



UGE-FAGBLAD FOR DEN DANSKE JERNBANEETAT

ORGAN FOR STATIONSFORSTANDERFORENINGEN OG TOCPERSONALETS FORENINGER M. FL.

16. Oktober 1904.

UDGIVET AF ET KONSORTIUM AF ANSATTE VED STATS- OG PRIVATBANERNE

13. Aarg. Nr. 387.

Abonnement tegnes for Provinsernes Vedkommende hos Bladets Repræsentanter samt Postkontorerne og for Københavns Vedkommende hos Godsekspediter Hagen, Vodroffsvej 5. København V.

I Redaktionen:
Godsekspediter Hagen, København, (ansvarhavende)
Stationsforstander Ulsee-Bruhn, Aarhus,
og Stationsforstander Marx, Valø.

— Abonnementspris Kr. 1,20 pr. Halvaar. —
Annoncer modtages paa Bladets Trykkeri,
— Tordenskjoldsgade 16. —
— Telefon 36. —

Indhold. Trafikeleverne. — En haard Anklage mod sine egne. — Slaar du min Jøde, saa slaar jeg din Jøde! — Togpersonalets Foreninger. — Mindre Meddelelser. — Ledige Poster. — Personalforandringer.

**C. M. Hess' anerkendte
Ovne og Komfurer,
Henrik Bæhr, Horsens,
Leverandør til Statsbanerne.**

Trafikeleverne.

Jernbanens Stedbørn.

I det regeringsvenlige Blad »Aarhus Amtstidende« finder vi med ovenanførte Overskrift nedenstaaende Artikkel, som det er os en Glæde at bringe til vor Læsekreds' Kundskab.

Vi giver Artiklen vor fulde Tilslutning, idet vi dog finder Anledning til at bemærke, at Elevernes daariige Stilling, deres slette Avancementsudsigter, nærmest skyldes Tidernes Ugunst og navnlig den Sparsommelighedens Aand, som gør sig gældende — paa flere Omraader vistnok for stærkt — i alle Forhold, og at Lønningsloven ikke hindrer Administrationen i at raade Bod derpaa.

En nærmere Undersøgelse af samtlige Tjenesteforhold og den mange Steder lange Arbejdstid vil forhaabentlig konstatere, at det er saa langt fra, at der findes for mange Assistentter, men at der tværtimod mangler Assistentter, saa at der forhaabentlig ret snart maa blive bedre Lejlighed til Avancement for Eleverne, hvorved deres i høj Grad betimelige Retfærdighedskrav kan blive noget imødekommet.

I Forbindelse med Spørgsmaalet om Elevernes slette Avancementsforhold tør det ejheller lades ude af Betragtning, at Nedsættelse af Stationer til Holdepladser, hvorom der er saa megen Tale, yderligere vil forværre Forholdet, og det bør erindres, at den finansielle Gevinst, Stationernes Nedsættelse til Holdepladser vil give, maaske dog næppe staar i noget nævneværdigt Forhold til de Ulemper og Udgifter, der derved paafores den vedkommende Plads' Befolkning. Endelig kan man ejheller undlade at tage i Betragtning den Tilbøjelighed, der findes for Antagelse af Aspiranter. Det hedder derom i Finansloven, at Aspiranternes Lønning maa forhøjes for at man kan faa virkelig gode Kræfter til at indtræde i Banernes Tjeneste, og denne Bestræbelse kan kun vinde Anerkendelse, men endvidere hedder det, at det ved Afdelingerne er *paatrængende* nødvendigt at antage nogle Aspiranter til Uddannelse o.s.v. Vi er selvfølgelig ganske ude af Stand til at domme om, i hvilken Udstrækning Ansættelse af Aspiranter er nødvendig, og vi indser saa vel, at navnlig teknisk Kundskab i saa mange

Forhold ved Banerne er nødvendig, men med Haanden paa Hjertet tror vi at kunne udtale, at der i hvert Fald i *Trafikafdelingens* store og vel uddannede Stab findes adskillige dygtige og praktisk uddannede Mænd, der er egnede til Avancement til de Poster, som nu er og senere vil blive forbeholdt Aspiranterne, juridiske eller polytekniske Kandidater. Nu foragter vi ingenlunde teoretiske Kundskaber, tværtimod, men paa den anden Side fortæller Kendsgernerne os, at de enkelte Mænd i vor Etat, som gennem det praktiske Arbejde gradvis har arbejdet sig op til overordnede Stillinger, hører til Etatens bedste og mest anerkendte og dygtige Mænd.

Vi tror, at en Forandring i dette Forhold derhen, at Aspiranterne ikke blev en Hindring for praktisk dygtige Embedsmænds videre Avancement, saaledes som det hidtil har været Tilfældet, vilde tilvejebringe megen Tilfredshed i Etaten og hos mange af dens yngre ansatte virke som en Spore til yderligere Flid og Dygtiggørelse. Vi har ikke fremført denne Udtalelse af Hensyn til det store Flertal, som vi bestemt ved vil samle sig om vor Opfattelse, men fordi dette Spørgsmaal ogsaa maa siges at staa i Forbindelse med Elevernes Avancement og der derved er blevet os en kær Lejlighed til at drøge dette Forhold frem.

Naar Artiklen omtaler Lønningslovens »Stedbørn«, finder vi Anledning til at minde om, at flere Lønningsklasser blev i høj Grad tilsidesatte og deriblandt ikke mindst Stationsforstanderklassen, og at det Plaster, der skulde dække over Lovens Brøst, Tantiemen, for Stationsforstandernes Vedkommende kun blev en delvis Erstatning for det Tab af Sportler, som Takstloven berøvede dem — og for alle andre et Surrogat, som desværre ret snart vil miste sin Kraft.

»Aarhus Amtstidende« skriver:

»Den nye Lønningslov for Statsbanerne, som traadte i Kraft til Oktober i Fjor, bragte en Mængde Funktionærer et Lønningstillæg — og et fornødent Tillæg, idet Banernes Lønningsbestemmelser havde staaet urørte igennem en meget lang Aarrække. Da disse gamle Bestemmelser blev vedtagne, gik Avancementet ved Banerne hurtigt, og Levevilkårene var billige, men i de sidste Tiaar er Forholdene i høj Grad for-

Energiske Forsikringsagenter

søges saavel for København som Provinserne. Høj Provision, eventuelt fast Gage Livsforsikrings-Aktieselskabet Nordpolens Hovedkontor for Danmark, Jernbanegade 4.

Stationsforstanderforeningen.

Ord. Generalforsamling afholdes i Industrikafeen i København den 21. Oktober Kl. 12^{1/2} Em. Fællesspisning à 1,50. Kl. 5. Generalforsamlingen er beslutningsdygtig uanset de mødendes Antal. Dagsordenen bekendtgøres ved Løbesedler. Bestyrelsen.

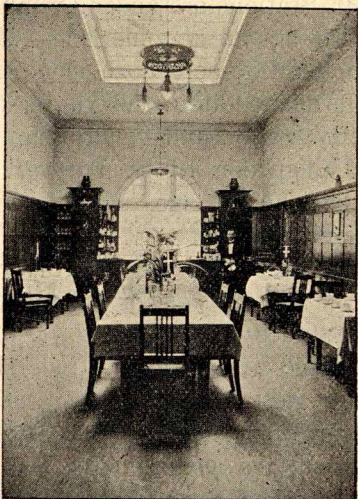
Staffords Blæk

er det bedste.

Letflydende, holdbart, intet Bundfald.

Alle Størrelser og Sorter føres paa Lager af Eneforhandleren for Skandinavien:

Axel E. Aamodt,
Kongens Nytorv 18.



Esbjerg

Banegaards-Restaurations

anbefaler sit

1. Klasses udsøgte Køkken.

Varme og kolde Retter.

M. Rasmussen.

TH. BUSSE, Horsens,

Linoleum Tapeter
Vognlakker Gulvfernisser
Waterproofernis til Waggontage
Billigst i Partier.

St. Jørgensborgs Herreekvipering og Skrædderforretningen „Sinius“

anbefaler saavel de fineste Dessins i Herrelingeri — Specialitet: Manchetlinned efter Maal som 1ste Klasses Skrædderi forarbejdet af de fineste engelske og skotske Stoffer.

St. Jørgensborg.

Telf. 3 × 22 og 22 = 6622. — Gl. Kongevej 1 D. — Telf. 6622.



Husk vore Gasolinkomfurer!

Husk vore Gasolinkomfurer!

DAN-Brænderen lyser stærkere end noget Gasoleldlys og 3 Gange stærkere end den bedste Petroleumbrænder
DAN-Brænderen forbruger kun for ca. 1 Øre Lysvædske pr. Time. En almindelig Brænder forbruger det tredobbelte
DAN-Brænderen kan passeres enhver Petroleumslampe og er let at holde i Orden
DAN-Brænderen er en dansk Opfindelse, hvorpaa Patent er udtaget i alle Lande

HOVEDFORHANDLER.
QUICK MEAL STOVE CO
14 PILESTRÆDE • KØBENHAVN K

Køb altid

J. A. Kaempffe's

Skinker og Pølser. Faas overalt.
Telef. 579. Aarhus.

Vinstuen

Vesterbrogade 66 o. G.
anbefaler sine
kolde Cognac- og Whisky-Sjusser.

Anton Lunds

Isenkram, Glas- og Porcelænsforretning.

Jessensgade 4, Horsens.

Nærmeste Isenkramforretning ved Banestationen.

S. Hansen, Fotograf.

— Store Torv 9, Aarhus. —
(P. Hadrup).

Forretningen anbefales alle Jernbaneansatte.
(Ved større Gruppe Rabat).

andrede, idet Oprykningen nu gaar meget langsomt, medens Tiderne samtidig er blevne dyrere.

Det var derfor paa høje Tid, at der blev vedtaget en ny Lønningslov, og dennes største Fortrin er vel det, at den for de store Klasser af Personalet indførte fast Oprykning med bestemte Aars Mellemløb, medens Oprykningen tidligere var afhængig af Afgangen, hvilket medførte saadanne Urimeligheder, som at en Assistent eller Portør stod paa en bestemt Løn i f. Eks. 4 Aar, medens en anden uden egen Skyld, men kun paa Grund af mindre Afgang maatte staa paa samme Lønningstrin i 6 à 7 Aar.

Medens Løven saaledes i det Hele er en betydelig Vinding for Personalet, som ogsaa modtog den med megen Tilfredshed, har den dog ogsaa sine Skyggesider, af hvilke vi atter skal paapege en enkelt, som vi tidligere har nævnt, men som efterhaanden synes at skulle træde endnu grellere frem, end det syntes til at begynde med.

Det drejer sig om *Eleverne*.

Medens Forholdet tidligere var det, at de unge Mennesker, der valgte Jernbanen som Livsstilling, gik som Elever i 2 à 3 Aar, hvorefter de blev Assisterer med en aarlig Løn af 900 Kr., saa er der nu saa mange og saa gamle Elever ved Statsbanerne, at der i dette Finansaar af eksaminerede Elever vil være et Antal paa 60, som har en Tjenestetid paa 5 Aar bag sig, og dette Antal vil endog i Løbet af et Par Maaneder stige til 100. Ialt findes der 220 Elever ved Statsbanerne, deraf 161, der har bestaaet Assistenteksamen.

Disse Tal er meget talende. De hidrører fra en Henvendelse, der for nylig er rettet fra Jernbaneforeningen til Ministeriet og som søger at virke hen til, at de fuldt uddannede Elever kunde blive udnævnte til Underassistenter fra April.

Her er imidlertid en Skavank ved Løven. Medens nemlig de faste Lønningssatser regnes fra Ansættelsen som Underassistent, er der ingen Regler om Elevtidens Varighed, en Varighed, der — som det viser sig — vil kunne blive ret ubehageligt lang. De, som fremtidig søger Ansættelse paa de nuværende Betingelser, maa selvfølgelig tage Forholdene, som de er. Men det er uretfærdigt, at de Elever, der allerede var ansatte forinden Lønningsloven, og som altsaa er gaaede til Banerne under Forudsætning af en 2 à 3-aarig Elevtid, skal lide under den Omstændighed, at der er antaget for mange Elever.

Dette Forhold blev allerede paa vist af *Kristiansen-Beder* under Lovens Behandling i Folketinget, og Ministeren svarede hertil, at Administrationen maatte sørge for ikke at antage flere Elever end nødvendigt, og at de allerede antagne ikke skulde blive uheldigere stillede end nødvendigt.

Imidlertid er 220 Elever, hvoraf over Halvdelen er eksaminerede, paa en Tid, hvor den aarlige Afgang kun andrager ganske faa Stykker, et saa stort Tal, at der bør gøres noget alvorligt. Staten kan ikke være bekendt at undlade at sørge forsvarligt

for de unge Mennesker, som den en Gang har taget i sin Tjeneste, og som har anvendt saa mange kostbare Aar paa Jernbanen. Ministerens foranstaaende Udtalelse tyder da ogsaa paa, at der vil blive raadet Bod paa Misforholdet. Hertil vil vel i Øjeblikket kræves nogen Udgift for Staten, men denne bør Rigsdagen gaa med til, og i øvrigt vil Personalet i sin Helhed jo bære sin Del af Byrden, idet det eventuelt mindre Overskud giver mindre Tantieme.

Men i hvert Fald bør der gøres noget i denne Sag. Det er ikke nok, at Banerne tilsiger Eleverne Hjælp til at gaa over til en anden Livsstilling, navnlig naar denne Hjælp indskrænker sig til at bevilge Afsked, naar der ansøges derom.

En haard Anklage mod sine egne.

En opsigtsvækkende Artikel i »Jernbanebladet«.

Under denne Overskrift finder vi i Provinspressen følgende, som sikkert kan paaregne mere end almindelig Interesse.

Bladet skriver:

I »Jernbanebladet« læses nedenstaaende Historie, der er saa lidet smigrende for Aanden inden for Jernbaneetaten, at den er egnet til at vække den højeste Grad af Forbavselse. Det er ikke langt fra at være opvækkende, at slikt kan passere i en Statsinstitution.

»Der var en ung Mand, som omkring sit tyvende Aar blev Elev ved Statsbanerne. Han havde til da afholdt sig fra enhver Nydelse af Spiritus — ikke fordi han derved troede at indlægge sig nogen Fortjeneste, men fordi Alkoholen i hans Hjem havde været anset for en Vederstyggelighed, som han tidlig havde besluttet at sky. De Eksempler paa dens Velsignelse, han havde set, siden han kom ud i Verden, havde heller ikke rokket hans Barnetro paa dette Punkt.

Næppe kom imidlertid hans foresatte paa Stationen under Vejr med denne »Mangel ved hans Opdragelse«, før den blev dem en Kilde til megen Moro og ret ondskabsfuld Spot. Dette tog han sig dog ikke videre nær. Han havde endnu saa vidt Tiltro til Menneskene, at han haabede, det vilde lykkes ham ved Flid og Paapasselighed at vinde sine overordnede Tillid og ved en beskedent og tjenstvillig Optræden tillige sine Kammeraters Agtelse. Det blev imidlertid et forfængeligt Haab. Til Spotten føjedes snart en udpræget Mistillid, der saarede saa meget mere, som den var helt uforskyldt og kun skrev sig fra en Mistanke helt ud i det blaa, om at saadan en naturligvis gik og bildte sig ind, at han var bedre end de andre.

Aldrig tillod han sig en nedsættende Ytring om de andres Vaner. Aldrig søgte han at forsvare sit Standpunkt, og ofte tog han Ekstratjeneste, naar Assistenterne efter et lystigt Lag var noget uoplagte. Alt

sammen forgæves. Fra Station til Station fulgte Mistilliden og Uviljen ham, skønt hans tjenstlige Forhold aldrig gav Grund til Klage. Sin Eksamen bestod han som Nr. 1 af sit Hold, og altid søgte han at holde sig paa Højde med de flinkeste af sine Kolleger, men det nyttede intet. Den velvilligste Dom, der nogen Sinde blev fældet over ham, lød saaledes: »Han er s'gu en meget flink Fyr, men han har en forbandet Fejl: »Han kan ikke engang drikke en Bajer!« Dette kunde synes ret rosende, men betød i Virkeligheden, som en anden da ogsaa straks udlagde det: »Ja, saa er han jo umulig i ethvert ordentligt Selskab!«

Til sidst opgav han Haabet om at sprænge den Fordom, der havde brændemærket ham.

Og da grebes han af et dybt Mismod. Thi dette: at staa ene blandt mange, kan maaske være en Spore for virkelig overlegne Aander, og det kan være en bittersød Tilfredsstillelse for galdesygge Ironikere, men for det jævne Gennemsnitsmenneske, der kun ønsker at leve i Fred og god Forstaaelse med sine Medmennesker, bliver det i Længden uudholdeligt.

Efterhaanden slappedes da den unge Mand Modstand. Før at tilkøbe sig den Respekt, han ikke kunde tilkæmpe sig, anvendte han i en Aarrække alle sine Spareskillinger til Spiritus, som han trakterede Kammeraterne med, og samtidig tog han selv saa godt som mulig Del i deres Sold. Og nu vandt han Kammeraternes Hengivenhed og sine foresattes Agtelse. At han samtidig mistede sin egen, kommer jo ikke Historien ved, og at han i tjenstlig Dygtighed hurtigt sank under Middelmaadighedens Niveau, havde vel ogsaa andre Grunde. Skildringen er til de mindste Enkeltheder sand, og den vil kunne bekræftes af enhver der for nogle Aar tilbage har forsøgt at klare sig som afholdende i Statsbanernes Tjeneste.

— Heldigvis, tilføjer Bladet, (Jernbanebladet) er i de senere Aar disse Forhold ændrede noget. Der gives nu forholdsvis pæne Folk, der ikke nyder Spiritus, og Afholdsmændenes Tal er tiltaget saa meget, at der ikke rigtig er nogen Fornøjelse ved at haane dem.

*

En styg Historie.

»Hr. Redaktør!

De optog for nogle Dage siden efter »Jernbanebladet« en Beretning om, hvor forfærdeligt det var gaaet en ung Mand ved Jernbanen, fordi han var totalafholdende med Hensyn til spirituøse Drikke, iøvrigt var han sjældent velvillig, dygtig og flittig, han flyttede fra Station til Station, men Mistillid og Uvilje fulgte ham.

Tør jeg i den Anledning bede Dem optage følgende:

Ja, hvis det var sandt, saa vilde det være opvækkende og uhyggeligt, men det turde være Løgn altsammen! Jeg har været ved Jernbanen i omtrent 29 Aar og gjort Tjeneste paa mange, baade smaa og store Stationer, navnlig i Jylland, saa jeg kender en hel Del af Stationsforstanderne og

Assistenterne, og ingen af dem vilde have forfulgt et slikt Pragteksemlar af en Elev, som der er skildret i »Jernbanebladet« — tværtimod, et saadant ungt Menneske vil og har altid villet være ualmindelig velset paa enhver Station.

Nu kender jeg ganske vist ikke alle Embedsmænd ved alle Statsbanernes Stationer, men indtil andet bevises, betegner jeg rolig Beretningen som en Historie, en særlig ondartet og styg Historie, naar man tager i Betragtning, at en Kollega, godt gemt bag et Mærke, kaster den ud saaledes, at alle hans Kammerater kan og maa mistænkes for at være, eller i hvert Fald har været, nogle onde og for-drukne Subjekter.

Hele den Flok Funktionærer, der er ansat ved Statsbanerne, er jo udgaaet fra ganske almindelige Hjem Landet over, og vi er ikke bedre, men heller ikke værre, end Folk er flest. Braadne Kar er der i alle Lande, og i enhver Samling af 10,000 Mennesker findes der altid nogle mindre heldige Eksemplarer, men er der sket noget saa skammeligt som skildret i nævnte Artikel (hvad jeg som sagt foreløbig aldeles ikke tror), saa lad os faa at vide, hvem der har gjort det, lad dem bare komme i Gabestokken og faa den velfortjente Straf; men maa vi, der gør alt muligt for at paaskønne Ædruelighed, Velvilje, Flid og Dygtighed, være fri — selv om vi ikke er totalafholdende. Vi har en uomtvistelig Ret til at forlange Navnene frem, helst ogsaa den skrivendes. Jeg forstaar ikke, at han vil være bekendt at udslynge en saa nederdrægtig Beskyldning uden at navngive baade Forbryderne — det synes jeg ikke er for haard Betegnelse — og sig selv.

Borup, den 18. September 1904.

N. C. Grunnet,
Stationsforstander.

Hr. Stationsforstander Grunnet er selvfølgelig ganske anderledes i Stand til at karakterisere Forholdene inden for Jernbaneetaten end vi, og vi er ham meget forbunden, fordi han nyter Lejligheden til et Forsvar mod den haarde Anklage, der er fremsat i »Jernbanebladet«.

Det, der for os var det graverende i denne Historie, er for det første, at den optages i et *Fagblad for Jernbanemænd* uden Navns Underskrift, og for det andet, at det nævnte Blads Redaktion anerkender Artiklen i Hovedsagen ved at sige, at i de sidste Aar er disse Forhold »ændrede noget«; med disse Ord er i Virkeligheden sagt, at der er en hel Del galt endnu — efter Bladets Opfattelse.

Naar Jernbanemænd karakteriserer hinanden saaledes, begynder vi, der staar uden for, selvfølgelig at spidse Øre, og det er os — for Standens Skyld — en Glæde at læse en saa afgjort Protest som den, der fremkommer fra en Mand som Stationsforstander Grunnet.

Vi har modtaget følgende:

Hr. Ohlssons »Stationshistorier«.

Rundt i Landets Blade læser man i denne Tid Aftryk af en Historie fra

Hr. Ohlssons private »Familiejournal« om en ung Jernbanemand, der var nødt til at drikke Spiritus for at begaa sig blandt Kolleger og komme ud af det med de overordnede, samt at Forholdene i Almindelighed skulde have været saadan tidligere. Historien ledsages i Dagbladene af forskellige for Standen mindre smigrende Udtalelser. Man kan ikke fortænke Publikum i, at de tager Hr. Ohlsson og hans Fortællinger alvorligt; inden for Jernbanestaten er der vel faa, der gør det, dertil har han fortalt for mange »Historier«. Men det er desuagtet pinligt for Standen at se den Slags Historier fra et Jernbanefagblad omtalte i Dagspressen paa en for Jernbanepersonalet nedsættende Maade.

En gammel Assistent.

Slaar du min Jøde, saa slaar jeg din Jøde!

Som en lille Illustration til den i »Dansk Postblad« fremførte Insinuation mod Jernbanepostekspeditionerne angaaende sendrægtig Tilbagesendelse af attesterede Afregninger maa det være mig tilladt at meddele følgende forunderlige Faktum.

Under Overskriften »Lige gyldighed eller hvad?« siges bl. andet, at »trods det givne Paalæg om snarlig Tilbagesendelse findes der flere mindre Postekspeditioner, som staar i intim Beroering med Jernbanen, der — som det synes principmæssig — først afsender Afregningerne i yderste Øjeblik; og endvidere den meget nærgaaende Beskyldning, at det »i Almindelighed er vore Smertensbørn, Jernbanepostekspeditionerne, der nøler med at tilbagesende Afregningerne«.

Forunderligt! Fra herværende Postekspedition afsendes i indeværende Maaned alle Afregningerne til Attestation d. 2. om Aftenen; fra den aller største Del af Jernbanepostekspeditionerne tilbagesendes de allerede omtrent pr. omgaaende, hvorimod der endnu den 10. om Aftenen manglede 5 Afregninger, der alle var fra smaa mere eller mindre landlige Postkontorer, hvis Indehavere ikke henhører til »Smertensbørnene«.

Jernbanepostekspeditor.

Togpersonalets Foreninger.

(Ansvarhavende H. I. Jensen.)

Jubilæum.

Som tidligere meddelt i »Dansk Jernbaneblad«, fejrede Togfører Friis i Fredericia den 1. Oktober sit 25-aarige Jubilæum i Statsbanernes Tjeneste. Tidlig paa Formiddagen indfandt en Deputation af Togpersonalet bestaaende af Togførere, Pakmestre samt Konduktører sig (de sidstnævnte var dog fyldigst repræsenterede) for at bringe Jubilaren en Erindringsgave, der bestod af 1 Sølvkronometerur med Inskription samt en af Konduktør Holst meget smukt kalligraferet Adresse fra samtlige Givere. Det var med faa, men velvalgte Ord, at

d.Hrr. Togf. P. og Pakm. P. overrakte Gaven. Derefter indfandt Togf. G. A. N. sig for paa »Forening af Togførere«s Vegne at bringe en Hilsen og Tak for de svundne 25 Aar. Senere blev der af den meget bekendte Oplæser, Hr. Kond. J., oplæst en Prolog, som i Dagens Anledning var forfattet af Togfører *Hetmar*, der jo saa ofte har anvendt Tid og Evne til at glæde mange.

Fra Husbeboerne samt private modtog Jubilaren mange smukke Erindringsgaver. Det kan i sin Helhed siges, at denne Dag blev en stor og smuk Festdag, som sent vil glemmes af Deltagerne. 13.

Mindre Meddelelser.

Syg. Kontorchef *Stockfleth* hos Trafikdirektøren er sygemeldt af Nyrebetændelse og kan desværre ikke foreløbig ventes til Tjeneste.

Kontorchefens Forretninger er midlertidig overtagne af Trafikinspektør *Helper*.

Jubilæum. Stationsbud *C. Vogensen*, Ribe, kan den 19. ds. fejre 25 Aars Jubilæum i Banernes Tjeneste.

Stationsforstanderforeningen. Generalforsamling afholdes i Industrikafeen i København, Fredag den 21. Oktober d. A., Kl. 12¹/₂ Em. Fællesspisning Kl. 5 Em. samme Steds à 1,50. *Bestyrelsesmøde* Kl. 10¹/₂ Fm. samme Dag og Sted.

Dagsorden: 1. Meddelelser fra Formanden. 2. Regnskabet Fremlægelse. 3. Lovændringer, foreslaaede af 61 Medlemmer. 4. Lovændringer, foreslaaede af Formanden. 5. Vore Fridage, indledes af Formanden. 6. Vor Arbejdstid, indledes af Hr. Ulsø-Bruhn. 7. Bestyrelsesvalg. Afgaaende Medlemmer er: *Diechmann*, Formand. *Stybe*, Næstformand, *Luxhøi*, Kasserer, *Wilsbech*, *Dorph*, Suppleant, *Wolf*, Revisor, *Hansen*, Holmstrup, Revisorens Suppleant. Genvvalg kan finde Sted.

Fællesudvalg af Embedsmænd. Foreningen af Underrettsdommere, Stationsforstanderforeningen, Foreningen af Embedsmænd i Statstelegrafens 1.—5. Lønningsklasse, Foreningen af Toldembedsmænd af 25. Septbr. 1904, samt Postmesterforeningen har nedsat et Fællesudvalg til Behandling af Spørgsmaal, der har Interesse for flere end een Etats Embedsmænd, og hertil valgt: Birkedommer Høst, Stationsforstander Diechmann, Aalborg, Stationsforstander Stybe, Glostrup, Telegrafbestyrer Carl V. Hansen, Fredericia, Telefoncentralbestyrer Henriksen, København, Toldkasserer, Greve Trampe, Aarhus, Toldkontroller Faye, København, Postmester Johansen, Galten, og Postmester Kornerup, Hjørring, hvorefter Amtsforvalter Maës, Næstved, paa Opfordring er indtraadt.

Udvalget afholdt Møde her i Byen den 10. ds. og konstituerede sig med Postmester Kornerup som Formand og Telegrafbestyrer Hansen som Næstformænd.

Knækket Aksel. Da Gedser-ekspressen Nr. 74 indkom i Tirsdags til København bemærkede Vognopsynet, at Akslen i en af de mecklenborgske Personvogne var meget stærkt varmløben, og en nærmere Undersøgelse viste, at Akslen var knækket omtrent midt i Akselhalsen, saaledes at Vognen har løbet en Strækning med Stumpen af Akselhalsen slidende dels mod Akselbøsningens Overdel, dels mod Truckens Rammestykke, men i øvrigt skete der intet videre Uheld, ligesom der heller ikke har været nogen Fare til Stede.

Svenske Jernbanemænd. Underinspektør *Alfr. Ericsson*, Stations skriver *Ternstedt* samt 6 Stationskarleformænd fra Stockholm har opholdt sig nogle Dage paa København H Station for at sætte sig ind i forskellige Ekspeditionsforhold, navnlig Ekspeditionen af Rejsegods.

De svenske Baner benytter Genemskrivning af Blankohefter, men vil nu paa de store Stationer forsøge vort betydeligt hurtigere og nemmere Skuffesystem med Rejsegodshefter til hver Station og udregnede Takster anbragte i Skufferne.

Jernbaneforeningen. Maskingeniør *Bruun* har nedlagt sit Mandat som Medlem af Repræsentantskabet og Formand for Fællesudvalget.

Indkomne Ansøgninger om Patent:

4. »Anordninger ved Rør til Dampkedler, Kondensatorer og lignende«: Ingeniør T. W. Barber, London. 5. November 1903. Fremlagt til alm. Eftersyn i Patentkommissionen d. 26/9 1904.

9. »Styrehane for Trykluftbremser til Jernbanetog«: Ingeniør C. Luyers, Bryssel, Belgien. 28. September 1903. Fremlagt til alm. Eftersyn i Patentkommissionen d. 3/10 1904.

8. »Bremsecylinder til Trykluftbremser til Jernbanetog«: Ingeniør C. Luyers, Bryssel, Belgien. 28. September 1903. Fremlagt til alm. Eftersyn i Patentkommissionen d. 10/10 1904.

Ledige Poster.

Todbøl Holdeplads

vil være at besætte i nær Fremtid.
 Begyndelsesløn..... 1050 Kr.
 Rengøring, Opvarmn. og Belysning 240 »
 Kontorhold..... 24 »
 Sidste Aars Driftsindtægt 1996 Kr.
 Haveareal 1390 □ Alen.
 Antal Værelser og Kamre: 2 + 1.
 Værelsernes Størrelse: Stuen: 6° 21" × 4° 10". 5° × 4° 7" og Forstue.
 Der vil blive indrettet et Loftsværelse.
 Ansøgninger indsendes inden den 22. Oktbr.

Sulsted Station, 7. Klasse,

vil i nær Fremtid blive opslaaet ledig.
 Begyndelsesløn..... 1200 Kr.
 Postvæsenet..... 1125 »
 Vejning og Biindtægter ca. 400 »
 Rengøring, Opvarmn. og Belysn.. 396 »
 Kontorhold..... 36 »
 Sidste Aars Driftsindtægt 16,142 Kr.
 Haveareal ca. 5300 □ Alen.
 Antal Værelser og Kamre 2 + 3.
 Stuen: 2 Værelser 6° × 10°, 5° × 6°.
 Loftet: 3 Værelser med skraa Vægge 6° × 7, 5° × 6°, 4° × 5°.

Lystrup og Tvingstrup Stationer er nu opslaaede som Holdepladser og vil være at besætte fra 1. November.

Under Henviisning til Bladets Bekendtgørelse i Nr. 384 for den 24. September bemærkes, at Begyndelseslønnen vil være at rette til 1050 Kr.

Beløbene for Kontorhold samt for Opvarmning, Rengøring og Belysning vil muligvis senere undergaa Forandring. De øvrige opførte Beløb uforandrede.

Ansøgninger indsendes inden den 18. ds.

Personalforandringer ved Statsbanerne.

Trafikafdelingen.

Beskikkelser.

Stationsforst. IV *L. F. R. Kragh*, Sulsted, e. Ans., til Stationsforst. VI i Laurberg, fra 1/11 04, Stationsm. *N. J. E. Bech*, Veggerløse, e. Ans. til Stationsm. i Bording, fra 1/11 04.

Ansættelser.

J. P. M. A. Frandsen, som Matros 138 ved Storebæltsoverfarten, fra 1/9 04, Ass. *S. J. M. Nielsen*, som Afl. Ass., Kalundborg, e. Ans., fra 1/10 04.

Forflytninger.

Portørerne 486 *C. Jensen*, e. Ans., Roskildevej—Skibbild, 833 *M. P. P. Munksgaard*, e. Ans., Kbhvn. G.—Holstebro, 1087 *M. Nielsen*, e. Ans., Korsør—Holstebro, fra 15/9 04, Eleverne *L. I. J. Iversen*, Frederikshavn—Hobro, *O. R. Sæderberg* Onsild—Frederikshavn, *J. N. B. Dalgaard*, Hobro—Onsild, e. Ans., fra 1/10 04, Togbetjentene 157 *L. P. Jørgensen*, Nykøbing M.—Aarhus, 190 *V. Gudiksen*, Nykøbing M.—Aarhus, e. Ans., fra 15/9 04, Portørerne 1871 *J. P. Olsen*, Aarhus H.—Mundelstrup, e. Ans., fra 12/9 04, 1491 *N. C. Nielsen*, e. Ans. Ulfborg—He, fra 1/11 04, 1588 *N. H. Jensen*, e. Ans., Rønbjerg—Ringkøbing, fra 12/9 04, Ass. *T. Nissen*, e. Ans., Aarhus H.—Kolind, fra 1/10 04, Elev *J. P. Petersen*, Kolind—Børkop, fra 1/10 04, Portørerne 1712 *L. K. Klitgaard*, e. Ans., Hobro—Doense, 1413 *N. J. Nielsen*, e. Ans., Aalborg—Sulsted, 1615 *J. H. Carlsen*, e. Ans., Faarup—Aalborg, 1667 *J. V. Mogensen*, e. Ans., Sulsted—Taarup, fra 1/10 04, Portør 898 *L. P. Kristiansen*, e. Ans., Kbhvn. G.—Roskildevej, fra 18/9 04, Portørerne 1726 *A. Christensen*, Vamdrup—Herning, 1492 *R. P. Ø. Sørensen*, Silkeborg—Holte, 1907 *J. P. T. Karstensen* Vejle—Silkeborg, 895 *P. G. Stephensen*, Holte—Vejle, alle e. Ans., fra 15/9 04, Togbetj. 186 *M. C. Jensen*, e. Ans., Aalestrup—Holstebro, fra 15/10 04, Portør 1452 *M. Mikkelsen*, Hatting—Løsning, fra 28/9 04, Portør 1305 *N. C. Arbs*, e. Ans., Vemb—Vildbjerg, Elev *H. J. Truelsen*, Knarreborg—Odense, Elev *E. Colting*, Gørding—Vamdrup, fra 15/9 04, Assistenterne *V. Larsen*, e. Ans., Kbhvn. G.—Fredensborg, *A. J. H. Vontillus*, e. Ans., Fredensborg—Roskilde (som Afl.) *J. C. M. Nielsen*, e. Ans., Kbhvn. H.—Kalundborg (som Afl.) fra 1/10 04, *N. F. Thaarup*, e. Ans., Taastrup—Tølløse, *H. C. Jørgensen*, Tølløse—Kalundborg (som Afl.) *B. A. H. Tvede*, e. Ans., Ringsted—Kbhvn. H., *R. P. Madsen*, e. Ans., Kbhvn. F.—Tølløse, *H. B. Thyrring*, e. Ans., Tølløse—Slagelse (som Afl.) *H. A. Hansen*, e. Ans. Hillerød—Hillerød, *J. Duus*, e. Ans., Slagelse—Hillerød, alle fra 18/10 04, Afl.-Ass. *J. O. R. Gether*, e. Ans., Fredericia—Tarifikont., under 9/10 04, Ass. *F. C. S. Peschardt*, e. Ans., Skørping—Frederikshavn, fra 15/10 04, Eleverne *O. R. Sæderberg*, Frederikshavn—Sulsted, *C. M. Gjerlev*, Trustrup—Grenaa, begge fra 15/10 04, *C. M. S. A. Nielsen*, Arden—Allingåbro, fra 17/10 04, Togbetj. 592 *H. F. Jensen*, e. Ans., Kbhvn. Ø.—Masnedssund, fra 1/10 04, Afl.-Ass. *J. C. M. Nielsen*, e. Ans., Kalundborg—Masnedssund, fra 18/10 04, Aspirant *H. H. C. Skovsted*, Tarifikont.—2. Trafikkont., under 7/10 04, Portør 916 *C. E. Westergaard*, e. Ans., Frederikssund—Kbhvn. G., fra 1/10 04, Ass. *O. B. Lindhardt*, e. Ans. Kbhvn. H.—Tarifikont., under 7/10 04.

Stationering efter endt Militærtjeneste.

Ass. *C. L. D. Larsen* (Næstved) efter endt Militærtj. e. Ans. stationeret samme Steds fra 10/10 04.

Pladsbytning.

Portørerne 1279 *N. P. Larsen*, Ølgod, og 1496 *M. Jensen*, Alken, fra 1/10 04, Togbetj. 368 *H. J. Hansen*, Nykøbing F., og 160 *J. M. Jørgensen*, Masnedssund, fra 1/10 04, Togbetj. 18 *J. Hansen*, Næstved, og 11 *J. C. Hansen*, Kbhvn. H. fra 1/10 04.

Afsked.

Portør 1334 *A. L. Christensen*, He, e. Ans., fra 31/10 04.

Bladet afleveret til Postvæsenet og udsendt til Repræsentanterne den 15. Oktober Kl. 4.



Forlang altid
**OTTO
MØNSTED'S**
Margarine.

Hans Broge & Co.,
Aarhus,
anbefaler alle Sorter
**Kul og Kokes samt
Briketter.**

Snedkermester **A. O. Nicolajsen's**
Møbelmagasin.
Hele Møblementet leveres efter Tegning.
Lager af gode, solide Møbler. Billige Priser
Obs. Rimelige Afbetalingsvilkår.
Nørregade 5 (forgylde Nøgle).

C. G. Poulsen,
Vesterbrogade 50.
Juveler og Guldsmed,
anbefaler sit store Lager af *Guld, Sølv og
Elektroplet* samt *kontrolerede Forlo-
velsesringe.*
Funktionærer Rabat.

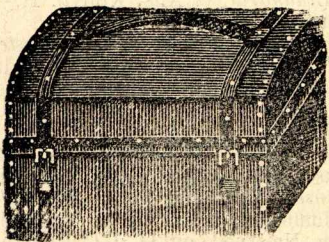
Rejse-
kurve, Vugger, Stole og alle Slags Kurve-
varer fra eget Værksted.
Gunner Jønsen, Kurvemager,
Søndergade 36, Aarhus.

Det stærkeste Cheviot
til Herre- og Drenghabitater
faas

Klædefabrikernes Udsalg,
Købmagergade 10, I. Sal.
Prøver sendes franko til Provinserne.

Salonen Enigheden
AARHUS,
anbefaler sine Lokaler til
d'Herr. Jernbaneansatte,

Funktionærkuffert,



Kuffert,
Skoletasker,
Tornystre,
City- og
Rejsetasker,
alt af eget
Fabrikat,

faas bedst og billigst i største Udvalg.
Edv. Sørensen. Gl. Kongevej 35,
(Leverandør til Statsbanerne).
Hundehalsbaand i stort Udvalg.

R. C. HOLM,
Sejlmager, Mindegade 5, Aarhus,
anbefaler sig med alt til Faget henhørende.
Sejl, Presenninger, Flag, Vimpler m. m.

„DANMARK“ Livsforsikringsafdeling af 1872.
Hovedkontor for Jylland ved J. S. Prip. Aarhus
Ansatte kan erholde Agentur.

N. F. LINDBLAD,
SKRÆDERETABLISSEMENT,
Nansensgade 5, Stuen. — København.
Uniformer. — Civile Klædninger.

C. Konerding & Nielsens
Symaskineforretning

er kun i

6, Holbergsgade 6.

Iste Klasses Symaskiner med fuldstændig Garanti. Ansatte ved Banerne
indrømmes 10 pCt. Rabat.

Nu er Tiden kommen,

da hele mit store Varelager af Møbler skal realiseres. Alt skal udsælges.
40 Bufetter, 70 Chaiselonguer, flere Hundrede Egetræs Stole med tilsvarende
Borde, Sofaer, Kommoder, Skabe, Senge med og uden Madratser m. m. m.

Hvad der ikke er udsolgt til 1. December vil blive solgt paa Auktion, for
at skaffe fuldstændig nyt Varelager. — Personalet ved Jernbanen erholder,
foruden den meget billige Pris, endda 5 pCt. Rabat. Møbler kan, om ønskes, staa
til senere Levering. **N. Knudsen (J. Madsens Eftflg.)**
Frederiks Allé 49-51. Aarhus.

Gode Spise-Kartofler,

Kr. 2,50 pr. 100 K.

Stationsforstander **Larsen,**
Løgstrup.

Støt den jydsk Industri!

Forlang altid Chokolade fra Chokolade-
fabrikken »Elvirasmind«, Aarhus.

Forsøg at gøre Deres Indkøb i

Peter Ehrenreichs

Isenkram- og Udstyrsforretning,
Bruunsgade 34, Aarhus.
Stort Udvalg. Gode Varer. Billigste Priser.

Briller til ethvert Øje

tilpasses med Dr. Burows Øjemaaler.



Lige over for Hr. Otto Mønsted. Tel. Nr. 1267,
Komplet Brillelager.

Telef. 577 **W. Kaiser, Aarhus,**
anbefaler Brokbaand, kunstige Lemmer,
Rygbandager, Skinnestøvler samt alle
andre Bandager.
Stort Udvalg i Sygepleje-Rekvisitter.

E. Dinesen.

Glarimester- og Rammeforretning.
AARHUS.
Mejlgade 12. Telefon 1317.

Kgl. Hof-Instrumentmager

Cornelius Knudsen

Briller Pincenez
Reparationer udføres hurtigt.

15 St. Købmagergade 15

For at undgå Fejltagelse bedes man
nøje bemærke Etabl. Nr. og Navn.
Funktionærer Rabat.

Wincklers russiske Krøletinktur
giver Haaret et smukt Krøl,
som holder sig i flere Dage,
fremmer og styrker Haar-
væksten.



|| Garanteret uskadeligt. ||
Faas i enhver velassorteret
Material-, Kolonial-, Urte-
kram- og Parfume-forretning
over hele Landet.

Hovedoplag og Udsalg:
Fr. Winckler & Co., Romersgade 19, St.
Tel. 32528 København K.
Enkelte Flasker forsendes overalt.

Tandlæge C. Just,

Købmagergade 55. Telf. 17,171.

10-4. Søn- og Helligdag 9-11.

(Andre Tider efter Aftale.)

Kunstige Tænder.

Tandsæt uden Ganeplade.

Porcellænsplomber.

MAGASIN DU NORDS Afdeling for
første Klasses Herreskræderi fører
stort Udvalg i engelske og franske
Stoffer.

Afdelingen for færdigsyede Herre-
og Drengklæder har stort Lager af
omhyggelig forarbejdede Klæder i de
bedste Stoffer til rimelige Priser.
Civile og militære Uniformer og
Huer. Guldtrækkeri-Afdeling med
Guld- og Sølvbroderi etc.

Bremseklodser.

Som Leverandør af Bremseklodser til
Statsbanerne tilbyder vi Bremseklodser
af vor bekendte Kvalitet, eller med
Indlæg af Strækmetal.

L. Lange, H. P. Jensen & Co.
Aktieselskab. — Aarhus.

C. C. Andersens
Væveriudsalg,

»Klemenshus«
(over for Dømkirken),
Aarhus.

Største Udstyrsforretning uden for
København.

Telegram-Adr. Wulff. Telefoner 81 og 1058.

Rudolph Wulff,

Aarhus.

Import og Lager af
alle Slags Kul og Kokes,
engelsk og skotsk Raajern,
ildfaste Sten, etc. etc.

Camillus Nyrop's Etablissement,
Købmagergade 43, K.

Sygepleje-Rekvisitter og
Bandager.

Funktionærer ved Jernbanen indrømmes
20 % Rabat.

Brødr. J. & O. Timm.

Vesterbrogade 44. Kbhvn. B. Telef. 2745

Lamper. Belysningsartikler.

Køkken-Udstyr.

Trækfrie Billelvinduer.

(Wellejus' Konstruktion.)

Laskebolte og Skinnespiger

samt alle Arter af

Skruebolte og Motrikker.

Brødrene Henze's

Skruebolte- og Motrikfabrik,
Bragesgade 8, Kbh. L.

P. Andersen.

Jernstøberi og Maskinfabrik.

»Svanholm«,

Gl. Kongevej, Kbhvn. V.

Specialitet: Levering og Forarbejd-
ning af Hjertestykker, Sporskifter og
Krydsningsstykker efter opgivne Maal,
Drejeskiver, Sporskiftetvisere, Faldvisere,
Vognstoppere, Trollier, Skinnestøbe-
maskiner m. m. til Jernbanevesenet hen-
hørende — Kakkellovne og Komfurer af
forskellige Konstruktioner, samt andet
til Bygningsfaget henhørende.

Tuto! Tuto! Tuto!

Ure paa Afbetaling 1 Kr. ugentlig.
Alle Slags Ure reparerer. Nansensgade 47.

Ludvig Schmidt,

Immervad, Aarhus.

Isenkram, Glas-, Porcellæn-
og

Udstyrsforretning.

Største og billigste bager
i Jylland.

Specialforretning.

Svenske Stole, Svenske Møbler,
Wienerstole, Husflidsarbejder,
Legetøj.

— Alle Jernbanemænd ekstra Rabat. —
S. P. Josephsen,
Aarhus. Kannikegade-Teatret.



Aarhus Dampvaskeri
Telefon 668.

Køb!

Klædebørster, Haarbørster, Tand-
børster, Blankebørster etc. hos
Erhard Geertsen, Aarhus.
Frederiksgade Nr. 65. Tlf. 289.

Hotel Moderat, Nørresøgade 23,
der spiser man bedst med lidt Penge.
Middag fra Kl. 12 til 9 Eftermiddag.

Albert Wiwel, Børnekonfektions-
Forretning.
Vesterbrogade 48.
Funktionærer ved Banen 7 pCt. Rabat.

Marinus Ulsøe,

2. Teglgaaardsstræde 2,
er en god og billig Skrædder.

EDV. MONSRUDS
BOGBINDERI BRUUNSGADE

Smith-Premier Skrivemaskine

er den bedste. Grand Prix. Paris 1900.

Emilius Møller.
Telefon 7337. Citygade 22.

J. Cohens Bogtrykkerier. — Georg A. Bach.