

Danske Privatbaner.

UDDANNELSESREGLER m. m.

for

Personale

1949

I.
**Bestemmelser for Antagelse og Uddannelse af
Trafikelever.**

1.

For at kunne opnaa Antagelse som Trafikelev kræves, at den paagældende

- a) har bestaaet Realeksamen eller dermed ligestillet Eksamen,
- b) er sund og kraftig uden fremtrædende eller for Stillingen skadelige Legemsfejl samt har fuld Synsstyrke, normal Høreevne og normal Farvesans,
- c) har en god og tydelig Haandskrift.

2.

Trafikelever skal saa vidt muligt have deres Uddannelse paa dertil egnede mindre Stationer, hvor der gives dem Lejlighed til at erhverve sig Kendskab til Billetsalg m. v., Gods- og Rejsegodsekspedition samt til de almindelige Bestemmelser for Sikkerhedstjeneste m. v. Trafikeleverne skal tillige indøves i udvendig Tjeneste, saasom Betjening af Sporskifter og Bremseser, Kobling af Vogne, Pakhustjeneste samt Ind- og Udlæsning af Gods og Kreaturer.

3.

Ved Udløbet af 9. Kalendermaaned efter Antagelsen skal vedkommende Stationsbestyrer ad tjenstlig Vej fremsende en Indberetning om den paagældendes

Brugbarhed og om, hvorvidt han i det hele taget synes at egne sig til videre Uddannelse.

Er denne Udtalelse tilfredsstillende, indkaldes den paagældende til den foreløbige Prøve, der tillige gælder som Optagelsesprøve til Jernbaneskolen. Ved denne Prøve skal vedkommende godtgøre, om han:

- a) har Kendskab til de elementære Bestemmelser i Sikkerhedsreglementet, de vigtigste Signaler (særlig de paa Uddannelsesstationen benyttede) samt Tjenestekøreplanens Benyttelse, Vognmeldinger o. l. og endvidere til almindelige Stationsindretninger og Forhold,
- b) let og sikkert kan afgive og modtage Depecher, kan høre Uddannelsesstationens og nærmest liggende Stationers Kaldesignaler samt har Kendskab til Telefonens (Telegrafens) Indretning i store Træk.
- c) har Kendskab til de paa Uddannelsesstationen forefaldende Ekspeditioner af Personer, Rejsegods, Gods og levende Dyr.
- d) kender alle indenlandske Jernbaners Retningslinier og Stationernes Beliggenhed og har Færdighed i at anvende Rejseliste for Kongeriget Danmark.

Prøven afholdes af Banens Direktør eller dennes Stedfortræder i Forbindelse med en eller to af Direktøren valgte overordnede Tjenestemænd.

Efter Prøvens Udfald gives Karakteren »Bestaaet« eller »Ikke bestaaet«. De Trafikelever, der ikke bestaar den foreløbige Prøve, afskediges.

4.

Efter bestaaet foreløbig Prøve skal der gives Trafikeleven Lejlighed til saa vidt muligt paa større

Stationer at uddanne sig i mere omfattende Kontorarbejde samt til paa andre Stationer at faa Oplysning og Vejledning om saadanne Indretninger og Forhold (derunder Postforretning), som ikke har kunnet læres paa hidtidige Stationer.

Ved Siden af Tjenesten skal Trafikeleven forberede sig i de teoretiske Fag, som skal gennemgaaes ved Kursus paa Jernbaneskolen.

5.

Omtrent 2 Aar efter Antagelsen som Trafikelev skal Eleverne i ca. 1 Maaned uddannes i Togtjeneste, forinden de indkaldes til at gennemgaa Kursus paa Jernbaneskolen.

6.

Det er Stationsbestyrernes Pligt at sørge for, at Trafikeleverne faar tilstrækkelig Vejledning under hele deres Uddannelse.

II.

Bestemmelser for Overgang til Stillingen som Trafikmedhjælper.

Den paagældende skal have:

- a) gjort 3 Aars tilfredsstillende Tjeneste som Trafikelev,
- b) bestaaet den i Afsnit I nævnte Prøve,
- c) bestaaet den i dette Afsnit omhandlede Eksamen paa Jernbaneskolen.

Straks efter Afslutningen af det i Afsnit I, Stk. 5, nævnte Kursus underkastes Trafikeleven paa Jernbaneskolen Eksamen i følgende Fag:

1. Organisation.

Banens Organisation; almindelige Bestemmelser vedrørende Personalet.

2. Stationernes Bogføring og Regnskabsvæsen.
3. Postforretninger.
Almindelig forekommende Postforretninger; Regnskabsaflæggelse paa Jernbane-Postekspeditioner.
4. Jernbanegeografi og Køreplan.
De indenrigske Jernbanelinier, Stationer, Holdepladser, Billetsalgssteder og Sidespor; Hovedruterne mellem Danmark og de europæiske Hovedstæder; Togforbindelser og gennemgaaende Person- og Sovevogne efter Statsbanernes Lømekøreplan.
5. Jernbanehistorie og -statistik samt Engelsk og Tysk.
Jernbanehistorie og -statistik; Oversættelse af Sætninger angaaende Jernbanefærdselsforhold fra Engelsk og Tysk til Dansk og omvendt; almindelige jernbanemæssige Benævnelser samt Befordringsgenstandes Benævnelse og Ekspeditionsudtryk paa Engelsk og Tysk.
6. Sikkerhedstjeneste.
Ordens-, Sikkerheds- og Signalreglement og de sig dertil sluttende Ordre og Bestemmelser; Rangertjeneste; Tjenestekøreplanens Bestemmelser vedrørende Sikkerhedstjenesten; Togfremførelse under Sneforhold.
7. Banelære og faste tekniske Anlæg.
Signal-, Central- og Vækkeapparaternes Indretning og Betjening; Telefonens (Telegrafens) Ho-

- vedbestanddele, Apparaternes Sammensætning og Virkemaade, Afhjælpning af Uregelmæssigheder; Automatiske Blinklyssignaler; Sporbygning; Sporskifter; Drejeskiver; Skydebroer; Vandkraner; Vognvægte; Rampeanlæg o. l.
8. Rullende Materiel.
De vigtigste Lokomotiv- og Motorvognstyper; Vognmateriellets tekniske Indretning, herunder Luftbremser (Indretning og Prøve), Varmekedler, Kupéinddeling, Rum- og Lastforhold, Benyttelse, Opvarmning, Belysning, Rengøring og Desinfektion; Læsningsbestemmelser; Snepløve.
 9. Stationstjeneste.
Almindelige Bestemmelser. Stationernes Opvarmning, Belysning, Rengøring og Desinfektion; Banernes Politimyndighed; Togplaner; Vognrapportering; Vognmelding og Vognlister; gensidig Vognbenyttelse; Godsuregelmæssigheder; Fribefordring.
 10. Ekspedition af Personer og Rejsegods samt Privattelegrammer.
 11. Ekspedition af Gods, levende Dyr, Køretøjer og Lig.
 12. Skriftlig Opgave i Sikkerhedstjeneste.
 13. Skriftlig Opgave i Personekspedition og Godsekspedition.

Karatektergivningen sker i Henhold til de for Jernbaneskolen fastsatte Regler; Hovedkarakteren er: »Bestaaet« eller »Ikke bestaaet«.

Den, som ikke bestaar Eksamen, kan efter passende Tids Forløb og efter derom af Banen bevilget Ansøgning paany — dog uden Adgang til Kursus — fremstille sig til Eksamen. Bestaas Eksamen heller ikke 2. Gang, skal Trafikeleven afskediges.

III.

Bestemmelser for Udnævnelse til Stationsmester eller Trafikekspedient.

For at kunne opnaa Udnævnelse til Stationsmester eller Trafikekspedient kræves, at den paagældende

- a) har udført særlig tilfredsstillende Stations- eller Togtjeneste,
- b) af vedkommende foresatte er erklæret brugbar og vel egnet til Stillingen,
- c) har bestaaet enten Eksamen for Udnævnelse til Trafikmedhjælper eller den nedenfor foreskrevne Stationsmester- og Trafikekspedienteksamen.

Ansøgning om at blive indkaldt til Stationsmester- og Trafikekspedienteksamen fremsendes ad tjenstlig Vej til Banens Direktør.

Hvis Ansøgningen bevilges, vil vedkommende faa Adgang til Optagelsesprøve til Kursus paa Jernbaneskolen.

Ved Optagelsesprøven forlanges:

1. Kendskab til Ordensreglement, Sikkerheds-, Signal- og Tjenestereglement.
2. Kendskab til Telefonreglement samt Øvelse i at afgive og modtage Depecher.
3. Kendskab til Ekspedition af Rejsegods, Ekspres-, II- og Fragtstykgods samt Banepakker.

Optagelsesprøven afholdes af Banens Direktør eller dennes Stedfortræder i Forbindelse med en eller to af Direktøren valgte overordnede Tjenestemænd.

Straks efter Afslutningen af Kursus underkastes den paagældende Stationsmester- og Trafikekspedienteksamen paa Jernbaneskolen.

Prøven omfatter følgende Fag:

1. Organisation.
Banernes Organisation; almindelige Bestemmelser vedrørende Personalet.
2. Bogføring og Regnskabsvæsen.
3. Postforretninger.
De almindeligt forekommende Postforretninger paa Jernbanepostekspeditioner.
4. Jernbanegeografi og Køreplan.
De indenrigske Jernbanelinier, Stationer, Holdepladser, Billetsalgssteder og Sidespor. Kendskab til Køreplanen.
5. Skriftlig Opgave.
Indberetning om et tjenstligt Forhold.
6. Sikkerhedstjeneste.
Ordens-, Sikkerheds- og Signalreglementerne og de sig dertil sluttende Ordre og Bestemmelser; Rangertjenesten; Tjenestekøreplanens Bestemmelser vedrørende Sikkerhedstjenesten; Togfremførelse under Sneforhold.

7. Banelære og faste tekniske Anlæg. Signal-, Central- og Vækkeapparaters Indretning og Betjening; automatiske Blinklyssignaler; Sporbygning, Sporskifter, Drejeskiver, Skydebroer, Vandkraner, Vognvægte, Rampeanlæg o. l.
8. Rullende Materiel. Vognmateriellets tekniske Indretning, herunder Luftbremser, (Indretning og Prøve), Kupéinddeling, Rum- og Lastforhold, Benyttelse, Opvarmning, Belysning, Rengøring og Desinfektion; Læringsbestemmelser; Snepløve.
9. Stationstjeneste. Almindelige Bestemmelser. Stationernes Opvarmning, Belysning, Rengøring og Desinfektion; Banernes Politimyndighed; Togplaner; Vognrapportering; Vognmelding og Vognlister; de vigtigste Bestemmelser om gensidig Vognbenyttelse; Godsuregelmæssigheder; Fribefordring.
10. Ekspedition af Personer og Rejsegods i indenlandsk Forbindelse samt Privattelegrammer.
11. Ekspedition af Gods, levende Dyr, Køretøjer og Lig i indenlandsk Forbindelse.

Karaktergivningen sker i Henhold til de for Jernbaneskolen fastsatte Regler. Hovedkarakteren er »Bestaaet« eller »Ikke bestaaet«.

IV.

Bestemmelser for Antagelse som Ekspeditrice paa Togfølgestationer.

Forinden en Ekspeditrice antages til Uddannelse, skal hun aflægge en Prøve i almindelig Regning (de fire Regningsarter med hele Tal og Decimalbrøker) samt Skrivning efter Diktat (Skriveprøve og nogenlunde fejlfri Retskrivning) og underkastes samtidig et Skøn over, hvorvidt hun ved hele sin Fremtræden maa anses for egnet til at beklæde Stillingen som Ekspeditrice, herunder at hun har normal høreevne og normal farvesans.

Saafrømt Prøven falder heldigt ud, sættes den paagældende til Uddannelse paa en Togfølgestation (en Ekspeditricetogfølgestation eller andet egnet Station), hvor hun under Stationsbestyrerens Vejledning kan blive sat ind i de almindeligt forekommende Forretninger saavel Jernbane- som Postforretninger. Saafrømt det efter en Maanedes Forløb viser sig, at den paagældende har Anlæg for Stillingen, tildeles der hende Læsemateriale vedrørende Sikkerhedstjenesten og Ekspeditionstjenesten, og der sættes en dertil egnet Tjenestemand — med bestaaet Trafikmedhjælpereksamen eller Stationsmester- og TrafikTrafikekspedienteksamen — til at gennemgaa Læsemateriale med hende. Samtidig opøves hun jævnt fremadskridende paa denne Tjenestemands Ansvar i Udførelsen af de forskellige Forretninger.

Naar Tjenestemanden efter mindst 2 Maaneders Oplæring mener, at vedkommende vil være i Stand til at bestride Stillingen som Ekspeditrice paa en Togfølgestation selvstændigt, fremsender han ad tjenstlig Vej Indberetning herom til Banens Direktør.

Ekspeditricen indkaldes herefter til en Prøve i Sikkerhedsbestemmelserne i Ordensreglement, Sikker-

hedsreglement og Signalreglement samt automatiske Blinklyssignaler, Tjenestereglement og Ekspeditionsbestemmelserne vedrørende Jernbanen og Postvæsenet. Prøven afholdes af Banens Direktør eller dennes Stedfortræder i Forbindelse med en eller to af Direktøren valgte overordnede Tjenestemænd.

Efter Prøvens Udfald gives Karakteren »Bestaaet« eller »Ikke bestaaet«.

Uden bestaaet Prøve maa ingen anvendes som Ekspeditrice paa en Togfølgestation.

V.

Bestemmelser for Ansættelse som Portør.

I Henhold til Privatbanernes Lønningsreglement kræves for Ansættelse som Portør mindst 2 Aars tilfredsstillende Aspiranttjeneste efter det fyldte 19. Aar.

Endvidere kræves en Fagprøve gaaende ud paa at undersøge, om den paagældende er i Besiddelse af:

1. Følgende almindelige Kundskaber og Færdigheder:
 - a) Færdighed i Regning med de 4 Regningsarter med hele og brudte Tal (ogsaa Decimaler).
 - b) Evne til at skrive nogenlunde fejlfrit efter Diktat.
 - c) Kendskab til Danmarks Geografi.
2. Kendskab til den almindelige Portørtjeneste, saasom
 - a) Sikkerhedstjeneste med Signalgivning, Betjening og Indretning af Sporskifter, Signalapparater, Drejeskiver, Skydebroer m. m. Automatiske Blinklyssignaler.
 - b) Vognmateriellet, dets Indretning og Benyttelse.
 - c) Ekspedition af Banepakker og Rejsegods. Ind- og Udlevering samt Behandling og Stuvning af Gods og Kreaturer.

3. Kendskab til Tjenestereglementet.
4. Kendskab til indenlandske Jernbaners Retningslinier og til Stationernes Beliggenhed.

Prøven afholdes af Banens Direktør eller dennes Stedfortræder i Forbindelse med en eller to af Direktøren valgte overordnede Tjenestemænd.

Efter Prøvens Udfald gives Karakteren »Bestaaet« eller »Ikke bestaaet«.

VI.

Bestemmelser for Ansættelse og Forfremmelse til Togbetjent og Togfører.

1. Togbetjent.

For at kunne opnaa Ansættelse som Togbetjent kræves, at den paagældende har forrettet Tjeneste som Portør og efter sin Personlighed, Optræden og sit tjenstlige Forhold er erklæret egnet for Togtjeneste samt har bestaaet en Fagprøve for Togbetjente.

Portører og Stationsbetjente, som ønsker at overgaa til Togtjenesten, fremsender ad tjenstlig Vej Ansøgning herom til Banens Direktør.

Forud for Fagprøven maa vedkommende have forrettet tilfredsstillende Tjeneste som Reservetogbetjent.

Fagprøven for Togbetjente omfatter følgende Fag:

1. Sikkerhedstjeneste.

Ordens-, Sikkerheds- og Signalreglement med dertil sig sluttende Ordre og Bestemmelser, Tjenestekøreplanens Benyttelse, Sammensætning af Tog, Udregning af Belastning og Bremseantal samt den nødvendige Bremsebetjening. Togplanernes Benyttelse i Henseende til Togenes Oprangering og Sporbenyttelse. Reglerne for

Rangering og Sporskiftebetjening. Fremgangsmaaden ved Tilkaldelse af Hjælp til Tog, der ikke kan føres videre. Togfremførelse under Sneforhold. Automatiske Blinklyssignaler.

2. Rullende Materiel.

De vigtigste Lokomotiv- og Motorvognstyper. Vognlister og Vognmeldinger. De forskellige Person- og Godsvognstyper, deres Indretning og Benyttelse (for Personvognenes Vedkommende særlig Kupéfordeling, Pladser). Vognmateriellets tekniske Indretning [Over- og Undervogn, Buffer, Trækstang, Koblingsapparater, Akselkasser, Bogier, Luftbremser (Vejledning til Benyttelse af disse), Konduktørventiler, Bremsehaner og Luftklapper, Skrue- og Haandbremser]. Bremseudlingsprøver. Koblingsregler. Fremførelse af Vogne indrettede til Kobling med Stænger. Vognbeskadigelser. Togopvarmning, herunder Kedelpasning, Togbelysning, løst Materiel i E Vogne o. l., Baarer, Lægekasser og Forbindspakker. Rengøring af Materiel, særligt Personvogne. Kendskab til Betydningen af Paamalinger og Beklæbningsedler paa Vognene.

3. Ekspeditionstjeneste.

De forskellige Rejsehjemler, Hurtigtogsbilletter, Stempling, Klipping og Indsamling af Billetter. Leje af hele Vogne og Vognafdelinger. Efterbetaling. Foranstaltninger under Pladsmangel. Fribefordring af Personer. Almindelige Regler for Befordring af Rejsegods, Torvegods, Vognladningsgods, Stykgods, Køretøjer, levende Dyr og Lig. Ledsagelsespapirer. Godsbeklæbning. Told- og Postgods, herunder Togposter. Regler for Ind-

og Udlæsning og Behandling af Gods og levende Dyr. Evne til udefra at bedømme, om en læsset Vogn er i Orden til Afsendelse. Færdighed i at benytte Togplanerne vedrørende Pakvognes Løb og Benyttelse.

4. Organisation, Tjenestereglement og Togtjeneste.

Fælles Bestemmelser for hele Togpersonalet. Tiltrædelse af Tjenesten. Overtagelse af Toget. Togafgang. Forhold under Kørslen. Forhold til Publikum. Passagerernes Anbringelse. Særkupéer. Billettering. Ankomst til Stationer. Fratrædelse af Tjenesten. Særlige Bestemmelser for Togførerens og Togbetjentens Tjeneste. Førelse af Tograpport.

5. Jernbanegeografi og Køreplan.

De indenrigske Jernbanelinier, Stationer, Holdepladser, Billetsalgssteder og Sidespor. Kendskab til Køreplanen.

6. Skriftlig Rapport.

2. Togfører.

A. Almindelige Betingelser.

For at kunne opnaa Forfremmelse til Togfører kræves, at den paagældende har forrettet mindst 3 Aars Tjeneste som Togbetjent og efter sin Personlighed, Optræden og sit tjenstlige Forhold er egnet til Togførerstillingen, hvorhos den paagældende Bane kan forlange Prøve aflagt og bestaaet for Forfremmelse til Togfører.

B. Togførerprøven.

Prøven for Forfremmelse til Togfører omfatter de samme Fag som Togbetjentprøven; dog skærpes Fordringerne i det hele, idet navnlig forlanges særlig indgaaende Kendskab til de Grene af Sikkerhedstjenesten, som særlig vedrører Togføreren, og til dennes Pligter under vanskelige Forhold.

Bestemmelser for Togpersonaleprøvernes Afholdelse.

Tiden for Prøvernes Afholdelse fastsættes af Banens Direktør, der tillige bestemmer, hvilke ansatte der skal indkaldes.

Prøverne afholdes af Banens Direktør eller dennes Stedfortræder i Forbindelse med en eller to af Direktøren valgte overordnede Tjenestemænd.

Efter Prøvens Udfald gives Karakteren »Bestaaet« eller »Ikke bestaaet«.

VII.

Bestemmelser for Ansættelse af Lokomotivfyrbødere, Skinnebusførere, Motorførere og Lokomotivførere.

1. Lokomotivfyrbødere.

For Ansættelse som Lokomotivfyrbøder kræves, at vedkommende har haft mindst 2 Aars tilfredsstillende Aspiranttid som Fyrbøder, og desuden skal den paagældendes Kvalifikationer saavel i Henseende til Behandling af og Kendskab til et Lokomotiv som i Henseende til Kendskab til Signal- og Sikkerhedsbestemmelser og andre særligt for Lokomotivpersonalet gældende Bestemmelser prøves og bedømmes af Banens Direktør eller dennes Stedfortræder, suppleret med en maskinkyndig Mand.

Efter Prøvens Udfald gives Karakteren »Bestaaet« eller »Ikke bestaaet«.

2. Skinnebusførere og Motorførere.

Udnævnelse til Skinnebusfører eller Motorfører sker fra Trafikafdelingen eller Maskinafdelingen. Forinden Udnævnelse til Skinnebusfører eller Motorfører skal den paagældendes Kvalifikationer saavel i Henseende til Kendskab til Motorkøretøjer som til disses Betjening prøves.

Endvidere skal — under Hensyn til, at Skinnebusførere og Motorførere kan fungere som Togførere — den paagældende have bestaaet tilsvarende Prøve i Sikkerhedstjeneste som den for Togførere foreskrevne, ligesom han skal være prøvet i Bestemmelserne for de almindeligt forekommende Ekspeditioner af Personer og Gods.

Denne Prøve afholdes af Banens Direktør eller dennes Stedfortræder i Forbindelse med en eller to af Direktøren valgte overordnede Tjenestemænd suppleret med en motorkyndig Mand.

Efter Prøvens Udfald gives Karakteren »Bestaaet« eller »Ikke bestaaet«.

3. Lokomotivførere.

Forinden Udnævnelse til Lokomotivfører, skal den paagældende:

- 1) I mindst 3 Aar have været ansat som og gjort Tjeneste som Lokomotivfyrbøder.
- 2) Med tilfredsstillende Resultat have gennemgaaet en Prøve med Hensyn til hans Kendskab til Ordens-, Sikkerheds- og Signalreglement, de øvrige for Lokomotivpersonalet gældende Instrukser og Bestemmelser samt til Lokomotivernes Betjening og Udfærdigelse af Rapporter.

Prøven aflægges for og bedømmes af Banens Direktør eller dennes Stedfortræder i Forbindelse med to af Direktøren valgte overordnede Tjenestemænd, hvoraf den ene maskinkyndig.

Efter Prøvens Udfald gives Karakteren »Bestaaet« eller »Ikke bestaaet«.