

# JERNBANE-BLADET.

· UGEBLAD · FOR · DEN · DANSKE · JERNBANESTAND ·

Nr. 49.

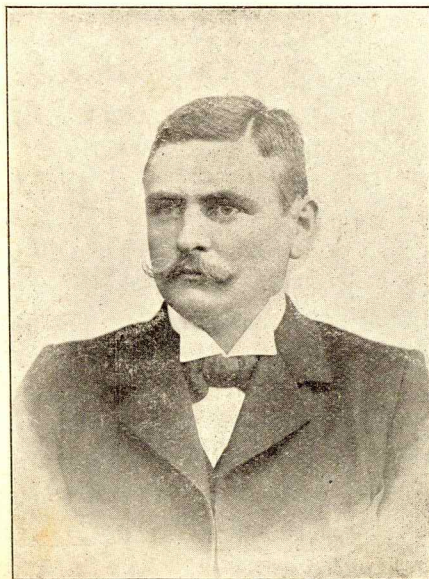
Redaktion og Ekspedition:  
Sagasvej 8, Kbhvn. V.

Søndagen den 8. September 1907.

Annonceekspedition:  
Sagasvej 8. Telefon 32,229.

4. Aargang.

## Viceforretnings- føreren.

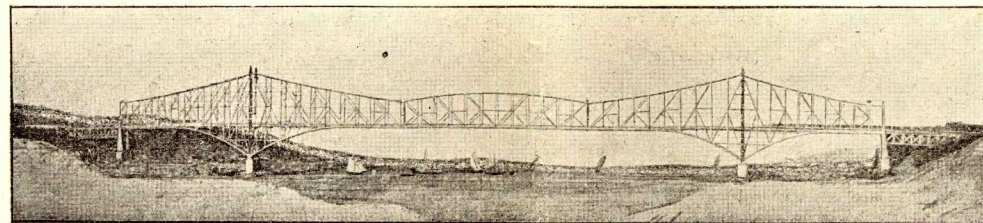


Portør Charles Petersen.

Som tidligere meddelt er der foregaaet en Rekonstruktion af Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse, efter at den tidligere Formand, *Chr. Nielsen*, har taget sin Afsked af Banernes Tjeneste og er overgaaet til Stillingen som Forretningsskriver for Dansk Jernbaneforbund. I Stedet for *Chr. Nielsen* er Suppleanten, Portør *Charles Petersen*, København, indtraadt i Hovedbestyrelsen som Repræsentant for Stationspersonalet, og samtidig er P. valgt til at indtage Stillingen som Viceforretningsskriver.

Viceforretningsskriverstillingen bliver ikke

## Den sammenstyrtede Jernbanebro.



Broen over St. Lawrence-Floden.

Den store Broulykke i Frankrig, hvor et Tog styrtede i Loirefloden ved Pont-de-Cé, er hurtigt bleven efterfulgt af en endnu større Broulykke i Canada.

Førrige Fredag er den store, endnu ikke helt fuldførte Bro, der ved Byen Quebec fører over St. Lawrence-Floden, styrtet sammen, medens et Lokomotiv med 3 Vogne befandt sig paa den. Ifølge Telegrammerne er 80—90 Mennesker dræbte eller tilskadedkomne og Skaden paa Broen anslaaes til halvanden Million Dollars. Sikker er den meget større, thi Ulykken betyder formentlig, at hele Broens Konstruktion hviler paa forkerte Beregninger, saa at Arbejdet delvis maa gøres om fra Grunden.

Vort ovenstaaende Billede viser Broens Udseende. Som den var projekteret, vilde

tage Reduktioner paa andre Kanter, henviste vi blandt andet til, hvorledes denne Reduktion vilde virke som en Stimulans for de reaktionære Tendenser, der altid findes i en Forening som Jernbanefor-

den betyde en Rekord paa Brobyggeriets Omraade. Broen hvilede paa kun 2 Piller nær inde ved Bredderne og opnaaede herved en Spændvidde, der endog overgik Forthbroens 2 Hovedspand.

Broen var bygget helt af Staal og havde en samlet Længde af 3300 Fod. Kørebanen, der laa 150 Fod over Vandspejlet, var 63 Fod bred og havde foruden Dobbeltspor for Jernbanetrafik tillige Dobbeltspor for Sporvognstrafik, 2 Kørebaner for almindelig Vogntrafik og 2 brede Promenadestier.

Broen var projekteret til ca. 20 Milioner Kroner. Den ejes af et særligt Selskab og byggedes af et Brokompagni i Philadelphia. Den var beregnet at skulle være helt fuldført om et Par Aar.

Forstaar man saaledes de Følelser, der ligger bag Indlægene i „Vor Stand“, saa tilgiver man ogsaa den Overdrivelse i Formen, enkelte af dem har faaet. Men en Undtagelse danner en Artikel i Bladet

Men Reaktionen har vist sit gule Ansigt om end under Anonymitetens Maske. Men man skal ikke forsværge, at den ikke en skønne Dag iklæder sig Navn, thi Ministerens Afgørelse har givet den et godt Agitationsstof. *Citoyen.*

## Situationen.

Mens Lønningskommissionens Betænkning i den dybeste Hemmelighedsfuldhed underkastes den sidste Bearbejdelse i de ministerielle Departementer for ved Rigsdagssamlingens Begyndelse at kunne foreligge som et vel afslebet Regeringsforslag, svirrer de utroligste Rygter rundt i Luften om Forslagets reelle Værdi for Personalet. Det er et Særkende for Situationen, at det store Flertal af Personalet, hvis Lønninger er under de 1500 Kr. og saaledes ifølge Kommissariatet særlig skulde være Genstand for betydelige Forbedringer, fæster mest Lid til de ildevarslende Rygter om, at Kommissionens Forslag kun gaar ud paa en ren *Omlægning* af Lønningerne uden nævneværdige Forbedringer. Maatte disse Rygter blive gjorte til Skamme!

Men det er i hvert Fald sikkert, at der blandt Personalet hersker en afgjort Mistillid til dette gehejme Kommissionsarbejde, som ikke maa komme frem for Dagens Lys, og Tilliden til Kommissionens højt priste Sagkundskab har faaet et alvorligt Knæk, efterhaanden som det blev aabenbart, at Finansministeren, sit Løfte til Trods, stadig er smuttet udenom et forsendt Spørsmål til Lønningskommissionen



Portør Charles Petersen.

Som tidligere meddelt er der foregaaet en Rekonstruktion af Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse, efter at den tidligere Formand, *Chr. Nielsen*, har taget sin Afsked af Banernes Tjeneste og er overgaaet til Stillingen som Forretningsfører for Dansk Jernbaneforbund. I Stedet for *Chr. Nielsen* er Suppleanten, Portør *Charles Petersen*, København, indtraadt i Hovedbestyrelsen som Repræsentant for Stationspersonalet, og samtidig er P. valgt til at indtage Stillingen som Viceforretningsfører.

Viceforretningsførerstillingen bliver ikke nogen blot og bar „Titel“, saaledes som Næstformandstillingerne i Reglen er, hvor der findes en energisk Formand. Da Generaldirektionen som bekendt kun vil indlade sig i Forhandling med ansatte om Personalets Anliggender, vil det for en Del blive Viceforretningsføreren, der kommer til at repræsentere Forbundet overfor Administrationen. Og sikkert vil han, ved Siden af Forretningsføreren, komme til at bære et stort Arbejde i den kommende Tid.

Charles Petersen er vel kendt blandt Forbundets Medlemmer. Hans Foreningsinteresse er af gammel Dato, og han har deltaget i næsten alle Forbundets Kongresser, ligesom han i flere Aar har været Medlem af den sjælland-falsterske Sygekasses Repræsentantskab. P. er en dygtig Taler og en vindende Personlighed.

## Reaktion.

Da vi i sin Tid udtalte vor Beklagelse af, at Ministeriet ikke havde set sig i Stand til at tilstaa Stationsmestrene den Frirejse i 2den Klasse, som de billigvis havde Krav paa, uden samtidig at fore-

Den store Broulykke i Frankrig, hvor et Tog styrtede i Loirefloden ved Pont-de-Cé, er hurtigt bleven efterfulgt af en endnu større Broulykke i Canada.

Forrige Fredag er den store, endnu ikke helt fuldførte Bro, der ved Byen Quebec fører over St. Lawrence-Floden, styrtet sammen, medens et Lokomotiv med 3 Vogne befandt sig paa den. Ifølge Telegrammerne er 80—90 Mennesker dræbte eller tilskadekomne og Skaden paa Broen anslaaes til halvanden Million Dollars. Sikkert er den meget større, thi Ulykken betyder formentlig, at hele Broens Konstruktion hviler paa forkerte Beregninger, saa at Arbejdet delvis maa gøres om fra Grunden.

Vort ovenstaaende Billede viser Broens Udseende. Som den var projekteret, vilde

tage Reduktioner paa andre Kanter, henviste vi blandt andet til, hvorledes denne Reduktion vilde virke som en Stimulus for de reaktionære Tendenser, der altid findes i en Forening som Jernbaneforeningen, og give dem ny Luft under Vingerne. Og da vi har et ganske godt Kendskab til Forhold og Tankesæt indenfor Jernbaneforeningskredse, har vi hurtigt faaet Ret. I det Par Numre af „Vor Stand“, som er udkommen siden da, er allerede fremkommen en Del Indlæg om Sagen. Dette er ganske naturligt og selvfølgelig, og det kan kun tjene Jernbaneforeningens Medlemmer til Ære, at de saa varmt interesserer sig for dem, som følger efter. Overhovedet tiltrænger det ikke nogen undskyldende Forklaring, at en Forening, der har til Formaal at arbejde for Forbedringer for sine Medlemmer, kvier sig ved, naar den for enkelte af disse tværtimod maa indkassere Tab. Og den Omstændighed, at Ministeren har været saa forholdsvis hensynsfuld at undtage de nuværende Medlemmer for Nedsættelsen kan kun delvis berolige Foreningen. Naar man fra anden Side finder det passende ligefrem at triumfere og stadig ikke kan finde Komplimenter nok overfor den Minister, man til daglig ikke har Haansord nok tilovers for, da kan man ikke undlade at forestille sig, hvorledes de samme Kredse vilde stille sig, hvis en Nedsættelse af en eller anden Art ramte en af de Klasser, de særlig gør Jagt paa.

den betyde en Rekord paa Brobyggeriets Omraade. Broen hvilede paa kun 2 Piller nær inde ved Bredderne og opnaaede herved en Spændvidde, der endog overgik Forthbroens 2 Hovedspand.

Broen var bygget helt af Staal og havde en samlet Længde af 3300 Fod. Kørebanen, der laa 150 Fod over Vandspejlet, var 63 Fod bred og havde foruden Dobbeltspor for Jernbanetrafik tilige Dobbeltspor for Sporvognstrafik, 2 Kørebaner for almindelig Vogntrafik og 2 brede Promenadestier.

Broen var projekteret til ca. 20 Millioner Kroner. Den ejes af et særligt Selskab og byggedes af et Brokompagni i Philadelphia. Den var beregnet at skulle være helt fuldført om et Par Aar.

Forstaar man saaledes de Følelser, der ligger bag Indlægene i „Vor Stand“, saa tilgiver man ogsaa den Overdrivelse i Formen, enkelte af dem har faaet. Men en Undtagelse danner en Artikel i Bladets sidste Nummer. Her har vi Reaktionen, den ægte uforfalskede Reaktion, der af Hensyn til en Forening overgaaet Modgang straks er parat til at ofre den Solidaritetsfølelse mellem alle Medlemmer, der er selve Organisations-tankens Grundvold. Artiklen, der ikke for intet har Overskriften „Ofringer“, munder ud i det kyniske Spørgsmaal til Jernbaneforeningens Ledelse, om den, hvis Stationsmestrenes Kørselsret i 2den Klasse ikke kan opnaas paa andre Betingelser end de i Ordre D 1018, „af al Magt“ vil arbejde paa at faa Stationsmestrene sat ned igen!

Hvis Jernbaneforeningens Ledelse overhovedet vil værdige et saadant Spørgsmaal et Svar, vil det formentlig lyde kort og fyndigt, at den nuværende Ledelse ikke vil underskrive Foreningens Dødsdom som Etatsforening. Thi det er givet, at den Forening, der vilde sætte sig til Maal at faa berøvet nogle af sine Medlemmer en tilstaaet Forbedring, der i sig selv er retfærdig, havde beseglet sin Dødsdom, samtidig med at den udleverede sig til Ministerens og Offentlighedens Foragt.

„Vor Stand“ har, som man kunde vente det, i en lige saa kort som fyndig Kommentar stemplet Artiklens Tendens.

ning i den dybeste Hemmenhedslidhed underkastes den sidste Bearbejdelse i de ministerielle Departementer for ved Rigsdagssamlingens Begyndelse at kunne foreligge som et vel afslebet Regeringsforslag, svirrer de utroligste Rygter rundt i Luften om Forslagets reelle Værdi for Personalet. Det er et Særkende for Situationen, at det store Flertal af Personalet, hvis Lønninger er under de 1500 Kr. og saaledes ifølge Kommissoriet særlig skulde være Genstand for betydelige Forbedringer, fæster mest Lid til de ildevarslede Rygter om, at Kommissionens Forslag kun gaar ud paa en ren Omlægning af Lønningerne uden nævneværdige Forbedringer. Maatte disse Rygter blive gjort til Skamme!

Men det er i hvert Fald sikkert, at der blandt Personalet hersker en afgjort Mistillid til dette gehejme Kommissionsarbejde, som ikke maa komme frem for Dagens Lys, og Tilliden til Kommissionens højt priste Sagkundskab har faaet et alvorligt Knæk, efterhaanden som det blev aabenbart, at Finansministeren, sit Løfte til Trods, stadig er smuttet udenom et afgørende Svar til Lønningsudvalget paa dets Forespørgsel, om det kunde faa Kommissionens Betænkning til skriftlig Udtalelse eller ikke.

Mens der saaledes rundt omkring hersker den største Spænding og Forventning om Indholdet af det Lønningsforslag, som Regeringen og Kommissionen har været lige enige om at forholde Personalets Repræsentanter Medindflydelse paa, traf Dansk Jernbaneforbunds sidste Kongres sine Dispositioner med alle Eventualiteter for Øje. Og det er for en Tilskuer aabenbart, at Situationen for denne Organisationernes yderste venstre Fløj hurtigt har tilspidset sig til en stille Kamp med Jernbaneadministrationen, en Kamp, der angaar det for alle Organisationer grundlæggende Spørgsmaal: Forholdet mellem Personalets Organisationer og Administrationerne.

Man har en Følelse af, at Jernbaneadministrationen i diametral Modsætning til Jernbaneforbundets Radikalisme, befinder sig paa Etatsadministrationernes højre Fløj i alt, hvad der drejer sig om Forholdet til Personalet, og det til Trods for, at der alene i Jernbaneetaten eksisterer noget saa fremskredent, som en officielt fastslaaet Forhandlingsret. Det er da næsten en given Ting, at disse to Yderfløje, den konservative Administration

og det radikale Forbund, der maaské netop betinger hinanden som Aarsag og Virkning, ikke just lever i den bedste Forstaaelse.

Der er i den seneste Tid naaet et Par Tilfælde til Offentlighedens Kundskab, som i sig selv maaske synes smaa, men som begge ligesom i et Lynglimt oplyser Forholdet og viser den udenfor staaende Betragter, hvor dybe Modsætninger der maa ligge bag, og hvor spændt en Karakter Forholdet antager.

Det ene Tilfælde er et Par udvekslede Skrivelser; en Skrivelse som Generaldirektionen for nogen Tid tilbage har sendt Dansk Jernbaneforbunds daværende Formand, medens denne endnu var tjenstgørende i Etaten, og hvori Generaldirektionen beklager sig over Formen i nogle fra Forbundet modtagne Henvendelser, samt tilkendegiver, at lignende Skrivelser i Fremtiden vil lades ubesvarede — og Dansk Jernbaneforbunds Svar herpaa.

Det er ganske selvfølgelig, at Skrivelser, der udveksles mellem Personalets Organisationer og de Myndigheder, som er overordnet Personalet, skal være holdte i en høflig og sømmelig Form, derom bør ingen Tvivl herske. Hvorvidt der kan have været Grund til Anke over Formen i de i Generaldirektionens Skrivelse omtalte Henvendelser fra Forbundet, kan kun de bedømme, som kender dem. Men dette har i og for sig mindre Interesse for en almen Betragtning, det interessante er selve det Lys, Skrivelserne kaster over Situationen. Og en mere almen Interesse har dernæst de Steder i Skrivelsen, der giver Udtryk for Administrationens Opfattelse af Organisationerne og af den Stilling, Forhandlingsretten giver disse. Herom har man hidtil kun kunnet skønne, men Skrivelsen udtaler sig paa to Steder direkte derom. Først, hvor Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse betegnes som „en ansvarsløs Bestyrelse for en Forening af en Del af Personalet“ i Modsætning til den ansvarlige Generaldirektion. Og senere, hvor det hedder:

Generaldirektionen sætter vel Pris paa ved Forhandling med Personalets Foreninger om tjenstlige Forhold at lære Personalets Ønsker at kende og mener, at Forhandling i mange Tilfælde kan virke til Gavn for Personalet, og vilde derfor anse det for beklageligt, om den ovennævnte Skrivemaade i Henvendelser fra Forbundet maatte træde hindrende i Vejen for, at Generaldirektionen kan indlade sig paa Forhandlinger med samme.

Hovedbestyrelsen for Dansk Jernbane-

handle med deres Foresatte, kan hermed ikke alene være ment, at Generaldirektionen skulde have Lejlighed til at lære Personalets Ønsker at kende, men ogsaa at der virkelig skulde forhandles paa den Maade, at begge Parter have Pligt til at lade sig overbevise af Modpartens Argumenter, naar man fandt, at disse var fyldestgørende og at repræsentere Retten.

Det maa erkendes, at Dansk Jernbaneforbunds Ledere med taktisk Klogskab har benyttet Lejligheden til at hævde de Anskuelser om Forholdet mellem Administration og Personale, som ikke alene for Forbundet selv, men for alle Organisationer, hvilken Etat de end tilhører, maa staa som de grundlæggende. Og Forbundet har ved sin djærve Hævdelse heraf gjort sig fortjent til de andre Organisationers Anerkendelse.

Det andet Tilfælde som har kastet et Strejfflys ind over de øjeblikkelige Følelser mellem Jernbaneadministrationen og Dansk Jernbaneforbund er den Stilling, Generaldirektionen iaar har indtaget overfor den sædvanlige Ansøgning om Fribefordring af Hjælpefondsmærkerne og de ved Salget indkomne Penge. Medens denne Fribefordring hidtil er indrømmet alene paa Grundlag af Fondets Statuter, forlangtes der iaar en udtrykkelig Erklæring paa Tro og Love, at Pengene vilde blive anvendte til det foregivne Formaal. Men Forbundet nægtede haardnakket at afgive en saadan Erklæring, som det fandt overflødig. Fribefordringen bevilgedes da til Slut uden en saadan Erklæring — men efter Udsendelsen. Det stillede Forlangende og den haardnakkede Nægtelse af denne rene og skære Formalitet maaler ganske godt de gensidige Følelser. —

Den stille Kamp, der føres her, gælder selvfølgelig andet og mere end Formaliteter. Hvorledes Kampen i den kommende Tid vil forløbe, er selvfølgelig ikke nogen ligegyldig Sag; den maa følges med Interesse af alle Statsfunktionærer. Den vil sikkert med Lønningsforslaget blive ført ind i Rigsdagen. Den gælder Statsfunktionærernes retslige Stilling i det hele taget, om disse skal tilkæmpe sig den efter hele Samfundsudviklingen naturlige Ret til Medindflydelse paa deres Medlemmers Forhold, eller om de skal vedblive at være et Enklave, paa hvis Stilling Udlingen i det omgivende Samfund ikke faar Lov til at sætte sine Spor.

Hans Poulsen.

ken“ af Erik Bøgh og „Gift“) og ovenpaa bliver der Fællesspisning og Bal.

Som en ny Foranstaltning har man anmodet Medlemmerne af *Dansk Postforening*, *Dansk Telegrafforening* og *Den danske Told-etatsforening* om at deltage i Sammenkomsten. Et „Samarbejde“ ogsaa indenfor det selskabelige Omraade er ingen daarlig Tanke, og hvis den vil slaa an, kan Bestræbelserne maaske føres videre og blive til gensidig Fornøjelse.

*Ordensdekorationer.* Direktør *Rimestad* har faaet Kommandørkorset af 2den Grad, Underbogholder *Fuchs* og Fuldmægtig *Stoltenberg* (Aarhus) har faaet Ridderkorset og Banebestyrer *Seemann*, der i Forvejen var Ridder, har faaet Dannebrogskorset.

*Toguheld.* Onsdag Morgen overkørte Tog 934 en Kalv, da det befandt sig mellem Vraa og Brønderslev. 3 Godsvogne gik af Sporet; den ene væltede og de to andre kom til at staa paa tværs af Sporet. Et Hjælpetog fra Aarhus bragte Banen i Orden, men en Del af Togene maatte udveksle Passagerer og Post ved Uheldsstedet. Morgeneksprestotet fra Frederikshavn kunde ikke naa Forbindelse i Aalborg, men maatte afsendes sydpaa som Ekstratog.

*Nye Jernbaneulykker.* Forrige Fredag er 2 Tog stødt sammen i Nærheden af Charleston i Illinois (Nordamerika), 13 Personer dræbtes.

I Tirsdags er et Arbejdertog stødt sammen med et andet Tog paa Banelinjen La Voulté—Lyon. 1 Person dræbtes og 8 saaredes.

Sent i Tirsdags Aftes er et fra den russiske Grænsestation Eydtkuhnen kommende Tog løbet af Sporet ved Straussberg i Nærheden af Berlin. Toget kom i Brand og 2 Vogne opbrændte fuldstændig. Lokomotivføreren og 8 Passagerer saaredes. Ulykken skyldes en Forbrydelse, idet alle Bolte og Lasker var fjernede paa det paagældende Sted. Det menes, at russiske Terrorister har været paa Spil.

Onsdag Aften løb et Tog af Sporet mellem Stationerne Bukaczowce og Zunavao i Galizien. 2 Personer dræbtes og 101 kvæstedes mere eller mindre haardt.

*Privatbanerne.* De danske Privatbaner har i Onsdags afholdt deres aarlige Delegeretmøde i Aarhus. Fra Funktionærernes Organisationer forelaa Ansøgning om Indførelse af en Fageksamen som Betingelse for Ansættelse. Delegeretmødet mente ikke at kunne gaa med hertil, da det vilde gribe for stærkt ind i de enkelte Baners Dispositioner! Derimod enedes man om at søge at blive delagtig i de paa Finansloven bevilgede Beløb til Værnepligtiges og Skolebørns Fribefordring. Ligeledes vedtoges det at søge udvirket, at Fornærmelser mod Privatbanemænd i Funktion behandles som offentlige Sager (lig Fornærmelser mod Embedsmænd i

ses Passagerer. Pladsforholdene bliver i det hele taget langt bedre end i de nuværende Færger. Salonerne og Restauranterne gøres meget større; 1ste Klasse faar mere Plads end før, og 3die Klasses Passagerer vil i den nye Færge faa hele det nederste Dæk for sig selv.

Den nye Dobbeltskruefærge bliver ogsaa adskillig højere end de gamle, og dens Spor faar en saadan Størrelse, at der kan tages 8 af de nyeste, lange Personvogne om Bord.

Saa snart Værftet til næste Efteraar faar Færgeren færdig, gaar den straks i Fart, og det er da Meningen, at de gamle Færger i Korsør—Nyborg-Ruten efterhaanden skal ombygges i et saadant Omfang, at de kan tage det samme Antal Vogne om Bord som den nye.

Med dette sidste Arbejde vil der dog hengaa et Par Aar.

## Vore Pensionister.

Af Toldkontrollør, cand. polit. *Bonnevie*.  
(Efter Dansk Toldtidende).

Der er en Klasse af vore Medmennesker, der er gaaet ud af Sagaen, og det i mere end én Henseende. Det er Statens Aftægtsmænd, dens „i Naade og med Pension“ afgaaede Embedsmænd, dette Ord her taget i den videste Forstand. De fleste tjenstgørende Embedsmænd har, om end sjældent, faaet Lønningsforbedringer, mange gør Fordring derpaa, og for de 4 saakaldte Samfærdselsetater — Told-, Post-, Telegraf- og Jernbane-Etaterne — har man for Tiden en Kommission siddende til Udarbejdelse af Forslag til Regulering af Lønningerne. Men de pensionerede, de hverken har faaet eller fordrer eller synes at skulle faa — thi de artige Børn de tier, men de faar heller ingen Ting — noget Tillæg til deres sparsomme Pension. Og det tiltrods for, at netop de samme Grunde taler for de pensionerede som for de tjenstgørende Embedsmænds Lønningstillæg: det Eksistensminimum, der er tiltænkt Embedsmænd af vedkommende Klasse, kan ikke opretholdes, naar Dyrtid eller Prisstigning paa Livsfornödenhederne indtræffer; er Prisforholdene Skyld i, at Eksistensminimum er steget 10 pCt., da bør Lønningen forøges med 10 pCt., for at blot Status kan opretholdes, følgelig ogsaa Pensionen. Thi hvad er Pension vel andet end Løn? Og har Staten ved Oprettelsen af Pensionsinstitutionen haft til Øjemed at skaffe sine udtiente Funktionærer en Indtægt Paa

dette har i og for sig mindre Interesse for en almen Betragtning, det interessante er selve det Lys, Skrivelserne kaster over Situationen. Og en mere almen Interesse har dernæst de Steder i Skrivelserne, der giver Udtryk for Administrationens Opfattelse af Organisationerne og af den Stilling, Forhandlingsretten giver disse. Herom har man hidtil kun kunnet skønne, men Skrivelserne udtaler sig paa to Steder direkte derom. Først, hvor Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse betegnes som „en ansvarsløs Bestyrelse for en Forening af en Del af Personalet“ i Modsætning til den ansvarlige Generaldirektion. Og senere, hvor det hedder:

Generaldirektionen sætter vel Pris paa ved Forhandling med Personalets Foreninger om tjenstlige Forhold at lære Personalets Ønsker at kende og mener, at Forhandling i mange Tilfælde kan virke til Gavn for Personalet, og vilde derfor anse det for beklageligt, om den ovennævnte Skrivemaade i Henvendelser fra Forbundet maatte træde hindrende i Vejen for, at Generaldirektionen kan indlade sig paa Forhandlinger med samme.

Hovedbestyrelsen for Dansk Jernbaneforbund har i sit Svar paa denne Skrivelse — efter at have værget sig mod Beskyldningerne for at have anvendt en mindre sømmelig Skriveform — med megen Djærvhed polemiseret mod den i Generaldirektionens Skrivelse nedlagte Opfattelse af de af Personalet valgte Bestyrelsesorganer som „ansvarsløse“. Svarskrivelsen betegner denne Opfattelse som utidssvarende og hævder i Modsætning hertil, at Bestyrelserne i Sager, der angaar Personalets Lønnings- og Arbejdsforhold tværtimod sidder inde med et overordentligt Ansvar overfor de Funktionærer, hvis Interesser de er valgte til at varetage overfor Administrationen.

Det er indlysende, at saaledes maa Forholdet være. Dette er en simpel Konsekvens af Forhandlingsretten. Hvis en Bestyrelse selv skulde være i Tvivl om, at den havde et Medansvar for Udviklingen af de Forhold, der berører Personalet, saa kan den læse sig til det ud af Ordre D 880.

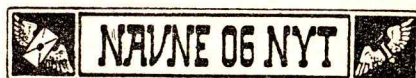
Med Hensyn til det andet Punkt siger Svarskrivelsen — efter at have henvist til Ordren om Forhandlingsretten:

Naar det i Ministeriets Skrivelse angaaende denne Sag udtrykkelig siges, at Personalet har Adgang til gennem Foreninger at for-

en saadan Erklæring, som det laant overflødig. Fribefordringen bevilgedes da til Slut uden en saadan Erklæring — men efter Udsendelsen. Det stillede Forlangende og den haardnakkede Nægtelse af denne rene og skære Formalitet maaler ganske godt de gensidige Følelser. —

Den stille Kamp, der føres her, gælder selvfølgelig andet og mere end Formaliteter. Hvorledes Kampen i den kommende Tid vil forløbe, er selvfølgelig ikke nogen ligegyldig Sag; den maa følges med Interesse af alle Statsfunktionærer. Den vil sikkert med Lønningsforslaget blive ført ind i Rigsdagen. Den gælder Statsfunktionærernes retslige Stilling i det hele taget, om disse skal tilkæmpe sig den efter hele Samfundsudviklingen naturlige Ret til Medindflydelse paa deres Medlemmers Forhold, eller om de skal vedblive at være et Enklave, paa hvis Stilling Udløringen i det omgivende Samfund ikke faar Lov til at sætte sine Spor.

Hans Poulsen.



*Udnævnelser.* Overassistent II J. C. Nye-mann, Østerbro Station, er udnævnt til Overassistent I paa København H. Station I.

Stationsforstander G. A. Barner, Kvissel, er udnævnt til Stationsforstander VII i Laven.

Dansk Jernbaneforbund repræsenteres ved Skandinavisk Arbejder Kongres, som i disse Dage afholdes i Kristiania, af 3 Medlemmer. *Forretningsføreren*, Matros R. Rasmussen og Konduktør J. Christophersen, der er valgte til Repræsentanter, afrejste i den Anledning i Torsdags over Helsingborg og ventes tilbage Mandag eller Tirsdag.

Direktør Busse har taget Orlov til 21 Septbr. Kontorchef C. Søbye er konstitueret som Direktør for Maskinafdelingen.

Auditør Andersen er for Tiden paa Ferierejse i Schweiz.

Jernbaneforeningen afholder sin første større Fest i den tilstundende Vintersæson Lørdag den 12 Oktober i Wittmacks Lokaler. Der vil blive opført et Par smaa Sangspil af Foreningens flinke Dilettanter („Huldrebak-

Lyon. 1 Person dræbtes og 8 saaredes. Sent i Tirsdags Aften er et fra den russiske Grænsestation Eydtkuhnen kommende Tog løbet af Sporet ved Straussberg i Nærheden af Berlin. Toget kom i Brand og 2 Vogne opbrændte fuldstændig. Lokomotivføreren og 8 Passagerer saaredes. Ulykken skyldes en Forbrydelse, idet alle Bolte og Lasker var fjernede paa det paagældende Sted. Det menes, at russiske Terrorister har været paa Spil.

Onsdag Aften løb et Tog af Sporet mellem Stationerne Bukaczowce og Zunavao i Galizien. 2 Personer dræbtes og 101 kvæstedes mere eller mindre haardt.

*Privatbanerne.* De danske Privatbaner har i Onsdags afholdt deres aarlige Delegeretmøde i Aarhus. Fra Funktionærernes Organisationer forelaa Ansøgning om Indførelse af en Fag-eksamen som Betingelse for Ansættelse. Delegeretmødet mente ikke at kunne gaa med hertil, da det vilde gribe for stærkt ind i de enkelte Baners Dispositioner! Derimod enedes man om at søge at blive delagtig i de paa Finansloven bevilgede Beløb til Værnepligtiges og Skolebørns Fribefordring. Ligeledes vedtoges det at søge udvirket, at Fornærmelser mod Privatbanemænd i Funktion behandles som offentlige Sager (lig Fornærmelser mod Embedsmænd i Funktion).

*En uhyggelig Passager.* Da Toget fra Holstebro forleden havde forladt Vildbjerg Station, opdagede man en Hugorm, der spaserede omkring paa Perronen, og man fik nu travlt med at fange den. Det menes ifølge Ringkøbing Amts Dagblad, at Hugormen har været i nogle Riskurve, der blev læsede af Toget i Vildbjerg.

## Store Bælt-Færgerne.

„Dannebrog“ meddeler:

Den nye dobbeltskruede Store Bælt-Færge, som Statsbanerne i disse Dage — efter forudgaaende Licitation — har bestilt hos Burmeister & Wain, og som skal koste ca. 960,000 Kr., bliver adskillig større end de gamle Færger, der gaar mellem Korsør og Nyborg. Den faar en Længde af 90 Meter, en største Bredde af 15 Meter og dens Spørlængde bliver 145 Meter.

Nybygningen faar en overordentlig smagfuld Udstyrelse, og den vil i mangt og meget komme til at minde om Gedser — Warnemünde-Rutens Færger. Foruden Hoveddækket og de to mindre Spadsere-dæk i Styrbords- og Bagbordssiden bygges et højere liggende Promenadedæk med flere smaa Saloner for 1ste og 2den Klas-

end sjældent, faaet Lønningsforbedringer, mange gør Fordring derpaa, og for de 4 saakaldte Samfærdselsetater — Told-, Post-, Telegraf- og Jernbane-Etaterne — har man for Tiden en Kommission siddende til Udarbejdelse af Forslag til Regulering af Lønningerne. Men de pensionerede, de hverken har faaet eller fordrer eller synes at skulle faa — thi de artige Børn de tier, men de faar heller ingen Ting — noget Tillæg til deres sparsomme Pension. Og det tiltrods for, at netop de samme Grunde taler for de pensionerede som for de tjenstgørende Embedsmænds Lønningstillæg: det Eksistensminimum, der er tiltænkt Embedsmænd af vedkommende Klasse, kan ikke opretholdes, naar Dyrtid eller Prisstigning paa Livsfornödenhederne indtræffer; er Prisforholdene Skyld i, at Eksistensminimum er steget 10 pCt., da bør Lønningen forøges med 10 pCt., for at blot Status kan opretholdes, følgelig ogsaa Pensionen. Thi hvad er Pension vel andet end Løn? Og har Staten ved Oprettelsen af Pensionsinstitutionen haft til Øjemed at skaffe sine udtjente Funktionærer en Indtægt Resten af deres Levetid, hvorved de sættes i Stand til at føre en taalelig Tilværelse uden at skulle søge et usselt Bierhverv eller Understøttelse eller paa anden Maade føre en Tilværelse, der vilde skandalisere Staten saavel som saadan som ogsaa i al Almindelighed som Arbejdsgiver, saa maa man vel kunne gaa ud fra, at den har tilsigtet at sikre disse en Indtægt, der staar i en vis Relation til den Levevis, de har kunnet føre, mens de virkede i Statstjenesten, og i fuld Samklang hermed er Pensionen i de gældende Pensionslove stillet i Forhold til den opnaaede Lønnings Størrelse. Er det almindelige Prisniveau derfor forandret t. Eks. ved en 10 pCt.s Stigning, bør Pensionerne følgelig forøges 10 pCt. for blot at opfylde deres Hensigt. Spørgsmaalet er derfor først, om der for Tiden kan siges at være en saadan Dalen i Pengenes Værdi for Haanden. Her er ikke Stedet for en saadan Undersøgelse, saa meget mere som det er almen anerkendt, at vi netop i Øjeblikket lever under en Værdibevegelse, der er til Skade for alle fastlønnede, hvad enten disse er i Statens eller i privat Tjeneste.

Dernæst kommer vi til Spørgsmaalet om ny Lønningsloves Indflydelse paa de

i Henhold til de ældre Love pensionerede Embedsmænds Pensioner.

Mig bekendt har man ikke tidligere givet nogen Lønningslov tilbagevirkende Kraft. Har man forøget den lovmæssige Pension for en Embedsmand (eller hans Enke), da er dette vistnok altid sket ved særlig Bevilling paa Finansloven. Vi er derfor henviste til almindelige Betragtninger.

Naar Pensioner ikke hidtil er bleven ændrede, naar Tidens Krav har fordret Forhøjelse af den til Pensionen svarende Lønning, da er dette ikke blot en Tilside-sættelse, men ogsaa efter det foranførte en Inkonsekvens, en Uretfærdighed. Selvfølgelig bør ikke enhver Forøgelse af den et Embede eller Bestilling tillagte Lønning bevirke, at den, der har Pension efter den tidligere Lønning, skal have en tilsvarende Forøgelse af denne sin Pension; saafremt Forhøjelsen skyldes Embedets efter Vedkommendes Afsked forøgede Betydning og Byrdefuldhed, kan denne Omstændighed selvfølgelig ikke paakaldes overfor Fastsættelsen af Pensionen for den tidligere Indehaver af Embedet. Derimod er der noget urimeligt i, at en Embedsmand, der er „gaaet af“ t. Eks. kort før en Lov træder i Kraft, hvorefter Alderstillæg af principielle Grunde tildeles hvert 4de i Stedet for hvert 5te Aar, under visse Omstændigheder faar Pension af en ringere Indtægt end den, han for den havde Tjenestetid nu vilde faa, eller at den Omstændighed, at der faa Aar efter hans Afsked gives en ny Lønningslov, hvorefter Embedsmænd af hans Klasse paa Grund af Pengeværdiens Fald eller den almindelige Stigning af hele Nationens *standard of life* faar et betydeligt Tillæg til Grundlønnen, under alle Omstændigheder berøver ham en højere Pension, som han med Rette kunde gøre Fordring paa, og som Staten, hvis den var konsekvent, maatte føle sig forpligtet til ogsaa at yde, thi begge disse Tilfælde beviser jo simpelthen, at Pensionen i Virkeligheden er forringet, nemlig i Værdi. Selv en saa ringe Ting som den, at visse Embedsmænd tillagte Indkomster administrativt fremtidig henregnes til hans saakaldte uvisse — men dog delvis pensionsgivende — Indtægter, vides kun i

ganske enkelte Tilfælde at være givet tilbagevirkende Kraft, og det endda vistnok kun efter Enkeltmands derpaa rejste Krav.

Uden at træde nogen for nær, tør man maaske hævde, at de allerfleste Pensioner er beregnede efter Lønningslove, der er givne før de nuværende dyre Tider. Naar vi altsaa undtager de Embedsmænd og Enker, der har faaet Pension beregnet efter de i de seneste Aar givne Lønningslove, der tør formenes at have taget Tidernes Krav til Lønning (og dermed Pension) omend blot nogenlunde i Betragtning ved Fastsættelsen af de fremtidige Lønninger, kan det om alle de øvrige paastaas, at de enten er pensionerede efter forældede og afløste Lønningslove eller pensionerede efter Lønningslove, der trænger til Afløsning, og om hvis Afløsning t. Eks. ved et Dyrtidstillæg der synes at være nogen Enighed mellem Regering og Rigsdag. Dertil kommer, at der netop for Pensionisternes Vedkommende turde være Anledning til Dyrtidstillæg, eftersom Pensioner i Egenskab af Brøkdeler af Lønning eo ipso ligger det blotte Eksistensminimum nærmest, og det er jo dette sidste, der er gaaet stærkt opad. Er det altsaa Hensigten at forøge de gældende Lønninger under 3000 Kr., bør derfor ogsaa Pensionerne under 3000 Kr. forøges, og disse udgør ifølge statistisk Undersøgelse omkring de 80 pCt. af alle, idet godt og vel 25 pCt. af Embedsmændspensionerne er under 1000, lige saa mange mellem 1 og 2000 og atter lige saa mange mellem 2 og 3000 Kr.

Her er ikke Stedet til en indgaaende Drøftelse af Spørgsmaalet om Ordningen af Pensionsforholdene, for saa vidt angaar Pensionernes Uforanderlighed, efter at de en Gang er fastsatte. Her er blot forsøgt at paapege, at en saadan Uforanderlighed er en Uretfærdighed, en Inkonsekvens. Hvordan man vil afhjælpe den, er det Regeringens og Rigsdagens Sag at overveje. Som en foreløbig Ordning turde et simpelt Procenttillæg være at anbefale.

For at kunne danne sig et Overblik over den finansielle Rækkevidde af Forslaget om et saadant Tillæg (af t. Eks. 10 pCt. til alle de Pensioner, der er beregnede før de dyre Tidens Indtræden omkring Aar 1900), maa man kende Om-

fanget af Statens Pensionsbyrde. Da det formentlig tør paaregne Interesse blandt Læserne, skal her hastig skitseres vort Pensionsvæsens Udvikling. (Sluttes.)

## Spørgsmaal og Svar.

Tillader mig at stille følgende Spørgsmaal:

- 1) Er det tilladt at bruge gult eller brunt Fodtøj til Uniform?
- 2) Hvortil sigter Betegnelsen „Defraudantpenge“?

Svar!

Ad. 1: Der eksisterer fra gammel Tid, i hvert Fald i det sjællandske Distrikt, et Forbud mod at bruge gult eller brunt Fodtøj til Uniform, og det ser heller ikke godt ud til den tidligere Vaabenfrakke. Til den nuværende, mere „civile“ Jakkeuniform synes det lyse Fodtøj mere anvendeligt, og det vilde vistnok være i god Analogi med Tilladelsen til at bruge hvid Hue, hvid Jakke o. s. v., om der ogsaa gaves Tilladelse til at bruge det nu saa almindelige lyse Sommerfodtøj til Uniform.

Ad. 2: En Godtgørelse for Opdagelse af Passagerer uden Billet eller med ugyldig Billet. Ydes kun paa Nord- og Kystbanen og er vistnok af meget gammel Oprindelse.

## Personalia.

### Ansættelser. Forfremmelser.

Skriver, Frøken O. S. F. Pedersen, Revisionen, forfr. til Assistent fra 1. Septbr.

Eleverne K. L. J. Uhrenfeldt, Helsingør, H. H. Aastrup, Kbhavn Ø, C. E. M. Larsen, Kbhavn F. og E. R. Nielsen, Banekontoret, er ansatte som Underassistenter fra 1. Septbr.

Portør 170 H. Pedersen, Sorø, beskikket 1. Septbr. e. Ans. til Pakhusoverportør 175 i Sorø, Portør 1201 C. C. Thomsen, Rødkjærbro, beskikket 1. Okt. e. Ans. til Pladsoverportør II 221 i Slagelse. Banearbejder I 845 N. Andersen, Kol. 87, Kbhavn G, beskikket 1. Septbr. e. Ans. til Baneformand I 26 i Fredrikssund.

Frøken K. M. Gensmann antaget 1. Septbr. som kvdl. Elev ved Centralværkstedets Kontor i Kbhavn. S. C. Hermansen antaget 1. Septbr. som Aspirant under 2den Banekreds med Station i Nyborg, J. H. Falck antaget 1. Septbr. som Aspirant under 1 Banekreds med Station i Kbhavn.

### Forflytninger.

Assistent C. G. Christiansen, Lou forfl. 2. Septbr. til Roskilde som Afløsningsassistent. Assistent E. F. E. Berg forfl. 1. Septbr. Nykøbing F.—Kbhavn F. Afløsningsassistent K. K. Mørk, Fredericia, forfl. 1. Sept. til Esbjerg som Stationsassistent.

Portør 858 C. R. F. Nissen, Kbhvn. Ø., forfl. 1. Septbr. til Kbhavn. F.

### Afsked.

Lokomotivfører 211 M. C. Jensen, Korsør, afsk. 30. Novbr. paa Grund af Svagelighed med Pension. Lokomotivfører 241 P. M. R. Bastrup, Korsør, afsk. 30. Novbr. paa Grund af Svagelighed med Pension. Skibsfyrbøder 26 M. P. Hansen, Storebeltsoverfarten afsk. 30. Novbr. paa Gr. af Svagelighed med Pension. Portør 104 N. P. Dømler, Sorø afsk. 30. Septbr. e. Ans. paa Grund af Svagelighed med Pension.

### Død.

Lokomotivfører 94 N. C. Nielsen, Nyborg, død 25. Aug.

### Navneforandring.

Assistent, Frk. E. E. O. Pagh, Generaldirektørens Sekretariat, har indgaaet Ægteskab den 9. Aug. og benævnes fremtidig Fru E. E. O. Kornerup.

Stationsbud 110 H. C. C. Madsen, Kbhavn H., hedder fremtidig H. C. C. Madsen Ege-land.

### Kgl. Vejer og Maaler.

Stationsforstander J. R. Albrechtsen, Nørager, og O. J. Olsen, Ulfborg, er beskikkede til Vejere og Maalere.

## Forenings-Adresser.

### Jernbaneforeningen.

Formand: Stationsforstander N. V. Diechmann, Aalborg.

Viceformand: Stationsforstander F. E. Jacobsen, Falkonerogaardsvej 11.

Redaktør af Medlemsbladet „Vor Stand“, Assistent Chr. Schmidt, Nordre Fasanvej 52, F.

Foreningen har Lokaler og Kontor Vesterbrogade 18, Telefon 2314. Formanden for Tilsynsraadet: Assistent J. A. Jensen, Foreningens Inspektør og Kasserer, L. E. Bjørnsen, Dbm., træffes daglig 12—5 i Foreningen.

### Dansk Jernbaneforbund.

Forretningsfører: Chr. Nielsen, Istedgades Kirkeplads 6, Telefon 26718.

Viceforretningsfører: Portør Charles Petersen, Sct. Hansgades Passage 2.

Hovedkasserer: Matros R. Rasmussen, Marsund.

Redaktør af „Jernbanetidende“: Chr. Nielsen, Istedgades Kirkeplads 6, I. S.

### Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening.

Formand: Lokomotivfører C. Christensen, Frodesgade 11, Esbjerg.

Viceformand: Lokomotivfører Axel Madsen, Sofievej 21, 3. S.

Redaktør af Medlemsbladet „Dansk Lokomotivtidende“: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Foreningens Hovedkasserer er Lokomotivfører Oscar Larsen, Svanholmsvej 16.

Leveret paa Avispostkontoret Fredag Em. Kl. 6.



**Ren kraftig Kaffe 95 Øre.**

Extrafin Java Kaffe 1,20 og 1,40 Øre.  
Superfin Menado Kaffe 1,50 Øre.



**Dr. med. S. Schou,**

Leder af Poliklinikens Afd.  
for Øjensygdomme.

Garanti-  
midler



Forsikr.  
Sum



under visse Omstændigheder faar Pension af en ringere Indtægt end den, han for den havde Tjenestetid nu vilde faa, eller at den Omstændighed, at der faa Aar efter hans Afsked gives en ny Lønningslov, hvorefter Embedsmænd af hans Klasse paa Grund af Pengeværdiens Fald eller den almindelige Stigning af hele Nationens *standard of life* faar et betydeligt Tillæg til Grundlønnen, under alle Omstændigheder berøver ham en højere Pension, som han med Rette kunde gøre Fordring paa, og som Staten, hvis den var konsekvent, maatte føle sig forpligtet til ogsaa at yde, thi begge disse Tilfælde beviser jo simpelthen, at Pensionen i Virkeligheden er forringet, nemlig i Værdi. Selv en saa ringe Ting som den, at visse en Embedsmand tillagte Indkomster administrativt fremtidig henregnes til hans saakaldte uviste — men dog delvis pensionsgivende — Indtægter, vides kun i

Undersøgelse omkring de 80 pCt. af alle, idet godt og vel 25 pCt. af Embedsmændspensionerne er under 1000, lige saa mange mellem 1 og 2000 og atter lige saa mange mellem 2 og 3000 Kr.

Her er ikke Stedet til en indgaaende Drøftelse af Spørgsmaalet om Ordningen af Pensionsforholdene, for saa vidt angaar Pensionernes Uforanderlighed, efter at de en Gang er fastsatte. Her er blot forsøgt at paapege, at en saadan Uforanderlighed er en Uretfærdighed, en Inkonsekvens. Hvordan man vil afhjælpe den, er det Regeringens og Rigsdagens Sag at overveje. Som en foreløbig Ordning turde et simpelt Procenttillæg være at anbefale.

For at kunne danne sig et Overblik over den finansielle Rækkevidde af Forslaget om et saadant Tillæg (af t. Eks. 10 pCt. til alle de Pensioner, der er beregnede før de dyre Tidens Indtræden omkring Aar 1900), maa man kende Om-

er ansatte som Underassistenter fra 1 Septbr. Portør 170 H. Pedersen, Sorø, beskikket 1 Septbr. e. Ans. til Pakhusoverportør 175 i Sorø, Portør 1201 C. C. Thomsen, Rødkjærsbro, beskikket 1 Okt. e. Ans. til Pladsoverportør II 221 i Slagelse. Banearbejder I 845 N. Andersen, Kol. 87, Kbhavn G, beskikket 1 Septbr. e. Ans. til Baneformand I 26 i Frederikssund.

Frøken K. M. Gensmann antaget 1 Septbr. som kvdl. Elev ved Centralværkstedets Kontor i Kbhavn. S. C. Hermansen antaget 1 Septbr. som Aspirant under 2den Banekreds med Station i Nyborg, J. H. Falck antaget 1 Septbr. som Aspirant under 1 Banekreds med Station i Kbhavn.

#### Forflytninger.

Assistent C. G. Christiansen, Lou forfl. 2 Septbr. til Roskilde som Afløsningsassistent. Assistent E. F. E. Berg forfl. 1 Septbr. Nykøbing F.—Kbhavn F. Afløsningsassistent K. K. Mørk, Fredericia, forfl. 1. Sept til Esbjerg som Stationsassistent.

Portør 858 C. R. F. Nissen, Kbhvn. Ø., forfl. 1. Septbr til Kbhavn. F.

Redaktør af Medlemsbladet „Vor Stand“, Assistent Chr. Schmidt, Nordre Fasanvej 52, F. Foreningen har Lokaler og Kontor Vesterbrogade 18, Telefon 2314. Formanden for Tilsynsraadet: Assistent J. A. Jensen, Foreningens Inspektør og Kasserer, L. E. Bjørnsen, Dbm., træffes daglig 12—5 i Foreningen.

#### Dansk Jernbaneforbund.

Forretningsfører: Chr. Nielsen, Istedgades Kirkeplads 6. Telefon 26718.

Viceforretningsfører: Portør Charles Petersen, Sct. Hansgades Passage 2.

Hovedkasserer: Matros R. Rasmussen, Masnedsund.

Redaktør af „Jernbanetidende“: Chr. Nielsen, Istedgades Kirkeplads 6, 1. S.

#### Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening.

Formand: Lokomotivfører C. Christensen, Frodesgade 11, Esbjerg.

Viceformand: Lokomotivfører Axel Madsen, Sofievej 21, 3. S.

Redaktør af Medlemsbladet „Dansk Lokomotivtidende“: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Foreningens Hovedkasserer er Lokomotivfører Oscar Larsen, Svanholmsvej 16.

Leveret paa Avispostkontoret Fredag Em. Kl. 6.



#### Ren kraftig Kaffe 95 Øre.

Extrafin Java Kaffe 1,20 og 1,40 Øre.

Superfin Menado Kaffe 1,50 Øre.

Min Malt er den bedste Tilsætning.

Kaffe, The og Cacao sendes Medlemmerne

Landet over 2 à 3 Gange maanedlig.

Prøver gratis. Rabatkupons medfølger.

Afregning efter Ønske.

Niels Erichsen,

Vesterbrogade 57. Københ.

Telef. Vester 2 x.



Grundlagt 1890.

#### Dr. med. S. Schou,

Leder af Poliklinikens Afd.

for Øjensygdomme.

#### Øjenklinik

Købmagergade 9. — Telef. 6710.

Konsultation 11—12 og 1—2. Søn- og Helligdage Kl. 9.

Det gensidige

Livsforsikringsselskab

#### Andels-Anstalten

tegner Arverenter

til Brug ved Afvikling af Laaneforhold og til Sikkerhed for en paataget Forsørgelsespligt paa de gunstigst mulige Vilkaar.

Policerne ekspederes i Løbet af 2 Dage.

Alle Slags Livsforsikringer tegnes og Forespørgsler besvares gratis fra Hovedkontoret,

Højbrohus, Østergade 61. København.

Medlemmerne ejer og styrer selv Anstalten.



er altid den bedste.

Garanti- midler 33 Mill. Kr.



Forsikr. Sum 107 Mill. Kr.

#### BILLIGE PRÆMIER.

Alle Oplysninger ved Henvendelse til Hafnia's Kontorer: Amagertorv 6, og Købmagergade 3, København.

Forsikringselskabet

#### DANMARK

(Filiakontoret: Amagertorv 3 København K.)

tegner den Art Forsikringer, der forlanges for at opnaa Laan i Statsfunktionærenes Laaneforening

Laansøgere bedes henvende sig til Kontoret eller vor Repræsentant:

Hr. Assistent Winther, Kbhvn. F. Station.

Har De Tandpine brug Chr. V. Mendes berømt DENTIN som hurtigt stiller de heftigste Smerters Faas i Glas à 45 Øre. Kronprinsensgades ny Materialhandel 9 København K. — Telefon 8418. Forlang udtrykkelig „Chr. V. Mendes Dentin“ Indregistreret



**Piano.** Salgsvilkaar efter eget Ønske (fra 10 Kr. mdl.) indrømmes solide Købere af vore i 35 Aar anerkendte Pianoer. Børresen & Co. Colbjørnsensgade 8, 1. Sal.

#### C. J. Scheel's

Fabrik for Skindbeklædning.

Ravnslørggade 4, 1.

København N. ●●● Telefon 16,214 y.

Lever andør til Statsbanerne.

Anbefaler sig med alt til Faget henhørende

#### Engelsk.

Oversættelser udføres. Undervisning gives fra medio September.

Assistent Bønnelycke, Banekontoret.

#### Landbrugslotteriet.

Sedler faas hos v. Hadeln, Statistisk Kontor.



Forlang altid OTTO MØNSTED's Margarine.



#### Husk Bandage-Forretningen Vestergade 22.

Solide Brokbaand 3 Kr.





**Grønfelt Petersen**  
aut. Lys-Installatør

Gothersgade 27. St Thomas Allé 8.  
29 446 x — Telefon — Vester 1412 x.

**Martin Petersen,**  
Tf. V. 298. Snedkermester, Tf. V. 298.  
**Gasværksvejen 10, 2.**  
Stort Møbel-Lager. Reparationer udføres.

**MØBLER.**  
**J. Johansen, Snedkermester.**  
Anbefaler sig med moderne Møbler i alle Stilarter. Leveres efter Tegning. Overslag gratis. Afbetaling indrømmes. Jernbanefunktionærer 10 pCt. Rabat.  
**22, Kronborggade 22.**

**H. P. Balslev,**  
Statsbanernes Kørselsentreprenør.  
Kontor: Den ny Godsbanegaard (Hovedbygningen).  
Alt Flytte-Stykgods og Vognladningsgods besørgeres til og fra Jernbanen, til den af Statsbanerne fastsatte Takst.  
Telefon 4571. Privat Telefon 7402.



**C. W. Obel's**  
Cigar- og Tobaksfabrikker  
i Aalborg.

Lager og Udsalg i København  
Vestergade 10 Centrum  
Telefon 3669.



Laaane- og Snareforening



Spec.: Montering af 2, 3 og 4 Vær.s Lejligheder. Rimelige Beta'ingsvilkkaar.  
**Frederiksborggade 41,**  
ved Dr. Louises Bro.

**Enhver Dame**  
bør forskafe sig til en Kjole eller Spaserdragt, **10 Al., 1 1/2 Al. bredt, uldent,** sort, blaaf eller graameleret **Cheviotstof,** som sendes overalt for **8 Kr.** Garanteret ægte Farver, og fin jernstærk Kvalitet. Som hel eller delvis Betaling modtages til Eksport strikkede Klude à 25 Øre pr. Pd.  
NB. Stofprøve til Herredragter, Damekostumer og Cyklenederdele sendes til behagelig Valg.  
Adr.: **Viborg Væveri, Viborg.**

**Gamle Metaller!**  
Joh. P. Boldt,  
Hausergade 22, Hj. af Aabenraa, København K,  
betaler de højeste Priser for gamle Metaller, Jærn, Gummi og Skræderlapper.

Køb Klæder hos Jens Kjeldsen.  
Færdigsyede eller efter Maal. Prima Varer og god Pasning garanteres.  
Vestervoldgade 5, Jens Kjeldsen.

København's bedste og billigste  
**Handskefabrik & Udsalg**  
**43, Vesterbrogade 43.**  
P. Olsen.  
Prima Handsker garanteres.  
Jernbanefunktionærer 5 pCt.

**Herre & Dame**  
Klæder paa  
**Afbetaling**  
3, Slotsgade 3,  
Gl. Kongevej 92

Mælkeriet  
**Enigheden**  
God sund kontrolleret



Indregistreret Varemærke.  
fra de statskontrollerede kommunale Pølsefabrikker  
**er de bedste her i Landet.**  
**Fabrikens egne Udsalg:**  
Slagelse: Rosengade.  
Aarhus: Guldmedgade 7. Telef. 1778.  
— Bruunsgade 36. — 2082.  
— Frederiksalldé 75. — 1554.  
København: Frederiksborgg. 39. — 3084.  
— Vesterbrogade 35. — 4420.  
Hovedkontor: Ryesgade 26. Aarhus. Telef. 1087.  
P. Sabroe & V. Ohlsson.

Edv. L. Regnér,  
**Møbel-Lakererier.**  
Lager af malede Møbler.  
**Specialitet:**  
Moderne Soveværelsemøbler.  
Istedgade 27,  
Telefon 8527.

**Viggo Klæbel jun.**  
Ligkistemagasin  
Sølvgade 98, 2. S.  
Telefon 17,603.

**Begravelses**  
**besørges.**

**C. P. MATTAT,**  
Klosterstræde 10.  
København K. Telef. 4286.  
af Metal el. Gummi til ethvert Brug. Bank-Stempler—Billetstempler—Datostempler—Klappresser—Numeratører—Perforeremaskiner—Plombertænger etc. Chabloner—Haandtrykkerier—Arbejds-Kontrolmærker m. m. Pagineremaskiner og Numeratører repareres.

Statsbanepersonalets  
**Brandforsikrings Forening**  
Ekspeditionskontor:  
**Vesterbrogade Nr. 26.**  
Telefon Nr. 6626.  
Indmeldelser og Oplysninger  
pr. Brev

**CAFE DE RUSSIE** aabnes Kl. 4 Morgen  
Kolde og varme Retter  
Ærbødigt  
Emil Petersen,  
Telefon 4127. ved Frihedsstøtten Telefon 4127.  
**7, Vesterbrogade 7.**

**„MAGNITOL“**  
Gulvbeklædning, fugefri, støvfri og fodvarme.  
Bindende paa Træ og Beton.  
„MAGNITOL“ „MAGNITOL“  
har ved Forsøg med forskellige Syrer vist sig modstandsdygtig, hvorfor det anbefales til Hospitaler og Kliniker. er i hygiejnisk Henseende det mest fuldkomne paa (gulvbeklædningens Omraade.  
Indenbys Pris pr. □-Al. Kr. 1,35, ved større Bestillinger, ca. 10) □-A. stor Rabat.  
**P. Jul. Petersen, Mosedalsvej 5, Valby, København.**  
Telefon Valby 234. Telefon Valby 234.

Giv Din bedste Ven  
en  
**Ainslie Whisky,**

**MØBLER!** Stilfulde, solide til moderate Priser.  
Jernbanefunktionærer yderligere Rabat.  
**A. Andersen & Bohn,**  
Snedkermestre, Nørrebrogade 16, 1. Sal, Telefon 16052 y.

**Gift Dem aldrig!**  
før De har overbevist Dem om, at De ingen Steder køber saa gode og billige Møbler som hos  
Telef. 17286 u. Telef. 17286 u.

**Alfred Nielsen, Niels Hemmingsensgade 4**  
(lige ved Amagertorv).  
Betalingen kan efter eget Ønske fordeles paa et eller flere Aar.

Store, elegant udstyrede Lejligheder, frit og smukt beliggende. Sporvogn for Døren.  
2 Værelser med Pige-kammer, eget W. C.  
3 — — — — —  
Elektrisk Lys. Moderation for Jernbanefunktionærer.  
**Godthaabsvej 18—20.**

**H. HAASTRUP & C. ANDERSEN**  
9, KØBMAGERGADE 9.  
STØRSTE SPECIALFORRETNING.  
Enestaaende Udvalg i  
fikse og holdbare Paraplyer og Spaserestøkke.



**Laskebolte, Skinnespiger,**  
samt alle Arter af  
**Kedelagler, Skruebolte**  
**og Møtriker**  
leveres billigt fra  
**Brødrene Henzes**  
Skruebolte- og Møtrikfabrik,  
Bragesgade 8, København L.  
Telefon Nr. 3002.

**C. W. Obel's**  
Cigar- og Tobaksfabrikker  
i Aalborg.

Lager og Udsalg i København  
Vestergade 10 Centrum  
Telefon 3669.

**Laane- og Spareforeningen**  
for Embeds- og Bestillingsmænd  
Forrenter **Sparekasseindskud**  
med 4 pCt.  
4 1/2 pCt.  
4 pCt. + Udbytte,  
alt efter Indsættelsesmaaned.  
Kontor i „Danmark's Bygning“  
Vestre Boulevard 34 2. Sal.  
Kontortid: daglig 9—12, desuden  
Onsdag og Lørdag 5—6 1/2.

**Chr. C. Rahr & Co.**  
Vestervoldgade 31.  
København K.  
Jærn, Staal, Plader,  
Staalbjælker.

Urmager  
**OLUF HANSEN**  
Istedgade 21.  
Jernbanefunktionærer erholder  
**15 pCt. Rabat**  
paa alt.  
Reparationer udføres billigt

**Køb Klæder hos Jens Kjeldsen.**  
Færdigsyede eller eiter Maal.  
Prima Varer og  
god Pasning garanteres.  
Vestervoldgade 5, Jens Kjeldsen.

Københavns bedste og billigste  
**Handskefabrik & Udsalg**  
43, Vesterbrogade 43.  
P. Olsen.  
Prima Handsker garanteres.  
Jernbanefunktionærer 5 pCt.

**Herre & Dame**  
Klæder paa  
**Afbetaling**  
3, Slotsgade 3,  
Gl. Kongevej 92

Mælkeriet  
**Enigheden**  
God sund kontrolleret  
Mælk.  
Svær Kaffebløde.  
Meget fed Piskebløde,  
Alt til lave Priser.  
Telf. 2146.

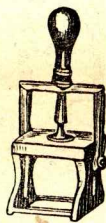
Detailhandlerbanken.  
Rente: alm. Sparevilkår 4 pCt. p. A.  
3 Mdr. Opsigelse 5 pCt. p. A.  
**Hovedkontor: Nygade 4.**  
Kongens Nytorv 24.  
Nørrebrogade 23 og 201.  
Amagerbrogade 6.  
Valby Langgade 50.  
Rolighedsvej 2.  
Vestervoldgade 55.  
Kl. 10—3 og 6—8 Eftmd.  
**Boxer 20 Kr.**

Potteplanter, Kranse.  
**Assistents Kirkegaard.**  
Gravsteder anl. og vedligeh.  
Stort Udvalg af Roser og  
stedsegrønne Træer.  
Moderate Priser.  
**N. Christensens Eftflg.**  
Kapelvej 5.

**Sølvgade 98, 2. S.**  
Telefon 17,603.

**Begravelser**  
besørges.

**C. P. MATTAT,**  
Klosterstræde 10.  
København K. Telef. 4286.  
af Metal el. Gummi til ethvert  
Brug. Bank-Stempler—Billet-  
stempler—Datostempler—Klap-  
presser—Numeratører—Perfo-  
reremaskiner—Plombertænger  
etc. Chabloner—Haandtrykke-  
rier—Arbejds-Kontrolmærker  
m. m. Pagine-maskiner og  
Numeratører repareres.



Statsbanepersonalets  
**Brandforsikrings Forening**

Ekspeditions-kontor:  
Vestervoldgade Nr. 26.  
Telefon Nr. 6626.  
Indmeldelser og Oplysninger  
pr. Brev  
eller gennem Tillidsmændene, der  
for København ere:  
Hr. Rangermester Schou,  
Hr. Overbanemester Folkenberg og  
Hr. Lokomotivformand Clausen,  
ligesom Assistent B. Bertelsen,  
Revisionen, giver Oplysning om alle  
Foreningen vedrørende Forhold

Chr. Hee's Eftf.  
**Auktionsforretning**  
Niels Juelsgade 6  
Telefon 3581.  
Afholder daglig Auktion over alt  
Slags Bohave, Bøger og Malerier.  
Til mine Auktioner modtages alle  
Slags Effekter.  
Det anmeldte afhentes  
Forskud gives.  
Chr. Hee's Eftf.  
J. Winsløv.  
Auktionsforretning, Niels Juelsgade 6.  
Grundlagt 1860.

Vridemaskiner. Vridemaskiner  
**Hj. Hansens**  
Vridemaskinefabrik,  
Købmagergade 9.  
Telefon: København K. 17,034 y.  
Leverer sine prima anerkendte Fabrikata  
i bedste og prisbilligste Udvalg. Alle Re-  
parationer udføres. Maskiner fra 12 Kr.  
Vridemaskiner. pr. Stk. Vridemaskiner.

Telef. 17286 u.

for De har overbevist Dem om,  
at De ingen Steder køber saa  
gode og billige Møbler som hos

Telef. 17286 u.

**Alfred Nielsen, Niels Hemmingsensgade 4**

(lige ved Amagertorv).

Betalingen kan efter eget Ønske fordeles paa et eller flere Aar.

Store, elegant udstyrede Lejligheder, frit og smukt be-  
liggende. Sporvogn for Døren.

2 Værelser med Pige-kammer, eget W. C.  
3 — — — — —

Elektrisk Lys. Moderation for Jernbanefunktionærer.

**Godthaabsvej 18—20.**



**H. HAASTRUP & C. ANDERSEN**

9, KØBMAGERGADE 9.

STØRSTE SPECIALFORRETNING.

Enestaaende Udvalg i

fikse og holdbare Paraplyer og Spaserestokke.

**DET DANSKE**  
**MÆLKE-COMPAGNI**  
Pasteuriseret og  
Raa Sød Mælk  
Daglig nykærnet  
Smør  
Pasteuriseret  
Kærne Mælk  
Telefoner  
5858 - 2712

Naar man bærer!  
**„Standard“**  
Underbeklædning  
stærkeste, smukkeste og bedste.  
Eneforhandling for Danmark hos  
Jens B. Thomsen, Gl. Kongevej 161, Telefon 2557

**Billige komfortable Lejligheder.**

Sætter De Pris paa en rummelig, lys og tidssvarende  
Lejlighed, se da hen i Asminderødgade, i det nye, flotte  
Kvarter ved Ventegodt. Store komfortable 2—3 Værelses  
Lejlighed med Altaner, Karnapper, eget W. C. og i det  
hele udstyret efter Nutidens Fordringer i enhver Hen-  
seende.

Anvises Fredensborggade 3, 1. S. t. h.

Redigeret af Georg Berg.