



Politi-Anordning

for

Jernbaner under Privatdrift.



Politi-Ändring

Jernbaner under Privatidit

Vi Christian den Niende, af Guds Naade Konge
til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten,
Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenburg :

Gøre vitterligt: I Henhold til § 22 i den under 11te
Maj 1897 emanerede Politilov for de under Statsdrift værende
Jernbaner med tilhørende Søruter, hvorefter Lovens Bestem-
melser med de fornødne Lempelser ved kongelig Anordning
helt eller delvis kan gøres gældende for de under Privatdrift
værende Jernbaner, ville Vi herved allernaadigst have fastsat
efterfølgende Politi-Anordning for Jernbaner under Privat-
drift.

I.

Om Adgangen til Jernbanens Terrain.

§ 1.

Det er forbudt alle og enhver — undtagen dem, der hører
til Jernbanens Personale, eller som i Embeds eller Bestillings
Medfør dertil er berettigede, eller som dertil har Jernbanebe-
styrelsens Tilladelse — at betræde eller færdes paa Banen med
tilhørende Skraaninger, Dæmninger, Grøfter, Broer og andre
Anlæg uden for de over Banen førende Overkørsler og Over-
gange, saavel som at færdes paa Stationerne uden for de for
Publikum i Almindelighed eller betingelsesvis aabnede Loka-
liteter eller inden for disse sidste, naar ikke de for Adgangen
stillede Betingelser er opfyldte.

Vogne, der skal afhente eller afsætte Personer eller Gods paa Stationer, maa kun holde paa de dertil bestemte Steder foran Stationerne eller ved Læssesporene.

Uden særlig Tilladelse af Jernbanebestyrelsen er det ikke tilladt nogen at tage Ophold i Erhvervsøjemed paa Jernbanens Territorium.

§ 2.

Ingen maa egenmægtig aabne Luknings- eller Afspærringsindretninger for offentlige Overkørsler og Overgange eller overskride dem, naar de er lukkede.

Offentlige Overkørsler og Overgange, der ikke er forsynede med Lukningsindretninger eller kun med Drejekors eller lignende, maa ikke benyttes, naar Tog kan ses eller høres at nærme sig.

§ 3.

Private Overkørsler og Overgange maa ikke benyttes, naar Tog kan ses eller høres at nærme sig.

Led for private Overkørsler og Overgange forsynes af Jernbanebestyrelsen med et Lukkeapparat, der fastholder Ledet, naar det lukkes, og med en Laas, til hvilken en Nøgle leveres hver berettiget Bruger een Gang. Enhver Bruger skal lukke Ledet, hver Gang det er benyttet, medmindre forefaldende Markarbejder kræver en vedvarende og uafbrudt Brug af Overkørselen, i hvilket Fald Ledet ved Brugerens Foranstaltning under Afbenyttelsen skal undergives paalideligt og stadigt Tilsyn og lukkes, naar det paagældende Markarbejde afbrydes eller ophører.

Enhver berettiget Bruger er med Hensyn til Overkørselens eller Overgangens lovmæssige Benyttelse lige overfor det offentlige ansvarlig for de Forseelser i saa Henseende, som hans Folk under Udførelsen af det dem overdragne Arbejde gør sig skyldige i.

Det er forbudt uvedkommende at benytte private Overkørsler og Overgange.

§ 4.

Ingen maa lade Kreaturer eller Køretøjer færdes paa Banen uden for Overkørslerne eller Overgangene eller holde stille med dem paa disse.

Kreaturdrifter skal føres med særlig Forsigtighed over Banen. Det samme gælder om Plove, Harver, Træstammer og andre tunge Genstande.

Sporvogne er med Hensyn til Passage over Jernbanens Spor underkastede de Forskrifter, der derom gives af Ministeriet for offentlige Arbejder.

II.

**Om Udgravninger i Nærheden af Jernbanen
og om Telegraf- eller Telefonledningers Anbringelse
over eller under Banen.**

§ 5.

Ingen maa uden Jernbanebestyrelsens Samtykke foretage Udgravninger i en saadan Nærhed af Jernbanens Grund eller Havnespor, at der derved kan opstaa Fare for Driften.

Det er forbudt uden Jernbanebestyrelsens Samtykke at føre Telegraf- eller Telefonledninger og deslige over eller under Banen.

III.

Om Jernbanespor i offentlig Gade eller Vej.

§ 6.

Til Sikring af Driften af Jernbanespor (Havnespor, Forbindelsesspor og deslige Spor) paa offentlig Vej og Gade bestemmes følgende:

- a. Rummet over og paa begge Sider af Sporet skal holdes frit for faste og løse Genstande indtil de Grænser, som Ministeren bestemmer.

- b. Det skal saavidt muligt undgaas at køre med almindelige Vogne og drive Kreaturer paa langs af Sporet saa vel som at lade saadanne holde stille i Sporet eller i dettes umiddelbare Nærhed. Naar Togs Ankomst signaliseres, skal alle Fodgængere, Ryttere, almindelige Køretøjer og Kreaturdrifter vige Sporet og holde sig i mindst 4 Fods Afstand fra nærmeste Skinne.
- c. Al Kørsel og Kreaturdrift paa tværs af Sporet er forbudt, saa snart et Togs Ankomst signaliseres. Medens et Tog passerer tværs over en Vej eller en Gade, skal alle Køretøjer saa vidt muligt holde sig i mindst 20 Fods Afstand fra nærmeste Skinne.

IV.

Om Flytning af Jernbanevogne.

§ 7.

Paa Stationerne foretages Jernbanevognes Flytning af Jernbanens Funktionærer; private Folk maa kun med Stationspersonalets Tilladelse og under dettes Kontrol foretage saadan Flytning.

Paa Havnesporene skal Jernbanevognes Flytning ligeledes foretages af Jernbanens Funktionærer. Dog skal Forsendere eller Modtagere, for hvem Jernbanevogne er stillede til Raadighed, eller deres Folk være berettigede til, naar ingen Jernbanefunktionær er eller hurtig kan komme til Stede, paa Havnebanernes Læssespor at foretage saadanne mindre Bevægelser af disse Vogne, som Losning og Ladning uomgængelig kræver, under Iagttagelse af de Forsigtighedsregler, som Ministeriet maatte foreskrive.

V.

Om de Rejsendes Forhold under Kørselen.

§ 8.

Saalænge et Tog er i Bevægelse, er det forbudt at stige

ind i eller ud af Toget eller hjælpe andre dertil saavel som egenmægtigt at aabne Vogndørene.

Al Ind- og Udstigning skal ske paa den dertil bestemte Side af Toget.

§ 9.

Det er de rejsende forbudt fra Toget at udkaste Genstande, hvorved Personer eller Ejendom kan beskadiges.

§ 10.

Ingen rejsende maa under Kørselen ved Anvendelse af Nødsignal eller Nødbremse søge at standse Toget eller at hidkalde Hjælp, medmindre det er nødvendigt for at afværge Forbrydelse eller Ulykke.

VI.

Om Forskrifter til Opretholdelse af Orden og Sikkerhed.

§ 11.

Enhver, der opholder sig paa eller søger Adgang til Jernbanens Territorium eller benytter dens Materiel, er pligtig uvægerlig at rette sig efter de almindelige Forskrifter, der af Jernbanebestyrelsen inden for dens Myndighedsomraade gives til Opretholdelse af Driftens Orden og Sikkerhed, og som er behørig kundgjorte paa Jernbanens Territorium, Stationer eller i Togene; ligeledes er enhver pligtig at rette sig efter de særlige Forskrifter, der meddeles ham af Jernbanens ved Uniform eller andet Tegn kendelige Personale i Embeds Medfør.

VII.

Straffebestemmelser m. m.

§ 12.

Den Bruger af private Overkørsler og Overgange, som forsømmer at lukke det derfor anbragte Led, straffes med en Bøde af 2 Kr.; enhver, der iøvrigt gør sig skyldig i Overtræ-

delse af de i de foregaaende Paragrafer omhandlede Forbud eller Forskrifter, straffes med Bøder fra 1 til 100 Kr. Sagen behandles som offentlig Politisag. Bøden tilfalder Statskassen.

Med Hensyn til visse mindre af de i det foregaaende omhandlede Forseelser skal de af Ministeriet i Henhold til Lov af 11te Maj 1897 § 12 for Statsbanerne fastsatte Bøder være gældende for de private Jernbaner med den Virkning, at Sagens videre Forfølgning bortfalder, naar den skyldige paa vedkommende Jernbanefunktionærs Forlangende betaler den for den paagældende Forseelse fastsatte Bøde; for Betalingen skal der samtidig gives ham skriftlig Tilstaaelse.

§ 13.

Jernbanens ved Uniform eller andet Tegn kendelige Funktionærer er berettigede til paa eller umiddelbart ved Jernbanens Territorium at anholde den, der gør sig skyldig i en Forbrydelse mod Driftens Sikkerhed; den anholdte bliver ufortøvet at aflevere til Politiet.

Den, der gør sig skyldig i en efter § 12 strafbar Forseelse og ikke straks afgør Sagen efter Paragrafens 2det Stykke, kan ligeledes anholdes, saafremt han ikke paa tilfredsstillende Maade stiller Sikkerhed for Bødeansvaret eller i alt Fald godtgør, hvem han er, og at han har fast Bopæl her i Landet.

§ 14.

Den, som forsætlig ødelægger eller beskadiger Jernbanens Ejendele eller det under Jernbanens Varetægt værende Gods og Materiel, ifalder, for saa vidt han ikke vil være at anse med højere Straf, efter den almindelige, borgerlige Straffelov, Bøder efter nærværende Anordnings § 12.

§ 15.

Den, som ødelægger eller beskadiger Jernbanens Ejendele eller det under Jernbanens Varetægt værende Gods og Materiel, er pligtig straks at yde Erstatning herfor.

For mindre Beskadigelser af det faste og rullende Materiel saavel som af Inventargenstande, Ruder og deslige kan de Normalpriser, som af Ministeriet maatte være fastsatte i Henhold til Lov af 11te Maj 1897 § 15, anvendes med bindende Virkning ved Erstatningens Bestemmelse, dog ikke ud over et Beløb af 50 Kr. for hver Beskadigelse. For saadanne Erstatningsbeløb kan Udpantning finde Sted, saafremt vedkommende har anerkendt sin Forpligtelse til at erstatte det paagældende Beløb.

§ 16.

Enhver, der overtræder de i nærværende Anordnings § 11 omhandlede Forbud og Forskrifter af Jernbanebestyrelsen, kan af Tjenestepersonalet udvises, om fornødent med Magt udsættes, af Jernbanens Tog saavel som af Jernbanens Territorium.

VIII.

Om Politiets og Jernbanepersonalets Pligt til gensidig at støtte hinanden.

§ 17.

Politiet er pligtig paa Forlangende at understøtte Jernbanens Personale i Haandhævelse af de for Banen givne Ordens- og Sikkerhedsbestemmelser. Ligeledes er Jernbanepersonalet pligtig at støtte Politiet i dets Tjeneste paa Jernbanens Territorium, for saa vidt den Jernbanepersonalet paahvilende Tjeneste, særlig Sikkerhedstjenesten, tillader det.

IX.

Om Jernbanepersonalets Forhold overfor Publikum.

§ 18.

Jernbanens Personale skal stedse i Tjenesten uden Persons Forskel vise Besindighed, Høflighed og al den Imødekommen, som kan forenes med Opfyldelsen af Tjenestens Fordringer.

Paa Forlangende af rejsende skal enhver tjenestegørende Jernbanefunktionær være pligtig at opgive sit Navn, sin Stilling og sit Tjenestenummer, om der er tildelt ham et saadant.

§ 19.

Klager over Personalet, Befordringen eller andre Jernbanen vedrørende Forhold kan fremsættes mundtlig eller skriftlig for Personalets foresatte eller Jernbanebestyrelsen, saa og af rejsende indføres i de af Styrelsen autoriserede Ankeprotokoller, hvoraf et Eksemplar skal være til Raadighed paa hver Station.

Alle Klager skal hurtigst mulig undersøges og besvares, naar Klageren har opgivet sit Navn og sin Bopæl.

X.

Om glemte eller tabte Genstande.

§ 20.

Glemte eller tabte Genstande, der findes i Jernbanens Befordringsmidler eller i dens Lokaler, der er bestemt til Afbenyttelse for rejsende, skal tilbagegives Ejeren, naar han kendes eller kan opspørges; i modsat Fald skal Jernbanen opbevare dem i 12 Maaneder og derefter fremlyse dem i Berlingske Tidende (efter 1ste April 1904 i den i Henhold til Lov af 23de Januar 1903 udkommende Statstidende).

Indløses Sagerne ikke inden 1 Maaned efter Fremlysningen, kan de sælges ved offentlig Auktion, der afholdes af Jernbanen med eller uden Auktionsdirektørens Mellekomst. Overskudet af Auktionen med Fradrag af mulig paaløbende Fragt og Oplagspenge tilfalder den for Jernbanens Personale oprettede Sygekasse, eller saafremt en saadan ikke findes, en anden Jernbanen vedrørende Kasse efter nærmere Bestemmelse af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Er Sagerne letfordærlige, kan de straks sælges paa bedst mulig Maade. Med Overskudet forholdes som foran angivet;

dog kan det tilbagefordres af rette vedkommende i Løbet af 3 Maaneder efter Salget.

Rede Penge skal dog straks afleveres til Politiet tillige med de glemte Genstande, sammen med hvilke de maatte være fundne; paa samme Maade forholdes med let antændelige og eksplosive Sager og desl.

§ 21.

Denne Anordning træder i Kraft den 1ste Januar 1904.

Fra samme Tidspunkt træder de endnu gældende Bestemmelser i Forordningen af 5te Maj 1847 ud af Kraft, for saa vidt de under Privatdrift værende Jernbaner angaar.

Et Uddrag af denne Anordnings Bestemmelser vil være at opslaa paa et iøjnefaldende Sted saavel paa alle Banegaarde og Holdepladser som i Jernbanekupeerne.

Hvorefter alle vedkommende sig allerunderdanigst have at rette.

Givet paa Fredensborg, den 17de November 1903.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Christian R.

(L. S.)

C. Hage.

Bilag.

Bekendtgørelsen om **de af Ministeriet i Henhold til Politilov for Statsbanerne af 11te Maj 1897 § 12 fastsatte Bøder for mindre Overtrædelser af bemeldte Lov, hvilke Bøder i Følge foranstaaende Politi-Anordnings § 12, 2det Stk., tillige skal være gældende for de private Jenbaner**, er saalydende.

I Henhold til § 12 i Politilov for de under Statsdrift værende Jernbaner med tilhørende Søruter af 11te Maj d. A. fastsætter Indenrigsministeriet herved Bøderne for efternævnte Overtrædelser af de i bemeldte Lovs §§ 1—12 omhandlede Forbud og Forskrifter saaledes.

§ 1.

En Bøde af **20 Kr.** fastsættes for den rejsende, som under Kørselen ved Anvendelse af Nødsignal eller Nødbremse søger at standse Toget eller at hidkalde Hjælp, uden at det er nødvendigt for at afværge Forbrydelse eller Ulykke. Samme Bøde fastsættes for den, som iøvrigt i Strid med de i Vognene opslaaede Forskrifter bevæger Togline eller Nødbremsetræk eller bryder Plomben for sidstnævnte.

§ 2.

En Bøde af **15 Kr.** fastsættes for den, som

- a. egenmægtigt aabner Luknings- eller Afspærringsindretninger for offentlige Overkørsler eller Overgange eller overskrider dem, naar de er lukkede,

- b. naar Tog kan ses eller høres at nærme sig, kører, rider, driver Kreaturer eller transporterer Plove, Harver, Træstammer eller andre tunge Genstande ad offentlige Overkørsler eller Overgange, der ikke er forsynet med Lukningsindretninger eller kun med Drejekors eller lignende, eller ad private Overkørsler eller Overgange,
- c. kører, rider, driver Kreaturer eller transporterer de under b. nævnte tunge Genstande paa Banen med tilhørende Skraaninger, Dæmninger, Grøfter, Broer eller andre Anlæg uden for de over Banen førende Overkørsler og Overgange.
- d. holder stille paa Overkørsler eller Overgange med Kreaturer, Køretøjer eller de oftnævnte tunge Genstande.

§ 3.

En Bøde af **5 Kr.** fastsættes for den, som

- a. hvor Billetkontrollen er henlagt til Stationerne, begiver sig til eller fra Tog, Perroner eller Ventesale ad andre Veje end dem, som dertil er bestemt,
- b. flytter Jernbanevogne paa Stationer uden Stationspersonalets Tilladelse eller paa Havnespor med Tilsidesættelse af de i Loven fastsatte Begrænsninger eller af de af Indenrigsministeriet foreskrevne Forsigtighedsregler.

§ 4.

En Bøde af **2 Kr.** fastsættes for den, som

- a. uberettiget gaar paa Banen med tilhørende Skraaninger, Dæmninger, Grøfter, Broer eller andre Anlæg uden for de over Banen førende Overkørsler og Overgange,
- b. færdes paa Station, Færge eller Skib uden for de for Publikum i Almindelighed eller betingelsesvis aabnede Lokalteter eller inden for disse sidste, naar ikke de for Adgangen stillede Betingelser er opfyldt, alt for saa vidt Forholdet ikke falder ind under nogen af de foregaaende strængere Bødebestemmelser,

- c. naar Tog kan ses eller høres at nærme sig, tilfods passerer offentlige Overkørsler eller Overgange, der ikke er forsynet med Lukningsindretninger eller kun med Drejekors eller lignende, eller private Overkørsler eller Overgange.

En Bøde af 2 Kr. kan endvidere i Medfør af Politilovens § 12, 1ste Punktum, af Jernbanepersonalet afkræves den Bruger af private Overkørsler eller Overgange, som forsømmer at lukke det derfor anbragte Lød.

§ 5.

En Bøde af 1 Kr. fastsættes for den, som

- a. holder med Vogn, for at afhente eller afsætte Personer eller Gods paa en Station uden for de dertil bestemte Steder foran Stationen eller Læssesporene.
- b. uden særlig Tilladelse af Statsbanestyrelsen tager Ophold i Erhvervs Øjemed paa Statsbanedriftens Territorium, Færge eller Skib,
- c. medens et Tog er i Bevægelse, eller under Vognes Ombord- eller Ilandsætning til eller fra Færgerne, stiger ind eller ud af Toget eller hjælper andre dertil eller egenmægtig aabner Vogndøre,
- d. stiger ind eller ud paa den ikke dertil bestemte Side af Toget,
- e. gaar om Bord i eller forlader Færge eller Skib, naar Landgangsbro ikke er anbragt,
- f. udkaster fra Toget Genstande, hvorved Personer eller Ejendom kan beskadiges.

En Bøde af 1 Kr. fastsættes endvidere for den, der overtræder Politilovens § 11 ved saadanne mindre betydelige Uordener, der strider mod Statsbanestyrelsens kundgjorte Forskrifter.

§ 6.

Naar den skyldige paa vedkommende Jernbanefunktionærs Forlangende betaler den for den paagældende Forseelse i de

foregaaende Paragrafer fastsatte Bøde, bortfalder Sagens videre Forfølgning; for Betalingen skal der samtidig gives ham skriftlig Tilstaaelse.

§ 7.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1ste Oktbr. 1897.

Hvilket herved bekendtgøres til Efterretning og Iagttagelse for alle vedkommende.

Indenrigsministeriet, den 24de September 1897.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

18

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO