

INSTRUKS FOR TOGPERSONALET

*vedrørende*

# TOGPOSTER

---

*Januar 1941*

DANSKE PRIVATBANERS  
FÆLLESREPRÆSENTATION

INSTRUKS FOR TOGPERSONALET

*vedrørende*

# TOGPOSTER

*udarbejdet*

*i Samarbejde med Generaldirektoratet  
for Post- og Telegrafvæsenet*

---

JANUAR 1941

### **Almindelige Bestemmelser.**

Postudvekslingen foretages af Togpersonalet. Befordringen sker under følgende Former:

Togpost I, der medfører alle Arter af Forsendelser til og fra alle Posthusene paa Strækningen.

Togpost II, der medfører almindelig og anbefalet Brevpost, Aviser samt almindelige og anbefalede Pakker til og fra alle Posthusene paa Strækningen.

Togpost III, der medfører almindelig Brevpost, Aviser og almindelige Pakker til og fra alle Posthusene paa Strækningen.

Togpost IV, der opsamler almindelig Brevpost, Aviser og almindelige Pakker fra alle Posthusene paa Strækningen til Afgivelse til Posthuset paa Endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent Omfang Post til og fra postale Tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige Befordrings- og Udvekslingsregler er der fastsat visse Undtagelsesbestemmelser. Togpost I og II skal saaledes kun medføre Værdipost i det Omfang, der fremgaar af Udleveringsoversigten, og enkelte Tog skal ikke medføre Pakker eller kun udveksle med Posthuse paa Strækningen i begrænset Omfang.

Post til Befordring med en Togpost skal fra Posthusenes Side være optaget i direkte, til et fast Post-

hus eller et Bureau adresserede Sække, Kuverter eller Bundter; dog kan et ringe Antal Pakker afgives løse til Togpersonalet.

Almindelige Brevforsendelser, herunder Ekspresbrevforsendelser samt Banegaardsbreve (d. v. s. Breve, som paa Bestemmelsesstationen ønskes udleveret til Adressaten paa Banegaarden umiddelbart efter Togs Ankomst), Blanketter og Aviser, der foreligger i ringe Antal, kan ligeledes afgives løse til Togpersonalet.

Banegaardsbreve skal af Togpersonalet afleveres særskilt til det ved Toget fremmødte Postpersonale, der foretager det videre fornødne.

Karter, Regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte Sække.

Værdipostsække (med røde Posemærker) forsegles eller plomberes; de øvrige Sække (med hvide eller gule Posemærker) forsegles (plomberes) ikke.

#### Følgedokumenter.

**Togpost I og II**, der omfatter Værdipostsække (med røde Posemærker), Brev-, Avis- og Paksække (med hvide eller gule Posemærker) samt Pakker, **ledsages af en Udleveringsoversigt i 2 Eksemplarer** (Sortskrift og Blaaskrift), **der udfærdiges af Afsendelsesposthuset.**

I denne føres Brev-, Avis- og Paksække samt almindelige Pakker ikke.

Posthuset paa Afgangstationen og øvrige Posthuse paa Strækningen, som har Værdipostsække, anbefalede Pakker og Værdipakker at afsende, opfører disse i Oversigten, i hvilken der ligeledes noteres, af hvem Posten er afleveret.

Posten betragtes som værende rigtig afleveret af

Postvæsenet, naar der ikke paa Stedet nedlægges Indsigelse af Togpersonalet.

Togpersonalet modtager ved Postens Aflevering Bestemmelsesposthusets Kvittering paa Udleveringsoversigten for Togpost I, medens der ikke kvitteres for Togpost II.

Alle Anførsler paa Oversigten sker ved Gennemskrift, hvorfor Kalkerpapir overleveres Togpersonalet sammen med Oversigten.

Om eventuelle Mangler maa det modtagende Personale kræve Paategning paa Oversigten og Underskrift af den afleverende.

**Sortskriften vedlægges Tograpporten;** Blaaskriften med Kalkerpapiret afgives til Posthuset paa Endestationen.

For at lette Ekspeditionen undervejs skal det Posthus, hvorfra der udgaar en Togpost I eller II, udfylde en Udleveringsoversigt saa vidt, at de efterfølgende Posthuse kun behøver at anføre **Antallet** af Værdipostsække og Værdipakker samt den afleverendes Navn i Oversigten.

**Togpost III og IV**, der omfatter Brev- og Avissække, almindelige Paksække og almindelige Pakker, overleveres til og fra Togpersonalet uden Brug af Følgedokumenter.

#### Post fra Publikum.

Publikum kan til Togpersonalet i alle ikke-bureauførende Tog aflevere almindelige til Landsportotakst frankerede Brevforsendelser, hvorved forstaas: Breve, Brevkort, Brevpakker, Forretningspapirer, Tryksager og Vareprøver samt endvidere Banegaardsbreve og Ekspresbrevforsendelser.

Efter Aftale mellem Postvæsenet og Banerne kan

Bladekspeditioner aflevere Aviser i Sække eller Omslag, paaskrevet Modtagelsesposthusets Navn, til Tog, der medfører Togpost.

**Saafrømt der normalt ikke møder <sup>Jord</sup>Togpersonale ved Toget**, afleveres Forsendelserne saaledes:

Brevforsendelser til Undervejsposthuse afleveres af Togpersonalet til Stationerne, medens Forsendelser til Endestationen og derudover af Togpersonalet nedlægges i **særlige** paa Endestationen ophængte Brevkasser, hvor saadanne findes, eller afleveres til den fungerende Stationsbestyrer.

**Ekspresbrevforsendelser** maa dog ikke nedlægges i Perronernes Samlekasser, men afleveres af Togpersonalet til Stationsbestyreren paa Bestemmelsesstationen, eventuelt Endestationen.

Stationsbestyreren foranlediger derefter telefonisk det stedlige Postkontor underrettet om Afhentning af Ekspresforsendelserne.

**Banegaardsbreve** afleveres af Togpersonalet til Jernbanestationen paa Bestemmelsesstedet.

For Udlevering af Banegaardsbreve, der er adresseret til en By, hvor Post- og Jernbanetjenesten ikke er forenet, gælder følgende Regler:

Jernbanestationen annullerer Frimærkerne med Stationens Stempel og udleverer Brevene eller, hvis ingen er mødt frem for at faa dem udleveret, afleverer dem snarest til det stedlige Postkontor.

#### **Postens Aflevering samt Opbevaring i Togene og paa Stationerne.**

Posten skal i Togene modtages, fordeles og afgives af Togpersonalet.

Befordringen i Togene og Opbevaringen paa Stationerne skal foregaa paa en saadan Maade, **at rej-**

**sende eller andre uvedkommende ikke kan faa Adgang til Posten.**

**Da Værdipostsækkene kan indeholde meget betydelige Værdier, maa disse opbevares med særlig Omhu.**

Posthuset paa Afgangstationen ophænger i Tog, der medfører Togpost, en, efter Omstændighederne flere, aabne Brevsække, mærket

Opsamlesæk.

fra ..... til .....

og heri nedlægges foreliggende Brevpost til Posthuset paa den Station, hvor Togposten ophører, og derudover.

Opsamlesæk kan ogsaa anvendes til Opsamling af Pakkepost, dog maa »Forsigtig«-Pakker ikke nedlægges i Sæk.

Til Lettelse ved Ekspeditionen for de større Togposters Vedkommende vil der af Posthuset paa Afgangstationen blive afgivet aabne mærkede Sække til de i Udvekslingen deltagende større Posthuse til Optagelse af de undervejs indgaaende Sække, Bundter og løse Brevforsendelser.

**Alle Postforsendelser (Sække og Pakker) maa saavel under Befordringen som under Udvekslingen behandles med den største Omhu.**

#### **Posthemmeligheden.**

I Henhold til Postloven er det forbudt det i Postbesørgelsen deltagende Personale at give uvedkommende nogen som helst Underretning om andres Benyttelse af Posten eller at give uvedkommende Lejlighed til selv at skaffe sig saadan Underretning.

**Ansaret.**

Den tjenstgørende Pakmester, i eenmandsbetjente Tog Togføreren, har Ansaret for den til Befordring overleverede Post fra dens Modtagelse til dens Aflevering til Postpersonale.

**Behandling af beskadigede Postforsendelser.**

I de Tilfælde, hvor en Postforsendelse under Befordringen viser sig at være beskadiget, eller hvor der under Befordringen sker Skade paa en Postforsendelse, forsynes denne med en underskreven Paa-tegning om Beskadigelsen, og Forsendelsen afgives saa vidt muligt særskilt ved Overleveringen.