



-med **DSB**
og så til fods

Billetten — !

Sjælland byder på rig lejlighed til fodture, — og det er billigt at komme derud.

Ved hver af de ture, vi foreslår Dem på de følgende sider, er anført, hvilken billet De skal købe. Som oftest går turen ud ad een banestrækning og tilbage ad en anden; nævn turens nummer, når De køber billet!

Iøvrigt kan man på enhver station på Københavns Bybane købe en *dobbeltbillet* til en station på *Nordbanen*, gå fra denne gennem mark og skov over til en station på *Kystbanen* og tage hjem denne vej, eller foretage turen i omvendt retning — ud ad *Kystbanen* og hjem ad *Nordbanen*. Er afstanden for tilbagerejsen ikke længere end udrejsen, gælder billetten uden videre til tilbagerejse over den anden banestrækning. I modsat fald skal De blot på tilbagerejsestationen købe en almindelig enkeltbillet til den station, hvorfra rejsen hjemad ellers kan foretages uden ekstrabetaling.

Både enkeltbilletter og dobbeltbilletter fra Københavns Bybane til stationerne på strækningerne Charlottenlund—Skodsborg og Bernstorffsvej—Holte gælder valgfrit til rejse ad *Kystbanen* eller *Nordbanen* inden for samme afstand, og det står trykt på billetten, hvilke stationer der kommer i betragtning.

Danske Statsbaners Rejsebureau i København og stationerne vil gerne være Dem behjælpelig med alle oplysninger om priser og tider; eventuelt kan De ringe til Statsbanernes oplysning i København, Central 1701.

Fortegnelse over fodturene

Tur 1: Holte-Farum	Tur 11: Kvistgaard-Snekkersten
„ 2: Lyngby-Farum	„ 12: Mørdrup-Helsingør
„ 3: Holte-Skodsborg eller Springforbi	„ 13: Maaløv-Farum ell. Holte
„ 4: Rungsted Kyst-Birkerød	„ 14: Ballerup-Taastrup
„ 5: Birkerød-Vedbæk eller Skodsborg	„ 15: Borup-Hvalso
„ 6: Kokkedal-Lillerød	„ 16: Fjenneslev-Sorø
„ 7: Lillerød-Hillerød	„ 17: Svebølle-Jyderup
„ 8: Hillerød-Nivaa	„ 18: Køge-Borup
„ 9: Fredensborg-Humblebæk	„ 19: Rislev-Braaby
„ 10: Hillerød-Fredensborg	„ 20: Braaby-Haslev

Ved hver tur er billetkøbet anført under hensyn til, at turen foretages i den beskrevne retning.

Med denne brochure sættes de tidligere af Statsbanerne udgivne fodgængervejledninger ud af kraft.

En dygtig travetur ud på landet er en billig og naturlig rekreation efter ugens slid. Den kræver ikke andet »udstyr« end et par solide sko og strømper, et sæt gammelt tøj, man kan sige Du til — måske en stok i hånden og en let regnfrakke, i hvis ene lomme der er plads til frokosten og i den anden til en flaske øl eller en termoflaske med kaffe. Til en tur på 10—12 —16 km er det jo ikke nødvendigt at medføre større mængder mad og drikke; der er oftest en kro ved hver udgangs- eller afslutningsstation — de ture, der omtales her, er nemlig lagt mellem to jernbanestationer; undertiden befares vejene mellem disse af ruteautomobiler, som en træet vandrers kan tage til hjælp på en del af turen.

Er De ikke vant til at gå lange ture, skal De naturligvis ikke begynde med at vælge en af de længste. Men selv for en uøvet er 14 km — 2 mil — jo ikke uoverkommeligt, når man ellers har dagen til sin rådighed og kan tage den med ro. Undersøg, før De starter, om De får vinden i ryggen den vej, De har tænkt at gå; megen modvind er trættende; rarest er det også at have solen bag sig. En tidlig morgentur er bedst, når man går fra øst mod vest; på en sollys eftermiddag bør man gå i retning fra vest — medmindre selve solnedgangen lokker!

Det kan være lige så forfriskende at trave om vinteren som om sommeren; mange er vist enige med den danske digter (Erik Waage), der

vil ud og gennemblæses,
stueluft gør slap,

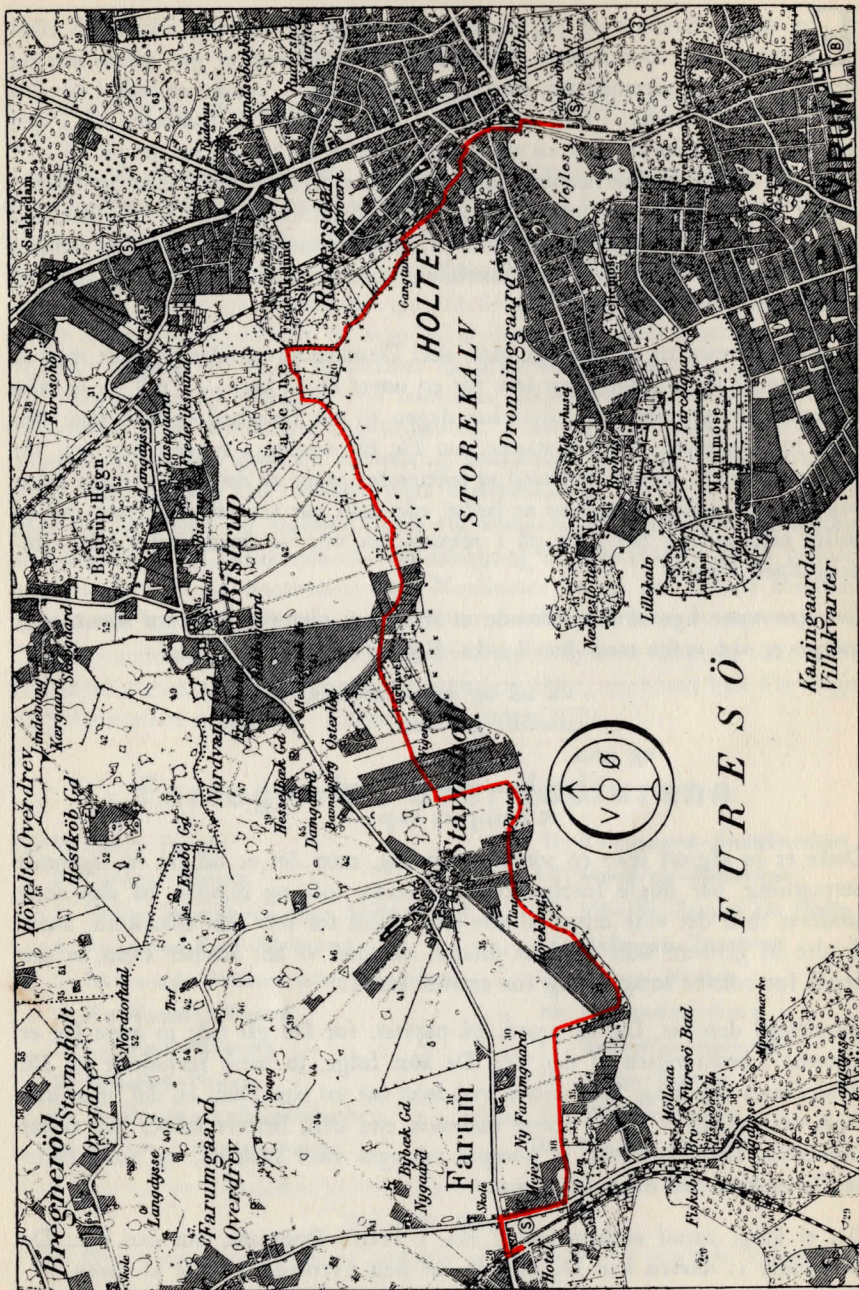
og som

vil høre skærver knase
i et hjulspors sjap —

Dette er jo afgjort ikke en sommerstemning, men det er ud fra en lignende betragtning, når nogle foretrækker den friske luft og blæsten på den åbne landevej med det vide udsyn til alle sider frem for selv den smukkeste, halvskjulte sti gennem skov og krat. Blandt de ture, vi her anviser Dem, er der noget for enhver smag — og for enhver årstid!

Gennemgå den tur, De vil prøve, på papiret, før De går ud; jo mere De er hjemme i beskrivelsen af den vej, De kan følge, jo mere fornøjelse vil De få af Deres vandring. Kortskitsen ved hver tur vil sige Dem en del, men køb Dem om muligt et kort i større målestok end den, heftets skitser har (efter Geodætisk Instituts kort), et kompas vil også være praktisk, og streg turen på Deres kort ind med rød blyant.

Det er klogt forud at læse lidt, f. eks. i Trap's Danmark, om den egn, De vil vandre i; derved kan De ofte få det helt uventede udbytte af turen.



Fra perronen på *Holte station* går De ned gennem tunnelen og til venstre ud til *Vejlesøvej*, der går langs med *Vejlesø*. De fortsætter over *Dronninggaards Allé* og *Gl. Dronninggaards Allé* og videre ad *Frederikslundvej*, der fører gennem den natur-skønne *Frederikslundskov*. Dersom tiden tillader det, kan De lige før *Frederikslundskov* gå til venstre og ned til *Chr. Winters Sti*, hvorfra man har en smuk udsigt ud over *Furesøen*. Stien går noget uden for denne tur, men De kan ved hele tiden at gå ved søens kant nå frem til den i turen senere nævnte grønne sti. Turen fortsætter ellers gennem *Frederikslundskov*. Noget inde i skoven deler skovvejen sig (skilt »Cykling forbudt«), her går De til venstre. Lidt efter deler gangstien sig igen, og De går atter til venstre. Denne gangsti fører ned til en anden gangsti, der går langs med *Furesøen*, drej her til højre og følg denne sti, der går nord om *Furesøen*. De kommer da snart til en cyklespærring og lidt efter til en træbro, som går over et vandløb, der kommer fra *mosedragene (Vaserne)*. Gå her over broen og fortsæt ad den grønne gangsti (*Furesøstien*), der munder ud i *Plantagevejen* ved en korsvej, følg denne, til De på *Deres* venstre side

når et vejskilt »*Farum 5*«, noget længere fremme går der en sti til venstre, der er markeret med et skilt »*Furesøen*«, følg denne, til De kommer til *Højeklint*. Herfra har De den smukke udsigt over *Furesøen* med *Nørreskov* og *Frederiksdalskov* i baggrunden. Fra *Højeklint* følger De gangstien, der går langs med *Furesøen*. Stien munder ud i en asfalteret kørevej, som De følger, til den krydser en anden asfalteret vej. Her går De til højre op til vejen, der fører til *Stavnsholt*. Gå da til venstre, og der er herfra kun et par minutters gang til *Farum station*.

TUR 1

Ruten:

Holte
nord om **Furesøen**
Farum

Turens længde:

ca. 8 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til
Holte/Farum





Fra Lyngby station går De til venstre ned til rundkørslen, hvorfra De følger nogle hvide pile, der er påmalet »Baad-farten«, indtil De når bådenes anlægsplads. Her går De over broen og følger vejen til Lyngby Sø, der er afmærket med blå metal-skilte »Gangsti til Lyngby Sø«. Vejen går gennem en viadukt til kanoklubbens hus, hvor De drejer til venstre og passerer kanalen over en træbro. Fra broen følger De gangstien, der går syd om Lyngby Sø til Nybro Kro, idet De passerer gennem parken langs med søen og videre over broen til damernes roklubs bådhus, hvor der er et træskilt »Lyngby Aamose«, der viser i den retning, De skal fortsætte turen. Når De kommer frem til en hvid træbro, finder De på venstre hånd et skilt påmalet »Lyngby 3. Nybro 0,2«, De har da et par minutters gang til Nybro Kro.

Forbi kroen løber landevejen, som De følger mod nordvest ca. 500 m forbi et hvidt hus på Deres højre side, hvorefter De går til højre ind i Nybro Skov ad en skovvej — denne deler sig nogle gange og De holder hele tiden til højre —. Skovvejen går over i en skovsti, der fører ned til Mølleaaen, som De følger mod vest, forbi en træbro (Kobroen) til De kommer til Frederiksdal Storskov. Turen fortsætter ad vejen, der går mod sydvest til Frederiksdal sluse. I skovkanten deler vejen sig i to skovveje og en bred skovsti længst til højre. De følger skovstien, der går langs med et markhegn. Skovstien er udvisket nogle steder, men følg markhegnet til De når frem til Furesøen. De

følger stien mod vest langs Furesøens bred gennem Frederiksdal Storskov og Nørreskov. Lidt før Mølleaaen kommer De til Furesø badet, hvorfra De fortsætter ad stien, der går til Mølleaaens østlige ende, her drejer De til venstre og går langs med åen gennem en cyklespærring op til landevejen, hvor De går til højre over Fiskebækbroen og derefter til venstre gennem Fiskebæk hotels have til jernbanelinien, der er markeret med et skilt »Pas paa Toget«. Her følger De gangstien til højre, der lidt efter fører over jernbanelinien og langs med jernbanelinien til Farum station.



TUR 2

Ruten:

Lyngby
syd om Lyngby Sø
vest om Furesøen
Farum

Turens længde:

ca. 11 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til
Lyngby/Farum



Fra *Holte station* går De lige over i skoven på den anden side af stationspladsen og tager her stien til *Søllerød*, forbi vejviserstenen.

De fortsætter ad stien i skoven på den modsatte side af vejen. Stien munder ud i et vejkryds. Her følger De vejen, der er markeret af vejskiltet »Søllerød 1«, til *Søllerød*.

I *Søllerød* går De til venstre for gadekæret; følg stien i slugten mellem kroen og kirken. Ved foden af slugten drejer De skarpt til højre ad stien. Fortsæt til De ved rensningsanlægget når det store bøgetræ umiddelbart ved stiens højre side. Her deler stien sig i tre stier. De fortsætter ad den midterste skovsti. I løbet af en lille halv time er De gennem skoven. De fortsætter ud i det åbne terrain.

Drej til højre ad stien ved de grønne bomme. Når De kommer til en asfalteret vej, fortsæt da ad stien på den anden side vejen. Lidt efter passerer De under en trægangbro. Søg op på broen og følg stien mod øst til *Nærum* eller følg stien videre mod syd mod *Mølleåen*, fortsæt mod øst langs *Mølleåen* gennem *Stampen* og *Raadvad* til *Springforbi*.

Vælger De ruten gennem *Nærum*, hold da inde i byen først til højre, derefter til venstre og så ligeud gennem hovedgaden, indtil De lige efter, at De på højre hånd har passeret *Lyngby-Nærum* banens endestation, når *Jægersborg Dyrehave*.

Fortsæt ad vejen ind i skoven, til De når en korsvej. Her har De valget mellem to afslutninger på turen.

Ønsker De hurtigt at nå *Skodsborg station*, kan De fortsætte ligeud ad vejen, og De er da i løbet af kort tid ved stationen.

Går De fra korsvejen til venstre og følger skiltet »*Bollemosen*«, får De en ekstra oplevelse på Deres tur. Fra *Bollemosen* finder De let vej ad en af de mange stier, der munder ud lige ved *Skodsborg station*.



TUR 3

Ruten:

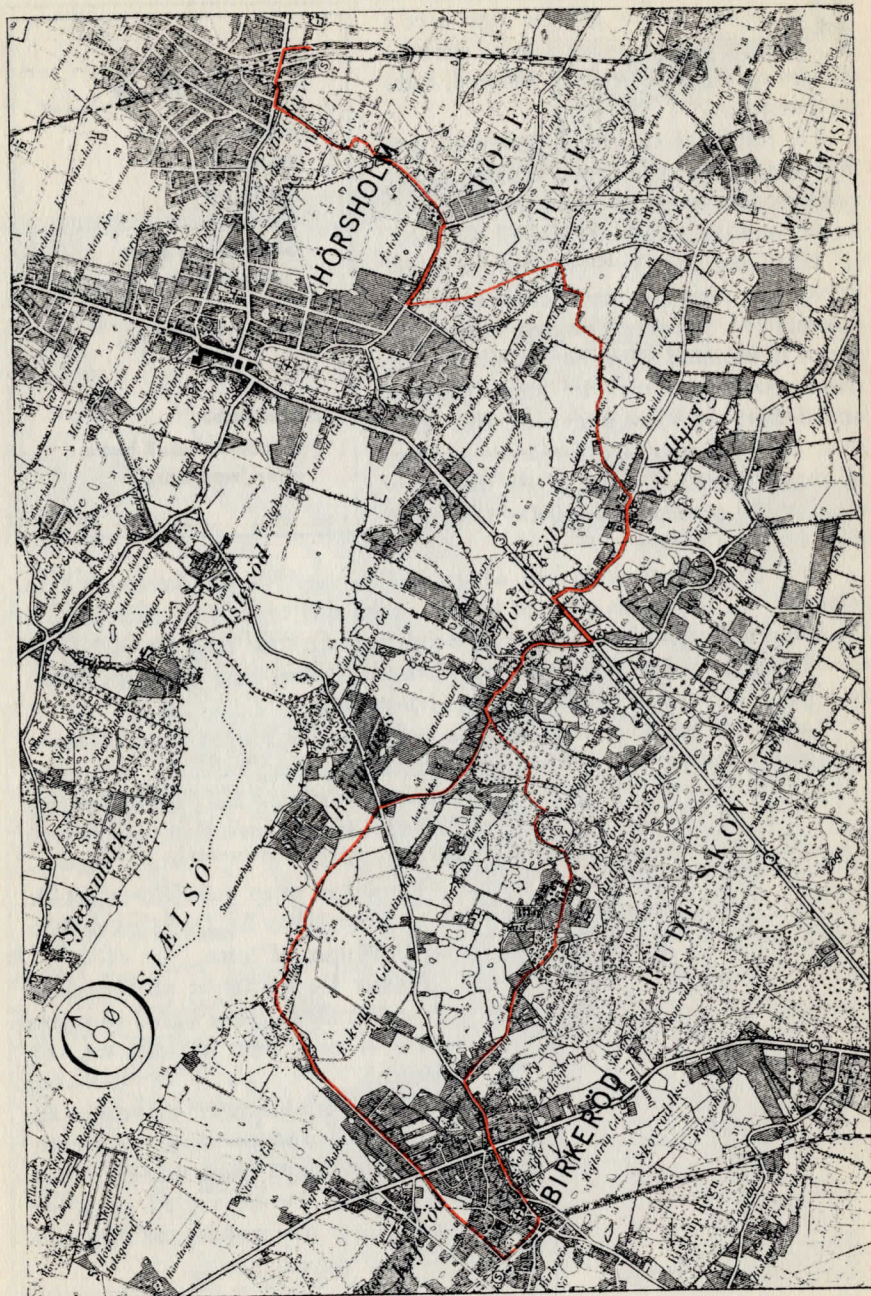
Holte
Søllerød
Nærum
Skodsborg eller
Springforbi

Turens længde:

ca. 10 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til **Holte**
 eller **Skodsborg**



Fra Rungsted Kyst station følger De vejen mod Hørsholm et lille stykke til *Pennehave-Husene*; her i skovhjørnet går De ind til venstre i *Rungsted Hegn*, hvor en bred kørevej fører sydpå. Følg kørevejen et stykke og gå derefter til venstre ad stien, der følger skovens østrand. Når stierne til sidst bøjer tilbage til kørevejen, gør man bedst i at gå over denne og følge stien langs skovens vestre udkant til chausséen fra strandvejen mod Hørsholm. De går til højre forbi *Folehavegaard* langs *Deputatvangens* nordrand; ved skovløberhuset »Deputatvangshus« i det nordvestre skovhjørne drejer De til venstre og følger kørevejen ned gennem Deputatvangen; hvor vejen når skovens sydlige udkant, drejes til højre ad en allé til *Krogsgaard* og uden om gården i retning af *Sandbjerg*. Vejen bliver hurtig til en markvej, men lidt længere fremme, hvor den passerer *Gammelmosegaard*, antager den igen en fastere skikkelse; er man nået til landsbyen *Sandbjerg*, holdes til højre; herfra er ca. 1 km ud til *hovedvej nr. 3*, som nu følges sydpå til krydset ved *Høsterkøb Kirke*. I vej-krydset holder De til højre gennem *Høsterkøb*; vejen åbner til sidst en prægtig udsigt mod vest over *Sjælsø*.

Man kan nu enten følge vejen ligefrem forbi *Aasebakken* (udsigt) og gå ned mod *Sjælsø* og videre langs med denne gennem *Eskemoseskov* til *Jægerbytten*, og herfra til *Birkerød*, eller man kan i *Høsterkøbs* vestre udkant dreje ad skovvejen tilvenstre ind i *Rude Skov*. Vejen fører ned forbi *Ebberødgaard* og vestpå, til den munder ud i *Isterød-Birkerødvejen*. Man drejer af til venstre og er snart i *Birkerød* ved krydset over *hovedvej nr. 5*, hvorfra der ikke er langt — vel et kvarters gang — til *Birkerød station*.

TUR 4

Ruten:

Rungsted Kyst
Folehavegaard
Sandbjerg By
Høsterkøb
Sjælsø ell. Rude Skov
Birkerød

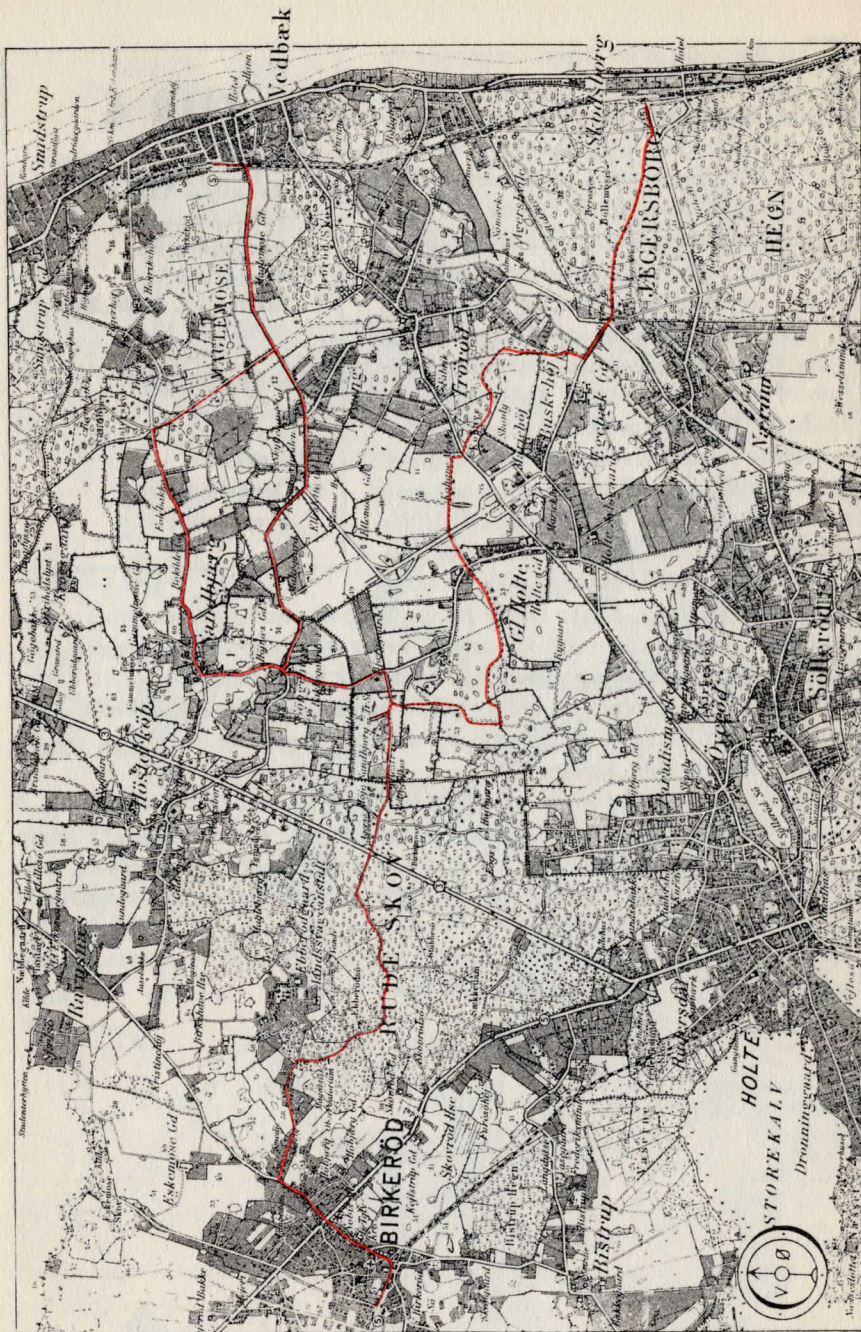
Turens længde:

ca. 12 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til
 Rungsted Kyst





Fra Birkerød station går De over hovedvej nr. 5 ad vejen mod Hørsholm og Høsterkøb, til et vejskilt viser af til højre mod *Ebberødgaard*. Denne vej følges til *Rude Skov*, hvor De drejer til højre ad den første skovvej, mærket *Rude Skov*. De passerer på højre hånd et skovløberhus og det magnetiske observatorium; derefter følger De skovvejen mod øst i retning af Agersø. Følg stadig vejens drejning til venstre. Snart når De ved et X-formet vejkryds to afvisersten — til højre en, som viser vejen mod *Svinebjerg*, til venstre en anden, mærket *Maglebjerg*. De skal følge den uafmærkede vej mellem disse, der fører ud til hovedvej nr. 3; gå over denne, syd om *Agersø* og videre lige ud med skovfogedstedet *Vildtfogedhus* på højre hånd og på venstre børnehjemmet »Bethlehem«. Lidt længere fremme fører en sti op til *Høje Sandbjerg*. Fortsætter De mod øst, når De nogle grønne bomme på højre side af vejen. De kan nu ad tre veje komme til jernbanen:

1) ved at gå nordpå til *Gøngehusene* og her tage vejen forbi *Maltegaard* og *Elleslettegaard* over *Maglelose* lige til jernbanen, under denne og derefter til venstre til *Vedbæk station*; fra *Gøngehusene* til stationen er ca. 4 km. Mest afvekslende bliver vandringen, hvis De



2) fra *Gøngehusene* fortsætter 1 km nordpå til *Sandbjerg By* og dér går til højre østpå, til De når *Sandbjerg Østerskov*; her drejes ved *Hegnshuset* i skovens udkant til højre over *Maglelose* til vejen mod *Vedbæk station* som nævnt under 1).

3) går igennem mod syd ved de grønne bomme og følger stien ned ad bakkerne, indtil De ved foden af bakkerne når en tværsti. Følg denne mod øst og gå gennem de afmærkede »grønne områder« over *Rundforbi* til *Skodsborg station*.

TUR 5

Ruten:

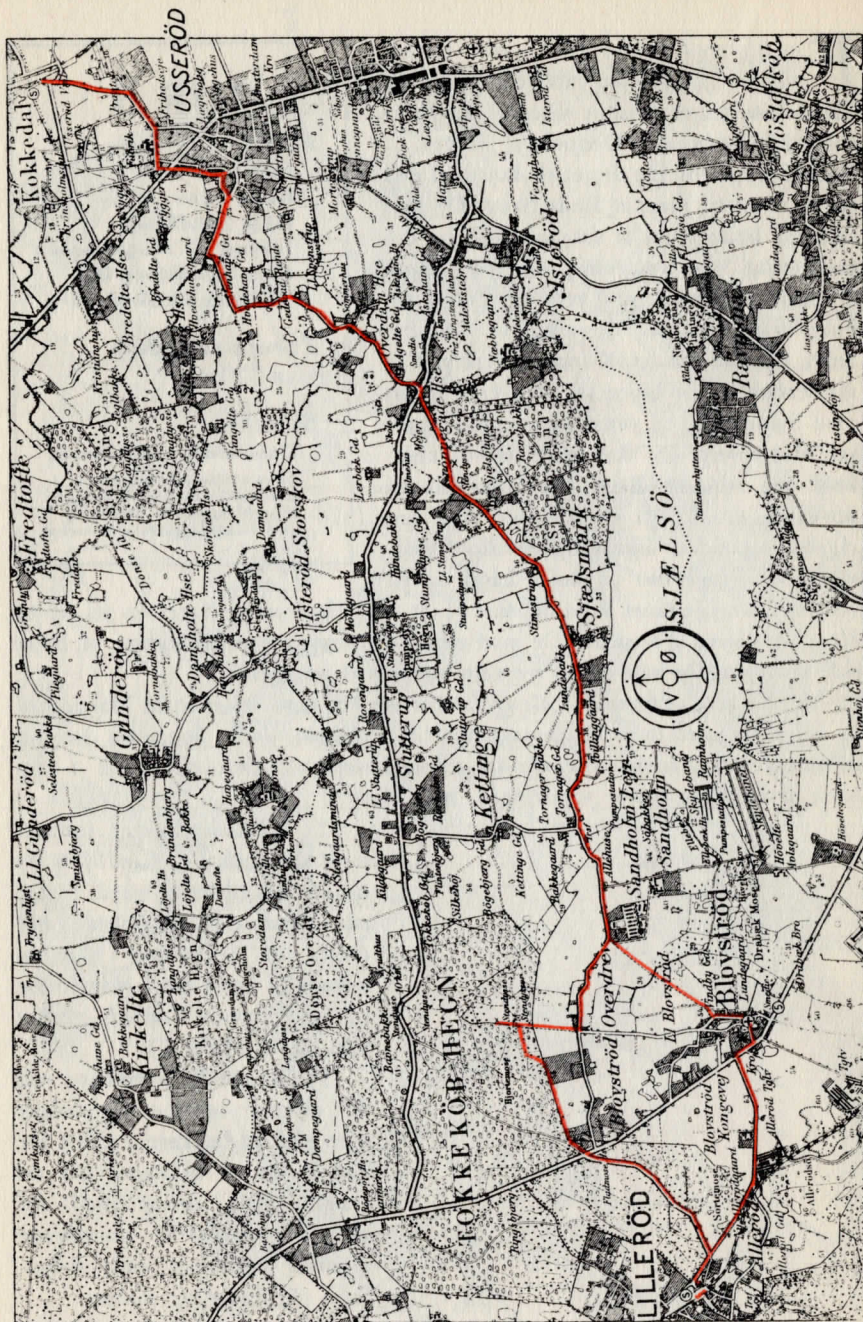
**Birkerød
Rude Skov
Høje Sandbjerg
Trørød ell. Maglelose
eller Sandbjerg By
Vedbæk ell. Skodsborg**

Turens længde:

ca. 12 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til Birkerød
Såfremt tilbagerejsen ønskes
foretaget fra *Skodsborg*: dobbelt-
billet til *Holte* eller *Skodsborg*
samt tillægssbillet *Holte-Birkerød*



Fra *Kokkedal station* går De ad vejen mod *Usserød*, drejer til højre ad *Fabrikvej* gennem klædefabrikken og kommer da ud til hovedvej nr. 3 (fra *Helsingør* til *Hørsholm*). Hensides hovedvejen fortsættes gennem arbejderbyen i retning mod *Grønnegade* ad *Blovstrødvej*; noget efter drejes brat til højre ad *Stenhavevej*, og lidt efter har man en transformatorstation på venstre hånd. Vejen går nu i bugter, langs en smule skov og i et bølgende landskab, til vejkrydset ved *Grønnegadehusene* med mejeri og købmandshandel, hvor De tager vejen mod *Blovstrød*; De er da snart ved en indkørsel til *Sjælsø Lund* til venstre for vejen. Den smukke skov, der strækker sig langs nordkysten af *Sjælsø*, har ingen udgang på sin vestside, så hvis de vil en tur ned til søen, må De tilbage ad den skovvej, der omtrent midt i skoven fører fra søen ud til *Blovstrødvej* forbi gården »*Sjælsølund*«. Når man atter er ude på landevejen følges denne vestpå forbi landsbyen *Sjælsmark* og *Sandholmlejren*. Umiddelbart vest for lejren fører en fodsti til *Blovstrød*; lidt nord for kroen drejer fra hovedvej nr. 5 en vej vestpå forbi *Allerød teglværk* på venstre og *Sortemose* på højre hånd og til sidst langs *Tokkekøb Hegn* til *Lillerød station*. En nok så smuk, men 2 km længere tur kan man gå ved at fortsætte ad vejen

TUR 6

Ruten:

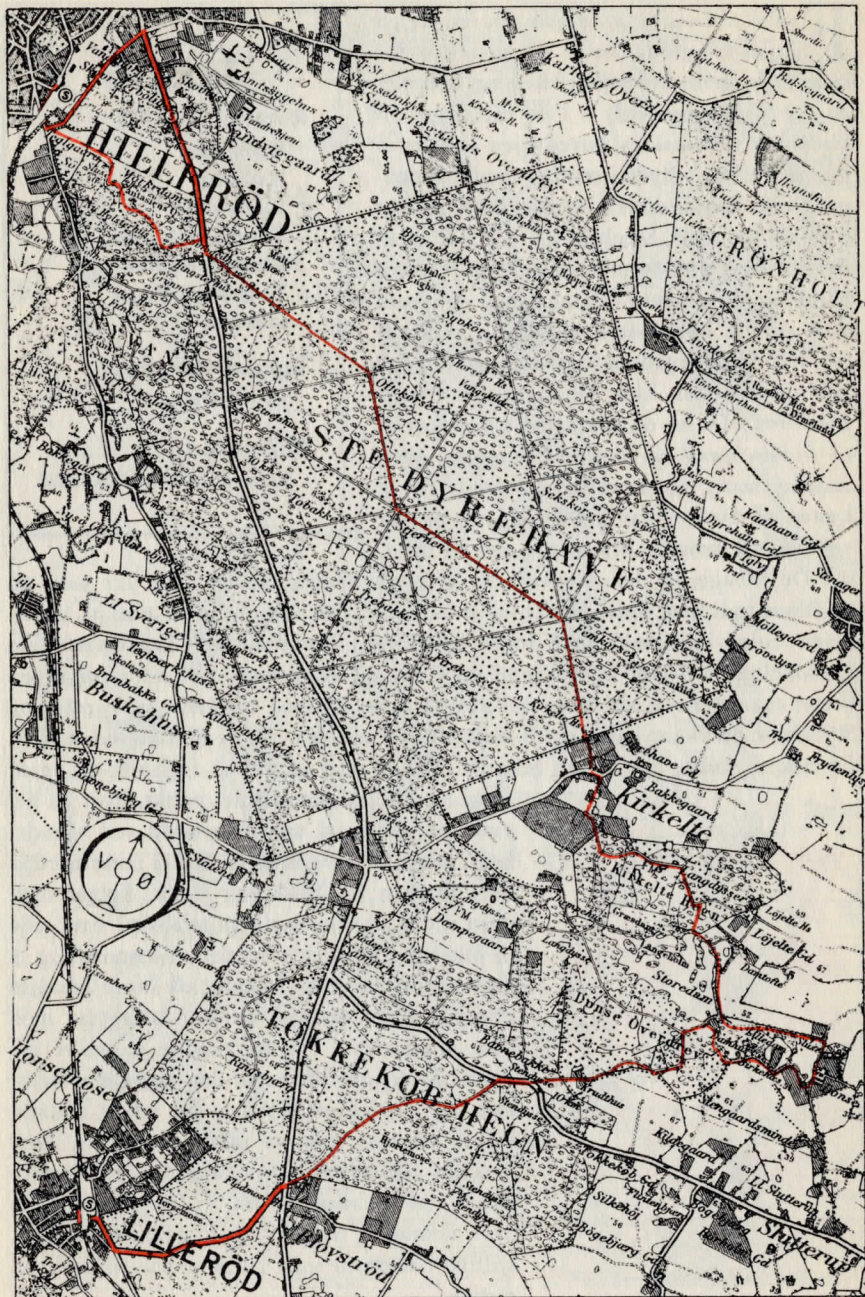
Kokkedal
Usserød
Sjælsmark
Sandholmlejren
Blovstrød eller
Tokkekøb Hegn
Lillerød

Turens længde:
 ca. 12 km

Billetkøb:
 Dobbeltbillet til Kokkedal

forbi *Sandholmlejren* til det punkt, hvor en vejinkelret drejer af mod *Blovstrød* ved »*Lindehøj*«, langs hvis vestside en fodsti fører nordpå over marken til *Tokkekøb Hegn*. Følger man stien ind i skoven, har man straks på hver side to mindre gravhøje, hver med et kammer, og et godt stykke længere fremme på højre hånd et prægtigt oldtidsminde: en stor langdysse med ikke mindre end fire gravkamre. Går De fra denne dysse lidt tilbage ad den vej, De er kommet, når De ad en skovvej, der i kort afstand følger hegnets sydrand mod vest og til sidst passerer *Tokkekøb skovridergård* (på venstre hånd), ud til hovedvej nr. 5; De går nu tværs over denne og følger vejen gennem skovens sydlige del og til sidst langs denne til *Lillerød station*.





Følg fra *Lillerød stations* østside vejen til højre langs med og derefter gennem den sydlige del af Tokkekøb Hegn til hovedvej nr. 5. Hovedvejen krydses lige ved Bløvsstrød kommunkontor, og man følger derpå skovvejen til venstre for denne bygning (Vildtmestervejen) gennem Tokkekøb Hegns østlige del ud til Hillerød-Hørsholm vejen. Til højre ad denne godt 100 m og derefter (hvor hovedvejen svinger til højre og en skovvej til venstre) ad den skovvej, der går lige ud til *Krudthus* og videre til hegnshuset *Dambuset* syd for *Storedam*. Fortsæt fra *Damhuset* ad stien langs *Storedams* østside, hold til venstre ved den private bebyggelse langs lejrpladsen med *Gilwellhytten*; ved dammens nordre ende nås en skovvej, som følges til højre,

til den ca. 200 m længere nordpå deler sig — følg her vejen til venstre, som gennem *Kirkelte Hegn* fører ud til *Kirkelte*. Gå her ca. 100 m til venstre ad landsbygaden, derpå over denne og ad en smal vej til højre mellem to huse (umiddelbart før det store drivhus på landsbygadens højre side) nordpå mellem huse og haver, der forbi et skovløberhus fører ind i *Store Dyrehave*. Gå lige ud til *Femkorset* og tag her den anden vej på venstre hånd til *Dyrehavens* midtpunkt *Stjernen* *), hvor otte veje mødes. Vejene er her fra gammel tid på små afvisersten mærkede med nummer 1—8; ved at følge vej nr. 8 kommer man til *Ottekorset*; tag her den anden vej på venstre hånd af den, ad hvilken De kom — den er nærmest kun en bred skovsti; den løber til sidst ud i en fast kørevej, som følges i samme retning og fører ud til hovedvej nr. 5 ved *Hingsterbus*, hvorfra der kun er ca. 1 km til skovens udkant og restauranten »Skovlyst«; fra denne til *Hillerød statsbane-station* er ikke langt. Men man kan også ved *Hingsterbus* gå skrån over hovedvejen og følge stierne tværs gennem *Præstevang* ud til *Teglgaardssøen* og derfra ind til *Hillerød*; man kommer da gennem tunnelen lige syd for *Hillerød station*; en fodsti til højre fører op til stationen.



*) Ved »Stjernen« er nu afmærket de veje, der hurtigst fører ud til hovedvej nr. 5 (»Kongevejen«), nemlig vejene 1, 2 og 3; kortest er vejen »mod København« (800 m), men man må da trave langt ad landevejen.

TUR 7

Ruten:

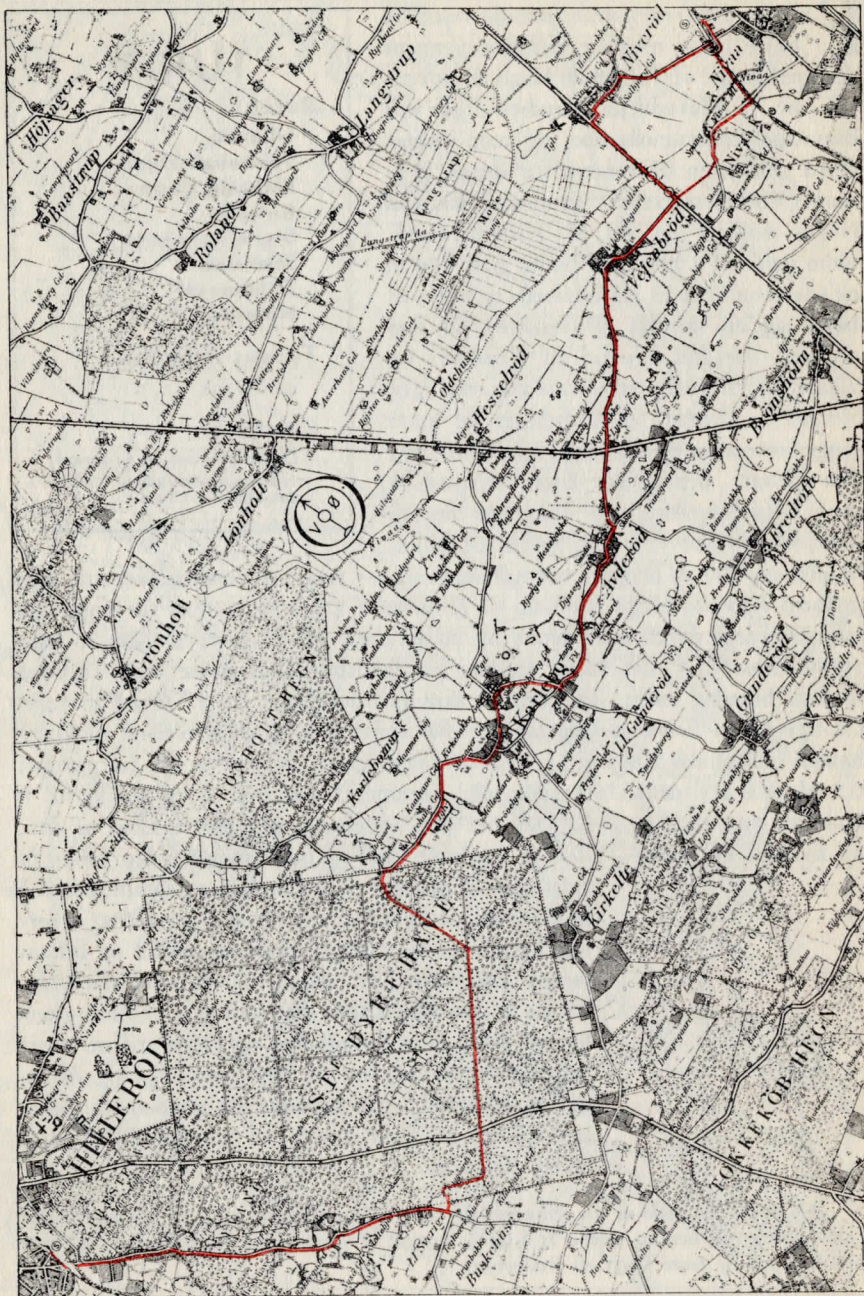
Lillerød
Tokkekøb Hegn
Kirkelte Hegn
Kirkelte
Store Dyrehave
Stjernen
Ottekorset
Hillerød

Turens længde:

ca. 13 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til Lillerød;
ved tilbagerejsen købes Hillerød
enkeltbillet til Lillerød



Fra Hillerød statsbanestation går De til venstre ad fortovet langs stationen. Fortsæt ad en smutsti langs banen ned til tunnelen; drej til venstre gennem denne (ad vejen til Lillerød) og videre med Teglgårdssøen på venstre hånd og derefter ligeud ad Funkevej gennem den vestlige del af skoven Nyvang og langs Store Dyrebave; prægtig udsigt tilbage ved Slettebjerg. Ved Lille Sverige drejes (lige før vejen til højre til Hammersholt) til venstre ind i skoven og bag om skovløberhuset Raagaards Hus ad vejen til højre, til den deler sig; derpå til venstre ud til og lige over hovedvej nr. 5. Stadig ligefrem ad de smukke skovveje gennem afvekslende beplantninger over »Firekorset« til »Femkorset«, hvor seks veje mødes. Man går herfra ad den vej — se kortskitsen —, der fører ud af skoven ved Boltehus; herfra til højre ad en vej, der til sidst vinkelret drejer af til den langstrakte landsby Karlebo med den smukke, højtliggende kirke med to af vejen skilte kirkegårde.

Fra Karlebo kirke går De først lidt mod syd; derefter østpå — forbi en kratbevokset oldtidsgrav på venstre hånd lige ved vejen — gennem Avderød og videre ad vejen mod Vejenbrød, som fører lige over landevejen fra Hørsholm til Fredensborg. Med storslået udsyn over mod Sverige går man ned mod landsbyen Vejenbrød, gennem denne og ud til hovedvej nr. 3 (fra Hørsholm til Helsingør). Lige over hovedvejen og ad en smal fodsti til Nivaa Vandmølle og frem ad vejen mod Nivaa Gaard, men lige inden jernbanen til venstre ad en fodsti, der følger dæmningen og fører over Nivaaen til kørevejen, som under banevolden går til Nivaa station.

Man kan også fra Vejenbrødvejen følge hovedvejen godt en halv kilometer nordpå til Niverød Kro; syd for kroen fører der en vej gennem Niverød by ned til Nivaa station.



TUR 8

Ruten:

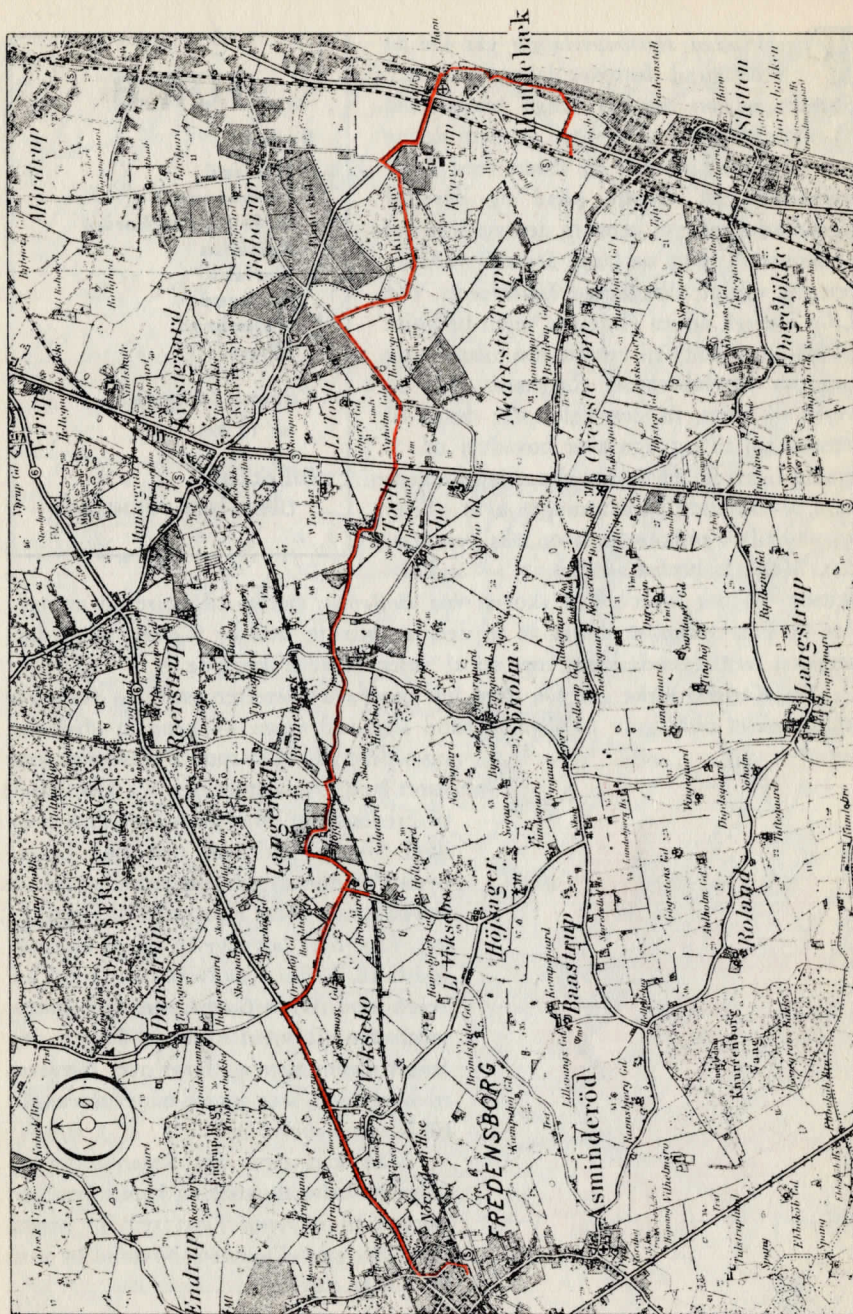
Hillerød
 Funkevang
 Fire- og Femkorset
 Boltehus
 Karlebo
 Avderød
 Vejenbrød
 Nivaa

Turens længde:

ca. 17 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til Hillerød



Fra Fredensborg station går De til højre ad Stationsvej op til hovedvej nr. 6. Drej her til højre mod Helsingør og følg hovedvejen gennem et par smålunde. Ved vejskiltet »Langerød 2 km« drejer De til højre og fortsætter nu ligeud ad den bugtede vej, der løber til og gennem landsbyen Langerød. Lidt øst for Langerød kommer De på en viadukt over Nordbanen og går nu videre til landsbyen Toelt med dens planteskoler. Lidt længere fremme mod øst når De hovedvej nr. 3, der fra Hørsholm løber mod Helsingør; gå lige over hovedvejen og følg en lille markvej, der efterhånden bliver til en smal fodsti over mark og mose og fører Dem ud til Tipperupvejen. De drejer til venstre, og ved den første korsvej (med vejskiltet »2 Hovedvej 3 — Tipperup 1« på venstre hånd) drejer De til højre. Vejen, De går ad, svinger snart efter i en skovholm til venstre og fører forbi Rostgaardshus i Kirkeskovens udkant ind gennem denne skov. Vejen i skoven svinger et stykke fremme til venstre og i skovens udkant kommer De forbi et skovfogedhus Dambuset og når ud til automobilvejen fra Kvistgaard til Humlebæk. De følger vejen til højre forbi Krogerup og går ad Krogerup Allé til vejkrydset ved Humlebæk kirke. Ved her at dreje til højre kommer De på et kvarter til Humlebæk station, men går De ligeud ned ad bakken, er De straks ved Humlebæk havn, og til venstre, ved den sidste lille, hyggelige fiskerby ved Øresund. Syd for havnen kan De ad en sti til højre komme op til den gamle strandvej; følges den et stykke mod syd, vil De ved at dreje til højre ad

Oscar Bruunsvej komme lige ud til Humlebæk station.

Denne tur kan forkortes nogle kilometer ved at fortsætte med toget fra Fredensborg station nordpå til trinbrættet ved Langerød. Fra perronen her fører en trappe op til viadukten over jernbanen; gå over denne og følg vejen et lille stykke frem til en tværvej; her drejer De til højre ad vejen, der snart efter et sving til venstre løber ind i landsbyen Langerød. Derfra fortsætter De østpå som ovenfor beskrevet.



TUR 9

Ruten:

**Fredensborg
Langerød
Rostgaardshus
Humlebæk**

Turens længde:

ca. 11 km

Billetkøb:

a) Ved henrejse til

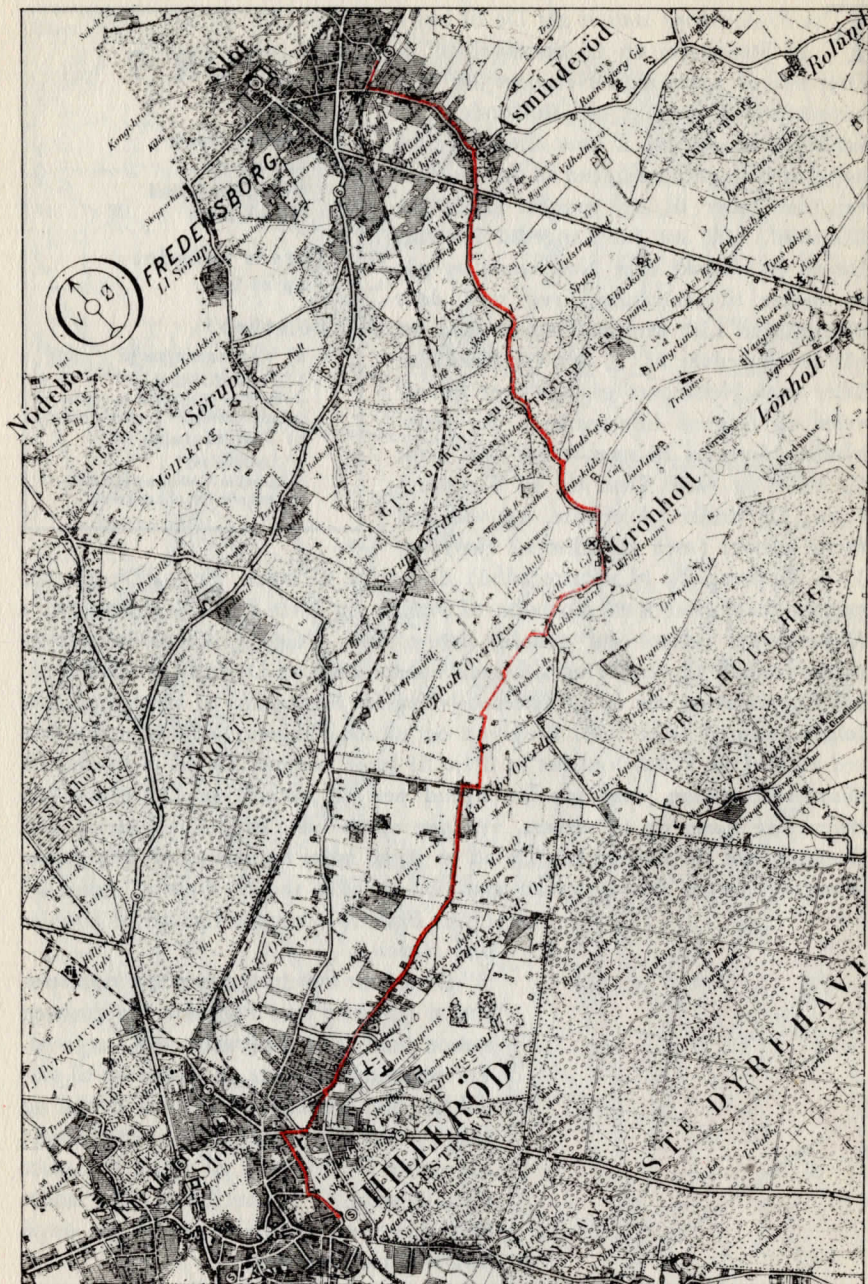
Fredensborg:

Dobb.billet til Hillerød og i Hillerød enkeltbillet til Fredensborg

b) Ved henrejse til

Langerød:

Dobb.billet til Hillerød og i Hillerød enkeltbillet til Langerød



Uden for Hillerød station går De til højre ad *Nordre Banevej* og drejer ved det første gadehjørne på højre hånd om ad *Langesvej*; ved enden af denne vej drejer De igen til højre ad *Københavnsvejen*, går over jernbaneviadukten og derefter ligeud. Et lille 100 m længere fremme drejer en fodsti af til venstre (på et skilt står »Cykling på gangstien forbudt«); følg stien og gå, hvor den atter munder ud i en kørevej, skråt over til venstre og derefter opad til højre ad *Skansevej*, som følges ligeud — stadig op ad bakke! Ved vandtårnet på højre hånd ser man vidt ud mod vest over Hillerød og Frederiksborgs tårne; længere fremme ad vejen åbner der sig et prægtigt udsyn mod nord og øst; til højre for vejen er der et lille anlæg med bænke.

De går nu videre ned ad bakke over *Karlebo Overdrev*, til De kommer til en tværvej (med afviser mod Nøddebo t. v. og Karlebo t. h.), som følges et lille stykke til højre forbi missionshuset »Kana«, en købmandshandel og et lille, hvidt hus med rødt tag. Ved husets østgavl går De til venstre ad en skolesti, der fører til landsbyen *Grønholt*, hvis kirketårn straks ses; hvor stien krydses af to markveje, holdes hver gang nogle meter til venstre! Når De kommer ud til sognevejen, følges denne gennem landsbyen forbi kirken til skolen; her drejes til venstre ad vejen til *Asminderød*. De når snart skoven *Grønholt Vang*, og efter at have fulgt vejen et stykke ind i skoven

vil De, lige efter en lysning til venstre, se en anelig voldbanke, omgivet af vandfyldte grave — stedet for en gammel kongeborg, der kendes fra slutningen af det 12. århundrede. De går videre frem ad vejen, forbi et rødt skovløbersted på højre hånd, og kommer snart efter ud i det fri, hvor vejen bugter sig, — til sidst over chausséen mellem *Hørsholm* og *Fredensborg* — til kirkebyen *Asminderød*. Ved kroen lige over for kirken drejer De til venstre og når på ca. 20 minutter *Fredensborg station*.



TUR 10

Ruten:

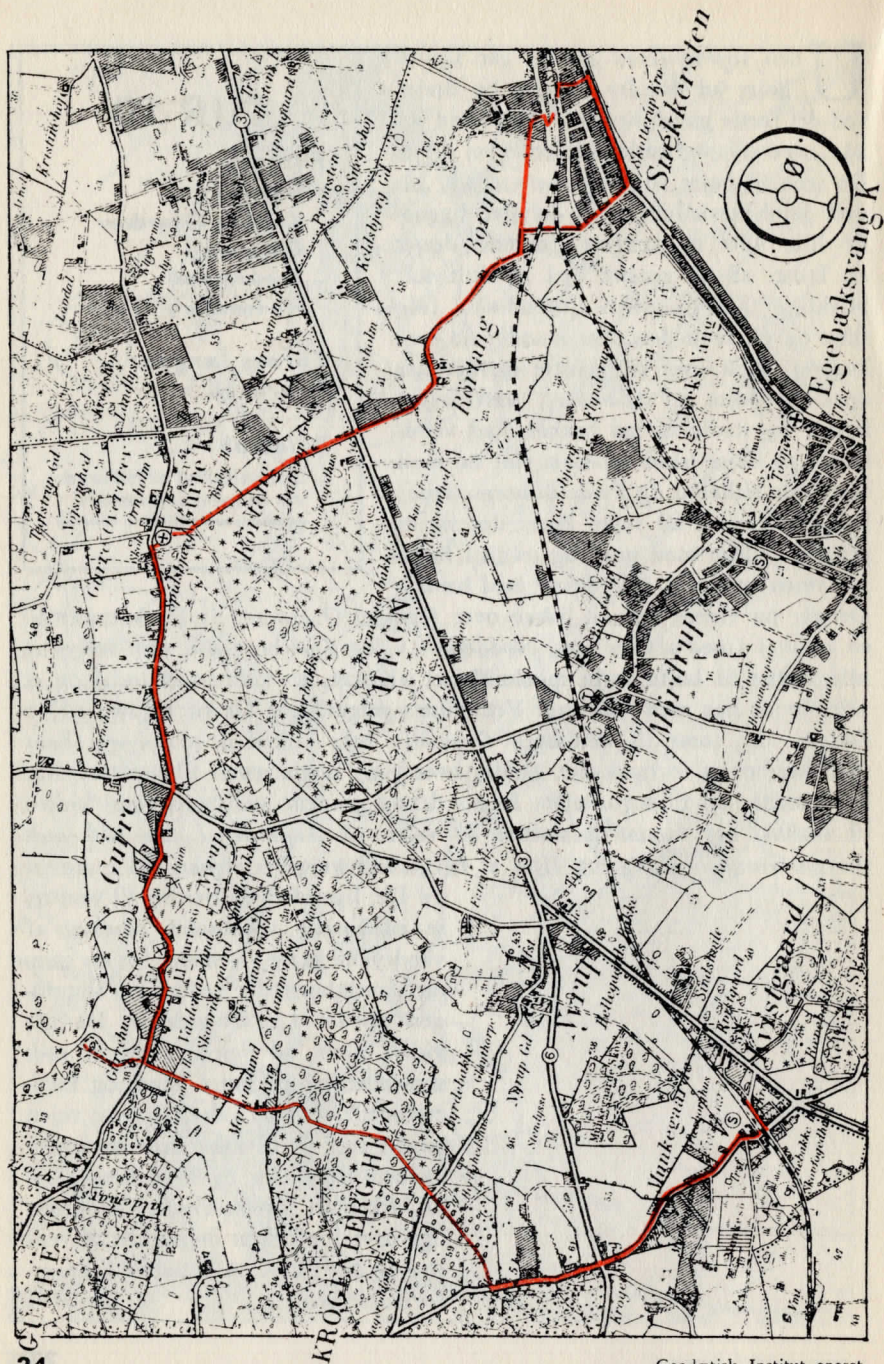
Hillerød
Karlebo Overdrev
Grønholt
Asminderød
Fredensborg

Turens længde:

ca. 10 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til Hillerød;
 Ved tilbagerejsen købes i *Fredensborg* enkeltbillet til Hillerød



Gå fra *Kvistgaard station* et lille stykke syd på langs jernbanen, drej derefter til højre over skinnerne og gå mod nordvest imod *Tikøb*; fortsæt ligeud over det farlige kryds ved *Krogenberg* over hovedvej nr. 6 og følg vejen langs skoven, *Danstrup Hegn*, til De har passeret skovløberhuset på vejs højre side.

Her drejer De af til højre ad en skovvej, som fører gennem *Krogenberg Hegn* til *Marianelund Kro* (lidt uden for skoven) og videre til vejen, som fra *Tikøb* fører til *Gurre*. Drej her til højre om hjørnet ved skovridergården *Valdemarslund*; lige over for denne fører nogle smukke skovstier ned til skoven vest for *Gurresø*s lille østlige afsnit, der forbindes med det større afsnit gennem en smal kanal.

Tilbage til skovridergården og ad vejen østpå, der fører forbi landstedet *Gurrehus* og resterne af den middelalderlige borg *Gurre*, til hvis ruiner der er adgang mod betaling af 25 øre (børn 10 øre); fra borgruinen går vejen videre østpå gennem landsbyen *Gurre*, lige over et vejkryds til *Nyrup Hegn* og langs hegnets nordrand til *Spidsbjerg* (65 km) med *Gurre Kirke*; herfra er prægtigt udsyn mod nord med *Kullen* yderst i synskredsen.

Langs *Nyrup Hegn*s østlige rand ad en sti først inde i skoven, derefter uden for gærdet ad en markvej, lige over hovedvej nr. 3 og videre gennem landsbyen *Rørtang* til *Nordbanen*. Her kan De gå enten ad en nedlagt, for fodgængere endnu passabel vej til *Snekkersten station* eller under to jernbaneliadukter ned til *Strandvejen*, hvor *Rørtangvejen* munder ud lidt syd for *Skotterup Kro*. Derfra er ikke langt ad *Strandvejen* til *Snekkersten station*.

TUR 11

Ruten:

Kvistgaard
Krogenberg Hegn
Valdemarslund
Gurre
Spidsbjerg
Nyrup Hegn
Snekkersten

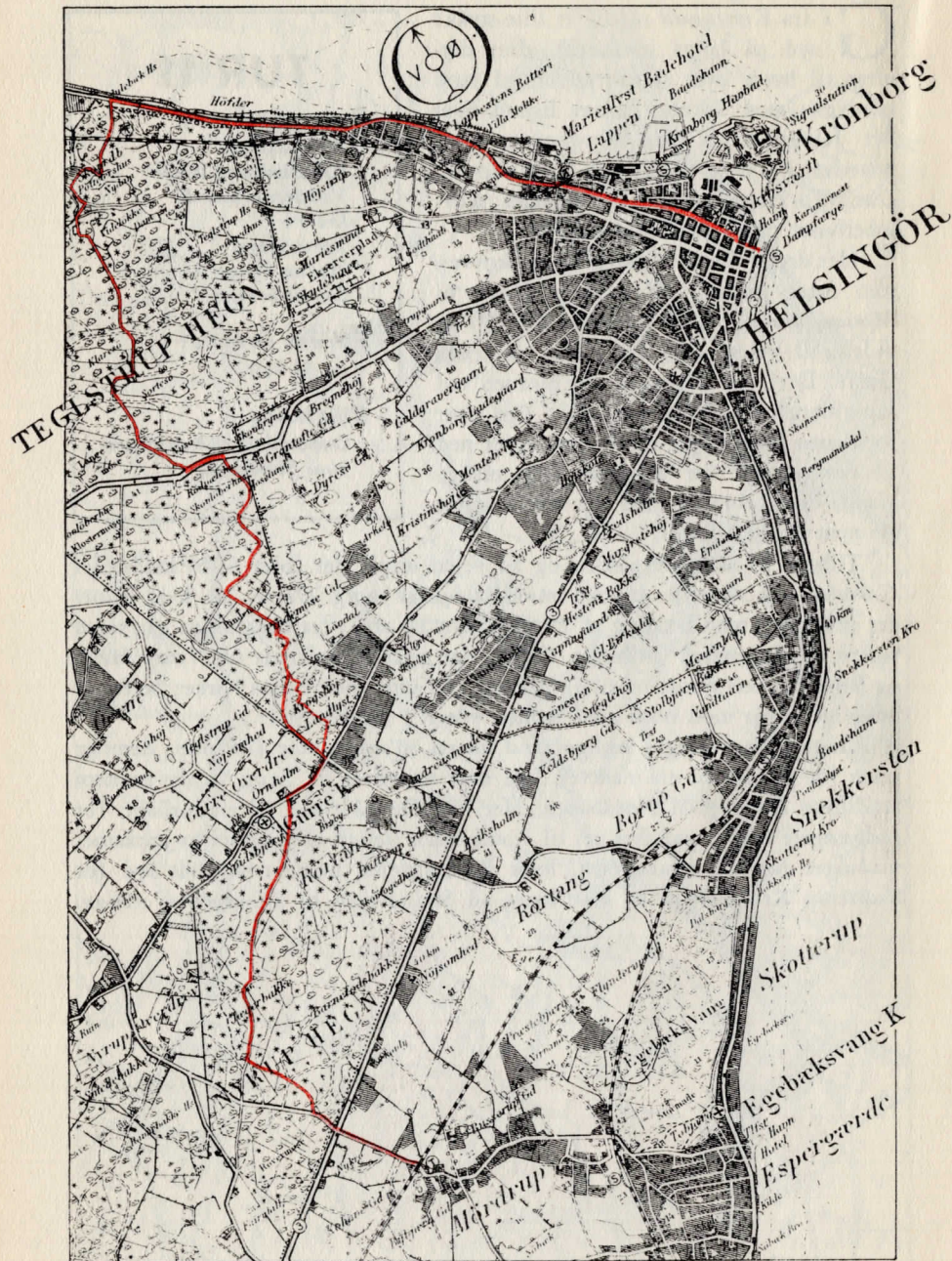
Turens længde:

ca. 11 km

Billetkøb:

Dobbeltbill. til *Kvistgaard*
 over *Skodsborg*





Fra Mørdrup trinbræt fører en automobilvej til hovedvej nr. 3 og videre over denne gennem Nyrup Hegn. Ca. 80 m inde i skoven — på et skilt står: »Løsgående hunde må ikke medtages i skoven« — søger man ad en skovvej til højre op gennem hegn til Spidsbjerg i skovens nordøstlige hjørne; skovvejen deler sig snart, og der holdes til venstre gennem granskoven — vejen er på et stykke nærmest en grøn skovsti — og over en vandførende grøft, til man når en tværvej, en fastere, lidt længere fremme tildels stenbrolagt kørevej, resterne af den gamle landevej fra Helsingør til Hillerød — som man følger til højre; den fører til sidst ud af skoven omtrent ved Gurre Kirke (se tur 11). Fra kirkebakken går man et lille stykke til højre ad landevejen til Teglstrup Hegns sydvestlige hjørne, drejer her til venstre ved skovløberhuset og følger en kørevej inden for hegnets vestlige udkant, der snart efter deler sig, hvor man da holder til højre. Man kan også — hvis man er en god stifinder — følge stierne bag om skovløberhuset og søge op til de prægtige skovbækker, hvis højdepunkt, Kroghøj, er 67 m. Fra Kroghøj, hvor man ser ud over Pindemosen, følges en sti ned ad bakken; denne sti ender i en ny kørevej, der fører over Pindemosen; drej her, når De er kommet over mosen nær skovens østrand, til højre ad en noget stenet skovvej; her holder De stadig til højre og følger denne vej, der i slyngninger fører ud til landevejen fra Helsingør til Horserød ved skovløberhuset Rødepælehus. Gå nu til venstre ad landevejen og drej kort efter til højre ad en bred kørevej, der slynger sig gennem Teglstrup Hegn mellem Nysø og Sortesø til højre og Klarsø til venstre. Længere fremme får man Videløkke Dam på højre og til sidst Kobberdammen på venstre hånd. Her drejes til højre forbi Julebæk skovriderbolig (på venstre hånd) til Julebæk trinbræt på Helsingør-Hornbæk banen, hvorfra der kun er kort ned til Strandvejen, som man, tildels ad spadserestien langs skovbrinken, kan følge ind til Helsingør.

TUR 12

Ruten:

Mørdrup
Nyrup Hegn
Spidsbjerg
Teglstrup Hegn
Julebæk
Helsingør

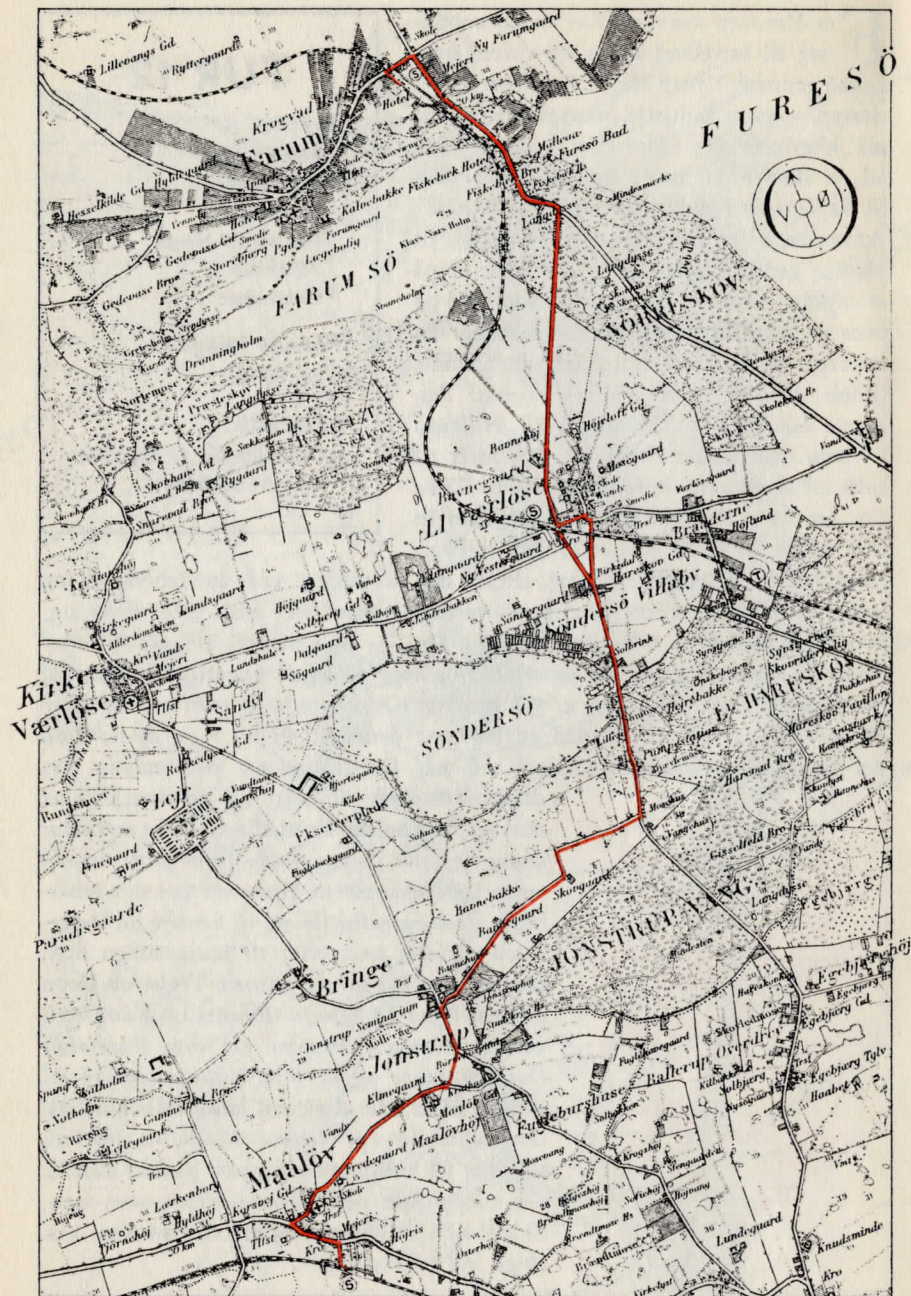
Turens længde:

ca. 13 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til Mørdrup
over Skodsborg





Gå fra *Maaløv station* op til landevejen, følg den et lille stykke til vejskiltet »Jonstrup 2«, hvor De drejer til højre forbi kirken og følger vejen til *Jonstrup*. Lige vest for skoven *Jonstrup Vang* ligger *Jonstrup Statseminariums* kasernelignende bygninger. Umiddelbart ved seminariet drejer De til højre og følger vejen langs seminariet. Man kommer forbi en flygtningelejr på højre side af vejen; på venstre hånd ser man *Københavns Vandværks* nye pumpestation ved den lavt liggende *Søndersø* og over den mod nordvest til *Kirke Værlose* og syd for kirkebyen til *Værloselejr*. Hvor vejen deler sig, går man til venstre mod *Lille Værlose* og passerer lidt efter *Københavns Vandværks* gamle pumpestation med de høje skorstene lige i udkanten af *Lille Hareskov*, langs *Søndersø* østre, skovkransede bred; herfra op ad *Hejrebakken*. På bakkens top ligger *Frederiksberg kommunes* feriekoloni for skolebørn. Lidt syd for *Lille Værlose*, hvor rækkehusbebyggelsen begynder på vejens højre side, deler vejen sig 1) Vejen lige ud fører under *Slangerupbanen* og går vest om *Lille Værlose*, 2) vejen til højre, der straks efter drejer til venstre, fører ind til byen over *Slangerupbanen*; ved kroen drejer De da af til venstre og går ad *Bygaden* og *Højeloftsvej* gennem byen, til De et stykke fremme når den samme vej som under 1). Fra *Højeloftsvej* drejer De til højre ad vejen ind i *Nørreskov* og støder her til *Frederiksborgvejen*. Ved vejskæringen inde i skoven holder De til venstre og er snart efter ved *Fiskebæk* mellem *Farum Sø* (til venstre) og *Furesø* (til højre — her er et søgt badested). Herfra finder De let vej til *Farum station*. Man vil om sommeren kunne forlænge turen ved at tage båden fra *Fiskebæk* til *Holte*. Billet til sejladsen løses ved bådene.

TUR 13

Ruten:

Maaløv
Jonstrup
Lille Værlose
Nørreskov
Fiskebæk
Farum eller Holte

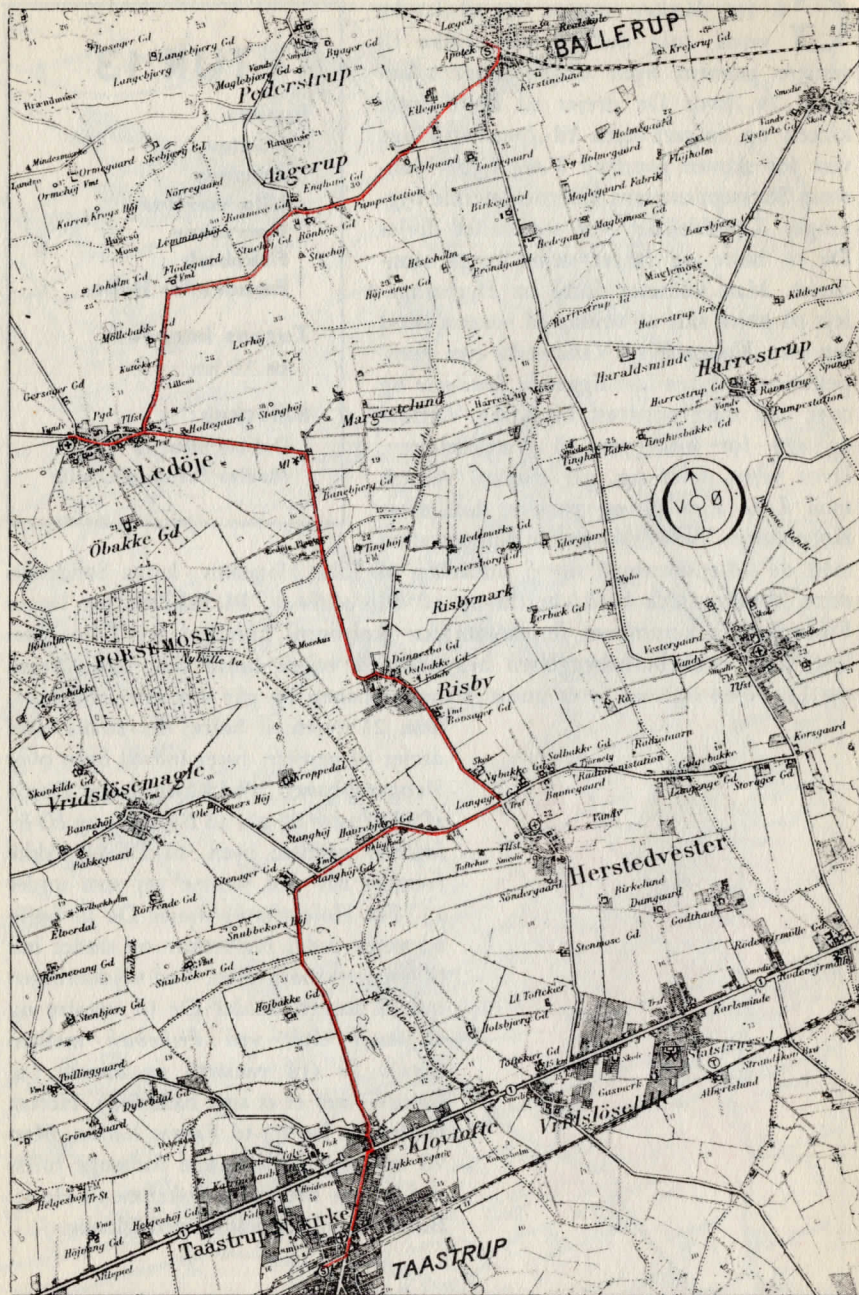
Turens længde:

ca. 10 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til
 Maaløv/Farum ell. Holte





Gå fra *Ballerup station* syd på ad vejen, som fører til Agerup og Ledøje; hvor denne deler sig, drejes til højre; når De kommer et lille stykke frem ad vejen, åbner sig på højre hånd mellem husene nr. 16 og 18 en fodsti (på et skilt står »Cykling forbudt af Politiet«), der sparer Dem for et stykke af landevejen, der fører til Ledøje. Når De kommer til *Ledøje*, må De gå gennem byen vestpå for at finde den højtliggende og ejendommelige kirke med to stokværk, oprindeligt et borgkapel til en længst forsvunden herregård, hvis herskab benyttede overkirken. Bygningen er i årene 1887—92 søgt tilbageført til sin oprindelige skikkelse, hvor den dog ikke har haft noget tårn.

Fra kirken tilbage til Ledøjes østre udkant og ad vejen mod sydøst uden om den store *Porsmose*; lidt før en vejrmølle bøjer vejen mod syd og fører forbi en lille, afspærret lund og gennem landsbyen *Risby*. Ved vejkrydset lige nord for kirken i *Herstedvester* drejes mod vest (vejskiltet viser mod *Vridsløsemagle*, 3 km) ad en rest af den gamle København—Roskilde landevej; ved *Stenagergaard* drejer vejen atter mod syd over et dalstrøg, hvor en lille, ujævn vej til højre fører Dem nær til højen med det i 1903 fornyede *Snubbekors*, der ifølge sagnet oprindeligt er rejst i

det 13. århundrede (mindesmærkets historie er indhugget på begge sider af korset). Fra højen med korset ser De mod nord den lille, runde »Ole Rømers høj«, hvor denne videnskabsmand under sine ophold på Bartholinernes landsted *Pilegaard* i det nærliggende *Vridsløsemagle* havde sit observatorium i en bræddebygning, opført 1704. Tilbage til den asfalterede sognevej, der løber mod syd og passerer gennem landsbyen *Klovtofte* umiddelbart ved hovedvej nr. 1 (*Roskildevej*). De går over hovedvejen og videre sydpå ad hovedvej nr. 2, landevejen mod *Køge*; lidt fremme til højre bøjer en vej af til *Taastrup station*.



TUR 14

Ruten:

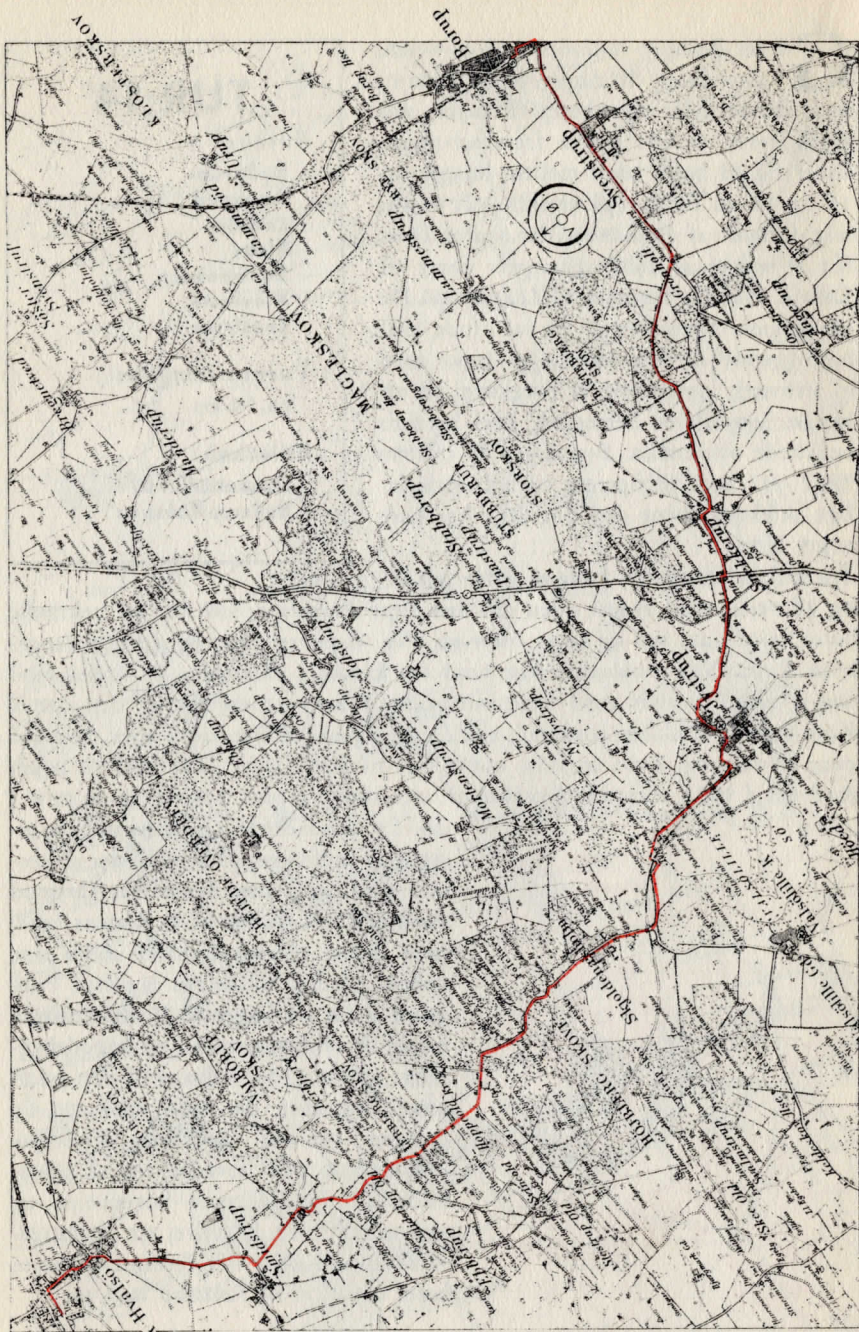
**Ballerup
Agerup
Ledøje
Risby
Snubbekors
Klovtofte
Taastrup**

Turens længde:

ca. 14 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til
Ballerup/Taastrup



Fra *Borup station* går De et lille stykke sydpå langs banen. Vejen drejer brat mod vest (til højre og under jernbanen); følg den forbi hovedgården *Svenstrup* (på venstre hånd) og forbi *Svenstrup skovridergaard* (ligeså). De fortsætter lige ud til dér, hvor vejen deler sig, holder da til højre og kommer lidt efter ind i skoven; videre frem til landsbyen *Snekkerup*, i hvis nordlige ende De drejer af til højre ud til landevejen mellem Roskilde og Ringsted. Lidt til højre over vejen og videre mod nord-vest, hvor De drejer til venstre ned gennem den store landsby *Jystrup*. Inde i byen drejer De mod nord og følger vejen forbi den tidligere *Jystrup station* (på venstre hånd) og videre mellem den smukke *Valsø-lille Sø* på venstre og den lille *Hvidsø* på højre hånd. De krydser den nedlagte Ringsted—Hvalso bane og drejer noget efter ved en korsvej til højre, hvor banen atter passeres; lidt efter kommer De gennem *Skjoldnæsholm* med gårdens hovedbygning til højre og fortsætter derefter mod nord gennem skoven. Ad en skovvej og til højre — til sidst ad en sti til venstre — kan De nå op til *Gyldenløveshøj*, 126 m, Sjællands højeste punkt. Fra *Skjoldnæsholm* til *Hvalso* kan De gå gennem skovene, men vejene her er ikke afmærkede, og det er meget vanskeligt at orientere sig. Sikrere er det fra *Gyldenløveshøj* at gå tilbage til den offentlige vej og følge de højtliggende smukke veje vest om skovterrænet, der over *Hoppeold*, forbi *Stavnsbjerg Gaard* og øst om landsbyen *Smidstrup* fører mod nord op til stationsbyen *Hvalso*.

TUR 15

Ruten:

Borup
Jystrup
Skjoldnæsholm
 (Gyldenløveshøj)
Hoppeold
Stavnsbjerg Grd.
Hvalso

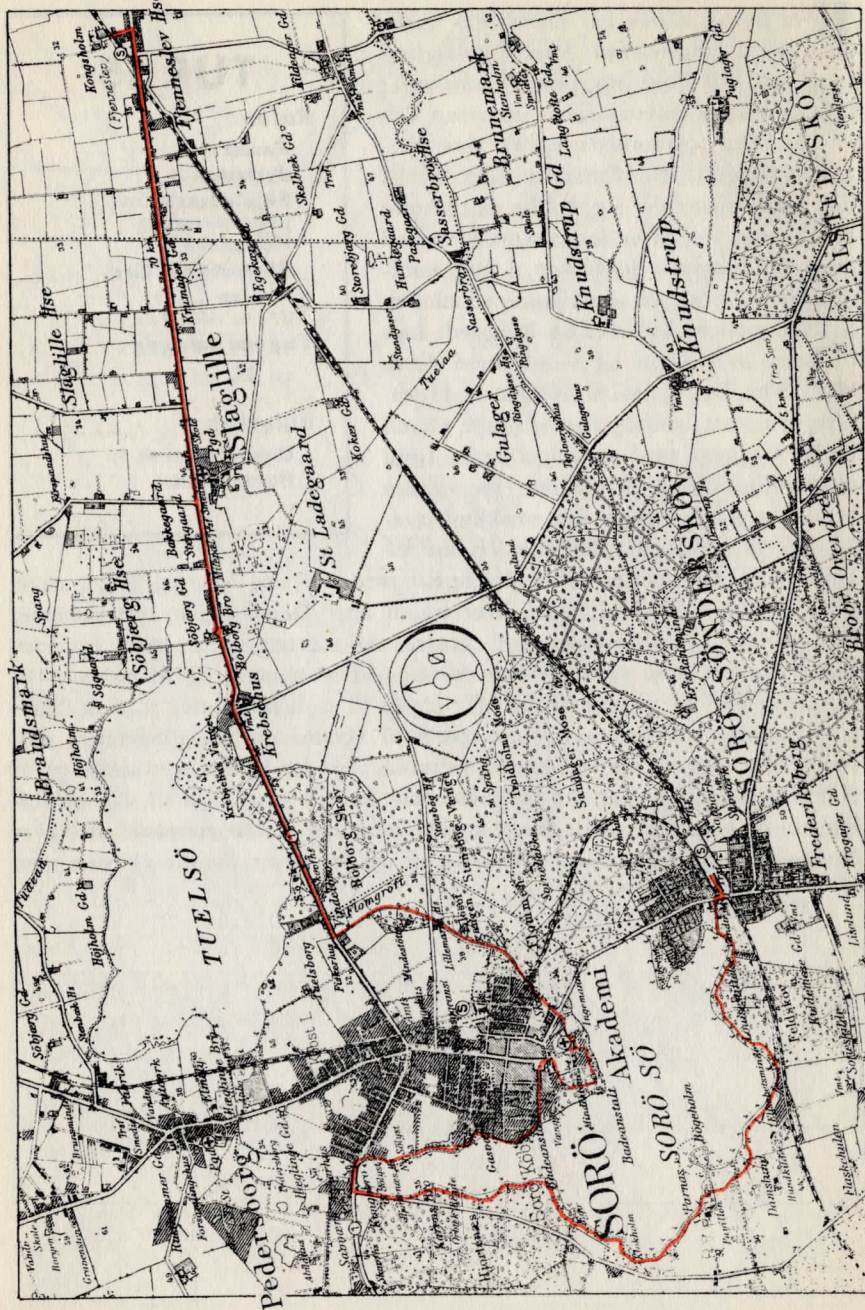
Turens længde:

ca. 20 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til
 Borup/Hvalso





Fra Fjenneslev station mod vest ad Kongevejen forbi kirkebyen Slaglille og Krebshuset, nu en landejendom, en gang en kendt station for vejfarende mellem København og Korsør; videre gennem Bolborg Skov langs Tuel Sø — smuk sti langs bredden — over engdraget »Flommen«, der strækker sig fra Sorø Sø til Tuel Sø og til venstre gennem en gitterport ind i Filosofgangen, der følger resterne af det middelalderlige, til brug for Sorø klostervandmølle gravede »mølledige«, lige til Sorø. Over vejen, som langs Sorø Sø's østside forbinder byen med stationen, når De ind på det gamle klostervandmølle og akademis, nu som efter 1586 en statskoles, grund med skolens hovedbygning, opført 1823—26 efter tegning af Peder Malling, den middelalderlige kirke med Absalons, Valdemar Atterdags og Holbergs grave, »Fraterbrønden« midt i den gamle klostergård og digteren Ingemanns bolig fra 1822—62 i den lille rødtagede pavillon øst for hovedbygningen. Efter en tur i akademihaven, går De gennem klosterporten ud til byen. Gå her fra torvet ad Søgaden mod vest ned til søen og følg derefter stierne langs denne til Kongevejen; over Kongebroen (til højre Pedersborg Sø og Kirkeby), derefter ad første vej til venstre og videre ad fodstien langs Sorø Sø's venstre bred. Stien går søen rundt, forbi »Parnas«-banken (nu et yndet udflugtssted med sommerrestaurant), derfra over et engdrag og til sidst gennem Feldskoven forbi »Louisestiftelsen« til Sorø station.

TUR 16

Ruten:

Fjenneslev
Krebshuset
Filosofgangen
Sorø Sø rundt
Sorø Station

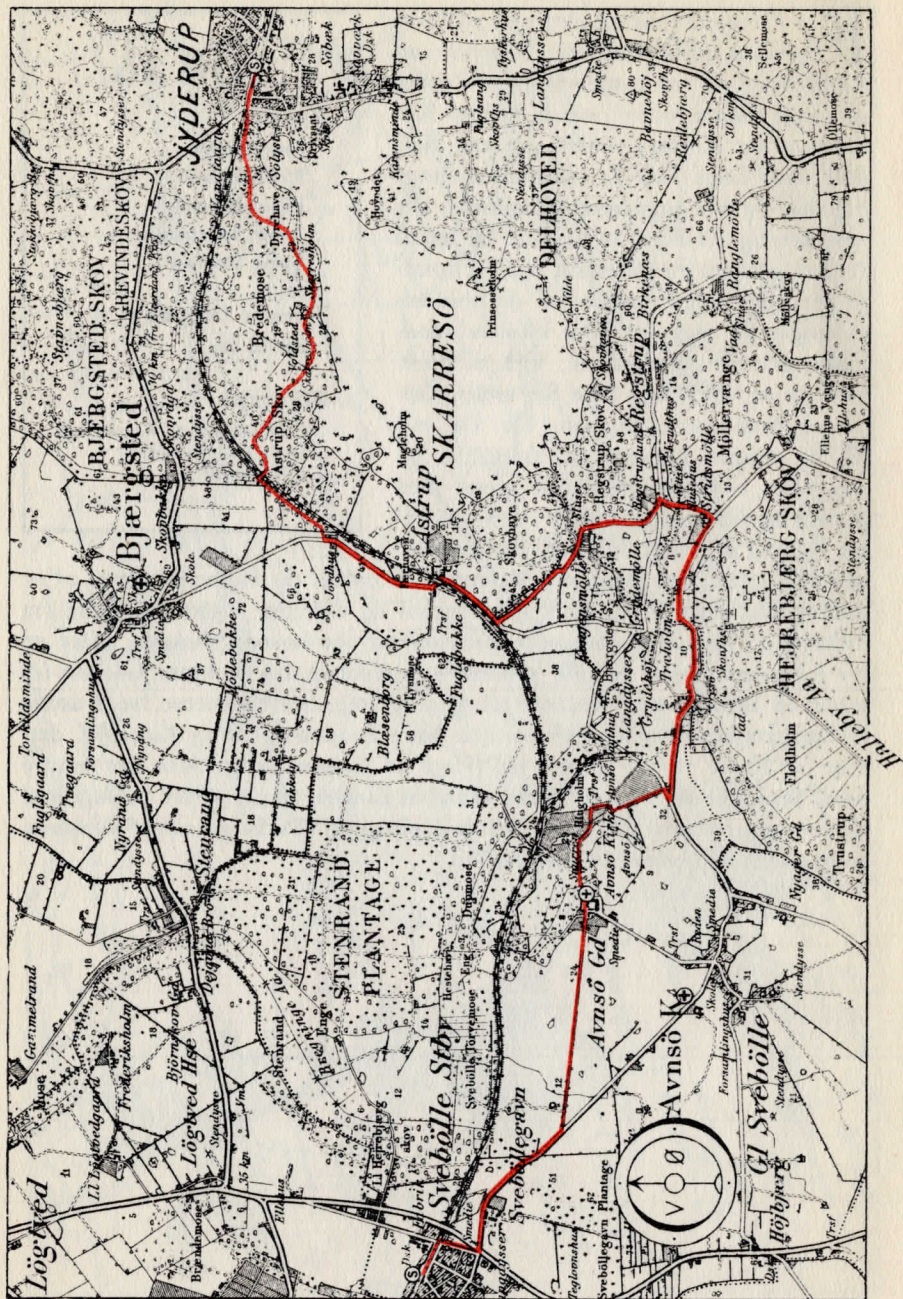
Turens længde:

ca. 16 km

Billetkøb:

Dobbeltbill. til Fjenneslev
I Sorø købes enkeltbillet
til Fjenneslev





Uden for *Svebølle station* drejer De først til venstre, derefter skarpt til højre — mod syd — og endnu en gang til venstre forbi avlsgården *Svebøllegavn*, og så videre mod sydøst med en plantage på venstre hånd. Hvor plantagen hører op, smuk udsigt mod syd ned over *Svebølle*. Hvor vejen lidt efter deler sig, holder De til venstre, forbi en oldtidsgrav (t. v.), går gennem *Avnsøgaard*, forbi kirken og lige ud, op ad vejen over et vidtstrakt stenbrud; derfra ned mod skoven, som gennemstrømmes af *Hallebyaa*, der her løber med stærkt fald gennem mange sluser og mølleanlæg.

Følg vejen forbi *Øresø* til vejkrydset ved *Stridsmølle*, smukt beliggende ved en lille sø, og gå derefter mod nord til et smukt landsted, bygget af munkesten og med en port ud mod vejen. Herfra går De først lidt til venstre og straks efter til højre langs skovranden, kommer forbi en række ørred-damme, går videre nordpå, stadig langs skovbrynet, til De når jernbanen; efter at have fulgt banevolden et stykke fører vejen ind under den ved *Astrupgaard*. Efter nogle minutters gang nord for jernbanelinien åbner der sig en prægtig udsigt mod syd ud over *Skarresø* med dens småøer og skovene om den. Ved et lille hvidt hus med rød bræddegavl drejer De til højre (forbi vogterhus nr. 30) og går over en bro ind i skoven. En skovvej vil her føre Dem forbi et skovløberhus — lidt til venstre for det ruinerne af *Skarresholm* — og videre til *Jyderup station*.

TUR 17

Ruten:

Svebølle
Avnsøgaard
Øresø
Astrupgaard
Skarresø
Jyderup

Turens længde:

ca. 10 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til Jyderup
 samt tillægsbillet
 Jyderup - Svebølle





Fra Køge station søger De hen til byens torv og over dette og Vestergade til et vejkryds, hvor landevejen til Ringsted drejer brat af til venstre. Ved at følge vejen ligeud mod *Gammel Køgegaard* vil De finde et skilt, som anviser en sti bag om gården til *Grundtwigs grav* på *Køge Aas*. Efter et besøg her bør De gå tilbage til gården og følge vejen vest for denne ud til Køge—Ringstedvejen. Fortsætter De ad denne mod vest, kommer De forbi *Lellinge kirke* (på højre hånd) til *Skovbusvænget* (ligeledes på højre hånd), hvor mange stier fører ned til *Lellingeaa* med den ejendommelige geologiske dannelse: Grønsandstenen på en strækning af 600 m øst for landevejsbroen over åen. Følg fra *Yderholms kro* vejen mod nord til *Vittenbjerg* (et andet afsnit af åsen mellem Ringsted og Køge) og gå, hvor vejen deler sig, til venstre — mod vest — til *Spanager* (nu et børnehjem). Vejen fører her atter mod nord over selve gårdspladsen og langs et bækkeløb, til De møder sognevejen fra Ejby mod *N. Dalby* (skarp drejning til venstre), som De følger ligeud gennem *N. Dalby* (med en smuk og ejendommelig kirkebygning) til det lavtliggende *Kimmerslev*. Her drejes mod nord med *Kimmerslev kirke* og sø på højre hånd, og kort efter er De i *Borup*.

TUR 18

Ruten:

Køge
Lellinge
Yderholm
Spanager
N. Dalby
Kimmerslev
Borup

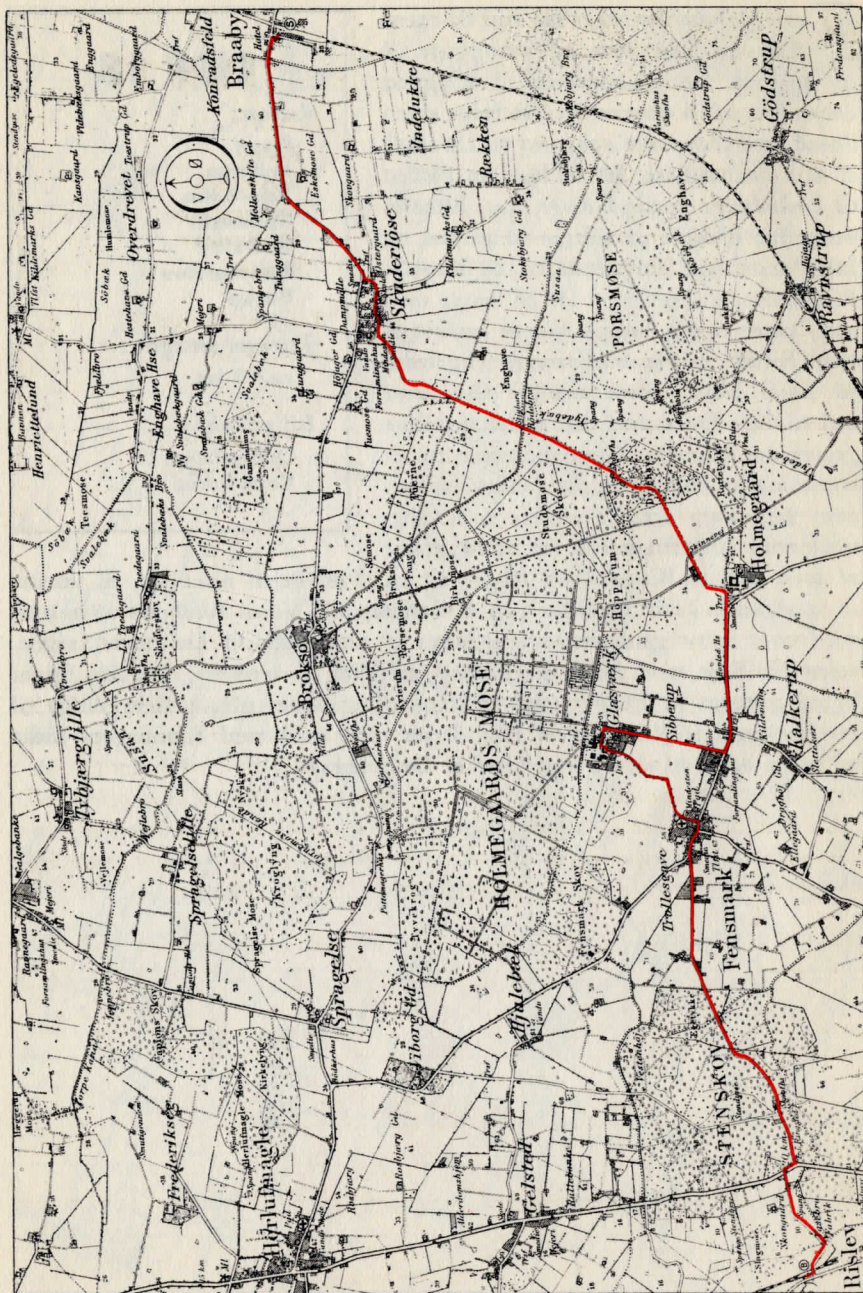
Turens længde:

ca. 18 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til
 Køge/Borup





På denne og den følgende tur er vi i Christian Winthers fødeegn,

hvor Fensmark hæver sit Kirketelt med den røde Top imod Sky og smiler over til Gisselfeld og til Vester Egede By og ned til Mosen, hvor Tørvene gro, til Broksø bag Skovens Hang . . .

TUR 19

Ruten:

Rislev
Fensmark
Holmegaard
Skuderløse
Braaby

Turens længde:

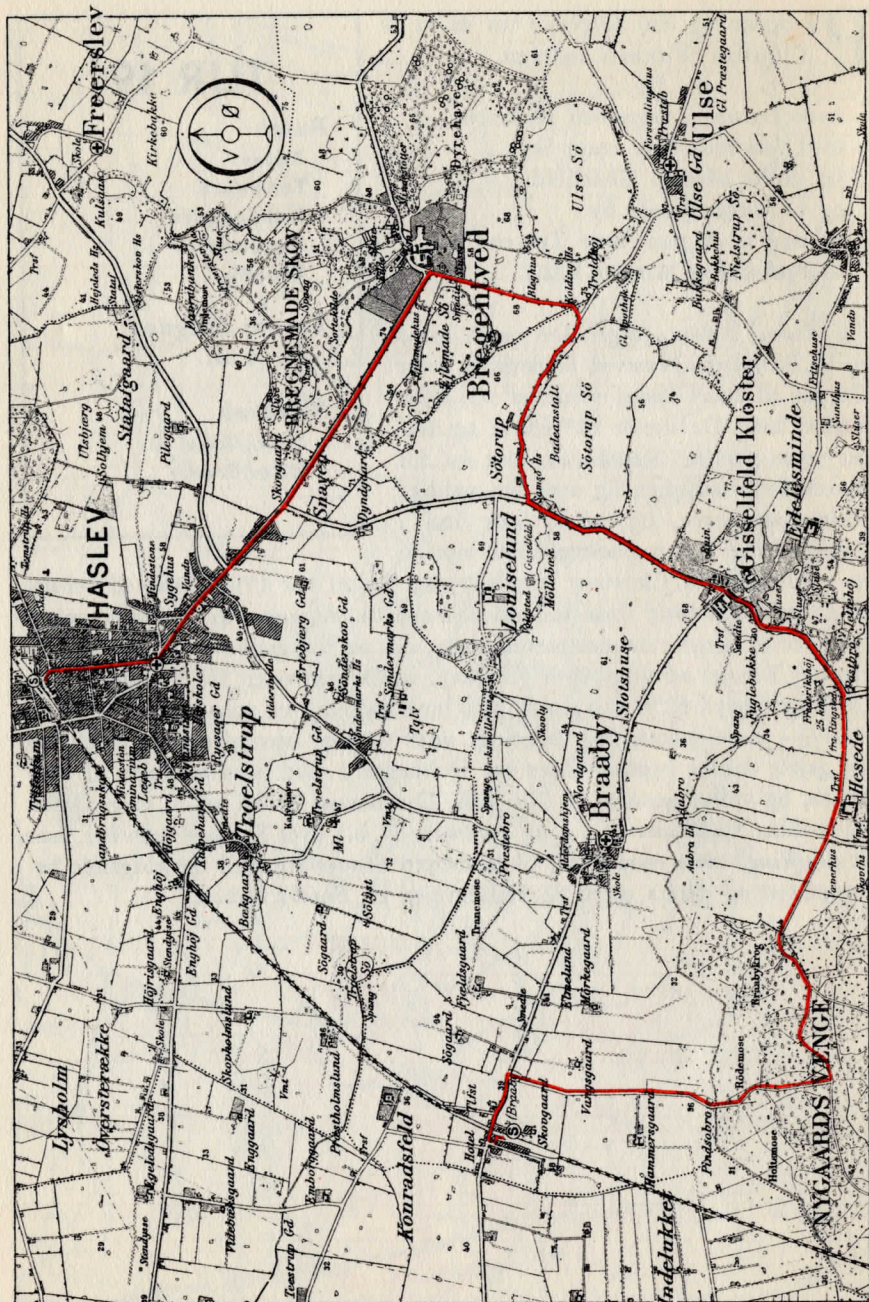
ca. 14 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til
Rislev/Braaby

Fra Rislev station følger De vejen østpå op til Ringsted—Næstved landevejen, hvor De går til højre indtil vejskiltet »3 Fensmark«, hvor De drejer til venstre og følger vejen gennem *Stenskov*. Lidt øst for skoven åbner udsigten sig over den vældige *Holmegaardsmose*, og vejen fører ind i *Fensmark by*; foran præstegårdens vestfløj en mindsten for Christian Winther, som fødtes her 1796. Drej til venstre ad en vej, som fører forbi kirkegården ned til *Holmegaards glasværk*, anlagt 1825 for at udnytte mosens tørverigdom; lidt øst for glasværket findes »Glas-kroen«. Tilbage ad vejen over *Sibberup*, til De når vejen fra Fensmark, som De følger østpå til *Holmegaard*, hvis hovedbygning er opført 1635 af Claus Daae — en ejendommelig bygning, »der forener herregårdsmotiverne med det gamle danske byhus«. Uden om Holmegaard mod nord ad vejen til Skuderløse og videre gennem en lille skov, Dyrehaven; derfra ad en meget smuk vej mellem *Studemose* (t. v.) og *Porsmose* (t. h.) over *Susaaen*, som her, nær sit udspring, løber mod nord, til landsbyen *Skuderløse* med de ældgamle bystævnesten og derfra østpå ad Haslevvejen til *Braaby station*.





Følg fra *Braaby station* vejen mod Braaby kirkeby mod øst over jernbanen, men drej — en halv kilometer fra banen — ad en bivej til højre sydpå (på afviserstenen står: Hammersgaard) ned mod *Hesede Skovs* nordre part *Nygaards Vænge*; lige før skoven kommer De på Pindsobroen over Susåen, som her løber mod vest fra sine kilder i moseggen øst for Vester Egede. Hvis De ikke først vil forlænge turen lidt sydpå i den smukke, bakkede skov med de mange småsøer, drejes allerede ved den første korsvej af til venstre; De er da snart ude af skoven og får et vidt udsyn mod øst, hvor De ligesom Christian Winther ser, at

fra Højen over Bakken
viser Gisselfeld sin Pragt...

Forbi avlsgården *Hesede* kommer De til den smukke renaissancegård *Gisselfeld*, opført omkring 1547—75 af rigshofmester Peder Oxe. Følg fra Gisselfeld vejen mod nordøst langs parken og senere med *Søtorup Sø* på højre hånd; til venstre for vejen, ved et lille vandløb, det ældste Gisselfelds voldsted. Hvor vejen deler sig, drejes til højre nord om søen; ved dennes østende atter til venstre (mod nordøst, smukt udsyn over egnen om Ulse Sø), og De er da snart ved herresædet *Bregentved*, opført omkring 1890; kun nordfløjen med et kapel er ældre. Fra Bregentved fører en 4 km lang vej til *Haslev*.

TUR 20

Ruten:

**Braaby
Gisselfeld
Søtorup Sø
Bregentved
Haslev**

Turens længde:

ca. 13 km

Billetkøb:

Dobbeltbillet til Braaby

