



UGE-FAGBLAD FOR DEN DANSKE JERNBANEETAT

ORGAN FOR STATIONSFORSTANDERFORENINGEN OG TOGPERSOONALETS FORENINGER M. FL.

24. Oktober 1904.

UDGIVET AF ET KONSORTIUM AF ANSATTE VED STATS- OG PRIVATBANERNE

13. Aarg. Nr. 388.

Abonnement tegnes for Provinsernes Vedkommende hos Bladets Repræsentanter samt Postkontorerne og for Københavns Vedkommende hos Godsekspediter Hagen, Vodroffsvej 5, København V.

I Redaktionen:
Godsekspediter Hagen, København, (ansvarhavende)
Stationsforstander Ulsee-Bruhn, Aarhus,
og Stationsforstander Marx, Valle.

— Abonnementspris Kr. 1,20 pr. Halvaar. —
Annoncer modtages paa Bladets Trykkeri,
— Tordenskjoldsgade 16. —
— Telefon 36. —

Indhold. Stationsforstander O. F. Lønberg. — Den »haarde Anklage«. — Jernbaneforeningen. — Jernbaneulykke i England. — I. Kl. Rygekupeer. — Stationers Nedsættelse. — Mindre Meddelelser. — Brevkasse. — Ledige Poster. — Personalforandringer. — Rettelser til Haandbogen.

PATENT-BUREAU
Cand. polyt. Ingeniører · M. Ing. F.
LEHMANN & REE
48 Vimmelskaftet · Kbhvn. · Telefon 610

Stationsforstander
O. F. Lønberg



Den „haarde Anklage“.

I »Dansk Jernbaneblad« for i Dag rettes i en Række Artikler skarpe Bebrejdelser mod »Jernbanebladet« for en Skildring med Overskriften »Et Martyrium«, der har staaet i dette Blad og derefter i en Del Provinssblade.

Det er i højste Grad uretfærdigt at bebrejde »Jernbanebladet« eller dets Redaktør noget i denne Sag. Dels har Redaktøren selv i Bladet taget skarp Afstand fra Skildringen, og dels er det sikkert kun af personlig Velvilje mod Indsenderen, den overhovedet har faaet Plads i »Jernbanebladet«, hvor den jo forsøger at forstyrre Harmonien i et Kor — og vel det eneste — som har været samle alle vore mange Jernbaneblade i Enighed og Samdrægtighed. Det bliver derfor undertegnede og kun undertegnede, der maa bære Ansvaret for den »haarde Anklage«. Intet Øjeblik har det været min Agt at optræde anonymt. I saa Fald havde jeg vel næppe underskrevet Artiklen med et Mærke, der fra et tjenstligt Forhold er kendt af en Mængde Kolleger i Jylland-Fyn og har været en hyppig anvendt omend ikke »officiel« Forkortelse.

I øvrigt giver de ret skarpe Udfald i »Dansk Jernbaneblad« mig ingen Anledning til at optage en Diskussion om »Et Martyrium« eller Berettigelsen af dets Offentliggørelse. Selv Hr. Stationsforstander Grunnets frejdige Formodning om, at det hele »turde være Løgn« rører mig ikke. Hvor langt end Hr. Grunnet staar over mig i Erfaring og Anseelse, turde mit Ord i denne Sag veje lige saa tungt som hans. Jeg agter ikke at nævne Navne; thi de Kolleger, jeg derved vilde stille i Gabestokken, er Mennesker, som jeg har den mest ubetingede Agtelse for, og det Snæversyn, de i det anførte Forhold har lagt for Dagen, deler de med et saa overvældende Flertal af samtidige, at det vilde være Uret at bebrejde den enkelte noget.

Struer, den 16. Oktober 1904.

Rasmus Mortensen,
Assistent.

Vi betragter denne Sag fra et helt andet Synspunkt end »Jernbanebladet«, idet vi alvorligt beklager, at

Energiske Forsikringsagenter

søges saavel for København som Provinserne. Høj Provision, eventuelt fast Gage Livsforsikrings-Aktieselskabet **Nordpolens** Hovedkontor for Danmark, Jernbanegade 4.

Aarhus Trælasthandel,

Aktieselskab.

Kontor: Fredensgade Nr. 27.
Telefon Nr. 89.

Oplagspladser:
Vesterbro. Tel. Nr. 25.
Læssøsgade Tel. Nr. 970.

Bazarkaféen ved Frihedsstøtten. Jernbanefunktionærer erhoder den sædvanlige Rabat.

Biindtægt.

En **Tog-Funktionær**, som vil optage nogle Annoncer hos Hoteller, Restauratører m. fl., bedes tilsende Bladet Billet mrk. N. N.

GRAVMONUMENTER OG MARMORPLADER til billigste Priser.

E. Nielsens mekaniske Stenhuggerier.
Nørrebrogade 44.
Medlemmer af danske Jernbaneforeninger gives 10 pct. Rabat.
TELEFON 3006. Grundlagt 1797.



Husk vore Gasolinkomfurer!

Husk vore Gasolinkomfurer!

Urmager **Emilius Jensen**,
Graven 4, Horsens.
Største Lager af Ure og Optik.
Reparationer udføres solidt og billigt.

Alle Jernbanefunktionærer erhoder 10% paa Papir og Kontorartikler (portofrit overalt) hos **Casper Nielsens Eftflg.**, Papirforretning en gros & en detail, Jessensgade 9 (tidligere Svaneapoteket). Horsens.

en gros en detail
binoleum.
Patent-Stuk.
Bygningsartikler.

Største Udvalg. Billigste Priser.
Paludan & Carlsen,
Frederiksgade 68, Aarhus.
Telf. 1347. Telegramadr.: Paludanca.

Jernbanefunktionærer 10 pct. Rabat
i
Lauritz Jensens Guldmedforretning,
Graven 1, Horsens.

Køb altid
J. A. Kaempffe's
Skinker og Pølser. Faas overalt.
Telef. 579. Aarhus.

S. Hansen, Fotograf.
— Store Torv 9, Aarhus. —
(P. Hadrup).
Forretningen anbefales alle
Jernbaneansatte.
(Ved større Gruppe Rabat).

Brødrene Mortensen
Dresenningfabrik.
Horsens.

J. D. Beauvais
Leverandør til Statsbanefunktionærernes
Forbrugsforening
Bouillon
Pris pr. 1/1 Pots Fl. 55 Øre.
- - 1/2 - - 30 -
Faas overalt.

Hr. R. M's Indlæg i Diskussionen om Afholdssagen fremtræder under en saadan Form, at det bliver en ret graverende Sigtelse mod hele Jernbanestanden. Dette er vort Standpunkt, og vi kan ikke indrømme, at Jernbanbladets Redaktion paa dette Punkt har taget skarp Afstand fra Skildringen.

Endnu mere maa vi beklage, at Hr. R. M. nu paany fremsætter sin Paastand, som vi paa ingen Maade kan give vor Tilslutning. Lad være, at Hr. R. M. maaske har Ret i det ene Tilfælde, som han altsaa fremhæver med stor Styrke — vi kan i alt Fald ikke modbevise det — men vi kan i alle Tilfælde aldeles bestemt benægte, at noget saadant er en Regel ved Statsbanerne — heldigvis. Men ved Læsningen af »Et Martyrium« faar man absolut det Indtryk, at den har Adresse til os alle, og dette understreger Hr. R. M. yderligere ovenfor; deri ligger Faren, og vor Fagpresse skulde dog sidst af alt beskæftige sig med at frembære en falsk Fremstilling af et Forhold, der i saa høj Grad som Afholdssagen kan paaregne Offentlighedens Interesse. Vor Kompliment til Hr. R. M., fordi han nu optræder under Navn.

Red.

Jernbaneforeningen.

Det er med Beklagelse, at man har erfaret, at Jernbaneforeningens afholdte og elskværdige Formand, Trafikinspektør, Kaptajn *Toussieng*, nedlægger sit Mandat. Der siges, at Kaptajnen ikke kan samarbejde med den radikale Klike, som har Herredømmet inden for Foreningen. Formandens Fratræden vil rimeligvis have til Følge, at mange af de ældre og overordnede ikke længere føler Trang til at være med og, som sket er i Told- og Postetaten, danner en særlig Forening for de mere overordnede Klasser. I hvert Fald vil dette efter alle Solemærker at dømme komme til at afhænge af, hvem der nu overtager Ledelsen af Foreningen. Men da det vil være vanskeligt at formaa en af vore overordnede Trafikmænd, som det jo helst bør være, til at tage Styret, — man har jo allerede henvendt sig forgæves adskillige Steder, — er det jo ikke usandsynligt, at dette nu bliver lagt i Hænderne paa en af Klikens Mænd, hvis hele Arbejde og Taktik ogsaa udelukkende har været baseret paa at naa dette Maal.

Hvorledes Foreningen saa vil udvikle sig, skal vi ikke komme ind paa, men blot erindre om, at Generaldirektionen, som i sin Tid under visse Hensyn har anbefalet Foreningen til Statstilskud og faaet dette bevilget, har en vis moralsk Forpligtelse til at have Indseende med dens Ledelse og at sørge for, at den arbejder inden for visse bestemte Rammer, saa at dens Anseelse og Betydning ikke svækkes hverken indad eller udad til. Og dersom Foreningen, hvad Hensigten sikkert er, skal benyttes til politisk Agitation til Fordel for de Rebeller, som ønsker at trænge sig frem til Valgtribunerne med Foreningen i Ryggen, haaber vi, at disse

Udskejelser bremses, og at man i Tide trækker Grænsen for dens Virkeomraade. Under alle Omstændigheder bør Jernbaneforeningen være upolitisk, og dens Organ bør ikke inklude sig paa at anbefale Funktionærkandidater til Folketinget, uanset om disse hører til det ene eller andet Parti. Politik maa være banlyst i Jernbaneforeningen, om den skal trives vel!

Jernbaneulykke i England.

Den 3. ds. forulykkede det Ekspres-tog, der Kl. 6 Em. skulde ankomme til Paddington Stationen i London fra New Milford (Great Western Railway). Ulykken skete i Nærheden af Stationen Llanelly i Wales ved, at Toget løb af Skinnerne. 6 Mennesker dræbtes, medens 50 blev mer eller mindre haardt saarede. Toget, der fremførtes med en Hastighed af 89 km., var overfyldt med rejsende, saa at det paa Llanelly Station maatte have Forspand. Da man var kørt ca. 5 km. fra den nævnte Station, løb pludseligt den forreste Maskine af Skinnerne, og Vognene havde en saadan Fart, at de næsten alle blev fuldstændig splintrede. To Vogne rullede ned ad en høj Dæmning paa en Mark, og de andre blev slyngede over paa det andet Spor, saa at hele Strækningen altsaa blev ufarbar. Der opstod en ganske frygtelig Panik mellem de rejsende, af hvilke de fleste var saaledes klemte ind imellem de sønderslaaede Vogne, at det ikke var dem muligt at komme løs. To Togfunktionærer døde paa Stedet og ligeledes fire rejsende. De Mennesker, der blev slyngede ud af Vognene, kom bedst fra det. Kvinder og Børn skreg vildt og forøgede Forvirringen. Til alt Held, befandt der sig mellem de rejsende en Læge, der skønt han selv blev ikke saa lidt ilde tilredt, anlagde den første Forbinding. Et Øjenvidne beretter, at to Herrer havde Aandsnærværelse nok til at løbe langs Toget og slaa Vinduerne ind for saaledes at befri de Mennesker, der ikke selv kunde hjælpe sig ud. Der blev låvet Baarer af Grene og Græs, og de saarede blev paa dem førte til et Hospital, der laa omtrent 1 dansk Mil fra Ulykkesstedet. Nogle Passagerer blev reddede paa en ganske vidunderlig Maade. En Herre, der sad i Togets forreste Vogn, der var fuldstændig splintret, slap aldeles uskadt, skønt han var helt oversaaet med Glas-skaar fra de ituslaaede Vinduesruder; en anden sprang i det Øjeblik, han mærkede Faren, ud af Vognen og faldt ca. 15 Fod ned uden at faa en eneste Skramme. En Mand blev vantvittig af Skræk, og skønt der ikke var overgaaet ham det ringeste, havde flere Passagerer Møje med at holde ham, da han truede med at dræbe enhver, der kom i hans Nærhed.

1. Klases Rygekupeer.

Vi har modtaget følgende: Redaktionen vil indlægge sig megen Fortjeneste, hvis den gennem Bladet

vil oplyse Stationerne om, af hvilken Grund der ikke findes 1. Kl. Rygekupeer i Ekspres- og Iltogene. Personalet her har flere Gange været i den kedelige Situation, hvor Publikum har rettet dette Spørgmaal til det, uden at det har kunnet besvare det.

For et Par Dage siden stillede en mig ubekendt meget elegant Herre sig udenfor en 1. Kl. Kupé lige over for mig og spurgte smilende og yderst elskværdigt: »Hvorfor har Toget ingen 1. Kl. Rygekupeer«. Jeg famlede lidt i Svaret, og han afbrød mig hurtig med den Bemærkning: »De ved det ikke, men jeg skal sige Dem det. Det er fordi de er nogle Fæhoveder«, og dermed forsvandt han hurtig ind i en 2. Kl. »Røg«, efterladende mig til mine Betragtninger.

Da vi ikke her paa Stationen ser os i Stand til at besvare Spørgsmaalet paa en tilfredsstillende Maade, beder jeg Redaktionen i København om at klare os det dunkle: Hvorfor?

X.

Stationsforstander.

At der ikke findes særlige Rygekupeer for 1. Kl. rejsende, har formentlig sin Grund i, at der kun er Anvendelse for faa 1. Kl. Kupeer i Togene, og at man derfor har ment, at saadanne rejsende, som ikke kan komme til at ryge der, kan benytte 2. Kl. Rygekupeer.

Der er som bekendt intet Forbud imod at ryge i 1. Kl. Kupeer, naar man er ene eller har de medrejsendes Samtykke dertil.

Stationers Nedsættelse til Holdepladser.

Dette Spørgsmaal, som interesserer saa mange af Personalet, synes nu ogsaa at vække en betydelig Interesse hos Befolkningen. I hvert Fald er dette Tilfælde for Lystrup Stations Vedkommende, hvor Beboerne har rejst en hel Bevægelse mod Stationens Degradation. — »Aarhus Amtstidende« bringer i Tirsdags en tospaltet Artikkel, som vi af Hensyn til den Interesse, Sagen i sin Helhed har for Personalet, vil optage i næste Nummer. En Deputation har henvendt sig saavel til Trafikministeren, som til Generaldirektionen, men Resultatet af Henvendelsen kender vi ikke.

I samme Anledning meddeler »Aarhus Stiftstid.«, at det er et helt andet Spørgsmaal, om denne Degradation overhovedet kan ske uden at krænke tidligere Overenskomster, idet Bladet formener, at Sognene omkring Stationen i sin Tid gjorde deres Tilskud til Banen afhængig af, at der blev Station i Lystrup.

Mindre Meddelelser.

Jubilæum. Dragerforeningen i København kunde den 14. ds. fejre 40 Aars Jubilæum. Samme Dag blev den nuværende Banegaard tagen i Brug.

Dagen fejredes ved et Festmaaltid i Landmandshotellet, hvori samtlige Dragere deltog. Af Hensyn til Tjenesten kunde Deltagerne først samles Kl. 12 Nat, men Festen sluttede heller ikke før Kl. 6 Morgen.

Kontorchef Stockfleth, der har været haardt angreben af Nyrebetændelse, befinder sig nu saa vel, at han i de nærmeste Dage kan forlade Sengen. Kontorchefen kan dog foreløbig ikke ventes til Tjeneste.

Cyklekørsel. København Station har udstedt følgende Forbud: Cyklekørsel forbydes alle og enhver paa Perronerne og disses Forlængelse, Sporovergange og andre Steder, der kun er beregnede til Færdsel for Fodgængere og for Transport af Trækvogne. Kun paa *Kørevejene* er Kørsel tilladt. Samtidig indskærpes Politiforbudet mod at køre over Fortovet ved Indkørslerne paa begge Sider af Banegaardspostkontoret ved Hovedstationens Afgangsside.

Kautionsforeningen. Opmærksomheden henledes paa, at Kautionsforeningen afholder ekstraordinær Generalforsamling Lørdag den 29. ds. Kl. 12 Middag i Jernbaneforeningens Lokaler for at vedtage de i Gdir's Medd. Nr. 86 foreslaaede Ændringer til Statutterne.

De Medlemmer, som ikke kan være til Stede paa Generalforsamlingen, erindres om at indsende deres Stemmeseddel forinden til Formanden, Stationsforstander *Johansen*, København F.

Den offentlige Vejning. Fra Foreningen af jydsk Landboforeninger, det kgl. Landhusholdningsselskab og et større Antal Svineslagterier er indkommet Andragender, hvori fremføres, at ikke faa Kreaturvægte var mindre forsvarlige, og at en Del af de benyttede Lodder trængte til Omjustering; man ønsker, at der af Indenrigsministeriet maa blive beskikket en sagkyndig Mand, der aarlig eller flere Gange aarlig skulde efterse saavel Vægte som Lodder. Hertil foreslaas bevilget 3000 Kroner.

»Om Københavns Banegaardsforhold« er Titlen paa en lille Bog af Etatsraad, Ingeniør Hammerich, som for kort Tid siden er udkommet.

Etatsraad Hammerich har fra første Færd interesseret sig stærkt for Københavns Banegaardsforhold, og det er derfor kun naturligt, at den lille Bog giver et udmærket Overblik over de mange Projekter, der siden 1881 har været fremme. Vi kan derfor anbefale vore Læsere at gøre sig bekendt med Bogen, der ledsages af Planer over alle Banegaardsprojekterne.

Stationsforstanderforeningen afholdt som tidligere meddelt Generalforsamling i Fredags. Der var mødt ca. 60 Medlemmer. Referat følger i næste Nummer.

En fuld Mand havde for nogle Dage siden taget Plads i en 2. Kl. Kupé i et Tog, der skulde afgaa fra en mindre Station i Sverrig, men blev af Konduktøren udvist af Toget,

Men ikke destomindre — han vilde med Toget, koste hvad det vilde. Og saa klatrede han op mellem Togets to bagerste Vogne og red over en Buffer, og glad var han, da Toget kort efter satte sig i Bevægelse. Desværre — eller snarere heldigvis — opdagede en Stationsbetjent Mandens Tilflugtssted, og Toget blev standset. Hvorefter den livlige rejsende maatte forlade sit Stade og underkaste sig Politiets Varetægt. Det bliver vist ingen billig Køretur!

Bane til Wetterhorn. Der er for Tiden Planer oppe om at anlægge en Tovbane til Wetterhorn, og der er allerede tegnet Aktier for 300,000 Francs. I Spidsen for Foretagendet staar Professor Salis Guyer, der ogsaa er en af Lederne af Jungfraubanen, saa at der ikke vil blive nogen Konkurrence mellem disse to Baner. Jungfraubanen har for øvrigt til Hensigt at anvende Wetterhornbaneprikkippet paa en Bane, der eventuelt skal anlægges til Mönch eller Eiger, naar man har faaet Erfaring ved den projekterede Bane til Wetterhorn. Det menes, at den første Del af denne Tovbane vil blive aabnet for Drift i Juli 1905.

Wien — Paris. Ved Imødekommenhed fra de svejtsiske Baners Side saavel som fra den franske Østbane er det nu blevet muligt at tilbagelægge Vejen fra Wien til Paris over Arlberg paa et Døgn, d. v. s. 12 Timer kortere, end det tidligere har været Tilfældet.

Jernbaneanlæg ved Amsterdam. Den vestre Viadukt ved Amsterdams Centralstation vil nu blive ombyttet, da alle de Forsøg, man har gjort paa at reparere den, er slaaede fejl. Ombygningen vil være forbunden med store Udgifter, da Jordens Beskaffenhed kræver særlig stærkt Underlag. Anlægsomkostningerne beregnes til 2,868,000 Gulden.

En elektrisk Færge over Seinen. Bladet »Journal des transports«, der indtager en afvisende Holdning over for Planen om en Dampfærge over den engelske Kanal, udtaler sig i Modsætning hertil gunstigt om en af »Inter-Continental Railway Company« projekteret elektrisk Færge over Seinen. Denne Færge skulde befordre de Vogne, der trafikerer den nye Linje Paris-le Havre. Alle hidtil fremkomne Forslag, der gaar ud paa at bygge en Tunnel under eller slaa en Bro over Seinen, er stødt paa den mest bestemte Modstand, særlig hos Myndighederne i Rouen, og navnlig af Hensyn til Skibenes uhindrede Passage.

Ved den nye Færge vil man opnaa en længe ønsket direkte Forbindelse mellem den store Havnestad og Frankrigs vestlige og sydvestlige Provinser.

Saltvandsbadeanstalten »Gamma«. At komme i »det rigtige Vand« hele Aaret igennem har hidtil kun været muligt for »Vikinger«; nu behøver man blot at tage med en Sporvogn (den nye Linje 9) til Gefionsplads (tæt ved for Østerbro Station) paa en hvilken som helst Tid af Aaret, selv i den strængeste Vintertid, og

faar da i »Gamma« et Saltvandsbad saa godt som noget Bad i »den rigtige Sø« paa en varm Sommerdag.

Dette Foretagende er blevet en Sukces, og enhver før prøve disse friske Saltvandsbade, — han eller hun kommer nok igen.

Badeanstalten omfatter saavel en mandlig som en kvindelig Afdeling, og i hver af dem findes et Svømmebassin paa 13 Fods Bredde og 45 Fods Længde, og Vandets Dybde er i Herrebadene 4½ Fod, i Damebadene 3½ Fod. Det dejlige friske Saltvand pumpes gennem store Rørledninger ind helt ude fra Yderreden og opvarmes til ca. 16° R. Det løber ustandseligt til og fra Bassinet, saa at Vandet i dette er friskt, selv om det er fuldt af badende fra Morgen til Aften. Anstalten er yderst elegant indrettet, Gulvene af Granitto, Væggene af Marmor og Fajanceplader, altsammen overmaade indbydende; der er foruden Bassinerne Afsæbnings- og Brusebadsrum, og hertil maa enhver først begive sig, forinden han faar Lov at »styrte sig i Bølgerne«, saa Vandet er altid rent.

Prisen for et Afsæbnings- og Brusebad er 25 Øre, og 25 Øre ekstra for Adgang til Svømmebassinet — det er absolut ikke dyrt, naar henses til Behageligheden ved at kunne svømme rundt i friskt og klart Saltvand og til den Komfort, Anstalten i et og alt byder sine besøgende.

Østjællandske Jernbaneselskab. Indtægterne har efter foreløbig Opgørelse udgjort: I Septbr. Maaned 1904: 22,934 Kr.; i samme Maaned 1903: 22,641 Kr.

Fra den 1. Jan. til den 30. Septbr. har Indtægterne udgjort, ligeledes efter foreløbig Opgørelse, i 1904: 197,831 Kr., i 1903: 187,740.

Sjællandske Jernbanepersonales Bibliotek. Nye Bøger.

- 3848 Emilie de Laveleye, Folkeoplysningen i det 19. Aarhundrede
- 3849 Vilhelm Rasmussen, Verdensudviklingen. Illustr.
- 3850 V. Saabye, Dansk Retskrivnings-Ordbog. Udg. af P. K. Thorsen 4. Udg.
- 3951 Franz Huber, Iagttagelser over Bierne. Illustr.
- 3852 Jules Moinaux, Hos Politikommissæren. Humoresker.
- 3853 Headon Hill, Naar Tsaren rejser. Detektiv-Roman.
- 3854 Valdemar Bie, Dr. med. Lysets Anvendelse i Lægevidenskaben.
- 3855 Victor Madsen, Jordens Udviklings-Historie. Illustr.
- 3856 Johan Bojer, Brutus. Drama i 5 Akter.
- 3857 Marie Wiase, Liv. Fortælling.
- 3858 P. Krapotkin, Haandens og Hjernens Arbejde. Landbrug, Industri og Haandværk i Nutid og Fremtid. En Udviklingshistorie.
- 3859 Annie Besant, Esoterisk Kristendom
- 3860 » I Forgaarden. (Teosofi.)
- 3861 Leadbeater, Teosofi. Et Omrids.
- 3862 Gerhart Hauptmann, Væverne. Skuespil i 5 Akter.
- 1981j Almanak, den nye for 1905.
- 1982j » Flynchs » »
- 1983j » Folkets » »
- 1984j » Hjemmets » »
- 1985j » Wisbechs » »
- 3863 J. C. Christensen (Kultusminister). Samfundslære. En lille Ledetraad.
- 3864 G. A. Henty, Under Løvebanneret. Historisk Roman fra det gamle Venedig.
- 3865 William le Queux, Udenrigsministeriets Hemmeligheder. Roman.
- 3866 G. Horace Lorimer, En Millionærs Breve til hans Son.
- 3867 Erich Erichsen, Stræb. Et Livs Historie.
- 3868 M. Møller, Der er Runer, som ingen kan raade. Nutidsfortælling.
- 3869 Johannes Jørgensen, Græs. To Fortællinger.
- 3870 Laura Kieler, Sten Stensen til Stensbo. Fortælling.
- 3871 Edv. Søderberg, En klog lille Pige. Nancys Breve.
- 3872 Nicolai Svendsen, Hjemstavn. Fortælling.

- 3873 M. v. O. Vor Fred. En Nutidsfortælling.
- 3874 Gabriele Reuter, Af god Familie. Roman.
- 3875 Sigurd Trier, Heltens Slagskygge. (Napoleon).
- 3876 Clara Tschudi, En forglemt Heltinde (Fortsættelse af Nr. 3111).
- 3877 Matti Isachsen Aikio, Kong Akab. Roman.
- 3878 N. P. Jensen, Oberst. Napoleon den Første.
- 3879 Severin Kjær, Erik Gruppe til Tjele og hans tre Døtre.
- 3880 Harald Kidde, Luftslotte.

Brevkasse.

Spørgsmaal.

Da der i sin Tid, vistnok fra Trafikafdelingen, blev udsendt Bekendtgørelse om, at der ved Statsbanerne skulde afholdes Stationsmestereksamen, og at de Portører, som bestod samme Eksamen, kunde vente at blive forflyttede til Holdepladser, hvor der den Gang var Assistent, for at afløse disse, var der som Efterskrift vedføjet, at Portører, der saaledes hensad paa Holdepladser med selvstændig Stationsbestyrelse, vilde blive foretrukne ved Besættelsen af ledige Holdepladser.

Med Hensyn til Bekendtgørelsen angaaende Besættelsen af ledige Holdepladser spørges, om denne ved nogen senere Ordre er ophævet?

P. P.

Svar.

Vi kender ikke til nogen Ordre i saa Henseende og lader derfor Spørgsmaalet gaa videre til rette vedkommende.

Red

Ledige Poster.

Posten som Stationsmester ved Veggerløse Holdeplads vil være at besætte.

Lønning 1050 Kr., Postvæsenet 360 Kr., Kontorhold 30 Kr., Opvarmning, Belysning og Rengøring 300 Kr.

Ansøgninger indsendes inden d. 24. ds.

En Post som Stationsmester i Vanløse vil være at besætte.

Der vil i Anledning af, at der ikke er Tjenstbolig for Stationsmesteren, blive tillagt den, der udnævnes, en Boliggødtgørelse af 300 Kr. aarligt under Forbehold af Lovgivningsmagtens Godkendelse. Lønning 1050 Kr., ingen Postforretning. Godtgørelserne for Kontorhold samt for Opvarmning, Belysning og Rengøring er endnu ikke fastsatte.

Ansøgninger om Posten indsendes inden d. 24. ds.

Personalforandringer ved Statsbanerne.

Trafikafdelingen.

Forfremmelse.

Port. 658 N. Hansen, Helsingør, til Togbetjent 658 i Kbhvn. H.

Forflyttelse.

Den tidligere meddelte Forflyttelse af Elev S. M. S. A. Nielsen, Arden—Allingaaero, fra 17/10 04, er tilbagekaldt.

Pladsbytning.

Portør 159 H. C. Sørensen, Nivaa, Portør 857 J. M. Henriksen, Kbhvn. Ø., fra 1/10 04, Elev V. K. Hansen, Borris, Elev S. Sørensen, Nykøbing M., fra 1/10 04, Ass. L. Engelstoft, Helsingør, Ass. P. Carstensen, Masnedund, fra 4/10 04, Togbetj. 420 C. B. O. Frohn, Helsingør, Togbetj. 167 H. P. Pedersen, Kbhvn. H., fra 1/10 04, Elev E. C. G. Bang, Løgstør, Elev N. C. J. Roed, Hobro, fra 10/10 04.

Navneforandring.

Portør 680 J. Thomsen, Kbhvn. Ø., hedder fremt. J. T. Overgaard, Portør 1811 A. Jensen, Aarhus H., hedder fremtidig A. Bukh, Port. 1916 J. A. Jensen, Aarhus Ø., J. A. Brix, Styrn. II C. L. Sørensen, Storbæltsoverf., C. L. S. Sander.

Afsked.

Portør 901 F. J. S. Hemmeth, Slagelse, under 5/10 04, Ass. V. P. Gravesen, Roskilde, e. Ans., fra 1/11 04, Ass. A. A. S. Bang, Slagelse, e. Ans., under 14/10 04.

Dødsfald.

Port. 273 J. P. Jensen, Kbhvn. G., den 11/10 04.

Vejer og Maaler.

Stationsforst. ved Sulsted Station L. F. R. Kragh.

Maskinafdelingen.

Forflyttelser.

Depotarb. 678 J. Nielsen, e. Ans. Struer—Holstebro, Depotarb. 547 F. C. Frederiksen, e. Ans., Struer—Holstebro, begge fra 1/10 04, Lokomotivf. 305 F. E. G. Birnbaum, Kbhvn. G.—Gedser, fra 25/10 04.

Pladsbytning.

Lokomotivf. 144 L. O. A. H. Petersen, Roskilde, Lokomotivf. 259 H. C. Petersen, Kbhvn. H., fra 1/9 04, Lokomotivfyrbøderne, 64 A. A. N. Barnstein, Kbhvn. H., 499 J. N. C. Borgesen, Slagelse, fra 15/9 04.

Afsked.

Depotarb. 616 P. Christiansen, Aalborg, 30/9 04, Ass. H. C. Fjord, Kbhvn., e. Ans. p. Gr. af Syglh. m. Pens., fra 21/10 04.

Dødsfald.

Lokomotivf. 320 V. E. Kræfting, Aarhus, den 11/10 04.

Rettelse

til

Haandbog for den danske Jernbaneetat.

Telegrafvæsenet.

1. Indlandet.

S. 262, 13. Lin. f. n. rettes Taksterne for Postanvisningstelegram til henholdsvis 60 Ø. og 1 Kr.

S. 262, 5. L. f. n. rettes Taksten for Indskrivningsgebyr til 20 Ø.

2. Det evropæiske Udland.

S. 262—263: Afsnittets første Punktum udgaar og erstattes med: »Gebyrerne sammensættes af en Takst pr. Ord og en Tillægstakst pr. Telegram med en Minimumstakst af 60 Ø. mellem danske og svenske Sundstationer samt til Tyskland og 80 Ø. til andre Lande.«

S. 263: Tabellen erstattes med nedenstaaende: (udklippes og indklæbes i Bogen)

Tillægstakst	Ordtakst		Sveitig
30	5	Mellem Sundstationerne *)	
30	5	Mellem andre Stationer	
50	5	Norge	
10	10	Tyskland	
20	25	Storbritanien og Irland med Kanaløerne	
10	20	Frankrig, Østrig-Ungarn	
50	30	Evropæisk Rusland med Kaukasus	
40	15	Belgien, Luxemburg, Nederlandene, Svejts	
60	20	Italien	
50	45	Grækenland med græske Øer og Kreta	
40	45	Det evropæiske og asiatiske Tyrki	
70	20	Bosnien-Herzegowina, Montenegro, Rumænien, Serbien	
40	25	Bulgarien, Spanien	
60	25	Algier, Tunis	
20	30	Gibraltar, Portugal	
25	40	Malta	

3. Det ekstraevropæiske Udland.

S. 263, 23. Lin. f. n. tilføjes: Filadelfia og Washington.

S. 263, 22. Lin. f. n.: New Orleans.

S. 263, efter 20. Lin. f. n. tilføjes som ny Linje: »Port Arthur og Dalny (via Bornholm—Khabarovsk) 70 Ø.«

S. 263, Afsnittets 3. Stk. udgaar og erstattes med: »For udenlandske almindelige Telegrammer er Gentagelsesgebyret 40 Øre pr. Telegram paa indtil 100 Ord. Ordantallet for forudbetalt Svar skal angives af Af-senderen. For et telegrafisk Ankomstbevis (PC eller PCD) betales Taksten for henholdsvis et almindeligt eller II-Telegram paa 5 Ord; for et Post-Ankomstbevis (PCP) betales 40 Øre.«

Bladet afleveret til Postvæsenet og udsendt til Repræsentanterne den 22. Oktober Kl. 5.



Forlang altid
**OTTO
MØNSTED'S**
Margarine.

Hans Broge & Co.,
Aarhus,
anbefaler alle Sorter
**Kul og Kokes samt
Briketter.**

Snedkermester **A. O. Nicolajsen's**
Møbelmagasin.
Hele Møblementer leveres efter Tegning.
Lager af gode, solide Møbler. **Billige Priser.**
Obs. Rimelige Afbetalingsvilkår.
Nørregade 5 (forgylde Nøgle).

Det stærkeste Cheviot
til Herre- og Drenghabitater

Klædefabrikkernes Udsalg,
Købmagergade 10, I. Sal.
Prøver sendes franko til Provinserne.

„Den hvide Flip“.
Store Torv 8, Aarhus.
Ægte Sølv- og Guld-Tresser,
Uniforms-Flipper,
Herre- og Dame-Linned.
Billigste Priser.
H. J. Rasmussen & Co.

Severin Overgaard
vis-à-vis Østbanegaarden,
Aarhus.

Kolonial- og Materialhandel.
Vine, Tobakker og Cigarer.

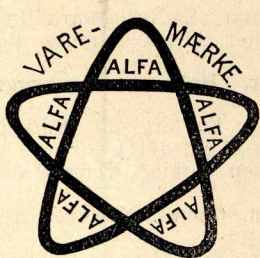
C. L. Seifert,
18, St. Regnegade 18,
København.

Guldtrækkerafdelingen anbefaler
Guldtrækkerartikler og Uniforms-
effekter i bedste Kvaliteter.

Specialitet: Elegante Uniformshuer.
Telegramadr.: Seifert Regnegade. Telef. 127.

J.C.Christensen
Skrædder
Aarhus.

Kannikegade 10. Telefon 929.



Alfa-Margarine er i Aroma og Velsmag som det kraftigste Smør.
Alfa-Margarine er den bedste til Bord- og Husholdningsbrug.
Alfa-Margarine egner sig udmærket til Stegning og giver let og fortrinligt Bagværk.

Køb derfor Alfa-Margarine!

Uden Forudbetaling kan Jernbanefolk og Folk med faste Indt. faa hvilke Møbler, de ønsker, fra Sperlings Værksteder, Frederiksborggade 19, ved Boulevarden.

C. Konerding & Nielsens
Symaskineforretning

er kun i

6, Holbergsgade 6.

1ste Klasses Symaskiner med fuldstændig Garanti. Ansatte ved Banerne indrømmes 10 pCt. Rabat.

Nu er Tiden kommen,

da hele mit store Varelager af Møbler skal realiseres. Alt skal udsælges. 40 Bufet'er, 70 Chaiselonguer, flere Hundrede Egetræs Stole med tilsvarende Borde, Sofaer, Kommoder, Skabe, Senge med og uden Madratser m. m. m. Hvad der ikke er udsolgt til 1. December vil blive solgt paa Auktion, for at skaffe fuldstændig nyt Varelager. — Personalet ved Jernbanen erhoder, foruden den meget billige Pris, endda 5 pCt. Rabat. Møbler kan, om ønskes, staa til senere Levering.

N. Knudsen (J. Madsens Eftflg.)
Frederiks Allé 49-51. Aarhus.



Det
glæder
mig,

at Folk nu er paa det rene med, at jeg har lige saa gode Varer som den fineste Skræder, og at jeg sælger mine Varer mindst 40 pCt. billigere end nogen anden.

Jeg har det største Udvalg her i Byen.

Det første halve Aar kan jeg paaklæde 200 Mand daglig uden at mangle Varer.

Hele Klædninger fra 10,00
Overfrakker — 11,00
Stortrøjer — 8,00
Benklæder — 1,50

Søndergade 23-25
Aarhus.

**Jens
Kjeldsen.**

De danske Skotøjsfabrikkers
Lager og Udsalg i Aarhus
er hos Jørgen Bømler,
Søndergade 4.

Vi sælger dér al Slags Herre-, Dame- og Børne-fodtøj til vore Fabrikspriser, altsaa den Pris, Skomagerne ellers maa betale derfor. Enhver Jernbanefunktionær, som ved Køb af Fodtøj møder i Uniform eller paa anden Maade legitimerer sig som saadan, gives 10 pCt. Rabat ved Køb af al Slags Fodtøj.



Tandlæge Kiersgaard,

Frederiksberggade 23,
10-4 og 6-7, Helligdage 9-12.

Smertefri Udtrækning under Bedøvelse
dagl. Kl. 2. Sønd. Kl. 12. Kunstige Tænder.
Plombering med Guld og Poreclæn (Emalje). Sygekasse-Rabat gives.



Lidt, men godt!

er det Princip, der raader i **Worning & Petersens** Sæbefabrik i Vejle, naar man fremstiller „Vejle Petit Viol“ og „Nika“, to fortrinlige Violsæber, der ere gennemtrængte af den **fineste Viol-Parfume.**

Koster henholdsvis pr. Stykke 25 og 50 Øre.

Faas hos d'Hrr. Handlende.



Betty Nielsens
Handskesfabrik & Dukklinik,
Søndergade 23-25, Aarhus,
anbefales.

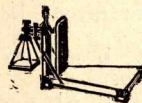
Ludvig Hansen,

Rømerhus, Aarhus.

Specialforretning:

Køkkenudstyr og Lamper.

Nikkel-, Kobber- og Messingvarer.



Andersen & Jensens
Vægtfabrik,

Overgaden n. Vandet 15, København C.
Decimal-, Varehus-, Viser-, Rejse-
gods-, Kreatur- og Waggonvægte.

Perronvogne og Sækkevogne.
Leverandør til Statsbanernes offentlige
Vejning.
Telefon 1650.

L. Beyer Holgersen,

(C. Weistrups Eftf.)

Colbjørnsensgade 7, Kbh. B.

Telf. 26637.

Anbefaler: Lommeure i Guld, Sølv og Nikkel, Regulatorer, Frisingere med flere Sorter Stueure, Vækkeure med bedste Alarm, Kæder af Sølv, Talmi og Nikkel. Alt til moderate Priser. Alle Reparationer udføres samvittighedsfuldt.

Underbeklædning
fra

K. Christiansens Trikotagefabrik,
Rosensgade 14, 16, 18, 20, Aarhus.

Faas i alle Trikotageforretninger i Danmark.

Svære og stærke Varer til Arbejdsbrug.

Udelukkende eget Fabrikat.

Sølvmedaille i Stockholm 1897.

**Cardinstænger og Søjler,
Konsoller og Pynteborde.**

Alt til Drejerfaget henhørende anbefales.
H. Henriksen,
Clemensstræde 18, Aarhus.

L. Christensens Skotøjsmagasin,

Grundlagt 1883. Søndergade 16, Aarhus.
prima Dansk, Amerikansk og
Wiener Fodtøj.
Hvide Skindsko fra 3,35.

Tandlæge C. Just,

Købmagergade 55¹. Telf. 17,171.

10-4. Søn- og Helligdag 9-11.

(Andre Tider efter Aftale.)

Kunstige Tænder.
Tandsæt uden Ganeplade.
Poreclænsplomber.



Grundlagt
1858.

A. Muchitsch.

Vestergade 7,
AARHUS.

Uniformshuer.

A. ANGEL,

cand. med., Tandlæge, Købmagergade 5.

Kl. 9-4. Søndag 10-11.

Interessenterne Moderation.

M. Rasmussen, Mekaniker,
Nørrebrogade 12, Aarhus, udfører alle
Reparat. af Cykler, Barnevogne & Sy-
maskiner samt alt mekanisk Arbejde.
Billige Priser. Reel Betjening.

Linoleum Cityhus,
Citygade.
samt Voksdug og Kokosmætter.
Prøver og Priser franko. Telef. 3132.

Cityhus. **C. Riis Bonne.**
Citygade.

J. Frederiksen, Aarhus,
Fisk-, Vildt- og Fjerkræforretning,
er altid rigelig forsynet med 1. Kl. Varer.
Telefon 248. Frederiksen Clemensborg.

Th. Thorsens Pianofortefabrik,
Ryesgade 24, Aarhus,
anbefales d'Hrr. Jernbaneansatte.
Eget Fabrikat. Reparationer og
Stemning udføres.

Ekstrafin Java Kaffe

92 Øre pr. \bar{n} , 23 Øre $\frac{1}{4}$ \bar{n} .

Bertel Mogensen,

Borgporten 18, Aarhus.

Import og Lager af
Stang- og Baandjern,
Plader m. m. m.
Viggo L. Rahr,
Aarhus.

Køb!

Klædebørster, Haarbørster, Tand-
børster, Blankebørster etc. hos
Erhard Geertsen, Aarhus.
Frederiksgade Nr. 65. Tlf. 289.

Hotel Moderat, Nørresøgade 23,
der spiser man bedst med lidt Penge.
Middag fra Kl. 12 til 9 Eftermiddag.

Albert Wiwel, Børnekonfektions-
Forretning.
Vesterbrogade 48.
Funktionærer ved Banen 7 pCt. Rabat.

Marinus Ulsøe,

2, Teglgaaardsstræde 2,
er en god og billig Skrædder.

Godt Køb!

F. C. Dahl,

Frederiksborggade 31,
sælger stadig partikøbte Manufakturvarer
en detail til billigste en gros Priser.

J. Cohens Bogtrykkerier — Georg A. Bach.