

15. januar
1960

Dansk Privatbaneblad

56. årgang
nr. 2

HORSENS

Bredgades Slagterforretning

v/ Erik Larsen

Bredgade — Telefon 2 38 28

Alt i kød — Flæsk — Pålæg Spec.: Ekstrafin medisterpølse

Kun 1. kl. varer føres

Jernbanens folk anbefales

**Norrebros
Vaskesalon**

v/ Axel Christensen

Norrebrogade 11

1. classes betjening

»Mignon« Bageri og konditori
v/ Aage Therkildsen
Sønderbrogade 7
Telefon 2 34 30

Altid 1. kl. brød og lækre kager
Bestilling på al slags brød modtages

Mejeriudsalget

v/ Vagn Jørgensen
Frederiksgade 92, tlf. 2 31 12

1. kl. mælk, fløde, smør, æg
Hver dag frisk brød

Udvalg af chokolade og konfekturner

Jernbanens folk anbefales

Blomsterforretningen

LA FLEURISTE

v/ Ella Jacobsen

Sønderbrogade 12a

Altid friske blomster og kranser
og moderne binderi

Tlf. 2 58 50

KFUK pensionat

Allegade 19 . Tlf. 2 16 90

1. kl. pension . Rimelige priser

Vi anbefaler

Mælkeudsalget

v/ Margit Poulsen

Aaboulevarden 4 Tlf 2 38 27

1. kl. produkter

Kolonialforretningen

Andersens efft. — v/ Jeppe Jensen

Sønderbrogade 57 — Telf. 2 54 30

1. kl. kolonial, vin, konserver

Sp.: Ekstrafin kaffe. Varerne bringes

Banegårds-

Restaurationen

HORSENS

Et1. classes madsted

Frolund Thomsen

Nørregade 8, tlf. 24195

Sengeudstyr . Fjerrenseri

Renser fra morgen til aften

Køb hos Annoncørerne!

SILKEBORG

TANDLÆGE

P. Hoffmann Nielsen

Bloch-Jørgensens efft.

Søndergade 2c . Tlf. 731

Konsultation: 9:17 lørdag 9:13

Jernbanens folk anbefales

Hjemmebageriet

v/ P. Gunnar Padkjær

Estrupgade 7 . Telefon 109

Altid 1. kl.s brød-kager

KFUMs Pensionat

NYGADE 25

TELEFON 821

1. kl.s køkken anbefales

Jernbanens folk anbefales

Aagades Brødudsalg

v/ I. M Petersen

Aagade 20a . Telefon 559

Brød, is, chokolade, æg og smør

Bestillinger på brød modtages

ODDER

Johs. Jensens estf.

TAGE ØSTGAARD

1. kl. dame- og herreskræderi

Habitter, dragter, uniformer og
selskabstøj.

Randlevvej 13 . Tlf. 96 (4 00 96)

Odder Apotek

FORBINDSTOFFER
SYGEPLEJEARTIKLER

A

VEJLE

Jernbanens folk anbefales

Brød- og Konfektureforretningen

v/ Anna Nielsen

Chr. Winthersvej 40

Tlf. 1879

Altid friske varer

Brødudsalget

K. Pedersen

Gormsgade 19, tlf. 711

1. kl. brød og kager

Konfekt - Chokolade

HOLSTEBRO

Autolakering

v/ Robert Lindebjerg

Bisgårdsgade 14 . Telf. 692

AALBORG

**Brødrene
MORTENSEN**

MOTOR- OG MASKINFABRIK

NYHAVNSGADE 80 . TELEF. 33930 - 35816

Forlang altid

**BECH'S
SALATER**

Aalborg - tlf. 2 18 00

Aarhus - tlf. 5 71 04

Kolding - tlf. 2494

... tak!

Slagterforretningen

v/ THORBJØRN HAAGENSEN

Hobrovej 64 . Telefon 34459

1. Klasses Kød . Flæsk . Pålæg

Møbelpolstring

v/ Carl Hansen

Jernbanegade 20, tlf. 29485

Reparation af polstrede møbler
samt tæpper

Tandlæge E. Haurum

Vingaardsgade 15

Telefon 2 67 08

KJELLERUP

Jernbanens folk anbefales

Kolonialforretningen

v/ Kurt Bæk . Almtoftvej 46 . Telefon 77

Alt i 1. kl.s Kolonial . Vin . Konserver . Tobakker

Jernbanens folk anbefales

Kjellerup Konditori

Torvet 2 . Telf. 207

Altid 1. kl.s brød og kager

Jernbanens fruier anbefales

SOLI SALONEN

v/ Vitta Mørk Nielsen

Søndergade 91 . Telf. 257

Moderne hårpleje . 1. kl.s betjening

Køb hos Privatbanebladets annoncører!

THISTED

Vi handler i

Kolonialforretningen

v/ A. Sunesen

Strandgade 7, tlf. 15

Alt i kolonial, vine, konserver

Ekstrafin kaffe

OSCAR LUND

GULDSMED

Vestergade 25 . Telefon 540

Fest- og brudegaver

SKIVE

Banernes folk handler hos

PETER DAM

Holstebrovej 35 . Tlf 826

Dag- og ugeblade. Vin og spiri-
tuosa samt alt i galanterivarer

Jernbanens folk anbefales

Kolonialforretningen

v/ KNUD SØRENSEN

Skovbakken 25 . Tlf. 338

1. kl. Kolonial. Vin. Tobak. Konserver

KOLDING

Nem Vask

Laasbygade 62 . Telefon 4660

NEM VASK

HURTIG VASK

BILLIG VASK

Tøjet hentes og bringes

LEMVIG

Jernbanens folk anbefales

Møllebageriet

v/ H. P. Budde

Banegårdsvej 5 . Telf. 26

1. kl.s brød og kager

FREDERIKSHAVN

CARL BÆCH

Jernstøberi

Gærumvej . Telf. 872

GRENAA

Jernbanens folk anbefales

Brød- og konfektureforretning

v/ L. K. Olesen

Lillegade 46b

Tlf. 778

Altid friske varer

RANDERS

Vi anbefaler

Restaurant »METRO«

v/ KETTY MØLLER

Vestergade 55

Tlf. 1573

Jernbanens folk anbefales

Strømmens FJERKRÆ

Kirketorvet 6 . Tlf. 3164

Alt i friskslagtet og dybfrosset fjerkræ.

Dybfrosne fisk og grøntsager.

SOPHUS BORGENS EFT.

Malermester Holger Truelsen

Nr. Boulevard 51.

Tlf. 1496

Altid 1. kl.s arbejde . Reel behandling

Jernbanens folk anbefales

Frugt- og Grøntforretningen

v/ Aage Jensen . Hadsundvej 28 Tlf. 3007

1. KL. VARER. . ALTID FRISKE BLOMSTER

Jernbanens folk anbefales

Servicestationen CALTEX

v/ Th. Paulsen . Viborgvej 46 . Tlf. 6475

Vask . Smøring . Hjulafbalancering . Lyn-
ladning . Tændrørsservice og Lygteind-
stilling, foruden Caltex anerkendte pro-
dukter



Brød- og Konfektreforretningen

v/ Emmy Søndergaard Pedersen

Mariagervej 71

anbefaler sig med alt i

BRØD KONFEKTURE OG SVALE IS

Niels Ebbesens Bar

Storegade 12 – Telefon 1744

Dagens middag: Kr. 2,20

2 retter med kaffe

Her får De maden uden ventetid

Jernbanens folk anbefales

RESTAURANT ØSTERVOLD

v/ J. Sørensen . Østervold 27 . Telf. 1792

ET 1. KLASSES KØKKEN

FARSØ

Tandlæge

Knud Andersen

Nørregade 44

Tlf. 188

Konsultation: 9-12 . 13-17

Lørdag efter aftale.

VISBORG

Vi anbefaler

Bagerforretningen

v/ H. Skousgaard

Tlf. 27

1. kl. Brød

GRINDSTED

Vi anbefaler

Jernbane KIOSKEN

v/ Kirstine Skov

Tlf. 111

Alt i Uge- og Dagblade.

Chokolade og Tobak

Vi anbefaler

„Lucullus“

v/ H. C. Karlskov

Nørregade

Tlf. 318

Alt i pålæg, ost og konserves. Husk vort
smørrebrød og færdiglavede retter

Gør Deres indkøb

hos vore annoncører



Meld Dem ind i

Turistforeningen

for Danmark

GRINDSTED

Vi anbefaler

Noll's slagterforretning

Fynsgade 13 . Tlf. 217

Alt i Kød . Flæsk . Konserver og hjemmelavet Pålæg

Vi anbefaler

RADIOHUSET

v/ EDITH KJÆR

Vestergade 9

Telefon 602

Vi fører alt i plader, og De går ikke forgæves efter de sidste „Top Hits“

THISTED

Vi anbefaler

Østbyens Kiosk

v/ G. LANDBO

Østbakken 11

Telefon 920

Ingv. Larsen & Søn

v/ C. E. LARSEN

Vestergade 15

Telefon 583

1. kl. kød Flæsk Hjemmelavet pålæg

VIBORG

Viborg Andelsmejeri

ALTID 1. KLASSES MEJERIPRODUKTER

TELEFON 1270 - 1271

Jernbanens folk anbefales

Frugt og blomsterforretningen

„Flora“

v/ Svend Trangbæk

Sct. Hansgade 6

ALT I FRUGT OG GRØNT OG MODERNE BINDERI

Tlf. 1321

AFHOLDSHOTELLET

N. Gjeddebæk . Gravene 18-20

Propre værelser . Godt madsted . Pensionærer modtages

Telf. 2325 og 2326

Læs annoncerne!

KØGE

H. P. Hansens Eftf.

Norregades Farvehandel

Nørregade 36 - Telefon 505

Anbefaler sig med stort udvalg i

Farver, tapeter, linoleum, løbere

NAKSKOV

GULF Service ved banegården
Telefon 1092

Benzin . Olie . Vask . Smøring
Brændselsolie leveres overalt

Jernbanens folk anbefales

Abilgaards Eftf.

v/ Kurt Lørup

Nygade 21, telf. 1356

Frugt Grønt Blomster

Jernbanens folk anbefales

Solo-Salonen

v/ E. Sejersen

Nybrogade 4, telefon 1022

Moderne hårpleje . 1. kl. betjening

Statsautoriseret Revisor

J. C. Christoffersen

Søndergade 23 Tlf. 777

SAXKØBING

Jernbanens folk anbefales

Tundelvaskeriet

v/ D. Pedersen

Gåsetorv 17 - Telefon 89 41 44

Slagtermester

H. M. Andersen

Kirkestræde 3, tlf. 89 43 32

Kød - Flæsk - Pålæg

Frisørsalonen

v/ Ester Pedersen

Rådhusgade 15

Telefon 89 42 93

1. kl. hårpleje

Vaskeriet ØRNEN

Søndergade

Tlf. 89 46 44

Al slags vask

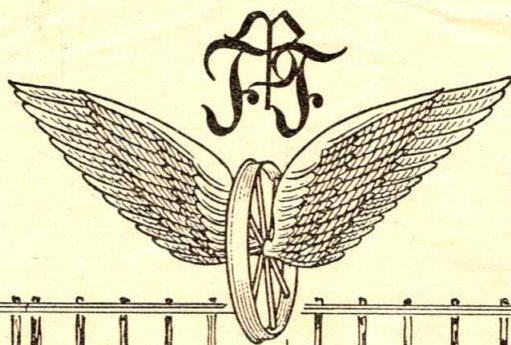
MARIBO

Herre- og drengetøj

BEDST og BILLIGST

BEKLÆDNINGSMAGASINET

H. P. OLSEN, Østergade 14



15. januar
1960

Dansk Privatbaneblad

56. årgang
nr 2.

Så gik . . .

Ja, så gik 1959 til ende, og vi er begyndt på ikke alene et nyt år, men også på et nyt tiår, som ingen ved, hvad vil bringe.

Den første hele tiårsperiode efter besættelsen i 1940'erne har vist et fast, utroligt opsving i hele den tekniske udvikling, en udvikling, som vist tør siges at have overtruffet selv de mest dristige forventninger i så henseende.

Mekanisering, rationalisering og modernisering er tre af de oftest forekommende ord i vor daglige tilværelse i det forløbne tiår.

Den fornemste bestræbelse bag disse tre moderne slagord er den at gøre den menneskelige arbejdskraft overflødig, og det kan vist til fulde konstateres, at denne bestræbelse er lykkedes, om end ikke til 100 pct., så dog i en grad, vel ingen havde drømt om for en menneskealder siden.

Landbruget har ført an i denne udvikling, og resultatet kender vi. Titusinder af arbejdere, som tidligere havde nogenlunde konstant beskæftigelse ved landbrugsarbejde, er nu vandret fra landet ind til byerne, hvor denne masseophobning af ufaglært arbejdskraft er henvist til at friste tilværelsen ved de få tilfældige job, som kan falde af ind imellem, og ellers må nøjes med arbejdsløshedsunderstøttelse helt fra de unge år. Det er en af skygesiderne ved den fremadskridende rationalisering.

Industri og håndværk har i den samme tidsperiode haft stigende beskæftigelse, således at der så godt som ingen arbejdsløshed har været, bortset fra perioder, hvor sne og frost har lagt hin-

dringer i vejen for udendørsarbejde. Nye industrier er opstået og har formået at gøre sig gældende også på udenlandske markeder, trods vort lands totale mangel på råstoffer til industrielle formål. Denne mangel er opvejet af den høje kvalitet, som danske teknikere og arbejdere har forstået at give de danske industriprodukter, takket være den gode undervisning, der gives både til de teknikere og de arbejdere, som i forening skaber vore industrielle frembringelser.

Hvorledes udviklingen vil forme sig i tiden fremover under de ændrede handels- og markedsforhold, kan ingen i dag vide. Der er røster af både optimistisk og pessimistisk karakter i spørgsmålet herom. Det er dog en betryggelse at vide, at den nuværende regering vil søge den høje beskæftigelse bevaret, om fornødent ved hjælp af de midler, som lovgivningen råder over.

Transportvæsenet har også i den forløbne tiårsperiode været ude for en næsten revolutionerende udvikling.

Jernbanerne har gennemgået en udvikling væk fra den gammeldags dampdrift til en motorisering, der spænder fra de store, kraftige My-maskiner og ned til privatbanernes lette, men hurtige skinnebusser, som ved de fleste af vore privatbaner har overtaget den langt overvejende del af persontrafikken, dels fordi de er billige i forbruget af brændselsolie, og dels fordi de fleste af disse tog efterhånden er blevet énmandsbetjente. Det betyder besparelse på lønningskontoen. Om denne besparelse, eller en væsentlig del deraf, så ikke sættes til ved at man overlader den egentlige togfører- eller togbetjentgerning til personale, som

nok kan få hjulene til at snurre, men ikke har fået den uddannelse og derigennem den erfaring i billettering og godsets rette behandling, som det uddannede togpersonale, lader sig jo ikke opgøre i kroner og øre, men at noget sættes til på den konto er helt sikkert.

Hvad der er sagt for fremførelsen af togene gælder også for betjeningen på stationerne, der også har været underkastet tidens almindelige rationaliseringsbestrebelse, dels i form af ubetjente tidspunkter på tider af dagen, hvor publikum ellers tidligere kunne finde stationerne betjent, dels i form af overgang fra stationer med fuldt uddannet personale til såkaldt »konestation«, hvor man overlader stationens bestyrelse og pasning til en eller anden tilfældig dame, som kun stilles overfor det krav, at hun skal nøjes med den betaling for sit arbejde, som banebestyrelsen finder passende.

Her kan det jo med de nøgne tal påvises, at banen har sparet den forskel i kroner, som der er på hvad en uddannet jernbanemand skal aflønnes med, og den betaling man kan få ekspeditricen til at passe stationen for.

Heller ikke i dette tilfælde kan der foretages en sikker opgørelse over, hvad banen sætter til på dette udslag af rationaliseringen. Men når vi ved, at ingensinde har kravet om service lydt stærkere og mere krævende end netop i vor tidsalder, så er det givet, at mange kunder vender sig fra disse »billige« stationer, netop fordi den betjening disse stationer er i stand til at byde banens publikum ikke byder på den service, som nu om dage kræves, en service, som kun en grundig, både praktisk og teoretisk uddannelse, parret med mangeårigt dagligt arbejde i jernbanevæsenets mysterier, formår at give den, der helt alene på en station skal kunne betjene stationens publikum med, både det egentlige arbejde og med de oplysninger, som er et meget vigtigt led i vore dages jernbanetjeneste.

Vi er ude for hård konkurrence fra andre transportmidler, der står parat til at kapre de kunder, som banerne på grund af manglende service viser fra sig. Det burde man skænke en tanke, hvergang man forringer en stations betjening, enten så denne forringelse består i overgang til ukvalificeret betjening eller til delvis lukning i dagtimerne, så det publikum, som kommer til disse tider finder dørene lukkede for ekspedition.

Hertil vil man så måske indvende, jamen, så-

dan gør da f.eks. postvæsenet, og dette argument er jo rigtigt, eftersom dette »væsen«, ganske uden hensyn til publikum, lukker dørene på bestemte tider af dagen. Men sammenligningen halter nu alligevel noget, af den ganske simple kendsgerning, at postvæsenet er privilegeret, hvad desværre ikke kan siges om jernbanevæsenet, som netop af denne kendsgerning og af den lige så håndfaste kendsgerning, at enhver, som finder det forgodt, kan gribe ind i transporterhvervet, og uden koncession eller andre lovfæstede formaliteter, kan begynde med at befordre passagerer og gods på tider og på steder, hvor det lønner sig bedst, er ude for en konkurrence, der burde animere de ledende personer til at imødegå denne konkurrence med andre midler, end en ringere og slettere service, som jo blot medvirker til at jage kunderne over i armene på de konkurrenter, som mere eller mindre ulovligt er parat til at påtage sig de opgaver, som tidligere var forbeholdt jernbanerne.

Nå, det nytter vist ikke at komme med sådanne snusfornuftige argumenter i en tid, hvor rationaliseringseksperterne huserer med deres målebånd og stopure, og hvor antallet af biler stiger proportionalt måned for måned i takt med den påståede pengeregighed, hvor kravet om bedre og bredere veje og flere og bredere broer mellem vort lille øriges bestanddele, lyder stærkere og mere taktfast end nogensinde, anført og fint organiseret af de store, kapitalstærke motororganisationer, med de endnu større og endnu mere kapitalstærke, internationale olie- og benzinkoncerner i ryggen.

Farten og tempoet er blevet vor tids mest tilbedte afguder, som selv de højeste myndigheder og autoriteter bøjer sig i støvet for.

Dette bevises bedst af den nøgne kendsgerning, at en bilist, der kører en gammel værgeløs dame ned og bagefter flygter og overlader sit offer til sig selv og den død, som blev følgen, efter sin anholdelse og senere tilståelse af sin ugerning, sættes på fri fod, medens andre, som på anden måde afliver deres medmennesker, straks bliver sat bag tremmerne, hvor de i almindelighed får lov at tilbringe et længere åremål.

Af alle de mange rekordagtige tal, som Statistisk Departement tid efter anden lader tilflyde offentligheden, er der mange, som bør mane til eftertanke. Ikke mindst det stadig stigende antal mennesker, der hvert år dræbes og lemlæstes på vore gader og veje. Det sidst offentliggjorte tal viser en kraftig stigning, både i antallet af dræbte

og lemlæstede, og burde være et alvorligt memento til de myndigheder, som har med motorlove og færdselslove at gøre, om at anlægge en anden kurs overfor disse tiltagende ulykker, og da navnlig overfor dem, som forvolder disse ulykker, enten det så sker i fuldskab eller på grund af manglende kendskab til motorlove eller færdselslove. De mange uskyldige ofre og deres efterladte har krav på, at der tages mere alvorligt og mere håndfast på den tiltagende hob af færdselsbøller, som terroriserer vore gader og veje, og som, hvis det går galt, slipper fra deres bøllestreger med en meget mildere straf end andre lovbrudere af tilsvarende karakter.

Men også på dette område er det vist svært at råbe myndighederne op, vel sagtens fordi de samme stærke kræfter, som tidligere anført i denne artikel, også her øver deres indflydelse bag kulisserne.

Ovenpå disse dystre betragtninger, der dog ikke er mere dystre end de nøgne kendsgerninger fortæller, vender vi os til en af de foretelser, som hører januar måned til, nemlig udfyldelsen af den selvangivelse, som sikkert er dumpet ind gennem brevsprækken hos de fleste. Det volder jo i almindelighed ikke synderligt besvær hos almindelige lønmodtagere, for hvem skattevæsenet modtager lønstrimmelen med hele årets indtjente lønning. Hvad det gælder om, er at huske de fradragsberettigede beløb, som i årets løb er betalt til pension, sygekasse, livsforsikringer og fagforening, og når man kender disse beløb, kan opgaven ikke være særlig vanskelig for lønmodtagerne.

-s.

Regler for udbetaling af posthonorarer på stationer med forenet jernbane- og posttjeneste på privatbanerne

§ 1.

Almindelig ordning.

Stationsbestyrere på stationer med forenet jernbanetjeneste og posttjeneste oppebærer foruden deres almindelige jernbaneløn fra jernbanen et *ikke pensionsgivende honorar*, jfr. dog nedenstående overgangsbestemmelser. Dette honorars størrelse fastsættes på grundlag af de af postvæsenet for hver enkelt station beregnede enheder, der danner grundlag for postvæsenets betaling til jernbanen, således:

A:	Fra	0 til	199 enheder kr.	230
B:	Fra	200 til	299 enheder kr.	345
C:	Fra	300 til	399 enheder kr.	460
D:	Fra	400 til	499 enheder kr.	575
E:	Fra	500 til	649 enheder kr.	690
F:	Fra	650 til	799 enheder kr.	805
G:	Fra	800 til	999 enheder kr.	920
H:	Fra	1000 til	1499 enheder kr.	1035
I:	Over	1500	enheder kr.	1150

Til ovennævnte satser ydes et midlertidigt tillæg, der fra 1. april 1957 er fastsat til 50 %.

Der foretages af postvæsenet beregning af enhederne hvert 3. år. Enhedernes antal skal ved hver 3-årige opgørelse meddeles stationsbestyrerne, og der skal foretages regulering af honorarerne i op- eller nedadgående retning i henhold til skalaen, såfremt svingningerne i enhedernes antal giver anledning dertil.

§ 2.

Stationsbestyrerne har ansvaret for postarbejdets udførelse samt det regnskabsmæssige ansvar for kasse- og frimærkebeholdninger m. v. over for postvæsenet i h. t. den mellem postvæsenet og banen truffede overenskomst.

§ 3.

Overgangsbestemmelser.

Stk. 1. For stationsbestyrere, der indtil 1. april 1958 har oppebåret *pensionsgivende posthonorarer*, udgør posthonoraret efter nævnte dato følgende beløb:

- A: Et personligt pensionsgivende tillæg til jernbanelønnen af samme størrelse som det af vedkommende hidtil oppebårne pensionsgivende posthonorar.
- B: Et *ikke pensionsgivende* beløb på 50 % af det under A angivne beløb.
- C: Et *ikke pensionsgivende* tillæg, hvis størrelse for de respektive lønningsklasser og under hensyn til størrelsen af det oppebårne pensionsgivende tillæg, fastsættes til følgende beløb:
- For tjenestemænd i ny 7. lk.
Pensionsg. posth. 500 kr. tillæg 900 kr.
Pensionsg. posth. 600 kr. tillæg 900 kr.
Pensionsg. posth. 700 kr. tillæg 1020 kr.
Pensionsg. posth. 780 kr. tillæg 1110 kr.
- For stationsbestyrere, der før 1. april 1958 var i 14. lk. og oppebår et pensionsgivende posthonorar på 500 kr. eller 600 kr., fastsættes tillægget dog til 224 kr.

- b. *For tjenestemænd i ny 10. lk.*
 Pensionsg. posth. 500 kr. tillæg 150 kr.
 Pensionsg. posth. 600 kr. tillæg 150 kr.
 Pensionsg. posth. 700 kr. tillæg 300 kr.
 Pensionsg. posth. 780 kr. tillæg 450 kr.
- c. *For tjenestemænd i ny 12. lk.*
 Pensionsg. posth. 500 kr. tillæg 360 kr.
 Pensionsg. posth. 600 kr. tillæg 420 kr.
 Pensionsg. posth. 700 kr. tillæg 420 kr.
 Pensionsg. posth. 780 kr. tillæg 900 kr.
- d. *For tjenestemænd i ny 15. lk.*
 Pensionsg. posth. 400 kr. tillæg 135 kr.
 Pensionsg. posth. 500 kr. tillæg 420 kr.
 Pensionsg. posth. 600 kr. tillæg 480 kr.
 Pensionsg. posth. 700 kr. tillæg 510 kr.
 Pensionsg. posth. 780 kr. tillæg 540 kr.
- e. *For tjenestemænd i ny 18. lk.*
 Pensionsg. posth. 780 kr. tillæg 968 kr.

Stk. 2. *De i stk. 1 fastsatte beløb reguleres ikke fremefter.*

Stk. 3. Enhver af de i stk. 1 nævnte stationsbestyrere kan til enhver tid kræve at få sit posthonorar beregnet efter den almindelige ordnings regler. Hans ret til pension af et beløb, svarende til det i stk. 1, A, nævnte tillæg, bibeholdes.

Stk. 4. Når en af reglen i stk. 1 omfattet stationsbestyrer efter ansøgning forflyttes til en anden station med postekspedition, skal størrelsen af hans posthonorar efter forflyttelsen beregnes efter den almindelige ordnings regler. Efter forflyttelsen har han ret til pension af et beløb, svarende til det pensionsgivende posthonorar, der efter de hidtil gældende regler gælder for den station, hvortil forflyttelsen sker, men dog ikke af et højere beløb end han havde pensionsret af før forflyttelsen.

Stk. 5. Posthonoraret og den heraf afledede pensionsret, jfr. stk. 1, A, stk. 3, sidste pkt., samt stk. 4, sidste pkt., bortfalder ganske, når postekspeditionen på vedkommende station nedlægges, og når vedkommende stationsbestyrer efter ansøgning forflyttes til en anden stilling – det være sig som stationsbestyrer eller af anden art – uden posttjeneste.

Stk. 6. Ved forflytninger i andre tilfælde end nævnt i stk. 4 og stk. 5 optages der forhandling mellem banebestyrelsen og den pågældende tjenestemandorganisation om, i hvilket omfang pensionsret i henhold til stk. 1, A, skal bevares. I mangel af mindelig overenskomst indbringes det konkrete spørgsmål for privatbanernes fællesudvalg til afgørelse.

Stk. 7. For sådanne stationsbestyrere, der aflønnes efter den i betænkningen fra kommissionen af 1921 angående forening af post-, jernbane- og telegraftjeneste omtalte »midlertidige ordning«, træffes der i hvert enkelt tilfælde aftale mellem banen og de pågældende om den fremtidige ordning, eventuelt under personaleorganisationens og fællesrepræsentationens medvirken, idet forudsætningen er, at ordningen i videst mulig omfang skal følge de i nærværende regler givne retningslinier.

§ 4.

Nærværende regler træder i kraft fra 1. april 1959. For så vidt angår tjenestemænd, der falder ind under overgangsbestemmelserne eller er ansat som stationsbestyrere i tiden 1. april 1958 til 31. marts 1959 dog fra 1. april 1958 eller ansættelsestidspunktet.

Til samtlige danske privatbaner,
 direktørerne.

Vedr. posthonorarer.

Herved skal vi meddele, at der nu er opnået enighed med de respektive personaleorganisationer om de hermed følgende regler for beregning af posthonorarer efter 1. april 1958.

For ekspeditricernes vedkommende træder reglerne i kraft fra 1. april 1959.

Vi gør udtrykkelig opmærksom på, at den nu trufne aftale ikke ophæver bestemmelsen i entrepriceoverenskomsten om, at udbetalingen til postekspeditørerne skal udgøre ca. $\frac{1}{6}$ af det til banerne fra postvæsenet udbetalte beløb, ligesom det forudsættes, at de baner, der hidtil har ydet et specielt tillæg til kontorhold på 42 kr. om året for postarbejdet, fortsætter hermed.

Med hilsen

Danske Privatbaners Fællesrepræsentation.
 Poul Hjortkjær.

Hovedbestyrelsesmøde

Forbundets hovedbestyrelse afholdt møde i Fredericia den 10. december 1959 kl. 8,30 med følgende

Dagsorden:

1. Beretning.
2. Lønudvalget. (Posthonorarer).
3. Banelikvidation.
4. Tillidsmandskursus.
5. Eventuelt.

Formanden, togfører M. Sølund, bød velkommen til hovedbestyrelsen og udtalte ønsket om en god og saglig behandling af den foreliggende dagsorden og gik derpå over til dagsordenens punkt 1.

Forbundsformanden indledte sin beretning med at redegøre for indholdet af forskellige skrivelser og cirkulærer fra landsorganisationen De samvirkende Fagforbund, fra Arbejdernes Oplysningsforbund og fra Internationalt Transportarbejderforbund. - De oplæste skrivelser gav ikke anledning til nogen debat og toges til efterretning.

Fra Landsforeningen af pensionister ved danske privatbaner forelå en henvendelse til forbundet med forespørgsel om der snart kunne ventes en ordning af pensionsforholdene for de før 1958 afskedigede tjenestemænd. Sølund havde besvaret henvendelsen og i sit svar redegjort for de hidtil førte forhandlinger om ordningen af pensionsforholdene for de „gamle“ pensionister. Det var formandens opfattelse af de hidtil førte forhandlinger, at både finansministeren og trafikministeren var velvilligt indstillet overfor en tilfredsstillende løsning af dette indviklede pensionsproblem, der som tidligere meddelt behandles i et ministerielt ekspertudvalg, hvis arbejde vi må afvente resultatet af og så håbe, at dette resultat bliver en god og forsvarlig ordning af de „gamle“ pensionisters fremtidige pensionsvilkår.

Punkt 2. Formanden gav en udførlig redegørelse for forløbet af de siden sidste hovedbestyrelsesmøde afholdte møder i det nedsatte lønudvalg. Som det vil være kendt fra dagspressen, er det af lønudvalget udarbejdede udkast til det nye lønningsreglement nu forelagt folketinget af ministeren for offentlige arbejder, Kaj Lindberg. Forslaget fik i tinget en velvillig modtagelse og sendtes straks i udvalg, som er indstillet på en hurtig udvalgsbehandling og derpå en forhåbentlig lige så hurtig behandling i det høje ting. Hvis forslaget vedtages i den foreliggende skikkelse, hvad det formentlig gør, skal det derpå i trykken og ud til lokal forhandling ved de enkelte baner. (En tilsyneladende overflødig forhaling, da det i forvejen er tiltrådt af banernes repræsentanter og yderligere af folketinget ophøjet til lov. Ref. anmærkn.).

De tilbageværende uløste problemer - tjene-

stetidsregler og reglerne for særlige ydelser - kan der ikke ventes optaget forhandlinger om, førend de samme problemer er behandlet og en tilfredsstillende løsning opnået for statstjenestemændene. Til den tid må det være vor opgave at få disse regler og bestemmelser for DSB overført til også at gælde for vore medlemmer.

De fremtidige posthonorarer opnåedes der i lønudvalgets sidste møde næsten enighed om, men da mødet trak så længe ud, at renskrivningen af protokollen ikke kunne nås den dag, vil underskrifterne på dette afsnit om posthonorarerne først kunne finde sted senere. Både formanden og næstformanden redegjorde overfor hovedbestyrelsen udførligt om de nu afsluttede forhandlinger om de fremtidige posthonorarer, derunder de forskellige sats, som vi dog ikke her vil gengive, førend begge parter har underskrevet mødets protokol.

Punkt 3. Formanden gav hovedbestyrelsen en orientering om forløbet af likvidationen af de baner, som er lukket og under likvidation Juelsmindebanelen og Kalvehavebanen vil næppe ved den igangværende likvidation kunne skaffe fuld dækning for de anmeldte pensionskrav, og det samme må vist desværre siges om Hammelbanen, hvor arbejdet nu er så langt, at der den 18. december i år skal afholdes afsluttende møde.

Punkt 4. Formanden meddelte, at der er skaffet det fornødne materiale til veje til at kursus kan afholdes som påtænkt. Formanden gav endvidere hovedbestyrelsen en orientering af den rent praktiske tilrettelæggelse af det påtænkte kursus, derunder deltagernes indkvartering m. m. Efter en drøftelse af formandens udtalelser, enedes hovedbestyrelsen om, at for så vidt den fornødne tilslutning opnås, da at afholde tillidsmandskursus i Kolding. Der startes den 25. januar 1960 kl. 14,00 og sluttes af den 29. januar kl. 13,00. Der vil andet steds i bladet findes meddelelse om dette tillidsmandskursus. Fristen for tilmeldelse er sat til den 10. januar 1960, og medlemmer, der ønsker at deltage i det forestående kursus, skal senest denne dato have underrettet forbundets formand om deltagelse.

Punkt 5. Eventuelt. Intet.

Sekretæren oplæste protokollen fra dagens møde, der godkendtes og blev underskrevet,

hvorefter formanden sluttede mødet med at takke for god og saglig behandling af dagsordenens punkter. —s.

Ansættelser ved Aalborg Privatbaner

På de i det kommende lønningsreglement fastsatte vilkår, er der ansat følgende 2 portører fra 1. januar 1960:

Knud Ove Nielsen i Fjerritslev.

Bent Vejen Madsen i Ulsted.

Endvidere meddeles antagelse af 8 portørasperanter:

Navn	Tjenestested	Lønanciennitet
Edgar Algreen Nielsen	Sæby	1. 6. 1958
Herluf Olesen	Vadum	1. 6. 1959
Peter Nielsen	Bælum	1. 7. 1959
Henning Jensen	Dronninglund	1.10. 1959
J. A. Broberg Mortensen	Langholt	1.10. 1959
Kristian Røn Pedersen	Frederiksh. G.	1. 1. 1960
Poul Johan Sørensen	Skelum	1. 1. 1960
Gunnar Jensen	Skovsgård	1. 1. 1960

Det er med tilfredshed vi bringer ovenstående meddelelse fra vor afdelingsformand ved afdeling 8 - Aalborg Privatbaner. Den viser, at der dog endnu er privatbaner, som indser det fornuftige i, at man ikke konsekvent lader ledige tjenestemandstillingers arbejde udføre af ekstraarbejdere, når de hidtidige tjenestemænd søger og får bevilget deres afsked, men har forståelsen af, at det tjener både banerne og dets fastansatte personale bedst, når det personale, som skal bestride den daglige tjeneste, gennem tjenestemandsansættelsen knyttes nærmere til arbejdet og gerningen, end det kan forventes af mere eller mindre tilfældigt antagne ekstraarbejdere.

Folketinget

(Fortsat fra nr. 1)

Jens Chr. Christensen: Fra venstres side er vi enige i, at privatbanefunktionærerne løn- og pensionsmæssigt må behandles efter principperne i lønloven, men vi er - i lighed med den stilling, vi indtog ved behandlingen af lovforslaget om privatbanerne i 1956 - imod, at privatbanerne skal bære en større økonomisk byrde end tidligere. Imod vor protest blev der ved loven af 1956 givet staten mulighed for delvis at tvinge privatbanekommunerne til at bære 15 pct. af det såkaldte reguleringstillæg. Selv om samme forde-

lingsprocent bibeholdes også efter nærværende lovforslag, betyder det alligevel en årlig udgift for privatbanekommunerne på et sted mellem 500.000 og 700.000 kr. Det er jo i allerhøjeste grad vore fattigste egne, der opretholder privatbanerne, de er til dels nødt til det, og de er nødt til at finde sig i den forskelsbehandling, de udsættes for i sammenligning med landets øvrige borgere. Men det ville være uretfærdigt efter venstres mening, dersom denne forskelsbehandling stadig skal blive værre. For staten er det ikke store penge, det drejer sig om, og jeg vil tro, at vi under udvalgsarbejdet vil kunne tale os til rette om de småpenge, som det jo egentlig er for staten, og udgiften for det offentlige bliver den samme, enten vi tager pengene fra kommunerne eller tager dem fra staten.

Hvad angår Ålborgbanernes pensionskasse, vil jeg lige nævne, at det ikke er nogen ny skade, der her er opstået; den har været der fra gammel tid. Jeg håber, at den højtærede minister, når disse forhold nu skal bringes i orden, vil være meget velvilligt indstillet over for Ålborgprivatbanerne.

Jørgen Jørgensen (Ullerup): Jeg finder ingen anledning til at gå ind i en gennemgang af det foreliggende lovforslag. For mig at se, er det en simpel retfærdighedshandling, der her foreslås over for de tjenestemænd, som er ansat ved privatbanerne, og mit parti er naturligvis parat til at gå ind i et sagligt udvalgsarbejde om lovforslaget og har en velvillig indstilling til det.

Else Zeuthen: I lighed med de udtalelser, der er fremsat af andre ærede ordførere, skal jeg udtale, at også mit parti er af den anskuelse, at det princip, at løn- og ansættelsesvilkår for privatbanernes tjenestemænd må følge reglerne i de gældende statstjenestemandsløve, ikke kan brydes. Da der ydermere foreligger en enstemmig indstilling fra det af ministeren nedsatte udvalg om, hvorledes man overfører de nye pensionsregler på privatbanernes særlige pensionsforhold, og da denne indstilling, som ministeren har fulgt, forekommer os meget rimelig, stiller vi os venligt over for det foreliggende lovforslag.

I denne forbindelse vil jeg gerne sige til det ærede medlem hr. Jens Chr. Christensen, at det er ganske vist ikke mange penge, det drejer sig om, hvis man mindsker kommunernes forpligtelser, men staten skal jo spare. Jeg minder det ærede medlem om, at udvalgets indstilling var enstemmig, og at altså kommunalorganisationernes repræsentanter som

følge deraf har givet deres tilslutning til det her foreliggende lovforslag.

Vi stiller os også venligt over for forslaget i § 1 b om, at garantioverenskomsten også skal omfatte de godtgørelser, der tilkommer tjenestemænd, som afskediges uden at have opnået ret til pension. Vi vil imidlertid gerne have lejlighed til at se nærmere på enkelthederne i et udvalg, som jo sandsynligvis vil blive nedsat.

Gøting: Jeg skal indskrænke mig til kort at tilsige mit partis velvillige støtte til lovforslaget.

Alfred Jensen: Også den kommunistiske gruppe kan give tilslutning til lovforslaget. Jeg forstod det sådan, at der kunne være visse problemer vedrørende kommunernes dækning af underskuddet; det fremgik af den ærede socialdemokratiske ordførers bemærkninger og også af det ærede medlem hr. Jens Chr. Christensens bemærkninger, og jeg må sige, at vi ikke har noget imod, at man tager disse problemer op til undersøgelse. Men det lyder unægtelig noget mærkeligt, at man står og taler om, at 500.000 til 700.000 kr. ikke er penge, for når vi skal diskutere ydelsen af et sådant beløb til langt, langt flere personer, bliver det pludseligt et beløb af dimensioner og et omfang, som partiet venstre ikke kan gå ind for. Ja, man mærker jo tydeligt hensigten dermed. Men det skal nu ikke afholde os fra at give tilslutning til de bestræbelser, der måtte blive gjort for at lette de udgifter, kommunerne måtte få som følge af, at lønninger og pensioner føres op til samme niveau, som gælder for statens tjenestemænd.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne takke de ærede ordførere, som har givet tilslutning til det foreliggende lovforslag.

Det er rigtigt, som det har været fremhævet, at det, der er foreslået, i og for sig kun er en konvertering af den bestående ordning, og at der sådan set kun ligger det nye deri, at vi nu tager de tjenestemænd med, der kommer ud for den kedelige situation at skulle høre op og uden at have ret til pension, således at de får en lidt bedre stilling med hensyn til godtgørelse, end de hidtil har haft.

Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Jens Chr. Christensen, at spørgsmålet er jo ikke så enkelt, at det bare drejer sig om at flytte en udgift fra kommunerne over til staten. Der ligger andet og mere i dette spørgsmål. Kommunerne er jo repræsenteret – og stærkt repræsenteret kan man godt sige – i privatbanerne, og det må jo være rimeligt at opretholde en vis forbindelse mellem

den bestemmelsesret, man har over privatbanernes skæbne – jeg tænker her på nedlæggelse af baner o. s. v. – og den økonomiske belastning, der er ved driften af banerne. Det er det princip, der ligger bag ved ordningen, og jeg synes i og for sig også, at det er lidt underligt, at partiet venstre i den nuværende situation, hvor man har fremsat et program med store besparelser i staten, på et sådant område går den stik modsatte vej. Det er i virkeligheden det, man gør med det forslag, som det ærede medlem hr. Jens Chr. Christensen stillede her. Man går den stik modsatte vej og vil belaste staten med en højere udgift end tidligere.

Men det væsentlige for mig i dette spørgsmål er det, som den ærede socialdemokratiske ordfører fremhævede, at man har været helt enig om forslaget i de forhandlinger, der har været ført med de kommunale repræsentanter. Det er vel heller ikke helt rigtigt, hvad det ærede medlem hr. Jens Chr. Christensen sagde, at det væsentlig er de fattige kommuner, det drejer sig om. Der er også privatbaner andre steder end specielt i de kommuner, man kan kalde de fattigste. Vi må jo dække underskuddet for samtlige privatbaner, hvad enten de ligger i den ene eller den anden egn af landet. Jeg tror altså ikke det vil være klogt at gå ud fra, at man under den udvalgsbehandling, der skal være nu om lovforslaget, uden videre kan rykke ved de principper, man fastlagde i 1956. Dette er en ajourføring af forholdene.

Jeg vil selvfølgelig gerne overveje det spørgsmål, som det ærede medlem hr. Aage Knudsen rejste om at gå op til en højere dækning af privatbanernes underskud, nemlig fra maksimum 70 pct. til 75 pct. Jeg tror nu, dækningen ligger i det rigtige leje. Hvis vi skal ind i den rationalisering og forenkling at hele privatbaneområdet, som vi tilsigter, tror jeg, det vil være farligt, hvis vi går for langt med hensyn til en højere underskuddsdækning fra statens side. Jeg tror, det så vil blive vanskeligere med hensyn til den nedlæggelse af privatbaner, som i et vist omfang skal finde sted i de kommende år.

Jeg takker altså for den tilslutning, der er givet, og håber, man i udvalget kan blive enige om at følge de principper, der findes i den gældende lov.

Jens Chr. Christensen: Jeg vil gerne sige til den højtærede minister, at der bliver jo ikke tale om en forøgelse af udgifterne, hvis der sker en overflytning af dem fra kommunerne til staten. Der er noget urimeligt i, at i de egne, hvor der kører pri-

vatbaner, må kommunerne tage en vis part af udgifterne selv, foruden at de på lige fod med de øvrige skatteydere er med til at opretholde statsbanerne. Det er denne forskelsbehandling, vi fra vor side gerne havde set ændret, således at ordningen harmonerede med, hvad der ville være sundt og rigtigt.

Det ærede medlem hr. Aage Knudsen nævnte, og jeg forstod, at den højtærede minister ikke var uvillig heroverfor, at man kunne øge underskuds-dækningen fra maksimum 70 pct. til 75 pct. Jeg tror, den i øjeblikket ikke går over 67 pct. Det ville i nogen måde harmonere med det, vi fra vor side ønsker, og jeg vil takke den højtærede minister for det delvise tilsagn, vi har fået.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne sige til det ærede medlem, at hvis ikke det betyder noget at flytte udgifterne fra kommunerne til staten, så forstår jeg ikke rigtigt, at det ærede medlems parti, venstre, har fremsat deres forslag vedrørende skolebespisningen, for det er jo i virkeligheden det samme, der finder sted på det område, bare i omvendt orden.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Aage Knudsen: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Baneafdelingernes Forening

afholdt bestyrelsesmøde onsdag den 9. december 1959 på „Hotel Vasegården“ i Fredericia med følgende

Dagsorden:

1. Regnskabet.
2. Husleje.
3. Pension.
4. Tjenestetid.
5. Forskellige forespørgsler.
6. Eventuelt.

Formanden, banefmd. Hove Andersen, åbnede mødet med at byde velkommen og meddelte, at baneformand P. Jørgensen ikke var kommet til stede. Derefter gik man over til behandling af dagsordenen.

ad 1) Kassereren gav en oversigt over regnskabet for juli kvartal 1959. Indtægterne udviste et beløb på kr. 11.456,06 og udgifterne et beløb på kr. 3.885,53, således at der fremkom et overskud i kvartalet på kr. 7.570,53. I forbindelse med drøftelsen af regnskabet vedtoges det at foretage en ompostering af foreningens midler, hvorved man opnår en højere rente. - Toges til efterretning.

ad 2) En afdelingsformand søgte i en skrivelse oplysninger om betaling af husleje i tjenestebolig efter den nye beregningsmåde. - Skrivelsen refereredes, og formandens svarskrivelse godkendtes.

ad 3) Der forelå skrivelse fra et medlem med forespørgsel om beregning af pension til en maskinpasser, der havde søgt og fået bevilget afsked fra den 1. maj 1959. - Formandens svarskrivelse oplæstes og godkendtes.

En banefmd. søgte oplysninger om pensionering, der falder ind under aftrapningsreglerne. - Formandens svarskrivelse godkendtes.

Endvidere forelå en forespørgsel fra en pensionist om beregning af pension efter de nye og de gamle pensionsvedtægter. - Formanden havde afsendt svarskrivelse med de ønskede oplysninger. Svarskrivelsen godkendtes.

ad 4) Der forelå en henvendelse fra en ekspeditrice med forespørgsel om manglende fridage. - Formanden havde tilsendt afdelingsfmd. en skrivelse for at søge nærmere oplysninger til spørgsmålet. Afdelingsformanden havde sendt de fornødne oplysninger, og sagen toges til efterretning.

ad 5) En skrivelse fra en afdelingsfmd. vedrørende pension og folkepension var besvaret af formanden.

En skrivelse fra en afdelingsformand angående personlig aftale om personligt tillæg, som ved direktørskifte var bortfaldet, var besvaret af formanden.

En skrivelse fra en afdelingsfmd. om beregning af alderstillæg til en banefmd. var besvaret af formanden.

ad 6) Man drøftede et spørgsmål om indplacering, og formanden gav et kort resume over forhandlingerne om postlønningerne.

Hermed var dagsordenen udtømt. Protokollen blev oplæst og godkendt, hvorefter formanden sluttede mødet. Age.

Stationsbetjent eller portør

søges snarest til afløsningstjeneste på stationerne. Hjemstedsstation: Ebeltoft.

Ansøgning bilagt bekræftende afskrifter af anbefalinger m. v. bedes senest den 31. januar d. å. sendt til

**Ebeltoft-Trustrup Jernbane,
direktøren
Ebeltoft.**

Ansvarhavende: M. Solund

Redaktionssekretær:

Overportør Marius Pedersen, Frodesvej 10, Nakskov

Redaktionsudvalget:

Aage Larsen, Lergravsvej 33¹, København S.

Trykt i Horsens Bogtrykkeri

GRENAA

Jernbanens damer anbefales

Salon „Lady“

v/ fru G. Sørensen
Århusvej 35 Telefon 602

Alt i moderne hårpleje
1. KL. BETJENING

HADSUND

Vi anbefaler

Bagermester JENS J. TRANE

Storegade 46 . Tlf. 141
ALTID 1. KL.s BRØD OG KAGER

FISKEHALLEN

Storegade 16 Tlf. 118

Fisk på bordet hele året
Kun 1. kl.s friske fisk

Telefon kiosken

v/ Edel Møller Hansen
Storegade 2 . Telefon 11

Alt i dag- og ugeblade samt festtelegrammer og skriverekvissitter.

Jernbanens folk anbefales

Olav Sørensen's Trikotage

v/ Tove Damgård Sørensen
Storegade 38 . Telf. 255

Parfumeriet

v/ Alma Jørgensen

Storegade 31 . Telf. 108

Stort udvalg i parfumeri og bijouteri

NR. SUNDBY

Torvets Kølmand

v/ T. NORUP
TELF. 21126

Kolonial Vin Konserves
Tobakker Kaffe

3 pct. rabatsystem

VARDE

Is- og Chokoladeforretningen

v/ Otto Jensen
Storegade 45
Tlf. 792

anbefaler sig med alt i is og konfektur.
Altid friske varer.
Bestilling på is modtages.
SPEC: Islagkage.

Jernbanens folk anbefales

Skrædderforretningen

v/ Henning Thomsen
Storegade Tlf. 1070
1. kl. arbejde og forarbejdning

Køb hos vore annoncører!

LØGSTØR

Tandlæge Poul Jørgensen

Østerbrogade 6
Telefon 436

Konsultation:
9:12 - 13:17 . Lørdag 9:12

ALS

Als Kro og Badehotel

anbefaler sig med små og store selskaber

1. kl. køkken

J. K. Thomsen

(Ny vært)

Rimelige priser

Tlf. Als 1

ÅRHUS

Jernbanens folk anbefales

»Kageboden«

v/ Martha M. Jensen

Skovvejen 71, telefon 32468
Åben til kl. 21

Jernbanens damer anbefales

Frisar Salonen

v/ Inger Frederiksen

Skovvejen 65 Tlf. 29998
Alt i moderne hårpleje

Jernbanens folk anbefales

SPANNERS KØRESKOLE

v/ Betty Spanner

Sabro Korsvej. Tlf. Mundelstrup 111

Jernbanens folk anbefales

Slagterforretningen

v/ J. P. Spang

Studsgade 12

Altid 1. kl. varer Tlf. 23915

Jernbanens folk anbefales

Bagerforretningen

Ny indehaver: P M. Hove
Wærumsgade 11 a, tlf. 25304

Altid 1. kl.s brød - kager
Bestillinger til fester modtages

Jernbanefolkene anbefales

Kolonialforretningen

v/ P. Sejer Nielsen

V. Ringgade 80 . Tlf. 21913

1. kl.s kolonial, vin, kaffe,
konserves og tobakker

Jernbanens folk anbefales

Ringgårdens køudsalg

v/ G. Jørgensen

V. Ringgade 76 . Tlf. 31454

Alt i dybfrosne varer

1. kl.s Kød - Pålæg og Salater.

Bagerforretningen

v/ H. F. Agerholm

Sdr. Ringgade 59 . Tlf. 42178

**1. kl.s brød og kager
Morgenbrød bringes**

Jernbanens folk anbefales

Fiske-Handelen

v/ H. Thorsen

Hammershusvej 41, tlf. 69928

Alt i årstidens fisk samt foreller

ARHUS

Vi anbefaler

STRØGETS BLOMSTER

v/ E. Frandsen

Søndergade 58

Tlf. 2 77 11

Jernbanens folk anbefales

Frugt- og Grøntforretningen

v/ Aage J. Hansen . Nørre Alle 96 . Tlf. 2 26 51

Kun 1. kl. varer.

Vi anbefaler

CIGARFORRETNINGEN

Skolegade 33-35 v/ E. Jørgensen Tlf. 2 28 78

Alt i tobak og vine.

Vi fører også specialartikler

Privatbanens folk anbefales

K F U Ms Restaurant

v/ Chr. Mulvad . Klostergade 37 . Telf. 2 10 77

FAMILIEFESTER:

Barnedåb . Fødselsdag . Konfirmation . Bryllup m. m.

Jernbanens folk anbefales **Ring Kiosken**

v/ A. M. Petersen
Telefon 3 47 48

Alt i ugeblade — Papirvarer — Telegrammer — Tipsforhandler

Jernbanens folk anbefales

»M A R I Z T A«

v/ E. H. Kristensen
Vesterbrogade 26, tlf. 2 80 68

Frugt — Grønt — Blomster

Jernbanens folk anbefales

Frugt- og Grøntforretningen

v/ E. Juul Pedersen

hj. af Thunøgade og Nørsgade
Alt i friske frugter og blomster

Tlf. 2 77 61

„Ingers blomster“

v/ Inger Else Lund Nielsen

anbefaler sig med alt i friske blomster og moderne binderi

Nørrebrogade 10

Tlf. 2 29 06

STOREVORDE

Vi anbefaler

KOLONIALFORRETNINGEN

v/ Børge Støy . Storevorde

1. KL. KOLONIAL . VIN . KONSERVES

Prøv min gode kaffe

RANDERS

Vorup

Cementvarefabrik

Mariendalsvej 16, tlf. 3666

Betonrør for kloak og afvanding
Havefliser . Byggeblokke

Jernbanens folk anbefales

hos Søren

Østervold 45 . Telefon 1573

SKIPPERHUSET

Slagterforretningen

Villy Andersen

Dronningborg Boulevard 93, telf. 4736

Altid 1. kl. kød - Flæsk - Pålæg

VIBORG

F. V. Backhausens efft.

Viborg Stiftsbogtrykkeri
Bogbinderi . Papirhandel
Telf. 8 - Mathiasgade 34

Viborg Stiftstidende
Telf. 30 - 502

Jernbanens damer anbefales

Frisørsalonen

v/ J. Damkær Jensen

Sct. Mogensgade 56 . Telf. 2316

Moderne hårpleje . 1. kl.s betjening

Brødsalget

v/ Frede Jensen

Aalborgvej 45 . Telf. 2312

1. kl.s brød samt mejeriprodukter

SPIRELLA

v/ Aase Rasmussen

Gravene 2a (Privatbankens bygning)
Telefon 1055

Ring venligst og aftal tid

Vi anbefaler

Selvbetjenings-Vaskeriet

Vesterbro Ny Vask

Vesterbrogade 18 Tlf 3175

NY VASK er nem, hurtig og skånsom

AALESTRUP

Tandlæge

Vilhelm Fog

Aagade 22 Tlf. 226

Konsultation: 9-12 og 13-16,30
Lørdag 9-12