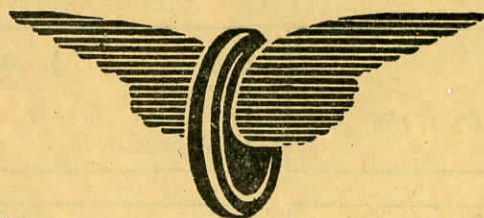
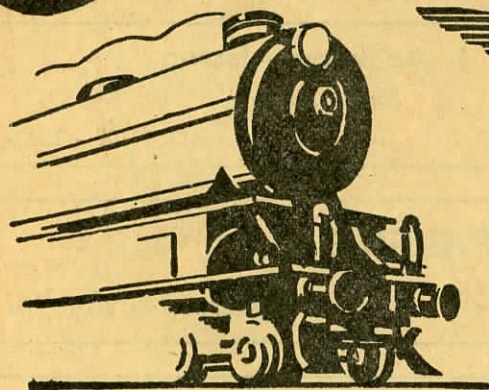
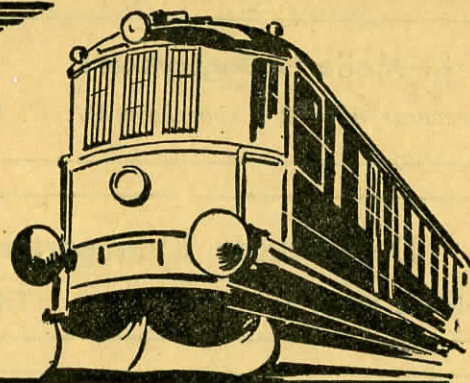


# Jernbane-Bladet



Fællesorgan  
for  
Jernbaneetaten



Dec. 1946

Redaktion: Trafikekspedient H. E. Rybro  
Flintholm St., København F.

3. Aargang  
Nr. 12

Dansk Virke

Sønderjydsk Initiativ

*Danfoss*

FABRIK FOR AUTOMATISKE KONTROLAPPARATER

NORDBORG



A/S Dansk Ilt- og Brint-Fabrik

Vestre Boulevard 4 . Tlf. C. 5260

S. L. Møller's Bogtrykkeri

Rosenørns Alle 29 . København V. . C. 17188

De forenede Kulimportører

Holmens Kanal 5

Tlf. C. 211

Saa er der Juleosten - det skal selvfølgelig være



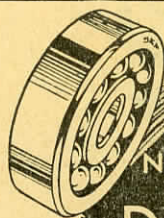
Det er nemlig den med Hammershus, der er den rigtige!

Bornholms Spare- og  
Laanekasse

Rønne

Sønderborg  
Andelsmejeri

Sønderborg



Naar det kommer an paa

**Driftssikkerhed**

anvendes

**SKF**  
*Lejer*

— ønsker De et absolut vandtæt Tag? — Brug da Asbestgum,  
Tagasbest eller Asbesttjære

A/S „EXINTER“ Fabr. Tag-Asbest's Effl.

Hovedgaden 31 - Søborg - Tlf. Søborg 816

J. Andersen-Alstrup

Landsretssagfører

V. Søgade 78

C. 11707 - 12080

**EUROPÆISKE**

*ønsker Glædelig Jul*



- siden 1880

N. Børgesen & Co. A/S

København

Indbrudstyverforsikrings

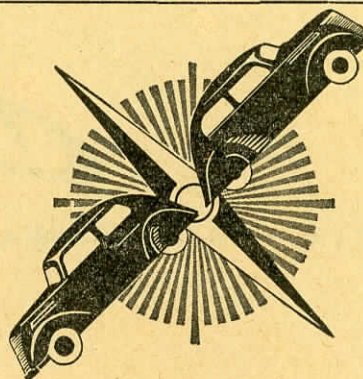
A/S *Danmark*

Ringstedgade 14 . Roskilde . Telf. 149 (3 Ledn.)

Alle Arter af Tyveriforsikring

**BROAGER KERAMIK**

Vestergade 1 . Broager . Telf. 85



**CENTRAL-  
BILEN**

*Nye Vogne med  
Centralvarme*

Telefon 425

Allehelgensgade 3

Roskilde

**CARL CHRISTENSEN**



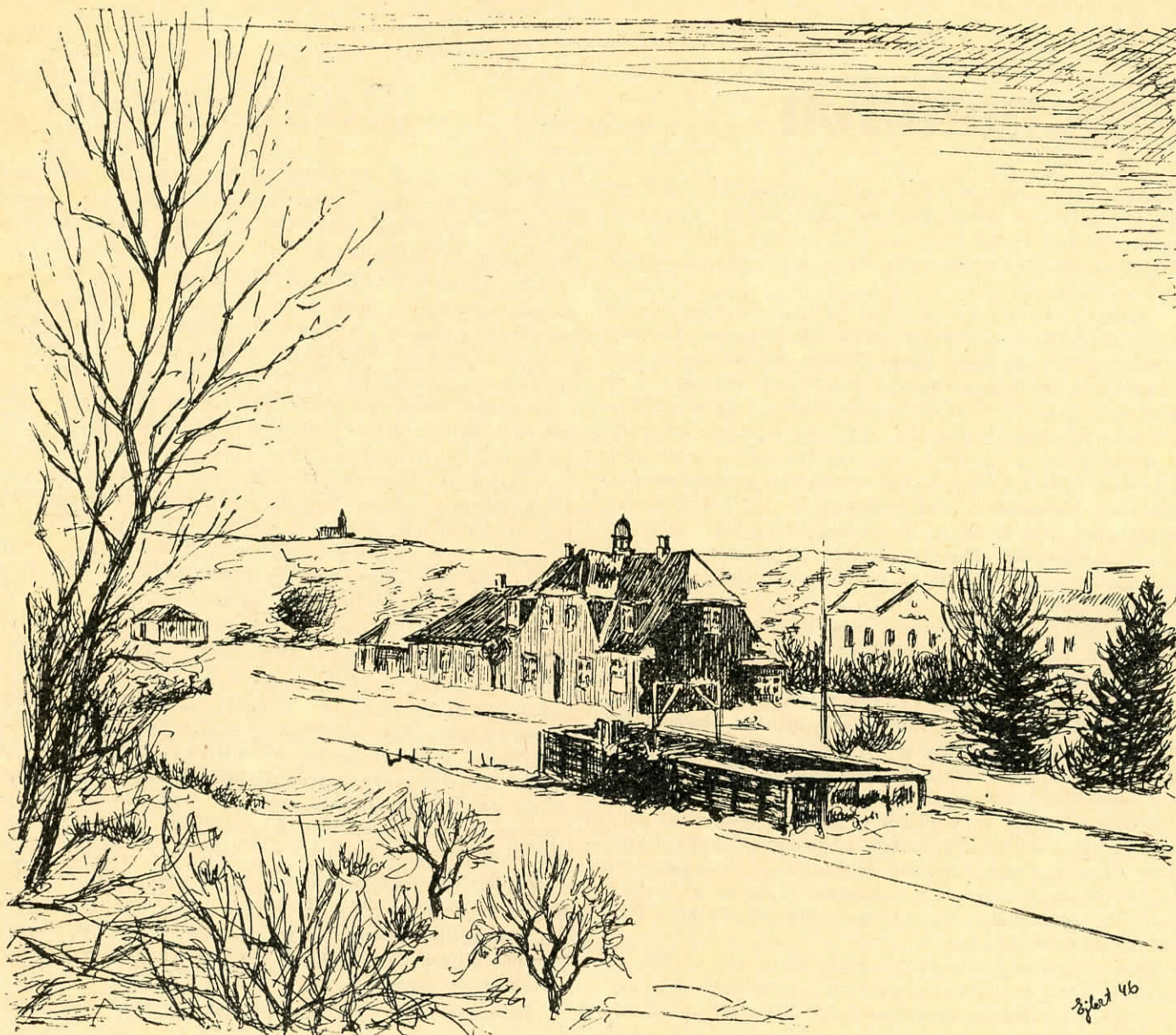
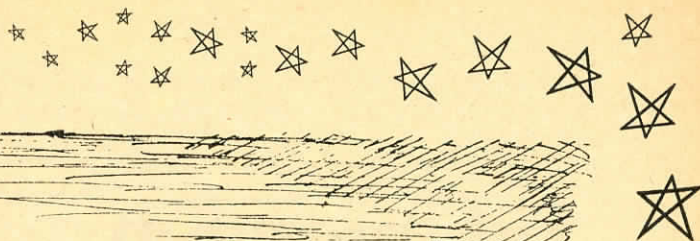


Fig. 46

## Sandvig Station ved Vintertid

Det dæmmer i Sky,  
det lyder i By,  
det synges af Fuglen paa nøgen Kvist:  
Det er Jul,  
det er Jul!  
Det knitrer i Sne —  
nej, se — nej, se,  
det suser i Vinden — forvist — forvist:  
Det er Jul,  
det er Jul!  
Glædelig Jul, glædelig Jul!

Det ses paa de Smaa  
i Øjnenes Blaa.  
Det ligger i Smilet af Barnets Mund.  
Det er Jul,  
det er Jul!  
Det bæres i Hus  
af Grannernes Brus,  
de dufter saa sødt i den dejlige Stund:  
Det er Jul,  
det er Jul!  
Glædelig Jul — glædelig Jul!



# Julemanden

Julefortælling af Overportør Chr. Hougaard



Efter et Par Dages let Frost med høj Himmel og tindrende Sol var det slaaet om til Regn og Slud. Tunge Skyer drev henover Jorden, og de hang saa lavt, at man selv midt om Dagen maatte have Lyset tændt for at se til Arbejde inden-dørs.

Allevegne var der nok at gøre fra tidlig Morgen til sen Aften. Ifølge Almanakken var det den 23. December. Der var Febertravlhed i de fleste Hjem. Selvom det var smaat med mange Ting, fordi Menneskene stadig ikke er klogere, end at de bruger deres Tid til at ødelægge hinanden i, og selvom Besættelsen laa som et knugende Tryk over de fleste, saa vilde man dog gerne alligevel — eller maaske netop derfor gøre den store Højtid dobbelt festlig, forsøge at glæde hinanden, hvor man endnu kunde faa Lejlighed til det. Der hvor der mangler en eller flere, ja, der vil det jo nok blive svært at faa Forberedelserne fra Haanden, og endnu mere svært at faa den rigtige Julestemning frem — hvorfor feste under disse Forhold.

Disse Tanker beskæftigede ogsaa Rangerformand Søren Jensen, da han om Eftermiddagen Lillejuleaftensdag gik sin sædvanlige Runde for at føre Vognbogen. Det sidste halve Aar havde været et langt og frygteligt Mareridt for ham og Lillemor derhjemme i det lille røde Hus ved Bakken. Det dejlige Hjem, hvor hun rigtig har forstaaet at gøre det hyggeligt for ham og — for — Jørgen, indtil det skete...

Ganske vist har Søren, som den solide og rolige og gemytlig Mand han er, gjort alt for at gøre det lettere for Lillemor ved tilsyneladende at bevare sit aldrig svigtende Humør i en ofte udtalt sikker Forvisning om, at — han kommer nok en Dag, naar vi allermindst venter det — det er jo klart, at han ikke er kommen noget til, saa skulde vi nok have faaet det at vide.

Men trods den største Optimisme og hans stædige Tro paa, at man aldrig skal give op, kunde han naturligvis ikke undgaa at se den forræderiske Taare, der Tid efter anden stjal sig frem i Lillemors Øjenkrog, naar Talen faldt paa alle de mange Ting, der skete — og det gjorde den desværre altfor tit. Det var jo uundgaeligt, saalænge „det Rakkerpak“ hang om dem og over dem baade Dag og Nat.

Søren maatte ofte knytte Hænderne i Lommen. Trods hans noksom bekendte Sindighed kneb det ham svært mange Gange at styre sig. Ikke saa meget paa Grund af de mere eller mindre irriterende „Gæster“, der vadede rundt paa Perroner og Stationsplads. De var og havde fra første Dag været Luft for Søren, ovenikøbet daarlig Luft.

Nej, der var det, der var værre. Det var, naar en af hans egne mængede sig med de Fremmede. Det var ganske vist kun faa. De fleste kunde ikke tale med dem og slap derfor let om ved det, men enkelte var der jo, som ikke var kloge nok. Den værste af dem var Mikkelsen, i daglig Tale kaldet Lampe-Mikkel.

Mikkel hørte til dem, der havde kendt bedre Dage. Som farende Svend havde han valset det meste af Europa igennem og talte derfor flere Sprog. Ret naturligt havde han maattet træde til i de første bevægede Dage, naar det kneb,

og det gjorde det tit. De Overordnedes Skoletysk kunde ikke altid klare den. Men selvom Mikkel saaledes var kommet uskyldigt i det, syntes Søren jo nok, at han kunde have vist noget mere Tilbageholdenhed.

Dette irriterede Søren meget. Da Jørgen saa en Dag forsvandt pludselig og sporløst, ja, saa var det sket med Mikkel. Fra den Dag af gik Søren altid langt udenom Lampisteriet, naar Søren var til Stede. At undgaa ham helt var naturligvis umuligt, særlig da Mikkel boede Dør om Dør med dem i den gamle Rønne, han havde købt for mange Aar siden, da han slog sig ned og blev fast Inventar i Lampisteriet.

„Ak ja,“ Søren stønnede. Det triste og mørke Vejr trykkede ogsaa paa hans Sind. Hvordan han skulde komme over Julen, vidste han ikke. Hverdagens havde saa mange Problemer, der skulde klares, og saa blev der kun lidt Tid til Grublerier, men Juledagene med deres Stilhed og Fred — ja, sikken en Fred — ikke engang i Sindet kunde man faa Fred, der sad stadig en lille Orm og gnavede.

Naa, det kunde jo slet ikke gaa an at blive traurig, hvordan mon det saa skulde gaa derhjemme — 32645 — 19867 — 27354 —

Pokkers ogsaa — Søren var naaet hen til Enden af Perronen og inden han ret vidste af det, dukkede Mikkel frem bag Vognene. Søren vendte demonstrativt Ryggen til, men Mikkel, der ellers ikke masede sig paa, vel sagtens paa Grund af en daarlig Samvittighed, var aabenbart ikke til Sinds at modtage en Afvisning. Han gik rundt om Søren og stillede sig i Positur foran ham:

„Ja, jeg vilde blot spørge, om vi kan regne med, at vi kan skiftes til at gaa hjem i Morgen, som vi plejer?“

„Selvfølgelig,“ svarede Søren saa kort som muligt. Han var lige paa Nippet til at sige, om det havde nogen særlig Interesse, men tog sig idet.

„Jeg vilde gerne vide, om jeg skal gaa først eller sidst?“

De plejede at ordne det saadan, at første Hold gik hjem fra 18 til 20 og andet Hold gik saa hjem Kl. 20 og blev hjemme.

Det var lige nær røget ud af Sørens Mund, om han skulde have „Gæster“, siden han var saa nysgerrig.

Mikkel var ugift og boede Mutters alene i den gamle Rønne. Der kom aldrig nogen til ham. Søren havde heller aldrig, det maatte han indrømme, set nogen af die Wehrmacht besøge ham, men ikke destomindre havde de flere Gange set ham have Lys om Natten, Mørklægningen var jo ikke den allerbedste — og de havde ogsaa enkelte Gange set ham gaa og komme paa Tider, hvor andre Mennesker, ialfald under disse Forhold, forlængst havde lukket og slukket.

Søren grundede et kort Øjeblik. Det forekom ham, at der laa noget særligt bag Mikkels Spørgsmaal, men han vilde ikke spørge og tvang sig til at svare ikke uvenligt, men nærmere ligegyldigt: „Du kan regne med at gaa først!“

Han skulde efter Tur selv høre til sidste Hold, og saa var han da fri for at være sammen med ham paa en Juleaften.



Det var mærkelig. Det lød som om der var en Undertone af Glæde i Mikkel's korte: „Tak, det passer mig udmærket.“

33756 — 36852 — 1847 — Søren greb sig selv i at tænke paa, hvordan Mikkel egentlig skulde holde Juleaften, men han skød hurtigt Tanken fra sig som ham uvedkommende.

Juleaftensdag var om muligt endnu mere trist og mørk end den foregaaende Dag. Det skar Søren i Hjertet at se al den overstrømmende Glæde, der kom frem ved de mange Modtagelsesscener, som udspilledes ved hvert Togs Ankomst. Der kom ingen Gæster til ham — og han og ikke mindst Lillemor vilde dog i Aar mere end nogensinde før være mere lykkelige, hvis en bestemt Gæst vilde komme til dem — ham de intet vidste om — ham om hvem deres Tanker drejede sig Nat og Dag.

Sikke nogle dumme Tanker, og fuldstændig nytteløse — 34562 — 2118 — 20174 — Ih, Goddag og Velkommen til alle sammen! Næh, hvor er du blevet stor, Jørgen! Det gav et helt Sæt i Søren, og Blyanten standsede et Øjeblik sin travle Gang hen over Papiret ...

Bitte, Wehrmachtsangehørig ...

3 2 7 5 6 — Det sidste Tal blev en værre Krageklo, i bare Arrigskab kradsede han det ned.

Klokken gik til 18. Søren havde afsluttet den sædvanlige Runde over Pladsen. Der var efterhaanden ved at falde Ro over Stationen, det værste Ryk var overstaet. Juletrafikken var jo ikke det, den sommetider havde været, før ... ja, før ...

Naa, det var vist paa Tide at faa første Hold sendt hjem til Julemadsen. Søren slog et Slag rundt og fik fat paa de forskellige og fik dem sendt afsted med Ønske om en kort men god Julekvæld. De mange — Tak i lige Maade — var ikke blot en Høflighedsfrase, der kastedes hen til ham. Søren mærkede tydelig den Varme og Medfølelse, der laa bagved.

Naa, nu manglede der vist kun Mikkel. Han styrede sine Skridt mod Lampisteriet. Han aabnede Munden for at sige noget og blev staaende i Døren med Munden aabne — Mikkel var der ikke, hvad egentlig var mærkeligt, han var ellers omtrent lige saa sikker som det blanke og skinnende Blikbord. Søren brummede ærgerligt. Hvorfor skulde han nu lige være væk. Naa, det maatte han da forresten selv om, han havde jo i Grunden faaet Besked, men alligevel, han vilde dog nødig, at man skulde kunne bebrejde ham noget.

Saa blev der andet at tænke paa et Stykke Tid. Pludselig opdagede Søren, at Klokken var allerede næsten 18,30. Han huskede Mikkel og vilde gaa derover igen, da han næsten løb paa ham lige ved Hjørnet af Kommandoposten.

Han havde paa Munden at sige noget om en forfærdelig Fart, det plejede ikke at gaa slet saa hurtigt, men Mikkel kom ham i Forkøbet og bad ham gaa med over i Lampisteriet i en Tone, som om der var noget paa Færde. Søren fulgte bag efter ham og tænkte, at det da sikkert ikke blot var en Lygte, der var blevet ødelagt eller noget i den Retning. Søren kunde godt have sparet sig alle Gisninger, han kunde dog aldrig have gættet det. Inde i Lampisteriet ved det fedtede Bord sad der en veritabel Julemand med et mægtigt hvidt Skæg.

Mikkel nikkede i Retning af Julemanden: „Ja, han skulde have været med Tog 941 og de har jo lukket i Restaurationen — og — saa, det kneb lidt med at faa det sagt, saa tænkte jeg, om du ikke kunde tage ham med hjem og give ham lidt at spise — jeg kan jo ikke saa godt, føjede han undskyldende til. Julemanden sagde ikke noget. Hvad han tænkte var ikke let at se for Skæg og Sminke.

Søren rømmede sig, det var en kedelig Situation. Han var ked af at sige Nej, for Madens Skyld spillede det ingen Rolle, men han vidste jo ikke rigtig, hvordan Lillemor vilde tage det. Saa busede det ud af ham: „Hvorfor gaar du ikke hjem, Mikkel. Ved du ikke, hvormange Klokker er?“

„Jeg har været hjemme, men Ilden var gaaet ud, og saa vil jeg hellere spise min Mad her i Varmen.“ Mikkel duede ikke til at lyve. Et Øjeblik skød Vreden op i Søren. Hvem kunde vide, hvad han havde for. Han saa hen paa Julemanden, der havde rejst sig op fra Stolen, han stod saa rank, som vilde han sige, at han ikke vilde tigge for en Smule Mad paa en Juleaften. Søren fangede hans Øjne. Han fik en underlig Fornemmelse, han kunde ikke selv gøre sig det klart, det var som de Øjne sagde meget mere, end Munden kunde have sagt, hvis den blev aabnet.

„Hvis du vil tage til takke med Forholdene, er du velkommen til at være vores Julegæst — ligesom i Tanker tilføjede han halvhøjt — maaske er det Vorherre der har sendt dig — som Stedfortræder.“

Søren bad Mikkel tage sig af det, om der skulde blive noget, og gik i Forvejen foran Julemanden, der med tyk og grødet Julemandsstemme havde mumlet et „Mange Tak.“

Det var den mærkeligste Juleaften Søren og hans Kone nogensinde havde oplevet. Julemanden sagde næsten ingenting, og de to andre var let forstaaelig heller ikke snakkesalige. Alligevel var det, som om der laa en usigelig højtidelig Stemning over den lille Stue, det var, som Julefreden sænkede sig ned over deres forpinte Sind, saa de for en kort Stund fik Ro i deres Hjerte.

Der blev redt op til Julemanden paa den gamle Sofa. Søren og Lillemor havde ikke i lange Tider sovet, som de gjorde det den Julenat. De plejede altid at være tidligt oppe, og de blev begge to meget forbausere og forskrækkede, da de vaagnede og opdagede, at Klokken var langt over 8. Lillemor var ved Døren for at lytte. Ikke en Lyd hørtes derinde fra. Naa, saa sov Julemanden heldigvis endnu. De klædte sig stille paa og listede ud i Køkkenet for at forberede Morgenmadsen.

Da Maden var klar, aabnede Søren sagte Døren til Stuen for at se, om Gæsten ikke skulde være vaagen. Han standsede forbavset i Døren og kunde ikke tilbageholde et Udbrud. Lillemor kom straks til for at se, og de stod de begge to og kiggede paa en tom Sofa. De saa forbavset paa hinden og gik ind i Stuen for at overbevise sig om, at det var rigtigt.

Paa Bordet laa der en Lap Papir, hvorpaa der stod skrevet et eneste Ord „Tak“. De stod begge to og stirrede paa det, som om de ikke kunde fatte det. Saa løftede Søren Papiret for at se, om der skulde være noget paa den anden Side — og der paa den hvide Dug, hvor Sedlen havde ligget, laa der en Femøre med Hul i den ene Side ligesom en Lykkeskilling. De stirrede som fortryllede paa Skillingen, saa bøjede Lillemor sig langsomt ned over Bordet og berørte den varsomt med sine Læber, mens Søren kærtegnende strøg hen over hendes Haar og et dybt befriende Suk trængte sig frem fra deres Bryst.

Jørgens Femøre, hans Lykkeskilling, som han havde gemt paa fra ganske lille.

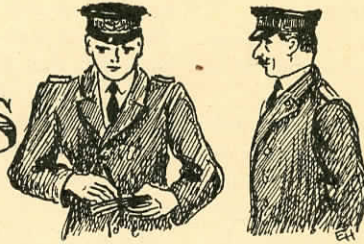
Søren gik hen til Vinduet og rullede Gardinet op og kiggede ud. Himlen var skyfri og klar og i Øst begyndte den at lyse rødt. Ovre i den gamle Rønne steg Røgen ganske langsomt til Vejrs.

„Jeg tror vi faar en Gæst til Middag i Dag, Lillemor,“ sagde Søren med Blikket heftet paa Nabohuset.

*Christian Hougaard.*



# Maanedens ved Interview Harald



Vi nærmer os Julen og dermed den Tid, hvor Jernbanemanden har mest travlt. Det er den travleste Tid paa hele Aaret, ingen Orlov, og Fridage bliver inddraget og meget Overarbejde. Saa synes jeg, at det kunde være interessant at faa at vide, hvordan hele Juletrafikken bliver planlagt. Kun faa tænker paa, at allerede først i Oktober Maaned paabegyndes Arbejdet med at planlægge denne store Trafik.

Jeg henvender mig til Hr. Overkontrolør M. E. Sylvest, der er Leder af Køreplans- og Forstærkningskontoret. Man kan se, at der er Travlhed her. Assistenterne har travlt med at beregne og tilrettelægge o. s. v.

Hr. Sylvest har — trods Travlhed — Tid til at besvare mine Spørgsmaal og byder mig venligst tage Plads.

— *Hvordan begynder De at tilrettelægge Juletrafikken?*

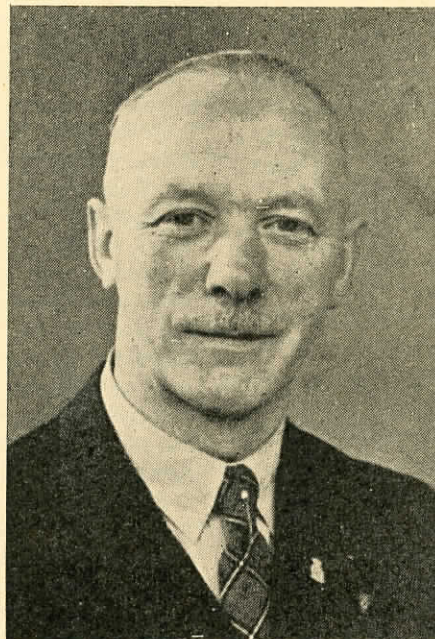
— Ligesom de af Togførerne i Tograpporterne rapporterede højeste Antal rejsende danner Grundlag for den daglige Togstørrelse, saaledes danner ogsaa foregaaende Juletrafiks Tal for hvert Tog Grundlaget for den kommende Juletrafik. Det maa naturligvis her tages i Beragtning, paa hvilken Ugedag Juleaftensdag falder, idet denne Dags Beliggenhed i Forhold til Søndagen giver væsentlige Forskydninger i Fordeelingen af de rejsende de enkelte Dage. Juletrafikken regnes at foregaa fra 21. December til 5. Januar.

Først udsættes for hver Dag det Antal Særtog, enten særlige Forbindelses- tog — de saakaldte F. Tog — eller Dubleringstog af Plantog. Derefter opstilles ligeledes for hver Dag et Stamme- løb, idet det daglige Omløb af Stammerne maa strammes for at faa Materiellet til at slaa til.

Naar Særtogsplanerne er udarbejdet, saavel for de personførende som for de tomme Tog, gaar „Forstærkerne“ i Gang med at bestemme hvert enkelt Sær- og Personotogs Størrelse.

Om Trafikken mellem Distrikterne maa der naturligvis forhandles mellem Distrikterne indbyrdes, ligesom der maa

forhandles med Hovedbanegaarden om Stammernes Placering paa Hovedbanegaarden, Østerport og Helgoland. Endvidere maa der forhandles med Hæren og Marinen om Soldaternes Orlogsrejser, med større Skoler, Blindeinstitutter, Døvstummeskoler m. fl., hvis Rejser kræver særlig Tilrettelægning.



Overkontrolør M. C. Sylvest

Forberedelserne til Juletrafikken skal helst kunne paabegyndes først i Oktober for at kunne være rettidig færdig.

— *Ved De forinden, hvormange Loko og Togstammer, De kan disponere over?*

— Nej, — Særtogsplanen opstilles som et mindste Behov og tilstilles Maskintjenesten, der da paa Grundlag af Særtogsplanen udarbejder nyt Maskinløb for Juletrafikken. Ligesom for Stammernes Vedkommende strammes de daglige Løb, og Reserven tages i Brug. Kniber det herefter med Maskiner, forhandles der om yderligere Aflysning af Godstog.

— *Aftaler De med Turlistekontoret angaaende Personale til Togenes Besættelse?*

— Paa Grundlag af Særtogsplanen med tillyste og aflyste Tog maa Turlistekontoret fordele den forhaandenværende Personalestyrke, saa at alle Tog bliver betjent.

— *Har De en Statistik til at danne Grundlag for de til Julen foretagne Tilrettelæggelser?*

— Som nævnt i Begyndelsen danner den foregaaende Juls Rejsendestatistik sammenholdt med Statistikken for den Jul, hvor Juleaftensdag faldt paa samme Ugedag som den forestaaende Jul, Grundlaget for Omfanget af de Ekstraforanstaltninger, der træffes.

Om Statistikken kunde jeg have Lyst til at tilføje, at den for Tider er ret mangelfuld at bygge paa. Det maa nemlig erindres, at Ekstraforanstaltningerne under Krigen efterhaanden aftog for i 1944 at falde til Nul, medens samtidig Rejsendeantallet steg som Følge af, at saa at sige alle andre Befordringsmidler end Damptogene vor ophørt. Nu, hvor Dampskibsruiter og private Automobile i vid Udstrækning igen er kommet i Gang, maa Statistikken fra i Fjor bedømmes med Varsomhed.

De ændrede Lukketider, Tilbøjelighed til at holde fri paa en ellers halv Arbejdsdag m. m. er Forhold, der ogsaa paavirker Statistikken.

— *Venter De stor Trafik til den kommende Jul?*

— Ja, — jeg tror, at Pengerigelighed og Rejsetrang vil gøre sig gældende til kommende Jul og resultere i en stor Juletrafik. Dog tror jeg ikke, at sidste Aars Rekord vil blive naaet, og jeg haaber, den ikke vil. Det er jo en kendt Sag, at der under og efter Krigen er slidt haardt baade paa Materiel og Personale, og at Fornylse af begge Dele er forbundet med de største Vanskeligheder. Dertil kommer, at Statsbanerne i Aar har udlaant Materiel til Holland og maaske skal stille Materiel til Flygtningetransport ogsaa i Julen. En Juletrafik som i Fjor vil kræve den allerstørste Anspændelse af Materiel og Personale.



— Har vi Færger og Skibe disponible til en stor Juletrafik.

— Ja, — Søfartschefen har tilsagt Levering af Ekstrafærger, saa at ogsaa Overfarterne skulde kunne klare en stor Juletrafik.

Et Minus er det naturligvis, at den nye Færge ikke blev færdig, og den Omstændighed, at Korsør kun disponerer over 2 Færgelejer under Juletrafikken, maa nødvendigvis afstedkomme Vanskeligheder paa Storebæltsoverfarterne.

— Kan De med nogle Tal belyse Størrelsen af en Juletrafik.

— Ja, det kan jeg tildels. Foruden den daglig optagne Passagerstatistik optages der i Dagene 20.—25. December en Statistik over det samlede Antal rejsende, der er fra København i de nævnte 6 Dage ad Syd, Nordvest og Vestbanen. Dette Tal var i 1939, der trods Krigen kan regnes som et normalt Aar: 93.000. Det tilsvarende Tal for 1945 var 130.000.

Harald.

## De opslidte Uniformer

En Kollega har henvendt sig til os og spurgt, hvad han skulde gøre; hans Uniform var tildels slidt op, og han havde ikke noget andet Tøj at tage paa.

Han viste os sin Jakke, som lige havde været til Reparation. Begge de øverste Lommer var slet ikke syet sammen i Bunden, Knapperne hang i en enkelt Traad — og havde taget et Stykke Klæde med. Reparationen havde været i ualmindelig lang Tid, og han maatte til sidst meddele Uniformskontoret, at han maatte blive hjemme, da han ingen Uniform havde at tage paa, og saa blev den sendt hjem til ham med Bud.

Her er et meget grelt Tilfælde, som viser, hvor galt det er fat med vore Uniformer. Men Publikum eller Offentligheden tager sig intet af dette, de morer sig bare over, at der bliver skrevet Vittigheder, eller der skrives Vers af Ærbødigt o. s. v., men helt galt er det i Øjeblikket.

Det er ikke alene denne Kollega, som har beklaget sig. Næh, han er kun en af de mange, især de unge, der kun har en Uniform, og naar Stoffet er af en saa daarlig Kvalitet, saa kan det ikke holde Terminen ud.

De rejsende ser maaske nok en pæn Konduktør (Togbetjent), — men dersom man ser ham nærmere efter, saa vil man snart opdage, at det hele er skjult Elendighed.

Der maa gøres noget for vore Uniformer, det er Alvor med de Nødraab, man stadig hører om Tøj og Uniform; det er ikke nok, man trækker paa Skulderen og siger, vi maa vente. Vi kan ikke vente længere. — Tjenestemændene bryder sig dog ikke om at blive til Grin, fordi deres Uniform ikke kan repareres mere, og de ikke kan faa noget andet.

## Gøres der nok for de unge?

Flere af vore unge Ansatte indenfor Banerne forlader disse, naar de har været ansat et Stykke Tid.

Har Banerne Raad til at miste disse unge Kræfter, som allerede i de unge Aar har vist, at de er i Besiddelse af Initiativ og Interesse for deres Gerning? Ja, men hvorfor forlader de saa Banerne. — Ja, hvor ligger Fejlen. Jeg tror, at der bliver gjort for lidt for de unge Mennesker. Jeg læste i en Artikel, som stod i et københavnsk Eftermiddagsblad i Foraaret 1944, at „Passage 1944“s Redaktør, daværende Trafikmedhjælper Vagn Mathisen, at de unge er parat til at modtage den store Trafik efter Krigen. Paa en Forespørgsel om, hvad han mener om Fremtidens Trafik, svarer Mathisen:

— Hidtil har den været drevet efter privat-kapitalistiske Principper, men i Fremtiden, tror jeg, at der maa tages mere Hensyn til de rejsende end til Økonomien. Naar Underskuddet har været saa stort, som Tilfældet er, er det ikke, fordi der sløses med Midlerne, men fordi der er saa mange forskellige Hensyn, der maa tages. Jeg kan maaske bedre forklare, hvad jeg mener, ved at give et Billede: I Biografen bliver man ofte betjent ved Billet-hullet af en sød og elskværdig ung Dame. Det giver Indtryk af Service. Men D.S.B. benytter oftest destingverede Herrer i Billetkontorerne. Det er sikkert bedre, hvis Publikum mødes med et Smil. Vore Bestræbelser gaar netop i Retning af at finde den moderne Tone mellem Publikum og Bane.

Saadan udtalte „Passage 1944“s Redaktør sig, og man kan i denne høre om

Interesse for den Stand, Mathisen tilhørte — ja tilhørte, for nu er han ikke længere ved D.S.B. — han er gaaet over i andet Arbejde. Som det er gaaet her, er det gaaet mange andre Steder indenfor Banerne. I det private Erhverv gives der bedre Lønninger, bedre Arbejdstid og bedre Avancementsforhold, — men gør D.S.B. nu hvad de kan for at beholde de unge Mennesker. Der bliver ofret Udgifter paa Uddannelse og Eksamen o. s. v., og naar saa en anden Institution lokker med en f. Eks. højere Stilling, saa forlader de D.S.B., fordi der ingen Avancement er der de første 25 Aar.

Et andet Tilfælde: En Lokofyrbøder har to Gange raabt gevalt, da han saa, at Sporet, de kørte ind paa, var belæst med Tog. Første Gang saa de det samtidig, baade Fører og Fyrbøder, men anden Gang saa Fyrbøderen det først og gjorde Lokoføreren opmærksom derpaa. Hvad blev Resultatet? Føreren fik begge Gange en Dusør; men Fyrbøderen intet. Jeg ved saa udmærket godt, at det er vor Pligt at være agtpaagivende og passe paa. Men jeg mener, at det havde været en Opmuntring for den unge Fyrbøder, saafremt han ogsaa havde faaet en Dusør, eller ogsaa skulde slet ingen af dem have Dusør, naar det var helt rigtigt; de gør jo kun deres Pligt. Den Slags kan kun skabe Utilfredshed hos de unge Mennesker.

Man burde tænke paa, at i Øjeblikket er der Brug for unge Mennesker alle Vegne. D.S.B. annoncerer i Dagspressen efter Personale, et Fænomen, som man aldrig før har set, og naar saa nogen lader sig „hverve“ til D.S.B., saa siger de efter ganske kort Tid Farvel — men ikke Tak.

Harald.

**LIND HANSEN**

KULTORVET 14 · C. 6288

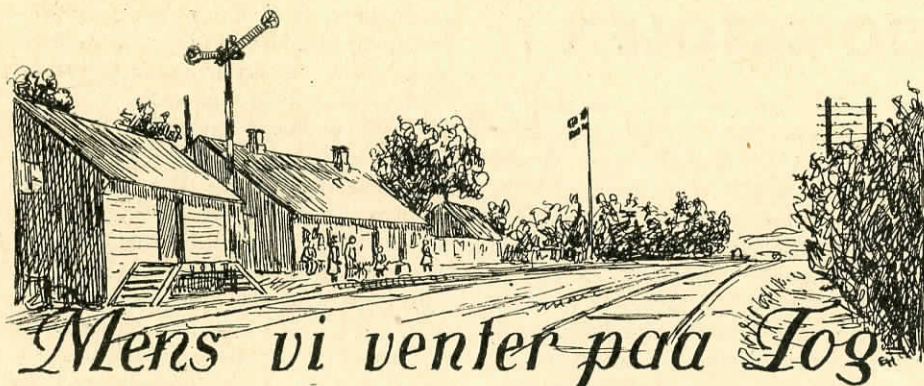


LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILLED MATERIALE  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I KØ-  
BENHAVN OG PROVINSEN









## Hvem vandt?

Efter forrige Verdenskrig opstod der Divergenser i Frankrig i Opfattelsen af, hvem der havde bragt Sejren hjem i Slaget ved Marne, der igen bragte en afgørende Vending i hele Krigssituationen. Flere Generaler lod skinne igennem, at det egentlig var deres Indsats, der havde Æren for den geniale Sejrr. En Journalist tog Tyren ved Hronene, gik til Marskal Joffre og bad ham om en klar Udtalelse til historisk Bedømmelse. Maskallen svarede da med de siden historisk berømte og sikkert rigtige Ord: „Jeg skal ikke afgøre nu, hvis Æren for Sejren er. Men — et ved jeg — at hvis det var endt med Nederlag, havde det været min Skyld.“

Statminister Knud Kristensen kunde med en vis Ret henvise til disse Ord, da han først i November kom i Mundhuggeri med de andre politiske Partiførere i Folketinget. Det skal straks indrømmes, at Eksplosionen fremkaldtes af ham selv ved en irriterende Sprogform, udæskende — næsten haanende — Tone og et ubehændigt Ordvalg. Det Oprin kunde og burde have været undgaet, og selv hans egne Partifæller er enige om, at han kom skidt fra den Affære.

Og mindre blev Ophidselsen jo ikke ved, at Statsministeren haanligt lod de ophidsede og aa saa forargede Partiførere — Hedtoft, Dalgaard og naturligvis den skuffede Xmas Møller — vide, at, naar han var sat paa en Uriaspost, som d'Hrr. ikke er slikke efter, under hvilken han gør det beskidte Job, som skal gøres, som gør sin Mand upopulær og som f. T. gør ham ukrænkelig, saa vil han ogsaa have lidt at skulle sagt engang imellem. Han sagde omtrent ordret: „Regeringen har det Aktiv, som viste sig nu under Debatten om Dagsordenen, at det, som Partierne frygter mest f. T., er at faa en Regeering, som er endnu værre. Og saa er

vore 2 Støtupartier klare over, at deres Vælgere vil reagere mod dem, hvis de i denne Situation udleverer Landet til farlige Eksperimenter.“

Der er sikkert meget om det, men noget andet er, at der naturligvis dog er Grænser for, hvor store Veksler Knud kan trække paa den Konto. Iøvrigt hævder Folk, der staar ham personligt nær, at han hellere end gerne smed Slæberne — bl. a. med sin Hustrus Velsignelse dertil — men ikke har faaet Lov til det. Men den partipolitiske Træskodans blev altsaa ikke han Sortie.

## Englandshandelen

For en Maanedes Tid siden begyndte der herhjemme at versere Rygter om, at Englænderne reeksporterede vore Landbrugsvarer med stor Fortjeneste, hvilket de jo sagtens vil være i Stand til, eftersom England betaler betydeligt mindre for vore Landbrugsvarer end andre Lande.

Dette er forargeligt paa en Tid, da hele Verden raaber efter vore gode Landbrugsprodukter. Christmas Møller solgte Danmarks Varer med Tab, og vel gjorde han dette aldeles egenmægtigt, men han fik en Slags Medansvar lagt over paa de forholdsvis stiltiende samtykkende Medministre efter sin Hjemkomst, idet man, som Stemningen var, skønnede det rigtigt at gaa med til en Gestus overfor Montgomery's Land og ikke drømte om, at Englændernes Kræmmernatur stædigt vilde fastholde en formel, juridisk Ret paa Trods af al sund Fornuft og alle moralske Indvendinger — tilmed misbruge denne gunstige Stilling til at prakke os alt muligt Skidt paa til Priser, der er skruede indtil 50 pCt. op siden Kontraktens Indgaaelse. Affæren med Skjorterne til 6 Millioner Kroner vist sig ifølge Oplysninger fra Varedirektoratet at være den største Svindelaflære, men ingenlunde uden Sidestykker.

Vi burde forlængst have sat flere Strengere paa vor Violin og ikke lade os slavebinde af een Kunde, der tilmed har vist sig at forstaa at faa fat i den lange Ende. Selvfølgelig havde Per Feder-spiel Ret, da han overfaldtes for at gøre det samme Synspunkt gældende. Mange misunder Sverige dets gunstigere Forhold, men i nogen Grad skyldes dette, at man der har forstaaet at være sin gen Lykkes Smed. Medens Danmark har bundet sig til at eksportere 85 pCt. af hele sin Eksport til England, har f. Eks. Sverige ordnet sig saaledes, at Landets Eksport er delt med ca. 1/3 til Vestlandene, 1/3 til Rusland og 1/3 fordelt paa nordiske og andre Lande. Naturligvis gjorde Amerika og dets engelske Kragejolle diplomatiske Forestillinger, men Sverige spurgte blot, om det var et suverænt Land, og om det havde indladt sig paa Handel med noget uvenlig-sindet Land. Saa tav man. Men i England fastholder man haardnakket det danske Handels - Stavnsbaand, fordi vi er bange af os, og fordi Christmas Møller var saa stærkt forlovet, at han fik os lokket paa Limpinden. Og naar vi beviser, at vi er dømt til at eksportere os fattigere, svarer England: „Vi kan kun se, at der er eksporteret noget Smør, men ikke at det er dansk“ — og selv om Indholdet er gult, kan det jo godt være galt — som Rich's Annonce fastslaar.

Og hvis England saa ikke akcepterede, kunde vi stoppe Leverancerne, sælge Varerne andetsteds og bringe Uorden i det engelske Rationeringssystem, ligesom Englænderne ved at stoppe Leverancerne af det bestilte Staal laver Uorden i det danske Skibsbygningsprogram og derved tvinger Danskerne til at betale de højere Priser.

Og den menige Dansker kunde forstaa, at Englænderne sammenkædede Salget af de gode Varer med Salget af de daarlige, saafremt vi kunde sige: — Nuvel, vi kan levere saa og saa meget Smør. Muligvis kan vi levere mere, men vi har for Resten ogsaa en Del Fisk, som vi kan thilbyde o. s. v.

Men der er her en Skævhed i Forholdet mellem Danmark og England.

Danmark har siden Maj 1945 været Losseplads for alt det sjetterangs Kulstøv, de kulproducerende Lande ikke har kunnet faa andre til at hoppe paa. Det kan ikke bruges til Gasproduktion, vore Lokomotiver gaar Gang paa Gang i Staa med det ... det er i alle Retninger en ringe Vare.



# TJENESTEMANDSDOMSTOLEN

## Stationsforstander afskediget

Den 18. Oktober behandlede Sagen mod Stfst. H. A. Clausen, Faarup, der var tiltalt for unational Optræden ved at have solgt Tørv til Tyskerne, ved at have søgt om tysk „Waffenschein“ og købt en Pistol af en tysk Banemand, samt ved at have beværtet Tyskere i sit Hjem og modtaget Gaver af Tyskerne saasom Vin og Cigarer m. m.

Stfst. Clausen forklarede, at han ingen tysk-politiske Interesser havde, men havde Translatøreksamen i Tysk. Han havde Tjeneste fra Kl. 5 til 17,30 og kunde ikke undgaa at komme i Forbindelse med Tyskerne, der i millionvis passerede Stationen. Det var rigtigt, at han havde solgt 120 Tons Tørv til Tyskerne, man han havde faaet den Besked, at ellers vilde Tørvene blive beslaglagt. Han sad hver Dag sammen med to tyske Jernbanefolk og var saaledes nødt til at være i Forbindelse med dem. Desuden havde han truffet en tysk Kurer, der ofte passerede Stationen, og som udtalte sig stærkt imod Krigen, og han havde af og til været inde i Clausens Lejlighed og underholdt Familien med Sang, idet han var Operasanger. Endelig havde Forstanderen udlejet Værelser til Tyskerne, men det var sket under Tvang. Han hævdede, at han havde varetaget Statsbanernes og Landets Interesser bedst muligt.

Efter Afhøringen af Stationsforstanderen fortsattes med Vidneafhøringerne. Nogle af Beboerne i Faarup afgav Forklaring og oplyste samstemmende, at de betragtede Clausen som en god dansk Mand, der kun havde gjort Sognet Tjenester ved at paatage sig Forhandlingerne med Tyskerne.

Trafikass. Gert W. Sørensen, der har været ansat paa Faarup Station under Besættelsen, fandt, at Clausen havde haft selskabelig Omgang med Tyskerne. Der var ofte blevet larmte meget og spillet Grammofon og Radio til langt ud paa Natten. Sørensen havde ikke selv set, om der havde været Tyskere ved de paagældende Gilder. Han havde dog en Gang set, at der gik Tyskere derfra. Han regnede med, at de havde været Deltagere i Gildet.

Fyrbøderaspirant Vagn Aage Pedersen, Randers, havde en Dag under Besættelsen set Clausen hilse paa en tysk Officer med Hitlerhilsen.

Stfst. Clausen svarede hertil, at han

kendte en Tysker, som ikke var Medlem af Nazipartiet og overfor ham havde udtalt, at Hitlerhilsenen med oprakt Arm var latterlig.

— Det er muligt, at jeg har rakt Armen op til Hilsen, men blot for at drille ham, bemærkede Clausen.

Stfst. Clausen blev fradømt sin Stilling, men tilkendtes ordinær Pension.

Det hedder i Dommen, at efter Stillingens Karakter vil Forflyttelse ikke kunne anvendes, og Nedrykning i en lavere Stilling vilde være for streng en Straf.

## Flere Domme

Nedennævnte er afskedigede paa Grund af unational Optræden og Medlemsskab af D.N.S.A.P.:

Lokfører A. H. Petersen, Gb., med 1/2 Pension.

Banevagt C. C. Steffensen, Frederikslund, med 3/4 Pension.

Stationsbetjent T. L. Andersen, Tønder, med 4/5 Pension.

Baneformand J. Nielsen, Faarhus, med 3/5 Pension.

Trafikeksp. M. P. C. Erichsen, Rinkeæs, med 3/5 Pension.

Pakhusmester L. Stensvig, Vejle H, med 1/2 Pension.

## Chefredaktøren og Lokføreren

„Det er tragisk, men uomstødelig Sandhed, at den Udrensningsproces, som vi meget gerne snart skulde have overstaaet, efterhaanden har faaet en meget betænkelig social Slagside. Det er for mange vanskeligt at frigøre sig for

det Indtryk, at Folk fra „det bedre Selskab“, in casu det københavnske Bourgeois, Folk, der sidder i store Erhvervsorganisationers Hovedledelse o. s. v., har haft kendeligt lettere ved at hytte Skindet end mange nogle Trin længere nede paa den sociale Rangstige. Berlingskes Chefredaktør har t. Eks. en Navnefælle i Randers. Han er eller rettere var slet og ret Lokfører. Hr. Lund i Randers kom for Skade at indmelde sig i D.N.S.A.P., hvor han hyggede sig et Aarstid og derefter pr. eget Initiativ atter udmeldte sig. Der forligger intet om, at han har været synderlig aktiv indenfor Partiet. Ved Tjenestemandsdømmen blev han imidlertid afskediget med en Tredjedel Pension. Mon ikke adskillige af os vilde mene, at den Fare, Lokfører Sv. Aage Lund i Randers ved sit blotte og passive Medlemsskab af Frits Clausen-Partiet har kunnet udgøre mod Landets Sikkerhed eller vort Folks nationale Selvhvæddelse næppe lader sig maale med den Risiko for at føre Landet ud i en nationalt nedværdigende Situation som Chefredaktørens Initiativ i den givne Situation indebar?

Hvad Hr. Lund i Randers foretog sig, var der ikke mange, der vilde bekymre sig om, men Hr. Lund i København sad paa en Post, mod hvilken Offentlighedens Søgelys stedse var rettet, en Post, der forpligtede. Lokføreren blev afskediget — men Chefredaktøren sidder stadig.

Eksemplet er kun et af de mange, der vil kunne fremdrages paa hele den urimelige Skævhed, der er kommet ind i Udrensningsen, og som synes at manifestere sig i det meget uheldige Princip, at de smaa Tyve fanger man, men de store lader man løbe.

(Bornholms Avis.)

## „Vingehjulet“ under al Kritik...

Under Overskrift: Har Statsbanerne „mistet Ansigt?“ Et Eksempel: DSB-Bladet „Vingehjulet“ under al Kritik, følger nedenstaaende sønderlemmende Kritik af „Vingehjulet“ i Dagbladet „Information“.

Hvor mange rejsende har egentlig Fornemmelsen af, at DSB gør noget specielt for dem? Næppe mange. Og Resultatet af virkelig god Service, af Forstaaelse for „Kundernes“ Vanskelighe-

der og Evnen til at sørge for, at alle befinder sig godt er netop, at hver enkelt har Følelsen af, at alt dette gøres netop for hans Skyld.

Spørgsmaalet er: har DSB „mistet Ansigt“ i Folks Omdømme? Vi tror det. Og med det store Arbejde, der i Virkeligheden gøres for at klare de Vanskeligheder, som D. S. B. har sin store Part af, er det egentlig lidt uretfærdigt. Men DSB er til Dels selv Skyld i det. Der



gøres intet for Kundernes Velbefindende.

### Et elendigt Blad

Man kommer ikke uden om, at en stor Del af Renommeet afhænger af Propagandaarbejdet. Det er for DSB's Vedkommende i Øjeblikket næsten lig Nul. Og en Del af det, der ofres Penge paa, er intet værd.

For at tage et Eksempel: Statsbanernes eget officielle Blad „Vingehjulet“ er under al Kritik. Det er netop saa typisk officielt, at det intet er værd — og Sandheden er dog, at det i nogen Grad er beregnet paa Offentligheden. Bladet er paa 8 Sider, 8 Sider, som er ualmindelig daarligt udnyttet. Overtrafikinspektør N. C. D. Johnsen er Ansvarshavende, men han har selvfølgelig meget andet at gøre og har ikke Tid at tage sig af det. Derfor kommer et Blad ogsaa til at se ud som f. Eks. det sidste Nummer, hvori de 5 af de 8 Sider optages af interne Oplysninger om Forflytninger, Dødsfald, Forfremmelser og „ledige Stillinger“. De 3 sidste — eller rettere første — Sider optages af en ualmindelig kedsommelig Notits om Tommerup-Ulykken, der intet Nyt fortæller, en til internt Brug nyttig Oplysning om Signaltjenesten og endelig paa 1½ Side en Artikel af en Overportør, der skriver om: „Er Jernbanerne parat?“ Han bruger den første Side til at fastslaa, at Statsbanerne maa være klar til Modtagelse af Turisterne, ikke alene med Hensyn til Materiel, men ogsaa hvad angaar Personalets Duelighed med Hensyn til Sprog. Personalet maa kunne hjælpe specielt engelsktalende til Rette, for det er nok dem, der kommer flest af i de første mange Aar. Det mener Overportøren, man klarer ved at lade Personalet i Togene og paa de større Stationer — lære Esperanto!

Og en saadan Artikel placeres som ledende Programartikel i DSB's officielle Talerør. Mon een eneste ansvarlig Person har læst den, før den blev trykt. Vi nægter at tro det, for det er at gøre Grin med Borgermusikken. For man har vel ikke taget Artiklen for at hjælpe Overportøren i Aarhus til et Par Medlemmer i den lokale Esperanto-Klub?

Dernæst følger en rosende Anerkendelse til de svenske Statsbaners Blad „SJ-nytt“, hvori der bl. a. skrives:

Svenskerne har virkelig lavet et Blad. Det giver Ansigt, det er interessant Læsning, der paa en underholdende Maa-

de fortæller Læseren om, hvad de svenske Statsbaner er, hvad de arbejder med, hvad de gør for Kunderne o. s. v.

Naar man ser, hvad „SJ-nytt“ faar ud af en Skildring af en stor Station, hvis Hovedopgave er Transport af Kalksten, fordi der i Nærheden ligger store Kalkbrud, saa kan til Sammenligning straks peges paa, hvad der kunde skrives om vore store Brunkulslejer. DSB ved bedst selv, hvor stort et Transportproblem der her er opstaaet. Fortæl om det, saa det interesserer, saa Offentligheden ser, hvilken Opgave der her er løst — og forøvrigt løst fortræffeligt. Hvorfor være saa beskedene?

For at nævne en Ting endnu: en Artikel „en tro Tjener forlader os“ om den gamle Togfærge Malmø. Hvad kunde DSB ikke faa ud af at skildre sit eget Færgeselskab. De nye Færger, Overtagelsen af Mommarkfærgerne, Muligheden for en Storebæltsbro o. s. v. Gerne lidt Fantasi og „Fremtidsmusik“, men først og fremmest underholdende.

Og et saadant Blad skulde selvfølgelig hver fjortende Dag omtrentligt, ligge i hver eneste DSB-Kupé Landet over til Underholdning og Oplysning for Statsbanernes egne Kunder. Og hvorfor ikke fremstille noget lignende maanedligt eller kvartalsvis paa Engelsk til Anbringelse i alle Lyntog til og fra Esbjerg.

Hvor vilde det være tiltalende, hvis lidt frisk Aand kunde præge denne Side af DSB's ellers paa mange Omraader udmærkede Arbejde. Spørg en Kvinde: hun vil svare, at det ikke er Luksus at ofre lidt paa sit Useednde.

Det burde Statsbanerne ogsaa gøre.

Det var unægtelig en drøj Gang Sandheder, der blev sagt, og der er sikkert ikke mange inden for DSB, som ikke paa Forhaand var klar over det meste af det, som „Information“ har anført. Lad os da se lidt paa, hvad der er galt, og hvordan det kan blive bedre.

## DE FORENEDE BOGTRYKKERIER

MADS HANSEN

Søndergade 11, Aarhus

Telefoner Kontor 302 Sætter 636

Leverer Illustrerede Tidsskrifter, Kataloger, Prislister

Det kan ikke siges, at det var et Fejlgreb, at man valgte nu afdøde O-ktl. A. Ohmeyer som Bladets første Redaktør, men han var allerede da saa stærkt mærket af den Sygdom, som gav ham en alt for tidlig Død, og han naaede aldrig at faa givet Bladet et „Ansigt“. Siden da har to af Generaldirektoratets øverste Embedsmænd staaet som Redaktører, samtidig med at alle betydende Afgørelser og Konferencer indenfor DSB hviler paa dem, saa det er forstaaeligt, at de ikke har meget eller slet ingen Tid at ofre paa Redaktørhvervet.

Det synes os mest naturligt om Redaktionen af „Vingehjulet“ blev varetaget af Reklameafdelingen. Vi efterlyser andetsteds i Bladet her, hvad denne Afd. foretager sig. Her i denne Afd. har man Tid til at koncentrere sig om den Opgave at give „Vingehjulet“ og dermed DSB det rette „Ansigt“. Man har ikke alene Tid, men har ogsaa de fornødne tekniske Midler eller er hurtigt i Stand til at skaffe, hvad der skal til for at give os det helt rigtige DSB-Blad!



### København-Glostrup

Statsbanerne har planlagt en S-Togs Linje til Glostrup, men det udelukker dog ikke, at de nuværende Forbindelser kan udvides. Gennemsnitlig kan man komme til Glostrup een Gang hver Time i de ca. 20 Køretimer, der er i Døgnnet, medens man kan komme til Roskilde ca. hvert 25. Minut. Hvis det saa endda var ordnet lidt praktisk, saa de store Mellemrum laa midt paa Dagen, men tænk, om Morgenen er der ikke Tog til Glostrup fra Kl. 7,29 til Kl. 9,09, altsaa i 100 Minutter. Der er efterhaanden kommet mange Arbejdspladser i Glostrup. Vilde det ikke være en god Idé at forandre lidt paa Køretiderne?

Det er heller ikke bedre, naar man skal fra Arbejde. Der er intet Tog hverken lidt før Kl. 16 eller Kl. 17, naar Arbejdstiden ophører.

Jeg vilde ønske, at nogle af de Mennesker, der laver Køreplanen, selv skulde befordres med DSB.



**Aarhus**  
**Lædervarefabriks Udsalg**  
*Rejseartikler*  
 Aarhus . Tlf. 2962

**Engelsk Beklædnings-Magasin**  
 — mest for mindst —  
 i Herrekonfektion og Arbejdstøj  
 Østergade 1 . Aarhus . Tlf. 1372

**A/S F. Bülow & Co.**  
 Trøjborgvej 8 . Aarhus . Tlf. 6565  
**General Motors Person- og Lastvogne**

**A/S Fragtmands Centralen**  
 Toldbodgade . Aarhus  
 Tlf. 9090 (4 Lin.)

**Fuglehandelen »NEON«**  
 v. Poul Nielsen  
 Sdr. Alle 18 . Aarhus . Tlf. 11.475  
 Køb og Salg - Alt i Fugle og Fuglefrø  
 Fiske-Rekvisitter - Sandorme  
 Regnorme og Karusser

**Johs. Hansen** Aut. Elektro-Installatør  
 Ingerslev Plads 4 . Aarhus  
 Tlf. 4592 . 3591  
 Lysekroner og Lamper . Alle Arter elektr.  
 Reparationer udføres . Lev. til Varelotteriet

„**ERLI**“ *Manufaktur en*  
*gros*  
 Ndr. Strandvej 155 Tlf. Riiskov 9799

**Risskov Autohug**  
 v. S. Kanne Petersen  
 Grenaaavej 341 . Tlf. Risskov 9278  
 Brugte Biler købes - Reservedele sælges

**Aarhus Piano- og Flygel-**  
**transport** v. Fridtjoff Nielsen  
 Tietgens Plads 14 . Aarhus . Tlf. 6099  
 Flytninger besørges

**Favrbus Vaskeri**  
 Sjællandsgade 99 - Aarhus - Tlf. 5896  
 Vasker alt

**Aarhus og Omegns**  
**Begravelsesforretning**  
 Nørregade 1 . Aarhus . Tlf. 8183  
 Alt ordnes ve r. Begravelser og  
 Ligbrænding

**Reserveret Nr. 12**

H. J. Olsen  
 Blikkenslagermester, aut. Vand- og  
 Gasmester  
 Bülowsgade 6 - Aarhus - Tlf. 1670  
 Alt Bygningsarbejde og Reparationer udføres

*Brug*  
**Eminent Barberblade**  
 En gros: Importa, Aarhus

Otto Wistisen  
 Søndergade 66—68 - Aarhus  
 Tlf. 3777 (3 Lin.)  
*Fischer Kuglelejer*

**Sophus E. Johnsen & Co.**  
*Skibshandel*  
 Havnegade 32 - Aarhus - Tlf. 2859

**Boserups kem. Fabrik**  
 Nørregade 42 . Aarhus  
 Tlf. 1966

**Jydsk**  
**Galvaniserings-Anstalt**  
 v. Ingeniør S. A. Ebbesen  
 Knudrisgade 3—5 — Aarhus

**Budcentralen 3599**  
 Banegaardsgade 4 Aarhus  
 Tlf. 599 - 3599

**Carl Hansen** Udlejningsforretning  
 Studsgade 29 . Aarhus . Tlf. 6398  
 Udlejning af Borde, Stole,  
 Service m. m.

Skotøjsfabriken »**ALTA**«  
**Fredensgade 31 . Aarhus . Tlf. 7422**  
 Spec.: Vendt og klæbet Hjemmefodtøj  
 Sandaler og Træskostøvler

**Knive og Sakse**  
 Hjalmar Pedersen

Regina - Søndergade - Aarhus  
 Telf. 5293

Skanderborg  
 Andels Svineslagteri  
 Telf. 521—522

**Sadelmager**  
**S. Sørensen**  
 Adelgade 95 - Skanderborg - Telf. 120

*Skanderborg*  
*Falgsmelteri*  
 Telefon 366

**Oskar Bruun & Co.**  
*Korn og Foderstoffer*  
 Skanderborg Telf. 4—15

Ladegaardenes Mejeri  
**J. Chr. Jessen**  
 Skanderborg Tlf. 108  
 Udsalg Adelgade 95 - Tlf. 197

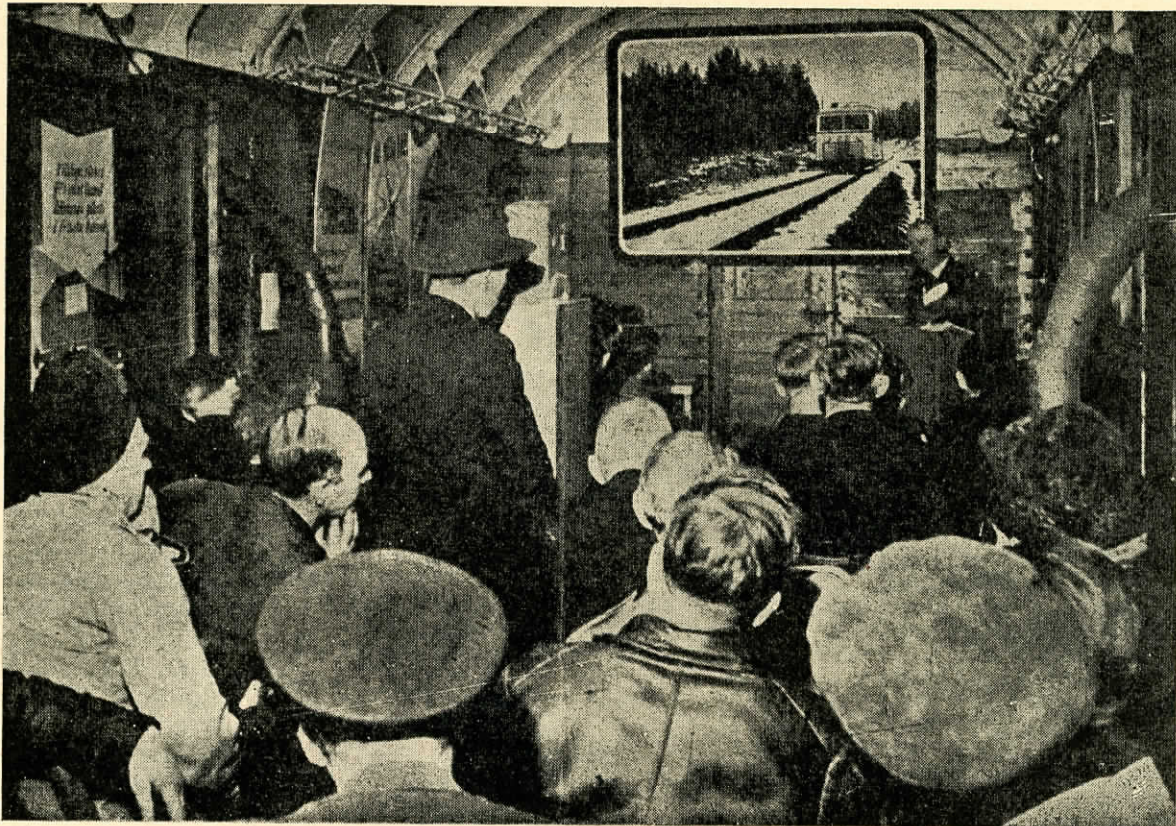
*Cykle- og Radioforretning*  
**Emil Gørges**  
 Skanderborg Nørregade 2 Telf. 287

**Skanderborg Dampvaskeri**  
 v. I. B. Hansen  
 Vestergade 15 - Adelgade 65  
 Telf. 121

**Fernbanehotellet**  
 Skanderborg Telf. 42  
 Ny Vært S. Hansen



## Godstrafikpropaganda i Sverrig



I Begyndelsen af November startede Svenske Statsbaner en lille Togstamme, indrettet til en landsømfattende Gods- trafikpropaganda. De to af Togets tre Vogne indeholdt statistisk Materiale, som viser Godstransporternes Udvik- ling gennem Aarene. Antal Skader i Forhold til Godsmængden, Oplysninger om Pakhustjenesten i sin Helhed, hvad man skal iagttage med Hensyn til Ba- nernes Befordringspligt, de forskellige Befordringsmaader, Godsets Emballe-

ring — ja, alt er her gjort letover- skueligt og oplysende for Banernes Per- sonale, for hvem hele Propagandaen er tilrettelagt. Den tredie Vogn er indrettet til Biografteater som vist paa Billedet. Her vises Film om Godstransport tilli- ge med andre Film fra S. J.s Filmsar- kiv.

Dette Tog er startet fra Luleå og skal besøge de fleste af Nordsverrigs Statio- ner. Et lignende Tog er ved at blive indrettet og skal om kort Tid have Pre-

miere i Göteborg og derfra gennemkryd- se Syd- og Mellemsverrig, og det paa- regnes, at man er i Gang i Løbet af Marts Maaned vil have besøgt Flertallet af Landets Stationer.

Var det ikke en Opgave at tage op for D.S.B.s Reklameafdeling? Er denne Afdeling iøvrigt gaaet helt til Ro? For- di vi idag har mere end nok at trans- portere, bør vi alligevel ruste os mod Fremtiden!

### Jernbane-Bladet

sender hermed alle Læserne, vore Medarbejdere og An- noncørerne, de bedste Ønsker om en god og glædelig Jul, med Tak for al venlig Interesse i Aaret, som nu rinder ud!

REDAKTIONEN



# Med D. S. B. — og saa til Fods

Af Trafikkontrol



Fra venstre til højre: 1) Overassistent A. J. B. Johansen, Silkeborg. 2) Trafikkontrolør G. Bakke, Thisted. 4) Stationsleder H. C. Frandsen, Københavns Godsbanegaard. 5) Stationsforstander K. T. Sack, Aulum.

De to Damer er Fruerne Christensen, begge Enker efter tidligere Færgeførere. Det er Moder og Datter. Gamle Fru Christensen har overladt det væsentlige Arbejde ved Kroens Drift til Datteren, men hun følger stadig med i det daglige Arbejde, der ikke mere er saa omfattende som i den brøløse Tid. Men Naturen er ikke forandret, og mange Gæster finder Vej til de hyggelige Omgivelser og paaskønner den gode Behandling.

Næsten alle Eleverne fra 18' Elevkursus var i 1936 samlede med de gamle Lærere ved en Festlighed i København i Anledning af 25aars Dagen for Hjemsendelsen fra Jernbaneskolen. Ved denne Lejlighed blev Grunden lagt til

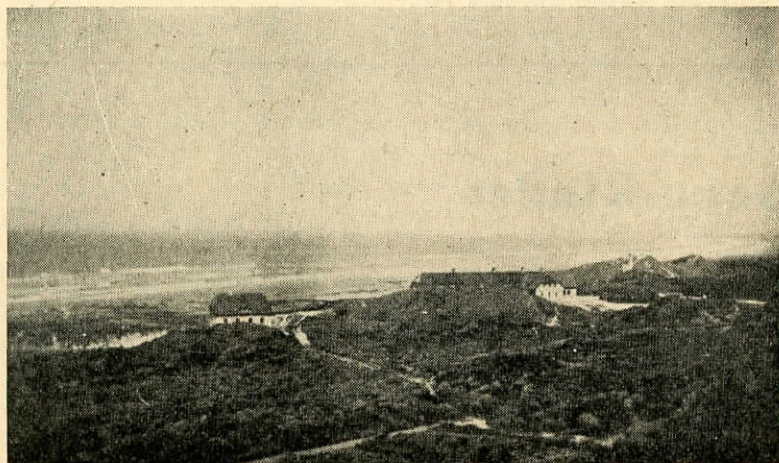
„Septemberklubben af 1936“ — ret og slet en Efterligning af den gamle og hæderkronede Septemerklub, af hvilken Trafikchef Terkelsen, Stfst. Nathansen og pens. Regnskabsfører Chr. Schmidt er tilbage. Det var min gamle,

elskelige Stfst. Georg Berg, der gav mig Ideen. Hans Kærlighed til den gamle Klub var stor, og naar han lejlighedsvis tog Vandrebogen frem og viste mig Beretning og Fotografier af de mange Vandreture (Berg var Klubbens Sekretær), saa kunde hans glødende Interesse ikke undgaa at gøre Indtryk paa mig. Vandrebogen fortalte om Ture borte fra alfar Vej samt Værdien af et mangeaarigt og godt Kammeratskab. Saadan en Klub maatte vi ogsaa have, og Starten fandt Sted i September 1936. Turen begyndte med en Sejlads omkring Pillerne til den under Bygning varende Storstrømsbro. Derfra over Vordingborg — Kallehave — Møens Klint — Ulfshale — Nyord — Kindvig — Mern — Næstved.

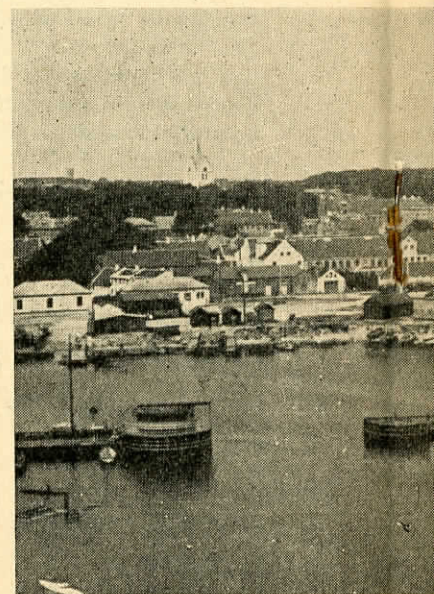
Naar September Maaned er valgt til Vandring, er det af flere Grunde: det er ikke for varmt, Luften er ren og klar, og Sommerturisterne er borte, saa der er god Plads paa Kroer og Hoteller.

Iøvrigt er der nu dannet en tredje Klub, ogsaa med Udspring i Næstved.

Jubilæumsturen i Aar gik til Hanherred og Thy med et Sving over Nordmors. Ruten var saaledes: Skovsgaard — Svinkløv — Østerild — Fæggesund (over Hovsøredæmningen) — Salgierhøj — Vildsund — Sjørringvolde — Thisted. Da vi skiltes, havde mine Kammerater faaet et stærkt Indtryk af



Svinkløv



Thisted



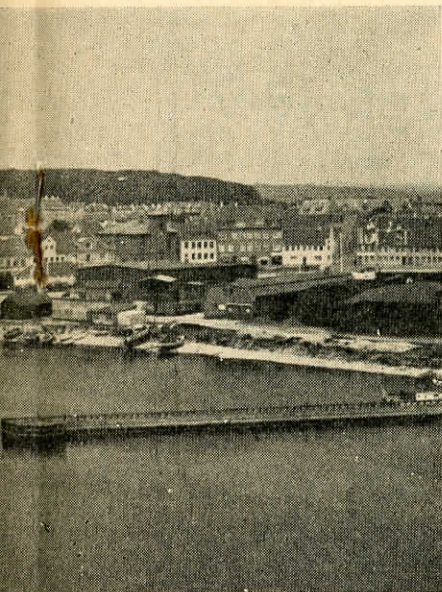
nogle af vort Lands mest særprægede Egne og en storslaaet Natur.

Vejret var ikke gunstigt, da vi mødtes i Skovsgaard den 9. September om Eftermiddagen. Det øsregnede, saa den første Del af Fodturen foregik med Bil. Desværre maatte vi opgive Turen gennem Fosdalen, da de lerede Veje næsten var ufremkommelige efter den megen Regn.

Da vi naaede Hjortdal, skinnede Solen, og Bilmændene blev permitteret, og den rigtige Vandretur kunde begynde. Millioner af Vanddraaber funkede i Træer og Græs, og Naturen viste sig i al sin Skønhed.

#### *Svinkløv.*

Nu havde vi god Tid til at aflægge Besøg ved Batteriet i Klinten Nord for Badehotellet, hvorfra der er en enestaaende Udsigt: Mod Syd det kupeformede Hanherred med Plantager, grønne Marker og Enge med meget Korn til det sultende Europa, med de mange Læhegn for at skærme mod den barske Vestenvind og med brogede Køer og mange Faar. Mod Nord det endeløse Hav, der paa Grund af en skrap Storm fra Nordvest viste sig i al sin Vildskab. Mod Vest de skønne, grønne Klinter med Bulbjerg i det Fjerne med Skarreklit underlig planløst anbragt som en Lænkehund et Stykke ude i Havet. Mod Øst



Thisted

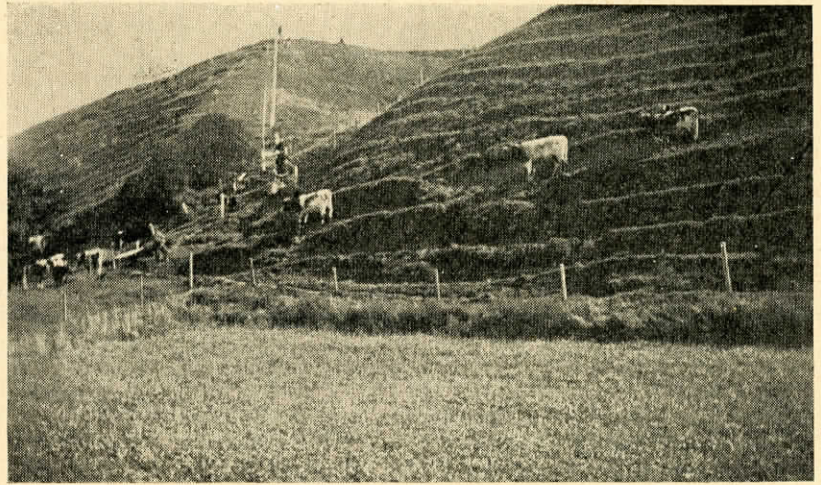
den pragtfulde Badestrand helt til Løkken med Rubjerg Knude i Baggrunden. Denne Strækning benyttes som almindelig Automobilvej om Sommeren. Jo, Svinkløv er en Perle i dansk Natur, og paa det store, tomme Badehotel havde Hotelejer Kronborg og Frue hygget for os paa alle Maader. Vi nød efter Middagen at hygge os i Dagligstuen med en buldrende Pejs og et buldrende Vesterhav udenfor.

#### *Fæggesund.*

Med Færgen „Maja“ bliver vi befordret fra Fæggesund Nord til Fæggesund Syd, hvor Per Chræsten residerer som Konge. Han er Færgemand, Kromand,

Gaardmand, Carlsbergmand og meget mere — en herlig Type paa en dansk Kromand. Der kommer ikke mange Gæster i denne øde Egn, men de, der kommer, er altid velkomne, og det mærker man straks. Fæggesundaal er Per Chræstens specielle Menu. Fæggeklit er Morsøs nordligste Pynt, som fortsætter i en lang Tange — Fæggeklithals — paa hvis yderste Spids den lille Havn er bygget, og hvor Kroen er beliggende.

Efter et gammelt Sagn boede i Oldtiden Kong Fenge (eller Fægge) paa Fæggeklit i en stor Kongeborg, hvorfra han sendte sine Skibe ud i Vesterhavet gennem Limfjorden. Han og Broderen, Horvendil, skiftedes til at regere til Lands og til Vands — hvert Om-



Fæggeklit, Kong Fægges Grav



Vildsundbroen. (Tilv. Trafikkontrolør H. C. Larsen, Vejle Nord)



# Chr. P. Barsøe

Automobiler

Lager af

Reservedele

og

Gummi

Aabenraa . Telf. 3366

AKTIESELSKABET

# DANEXIM

INTERNATIONALE TRANSPORTER

*Kontorer:*

PADBORG	FREDERIKSHAVN
ESBJERG	KØBENHAVN
HIRTSHALS	FLENSBORG

## Jernbane-Bladet

**Af Jernbanemænd!**

**Om Jernbanemænd!**

**Til Jernbanemænd!**

**Bedst illustrede ...**

**Mest alsidige ...**

**Eneste uafhængige**

**Ogsaa for Aaret 1947  
Kun 3 Kroner**

Indsend straks 3 Kr. paa Giro-Konto 600 82  
»Jernbane-Bladet«, København, Valby og Bladet  
sendes 12 Gange i Aaret 1947.

*Vi kan mere –  
dersom vi bli'r flere*



# Jernbane-Bladet



Udkommer een Gang om Maanedn.

## Abonnement 3 Kr. aarlig.

Redaktion og Ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarshavende)

Vigerslevvej 11, København, Valby

Telefon Valby 1806 u.

Giro-Konto 600 82.

MEDELM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

raade 3 Aar ad Gangen. Men Fægge blev misundelig paa Broderen over hans Lykke og stigende Velstand. Han dræbte ham og ægtede hans Hustru, men Mordet blev hævnnet af Horvendils Søn, Anlet, som dræbte Fægge.

Fæggesund er en Idyl. Mod Vest har man Thisted Bredning med de høje, kratbevoksede Klinter saavel paa Morsom paa Thysiden, og mod Øst den store Løgstør Bredning med Fur og Livø og de røde Tage i Løgstør i det Fjerne.

### Salgierhøj.

Flere Gange har jeg diskuteret med Dommeren i Thisted om, hvilken Ø der var skønnest: Mors eller Møn. Jeg holdt paa Møn og Dommeren paa Mors. Men da jeg kom op paa Salgierhøj (91 Meter), fik jeg et helt nyt Indtryk af Mors — en Skønhedsaaften, der skal ses, den kan slet ikke beskrives. Nordpaa ligger paa Fjordens anden Side Thisted som en lille Legetøjsby med de røde Huse grupperet om den skønne, hvide Kirke, og Landet mellem Salgierhøj og Fjorden er som et Æventyrland. Til alle Sider har man den helt store Udsigt. Steder og Afstand er angivet paa Væggene i Udsigtstaarnet. Man føler det næsten, som man staar paa et helligt Sted, saa skönt er det. I Kikkert har man hele Strækningen fra Thybørn til Aalborg og Udsigt over Mors, Thy, Hanherred, Himmerland og Salting.

### Sjørringvolde.

Sjørring — eller som det hed i gamle Dage: Sævarende, d. v. s. Søens Ende — er et ældgammelt historisk Sted. I Old-

tiden har man kunnet sejle til Sjørring fra Havet gennem Sperring Sø og Sjørring Sø, men nu er mange Hektarer Søbund omdannet til frodig Agerjord, hvor mange Hundrede Familier tjener til Livets Ophold.

Den gamle Kongeborg, som har ligget paa den største af Voldene, er forlængst styrtet i Grus. Knud den Hellige opholdt sig paa denne Borg, da de oprørske vensysselske Bønder i 1085 drog i Leding. De ødelagde Slottet og dræbte den kongelige Foged.

Der har fundet flere Udgravninger Sted, som har bragt værdifulde Oplysninger om svundne Tider.

Paa Sjørring Kirkegaard findes en Bispegrav, hvorom Sjørring-Præsten Janus Spendius i 1636 har givet en Indberetning. Foruden Bispen er fundet Knogler af flere Mennesker, og man formoder, at det drejer sig om en engelsk Bisp, der sammen med sit Følge omkom ved en Stranding paa Thylands Nord- eller Vestkyst.

Nu er Sjørrings Volde fredede og bevoksede med Græs og er Kroens Ejendom. Men den Sjørring Kromand passer og plejer med Pietet dette historiske Sted.

Vandreturen sluttede paa en særlig Maade, idet Chefen paa Nordens stærkeste Fæstning, Hansted Fort, der under Krigen spillede saa stor en Rolle i Tysklands Planer, havde givet os Tilladelse til at komme ind paa Fortets Omraade og sætte os ind i Betjeningen af de store Kanoner, der i Forbindelse med et tilsvarende Fort i Norge skulde forhindre enhver Indtrængen i Kattegat.

Og saa skiltes vi 6 gamle Kammerater, lykkelige og glade for alt det skønne vi havde oplevet og for godt Kammeratskab, og saa mødes vi atter, om alt gaar vel, den 10. September 1947 paa Samsø.

Trafikkontrolør H. C. Larsen, Vejle N, der er Klubbens Sekretær og Fotograf, har tillige forfattet Klubbens Slagsang, hvoraf sidste Vers lyder saa træffende ill Klubbens Formaal:

Vort Fædreland har stadig nok  
af mange skønne Steder.

Aar efter Aar vor lille Flok  
sig finder flere Glæder.

I Kammeratskabets stærke Baand  
vi sammen fast os slutter,  
og rækker glad hinanden Haand:  
Septemberklubbens Gutter.



I 6 nye Fællesklassevogne, som er bestilt til Levering i kommende Finansaar, indrettes Kupeer med særlige Installationer for Babyer.

## Ble-Vogne

*I mange Aar ved D. S. B.  
man har kørt rundt med Litra C  
og D og E med flere.  
Trods alt der Mangler været har,  
men en som stærkt i Øjet skar,  
den findes nu ej mere.*

*Naar Mor drog ud med lille Niels,  
det været har saadan tildels,  
at flov hun maatte blive,  
naar Knægten grisede sin Ble,  
skönt ej det kunde ses maaske,  
det ud dog maatte „sive“.*

*Saa sad hun fattet der og bleg,  
den Slags vil ske nu mere ej,  
thi D. S. B. er vaagen.  
Nu har man indført Litra „Ble“,  
i Litra Ble maa alting ske,  
det ej generer nogen.*

*Paa den Maner vil bli'e tilfreds  
hver Mor fra sytten og til tres,  
de faar det komfortabelt.  
Nu kan de skifte, naar de ska'!  
— ej blot i Fredericia,  
jo, det er formidabelt.*

*Men alle dem, der op maa staa  
og vente, skönt de trænge maa  
til at faa hvilet Bagen,  
naar de har staaet op fra He  
til Vejle H, de dog maaske  
ser ikke sad'n paa Sagen.*

Kan ske de da vil foreslaa:

„Rejs ud med D. S. B. og staa  
i A- og B- og C-Vogn.

Thi kun hvis rundt med Ble du gaar,  
en hel Kupe du sikkert faar  
i Banens nye Ble-Vogn.“

Onkel Christian.



**Holger Mikkelsen**

statsaut., Ejendomsmægler  
Lundingsgade 20 . Aarhus . Tlf. 6552  
Køb, Salg og Magelæg af Ejendomme,  
Villaer, Pantebreve, Forretninger m.m.  
*Reel Betjening er mit Princip*

**Baagøes Missionshotel**

Rymsgade 31 . Aarhus . Tlf. 9494 . 9495  
**45 Værelser med alle moderne  
Bekvemmeligheder**

**Bryggeriet Godthaab  
Silkeborg**

Telf. 252 (2 Led.)

**»PHØNIX« Tørvefabrik**

Moselund pr. Engesvang  
Telf. Engesvang 32

**A. Simonsen**

Konfektionsfabrik  
Silkeborg . Tlf 532

**Silkeborg Autolakereri**

Johs. B. Thomsen  
Søgade 1 . Tlf. 1056

*Malerværk og Farver en gros*

**Ole Nielsen**

Danmarksgade 25 . Silkeborg . Tlf. 799 . 800

**Hans Buchreitz**

Imprægneringsanstalt og Savværk  
Viborgvej 5 . Silkeborg . Tlf. 1474

Midtjyllands største Ligkistemagasin  
*Auto-Ligvogn*

**S. Glavind Christensen**

Østergade 11 - Silkeborg - Tlf. 600

Kaminer - Kakkelovne

**Barslunds Jern- og  
Metalstøberi Silkeborg. Tlf. 1095****Silkeborg Kanoværft**

v. Poul Rasmussen

**Skolegade 31 . Tlf. 1485**

*Besøg*

Jernbanerestauranten  
*i Silkeborg*  
M. Carstens

Alderslyst Savværk &  
Emballagefabrik I/S  
R. Mølballe & Sønner  
**Silkeborg . Tlf. 121**

**Chr. Hedegaard**

Gas-, Vand- og Blikkenslager  
Toldbodgade 9 . Silkeborg . Tlf. 593  
*Udfører Arbejde for D.S.B.*

*Anton Løndal*

Malermester  
Bredgade 18 . Silkeborg . Tlf. 1150  
**Udfører Arrejde for D.S.B.**

**Hotel Grejsdal**

v. C. Eising  
pr. Grejsdal St. . Tlf. Grejsdal 4

**G. Funder**

Rebslageri og Børstefabrik  
Vejle - Tlf. 1527 (5 Lin.)

*Hotel*

**PHØNIX**

*Vejle*  
Søndergade 26 . Tlf. 522

**Restaurant Bjerggaarden**

Sønderborg  
Samlingsstedet for alle Jernbanemænd

Glarbo Savværk og Maskinsnedkeri

**CARL HULL**

Glarbo pr. Svejbæk . Tlf. Gl. Ry 70

**Jydsk Trævarefabrik**

**P. C. Kortegaard**

*Thisted - Tlf. 13*

**Thisted-  
Hude- og Skindforretning**

*Best. Vestergaard*  
Thisted - Tlf. 584

**Thisted Cyklebørs**

v. O. H. Larsen  
Thisted - Tlf. 323

*Jensen & Selmer*

*1. Kl. Skræderi*  
Jernbanegade 1 . Thisted . Tlf. 176

**Politikens Telegramhal**

**v. Frans Axelsen**  
Thisted - Tlf. 521

**Thisted Lervarefabrik**

v. R. C. Kirkegaard  
Thisted . Tlf. 180

**Bjerre Christensen**

**Statsaut. Elektro-Installatør**  
Nytov 3 . Thisted . Tlf. 248

Thisted Musikhus

**v. Ejnar Christensen**  
Storegade 3 . Thisted . Tlf. 304

**Thisted Lysbadeanstalt**

v. Fru Rasmussen  
Skovgade 18 . Tlf. 51

**Thisted Kostefabrik**

M. C. Madsen  
Thisted . Tlf. 605



## Kalvehave-Banen

Personbefordringen var i Aarets Løb gaaet frem med 1,1 pCt. og Godset med 8,5 pCt. og Driftsresultatet var et Overskud paa 103.277 Kr. mod et Overskud paa 56.297 Kr. Aaret forud. Formanden udtalte, at der som sædvanlig var stærk Kritik mod Banen fra Møen, men mente at Banen selv under de værste Krigsaar, havde givet Møenboerne forholdsvist gode Befordringsmuligheder, og bragte store livsnødvendige Forsyninger frem til Møen. Borgmester Carøe, Stege, takkede for det forbløffende Resultat, og pointerede, at der ikke var rettet Kritik mod Banens Personale, men Banens Takster var højere end andre Baners. Man ønskede endvidere snarest muligt direkte Trafik fra Stege til Vordingborg.

## Haderslev St.

Som tidligere omtalt drøfter man stadig Spørgsmaalet om Jernbanetrafikken gennem Haderslev, som volder saa mange Paakørsler. Byraadet har nu opstillet 4 Muligheder til Drøftelse:

- 1) At opretholde den planlagte Ordning, der er baseret paa en fælles Statsbane- og Rutebilstation østfor Nørregade.
- 2) at standse Persontrafikken gennem Byen og at gøre Haderslev H til Endestation, saaledes at Rutebilstationen anbringes i Nærheden heraf.
- 3) at anbringe saavel Statsbanestation som Rutebilstation vestfor Nørregade.

4) at lade Rutebilstationen blive østfor Nørregade og flytte Statbanestationen til den vestlige Side af Gaden.

Det mest effektive vilde være at føre Toget igennem paa en Dæmning, men dette vil koste ca. 600.000 Kr.

Som Følge af, at Statsbanerne og Rutebilselskabet hver paa sin Side med stor Vægt har fremhævet deres principielle Synspunkter, for Statsbanernes Vedkommende, at Rutebilstationen og Statsbanestationen bør ligge i umiddelbar Nærhed af hinanden og for Rutebilselskabets Vedkommende, at Rutebilstationen bør ligge i Byens Hovedforretningskvarter, traadte under Forhandlingerne især den 3. og 4. Mulighed i Forgrunden.

## Aalborg Privatbaner

De tre Privatbaners Driftsresultater viser ogsaa i Aar en stærkt nedadgaaende Tendens, og to af Banerne møder

op med Underskud, nemlig Fjerritslev—Ns—Frederikshavn, der har forvandlet et Overskud paa 515,950 Kr. i 1944—45 til et Underskud paa 21,649 Kr. i 1945—46, og Hadsundbanen, hvis Underskud Aaret forud paa 8511 Kr. er vokset til 29,602 Kr. Derimod har Hvalpsundbanen fremaat at sætte sit Overskud i Vejret fra 6737 Kr. til 35,005 Kr. Aarsagen til det ringere Driftsresultat for de to førstnævnte Baner er mindre Indtægter af Personbefordringer og Godsbefordringer som Følge af den stærkt indskrænkede Toggang i 1945—46.

## Padborg St.

Der er Travlhed paa Padborg Banegaard for Tiden. Ganske vist kører for civile kun eet personførende Tog i hver Retning over Grænsen daglig, nemlig „Nord-Express“, men til Gengæld kommer og afgaar en Mængde Godstog.

Det har siden Kapitulationen udviklet sig saaledes, at Padborg Banegaard samlede de mange Godsvogne, der kommer fra Nord til Bloktog til de forskellige Bestemmelseslande, men nu er der sket en Ændring, saaledes at Nordsl. Vigespør („Flensburger Weiche“), ligesom før Krigen overtager en Del af dette Arbejde, nemlig Samlingen af de sydgaaende civile Godstog, medens Vogne med levende Dyr, bl. a. af Hensyn til Dyrslægeundersøgelsen, fremdeles vil blive samlet i Bloktog fra Padborg. Det samme gælder visse engelske og amerikanske Transporter.

## Bryrup-Banen

Banen har haft et Overskud paa 48,744 Kr. mod 16,957 Kr. forrige Aar.

Af Beretningen fremgaar, at i Sammenligning med forrige Aar har der været en betydelig Stigning i Rejsernes Antal, og Indtægten af Personbefordringen er steget i samme Forhold som Antallet af Rejser. Godsmængden udviser ligeledes en betydelig Stigning, men Indtægten af Godsbefordringen er desuagtet gaaet tilbage, da det er Godset til de billige Godstakster, der er steget, medens Befordringen af Ilgods og levende Dyr er aftaget stærkt.

## Pens. Togfører dømt

Ved Aarhus Civilret er der afsagt Dom i den Sag, som Overportør N. M. Andersen havde anlagt mod pens Togfører A. L. Thomsen for Injurier. Paa en Generalforsamling i Socialdemokra-

tisk Forening, Søndre Afdeling, forud for Byraadsvalget rettede A. L. Thomsen et personligt Angreb paa Overportør Andersen, som han beskyldte for unatjonal Optræden ved i September 1944 at have opfordret en Del af sine Kolleger paa Jernbanen til ikke at tilslutte sig den Strejkebevægelse, som da var iværksat.

Overportør Andersen var imidlertid i Overensstemmelse med Dansk Jernbaneforbunds Indstilling, som igen var bestemt af de Afgørelser, der indenfor Regeringen og Frihedsbevægelsen var truffet med Hensyn til Landets Interesse i at opretholde Jernbanetrafikken, at bevare Banerne under dansk Ledelse og undgaa unødigt Blodsudgydelse ved Skydning af Gidsler.

Dommen gik da ogsaa pens. Togfører Thomsen imod, idet han idømtes 8 Dagbøder a 25 Kr. Forvandningsstraffen fastsattes til Hæfte i 8 Dage. Udtalelsen om, at Andersen har udvist unatjonal Optræden blev kendt ubeføjet. — Endvidere skal Thomsen godtgøre Sagsøgeren Sagens Omkostninger med 175 Kr.

## Hovedet holdt — men

Den 31. Januar i Aar blev Fabrikant Johs. Madsen, Strib, paakørt af Motortog mellem Middelfart og Strib. Trinbrættet ramte Madsen i Laaret og forarsagede aabent Laarbensbrud. Madsens Hoved ramte Forenden af Taget, hvorved 3 Brædder paa ca. 10 Tommers Længde blev slaaet ind i Toget.

Stor blev Fabrikantens Forbavelse, da han under sit Ophold paa Sygehuset nogle Maaneder efter modtog en Regning fra DSB paa ca. 16 Kr. som Erstatning for Beskadigelse af Motorvognen!

Fabrikanten skriver til os, at han synes, det bør bemærkes som et Kuriosum, at Toget tog saa megen Skade ved Paakørsel af et Menneske, at Banen maatte have Erstatning.

## Afskedigelserne ved D. S. B.

Trafikminister Elgaard mdtog forleden to Repræsentanter for Dansk Arbejdsmandsforbund. De ønskede at fremføre deres Synspunkter i Anledning af, at Statsbanerne som omtalt har foretaget den normale sæsonmæssige Afskedigelse af en Del Ekstraarbejdere, som har været beskæftiget med Vedligeholdelsesarbejder.

Det har forøvrigt vist sig, at det anslaaede Tal, 2—3000, ikke er rigtigt. Det



## Bagermestrenes

Rudbrødsfabrik  
Ryesgade . Horsens  
Telf. 310

## Horsens

## Produktforretning

v. C. Anderson  
Vestergade 5 . Horsens . Tlf. 25-1694

## A. P. Hansens

## Stavefabrik

Vejle - Tlf. 456

## J. Chr. Mikkelsen A/S

## Cykler en gros

Aaboulevarden 12 - Horsens - Tlf. 992-1010

## Slagelse Sølvmedie

Sigfr. Jacobsen

Skt. Knudsgade 39 Slagelse  
Telf. 1801

## Anton Nielsen

## Smedemester

Vestergade 20 - Sorø - Tlf. 77  
Leverer til D. S. B.

## Hotel Sorø

Fru M. Sørensen

Telf. 64 Sorø

## Entreprenører

## Carlsen &amp; Nilou

Sorø Telf. 22

## Skotøjsfabriken »Sorana«

Axel Jensen

Holbækvej 22 . Sorø . Tlf. 803

## Sorø Tøjrenseri

Absalonsgade 6 - Sorø - Tlf. 216

Kemisk Rensning udføres

## Johs. Rasmussen

## Vognmandsforretning

Enighedsvej 19 . Sorø . Tlf. 362  
2-4-6- og 8 Tons Lastbiler

## L. P. Larsen

Eksport og Fiskehandler

Storgade 37 . Sorø . Tlf. 145

Fiskekælderer, Storgade 38 . Tlf. 422

## Dan Clausen

Trikotage . Børnekonfektion

En gros og en detail

Storgade 32 . Sorø . Tlf. 37

## Johs. Frandsen

Aut. Fordforhandler

H. F. Toftegaards Eftf.

Holbækvej 4 . Sorø . Tlf. 100-199

## Ringsted

## Vogn- og Karosserifabrik

Julius Pedersen

Ringsted

## Ringsted

## Mælkeforsyning

Ringsted

## Ringsted

## Maskinsnedkeri

S. Andersen & Søn

Ringsted

Reserveret 159

## P. Petersen &amp; Søn

Lædervarer

Tlf. 283

Roskilde

Børge Meyers

## Auto-Værksted

Køgevej 34 . Roskilde . Tlf. 2174-2244

## »Trekanten«

H. Hansen



Roskilde

Telf. 1680

Autoforhandler

## Johs. Nielsen &amp; Co. I/S

Roskilde

Tlf. 1773

## Behandel Dyrene skaansomt!

Foreningen til Dyrenes Beskyttelse  
i Danmark

Kontor: Poadhusstræde 15, København K.  
Tlf. Byen 3915

## Aage Hassenkam

Pr. Mariæ Alle 11 . København F.  
C. 1681-2859

Æg en gros

## Bruno Gerdt-Larsen

Borgmestervangen

Nørrebro's Godsstation . Kbhvn. N.

Tlf. Taga \*6105

## A/s Fabriken

## „Tip-Top“

Hambroesgade 23 . Central 8:90

## Ove Chr. Omø

Korsgade 21 . Kbhvn. N.

C. 14557

M. J. Meyer Aktieselskab

Vinduesglas en gros

Ny Toldbodgade 27-29 - C. 670

## R. Collstrop A/s

København Køge Horsens

Hovedbanegaardens

Restaurant

København



drejer sig om 1100 Mand fordelt over hele Landet.

Forbunds-Repræsentanterne hævdede, at der let kunde skaffes tilstrækkelig Arbejde til at holde disse Folk i Gang.

Trafikministeren svarede, at som Forholdene laa, var det rimeligt at have en større Arbejdsstyrke i Sommermaanederne end om Vinteren og henviste til, at der stadig paa mange Omraader er for lidt Arbejdsstyrke, hvad det meget lave Arbejdsløshedsantal understreger. Han vilde nu se Udviklingen lidt an, og skulde der melde sig særlige Vanskeligheder, kunde Spørgsmaalet tages op igen.

## Europæiske's nye Blad

Forsikringsselskabet Europæiske har, paa Baggrund af de nye Maksimumserstatninger paa bortkommet Gods, iværksat en større Propaganda for Selskabets Godsforsikring. Man har saaledes udsendt et Propagandablade, og efter første Nr. at dømme, vil dette sikkert være medvirkende til, at Banernes Personale faar større Interesse for at faa Godsforsenderne til at forsikre deres mere værdifulde Forsendelser.

## Loko-Foto

I Anledning af Jernbanens 100 Aars Jubilæum i Danmark i 1947 udsender Carl Allers Bogforlag omkring Nytaar en større Bog af Carlo Andersen og Gunnar Hansen med Titlen: „Fra Damphest til Lyntog“. I samme Anledning har Forlaget allerede nu udsendt en ny og interessant Serie Brevkort, forestillende danske Loko. Serien bestaar af 12 ægte fotograferede Kort efter Originaler udlånt fra DSB, og de er forsynet med alle tekniske Data paa Engelsk, Fransk og Dansk.

Kortene vil sikkert blive stærkt efterspurgt, da der for Tiden hersker en sand Samlermani af Jernbanebilleder blandt Ungdommen — forøvrigt for alle, der interesserer sig en Smule for Teknik og Udvikling vil disse Kort have Interesse.

## Jernbanearb. Strejken

Den 19. Novbr. nedlagde Jernbanearbejderne paa Gb Arbejdet uden Varsel, og i de følgende Dage bredte Strejken sig til samtlige københavnske Stationer. Den 23. om Eftmd. blev Arbejdet genoptaget. Strejkearsagen var, at man med D. A. F.s Sanktion havde flyttet en

Jernbanearb. fra Afd. B. til Afd. T. Spørgsmaalet var saa, om man kunde give en ældre Mand med 30 Aars Anciennitet Lov til at faa et lettere Arbejde, som hans Helbred lod ham magte, uden at reducere ham ned i de 20-aarige Begynderes Geledder, eller skulde man lade ham udføre sit hidtidige Arbejde stedse mindre tilfredsstillende baade for ham selv og andre, til han styrtede under det ved en for tidlig Død — naar Sagen var ordnet efter Aftale med Fagforeningen?

Men — bortset fra disse menneskelige Spørgsmaal, der naturligvis falder udenfor alle Papirparagraffer, var der jo det bemærkelsesværdige ved denne Konflikt, at den ikke var rettet mod Arbejdsgiveren, men udelukkende mod Fagforeningen; og ogsaa denne Styrkeprøve skulde det hele Samfund betale og bøde for.



## Togsammenstød paa Gislinge St.

Odsherredsbanen blev den 8. Novbr. ramt af et Uheld, idet to Tog stødte sammen paa Gislinge Station. Posttoget fra Holbæk, der normalt skal komme til Gislinge ved 6 Tiden, var denne Dag forsinket ca. 1 Time, og som Følge heraf maatte Krydsning med Tog 2, som ellers foregaar i Svinninge, forlægges til Gislinge. Paa Gislinge Station rangerede man Posttoget ind paa et Sidespor, medens Tog 2 holdt udenfor. Da Posttoget var kørt ind paa Sidesporet saa man, at Tog 2 kørte ind paa Stationen, skønt der ikke var sat Signal, og det kørte netop ind paa Sidesporet, hvor Posttoget holdt. Det lykkedes dog Motorføreren at tage det meste af Forsten af Toget, men et Sammenstød kunde ikke undgaas. Det gav et kraftigt Stød i de to Tog, og et Par Buffer og Vindspejlet i Posttogets Førerrum blev ødelagt. Aarsagen til Uheldet er fuldt opklaret. Paa Stationen havde man med en Haandlygte givet Signal til Postto-

get om at køre længere frem, og dette Signal opfattede Tog 2's Motorfører som Tegn paa, at han maatte køre ind paa Stationen.

## Dræbt af »Kronjyden«

En tidligere tysk Soldat, som først havde mishandlet sin danske Kæreste, kastede sig den 17. Novbr. foran Lyn-toget „Kronjyden“ — udenfor Hadsten Station — og blev halshugget.

## Tog paakørt af Bil

Da Bommene ved Overkørslen i Hadsund for Tiden er i Uorden, rangeres Togene langsomt over. En Bil vilde den 23. Oktbr. ved 18-Tiden passere Bommene, netop som Tog 8 skulde passere, og et Sammenstød var uundgaaeligt. Ingen kom til Skade, men ved Uheldet blev Lysledningerne til Hadsund By revet over, saa Byen var uden Lys i en Snes Minutter.

## Automobil knust

Ved Hellum, paa Vodskov—Østervraa Banen, blev en Bil paakørt af et Motortog — den 29. Oktbr. Bilen blev slæbt med ca. 50 Meter, og dog kom ingen Mennesker til Skade.

## Ild i Toget

Den 4. Novbr., da Tog 506 var kørt fra Silkeborg og befandt sig ud for Skoven ved Lysbro opstod der Brand i Togets Motorvogn. Der var sket Kortslutning i Motoren, og Solarolien brændte hurtigt og kraftigt, saa Brandvæsenet fra Silkeborg maatte tilkaldes. Der blev lagt Slinger ud til Søen, og Branden blev hurtigt slukket, men den ene Ende af Motorvognen var da fuldstændig raseret.

## Automobil paakørt

Den 28. Oktbr. skete et Uheld ved Jernbaneoverskæringen ved Dronningborg paa Randers—Hadsund Banen. Da Tog 3 havde passeret Bommene, blev disse lukket op, men umiddelbart efter Toget kom et Loko med 2 Vogne, og en Omnibil fra Randers var da kørt frem med det Resultat, at Omnibilen tørnede ret kraftigt mod det rangerende Loko. Alle slap med Skrækken, men Omnibilen fik skubbet Motoren ud af Leje og maatte til Værksted.



Køb Skotøj hos  
*J. O. Bang*  
— og bliv tilfreds  
»Hammerhus«, Vejle - Tlf. 376

## Hotel Royal

Vejle

Byens ældste og fineste Hotel

## Kr. Skou

Hestehandler

Øster Grundet pr. Vejle . Tlf. 732 . 1732  
Opkøber: **Jens Iversen**  
Havnegade 11 . Vejle . Tlf. 2576

## Grand Hotel Vejle

Telf. 1227 - 1228 - 1229

Rud. Kramper & Co. A/S

Horsens - Telf. 427

Kolonial en gros

Fa. K. C. Larsen & Co.

Jernbanegade 20 A . Horsens . Telf. 54

Dansk Andels

Ægekspor

Jernbaneterrænet . Horsens . Tlf. 1475

Andreas Pedersens Eftf.

v. **Ingemann Sørensen**

Autosadelmager

Rutebilstationen - Horsens - Tlf. 1895

Johan Christiansen

Kolonial en gros

Sønderbrogade 13 - Horsens

Tlf. 433 - 1590

J. Funch Rosenberg

Skindhandel

Nørrebrogade 1 - Horsens - Tlf. 206

*J. P. Josefsen*

Børstetræfabrik

Fabrikvej 12 Horsens  
Tlf. 1420

Horsens Træsko- og  
Trævarefabrik

v. Anton Nielsen & Søn

Aaboulevard 86 . Tlf. 2723

Billeder, Rammer, Spejle

saa **Frantz Høj**

Nørregade 11 . Horsens . Tlf. 777

Korn- & Foderstof  
Kompagniet Akts.

Levygade - Horsens . Tlf. 2000 (3 Lin.)

P. Nielsen

Skotøjsfabrik

Horsens

J. P. Jensen

Aut. Installatør

Nørretorv 11 . Horsens . Tlf. 1273

Skotøj en gros

Bernhardt Nielsen

Aaboulevard 86 . Horsens . Tlf. 832

Dagnæs

Keramik- og Lervarefabrik

v. N. P. Nielsen . Tlf. Horsens 1959

Gummivarefabriken

»JYLLAND«  $\frac{1}{2}$

Horsens . Tlf. 145 - 146

Reserveret 108

Aage Østergaard

Metalvarefabrik

Horsens

Telf. 827

Korn og Foderstoffer

Lauritz Møller & Cortsen A/S

Søndergade Horsens Telf. 197—540

K. Bang-Pedersen

Chokolade en gros

Roadhusgade - Horsens . Tlf. 405—406

Hans Olesens Eftf.

v. Bjørn Finsen

Skibsmægler

Havnen 3 . Horsens . Tlf. 45-294

*Harald Kehlet*

Vulkaniseringsanstalt

Sønderbogade 28 - Horsens - Tlf. 2674

Vulkan

v. Chr. Jacobsen

Aaboulevarden 45 . Horsens . Tlf. 2157

Horsens Lastbilstation

Jernbanegade . Horsens

Tlf. 2190-2191

N. C. Niensens

Alabastindustri

Houmannsgade 2 . Horsens . Tlf. 99

Munch's Hotel

Hotelejer Madsen

Smedegade 68 . Horsens . Tlf. 99

Service-Initiativ

Erhvervskontoret . Turistbureau

Horsens . Tlf. 822



## Lokfyrbøder dræbt

Den 26. Oktbr. blev den 24aarige Haandværker Erik Hornbæk, der kørte som Lokofyrbøder, dræbt i Lokoremisen i Nyborg. Han fik Hovedet knust mellem Maskinen og Remiseporten, da Maskinen kørte ud fra Remisen. Den dræbte, der havde fungeret som Fyrbøder i 3 Maaneder, var fuldt fortrolig med Forholdene.

## Dræbt af Toget

Horsens—Thyregod Banens Tog 64 paakørte og dræbte den 27. Oktober en 23aarig ung Mand. Han havde først forsøgt at blive kørt over af en Lastbil, men dennes Fører reagerede saa hurtigt, at han fik Bilen standset. Den unge Mand gik derefter over til Banelinien, hvor hans Forehavende lykkedes. Han var dræbt paa Stedet.

## Uheld paa Trustrup St.

Den 9. Novbr. skete der paa Trustrup St. et Uheld, der i mangt og meget lignede den triste Ulykke, der skete i Tommerup, men heldigvis var Uheldet i Trustrup ikke af saa farlig Karakter. Et Godstog kørte ved Afgangen fra Trustrup ind paa Sporet, som fører til Ebeltoftbanens Remise, idet Sporet ved en Fejltagelse ikke var stillet til Ud-kørsel fra Stationen. Lokopersonalet opdagede Faren og bremsede paa fuld Kraft, og begge Mand sprang af Maskinen. Det tunge Tog kørte ind i Remisen og væltede en Mur og standsede inde i et bagved liggende Rum. Heldigvis kom ingen Mennesker til Skade.

## Dræbt af Lyntoget

Paa Østerport Station blev en ung Mand den 11. Novbr. dræbt af Lyntoget, der fra Helgoland var paa Vej mod Hovedbanegaarden. Den unge Mand var paa Vej til Snekkersten, men var kommet i forkert Tog, hvorfor han stod ud paa Østerport, men til den forkerte Side. Han skulde i Snekkersten besøge sin Kæreste, inden han den næste Dag skulde indkaldes til Militærtjeneste.

## Motorstop paa Slangerupbanen

Igen den 18. Novbr. var det galt med Motortogget paa Slangerupbanen. Tog 25 afgik fra Nørrebrogade Kl. 0,15, og allerede inden Dyssegaard gik Toget i

Staa. Man maatte afvente Hjælpemaskinen, som først ankom Kl. 2,20. Saa maatte Toget tilbage til Nørrebro, og først Kl. ca. 3,00 kørte Toget mod Farum. Passagererne var meget mismodige, inden de naaede deres Bestemmelsessted.

## Banearbejder dræbt

Den 21. Novbr. ved 16,30 Tiden blev den 27aarige Banearbejder M. A. O. Persson paakørt og dræbt af S-Tog udfor Remisen ved Dybbølsbro. Persson gik i Sporet i S-Togets Kørselsretning. Da dette var et B-Tog, har hans Opmærksomhed sikkert udelukkende været henledt paa et modgaaende Damp-tog i Nabosporet. Da Elektroføreren saa ham i Lyskeglen, gav han Signal og bremsede op. Persson forsøgte et Skridt til Siden, men Afstanden var for kort — 20—25 Meter, og han var dræbt paa Stedet.

## Begge Ben kørt af

Ved Midnatstid den 27. Novbr. fik den 25aarige Portør J. Vibow begge Ben afkørt under Rangering paa Københavns Godsbgd. Tx. Han traadte ind paa Nabosporet, hvor der kom en enkelt Vogn rullende og væltede ham. Hospitalet oplyser, at Vibow synes at være uden for Livsfare.

## Skinnecyklist paakørt

Tog 808 fra Skals til Viborg paakørte d. 4. Novbr. Jbarb. Thomas Pedersen, der kørte paa Strækningen paa Skinne-cykle. Pedersen, der bor i et Ledvogterhus ved Kirkebæk, var paa Vej til sit Arbejde, og i den tætte Taage havde han ikke bemærket det bagfra kom-

mende Tog, ligesom han ikke hørte det, før det var tæt inde paa Livet af ham. Toget paakørte Skinne-cyklen, og ved Paakørslen blev Pedersen slynget ud til Siden, hvilket sandsynligvis reddede ham. Han slap med nogle Hudafskrabninger og en brækket Arm.

## Kort fortalt

S-Toget Kl. 21,15 til Klampenborg gik i Staa paa Nørreport St. den 4. Novbr. Det maatte rangeres ind paa Østerport St. af en Rangermaskine. De to nærmest følgende Tog til Klampenborg forsinkedes i 20 Minutter.

— Ovpt. Alfred Andersen er under Rangering paa Frederiksværk Station den 27. Oktbr. kommet til Skade ved Rangering med Traktor og Tov. Trossen sprang og slog en Løkke om hans Haand, han maatte have amputeret det yderste Led paa Lillefingeren og Pegefingeren.

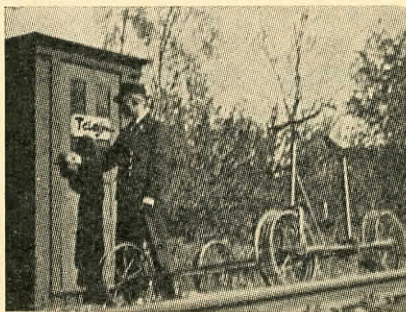
— Den 24. Oktbr. skete et Ulykkestilfælde paa Fredericia St. Jbarb. Chr. Mainz var paa Tenderen i Færd med at lempe Kul frem. Maskinen skulde hente et Par Vogne, og ved Post I lagde Mainz ikke Mærke til Signalbroen, da han stod med Ryggen til. Han blev ramt og skubbet ned i Skærverne, men heldigvis uden at komme noget til.

— Paa Struer Banegaard skete der under Rangering den 30. Oktober det Uheld, at en Rangermaskine kørte af Sporet. Maskinen kørte mod en Stoppebom, som blev skubbet frem. Maskinen fortsatte i Ballasten. Uheldet skyldtes de mindre gode Belysningsforhold, men det har hidtil været umuligt at fremskaffe Belysningsmateriale.

— Da Tog 792 fra Glyngøre kom til Skive den 26. Oktbr., bemærkede man Blod og Haar paa Maskinen. Personalet havde intet set. Da Strækningen blev undersøgt fandt man en Hest, der var dræbt og ved Sammenstødet kastet ned i Grøften, hvilket maa være Grunden til, at Personalet ikke straks har bemærket Paakørslen.

— Lyntoget „Nordjyden“ forlod d. 4. Novbr. København rettidig, men Toget kom ikke længere end til Roskilde, da Togets Smøreanordning svigtede, og Lyntoget kunde ikke køre længere. Et tomt Lyntog kom til Roskilde og fortsatte med de rejsende med 50 Minutters Forsinkelse.

## HUSK ALTID -



*Før man ud paa Skinnecykel kør',  
altid først om Toggangen forhør'.*



**Carl Jepsen**

Aut. Installatør

Havnegade 15 . Korsør . Tlf. 417

**Fortuna Beyerskbyggeri****Korsør****Malerfirmaet****Th. Weidemann**

Strandvej 24 . Korsør . Tlf. 260

Udført Arbejde for D.S.B. siden 1902

Køb Julegaven i

**Korsør Læderhandel**

v. K. Jørgensen

Nygade 8 . Tlf. 585

Besøg

**Kinografen**

Korsør . Tlf. 329

**J. P. Christensen & Søn**

Tømremester Korsør . Tlf. 364

Arbejder for D.S.B.

**Dansk Cykle Industri A/S**

Slagelse

Tlf. 484

**Munch's Maskinsnedkeri  
og Møbelfabrik**

Slagelse . Tlf. 1929

**Slagelse Sækkelager**

S. Stationsvej 39 . Slagelse

Tlf. \*600

**Slagelse Bryghus og  
Mineralvandsfabrik Akts.**

Slagelse . Tlf. 75

**Jernbanehotellet****Slagelse****Slagelse Fiskerøgeri**

(Fiskehytten)

J. Christensen

Løvegade 24 . Slagelse . Telf. 773

**Guldsmed Bærendt Kolling**

Torvegade . Rønne . Tlf. 11

Gaver til enhver Lejlighed

Gl. Guld og Sølv købes

**Bornholms****Margarinefabrik  $\frac{1}{5}$** 

Rønne

*Harald Andersen*

Herreekviperer

St. Torv . Rønne . Tlf. 350

**Leverandør til Lotterierne****Musikhuset »Odeon«**

Rønne . H. K. Andersen . Tlf. 529

**Radioapparater**

Musikinstrumenter - Grammofonplader

**Bornholms Maskinfabrik**

Rønne

**Bornholms Frø- &  
Saasæd-Central A/S****Rønne****Jernbane-Restauranten**

v. Jens Jensen

Rønne

Tlf. 98

**Doul Nielsens Maskinfabrik**

Svanekevej 23 - Rønne - Tlf. 646

Elektrisk Svejsning og Drejearbejde  
Reparationer og Montering af Motorer*Knuds*

Radio- og Cykle Co.

Knud Sommer

»Hafniahus« - Rønne - Tlf. 916

**Bornholms Salatfabrik****v. M. C. Lund****Rønne****Bornholms Møbelfabrik**

v. Johs. Sorth

NEXØ

**Fællesbageriet**

Telf. 689 . Rønne

**Andreas Mikkelsens Eftf.**

v. Otto Juul

Cykle- og Automobilværksted

Allinge - Tlf. 102

**Nordlandets****Handelshus v. P. Kure**

Allinge . Tlf. 7

**B. Lyngbergs Eftf.**

Ib Espersen

**Kulimport en gros**

Dampmøllevej 3 . Rønne . Telf. 418

*Hundshale Mølle*

A. Jensen

pr. Aakirkeby

Telf. 75

**Ernst Andersen**

Bygmester

Aakirkeby

Telf. 9

**Bjørnemøllen**

Albert Larsen

Klemmenser

Telf. 63



— Den 3. Novbr. paakørte Stubbekøbingtoget 3 Kvier ved Kringelborg, en blev dræbt, medens 2 andre løb ind i Skoven med brækkede Ben. For ikke mange Dage siden blev der paa samme Sted ogsaa dræbt 2 Kvier.

— Da Lyntoget „Midtjyden“ den 4. Novbr. forlod Københavns Hovedbg. sprang en Mand op paa et Trinbræt med en Kuffert i Haanden. Han faldt ned mellem Perronkanten og det kørende Tog, som hastigt øgede Farten. Togbetjent Axel Rasmussen fra Struer, der stod i en af Vognene, saa hvad der skete og bøjede sig ned og fik fat i Manden. Det lykkedes ham med et kraftigt Tag at faa Manden op paa Perronen. Tilsyneladende havde Manden ikke taget Skade, hvad han kan takke den raske Togbetjent for.

— Da Tog 2091 den 20. Novbr. paserede Brøndbyvester, begik en 25aarig Mand Selvmord ved at kaste sig foran Toget. Den bræbte blev først observeret af det efterfølgende Tog 373.

— I Haderslev skete den 13. Novbr. det Uheld, at en af Statbanernes Loko blev afsporet. Det skete saa uheldigt, at ikke alene Havneporet, men ogsaa al Forbindelse til Loko-Remisen, blev afbrudt. To Tog paa Strækningen Haderslev—Vojens blev erstattet med Rubetbiler. Aarsagen til Afsporingen var et forkert Sporskifte.

— Da Tog 61 den 11. Novbr. var kørt fra Nr. Aaby og var kommet godt i Fart, blev der trukket i Nødbremsen. En ung Mand var faldet eller sprunget af Toget. Strækningen blev undersøgt; men man fandt ikke Manden, saa formodentlig er han sluppet godt fra Springet.

— Tog 755 kørte fra København den 4. Novbr. og skulde ikke standse mellem Østerport og Holte. I Hellerup kørte Toget i Staa paa Grund af daarlige Kul. S-Togene til Holte sinkedes i ca. 29 Minutter, da Tog 755 ikke kunde køres til Sidespor.

— Grindsted Banens Tog 8 blev den 5. Novbr. afsporet mellem Limskov og Bindeballe. Toget paakørte en Flok Kreaturer, som Motorføreren ikke kunde se paa Grund af tæt Taage, — før han var helt inde paa dem. Det ene Hjul sæt afsporedes, og to Kreaturer dræbtes.

— Da „Kronjyden“ d. 18. Novbr. skulde passere Nordekspressen i Nærheden af Roskilde, røg der et Stykke Kul gennem Lyntoges Rude og ramte Lokofører Carl Christensen, som blev blindet derved. Det lykkedes ham dog at føre Toget igennem til Kh.

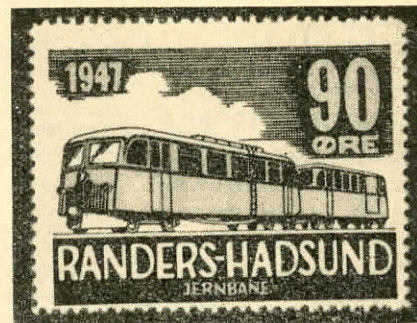


#### Nyt Katalog.

I 1935 udgav Hr. Oberst Th. Hegelund et udmærket Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker, men det er forlængst udsolgt. Den store Tilgang af nye Samlere, der har været i de senere Aar, samt det store Antal nye Mærker, der er udgivet i de forløbne 11 Aar har ganske naturligt forøget Trangen til et nyt Katalog. Det er derfor glædeligt at 2 af vore mest indsigtfulde Samlere er gaaet i Gang med Udarbejdelse af et nyt Katalog. Arbejdet hermed er allerede langt fremskredet, saa der er Mulighed for, at Kataloget inden længe kan foreligge trykt.

#### Nye Mærker.

I Anledning af Takstændringen den 1. August har Randers—Hadsund Jb udgivet 2 nye Mærker, der udmærket illustrerer Udviklingen paa det trafikale Omraade. De 2 Mærker afbildes nedenstaaende. 60 Øres Mærket viser en Dampvogn fra Banens Aabning i 1883, og 90 Øres Mærket viser Nutidens Lyntog paa Privatbanerne. Dampvognen er i en Tale af Direktøren for Scandia betegnet som Forløberen for Nutidens Lyntog. Desværre kan Farverne ikke gengives, ellers vilde man se, at Dampvognen er gengivet med Datidens kedelige mørkebrune Farver, og Lyntoget med den kendte festlige røde Farve.



#### Amagerbanen:

60 Øre/50 rød  
90 Øre/75 blaa  
120 Øre/100 gult

(sort og violet Overtryk).

#### Helsingør—Hornbæk Jb.

30 Øre paa gult Papir (Kronborg).  
40/60 Øre brun, mindre, 40 end  
Nr. 24.

#### Horsens—Bryrup—Silkeborg Jb.

60 Øre blaa.  
90 Øre graa.

#### Horsens—Juelsminde Jb.

60 Øre orange.  
90 Øre blaa.  
35 Øre graagrøn.

#### Horsens—Odder Jb.

60 Øre graa.  
90 Øre vinrød.

#### Horsens—Vestbanen.

60 Øre orange.  
90 Øre violet.

#### Hong—Tølløse Jb.

90 Øre store Tal.

#### Kalvehavebanen.

60/75 Dr. Alexandrines Bro.

#### Odsherreds Jb.

90 Øre rød.

#### Næstved—Præsto—Mern Jb.

60/75 Nysø.  
90/50 Nysø.

#### Randers—Hadsund Jb.

40/75 gul.  
20/3 Kr.  
40 Øre rød.  
60 Øre Dampvogn.  
90 Øre Lyntog.

(fortsættes)

N. E. Nielsen.

Danske Jernbanemærker  
købes og sælges...

## HELLERUP

Frimærkehandel

Strandvej 201 · Tlf. Helrup 794 v  
Forlang min Prislister over Frimærker



## ☆ JULEknas... ☆

### Besværligt Gods

Da den kendte morsomme Skuespiller Zander i Maj Maaned rejste fra København til sin succesbruste Optræden i Venneslyst Revyen i Aarhus, skulde han en Dag indlevere alt sit „Skramleri“ paa Godsbanegd. i København. Han kom i sidste Øjeblik, og man var ikke begejstret for det besværlige Gods, der bestod af Trommer, Bækkener og det kendte Flaskespil, som fyldte forfærdeligt.

— Der skal ogsaa en Kanariefugl med, sagde Zander, der stod og betragtede Arbejdet.

— Umuligt, sagde Overportøren. Der maa ikke befordres Kreaturer eller andre levende Væsener i denne Vogn.

— Jamen, det er saadan en rar lille Fyr, sagde Zander. Hør blot:

Og saa fløjtede han sin berømte „Le Canari“, saa alle Graaspurve forstummede. Smilet kom frem paa Jernbanefolkenes Ansigter, og baade det besværlige Gods og den rare Kanariefugl kom afsted til Aarhus.

### Sluttede Selskaber

I Statsbanernes Reglement findes en Bestemmelse om, at sluttede Selskaber paa mindst 12 Personer kan faa 25 pCt. Rabat paa Billetpriisen.

Denne Bestemmelse forekommer os ikke at være ret megen Nytte til, idet de fleste Selskaber først slutter ved Midnatstid; og saa er Togene gaet. (Der kan højst blive Tale om Lokaltog, hvor Billetpriisen ingen Rolle spiller).

Og hvordan skal 12 Personer, som stiller sig op foran Billetsalget, dokumentere, at de er et sluttet Selskab? Skal man aande paa Assistenten? I mange Tilfælde vil Selskabet være saa overstadigt og højroret, at det alene der-

paa kan ses, at det er et Selskab; men hvis Deltagerne begiver sig paa Rejse sammen, vil de rimeligvis passiare videre; og Selskabet er paa den Maade ikke sluttet.

Det forekommer os, at Statsbanernes ellers saa udmærkede Regler paa dette Punkt er alt for uklare. Enten bør man ophæve Bestemmelsen om Rabat for sluttede Selskaber eller fastsætte nøjagtige Regler for, hvilken Dokumentation — saasom Afsyngelse af en Sang, Fremlæggelse af Bordkort e. l. — der skal kræves af dem.

### Dansk Snegle Befordring

Det plejer at være Privatbanerne, det gaar ud over, naar der skal siges Vittigheder om danske Baners Fart. Denne Gang er det selve D.S.B., der maa staa for Skud. En Aarhusianer sad i et Tog paa Vej mod Aalborg. Af en eller anden Grund sneglede det sig af Sted, og af en eller anden Grund kom Togbetjenten og billetterede to Gange mellem hver By, man passerede.

Det fik en gammel, lun Jyde i Kuppeten til at bemærke: — A ka' godt forsto, te han er ræd for, at no'en ska' hop paa i Farten.



### Laurbjerg St.

Stationsfrst. H. Krogh Madsen, Ølstykke, er forfremmet til Stfst. i Laurbjerg, hvor Stfst. H. T. B. Therkelsen har søgt sin Afsked paa Grund af Alder (67½ Aar).

### Verst St.

Fru E. Mikkelsen, tidligere Stakroge St., er antaget som Stationsbestyrer paa Veerst St.

### Dødsfald

Stfst. Severin Terpager, Ølgod St., er den 31. Oktbr. død (66½ Aar).

Stfst. V. Lomholt, Haslev, er efter kun 14 Dages Sygeleje død den 16. November (63 Aar).

Pens. Banearbejder Anders Jensen, Haslev, er den 31. Oktbr. død (71 Aar).



at der fra svensk Side er fremsat Ønske om en Lyntogsrute Oslo — Göteborg — Helsingør — København — Rødby Havn — Femern, og at Rødby Byraad paa Baggrund heraf har anmodet Trafikministeriet om at istandsætte Rødby Havn.

at Stationsforst. N. P. Pedersen, Esbjerg, har udtalt til „Vestkysten“, at der ikke er Spor i Vejen for, at man kan modtage Ordensdekorationer, fordi man er Kommunist.

at Udvidelsen af Lokomotivremisen i Korsør snart er tilendebragt. Remisen kan derefter rumme 25 Loko, hvoraf 6 E-Maskiner.

at Entreprenørfirmaet N. C. Monberg har sagsøgt B.S.B. til Betaling af 574,217 Kr. for den Skade, Firmaet led ved Kollisionen mellem Grave-maskinen „Neptun“ og M/F „Nyborg“ den 21. Febr. i Aar.

at Nordfynske Jb. har faaet den Person-Dieselvogn, der i Aug. 1945 brændte, tilbage efter endt Reparation hos „Frisch“, Aarhus, i ny og fornyet Skikkelse som Dieselloko.

at 600 Mennesker, der skulde til Premiere paa den franske Storfilm „La Capitan“ i „Teater-Bio“ i Horsens, maatte gaa hjem igen, fordi Pakken med Filmen, der var afsendt fra Aarhus Søndag Aften, først naaede Horsens Tirsdag Morgen.

at Stationsforst. Duus, Tølløse, allerede for ca. 20 Aar siden foreslog Regnskabschefen at lade Personalets Lønninger udbetale gennem Bank eller Sparekasse.

**Store Malerier** Charlottenborgudst. m. fl.  
**Kr. 5.00** i Udbetaling Kr. 10.00 pr. Md.

Lysekroner og Konsolure

**A. ARNI**

Østerbrogade 98 (Hj. af Carl Johansgade)  
Tlf. Øbro 8433





**Niels Larsen** A/S

Landbrugsmaskiner . Ringsted

**Ry Mølles Fabriker**

Trævarefabrik . Imprægneringsanstalt

Ry

Telf. 29

**Ringsted Jernstøberi & Maskinfabrik A/S**  
**RINGSTED**

**Silkeborg**

**Imprægneringsanstalt A/S**

Tlf. Silkeborg 404 - 424

**Munke-Bjærgby Teglværk**

Petersen & Jørgensen

Tlf. Bromme 25

**Sjette Frederiks Kro**

Risskov . Tlf. Aarhus 335

**Amts Arbejdsanvisningskontoret**  
**i Slagelse**

Tlf. Slagelse 849

*Reserveret 112*

**Herluf Ravn . Gas- og Vandmester**

Korsør . Tlf. 191

Arbejder for D. S. B.

**Jydsk Manufaktur-Lager Akts**

Vejlevej . Hovedvej 10 . Horsens

J. Jørgen Jensens Eftf.  
**v. Kresten G. Bindeballe**  
Sønderbrogade 10 . Horsens . Tlf. 380

Alt Smede- og Maskinarbejde samt Autogen og  
Elektrosvejsning udføres

**A/S Bertel Nielsen & Haahr**

**Kulimport**

**Vejle**

**Tlf. 2845**

**A.B.C. Kul . Koks . Cinders**

Aarhus Brændsels Compagni . Tlf. 5725

Husk det nye **Wium** Vejle  
Byens smukkeste Restaurant anbefaler sig  
**Hotel Wium** Tlf. 655

**Skanderborg Installationsforretning**

v. Aage I. H. Poulsen . Skanderborg . Tlf. 409

Udfører Arbejder for D. S. B.

**Vejle Dampvæveri A/S**

Vejle

A/S **CHR. M. ELGAARD**

Korn-, Foderstof- og Gødningsforretning

Kul - Koks - Cinders

Hestehaven - Skanderborg - Tlf. 570 - 571

**Vejle Mælkekompagni A/S**

**Vejle**

**Fr. R. Madsen**

Tømremester - Maskinsnedkeri

Nygade 9 . Silkeborg . Telf. 298

Grundlagt 1906 . Udfører Arbejde for D. S. B.

*Reserveret 145*



**A. BLOM & SØN** A/S

*Landbrugsmaskiner*

Skanderborg . Telefon 510 - 511

L. Hjorths Terracotta-Fabrik . Rønne



**Bornholmsk Stentøj og Fajance**

<b>Guldmedaille:</b>	<b>Diplom d'honneur:</b>	<b>Grand prix:</b>
Bryssel 1910	Bruxelles 1935	Verdensudstillingen
Gent 1912		i Barcelona
S. Francisco 1915		1929-30

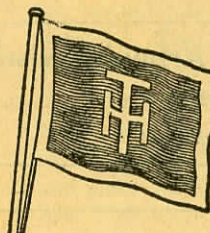
**D. A. K.**

Danske Andelsslagteriers Konserverfabrik

A. m. b. A.

ROSKILDE

**BRUNKUL**



**TUXEN & HAGEMANN**

*Danmarks største Brunkulsforretning*

AMALIEGADE 28

CENTRAL 5735

⋮  
**Storebæltsoverfartens**

**Restaurant**

*anbefales...*



**D. Friis** A/S Vejle

**LUNO**

*Møbler*

Volden 6 - Aarhus - Tlf. 777

**Dampvaskeriet**

*»København«*

M. Sløk

Nygade 31 . Silkeborg . Tlf. 467 . 1403



**WALTER KOPP**

Købmagergade 24

Central  
4 0 7 5

*Skreddersyet Herrekonfektion  
fra Lager og efter Maal*