

Halv

1. juli
1959

Dansk Privatbanenblad

55. årgang
nr. 13

ALBORG

Joh. Jørgensen

Nørlevs Eftf.

FISKEFORRETNING

v Limfjordsbroen • Telf. 2 12 87

Alle årstiders fisk føres — Kun 1. kl. varer

Vi anbefaler

Kolonialforretningen

Suensonsgade 20, tlf. 2 94 23

1. kl. kolonial . Konserver

Cigarer . Tobakker

Ny indeh.: Jørgen Nørgaard

Prøv

Cykleforretningen

Hadsundvej 17 . Tlf. 3 31 60
v/ Villy Pedersen

Nye og brugte cykler, knallerter

Reserve dele Tilbehør Ovnlakering

1. kl. reparationsværksted

Tandlæge E. Haurum

Vingaardsgade 15

Telefon 2 67 08

Mejeriudsalget

v/ Knud Esbech

Kastetvej 74 • Tlf. 2 58 26

1. kl. mælk, fløde, smør, æg m. m.

Hver dag frisk brød

Udvalg af chokolade og konfektur

Radio-Service H. Christensen

Danmarksgade 12, tlf. 3 57 74

1. kl. reparationer af

Radio — Fjernsyn

Båndoptagere • Barbermaskn.

Mejeriudsalget

Hans Hjerrild Haasen

Fynsgade 28 . Tlf. 2 85 62

1. kl. mælk, fløde, smør, æg

Hver dag frisk brød

Spec.: Indpakket Pandrup-brød,
derfor altid frisk

Øl — Sodavand — Konfekture

Gælder det møbler?

så

Sadelmager Arn. Jensen

Rantzausg. 14 o. g., tlf. 35440

Montering af møbler, tæpper, persiener

Kolonialforretningen

v/ Laurits Jeppesen

Dalgasgade 1 Tlf. 2 41 28

Alt i 1. kl. kolonial, vin, konserver

Spec.: Ekstrafin kaffe

Schweizer Bageriet

Færøplads

Telefon 2 97 75

1. kl. brød og lækre kager

Bestilling på al slags brød modtages

Køb *danske* Varer

HADSUND

K. Dalby Hansen

Statsautoriseret installatør

TORVET . Hadsund . Tlf. 153

Alt i elektrisk arbejde

Tilbud og overslag gives

HJØRRING

Hjørring

Kontormaskine Service

Blicher Nielsen

Jernbanegade 7, tlf. 1870

KJELLERUP

Sæbehuset

Elna Rasmussens Efterf.

Telefon 79

Udvalg i sæbe- og toilet-
artikler og parfumer

SÆBY

Jernbanens folk anbefales

Fiskeforretningen

Algade 4 • Tlf. 442

Alt i årstidens fisk

Jernbanens folk anbefales

Vaskeriet Neptun

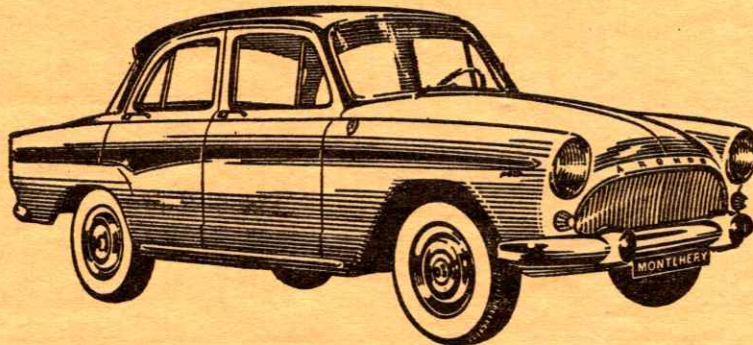
Vestergade 9, telf. 295

Ny indehaver: Jens Kalhøj

VEJLE

SIMCA ARONDE *Montlhery*

K
Ø
R
S
I
M
C
A



K
Ø
R
S
I
M
C
A

Aut.
forhandler

VEJLE AUTOHANDEL

v/ H. M. Pedersen
Borgvold 6 — Telefon 2600

RANDERS

Brødsalget

v/ Elly Pedersen
Møllegade 12, tlf. 1673

1. kl. brød, kager, konfekturer

ODDER

Randlevvejs Brødsalg

v/ E. Rasmussen
Brød • Mælk • Kager
Stort udvalg i konfekturer
Bestillinger på brød og dessert-is
Varerne bringes gerne
Husk at bestille morgenbrød på
tlf. 365 • Randlevvej 3

Johs. Jensens eftf.

TAGE ØSTGAARD

1. kl. dames- og herreskræderi
Habitter, dragter, frakker, selskabstøj
Reparationer og forandringer udf.

Randlevvej 13 • Tlf. 747

ÅRHUS

Møbelpolsterværkstedet

Odensegade 5 • Tlf. 22689

Jeg anbefaler mig med alt indenfor faget:

Stuer, enk. møbler, gulvtæpper

Reparationer udføres hurtigt og billigt
Vi tager gerne Deres brugte møbler i
bytte. **Autoarbejde udføres**

Harry Lauritzen, sadelmager

Skrædersyede kjoler

til en fornuftig pris

**Plisserede terrylene
nederdele**

Terrylene kjoler

Ring eller skriv og vi kommer gerne og
viser Dem vore prøver uforbindende

HALY M. P. Hansensvej 9
Århus • Telefon 70242

FREDERIKSHAVN

Jernbanefolkene anbefales

Kolonialforretningen

Rimmensgade 35, tlf. 413

1. kl. kolonial — Delikatesser
1 kl. kaffe

Støt

Bladets Annoncører!

SILKEBORG

Brødsalget

v/ Johanne Pedersen
Esrupsgade 6 Telf. 1352

Hver dag frisk brød og lækre kager
Alt i chokolade, konfekturer, is m. m.

Bestilling på brød og dessertis modtages

Jernbanens folk anbefales

PIANO MAGASINET

Firma S. JENSEN v/ ROSA ANDERSEN
NYGADE 5 TLF. 400

**Noder og musikinstrumenter i førende mærker
Klarinet- og saxofonblade samt violinstrengene m. m.**

Jernbanens folk anbefales

Alderslyst Boghandel

*Ella Jørgensen
Borgergade 17 — Telefon 287*

Alt indenfor: Bøger Papir Film

De får god pension til rimelig pris

KFUM's Pension

v/ fru Mikkelsen
Nygade 25, telefon 821

God mad . God kaffe

Strøgets chokolade

Søndergade 15, tlf. 1154

Alt i
fineste hjemmel. chokolader

Vi går til

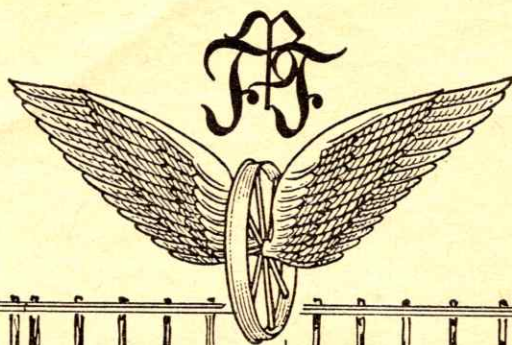
Kaj Verner Jensen's

Skotøjsreparation

Søndergade 25, tlf. 2537

Altid fineste arbejde
Prima materialer

Køb hos vore Annoncører!



1. juli
1959

Dansk Privatbaneblad

55. årgang
nr. 13

Samarbejde - teori og praksis

Værdien af et godt samarbejde mellem en virksomheds ledelse og dens personale, vinder overalt en voksende erkendelse i det private erhvervsliv, som på forskellig måde giver denne erkendelse udtryk i handling, ved at påskønne medarbejdernes - derunder også de underordnede medarbejders - indsats.

Denne nye ånd på arbejdspladserne, har ikke skadet de erhverv, som er gået ind for samarbejdets betydning, idet vi ikke i en meget lang årrække har haft en så høj beskæftigelse, som netop nu, hvor den registrerede arbejdsløshed er nede på et minimum.

De nye tidens tanker har heller ikke skadet aktionærerne. Det viser de forskellige selskabers regnskaber altfor tydeligt, idet både rentudbytte, tantiemer og andre udbetalinger til aktionærer og bestyrelsesmedlemmer udgør artige summer, selv om der af selskaberne ofte foretages betydelige henlæggelser og afskrivninger for at holde overskudet indenfor en passende grænse.

Når vi i indledningen skriver det private erhvervsliv, er det med velberåd hu, for endnu har denne erkendelse ikke helt vundet indpas hos alle ledelserne af vore privatbaner.

Hos disse ledelser taler man nok ved festlige lejligheder om samarbejdets betydning og om personalets indsats. Men når den grå hverdag melder sig, og indsatsen skal gøres, glemmer man de smukke ord, og handler i de fleste tilfælde på en måde, som kun kan fortrædige

personalet og fratage det lysten til at øve den indsats, som i virkeligheden er hele grundlaget for enhver virksomheds trivsel.

Vi tænker her på de i forvejen meget beskedne advancementsforhold, som er rådende ved vore privatbaner, og som man nu tilsyneladende er ude efter at gøre endnu ringere, end de hidtil har været.

Ved den sidste lønrevision i 1946, blev der fra de fleste baneledelser udsendt opfordring til de lokale tillidsmænd, om at fremkomme med de ønsker, man havde til en omnormering i forbindelse med overgangen til det nye lønningsreglement. Noget sådant har ikke fundet sted ved overgangen til det lønningsreglement, som nu er gældende fra den 1. april 1958.

Medens D. S. B. ifjor ved denne tid forfremmede et meget stort antal af sit personale i forbindelse med den nye lønningslov, er udviklingen - hvis man ellers kan bruge dette udtryk - gået i den stik modsatte retning ved vore privatbaner, hvor man tilsyneladende følger den bestemte linie ved ledighed i stillinger, enten helt at „stryge“ disse stillinger, eller i bedste fald nedsætte dem.

Denne tendens har været særlig udpræget for stationspersonalet, som i forvejen var den kategori med de ringeste advancementsmuligheder. Ikke alle, som får ansættelse som portør, kan jo komme ud i tog tjenesten og opnå de dermed forbundne advancementer og andre økonomiske fordele, og disse portører er efter det program, som åbenbart er lagt for frem-

tiden, henvist til at forblive i den lønningsklasse, som de ved deres ansættelse bliver anbragt i.

Vi tror ikke en sådan politik lønner sig for privatbanerne i det lange løb. Unge mennesker af idag, der søger at danne sig en livstilling, vil ganske naturligt sammenligne forholdene i det private erhvervsliv med de vilkår, som de går ind til ved privatbanerne, og med den tendens til at forringe forholdene for personalet, som nogle privatbaners ledelser har lagt op til, vil det uvægerligt betyde, at de bedste af de unge søger over til det private erhvervsliv, som bedre i pagt med tidens ånd forstår og værdsætter en personlig indsats, og forstår at vurdere en sådan indsats.

Det er jo ikke mere så ualmindeligt, at yngre tjenestemænd ved privatbanerne søger andre græsange efter nogle års tjeneste ved banen. Det er sikkert ikke de ringeste af personalet, som går deres vej efter at have fået indsigt i de fremtidsvilkår, som bydes dem af de baneledelser, som nu, i modsætning til det private erhvervsliv, søger at gøre vilkårene så kedelige og triste, som det er dem muligt.

Det er et tilfælde, som næsten ligner en tanke, at det navnlig er de baner, hvor ledelsen er overgået fra en polytekniker til en „kontormand“, som er ude for disse misforståede sparetendenser, som vi absolut ikke tror, banerne i det lange løb vinder noget ved. Medens de ledere, som kunne sætte et cand. polyt. ved deres visitkort, dog i de fleste tilfælde havde så meget sagkundskab og så meget menneskefølelse, at de ikke var bange for at anlægge en selvstændig vurdering, synes disse egenskaber fuldstændig at være forsvundet fra privatbanernes administrationskontor nu om dage, og er tilsyneladende afløst af en klam og grå ensretning.

Under sådanne vilkår stilles der store krav til de lokale tillidsmænds forhandlingsevne og ikke mindst til deres tålmodighed. Det nytter dog ikke at give op af den grund. Vanskelighederne er skabt for at overvindes, og derfor er der ikke andet at gøre end at mase på.

Det nytter jo ikke noget, at vi har fået en ny lønningslov med en pæn og tiltalende lønramme, indeholdende en hel serie mere eller mindre attråværdige stillinger, hvis ikke denne

lønramme bliver udfyldt efter sin hensigt og stillingerne besat.

Nu er det jo en yndet sport hos baneledelserne, at man afviser personalets beskedne krav om bibeholdelse af en ledig stilling, med den motivering, at ministeriet nægter at approbere dette.

Det er dog vist ikke helt rigtigt i alle tilfælde. Hvorfor skulle ministeriet være mere karig overfor privatbanerne, hvis underskud dog kun udgør en brøkdel af D. S. B.s, hvor man dog uden vanskeligheder har avancementsforhold, som vi aldrig drømmer om at opnå.

Nej, vi tror nu det mere er baneledelsernes gode vilje, det skorter på, end det er ministeriets modstand, når avancementsforholdene nu tilsyneladende skal gøres ringere, for ikke at sige helt illusoriske.

-s.

Forbundets delegeretmøde

(Fortsat fra sidste nr.)

Vi rejste i lønudvalget krav om en løsning af 1943-problemet, men blev afvist. Vi kan ikke på nuværende tidspunkt få dette begreb afskaffet, men fik løfte om, at når vi på et senere tidspunkt fandt tiden inde til dette problems drøftelse, da havde ret til at fremsætte krav om sådan realitetsforhandling om en ændring af pensionsvilkårene for personale, som er ansat efter de fra 1943 gældende pensionsbestemmelser. Der var tale om i det kommende lønningsreglement at fastsætte dette eller hint tidspunkt for optagelse af en sådan realitet-behandling. Det ønskede vi ikke, fordi vi mener, det er bedre, når vi selv kan bestemme tidspunktet for optagelse af disse forhandlinger.

Sølund omtalte dernæst et møde han havde haft med pensionisterne ved en likvideret bane, hvor han kunne fremlægge et lønningsreglement fra denne bane, hvori der overhovedet ikke fandtes noget som helst om pensionsbestemmelser. Sådant var forholdene mange steder førhen. Man gik ind i stillingerne uden på forhånd at kerde vilkårene og uden at have konkrete bestemmelser eller tilsagn om de med stillingen forbundne rettigheder. Hver bane havde sit eget reglement, som sjældent var enslydende ved blot to baner.

Sølund omtalte derpå forholdene for pensionskasserne og de forhold, der førte til de ændrede pensionsbestemmelser, som fastsattes i 1943. Sålænge en bane er i drift, afviger disse bestemmelser virkning ikke anderledes end de før 1943 gældende pensionsbestemmelser. Først ved en banes lukning melder problemerne sig, og derfor har vi forsøgt de før omtalte lempelser i bestemmelserne om udtrædelsesgodtgørelsens frigivelse til etablering af selvstændigt erhverv eller fast ejendom. Der ligger i folketinget et forslag til behandling om disse udtrædelsesgodtgørelser, som hvis forslaget vedtages, vil betyde en væsentlig lempelse i de hidtil ret stramme betingelser for frigivelse af og dispositionsret over disse godtgørelser.

Den gamle, såkaldte „Aalborgsag“ kan jeg her i min beretning ikke undgå at omtale. Vi kender jo alle denne sag, som har stået på i flere år, og som vi, selv efter fællesudvalgets klare kendelse, vel også i den kommende tid vil komme til at beskæftige os med igen, fordi vi ikke kan tolerere, at hverken Aalborgbanerne eller andre baner omgår det gældende lønningsreglement ved at beskæftige månedslønnede ekstraarbejdere i tjenestemandstillinger, blot for at unddrage sig indbetalingen af pensionsbidrag for disse mennessker, og dermed afskærer dem fra den pensionsret, som er uløseligt forbunden med tjenstemandsansættelsen. Som nævnt har fællesudvalget i sin afsagte kendelse klart og utvetydigt pålagt Aalborgbanerne at ansætte det personale, som forretter tjeneste i tjenstemandsstillinger, med den med tjenstemandsstillinger forbundne pensionsret. Alligevel fortsætter man ved denne bane med at ignorere denne kendelse. Det vil vi ikke finde os i, og vi vil derfor påny rejse sagen, når fællesudvalget forhåbentlig inden ret længe bliver aflastet for en del af det overvældende arbejde, som forhandlingerne om det nye lønningsreglement har medført.

Vi har naturligvis ikke i den forløbne beretningsperiode kunnet afholde tillidsmandskursus, som vi ellers plejer at gøre det, simpelthen fordi vi ikke er færdige med det nye lønningsreglement og derfor mangler grundlaget for afholdelsen af et sådant kursus. Så snart vi i hovedbestyrelsen finder tidspunktet inde, vil der blive givet meddelelse om et sådant kursus' afholdelse.

Formanden omtalte også kort de i forbindelse med jernbaneskolen afholdte teorikursus. Det er en god hjælp for skolens elever og en næsten uundværlig forudsætning for et godt resultat ved de afsluttende prøver.

I den forløbne beretningsperiode har der været en del auditørsager, som formanden kort omtalte. Der er i den nye tjenstemandslov sket visse lempelser i de hidtil gældende regler for auditorinstitutionen, som kan komme en tiltalt til gode, når han medtager en bisidder, som kan være ham behjælpelig ved auditørens afhøringer i sagen. Formanden ville i den forbindelse gerne gentage den tidligere gentagne henstilling om, at enhver tiltalt i en auditørsag sikrer sig en bisidder til at overvære sagens behandling.

Formanden redegjorde for likvidationen af de nedlagte baner og omtalte udførligt forholdene ved behandlingen af de likviderede baners bo. De hidtidige likvidationer er, som det fremgår af den trykte beretning, forløbet på en nogenlunde tilfredsstillende måde. Der er ved Horsens-Juelsmindebanelen opstået det særforhold, at Vejle amt og Horsens kommune har stillet krav om at få anmeldt ca. 460.000 kr. i boet. Dette krav er afvist af ministeriet, og sagen er indbragt for domstolene, hvis afgørelse nu må afventes. Det er indlysende, at hvis dette krav får rettens medhold, vil det forringe pensionisternes krav tilsvarende. Vi har fået løfte om, at kammeradvokaten ved sagens behandling for domstolene også varetager vore pensionisters interesser, som derfor må siges at være lagt i gode hænder. Formanden omtalte i forbindelse med denne sag også de problemer, som opstår ved baner med fællesdrift og fælles personale, når en eller flere af disse strækninger med fællesdrift lukker, og man dermed skal finde frem til pensionsforpligtelsen for de ledigblevne tjenstemænd.

Formanden omtalte endvidere fællesrådets bestræbelser for at få det personale, som i 1943 var beskæftiget som aspiranter ved banerne, henført til de før dette årstal gældende bestemmelser, uanset at de først har fået deres tjenstemandsansættelse efter det nuværende lønningsreglements approbation.

Videre omtalte formanden de nu påbegyndte forhandlinger om pensionsforholdene i fremti-

den for vore gamle pensionister. Ekspertes i henholdsvis finansministeriet og trafikministeriet er for tiden beskæftiget med at finde udvej for den kommende ordning, men der er betydelige vanskeligheder at overvinde, alene af den kendsgerning, at vi har ikke mindre end hele fire grupper af pensionister at arbejde med ved disse forhandlinger. Formanden ville gerne under omtalen af dette spørgsmål henlede de delegeredes opmærksomhed på det cirkulære, som af finansministeriet var udsendt angående de gamle pensionisters ret til at supplere deres pension med folkepensionens mindstebeløb. Dette cirkulæres indhold er optrykt i vort blad for 15. maj og vil blive gengivet i bladets nr. for 1. juni. Da vi ikke ved noget om, at banerne underretter deres pensionister om indholdet af dette cirkulære, skal jeg henstille, at vore repræsentanter ude ved banerne henleder de gamle pensionisters opmærksomhed på dette cirkulære i den udstrækning, det er muligt.

Formanden fortsatte med en omtale af posthonorarerne. Heller ikke denne sags behandling er afsluttet, fordi der også her er afvigelser i de regler, som har været gældende for henholdsvis DSB og privatbanerne. Så sent som i lønudvalgets møde den 15. maj, havde man drøftet den fremtidige ordning af disse honorarer, men en løsning er altså endnu ikke nået. Hos os er en del af de udbetalte posthonorarer pensionsberettiget, medens dette ikke er tiltædet ved DSB. Ved de fortsatte forhandlinger vil vi selvfølgelig også på dette område varetage vore medlemmers interesser på bedste måde.

Tjenestetidsreglerne står jo også overfor en revision, og vi kunne måske få denne revision allerede nu. Det ønsker vi imidlertid ikke, da vi finder det klogere at afvente de forhandlinger, som et nedsat udvalg er i gang med om de fremtidige regler for statens tjenestemænd, og så søge at få de samme tjenestetidsregler overført som gældende for vore medlemmer.

Formanden sluttede sin udførlige beretning med en tak til de samarbejdende organisationer, til afdelingsformændene ved de enkelte baner og til hovedbestyrelsen for godt og loyalt samarbejde i beretningsperioden. (Stærkt bifald).

Baneformand Stampe, Brodal, rettede en forespørgsel om kommunernes ret til at yde pension til tjenestemænd, ansat efter 1943, hvis banen lukker.

Motorfører Nielsen, Holstebro, ønskede oplysning om en eventuel overgang til DSB for det personale, som bliver ledige ved en privatbanes lukning.

Formanden svarede til Stampes forespørgsel, at denne tanke næppe lod sig realisere, på grund af den enorme økonomiske belastning en sådan forpligtelse ville påføre kommunerne.

Kl. var nu 12 og delegeretmødet blev afbrudt for at holde frokostpause.

Kl. 14 fortsattes mødet med oplæsning af forhandlingsprotokollen fra formiddagsmødet, som godkendtes uden ændringer.

Portør Christensen, Rudkøbing, var næste taler og indledte med at stille forespørgsel om forholdene for personalet ved en eventuel lukning af banen. Forespurgte endvidere om en enkelt organisations medlemmer havde monopol på at føre banens rutebiler, således at de kunne hindre banens tjenestemænd i at udføre denne tjeneste.

Formanden oplyste som svar på denne forespørgsel, at banens tjenestemænd har både ret og pligt til at udføre tjeneste som chauffører i banernes rutebiler, hvis banerne pålægger dem en sådan tjeneste. Ingen organisation har monopol på denne tjeneste, eller ret til at forhindre vore medlemmer i at udføre denne tjeneste, når de beordres til det af banens tjenestefordeler. Hvis der opstår uoverensstemmelser om dette spørgsmål, kan I bare omgående underrette forbundet og søge dets bistand til løsning af disse uoverensstemmelser.

Forretningsfører P. Madsen oplyste til spørgsmålet om beskæftigelse af overtalligt personale fra privatbanerne ved DSB, at både Dansk Jernbaneforbund og Jernbaneforeningen i forning havde rettet henvendelse til ministeriet om at overflytte ledige tjenestemænd fra privatbanerne til DSB. Denne henvendelse var afslået med den motivering, at man på grund af den igangværende rationalisering ikke ønskede at udvide antallet af tjenestemænd.

P. Madsen gav derefter en redegørelse for arbejdet i de mange forskellige udvalg, som var nedsat for at udarbejde betænkningen til

den nye statstjenestemandsløvs og den fremtidige pensionsordning for de gamle pensionister.

Det resultat som er opnået, er en forbedring i forhold til den tidligere lov, og de opnåede resultater var det meste, vi under de givne forhold havde mulighed for at opnå. P. Madsen omtalte også arbejdet i det nedsatte pristalsudvalg, som beskæftiger sig med grundlaget for beregningen af de reguleringstillæg, som skal ydes ved prisstigninger. Taleren omtalte endvidere de forsøg, der fra borgerlig side var gjort for at eliminere tjenestemandsbegrebet. Fra venstre og konservatives side var fremsat krav om, at kun personalet i de højeste lønklasser skulle have ansættelse som tjenestemænd, medens tjenestemandsbegrebet skulle afskaffes for hele den store stab af tjenestemænd, som forretter tjeneste i de underordnede stillinger. Dette attentat på hævdede rettigheder fik vi dog afværget, men meningen var god nok. P. Madsen omtalte videre revisionen af tjenestetidsreglerne og de problemer, som kan opstå i denne forbindelse. Vi har jo ofte nok haft lejlighed til at konstatere, at teori er et og det praktiske liv noget helt andet. Den arbejdstidsforkortelse, som vi vel også kan vente indført for tjenestemændene, vil medføre, at der opstår problemer af forskellig art.

Med forretningsfører P. Madsens indlæg sluttede diskussionen om formandens beretning, som ved en påfølgende afstemning godkendtes enstemmigt.

Punkt 4. Regnskaberne. Forbundets hovedkasserer, baneformand Hove-Andersen, henviste til de to årsregnskaber, som var optrykt i den på de delegeredes pladser anbragte mappe, og erklærede sig villig til at besvare eventuelle forespørgsler vedrørende regnskaberne, såfremt nogen ønskede at stille sådanne forespørgsler. Dette var ikke tilfældet, og regnskaberne godkendtes enstemmigt.

Punkt 5. Der forelå ingen forslag.

Punkt 6. Valg af formand, Forsamlingen rejste sig straks, og ved kraftige håndklap tilkendegav den, at man ønskede Sølund skulle fortsætte den formandsgerning, han på så udmærket måde har varetaget.

Sølund takkede for hyldesten og for den tillid, som denne hyldest var udtryk for. Det

er egentlig overraskende for mig, men jeg lover jer fortsat at bestride dette hverv og arbejde for medlemmernes interesser, så langt mine evner og kræfter formår. Tak for tilliden. (Nyt bifald).

Punkt 7. Valg af revisor. Togfører Kortegaard genvalgte, uden at andre foresloges. Det samme var tilfældet med suppleanten, togbetjent Simon Hansen.

Punkt 8. Fastsættelse af mødested for næste delegeretmøde. Der foresloges Kolding, Hillerød og Odense. Formanden oplyste, at han intet havde imod, at næste møde afholdes i Hillerød, forsåvidt der var tilstrækkeligt med indkvarteringsmuligheder. Dette måtte undersøges først, og det vil vi gøre. Hvis det ikke er muligt at skaffe de fornødne sengepladser i Hillerød, vil Kolding blive mødested for næste delegeretmøde, da der ved den foretagne afstemning viste sig flertal for Kolding, som altså sejrede over Odense, som jo også var foreslået.

Punkt 9. Eventuelt. Motorfører H. G. Jensen, Aalborg, omtalte de fremtidige organisationsforhold for privatbanernes personale, om industriforbund. Henstillede at kendelsen af 1935 om oprettelse af togførerstillinger toges op til revision. Omtalte ekspeditricernes medlemsskab i forbundet, ulykkesloven, 1943-problemet, ferieloven, udtrædelsesgodtgørelsen og flere anere spørgsmål.

Motorfører Nielsen, Holstebro, rettede en forespørgsel om udtrædelsesgodtgørelse.

Formanden for privatbanernes pensionistforening, pens. maskinpasser M. Petersen, Aalborg, takkede fordi han havde fået lov til at overvære delegeretmødet. Takkede endvidere formanden og hovedbestyrelsen for det arbejde, der indtil nu er udført for pensionisterne. Vi havde gerne set vor forening repræsenteret i lønudvalget, men dette kunne altså ikke lade sig gøre. Petersen ironiserede over den enighed, hvormed samtlige fagblade havde nægtet at optage en artikel, som af ham var tilsendt alle tre blade, og sluttede sit indlæg med ordene: Glem nu ikke de gamle pensionister.

Formanden replicerede til H. G. Jensen, motorfører Nielsen og fhv. maskinpasser Petersen. Til den sidste bemærkede formanden, at da pensionistforeningen ingen forhandlingsret

har og sikkert ikke får en sådan forhandlingsret, nytter det jo ikke at opretholde en sådan forening og foregøgle medlemmerne, at den er i stand til at varetage pensionisternes interesser, for det er den jo slet ikke. Enhver tjenestemand, som afgår med alderspension, har ret til at bevare sit medlemsskab i vort forbund, og det er der mange af vore gamle medansatte, som benytter sig af. Det har Petersen forøvrigt også gjort, men når forholdet er det, at de tre personaleorganisationer hidtil har varetaget pensionisternes interesser på tilfredsstillende måde, kan jeg ikke se nogen berettigelse i, at man opretholder en forening, som ingen muligheder har for at skaffe pensionisterne så meget som en eneste øre.

Overportør Marius Petersen, Nakskov, var fra flere damer anmodet om at bringe en tak til vore kolleger i Thisted for den udmærkede tilrettelæggelse af hele arrangementet i forbindelse med generalforsamlingerne og delegeretmødet. Jeg adresserer denne tak til togfører Kortegaard og baneformand Hove Andersen, som er de to, der har trukket det største læs og haft arbejdet med at tilrettelægge de udflugter, som damerne har udtalt deres begejstring for.

Pens. banemester Petersen takkede for indbydelsen til at deltage i delegeretmødet og for samværet, og rettede dernæst en særlig tak til Sølund for den beretning, han havde aflagt. En bedre beretning er aldrig aflagt på noget tidligere delegeretmøde. Sølund og jeg har ikke altid været enige, men jeg er personlig glad for at I genvalgte jeres formand for den kommende Periode. Det samme kan jeg sige om baneafdelingens valg af Hove Andersen. Det er to trænede organisationsmænd I har i spidsen for foreningen, som nok skal vide at varetage vore interesser, sluttede den stoute 80-årige pensionist og æresmedlem.

Pakhusformand Ludvigsen, Kolding, takkede for samværet ved dette delegeretmøde. Det er klogt af jer at I har genvalgt Sølund til leder af jert forbund. Det er aldrig klogt at skifte heste i vadestedet, og med det arbejde, I endnu har tilbage inden I er færdige med jeres lønningsreglement, står I jo netop midt i vadestedet.

Lokofører Karl Hansen takkede ligeledes for samværet og udtalte sin glæde over dele-

geretmødets enstemmige genvalg af Sølund som formand. Jeres formand har i lønudvalget gjort et stort og påskønnelsesværdigt arbejde. Karl Hansen sluttede med at omtale en eventuel ændring af privatbanepersonalets organisationsform i fremtiden.

Hermed var talerlisten slut. Sekretæren oplæste forhandlingsprotokollen fra eftermiddagsmødet. Protokollen godkendtes i den oplæste affattelse og dirigenten, togfører K. M. Jacobsen, udbragte et kraftigt besvaret leve for Privatbanefunktionærernes Forbund, og stående sang forsamlingen „Danmark for folket“. Delegeretmødet i Thisted var slut, og de delegerede tog afsked for at begive sig på hjemrejsen efter de to dages samvær.

— — —

Umiddelbart efter delegeretmødet holdt hovedbestyrelsen møde for at foretage den i lovene foreskrevne konstitution.

Til næstformand og hovedkasserer genvalgte baneformand Hove-Andersen. Til sekretær genvalgte vognopsynsmand Aage Larsen, der ligeledes genvalgte til medlem af bladudvalget. Overportør Marius Petersen genvalgte til medlem af fællesudvalget, fællesrådet og forretningsudvalget. Til repræsentanter i Nordisk Jernbanemands-Union genvalgte Sølund og Hove-Andersen.

-s.

Hads-Ning Herreders Jernbane 75 år

Den 19. juni kunne Hads-Ning Herreders Jernbane fejre 75-årsdagen for driftens åbning.

I den anledning har banen udsendt et smukt festskrift, hvis tekst skyldes banens direktør, hr. S. H. Nielsen, der i en kort og koncis form skildrer banens tilblivelse og vilkår under de skriftende forhold, som de 75 år har budt på.

Det kan være ganske nyttigt at se nærmere på trafiktallene, som for Hads-Herredsbanen viser samme tendens, som andre jernbaner, og navnlig hefte sig ved tallene i de to krigsperioder, hvor banerne var ene om at klare hele landets trafikbehov, fordi skibsfarten var delvis indstillet på grund af minefare og bilerne var klodset op på grund af mangel på brændstof og gummi. Selv om ingen hverken ønsker eller håber på en gentagelse af disse to „guldalderperioder“ for vore jernbaner, arter forholdene sig ude i den store verden dog således, at frygten for en ny verdens-

krig med alle dens ødelæggende følger for hele menneskeheden, stadig hviler som en mære over denne menneskehed, og derfor burde lægge en dæmper på den omkringsiggribende tendens til at nedlægge banestrækninger, som netop i disse krigsperioder har vist både evne og vilje til at bestride landets nødvendige transportbehov, når andre transportmidler måtte give op.

Hads-Herredsbanen er dog en af de baner, som med nogenlunde fortrøstning kan se fremtiden i møde, netop fordi banen stadig, trods den hårde konkurrence fra landevejstrafikken, har en stor stab af rejsende, som daglig skal til og fra deres arbejde i Århus og dens nærmeste omegn, og banen derfor vel næppe foreløbig bliver inddraget i en kommende „mordkommissions“ søgelys, som så mange andre privatbaner i årenes løb er blevet det, og hvor nu også visse af statsbanestrækningerne bliver inddraget i disse overvejelser.

Ved runde dage er det jo almindeligt, at man udtaler gode ønsker for den som fejrer „dagen“, og vort jubilæumsønske for Hads-Herredsbanen skal da være det, at banen og dens personale også i den kommende tid, må få lov at udfylde den mission, som nu er udfyldt i 75 år, og få lov at udfylde denne mission under tålelige vilkår.

-s.

40 års jubilæum

Den 1. juli d. å. har togfører P. M. Kortegaard, Thisted lagt 40 års tjenestemandsgerning bag sig ved T. F. J.

Kortegaard ansattes 1. juli 1919 som portør og forrettede afløsningstjeneste på forskellige stationer, indtil han i 1923 blev udnævnt til togbetjent og derefter i 1939 til togfører.

Kortegaard har taget livlig del i foreningsarbejdet gennem årene og er stadigvæk tillidsmand for afd. her ved banen, samt de sidste 4 år revisor for forbundets hovedkasse. Ligeledes er han stærkt interesseret i Hjælpekassens arbejde, hvor han er repræsentant, og han har ved T. F. J. oparbejdet et stort medlemstal.

Vi her ved afdelingen takker dig for samarbejdet, vi har, og arbejdet, du har udført og stadigvæk udfører for os, og ønsker dig hjertelig til lykke med dagen og held og lykke fremover.

K.

40 års jubilæum

Baneformand F. M. Frandsen, Hvalpsund, kan onsdag den 1. juli fejre 40-årsdagen for sin ansættelse ved Aalborg Privatbaner.

Frandsen har nok at „slås“ med til daglig, idet han foruden sin formandsstrækning også har tilsyn med og vedligeholdelse af færgelejet i Hvalpsund. Det er vel derfor, at Frandsen trods sine 68 år ikke har haft tid til at blive gammel. Frandsen er altid levende interesseret i organisationens arbejde og altid en sikker gæst, når vi kalder til møde eller generalforsamling.

Vi vil da gerne, når Frandsen passerer denne milepæl, ønske til lykke med 40-årsdagen og håbe, at vi endnu en rum tid må se jubilaren i vor midte.

P. a. v.

I. Jensen

Mistral-

Mistralen, den vind, som nu og da suser op gennem Rhonedalen, har givet det hurtigste tog i Frankrig navn. Det er en virkelig fornøjelse og oplevelse at rejse med dette tog.

Vognene er i rustfrit stål og er meget elegant og komfortabelt indrettet. Overalt er der luftkonditionering. Foruden de almindelige førsteklassesvogne er der en Pullmanvogn, hvor man sidder i dybe, fritstående lænestole ved små borde, hvorpå der står elegante bordlamper. Ydermere medfører „Le Mistral“ to restaurantvogne, ligesom der er en moderne og smukt indrettet bar. Gennemsnitsfarten for turen fra Paris til Nice, der er på 1.088 km, er 128 km km i timen og tager kun 10³/₄ time. Meget ofte kører toget over 150 km i timen, men trods den høje fart mærkes ikke noget ubehag, idet vognene er yderst velafbalancerede og forsynet med særlige fjedre.

Skal De til Paris og måske derefter en tur til Pyrenæerne og Spanien, har S. N. C. F. et andet bekvemt og hurtiggående tog at byde på, nemlig „Sud-Expres“, som forbinder Paris med Hendaye ved den spanske grænse. Toget kører uden stop fra Paris til Bordeaux, en strækning på 581 km med en gennemsnitsfart af 118 km/t, og turen varer kun 4 timer og 58 minutter. Der er dog kun førsteklasses vogne i dette tog.

De fleste nattog medfører de behagelige „couchette“-vogne. Her kan man f.eks. med „Paris-Côte d'Acour“ få en dejlig køje, der egentlig kun adskiller sig fra sovevognene ved, at der ikke er lagner. Man får udleveret en frisk og ren hovedpude samt et tæppe, der er dækket af et lagen. Men prisen er rigtignok en anden. Det koster kun en snes kroner i danske penge at sove dejligt hele natten, indtil det blå Middelhav dukker op.

Kontorhold

Klageren har i egenskab af stationsmester ved N. N. jernbane i året 1956 fra banen modtaget 554 kr. mod at sørge for rengøring af stationslokaler m. v. og har til lønning af rengøringsmedhjælper, rengøringsmaterialer og elektricitet i denne anledning betalt 885 kr., således at der er fremkommet et underskud på 331 kr. som er bragt til fradrag ved opgørelsen af den selvangivne indkomst.

Den påklagede ansættelse beror på, at skatterådet ikke har fundet ham berettiget til at fradrage dette beløb ved siden af det almindelige lønmodtagerfradrag på 400 kr.

Jernbanen har under sagen oplyst, at klageren har overtaget rengøringsarbejdet i entreprise mod en betaling, der er aftalt med hans organisation, og at han i kraft af sin stilling er pligtig at påtage sig entreprisen på dette vilkår.

Efter det således oplyste finder retten, at klageren må anses for berettiget til at fratække sit underskud på entreprisen jævnsides med det almindelige lønmodtagerfradrag, og den påklagede ansættelse vil derfor være at nedsætte til det selvangivne beløb.

Landsskatteretten d. 26/5 1959

Trafikpersonalets generalforsamling

En strålende sommersonne kastede sin glans over det skønne Thyland og dets hovedstad, Thisted, da vore tillidsmænd fra alle egne af landet, lørdag den 23. maj gennem byens flag-smykkede gader hastede mod hotel „Aalborg“ hvor foreningens ordinære generalforsamling afholdtes.

I hotellets store, smukke festsal var bagved talerstolen opstillet fire af afdelingernes faner, nemlig fra Thisted-Fjerridslev, Kolding-Troldhede, Aalborg Privatbaner og Lollandsbanen.

Få minutter over 9 havde de mødte repræsentanter indtaget deres pladser i salen, og de mange sommerklædte damer, som var mødt frem for at overvære åningen af generalforsamlingen, havde som sædvanligt placeret sig i salens baggrund,

Foreningens formand, togfører M. Sølund, Kolding, stod nu på talerstolen og åbnede generalforsamlingen med følgende velkomst:

Ærede forsamling.

På bestyrelsens vegne vil jeg gerne byde velkommen til vor ordinære generalforsamling. På vor rejse hertil Thisted har vi hver især haft lejlighed til at beundre vort skønne land, der står iklædt forårets skønneste blomsterpragt, og vi er sikkert alle enige i. at vort lille land er det bedste i en verden, hvor uro, frygt og kold krig fortsat avler magtbegær og egoisme.

Der skrives og tales ofte om politisk ligestyrelighed og ulyst til at møde til samling om aktuelle problemer, og hvad kan da grunden være til en sådan svigten af idealerne. Forklaringen gives på mange måder, en lyder sådan, at politisk aktivitet både kan være et kampmiddel og et mål i sig selv. For arbejderbevægelsen i dette land har politisk aktivitet altid været et middel til ad parlamentarisk vej at søge tilkæmpet sig rettigheder og den betryggelse, der må være retfærdig og i overensstemmelse med menneskeverdighed, derfor er den traditionelle opfattelse af demokratisk politik nøje forbundet med de politiske resultater, der kan registreres som gevinst for arbejderbevægelsen.

(Fortsættes)

Opmærksomheden

henledes på, at postadresseændring bedes anmeldt på hjemstedsposthuset og ikke til blad-ekspedition eller bladets trykkeri. *Red.*

Ansvarshavende: *M. Sølund*

Redaktionssekretær:

Overportør *Marius Pedersen*, Frodesvej 10, Nakskov

Redaktionsudvalget:

Åge Larsen, Lergravsvej 33¹, København S.

Trykt i *Horsens Bogtrykkeri*

SKAGEN

Hotel Skandinavien

v. B. Qvist Trondsvej 12 Tlf. 4 10 83

SKAGEN APOTEK

Apoteker DAMBORG

Sct. Laurentiivej 44 — Telefon 41058

VARDE

Slagterforretningen

v. Olaf Pedersen

Brogade 4 . Telefon 344

Frisk kød, flæsk og hjemmelavet pålæg

HORSENS

Bredgades Slagterforretning

v/ Erik Larsen

Bredgade — Telefon 2 38 28

Alt i kød — Flæsk — Pålæg Spec.: Ekstrafin medisterpølse

Kun 1. kl. varer føres

1. kl.s frugt, grønt, konserver

Alt i blomster, buketter, krans og dekorationer

„FREESIA“ v. Helena Mortensen

Sundvej 24 . Telefon 22956

AUTOLAKERERIET AUTOGLANS

v/ H. Damgaard, Horsens

Sønderbrogade 27

Telefon 2 34 94

Sundvejens kiosk

Sundvej 18 F Telf. 243 16

Dag- og ugeblade Festtelegrammer

Inkl. til tipstjenesten

Favoritten

v/ Sv. Aa. Pedersen

Emil Møllersgade 14, tlf. 231 14

Alt i 1. kl.s kød, flæsk, pålæg

Spec.: Fineste smørrebrød leveres

Svend Bonefeld

Landinspektør

W. Buus' Eftf.

Vitus Beringsplads 3, tlf. 2 10 18

Horsens tømrer-entreprenørfør.

v/ Poul Secher - Ruben Larsen

Tlf. 2 59 47 Tlf. 2 16 18

Gersdorffsgade 24

Tømrer, snedker og inventararbejde

»Mignon« Bageri og konditori

v/ Aage Therkildsen

Sønderbrogade 7

Telefon 2 34 30

Altid 1. kl. brød og lækre kager

Bestilling på al slags brød modtages

Kolonialforretningen

Andersens efft. — v/ Jeppe Jensen

Sønderbrogade 57 — Telf. 2 54 30

1. kl. kolonial, vin, konserver

Sp : Ekstrafin kaffe. Varerne bringes

HORSENS

Mejeriudsalg

v/ Vagn Jørgensen

Frederiksgade 92, tlf. 2 31 12

1. kl. mælk, fløde, smør, æg

Hver dag frisk brød

Udvalg af chokolade og konfekturner

LEMVIG

Wilhelm Frost Jensen

Østergade 14 - Tlf. 86

Ure — Guld — Sølv

VIBORG

F. V. Backhausens efft.

Viborg Stiftsbogtrykkeri

Bogbinderi • Papirhandel

Telf. 8 - Mathiasgade 34

Viborg Stiftstidende

Telf. 30 — 502

KØGE

ERIK LARSEN

Snedkermester

Kirkestræde 19 Telefon 106

HELSINGØR

Kolonialforretningen

Stenvinkelsvej 8

Telef. 21 09 55

Alt i kolonial • Delikatesser

Tobak • Vine • Frugt • grønt

J. Larsen

Helsingør Værktøjsmagasin

Værktøj og isenkram

Stengade 11 . Telefon 1211

Forretningen grundlagt 1929

Bankkonto: Sparekassen for

Helsingør og Omegn

St. Hedinge

»STRØM«

ved Mogens Jørgensen

Algade 32 . Tlf. 444

LYS — KRAFT — VARME

Køb hos annoncørerne!

Lollandske Baner

NAKSKOV

DEN LOLLANDSKE LANDBOSTANDS SPAREKASSE

Stiftet 1870

Hovedkontor i NAKSKOV . Tlf. 44 og 204

Afdelinger i Maribo, tlf. 53 . Rødbyhavn, tlf. 90 50 55 . Fuglse, tlf. 73

Kontorer i: Birket, Dannemarre, Stokkemarke, tlf. 53,
Utterslev, tlf. Kastager 53

Sparernes indskud 100,9 mill. kr. . Reservefonds 4,6 mill. kr.

H. C. ERIKSEN SKO

Søndergade 33 — Telefon 358 — Nakskov

Lollands største udvalg i børnes, dames og herrefodtøj

1. kl. betjening

Gå til

FOTOGRAF Mogens Berthelsen

Ateliet og fotohandel
Nygade 25 • Telefon 1253

GULF Service ved banegården
Telefon 1092

Benzin . Olie . Vask . Smøring
Brændselolie leveres overalt

Jernbanens folk anbefales

Havanna

v/ K. Jensen
Nygade 29, tlf. 755

Cigarer • Tobak • Vine

Jernbanens folk anbefales

Solo-Salonen

v/ E. Sejersen
Nybrogade 4, telefon 1022

Moderne hårpleje • 1. kl. betjening

Jernbanens folk anbefales

Abilgaards Eftf.

v/ Kurt Lørup
Nygade 21, telf. 1356

Frugt Grønt Blomster

Jernbanens damer anbefales

Salon "Dyppen"

v/ E. Petersen
Tilegade 34 • Telefon 1097

Moderne hårpleje • 1. kl. betjening

Statsautoriseret Revisor

J. C. Christoffersen

Søndergade 23 Tlf. 777

Støt

Bladets Annoncører

MARIBO

Herres og drengetøj

BEDST og BILLIGST

BEKLÆDNINGSMAGASINET

H. P. OLSEN, Østergade 14

E. MADSEN

Vesterbro 12 . Telefon 667u

Kød — Flæsk — Pålæg
Konserves — Salater

SAXKØBING

Jernbanens folk anbefales

Tundelvaskeriet

v/ D. Pedersen

Gåsetorv 17 • Telefon 89 41 44

Slagtermester

H. M. Andersen

Kirkestræde 3, tlf. 89 4332

Kød • Flæsk • Pålæg

Frisørsalonen

v/ Ester Pedersen
Rådhusgade 15
Telefon 89 42 93

1. kl. hårpleje

Vaskeriet ØRNEN

Søndergade

Tlf. 89 46 44

Al slags vask

NYKØBING F.

GULF Service Station

v/ Jørgen Rasmussen
Gåbensevej 116

Benzin . Olie . Vask . Smøring

1. kl. betjening

Centralsygehusets Kiosk

v/ Børge Jørgensen . Tlf. 85 23 67

Alt i frugt, chokolade, is
Dags og ugeblade

Læs

Annoncerne

MARIBO

Bagermester H. A. SCHJELDE

ØSTERGADE 35 • TELEFON 74

1. kl. brød og kager

HOTEL DANA

Skou Sørensen, Suhrsvej 13

Telefon 117

Telefon 817