



# POLITI-ANORDNING

FOR

JERNBANER UNDER PRIVATDRIFT

---

245848

NIELSEN & LYDICHE (M. SIMMELKJÆR)  
KØBENHAVN



# POLITI-ANORDNING

FOR

## JERNBANER UNDER PRIVATDRIFT

Jernbaneselskabet

§ 1.

Sik. 1. Med Hensyn til Sikkerhed og Orden paa Jernbaneselskabet gælder de i §§ 2—8 indeholdte Forskrifter af politimæssig Karakter.

Til Jernbaneselskabet i henhold:

- a) Baneføremødet med tilhørende Skæringer, Banketter, Grøfter, Broer og andre Anlæg.
- b) Stationernes Område.
- c) Banernes Tog, Færger og Skibe.
- d) de under Banernes Bestyrelse hørende Forpladser og Adgangsveje til Stationer og Færgetænder.

Sik. 2. De almindelige Politilove og Vedtægter har Gyldighed for Jernbaneselskabet, for saa vidt de efter deres Bestæmmelser kan finde Anvendelse og ikke

**Vi Frederik den Niende,** af Guds Naade  
Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til  
Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og  
Oldenburg,

**Gøre vittterligt:** I Henhold til § 74, Stk. 2, i Statsbane-  
lov Nr. 336 af 27. Juni 1946, hvorefter Bestemmelserne  
i Lovens §§ 61—73 med de fornødne Ændringer helt  
eller delvis kan gøres gældende for de under Privat-  
drift værende Jernbaner, fastsættes herved følgende  
Politi-Anordning for Jernbaner under Privatdrift:

#### **Jernbaneomraadet.**

##### **§ 1.**

Stk. 1. Med Hensyn til Sikkerhed og Orden paa  
Jernbaneomraadet gælder de i §§ 2—8 indeholdte For-  
skrifter af politimæssig Karakter.

Til Jernbaneomraadet henregnes:

- a) Banelinien med tilhørende Skraaninger, Banketter  
Grøfter, Broer og andre Anlæg,
- b) Stationernes Omraade,
- c) Banernes Tog, Færger og Skibe,
- d) de under Banernes Bestyrelse hørende Forpladser  
og Adgangsveje til Stationer og Færgesteder.

Stk. 2. De almindelige Politilove og -vedtægter har  
Gyldighed for Jernbaneomraadet, for saa vidt de efter  
deres Beskaffenhed kan finde Anvendelse og ikke

strider imod nærværende Anordning eller nogen i Henhold til denne udstedt Forskrift.

### **Færdsel og Ophold paa Jernbaneområdet.**

#### **§ 2.**

Stk. 1. Ingen maa uden Hjæmmel færdes eller lade Dyr færdes paa saadanne Dele af Jernbaneområdet, som ikke er aabne for Offentligheden.

Stk. 2. Færdsel inden for Stationernes Omraade er undergivet de Bestemmelser, som Banestyrelsen fastsætter. For Stationsforpladser og Adgangsveje til Stationer og Færgelejer træffes de fornødne færdselsregulerende Bestemmelser af den almindelige Politiovrighed efter Forhandling med Banestyrelsen.

Stk. 3. Uden Banestyrelsens Tilladelse maa ingen tage Ophold paa Jernbaneområdet i Erhvervsøjemed, optage Spillefilm, foretage Indsamlinger, omdele Tryksager el. lign. Tillige maa fornøden næringsretlig eller almindelig politimæssig Hjæmmel foreligge.

### **Fælles Regler for Benyttelse af offentlige og private Overkørsler og Overgange.**

#### **§ 3.**

Stk. 1. Ingen maa egenmægtig aabne eller overskride Led, Bomme eller andre Afspærringsindretninger for bevogtede Overkørsler og Overgange.

Stk. 2. Overkørsler og Overgange maa ikke benyttes, naar det ved Signal tilkendegives, eller det kan ses eller høres, at Tog nærmer sig. Ej heller maa bevogtede Overkørsler og Overgange benyttes, naar Lukning af Afspærringsindretningerne er paabegyndt.

Stk. 3. Der skal udvises særlig Forsigtighed, naar Dyr trækkes eller drives over Banen. Det samme gælder, naar Plove, Harver, Træstammer, tungtlæssede

Vogne og andre tunge Genstande føres over Banen. Det er ikke tilladt at lade Dyr eller Køretøjer holde stille paa Overkørslen.

Stk. 4. Særligt langsomt kørende Transporter, saasom Tromletog, Entreprenørmateriel, Gravemaskiner, store Maskintransporter o. lign. maa ikke passere Overkørsler, hverken bevogtede eller ubevogtede, forinden der ved Henvendelse til Ledvogteren eller nærmeste Station er truffet Aftale om Tidspunktet for Passagen.

### **Særlige Regler for private Overkørsler og Overgange.**

#### **§ 4.**

Stk. 1. Led og Bomme for private Overkørsler forsynes af Banen med en Lukkeanordning, der fastholder Leddet (Bommen) saaledes, at Overkørslen er lukket, og med en Laas, til hvilken en Nøgle leveres hver brugsberettiget Ejendom een Gang.

Stk. 2. Led og Bomme for private Overkørsler skal lukkes og aflaases, hver Gang de har været benyttet. Under Markarbejder og lignende, der nødvendiggør en med korte Mellemrum tilbagevendende Brug af Overkørslen, er det dog tilladt at holde Leddene (Bommene) aabne, naar Overkørslen hele Tiden er under paalideligt Tilsyn af en Person, der er placeret saaledes, at han har den fornødne Udsigt over Banen og til enhver Tid kan standse Færdslen over Overkørslen. Forekommende Mangler ved Led eller Bomme skal af Brugeren uopholdelig anmeldes for Banen.

Stk. 3. Enhver Bruger af private Overkørsler og Overgange er ansvarlig for de Forseelser med Hensyn til Overkørselens eller Overgangens lovlige Benyttelse, hans Folk under Arbejde for ham gør sig skyldige i.

Stk. 4. Uvedkommende maa ikke benytte private Overkørsler og Overgange.

**Jord- og Ledningsarbejder m. v.****§ 5.**

Stk. 1. Ingen maa uden Banestyrelsens Samtykke foretage Udgravning i en saadan Nærhed af Banens Grund, at der derved kan opstaa Fare for Driften.

Stk. 2. Det er forbudt uden Banebestyrelsens Samtykke at føre Ledninger over eller under Banen.

Stk. 3. Det er ligeledes forbudt uden Banebestyrelsens Samtykke at lede Vand til Banen eller dennes Grøfter.

**Forskrifter for Publikum.****§ 6.**

Stk. 1. Saa længe Tog eller Togdel er i Bevægelse, er det forbudt at stige paa eller af Vognene eller hjælpe andre dertil samt at aabne de i Vognsiden anbragte Døre og Laager.

Stk. 2. Al Ind- og Udstigning skal ske paa den dertil bestemte Side af Toget og paa de dertil bestemte eller anviste Steder paa Stationer og Færger.

Stk. 3. Færdsel til eller fra Færge og Skib maa kun ske ad Landgangsbro eller Færgeklap, og kun naar disse er frigivet for Passage.

Stk. 4. Der maa ikke fra Tog udkastes Genstande, der kan beskadige Personer eller Ejendom.

Stk. 5. Nødbremser i Tog maa kun benyttes, naar virkelig Fare foreligger.

**§ 7.**

Paa Stationerne foretages Flytning af Jernbanevogne af Jernbanepersonalet; andre maa ikke uden Stationens Tilladelse foretage saadan Flytning.

**Banernes Politimyndighed.****§ 8.**

Stk. 1. Enhver, der søger Adgang til eller opholder sig paa Jernbaneområdet, er pligtig at rette sig efter

de Forskrifter, der af Banestyrelsen gives til Opretholdelse af Orden og Sikkerhed, og som er bekendtgjort ved Opslag paa Jernbaneområdet eller paa anden hensigtsmæssig Maade. Ligeledes er enhver pligtig at rette sig efter de særlige Forskrifter med Hensyn til Opretholdelse af Orden og Sikkerhed, der i Tjenestens Medfør meddeles ham af Banens ved Uniform, Banepolitiskilt eller andet Tegn kendeligt Personale.

Stk. 2. Enhver, der overtræder de i §§ 2—7 og § 8, Stk. 1, indeholdte eller i Henhold til disse Bestemmelser givne Forskrifter, kan af det i Stk. 1 nævnte Banepersonale udvises, om fornødent med Magt udsættes, fra Jernbaneområdet. Hvis Sagen ikke afgøres efter § 9, Stk. 2, kan den paagældende anholdes, medmindre han stiller Sikkerhed for Bødeansvaret eller godtgør, hvem han er, og at han har fast Bopæl her i Landet.

Stk. 3. Banepersonalet er beføjet til paa eller umiddelbart ved Jernbaneområdet at anholde enhver, der træffes i Udførelsen af eller paa friske Spor efter en Forbrydelse mod Driftens Sikkerhed.

Stk. 4. Personer, der anholdes i Henhold til Stk. 2 eller 3, skal snarest afleveres til Politiet.

Stk. 5. Politiet er pligtigt paa Forlangende at understøtte Jernbanernes Personale i Haandhævelsen af de for Banerne givne Ordens- og Sikkerhedsbestemmelser. Ligeledes er Banernes Personale pligtig at støtte Politiet i dets Tjeneste paa Jernbaneområdet, for saa vidt Jernbanetjenesten og da særlig Sikkerhedstjenesten tillader det.

**Straffebestemmelser.****§ 9.**

Stk. 1. Overtrædelse af de i §§ 2—7 og § 8, Stk. 1, indeholdte eller i Henhold til disse Bestemmelser givne Forskrifter straffes med Bøder, der tilfalder Statskassen.

Stk. 2. De af Ministeren i Medfør af Statsbanelovens § 69, Stk. 2, til enhver Tid udfærdigede Bødebestemmelser for visse mindre Overtrædelser af Statsbaneloven finder tilsvarende Anvendelse ved Privatbanerne med den Virkning, at Sagens videre Forfølgning bortfalder, naar Overtræderen paa vedkommende Jernbanemands Forlangende betaler den for den paagældende Forseelse fastsatte Bøde; for Betalingen skal der samtidig gives Kvittering.

#### **Beskadigelse af Banernes Ejendele m. v.**

##### **§ 10.**

Stk. 1. Den, der ødelægger eller beskadiger Banernes Ejendele eller det i Banernes Varetægt værende Gods og Materiel, er pligtig straks at yde Erstatning herfor. Sker saadan Ødelæggelse eller Beskadigelse forsætligt, straffes Skadevolderen med Bøder efter foranstaaende § 9, Stk. 1, for saa vidt der ikke i Lovgivningen er foreskrevet strengere Straf for den paagældende Forseelse.

Stk. 2. De af Ministeren i Medfør af Statsbanelovens § 70, Stk. 2, til enhver Tid udfærdigede Normalprisbestemmelser vedrørende mindre Beskadigelser af Statsbanernes Bygninger og Materiel finder tilsvarende Anvendelse ved Beskadigelser af Privatbanernes Bygninger og Materiel og har bindende Virkning ved Fastsættelse af Erstatningen til Privatbanerne. For saadanne Beløb kan Udpantning finde Sted, saafremt vedkommende har anerkendt sin Forpligtelse til at erstatte det paagældende Beløb.

#### **Glemte eller tabte Genstande.**

##### **§ 11.**

Stk. 1. Glemte eller tabte Genstande, der findes i Banernes Tog, Færger og Skibe og andre for rejsende

bestemte Lokalteter eller i øvrigt paa Jernbaneanraadet under saadanne Omstændigheder, at de maa formodes tabt af rejsende, skal, saafremt Ejeren ikke kan udfindes, af Banerne opbevares i 3 Maaneder og derefter fremlyses i Statstidende.

Stk. 2. Indløses Genstandene ikke inden 1 Maaned efter Fremlysningen, kan de sælges ved offentlig Auktion, der kan afholdes af Banerne uden Medvirken af en af Justitsministeriet beskikket Auktionsleder. Overskuddet af Auktionen med Fradrag af Fragt og Oplagspenge, tilfalder Banens Driftskasse.

Stk. 3. Genstande, der er udsat for Fordærv, kan straks sælges paa bedst mulig Maade. Med Overskuddet forholdes som angivet i Stk. 2; dog kan det fordres udbetalt af rette vedkommende inden 3 Maaneder efter Salget.

Stk. 4. Penge, Værdipapirer, særlig værdifulde Smykker og lignende skal straks afleveres til Politiet tillige med de Genstande, sammen med hvilke de maatte være fundet; paa samme Maade forholdes med let antændelige og eksplosive Sager og lignende.

Stk. 5. Foranstaaende Regler finder tilsvarende Anvendelse paa Genstande, der er indleveret i Banernes Garderober, men ikke afhentet inden Afhentningsfristens Udløb.

#### **Havnespor m. v.**

##### **§ 12.**

Stk. 1. Bestemmelserne i denne Paragraf finder Anvendelse paa alle Spor, der er beliggende paa Havneomraade uden at være bestemt afgrænset fra dette, samt paa alle Spor, der ligger i Vej, Gade eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel.

Stk. 2. Rummet over og paa begge Sider af Sporet skal holdes frit for faste og løse Genstande indtil de Grænser, Ministeren bestemmer.

Stk. 3. Det skal saa vidt muligt undgaas at køre eller at drive Dyr paa langs af Sporet samt at lade Køretøjer eller Dyr holde stille i Sporet og i dettes umiddelbare Nærhed. Naar det kan ses eller høres, at Tog, Lokomotiver eller Vogne nærmer sig, skal al Færdsel vige Sporet og holde sig i mindst 1,5 m Afstand fra nærmeste Skinne. Al Færdsel paa tværs af Sporet er forbudt, naar Tog (Lokomotiver eller Vogne) kan ses eller høres nærme sig.

Stk. 4. Jernbanevogne paa Havnespor m. v. maa normalt kun flyttes af Jernbanepersonalet. Under særlige af Ministeren fastsatte Betingelser kan det dog tillades Godsforsendere at flytte Vogne, der er stillet til Raadighed for dem.

Stk. 5. Bestemmelserne i § 5 finder tilsvarende Anvendelse, for saa vidt angaar Banernes Havnespor m. v.

Stk. 6. Ministeren fastsætter efter Samraad med Justitsministeren i et Reglement de nærmere Bestemmelser vedrørende de i Stk. 2—5 omhandlede Forhold samt de Bestemmelser, der i øvrigt maatte findes fornødne til Sikring af Driften paa her omhandlede Spor.

Stk. 7. Overtrædelse af de i Stk. 2—6 omhandlede Bestemmelser straffes som fastsat i § 9, Stk. 1.

#### **Adgang til Opmaaling m. v. paa fremmed Grund.**

##### **§ 13.**

Stk. 1. Enhver Grundejer er forpligtet til efter offentlig Bekendtgørelse eller direkte skriftlig Henvendelse fra Banestyrelsen med mindst 8 Dages Varsel at give alle vedkommende Adgang til at foretage de Jordbundsundersøgelser, Opmaalinger, Udstikninger og Afmærkninger i Marken, som er fornødne til Planlægning og Gennemførelse af nye Baneanlæg eller Ændringer af bestaaende Baneanlæg.

Stk. 2. Erstatning for Skade, som maatte blive paaført Grundejeren ved de i Stk. 1 omhandlede Foranstaltninger, fastsættes i Mangel af mindelig Overenskomst ved Taksation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845.

Stk. 3. Den, der lægger Hindringer i Vejen for de i Stk. 1 omhandlede Foranstaltninger eller fjerner eller beskadiger anbragte Mærker, ifalder Straf efter § 9, Stk. 1.

#### **Anordningens Ikrafttræden m. v.**

##### **§ 14.**

Denne Anordning træder i Kraft den 1. April 1948. Fra samme Tidspunkt ophæves Politianordning Nr. 191 af 17. November 1903 for Jærnbanner under Privatdrift, saaledes som denne er ændret ved Bekendtgørelse Nr. 287 af 16. December 1912.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

**Givet paa Amalienborg, den 31. December 1947.**

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

*Frederik R.*

(L. S.)

*Carl Petersen.*

## Bekendtgørelse

om

### Fastsættelse af Bøderne for mindre Overtrædelser af Politi-Anordning for private Jernbaner af 31. December 1947.

Ved Politianordning af 31. December 1947 § 9, Stk. 2, er de for Statsbanerne gældende Bøder for mindre Overtrædelser ogsaa gjort gældende for Privatbanerne nemlig:

#### § 1.

En Bøde af 20 Kr. fastsættes for den, som

- a) egenmægtig aabner eller overskrider Led, Bomme eller andre Afspæringsindretninger for bevogtede Overkørsler og Overgange,
- b) benytter Overkørsler og Overgange, naar det ved Signal tilkendegives, eller det kan ses eller høres, at Tog nærmer sig, saavel som for den, som benytter en bevogtet Overkørsel eller Overgang, efter at Lukning af Led eller Bomme er paabegyndt,
- c) lader Dyr, Køretøjer, Plove, Harver, Træstammer eller andre tunge Genstande holde stille paa Overkørsler eller Overgange,



- d) kører, rider, cykler, trækker eller driver Dyr eller transporterer de under c) nævnte tunge Genstande paa Banelinien med tilhørende Skraaninger, Banketter, Grøfter, Broer og andre Anlæg uden for de over Banen førende Overkørsler og Overgange.

## § 2.

En Bøde af 10 Kr. fastsættes for den, som

- a) uberettiget færdes paa Banelinien med tilhørende Skraaninger, Banketter, Grøfter, Broer og andre Anlæg uden for Overkørsler og Overgange eller paa Stationer, Tog, Færger og Skibe uden for de for Offentligheden aabne Lokalteter, for saa vidt Overtrædelsen ikke falder ind under § 1, Punkt d),
- b) hvor Billetkontrollen er henlagt til Stationerne, begiver sig til eller fra det saaledes afspærrede Omraade ad andre Veje end de dertil bestemte eller anviste,
- c) medens Tog eller Togdel er i Bevægelse, stiger paa eller af Vognene eller hjælper andre dertil eller aabner de i Vognsiden anbragte Døre og Laager,
- d) stiger ind i eller ud af Tog paa den ikke dertil bestemte Side eller uden for de dertil bestemte eller anviste Steder paa Stationer og Færger,
- e) færdes til eller fra Færge og Skib ad anden Vej end Landgangsbro eller Færgeklap eller paa disse, naar de ikke er frigivet for Passage,

- f) flytter Jernbanevogne paa Stationer uden Stationens Tilladelse,
- g) overtræder nogen af Statsbanestyrelsen i Henhold til Statsbanelovens § 68, Stk. 1, udstedt og kundgjort Forskrift.

## § 3.

En Bøde af 4 Kr. fastsættes for den Bruger af private Overkørsler eller Overgange, som forsømmer at lukke og aflaae det derfor anbragte Led (Bom).

## § 4.

Naar Overtræderen paa vedkommende Jernbemandes Forlangende betaler den for den paagældende Forseelse i foranstaaende §§ 1—3 fastsatte Bøde, bortfalder Sagens videre Forfølgning; for Betalingen skal der samtidig gives Kvittering.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. April 1948.

