



UGE-FAGBLAD FOR DEN DANSKE JERNBANEETAT.

ORGAN FOR STATIONSFORSTANDERFORENINGEN OG TOGPERSONALETS FORENING M. FL.

16. Februar 1908.

UDGIVET AF ET KONSORTIUM AF ANSATTE VED STATS- OG PRIVATBANERNE

16. Aarg. Nr. 547.

Abonnement tegnes for Provinsernes Vedkommende hos Bladets Repræsentanter samt Postkontorerne og for Københavns Vedkommende hos Godsekspeditor Hagen, Gl. Kongevej 76, København V.

I Redaktionen:

Godsekspeditor Hagen, København (ansvarhavende), Stationsforstander Ulsøe-Bruhn, Aarhus, og Stationsforstander Marx, Vallø.

— Abonnementspris Kr. 1,20 pr. Halvaar —
Annoncer modtages paa Bladets Trykkeri,
— Puggaardsgade 1. —
— Telefon 9998. —

Telefon 257.

C. W. Obels Tobakker og Cigarer

Telefon 257.

anbefales ærede Forbrugere.

Faas overalt.

Hovedoplæg: **C. W. Obels Udsalg**, Vestergade 47, Aarhus.

Man forsikrer sit Liv i „DANMARK“

i Anledning af Laan i Statsfunktionærernes Laaneforening.
Vejledning gratis hos

H. C. Hansen,
Togbetj. Aarhus Ø. Telf. 2344.

Hellesens Patent Tør-Element,

Verdens ældste og bedste Tør-Element.

Absolut holdbart under alle Forhold.

Anerkendt af alle Statsinstitutioner og Avtoriteter.

Indført i alle civiliserede Stater.

Leveres i alle Former og Størrelser.

Guldmedaille Stockholm 1897. — Paris 1900.

Illustreret Prislister frit.

Hellesens Enke & V. Ludvigsen, København,

Leverandør til de danske Statsbaner.



AKTIESELSKABET

VEJLE BOLTE- OG MØTRIK-FABRIK

leverer Maskinbolte, Brædebolte, Hjulbolte, Taskebolte, Laskebolte, Skinnespiger, Træskruer, Plovskruer, Stilskruer, Vognskruer, Møtrikker og Nagler i alle Størrelser saavel til Brobygning,

Kedel-, Skibs- og Maskinbyggeri som til Baneanlæg. Afprøvet Materiale.

BRØDRENE NIELSEN,

København. 3, Vingaardsstræde 3, København.

Flytteforretning og Møbelopbevaring.

Telefon H 189.

Trafikministerens Budget.

Ministeren for offentlige Arbejder:

Jeg vender mig derefter til de mange Samraad, der findes under mit Budget.

Det første angaar Randers-Hadsund Banens fejlagtige Optrævning af Fragttaksterne for Jernbanevogne Befordring ad Havnebanen i Randers. Det er jo en gammel Skade, at denne Fejl er bleven begaaet. Den vedkommende Privatbane, har beregnet 1 Kr. 25 Øre for hver Vogn, der befordres. Det kunde lige slaa til til at dække, hvad den skulde betale Statsbanerne i Vognleje, men det var jo ikke Meningen. Rettelig forstaaet maa man gaa ud fra, at Statsbanerne skal have begge Dele, skal have Lov til baade at beholde deres Vognleje og tillige at faa Indtægten af Havnebanefragten. Det er det, jeg har faaet oplyst, paatalt og rettet. Nu er Spørgsmaalet — det var ogsaa den Side af Sagen, det ærede Medlem af Københavns Amts 2. Valgkreds K. M. Klausen) særlig berørte — om man ikke bør tilbagesøge, hvad der i den Snes Aar, det her drejer sig om, er opkrævet for meget fra Privatbanens Side. Jeg skal derom kun sige, at man kan nu en Gang ikke plukke Haar af den skaldede, og Privatbanen Randers-Hadsund er i ualmindelig Grad skaldet i økonomisk Henseende. Om der kunde pilles et mindre Beløb ud af den, ved jeg ikke, men ganske bortset fra den juridiske Side af Sagen

os Sparesystemet i Næsen, men jeg ved lige saa fuldt, hvor uberettiget dette er. Her er blandt andet et Udtryk for, hvor villige vi er til at imødekomme de Krav, de ganske vist stedse stigende Krav, som man fra Personalets Side rejser, naar vi skønner, at de er rimelige. I gamle Dage kunde maaske en Assistent arbejde Aar ud og Aar ind uden nogen som helst Frihed, for Kontorassistenternes Vedkommende, i alt Fald bortset fra Søndagen og for de øvrige Assistenters Vedkommende, bortset fra det dem meget knapt tilmaalte Antal Fridage. Men senere, er man jo kommen ind paa, at der aarlig gives en lille Ferie, og en saadan er vi jo nu komne til at bevilge hele vort fast ansatte Personale. Den vartidligere kun 8—10 Dage, allerhøjest, nu er vi komne til gerne at ville unde dem 14 Dages Ferie. Men skal man kunne imødekomme den Slags Ønsker, giver det sig naturligvis Udtryk i et større Antal Afløsningsassistenter, end det maaske ellers vilde være nødvendigt. Dette har jeg ønsket at føje til, hvad der i øvrigt om denne Ting er sagt i Anmærkningerne. Det, man indvender herimod — jeg sigter til den ærede Ordførers Udtalelse i saa Henseende —, var jo væsentligst det stærke Spring, der her igennem fandt sit Udtryk, den stærke Forøgelse paa een Gang. Ja, det vil man nu ikke erkende fra Generaldirektionens Side, at der her er Tale om et Spring, som man kunde have undgaaet, fordelt ved tidligere et

Hellesens Patent Tør-Element,

Verdens ældste og bedste Tør-Element.

Absolut holdbart under alle Forhold.

Anerkendt af alle Statsinstitutioner og Avtoriteter.

Indført i alle civiliserede Stater.

Leveres i alle Former og Størrelser.

Guldmedaille Stockholm 1897. — Paris 1900.

Illustreret Prislister frit.

Hellesens Enke & V. Ludvigsen, København,

Leverandør til de danske Statsbaner.



AKTIESELSKABET

VEJLE BOLTE- OG MØTRIK-FABRIK

leverer Maskinbolte, Brædebolte, Hjulbolte, Taskebolte, Laskebolte, Skinnespiger, Træskruer, Plovskruer, Stilskruer, Vognskruer, Møtrikker og Nagler i alle Størrelser saavel til Brobygning,

Kedel-, Skibs- og Maskinbyggeri som til Baneanlæg. Afprøvet Materiale.

BRØDRENE NIELSEN,

København. 3, Vingaardsstræde 3, København.

Flytteforretning og Møbelopbevaring.

Telefon H 189.

**Drik altid
St. Clemens Mavebitter**

og forlang hos Deres Købmand

1883 COGNAC 1883

fra

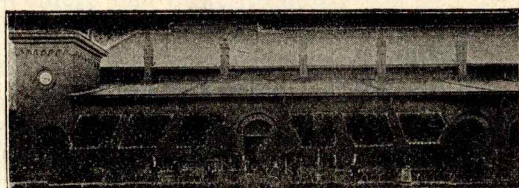
Jens Jørgensens Vinhandel,

SØNDERGADE 32, AARHUS.

Tandlæge Kiersgaard,

Frederiksberggade 23, K. Telf. 17552.

9-4, 6-7, Helligdage 9-12. Smertefri Tandudtrækning under Bedøvelse daglig Kl. 2. Søndag Kl. 12. — Kunstige Tænder, Plombering med Guld og Porcellen (Emaile). Sygekassens Tandlæge.



Restaurationen, Københavns Banegaard.

Brug dog Aggerbechs
25 Øre. Iris SæbeP. Petersen, autoriseret Vand- og Gasmester,
Søndergade 37, Horsens. Telefon 572.

Som en Kile
trænger
Xeroform
Sæben som
fra den
Worning bedste
& Petersen Toilettsæbe
i Vejle til 25 Øre
sig ind i Uovertruffen!
Publikums Bevidsthed Faas overalt!

en gammel Skade, at de me Fejl er bleven begaaet. Den vedkommende Privatbane, har beregnet 1 Kr. 25 Øre for hver Vogn, der befordres. Det kunde lige slaa til til at dække, hvad den skulde betale Statsbanerne i Vognleje, men det var jo ikke Meningen. Rettelig forstaaet maa man gaa ud fra, at Statsbanerne skal have begge Dele, skal have Lov til baade at beholde deres Vognleje og tillige at faa Indtægten af Havnebanefragten. Det er det, jeg har faaet oplyst, paatalt og rettet. Nu er Spørgsmaalet — det var ogsaa den Side af Sagen, det ærede Medlem af Københavns Amts 2. Valgkreds K. M. Klausen særlig berørte — om man ikke bør tilbagesøge, hvad der i den Snes Aar, det her drejer sig om, er opkrævet for meget fra Privatbanens Side. Jeg skal derom kun sige, at man kan nu en Gang ikke plukke Haar af den skaldede, og Privatbanen Randers-Hadsund er i ualmindelig Grad skaldet i økonomisk Henseende. Om der kunde pilles et mindre Beløb ud af den, ved jeg ikke, men ganske bortset fra den juridiske Side af Sagen, som jeg ikke i Øjeblikket skal udtale mig om, forekommer det mig ikke Umanen værd at rejse dette Spørgsmaal. Eiter et løseligt Overslag kan jeg bekræfte, at det er en Snes Tusind Kroner, det drejer sig om — det var vist ogsaa det Tal, det ærede Medlem opgav — men bestemt kan jeg ikke sige det.

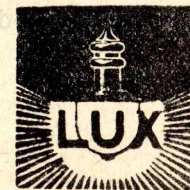
Det ærede Udvalg har i sin Helhed forbeholdt sig sin Stilling med Hensyn til Ansættelsen af 60 nye Assistentter. Jeg skal dog meget bede det ærede Udvalg om ved dets fortsatte Overvejelser af dette Spørgsmaal at komme til det Resultat at lade Bevillingen staa. Der er jo i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget S. 406—07 anført Grundene til, at man ønsker disse ny Assistentter; det er væsentlig som Afløsningsassistenter for at dække de Huller, som Sygdom, Orlov, Militærtjeneste o. desl. medfører i Personalet. Sagen er, at man i stedse stigende Grad søger at imødekomme Personalets Ønsker i saa Henseende. Jeg ved jo nok, at man fra anden Side — ikke fra den højtærede Ordførers og Flertallets Side — atter og atter river

forassistenternes Vedkommende, i alt Fald bortset fra Søndagen og for de øvrige Assistenters Vedkommende, bortset fra det dem meget knapt tilmaalte Antal Fridage. Men senere, er man jo kommen ind paa, at der aarlig gives en lille Ferie, og en saadan er vi jo nu komne til at bevilge hele vort fast ansatte Personale. Den var tidligere kun 8—10 Dage, allerhøjest, nu er vi komne til gerne at ville unde dem 14 Dages Ferie. Men skal man kunne imødekomme den Slags Ønsker, giver det sig naturligvis Udtryk i et større Antal Afløsningsassistenter, end det maaske ellers vilde være nødvendigt. Dette har jeg ønsket at føje til, hvad der i øvrigt om denne Ting er sagt i Anmærkningerne. Det, man indvender herimod — jeg sigter til den ærede Ordførers Udtalelse i saa Henseende —, var jo væsentligst det stærke Spring, der her igennem fandt sit Udtryk, den stærke Forøgelse paa een Gang. Ja, det vil man nu ikke erkende fra Generaldirektionens Side, at der her er Tale om et Spring, som man kunde have undgaaet, fordelt ved tidligere at komme med Forslag om Forøgelse; man mener virkelig, at Forholdene den Gang Budgettet her lagdes, var blevne saadanne, siden det forrige Budget lagdes, at de Grunde, der motiverede Forslaget, er fremkomne i det Tidsrum. Det Spring, der her sker — om man vil kalde det et Spring —, er altsaa naturlig begrundet i de Forandringer i Forholdene, der har fundet Sted fra det forrige Budget til dette Budget. Men jeg skal iøvrigt gerne heraf tage Anledning til at lægge Generaldirektionen paa Sinde, at man ønsker ikke Spring; hvad der er rimeligt og naturligt, bør imødekommes, efterhaanden som Kravene rejses, og bør ikke summeres op, indtil det saa pludselig kommer dumpende med et saa paafaldende stort Tal, som her er Tale om. Det er jo det, man fra Udvalgets Side ønsker, og jeg skal gerne bidrage mit til, at det bliver imødekommet.

I Forbindelse hermed skal jeg angaaende Forøgelsen af Portørantallet oplyse følgende. Det er ganske vist, at paa Finansloven for indeværende Aar

Ingen Jernbanestation i Danmark behøver at henligge i Mørke,

men selv den mindste Station kan faa ligesaa god Belysning som Københavns Banegaarde. Lux Lyset egner sig i fortrinlig Grad baade for store og smaa Stationer, idet hver Lux Lampe eller Lygte er et Hele for sig og derfor forholdsvis billig kan anbringes hvorsomhelst, paa Rangerplads eller over Perron, i Ventesal eller Remise. Lux Lampen giver kraftigere og smukkere Lys end elektriske Buelamper og er desuagtet 4 Gange saa billig i Drift som Auer-Gaslamper. Er indført ved Strib og mange andre danske Stationer. Vi sender med Fornøjelse vort illustrerede Katalog til enhver Jernbanemand, som maatte have Interesse for denne Sag.

INGENIØRFORRETNINGEN LUX, VESTERBROGADE 65, KØBENHAVN V. TELF. 65 16.

var Udgiften til Ekstraassistance beregnet til 485,000 Kr. Naar man nu giver en Del af disse Ekstramedhjælpere Oprykkingsret til Portører, er det, at Udvalget mener, at saa skulde det ogsaa give sig Udtryk i, at Summen til Ekstraarbejde formindskedes. Ja, det skulde det jo; det, der spares ved, at disse Stationsarbejdere, som det er paatænkt at udnævne til Portører, rykker op, er anslaaet til 66,000 Kr.; saa skulde man altsaa derefter komme til, at 485,000 ÷ 66,000, altsaa 419,000 Kr., var det, som burde opføres paa den Finanslov, vi her behandler, medens der er opført 600,000 Kr. Og det undrer mig for saa vidt ikke, at ærede Medlemmer stejler ved, at det er gaaet den Vej. Men jeg vil henvise til Tillægsbevillingsforslaget, hvor man af § 6 og Anmærkningen dertil Side 31 vil se, at man har været nødsaget til for indeværende Aar at søge de 485,000 Kr. forøgede med en Sum af 250,000 Kr. Lægger vi disse 250,000 Kr. til de 419,000 Kr., som man altsaa efter den tidligere angivne Beregning maatte vente skulde staa her, kommer man jo langt over de 600,000 Kr.; saa det er saa langt fra, at man har rundet af op efter, naar man har sat 600,000 Kr., at man tværtimod har rundet en 60—70,000 Kr. af ned efter. Og man tør ingenlunde indestaa for, at ikke endogsaa dette Beløb vil vise sig at være for ringe, saa stærkt er Trafikken stegen, det er jo det, som gør, at Ekstraassistance maa kræves.

Med Hensyn til Samraadet om en ugentlig Ferie og Fripas for de Hjælpe- og Ekstraarbejdere samt Rengøringskoner, der har været fuldt beskæftigede i 2 Aar og derover, skal jeg sige, hvad jeg for øvrigt vistnok udtalte ved Finanslovens 1. Behandling, at der er og maa være Forskel paa faste og løse Arbejdere. Her er en af Forskellighederne. Jeg finder ikke, der er Grund til at udvide den Begunstigelse, vi for to Aar siden gav de faste Arbejdere, i Retning af at betale for dem under deres Ferie, ogsaa til de løse Arbejdere.

(Fortsættes.)

Dom

Sigtelser, der i den sidste Tid er hobet op i Dansk Jernbaneblad mod Personalets Repræsentanter, er jo for største Delen skrevet under Togfører Jensens Navn.... og man vender sig spørgende mod den egentlige Anstifter og Ansporer, mod det Blad, der finder sin Fordel ved at bruge denne Mands utilregnelige Snak.....

Thi en Besudling af Standen er det, naar de Mænd, den har valgt til at repræsentere sig udad til og opad til, angribes paa selve deres Ære — endda i et Blad, der betegner sig som Jernbaneblad.....

Men har Standen overbevist sig om, at Sigtelserne mod dens Tillidsmænd er Løgn og Bagvaskelse tilhobe, da skylder den disse og sig selv ikke at nøjes med halve Forholdsregler, men at feje Smædebladet bort ved alle som en at unddrage det sin Støtte som den Skændsel for Standen det er uden Sidestykke i nogensomhelst anden Etat“.

I Jernbanebladets Nummer for den 21. Oktober 1906 findes optaget en ikke underskreven Artikkel, hvori det om Dansk Jernbaneblad blandt andet siges:

„Endvidere bebuder Dansk Jernbaneblad et Sagsanlæg i Anledning af Assistent G. Bergs Artikkel Standsfølelse og Standsdisciplin.....

„Det er næsten Komikens Højdepunkt, at et Blad, der i længere Tid uden Skygge af Beviser har sølet sig i de mest ærefornærmende Sigtelser mod Jernbaneforeningens Tillidsmænd“.....

Under Anbringende af, at de citerede Udladelser helt igennem er ærefornærmende for Citanten, og at Citanten ikke har givet berettiget Anledning til Fornærmelserne, samt at Indstævnte, uagtet der i Skrivelse af 15. Oktober 1906 blev forlangt optaget en Meddelelse om, at Dansk Jernbaneblad vilde anlægge Sag mod Indstævnte for de to foran nævnte Artikler, ikke har optaget nogen Meddelelse om Sagsanlæg udover den foran citerede Notits i „Jernbanebladets“ Nummer for den 21. Oktober 1906, hvilken Notits ikke menes at fyldestgøre Presselovens Forskrifter, har Citanten paastaet de

tale sig om Citanten som sket*). Indstævnte vil herefter være at anse efter Straffelovens § 217 og Presselovens § 11 med en Bøde til Statskassen af 200 Kr., subsidiært simpelt Fængsel i 30 Dage, og have at betale Citanten denne Sags Omkostninger med 40 Kr. De fornærmelige Udladelser vil derhos være at mortificere.

Stempelovertrædelser foreligger ikke under Sagen.

Thi kendes for Ret:

De ovennævnte som fornærmelige for Citanten, Dansk Jernbaneblad, betegnede Udladelser bør være døde og magtesløse, og bør Indstævnte, Assistent Georg Berg, til Statskassen bøde 200 Kr. eller i Mangel af Bødens fulde Betaling hensættes i simpelt Fængsel i 30 Dage.

Saa bør han og til Citanten betale denne Sags Omkostninger med 40 Kr.

Det idømte at udredes inden 15 Dage efter denne Doms lovlige Forkyndelse under Adfærd efter Loven.

Sylow.

Togpersonalets Forening.

(Ansvarhavende H. Petersen).

—o—

Ulykkesforsikringen.

Da mange ikke synes at forstaa den Sag, der for Tiden verserer mellem Assistent Friis-Skotte og undertegnede, skal jeg tillade mig at fremkomme med nogle forklarende Bemærkninger.

Det er jo fornemmelig Uheldsforsikringsforeningen for danske Statsbaners Personale, der har tildraget sig vor Opmærksomhed, og det, man her først studser over, er Prisen, Præmiens Størrelse. Uagtet man her staar overfor en meget stor Sammenslutning, (Forsikringsbeløbet er en Del over 4 Millioner Kroner), er der slet ingen Moderation paa Præmien.

For den almindelige Forsikring, 1000 Kr. ved Død, 2000 Kr. ved Invaliditet, samt 1 Krone i Dagpenge i 180 Dage, betales 11 Kr. 20 Øre aarlig. Udbetales der først Dagpenge fra den 22. Dag, 3 Uger efter at den forsikrede er kommet til Skade koster Forsikringen 6 Kr. 80

enings Ulykkesforsikring, der som bekendt er en Trediedel billigere end den store Forening, forsikrer hos vore bekendte gode indenlandske Selskaber, medens Uheldsforsikringsforeningen kun har Forbindelse med udenlandske Selskaber.

Er det nu ikke paafaldende, at en saa stor Forening, der efter Regnskabet indbetaler en aarlig samlet Præmie af over 26000 Kr., er langt den dyreste? Der er heller ingen Tvivl om, at de ved at henvende sig til indenlandske Selskaber vilde kunne faa Præmien betydelig nedsat, og vil Selskaberne ikke, saa baade kan og bør Agenturet gøre det, eller ogsaa kan det yde Foreningen Erstatning paa anden Maade.

Generalagenten har nemlig, naar han arbejder for indenlandske Selskaber, 25 % af hele Indtægten for at opkræve og indsende Præmien, arbejder han derimod for udenlandske Selskaber, er hans Andel endog 33 % eller $\frac{1}{3}$ af hele det indbetalte Beløb, i dette Tilfælde henved 9000 Kr. aarlig. Man kunde endda fristes til at mene, at Præmiens samlede Beløb var endnu større end angivet, og som Følge deraf ogsaa Agentens Honorar større, thi efter Regnskabet er der kun indbetalt Kr. 6,38 pr. Tusinde, og da der for alle, som har udvendig Tjeneste, betales som anført henholdsvis 11,00 og Kr. 6,50 aarligt pr. Tusinde, forekommer dette at være noget lidt. Nu er ganske vist de, som har udelukkende Kontortjeneste, forsikrede for en billigere Pris, men man skulde ikke tro, at der blandt disse Mennesker var synderlig Interesse for at blive ulykkesforsikret.

Vi holder os imidlertid til de 9 Tusinde Kr., som jo omtrent betegner Generalagentens Indtægt af denne Forsikring. Straks studser man selvfølgelig over Beløbets Størrelse, men ved almindelige Forsikringer, hvor han selv skal indkassere Beløbet hos de enkelte Medlemmer og desaarsag holde Agenter og Inkassatorer til at besørge Opkrævningen, bliver Fortjenesten ikke saa svimlende, da den saa skal deles til mange. Derimod her, ved den store Forening, hvor Generalagentens hele Arbejde indskrænker sig til en Gang hvert Kvartal at hente hele Beløbet hos Foreningens Kasserer og samtidig modtage de eventu-

Kr., at naar tværfølger har været en 60—70,000 Kr. af ned efter. Og man tør ingenlunde indestaa for, at ikke endogsaa dette Beløb vil vise sig at være for ringe, saa stærkt er Trafikken stegen, det er jo det, som gør, at Ekstraassistance maa kræves.

Med Hensyn til Samraadet om en egentlig Ferie og Fripas for de Hjelpe- og Ekstraarbejdere samt Rengøringskoner, der har været fuldt beskæftigede i 2 Aar og derover, skal jeg sige, hvad jeg for øvrigt vistnok udtalte ved Finanslovens 1. Behandling, at der er og maa være Forskel paa faste og løse Arbejdere. Her er en af Forskellighederne. Jeg finder ikke, der er Grund til at udvide den Begunstigelse, vi for to Aar siden gav de faste Arbejdere, i Retning af at betale for dem under deres Ferie, ogsaa til de løse Arbejdere.

(Fortsættes.)

Dom

i Sagen Dansk Jernbaneblad kontra Assistent Georg Berg.

—o—

(Udskrift af Frederiksberg Birks Justits Dom Protokol).

I det af Indstævnte, Assistent Georg Berg, redigerede Ugeblad „Jernbanebladet“s den 23. September 1906 udkomne Nummer fandtes en med Indstævntes Navn underskreven Artikkel med Overskrift „Standsfølelse og Standsdisciplin“, i hvilken der om Citanten „Dansk Jernbaneblad“ blandt andet siges følgende:

„Denne Reaktion er nu omsider naaet derhen, at den vover at angribe den personlige Hæderlighed hos de Tillidsmænd, Personalet har valgt. Det drejer sig ikke blot om et Par navngivne Mænd fra Jernbaneforeningen — den Organisation, der i fortrinsvis Grad har nydt Æren af Dansk Jernbaneblads Had og Forfølgelse — i al Almindelighed slynges der forblommede Sigtelser ud mod Jernbaneforeningens og Dansk Jernbaneforbunds Tillidsmænd om, at de modtager Bestikkelser og at formøble andre Virksomheders Penge.

De Æreskænderier og perfide

siges. „Endvidere bebuder Dansk Jernbaneblad et Sagsanlæg i Anledning af Assistent G. Bergs Artikkel Standsfølelse og Standsdisciplin.

„Det er næsten Komikens Højdepunkt, at et Blad, der i længere Tid uden Skygge af Beviser har sølet sig i de mest ærefornærmende Sigtelser mod Jernbaneforeningens Tillidsmænd“

Under Anbringende af, at de citerede Udladelser helt igennem er ærefornærmende for Citanten, og at Citanten ikke har givet berettiget Anledning til Fornærmelserne, samt at Indstævnte, uagtet der i Skrivelse af 15. Oktober 1906 blev forlangt optaget en Meddelelse om, at Dansk Jernbaneblad vilde anlægge Sag mod Indstævnte for de to foran nævnte Artikler, ikke har optaget nogen Meddelelse om Sagsanlæg udover den foran citerede Notits i „Jernbanebladets“ Nummer for den 21. Oktober 1906, hvilken Notits ikke menes at fyldestgøre Presselovens Forskrifter, har Citanten paastaet de fornærmelige Udladelser mortificerede og Indstævnte idømt Straf efter Straffelovens § 215, jfr. §§ 216 og 217, og efter Presselovens § 1 samt forpligtet at betale Sagens Omkostninger skadesløst.

Indstævnte paastaar sig frifunden med Tillæg af Sagens Omkostninger, idet han til Støtte herfor har fremført, at Bemærkningen i Artiklen af 21. Oktober om det bebudede Sagsanlæg fyldestgør Presselovens Forskrifter, og at de paa klagede Udladelser ikke indeholder nogen strafbar Ærefornærmelse, samt at de i ethvert Fald har været berettigede som Retorsion overfor de Sigtelser og Insinuationer, der var indeholdte i flere Numre af Dansk Jernbaneblad, mod forskellige af Jernbaneetatens Tillidsmænd.

Der findes imidlertid at maatte gives Citanten (Dansk Jernbaneblad) Medhold i, at Bemærkningen om Sagsanlægget ikke fyldestgør Forskriften i Presselovens § 11 om Optagelse af en Bekendtgørelse om Sagsanlæg, og at de understregede Udladelser i de ovenfor citerede Artikler er ærefornærmende for Citanten, samt at de af Indstævnte nævnte Artikler i Dansk Jernbaneblad ikke har kunnet afgive nogen Føje for Indstævnte til at ud-

Forring. (Ansvarhavende H. Petersen).

—o—

Ulykkesforsikringen.

Da mange ikke synes at forstaa den Sag, der for Tiden verserer mellem Assistent Friis-Skotte og undertegnede, skal jeg tillade mig at fremkomme med nogle forklarende Bemærkninger.

Det er jo fornemmelig Uheldsforsikringsforeningen for danske Statsbaners Personale, der har tildraget sig vor Opmærksomhed, og det, man her først studser over, er Prisen, Præmiens Størrelse. Uagtet man her staar overfor en meget stor Sømmenslutning, (Forsikringsbeløbet er en Del over 4 Millioner Kroner), er der slet ingen Moderation paa Præmien.

For den almindelige Forsikring, 1000 Kr. ved Død, 2000 Kr. ved Invaliditet, samt 1 Krone i Dagpenge i 180 Dage, betales 11 Kr. 20 Øre aarlig. Udbetales der først Dagpenge fra den 22. Dag, 3 Uger efter at den forsikrede er kommet til Skade, koster Forsikringen 6 Kr. 80 Øre aarlig.

Af disse Beløb indbetaler Foreningen saa henholdsvis 11 Kr. og 6 Kr. 50 Øre til Selskabet, medens Resten, henholdsvis 20 og 30 Øre, benyttes til Foreningens Administration, blandt andet til Lønning af Formanden, Sekretæren og Kassereren og til Omkostninger ved Repræsentantskabets Møder, hvilket alt fremgaar af Regnskabet.

At Prisen for denne Forsikring er alt for høj, ses blandt andet af, at der findes flere Togfunktionærer, f. Eks. baade i Masnedsund, Randers og Aarhus, som enkeltvis forsikrer Folk billigere end den store Forening, og her er endda det at bemærke, at man endnu aldrig har hørt nogen, der er kommen til Skade, klage over den Maade, hvorpaa hans Erstatning er bleven beregnet, naar han har været forsikret af disse Mænd, medens en Mængde af dem, den store Forening har forsikret, i saa Tilfælde har klaget meget. Den tilskadekomne faar her altid det Indtryk, at Foreningen arbejder i Selskabets og ikke i hans Interesse. Grunden hertil maa formentlig søges i, at de ovenfor nævnte Togfunktionærer ligesom Togpersonalets For-

*) Udhævet af os. Red.

og da der foruden, som har udvendig Tjeneste, betales som anført henholdsvis 11,00 og Kr. 6,50 aarligt pr. Tusinde, forekommer dette at være noget lidt. Nu er ganske vist de, som har udelukkende Kontortjeneste, forsikrede for en billigere Pris, men man skulde ikke tro, at der blandt disse Mennesker var synderlig Interesse for at blive ulykkesforsikret.

Vi holder os imidlertid til de 9 Tusinde Kr., som jo omtrent betegner Generalagentens Indtægt af denne Forsikring. Straks studser man selvfølgelig over Beløbets Størrelse, men ved almindelige Forsikringer, hvor han selv skal indkassere Beløbet hos de enkelte Medlemmer og desaaarsag holde Agenter og Inkassatorer til at besøge Opkrævningen, bliver Fortjenesten ikke saa svimlende, da den saa skal deles til mange. Derimod her, ved den store Forening, hvor Generalagentens hele Arbejde indskrænker sig til en Gang hvert Kvartal at hente hele Beløbet hos Foreningens Kasserer og samtidig modtage de eventuelle Rettelser ved Medlemslisten, er det en Selvfølge, at han tjener ganske overordentlig godt. Foreningen besørger hele Agitationen, og Præmien afdrages paa Lønningslisterne. Det er da let at forstaa, at Foreningen tilkommer hele det Beløb, som Generalagenten ellers maa anvende til sine Underagenter og Inkassatorer, og det er bevisligt, at Generalagenturerne her, hvor Konkurrencen mellem Forsikrings-selskaberne er saa stor, gerne ofrer indtil Halvdelen af deres Fortjeneste for at faa fat i en saadan Forening, det vil i dette Tilfælde sige 4 à 5000 Kr. aarlig, og disse Penge søger man forgæves efter paa Regnskabet.

Der var maaske andre Ting at fremdrage, f. Eks., at Honoraret for Indtegnning af ny Medlemmer er altfor ringe. Vi ved jo, at ved alle almindelige Forsikringer gaar saa godt som hele 1. Aars Indtægt til Agentprovision og Udgifter ved Indtegningen. De, som derfor tager imod 50 Øre for at indtegne et nyt Medlem, har endelig ikke Grund til at takke for Beløbet; der kan derfor betales meget mere. Men det alt anførte kan vel være tilstrækkeligt, og nu er blot tilbage Spørgsmaalet: Hvor er Pengene?

Ja, derom spurgte jeg i Fjor, da Jern-

banebladet bredte sig i Lovtaler om Formanden, men derpaa svarede Bladet ikke, det drister sig i det hele taget aldrig til at diskutere Sagerne med mig, men søger i Stedet for at tilsøle mig paa anden Maade.

Formanden oplyste derimod nogle Maaneder efter, at der virkelig paa denne Konto blev udbetalt Kassereren ca. 1000 Kr. aarlig. Den eksisterer altsaa! Hvor er da de øvrige Penge? Har Formanden selv tilvendt sig dem, eller har han ikke vidst, hvad han har haft med at gøre, saaledes at man har kunnet køre med ham?

I en velordnet Forening vilde Bestyrelsen hvert Aar have indkaldt til Generalforsamling og der have lagt det hele paa Bordet.

Hermed skal jeg slutte i Haab om næste Gang at faa Lejlighed til at fortælle lidt om, hvorledes man andre Steder driver saadanne Foreninger til Gavn og Glæde for alle Medlemmer.

H. J. Jensen.

Hr. Berg og „Jernbanebladet“.

Som Forbundet har sin Medicin, der efter bedste Evne søges benyttet mod den om sig gribende Svindsot, har Hr. Assistent Berg, og de, der sammen med ham tumler sig i „Jernbanebladet“ deres. Hovedbestanddelene heraf er Grinet, i Forbindelee med en passende Del Haan mod alle, som ikke i et og alt kan være enige med dem om alt, hvad de finder paa at mene.

Dette at gøre Grin med alt er jo saare godt kendt herhjemme, hvor flere af vore Dagblade har brugt det i en ret udstrakt Grad, men det er dog Synd at sige, at det er et særlig godt Middel. At søge at faa Latteren paa sin Side under en Diskussion er jo for mange en stor Fristelse, da alle ved, hvilken udmærket Forbundsfaelle den kan være, og at mangel tvivlsom Situation er reddet og kan reddes ved Hjælp af den.

De fleste tænkende Mennesker har dog alligevel en Fornemmelse af, at dette Middel alt for tidt og ofte bruges for at dække over en ellers alt for let over-skuelig aandelig Armod, at det med andre Ord ofte maa tjene som Surrogat for manglende Argumenter.

Flokken sammen, lød det straks: „Har I hørt det om Jensen, nu skal vi ordentlig mule ham“.

Som sagt, Hr. Berg vidste, eller burde i alt Fald have vidst bedre Besked, og han maa have mig undskyldt, naar jeg betegner hans Undladelse af at tage Afstand herfra som et Udtryk for en aandelig Fattigdom af en saadan Størrelse, at den er i høj Grad beskæmmende for en Mand, som udi egen Indbildning staar saa højt hævet over os andre Stakler.

Hr. Berg, som ved visse givne Lejligheder ikke tager i Betænkning at be- raabe sig paa sin og Fællers „Officersstilling“ og „Officersære“, lod ganske rolig den ene efter den anden af hans Blads „Anonymusser“ rykke i Marken med Undersøgelser om, hvorvidt en Togfører overhovedet har en „Ære“ af en saadan Beskaffenhed, at der var Grund til at forsvare den overfor saa sjofle Angreb som Bertelsens eller Vilh. Ohlsons gamle dito, og hvad Resultat disse navnløse Helte kom til, kan vel enhver paa Forhaand vide.

Derfor fandt Hr. Berg det selvfølgelig heller ikke nødvendigt at meddele sine Læsere Resultatet af Undersøgelsen, og Jensens fuldstændige Renselse for Bertelsens Sigtelser. Det kunde jo ogsaa gerne have fristet en eller anden til nærgaaende Spørgsmaal, og slige bør man dog saavidt muligt undgaa, selv om man derved gør sig skyldig i den — særlig for en saa fintfølede Natur som Hr. Bergs, — mindre noble Handling, at tilsløre Sandheden.

Man gør derfor neppe Hr. Bertelsen Uret, naar man mener, at han i denne enestaaende Kampagne broderlig maa dele Æren med Hr. Berg, som saa trolig støttede ham under hele Affæren, ligesom der vist heller ikke er nogen, der misunder dem det saa møjsommeligt tilkæmpede Udbytte.

I Bladet for 26. Januar har den Strids- og Gentleman, der skjuler sig under Mærket Hans Poulsen, fra sin rart dækkede Plads søgt at overvælde Jensen og mig med sit allergroveste Skyts.

Der er ingen særlig Anledning til at gaa i Rette med ham herfor, saameget mere, som han endnu ikke er kommet videre end til Refleksioner over den over- vældende Ondskab, der er i sig selv.

skal jeg ikke berøre; de forekommer mig at være af en saa ækel Beskaffenhed, at jeg rolig kan lade dem ligge sammen med de mange benyttede Ukvemsord. Kun saa meget skal jeg bemærke, at det forekommer mig lidet smigrende, naar en Mand, som vil belære andre, giver et saa fuldgyldigt Bevis for at staa uden Forstaaelse af den Verdensmagt, som ikke alene dens Tilhængere, men ogsaa mange Modstandere anser for at være den største Kultur- magt, som nogensinde har været, er, og i Fremtiden vil fremkomme.

Men hvad Hr. Hans Poulsen nu end mener herom, saamegen Sømmeligheds- følelse, at han ikke oftere skriver derom, som i den omhandlede Artikkel, maatte man dog vist kunne forlange.

H. Petersen.

Togpersonalets Enkepensions- og Byggeforening afholder Mandag den 9. Marts sin aarlige Aften- underholdning i Prins Vilhelms Palæ.

Der opføres „Eventyr paa Fodrejsen“, Sangspil i 4 Akter (7 Afdelinger) af C. Hostrup. Medlem- mer med Familie og Bekendte kan deltage, og Prisen er som sædvanlig henholdsvis 1 Kr. og 50 Øre.

H. P.

Det meddeles, at Repræsentantskabet for Tog- føernes Afdeling for Jylland-Fyn har valgt Tog- fører Lennø, Aalborg, til Formand, Togfører Andersen, Aarhus, til Næstformand, Togfører Wellen- dorf, Nyborg, til Kasserer.

Gregersens Havana Cerut, 35 Ø. pr. Pk.

Mindre Meddelelser.

Jubilæum. Portør R. Nielsen, Varde, kan den 25. ds. fejre 25 Aars Jubilæum som ansat ved Banerne.

Bryllup. Stationsforstander O. Marx, Vallø, har Søndag den 9. ds. indgaaet Ægteskab.

Lønningsmøde. Landboere i Frederiksborg Amts vestre Del afholdt den 13. ds. et Møde i Frederikssund, ved hvilken Lejlighed bl. a. ogsaa drøftedes de foreslaaede nye Lønningslove. Til Mødet var der kun Adgang for Folk, hvis Hoved- erhverv er Landbrug.

Paa Mødet vedtoges en Resolution, der tilraa- der større Sparsommelighed, og hvori det bl. a.

For tilrejsende Damer findes Værelser til Om- klædning.

Hovedstationens 2 Kl. Ventosal vil blive opvar- met og aabnet Kl. 4 Søndag Morgen af Hensyn til udenbyes Deltagere.

Billetter til Aftenunderholdning, Bal og oven- nævnte Forfriskning à 1 Kr. 75 Øre pr. Deltager faas hos undertegnede.

Udenbyes Deltagere bedes anmeldt til Full- mægtig Simesen, Kassekontoret.

Aarhus, 1. Februar 1908.

Gøtzsche, Baneingeniør.	L. A. Hald, Overassistent.	E. C. Nielsen, Assistent.
V. Riber Poulsen, Assistent.	Rostved, Assistent.	P. B. Schrøder, Overassistent.

Sv. Simesen,
Fullmægtig.

Personalforandringer.

—0—

Statsbanerne.

Trafikafdelingen.

Ansættelser.

Nedennævnte Stationsarbejdere 'er fra 1/2 08 ansatte som Portører: 414 J. Thøstesen, Vejle, 941 i Langaa, 415 E. M. Knudsen, Aarhus H., 942 i Aarhus H., 57 J. C. Johansen, Kh. F., 2096 i Kh. F., 59 H. A. Johansen, Næstved, 2007 i Næstved, 60 H. L. V. Hansen, Kh. F., 2008 i Kh. F., 61 E. Eskildsen, Kh. G., 2009 i Kh. G., 62 A. O. Hansen, Kh. G., 2010 i Kh. G., 63 P. L. Hansen, Kh. Ø., 2011 i Kh. Ø., 64 T. C. H. Bjerg, Kh. G., 2012 i Kh. G., 65 J. Han- sen, Slagelse, 2013 i Slagelse, 67 H. N. Jørgen- sen, Slagelse, 2014 i Slagelse, 68 N. M. Larsen, Helsingør, 2015 i Helsingør, 69 T. F. V. Peter- sen, Helsingør, 2016 i Helsingør, 70 A. P. Jen- sen, Kh. G., 2017 i Korsør, 71 H. P. Nielsen, Kh. H., 2018 i Kh. H., 72 N. H. Hansen, Ros- kilde, 2019 i Roskilde, 73 I. L. Olsson, Kh. N., 2020 i Kh. N., 74 C. D. Christensen, Helsingør, 1288 i Helsingør, 75 M. C. Jensen, Frederikssund, 617 i Frederikssund, 77 C. V. Christensen, Kh. H., 1503 i Kh. H., 79 H. P. S. Vallentin, Kh. G., 1353 i Kh. G., 80 A. C. Hansen, Roskilde, 97 i Roskilde, 81 S. L. Pedersen, Kh. G., 977 i Kh. G., 82 R. A. Pedersen, Kh. G., 631 i Kh. G., 506 P. Iversen, Thisted, 858 i Thisted, 507 S. P. Pedersen, Skive, 1208 i Skive, 314 N. Pe- dersen, Herning, 1170 i Herning. Fhv. Portør 168 N. A. Olsen, Kbhvn. G., genansat 1/2 08 e. Ans. som Portør 582 i Kbhvn. G. Stationsarb. I H. O. Jensen, Kbhvn. H., 1/2 08 som Stations- bud 64 i Kh. H.

Beskikkelse.

Portør 83 F. T. Jensen, Kh. G., 1/2 08 e. Ans. til Stationsbud 3 i Kh. H.

Forflytninger og Pladsbytning.

Portør 1647 L. C. Larsen, Kolding, 1/2 08 e. Ans. til Hjørring. Underass. J. P. H. Pedersen, Nykøbing F., 13/2 08 til Slagelse. Portør 1137 J. R. Mogensen, Langaa, 1/2 08 e. Ans. til Vejle. Afl. portør 1489 J. H. Møller, Aarhus H., 23/4 08 til Strømmen. Hans Funkt. som Afl. ophører sam- tidig. Portør 1400 C. M. K. Gottfredsen, Aarhus H., 23/4 08 til Tj. som Afl. i Aarhus H. Underass. T. E. Jørgensen, Nykøbing F., og L. Mortensen, Masnedund, bytter Opholds- sted 1/4 08 e. Ans. Underass. A. P. Larsen, Helsingør, 10/1 08 e. Ans. til Roskilde. Elev J. R. Jensen Regstrup, 5/1 08 til Værsløv. Elev M. K. Holck N. Alslev, 6/1 08 til Viby Si. As-

der efter bedste Evne søges benyttet mod den om sig gribende Svindsot, har Hr. Assistent Berg, og de, der sammen med ham tumler sig i „Jernbanebladet“ deres. Hovedbestanddelene heraf er Grinet, i Forbindelee med en passende Del Haan mod alle, som ikke i et og alt kan være enige med dem om alt, hvad de finder paa at mene.

Dette at gøre Grin med alt er jo saare godt kendt herhjemme, hvor flere af vore Dagblade har brugt det i en ret udstrakt Grad, men det er dog Synd at sige, at det er et særlig godt Middel. At søge at faa Latteren paa sin Side under en Diskussion er jo for mange en stor Fristelse, da alle ved, hvilken udmærket Forbundsfølge den kan være, og at mangen tvivlsom Situation er reddet og kan reddes ved Hjælp af den.

De fleste tænkende Mennesker har dog alligevel en Fornemmelse af, at dette Middel alt for tidt og ofte bruges for at dække over en ellers alt for let over-skuelig aandelig Armod, at det med andre Ord ofte maa tjene som Surrogat for manglende Argumenter.

Saadanne Situationer forekommer det mig, at „Jernbanebladet“ lidt ofte kommer i, og som et Eksempel herpaa skal jeg nævne dets Stilling til en af Togfører Bertelsen i sin Tid rejst Beskyldning mod Togfører H. I. Jensen. At der ikke var Gnist af Sandhed i denne Beskyldning, som kun blev fremsat af en Mand som Bertelsen, hvem ingen finder paa at tage alvorlig, for at gøre Jensen misliebige blandt den Del af Personalet, som ikke kendte ham tilstrækkelig godt til straks at vurdere Paastanden, maatte og kunde Hr. Berg vide, og vidste han det ikke, kunde han blot have gjort sig den Ulejlighed at spørge sig for, enten hos Jensens Kolleger, som alle vilde have givet ham det Skudsmaal, at han i den Retning var ganske pletfri, eller hvis dette var ham for besværligt, hvad det dog næppe kunde have været, da han dagligt er i tjenstlig Berøring med saamange af dem, kunde han jo have spurgt sin egen nærmeste foresatte, og jeg er vis paa, at han da vilde have faaet et fuldt ud tilstrækkeligt Svar til at bedømme Løsheden og Lumpenheden i Paastanden.

Men Hr. Berg gjorde intet af dette, men satte derimod Fingrene i Munden og peb, og da han havde faaet samlet

og Jensens fuldstændige Renselse for Bertelsens Sigtelser. Det kunde jo ogsaa gerne have fristet en eller anden til nærgaaende Spørgsmaal, og slige bør man dog saavidt muligt undgaa, selv om man derved gør sig skyldig i den — særlig for en saa fintfølede Natur som Hr. Bergs, — mindre noble Handling, at tilsløre Sandheden.

Man gør derfor neppe Hr. Bertelsen Uret, naar man mener, at han i denne enstaaende Kampagne broderlig maa dele Æren med Hr. Berg, som saa trolig støttede ham under hele Affæren, ligesom der vist heller ikke er nogen, der misunder dem det saa møjsommeligt tilkæmpede Udbytte.

I Bladet for 26. Januar har den Strids- og Gentleman, der skjuler sig under Mærket Hans Poulsen, fra sin rart dækkede Plads søgt at overvælde Jensen og mig med sit allergroveste Skyts.

Der er ingen særlig Anledning til at gaa i Rette med ham herfor, saameget mere, som han endnu ikke er kommet videre end til Refleksioner over den overvældende Ondskab, der maa ligge til Grund for Jensens Paavisning af, at Lederen af Ulykkesforeningen modtager Penge af det Selskab, som de er satte til at kontrolere, og at deres Præmier er saa urimelig høje i Forhold til andre Selskabers.

Men ved De da ikke Hr. Hans Poulsen, at dette forlængst er indrømmet? Er De den eneste, som ikke har set Indrømmelsen af, at Kassereren faar 1000 Kr. aarlig af Selskabet, og vil De ikke ved Lejlighed oplyse om, hvor og hvornaar Jensen har opgivet den „personlige Adresse“, hvormed De taler?

At tale om Søgsmåls-Vandpantomime i denne Tid, synes at tyde paa et mindre godt Forhold mellem Dem og Hr. Berg, thi det er dog ellers en gammel Regel, at man ikke gerne taler om Strikke i hængt Mands Hus.

Hvordan Hr. Jensen skal modtages, naar der engang i en fjern Fremtid falder Dom i Sagen mellem ham og Friis-Skotte, har vi endnu ikke overvejet. Vi deler dog ikke Hr. H. P.'s Bekymringer og raader ham til ogsaa at lade disse fare, saameget mere som der jo ikke er fjerneste Grund til at tvivle paa, at han vil blive pure frifundet.

Hr. H. P.'s religiøse Betragtninger

Det meddeles, at Repræsentantskabet for Togførernes Afdeling for Jylland-Fyn har valgt Togfører Lennø, Aalborg, til Formand, Togfører Andersen, Aarhus, til Næstformand, Togfører Wellendorf, Nyborg, til Kasserer.

Gregersens Havana Cerut, 35 Ø. pr. Pk.

Mindre Meddelelser.

Jubilæum. Portør R. Nielsen, Varde, kan den 25. ds. fejre 25 Aars Jubilæum som ansat ved Banerne.

Bryllup. Stationsforstander O. Marx, Vallø, har Søndag den 9. ds. indgaaet Ægteskab.

Lønningsmøde. Landboere i Frederiksborg Amts vestre Del afholdt den 13. ds. et Møde i Frederikssund, ved hvilken Lejlighed bl. a. ogsaa drøftedes de foreslaaede nye Lønningslove. Til Mødet var der kun Adgang for Folk, hvis Hovederhverv er Landbrug.

Paa Mødet vedtoges en Resolution, der tilraader større Sparsommelighed, og hvori det bl. a. hedder:

„De Lovforslag, vi her særlig tager Sigt paa, er de forskellige Lønningslove, som, hvis de vedtages, vilde bebyrde Stat og Kommune med en fast aarlig Merudgift af ca. 8 Millioner Kr. Vi erkender, at vore Embeds- og Bestillingsmænd bør have en forsvarlig, tidssvarende Løn, men vi tror ikke, at saa omfattende Lønningsreformer er paatrængende nødvendige, og vi maa i hvert Fald meget ønske, at denne Sag nøje prøves, inden den føres ud i Virkeligheden. Reformen bør efter vort Skøn kun gennemføres for de laveste Lønnings Vedkommende“

Vi opfordrer Stands- og Meningsfæller rundt om i Landet til at slutte sig til denne Resolution.

Hotel. Vi henleder Opmærksomheden paa omstaaende Annonce fra Bahns Missionshotel i København. Hotellet, som er beliggende i Badstuestræde Nr. 9—11, lige ved Vimmelskafte, er ganske nyt og ikke dyrt. Værelser 1½ à 2 Kr.

Aftenunderholdning. Med Tilskud fra Jernbaneforeningen afholdes Lørdag den 22. Februar 1908 Kl. 8 præcis en Aftenunderholdning med Bal i Handels- og Kontoristforeningens Lokaler i Aarhus, hvortil Jernbaneforeningens Medlemmer med Familie indbydes.

Program: Kl. 8 Aftenunderholdning: Korsang af Statsbanekontorpersonalets Sangkor, Duetter, en Børnesymfoni samt Oplæsning. Kl. 10 serveres en Forfriskning (Smørrebrød, Øl og Kaffe). Kl. 11 begynder Ballet. Kl. 3 slutter Ballet.

For ikke dansende Deltagere kan der arrangeres Spilleborde.

sen, Slagelse, 2013 i Slagelse, 67 H. N. Jørgensen, Slagelse, 2014 i Slagelse, 68 N. M. Larsen, Helsingør, 2015 i Helsingør, 69 T. F. V. Petersen, Helsingør, 2016 i Helsingør, 70 A. P. Jensen, Kh. G., 2017 i Korsør, 71 H. P. Nielsen, Kh. H., 2018 i Kh. H., 72 N. H. Hansen, Roskilde, 2019 i Roskilde, 73 I. L. Olsson, Kh. N., 2020 i Kh. N., 74 C. D. Christensen, Helsingør, 1288 i Helsingør, 75 M. C. Jensen, Frederikssund, 617 i Frederikssund, 77 C. V. Christensen, Kh. H., 1503 i Kh. H., 79 H. P. S. Vallentin, Kh. G., 1353 i Kh. G., 80 A. C. Hansen, Roskilde, 97 i Roskilde, 81 S. L. Pedersen, Kh. G., 977 i Kh. G., 82 R. A. Pedersen, Kh. G., 631 i Kh. G., 506 P. Iversen, Thisted, 858 i Thisted, 507 S. P. Pedersen, Skive, 1208 i Skive, 314 N. Pedersen, Herning, 1170 i Herning. Fhv. Portør 168 N. A. Olsen, Kbhvn. G., genansat ½ 08 e. Ans. som Portør 582 i Kbhvn. G. Stationsarb. 1 H. O. Jensen, Kbhvn. H., ½ 08 som Stationsbud 64 i Kh. H.

Beskikkelse.

Portør 83 F. T. Jensen, Kh. G., ½ 08 e. Ans. til Stationsbud 3 i Kh. H.

Forflytninger og Pladsbytning.

Portør 1647 L. C. Larsen, Kolding, ½ 08 e. Ans. til Hjørring. Underass. J. P. H. Pedersen, Nykøbing F., ½ 08 til Slagelse. Portør 1137 J. R. Mogenssen, Langaa, ½ 08 e. Ans. til Vejle. Afl. portør 1489 J. H. Møller, Aarhus H., 23/4 08 til Strømmen. Hans Funkt. som Afl. ophører samtidig. Portør 1400 C. M. K. Gottfredsen, Aarhus H., 23/4 08 til Tj. som Afl. i Aarhus H. Underass. T. E. Jørgensen, Nykøbing F., og L. Mortensen, Masnedesund, bytter Opholdssted 4/1 08 e. Ans. Underass. A. P. Larsen, Helsingør, 10/1 08 e. Ans. til Roskilde. Elev J. R. Jensen Regstrup, 5/1 08 til Værlev. Elev M. K. Holck, N. Alslev, 6/1 08 til Viby Sj. Assistenterne H. K. Larsen, Silkeborg, og J. Christensen, Odense, bytter Opholdssted 23/4 08 e. Ans. Afl. assist. C. F. M. Christiansen, Assens, og Stat. assist. J. M. Pedersen, Aarup, bytter Opholdssted og Funkt. 1/5 08 e. Ans. Elev P. L. Jensen, Helsingør, 23/1 08 til Kh. Ø. Elev A. B. Lenau, Klampenborg, 23/1 08 til Kh. Ø. Underassistent V. K. Hansen, Guldager, 21/1 08 e. Ans. til Ribe. Afl. I. H. A. Corfitsen, Horsens, 1/2 08 e. Ans. Ass. C. B. Lund, Hovedgaard, 1/2 08 e. Ans. til Horsens som Afl. Underass. E. A. L. V. Nielsen, Strømmen, 1/3 08 e. Ans. til Randers som Afl. Elev H. C. H. Jensen, Randers, 1/2 08 til Strømmen. Elev O. P. Thygesen, Randers, 1/2 08 til Hovedgaard. Elev M. Laursen, Vejle, 8/2 08 til 2. Trafikkt. Kh. Togbetj. 249 P. C. Hansen, Kh. H., 6/1 08 e. Ans. til Kalundborg. Togbetj. 678 S. H. Petersen, Nykøbing M., 1/2 08 e. Ans. til Kh. H. Portør 1055 N. P. Engel, Korsør, 20/1 08 e. Ans. til Viby Sj. Togbetj. 677 A. S. Jensen, Varde, 1/2 08 e. Ans. til Kh. H. Portørerne 665 K. F. Larsen, Vipperød, og 280 J. P. Pedersen, Høng, bytter Opholdssted 1/2 08 e. Ans. Togbetj. 409 C. Rasmussen, Aarhus H., 23/4 08 e. Ans. til Aarhus Ø. Togbetj. 462 L. V. E. Holtz, Nyborg, og 697 N. F. Eriksen, Kh. H., bytter Opholdssted 1/4 08 e. Ans. Portør 711 E. T. Østberg, Kh. N., 1/2 08 til Kh. H. Portør 649 J. O. F. Jønsen, Helsingør, 1/2 08 e. Ans. til Vedbæk.

Afsked.

Stationsbud 40 E. A. F. Poulsen, Kh. H., 30/4 08 p. Gr. af Svglh. m. Pens.

Indhold: Trafikministerens Budget — Dom — Togpersonalets Forening — Mindre Meddelelser — Personalforandringer. —

Bladet afleveret til Postvæsenet den 15. Februar Kl. 12.



Forlang altid
**OTTO
MØNSTED**
Margarine.

Laskebolte og Skinnespiger
samt alle Arter af
Skruebolte og Møtrikker.
BRØDRENE HENZE'S
Skruebolte og Møtrikfabrik,
Bragesgade 8, København L.

Bahns Missionshotel, Badstuestræde 9,
København, modtager Pensionærer paa
moderate Betingelser. Telefon H. 537.

Klip Adressen ud!

Husk: **O. Perssons** Skrædderforretning,
5. Vodrofsvej 5.
Stort Lager af inden- og udenlandske
Stoffer til meget moderate Priser.
1. Kl. Arbejde og Pasning.
Reparationer og Omsyning udføres.

H. C. Møller

Maskininger

Smedemester, aut. Gas- og Vandmester,
Vodrofsvej 12, Kbhvn. B.
Paatager sig Udførelsen af alt Slags
Jernbanearbejde og Værktøj samt
Kunstsmedearbejde.

P. Andersen,

Jernstøberi- & Maskinfabrik,
„SVANHOLM“,
GL. KONGEVEJ, KBHVN. V.

Specialitet: Levering og Forarbejdning af Hjerdestykker, Sporskifter og Krydsningsstykker efter opgivne Maal Drejeskiver, Sporskiftevisere, Faldvisere, Vognstoppere, Trollier, Skinnebojemaskiner m. m. til Jernbanevesenet henhørende, — Kakkellovne og Komfurer af forskellige Konstruktioner, samt andet til Bygnings-

A. Høyer,

Trælsthhandel,
Silkeborg.

Brødrene Bendtzen.
Trælast og Bygningsartikler,
en gros og en detail.
Aalborg.

P. Knudsens

Skrædderforretning
Jernbanegade 24, Aalborg
anbefales. Telf. 611.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN,

Højbroplads 4,
København.

Telegram-Adresse:
Colesen.

Telefoner:

Lager 1877 & 6140, Kontor 5046.

Lager i:

Stockholm, Göteborg, Kristiania.
Dansk Plys- & Møbelstof-Fabrik:
Kastrup.

Firma i New York: 416, Broad Street

Eneste Firma

i Skandinavien, der har optaget som
Specialitet:

Alle Tekstil-Stoffer

til Udstyr og Montering af
Jernbaner, Dampskibe,
Færger, Yachter etc.

Jernbane-Præsenninger.

Leverandør til

Danske, svenske og norske
Statsbaner,

Danske, svenske, norske og
russiske

Dampskibe, Færger og
Yachter.

Eneste Firma i Skandinavien,
som nu tilvirker

Fløjler til dette Øjemed.

Alle Arter af Uldtæpper,
Køjetæpper, Emigranttæpper,
Sovewaggon-Tæpper.

Bührmann & Jslin.

Fabrikation af Børster, Pensler og Gadekoste
Gormsgade 10, København L.
Telf.: Taga 574 x.



Als De danske Vin-
og Konservesfabrikker

J. D. Beauvais, M. Rasmussen,
Grundlagt 1850. Kgl. Hofleverandør.

Autografier × Fotolitografier × Lyskopier

Største Specialforr. PHILIPSEN & Co. VESTERBROGADE 27 B. Kalkering besørget.

C. Langhølle & Søn

Aarhus.

Prima Imperial- og Sten-
tagpap, friskbrændt Glatved
Kalk til billigste Dagspriser.

Aarhus Afbetalings Co.

Nørreallé 39.

Møbel- & Udstyrs-Magasin

Møbler i alle Arter paa Kredit.
Lille Udbetaling. Smaa ugl. Afdrag.

Køb

Kolonialvarer

hos

Søren Hald, Aalborg.

Ingen billigere, ingen bedre.
Forretningsprincip: Orden.

Brødr. Hansen,

Murermestre,
Slotsgade 19, Nyborg.
Paatager sig alt til Faget hørende.

Aug. Colding,

Savværk og Maskinsnedkeri.
Nyborg.
Svensk Stakit.

Nyborg. Telefon 25. Nyborg.

Drewsen & Nellesmann,

Jsenkram, Støbegods,
Glas, Porcellæn og
Udstyrsforretning.

Tømmer, Brædder og
Planker i alle Dimensioner
anbefales af

S. Johannesson^s

Svineslagteri,
Udsalg: Højbroplads 13.

Største Udvalg.

Trikin-Undersøgelse i Overensstemmelse med Københavns Sundhedskommissions
Bestemmelser af 5. Marts 1906.

Rester udsælges Fredag og Lørdag billigt.

C. C. Andersens Væveriudsalg

(Indehaver: Einar Hilligsøe)

„Klemenshus“ (overfor Domkirken), AARHUS.

Største Udstyrsforretning udenfor København.

Leonard Abels Blomsterforretning
„CENTRUM“,
Guldsmedegade 2, Aarhus,
anbefaler saavel ordinære som elegante
Kranse og Buketter.

Tapeter, Rullegardiner, Maler-
varer en gros & en detail hos
JENSEN & JOHNSEN,
Aarhus.
Telf. 106.

M. C. Andersen.

Tømremester.
Schlepppegrellsgade 22, Tlf. 1197, Aarhus.
Anbefaler sig med alt til Faget hørende.

L. C. Mikkelsen.

Skibssmederi og Maskinfabrik.
Aut. Gas- og Vandmester.
Dyngarken 33, — Aarhus.

Fr. Jelling.

Vognfabrikant.
Mejlgade 38, Aarhus.

Marius Nielsen,

Elektriker, — aut. Installatør.
Vestergade 17.
Aarhus. — Telefon 536.

Carl Nielsen, Juveller & Guldsmed

AARHUS.
Tlf. 791. Brunsgade 25. Tlf. 791.

H. P. Salling.

Kobbersmed og Blikkenslager.
Vestergade 56, Aarhus.
Leverandør af alle de ved Banen
brugelige Lygter.

L. Bendtsen

Skrædderforretning, Badstuegade 27, Aarhus.
Anbefales til d.Hrr Jernbaneansatte,
Stort Udvalg, 1. Kl. Arbejde, Moderate Priser.

A. H. Jepmond.

Aalborg.
Leverer alle Sorter Præsenninger
billigst

C. Sørensen, Glarmester, Middelfart.

Billeder indrammes smukt og billigt og
alt Glarmesterarbejde udføres.

J. Flensborg,

Tømremester.
Banegaardsvej, Skanderborg.
Anbefaler sig alt Slags Tømmerarbejde

Martinus Nielsen, Mechaniker,
Horsens. Udførelse af Gitter- og Gelænderarbejder samt Reparation af alle Slags Maskiner. Lager af Cykler og Cykeltilbehør.

Th. Lund,

Malermester.
Nørretorv 15, Horsens.
Anbefaler sig med alt Slags Malerarbejde.
Telf. 221. Telf. 221.

Material- &
Farvehandel
Billigste Priser.

C. Remiens Eftf., Aalborg.

J. C. Christensen, Skrædderi Aarhus.

Kannikegade 10. Telefon 299.

KØB ALTID

De forenede Mejeriers anerkendte
Mejeriprodukter; der bliver De
sikkert i Længden bedst betjent.

Hovedforretninger:
Aarhus Mælkeforsyning,
Telefon 253.

Mejeri- og Isfabrikken Godthaab,
Aarhus. Telefon 1915.

Prøv og døm.

Prøv og døm.

Klip Adressen ud!

Husk: **O. Perssons** Skrædderforretning,
5. Vodrofsvej 5.
Stort Lager af inden- og udenlandske
Stoffer til meget moderate Priser.
1. Kl. Arbejde og Pasning.
Reparationer og Omsyning udføres.

H. C. Møller

Maskiningeniør

Smedemester, aut. Gas- og Vandmester,
Vodrofsvej 12, Kbhvn. B.
Paatager sig Udførelsen af alt Slags
Jernbanearbejde og Værktøj samt
Kunstsmedearbejde.

P. Andersen,

Jernstøberi- & Maskinfabrik,

„SVANHOLM“,

GL. KONGEVEJ, KBHVN. V.

Specialitet: Levering og Forarbejdning af Hjerestykker, Sporskiftere og Krydsningsstykker efter opgivne Maal Drejeskiver, Sporskiftevisere, Faldvisere, Vognstoppere, Trollier, Skinnebøjmaskiner m. m. til Jernbanevesenet henhørende, — Kakkellovne og Komfurer af forskellige Konstruktioner, samt andet til Bygningsfaget henhørende.



Har De Tandpine brug **Chr. V. Mendes** berømte **DENTIN** som hurtigt stiller de heftigste Smarter. Faas i Glas à 45 Øre.
9. Kronprinsensgades ny Materialhandel 9 København K. — Telefon 8418.
Forlang udtrykkelig „Chr. V. Mendes Dentin“

L. JACOBSEN
Brænde
fra **L. JACOBSEN,**
WILDERSPLADS
Telefon: 1613 og 2279.

ALFRED BENZON
MALTEXTRAKT

Alle Tekstil-Stoffer

til Udstyr og Montering af
**Jernbaner, Dampskibe,
Færger, Yachter etc.**

Jernbane-Præsenninger.

Leverandør til
**Danske, svenske og norske
Statsbaner,**

**Danske, svenske, norske og
russiske**

**Dampskibe, Færger og
Yachter.**

Eneste Firma i Skandinavien,
som nu tilvirker

Fløjler til dette Øjemed.

Alle Arter af Uldtæpper,
Køjetæpper, Emigranttæpper,
Sovewaggon-Tæpper.

W. Wilh. Sonesson & Co.

Maskinforretning

Frihavnen København
Telf. 8363. Telgr.-Adr.: „Sonesson“

„MAXIM“
Skruetaljer.

Nutidens
fornemste Mejsleredskab.
Større Nytteeffekt end noget
andet Fabrikat.

Af bedste Materialer,
prøvede med betydelig
højere Vægt end garanteret.
Meget billig.

Alle Størrelser op til
10,000 Kg. Last haves altid
paa Lager. Over 70,000
Stk. Maximalt solgte
paa nogle faa Aar.

Bygnings-
taljer
Bygnings-
elevatore
Murbrugs-
maskiner
Beton-
maskiner
Kraner
Bygnings-
Pumper
Vinscher
Dunkraite
Staalakabler
Kæder m. m.
Staalskinner
Jernbane-
spor
Vexler
Drejeskiver
Staalhjul
Aksler
Lejer m. m.

Martin Petersen,
Snedkermester,

Gasværksvej 10.

Møbelarbejde samt Kontor- og
Butiksinventar.

Telf. 18298. Reparationer udføres.
Leverandør til Statsbanerne.

Tandlæge

ved Statsb. Embedsm. & Betj. Sygekasse
Jørgen Høyer (A. Schulz's Eftf.)
Østerbrogade 74, 2den Sal.

Trf.: 9—4 & 5½—6½ Sønd. 9—11.
Telefon Ø. 1454.

Medlemskort maa forevises!

Møbel- & Udstyrs-Magasin

Møbler i alle Arter paa Kredit.

Lille Udbetaling. Smaa ugl. Afdrag.

Køb

Kolonialvarer

hos

Søren Hald, Aalborg.

Ingen billigere, ingen bedre.
Forretningsprincip: Orden.

Brødr. Hansen,

Murermestre,

Slotsgade 19, Nyborg.

Paatager sig alt til Faget hørende.

Aug. Colding,

Savværk og Maskinsnedkeri.

Nyborg.

Svensk Stakit.

Nyborg. Telefon 25. Nyborg.

Drewsen & Nellesmann,

Jsenkram, Støbegods,

Glas, Porcellæn og

Udstyrsforretning.

Tømmer, Brædder og
Planker i alle Dimensioner
anbefales af

L. Bøtker, Tømmerhandel,
Esbjerg.

Randers Aktietømmerhandel
Randers.

Lager af alle Bygningsartikler.

Anthon Jensen & Co.
Randers.

Ene-Agentur for Danmark af Pianoforter
fra Heinrich Schütze. Berlin.

Prøv alle Vaskepulvere - De bliver dog staaende ved **LESSIVOL** som det bedste Ludpulver.

KAALUNDS SÆBEFABRIK KOLDING

HUSK NAVNET: **LESSIVOL** VASKELUDPULVER

B. Løw & Søn.

Metal- & Klokketøberi
København N.

Anbefaler sig med alt til Faget hørende.

L. C. Mikkelsen.

Skibssmederi og Maskinfabrik.

Aut. Gas- og Vandmester.

Dynarken 33, — Aarhus.

Fr. Jelling.

Vognfabrikant.

Mejlgade 38, Aarhus.

Marius Nielsen,

Elektriker, — aut. Installatør.

Vestergade 17.

Aarhus. — Telefon 536.

Carl Nielsen,

Juveler & Guldsmed

AARHUS.

Tlf. 791. Brunsøgade 25. Tlf. 791.

H. P. Salling.

Kobbersmed og Blikkenslager.

Vestergade 56, Aarhus.

Leverandør af alle de ved Banen
brugelige Lygter.

L. Bendtsen

Skræderforretning, Badstuegade 27, Aarhus.
Anbefales til d.Hrr Jernbaneansatte,
Stort Udvalg, 1. Kl. Arbejde, Moderate Priser.

A. H. Jepmond.

Aalborg.

Leverer alle Sorter Præsenninger
billigst.

Th. Lund,

Malermester.

Nørretorv 15, Horsens.

Anbefaler sig med alt Slags Malerarbejde.

Telf. 221.

Telf. 221.

**Material- &
Farvehandel**

Biligste Priser.

C. Remiens Eftf.,
Aalborg.

J. C. Christensen,
Skrædderi

Aarhus.

Kannikegade 10. Telefon 299.

KØB ALTID

De forenede Mejeriers anerkendte
Mejeriprodukter; der bliver De
sikkert i Længden bedst betjent.

Hovedforretninger:

Aarhus Mælkeforsyning,

Telefon 253.

Mejeri- og Isfabrikken Godthaab,
Aarhus, Telefon 1915.

Prøv og døm.

Prøv og døm.

Fabrikken „Scandia“

Randers.

Jernbane- og Sporvognsmateriel.

**Rufferter, Skoletasker, Cornystre, City- og
Rejsetasker.** Alt af eget Fabrikat. Faas bedst og billigst
største Udvalg.

Edv. Sørensen, Gl. Kongevej 35.

Hundehalsbaand i meget stort Udvalg. Leverandør til Statsbanerne.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

St. Regnegade 12—16 Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Leverandør til Statsbanerne og mange Privatbaner

Telegram-Adresse:

Elseifert

Telefon 297 og 1297

De forenede **Kul** Importører ^A/_s
(Flindt, Drost & Co.) (Villiam Callesen).

Hovedk. Industrib. 23. Telef. 211. 726. 3452. Filial: Ved Stranden 12.

Chr. Justesens Bogtrykkeri. Kbhvn. B.