



POLITI-ANORDNING

FOR

JERNBANER UNDER PRIVATDRIFT

Peter Roland Hansen
Birkerang 32
Virum

Peter Roland Hansen
Birkerang 32
Virum



POLITI-ANORDNING

FOR

JERNBANER UNDER PRIVATDRIFT

Vi Christian den Niende, af Guds Naade
Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til
Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og
Oldenburg,

Gøre vitterligt: I Henhold til § 22 i den under 11te Maj
1897 emanerede Politilov for de under Statsdrift væ-
rende Jernbaner med tilhørende Søruter, hvorefter
Lovens Bestemmelser med de fornødne Lempelser ved
kongelig Anordning helt eller delvis kunne gøres gæl-
dende for de under Privatdrift værende Jernbaner,
ville Vi herved allernaadigst have fastsat efterfølgende
Politi-Anordning for Jernbaner under Privatdrift:

I.

Om Adgangen til Jernbanens Terræn.

§ 1.

Det er forbudt alle og enhver — undtagen dem, der
høre til Jernbanens Personale, eller som i Embeds eller
Bestillings Medfør dertil ere berettigede, eller som der-
til have Jernbanestyrelsens Tilladelse — at betræde
eller færdes paa Banen med tilhørende Skraaninger,
Dæmninger, Grøfter, Broer og andre Anlæg uden for
de over Banen førende Overkørsler og Overgange, saa-
vel som at færdes paa Stationerne uden for de for
Publikum i Almindelighed eller betingelsesvis aabnede
Lokaliteter eller inden for disse sidste, naar ikke de
for Adgangen stillede Betingelser ere opfyldte.

Vogne, der skulle afhente eller afsætte Personer eller Gods paa Stationer, maa kun holde paa de dertil bestemte Steder foran Stationerne eller ved Læssesporene.

Uden særlig Tilladelse af Jernbanestyrelsen er det ikke tilladt nogen at tage Ophold i Erhvervsøjemed paa Jernbanens Territorium.

§ 2.

Ingen maa egenmægtig aabne Luknings- eller Afspærringsindretninger for offentlige Overkørsler og Overgange eller overskride dem, naar de ere lukkede. Offentlige Overkørsler og Overgange, der ikke ere forsynede med Lukningsindretninger eller kun med Drejekors eller lignende, maa ikke benyttes, naar Tog kan ses eller høres at nærme sig.

§ 3.

Private Overkørsler og Overgange maa ikke benyttes, naar Tog kan ses eller høres at nærme sig.

Led for private Overkørsler og Overgange forsynes af Jernbanestyrelsen med et Lukkeapparat, der fastholder Ledet, naar det lukkes, og med en Laas, til hvilken en Nøgle leveres hver berettiget Bruger een Gang. Enhver Bruger skal lukke Ledet, hver Gang det er benyttet, medmindre forefaldende Markarbejder kræve en vedvarende og uafbrudt Brug af Overkørselen, i hvilket Fald Ledet ved Brugerens Foranstaltning under Afbenyttelsen skal undergives paalideligt og stadig Tilsyn og lukkes, naar det paagældende Markarbejde afbrydes eller ophører.

Enhver berettiget Bruger er med Hensyn til Overkørselens eller Overgangens lovmæssige Benyttelse lige over for det offentlige ansvarlig for de Forseelser i saa Henseende, som hans Folk under Udførelsen af det dem overdragne Arbejde gøre sig skyldige i.

Det er forbudt uvedkommende at benytte private Overkørsler og Overgange.

§ 4.

Ingen maa lade Kreaturer eller Køretøjer færdes paa Banen uden for Overkørslerne eller Overgangene eller holde stille med dem paa disse.

Kreaturdrifter skulle føres med særlig Forsigtighed over Banen. Det samme gælder om Plove, Harver, Træstammer og andre tunge Genstande.

Sporvogne ere med Hensyn til Passage over Jernbanens Spor underkastede de Forskrifter, der derom gives af Ministeriet for offentlige Arbejder.

II.

Om Udgravninger i Nærheden af Jernbanen og om Telegraf- eller Telefonledningers Anbringelse over eller under Banen.

§ 5.

Ingen maa uden Jernbanestyrelsens Samtykke foretage Udgravninger i en saadan Nærhed af Jernbanens Grund eller Havnespor, at der derved kan opstaa Fare for Driften.

Det er forbudt uden Jernbanestyrelsens Samtykke at føre Telegraf- eller Telefonledninger og deslige over eller under Banen.

III.

Om Jernbanespor i offentlig Gade eller Vej.

§ 6.

Til Sikring af Driften af Jernbanespor (Havnespor, Forbindelsesspor og deslige Spor) paa offentlig Vej og Gade bestemmes følgende:

- a. Rummet over og paa begge Sider af Sporet skal holdes frit for faste og løse Genstande indtil de Grænser, som Ministeren bestemmer.
- b. Det skal saa vidt muligt undgaas at køre med almindelige Vogne og drive Kreaturer paa langs af Sporet saavel som at lade saadanne holde stille i Sporet eller i dettes umiddelbare Nærhed. Naar Togs Ankomst signaliseres, skulle alle Fodgængere, Ryttere, almindelige Køretøjer og Kreaturdrifter vige Sporet og holde sig i mindst 1,5 Meters*) Afstand fra nærmeste Skinne.
- c. Al Kørsel og Kreaturdrift paa tværs af Sporet er forbudt, saa snart et Togs Ankomst signaliseres. Medens et Tog passerer tværs over en Vej eller en Gade, skulle alle Køretøjer saa vidt muligt holde sig i mindst 7 Meters*) Afstand fra nærmeste Skinne.

IV.

Om Flytning af Jernbanevogne.

§ 7.

Paa Stationerne foretages Jernbanevognes Flytning af Jernbanens Funktionærer; private Folk maa kun med Stationspersonalets Tilladelse og under dettes Kontrol foretage saadan Flytning.

Paa Havnesporene skal Jernbanevognes Flytning ligeledes foretages af Jernbanens Funktionærer. Dog skulle Forsendere eller Modtagere, for hvem Jernbanevogne ere stillede til Raadighed, eller deres Folk være berettigede til, naar ingen Jernbanefunktionær er eller hurtig kan komme til Stede, paa Havnebanernes Læssespor at foretage saadanne mindre Bevægelser af disse Vogne, som Losning og Ladning uomgæn-

*) Ændringer i H. t. Bekendtg. Nr. 287 af 16. Decbr. 1912.

gelig kræver, under Iagttagelse af de Forsigtighedsregler, som Ministeriet maatte foreskrive.

V.

Om de rejsendes Forhold under Kørselen.

§ 8.

Saa længe et Tog er i Bevægelse, er det forbudt at stige ind i eller ud af Toget eller hjælpe andre dertil saavel som egenmægtig at aabne Vogndørene.

Al Ind- og Udstigning skal ske paa den dertil bestemte Side af Toget.

§ 9.

Det er de rejsende forbudt fra Toget at udkaste Genstande, hvorved Personer eller Ejendom kunne beskadiges.

§ 10.

Ingen rejsende maa under Kørselen ved Anvendelse af Nødsignal eller Nødbremse søge at standse Toget eller at hidkalde Hjælp, medmindre det er nødvendigt for at afværge Forbrydelse eller Ulykke.

VI.

Om Forskrifter til Opretholdelse af Orden og Sikkerhed.

§ 11.

Enhver, der opholder sig paa eller søger Adgang til Jernbanens Territorium eller benytter dens Materiel, er pligtig uvægerlig at rette sig efter de almindelige Forskrifter, der af Jernbanestyrelsen inden for dens Myndighedsomraade gives til Opretholdelse af Driftens Orden og Sikkerhed, og som ere behørig kundgjorte paa Jernbanens Territorium, Stationer eller i Togene; ligeledes er enhver pligtig at rette sig efter de særlige Forskrifter, der meddeles ham af Jernbanens ved Uniform eller andet Tegn kendelige Personale i Embeds Medfør.

VII.

Straffebestemmelser m. m.

§ 12.

Den Bruger af private Overkørsler og Overgange, som forsømmer at lukke det derfor anbragte Led, straffes med en Bøde af 2 Kr.; enhver, der iøvrigt gør sig skyldig i Overtrædelse af de i de foregaaende Paragraffer omhandlede Forbud eller Forskrifter, straffes med Bøder fra 1 til 100 Kr. Sagen behandles som offentlig Politisag. Bøden tilfalder Statskassen.

Med Hensyn til visse mindre af de i det foregaaende omhandlede Forseelser skulle de af Ministeriet i Henhold til Lov af 11. Maj 1897 § 12 for Statsbanerne fastsatte Bøder*) være gældende for de private Jernbaner med den Virkning, at Sagens videre Forfølgning bortfalder, naar den skyldige paa vedkommende Jernbanefunktionærs Forlangende betaler den for den paa-gældende Forseelse fastsatte Bøde; for Betalingen skal der samtidig gives ham skriftlig Tilstaaelse.

§ 13.

Jernbanens ved Uniform eller andet Tegn kendelige Funktionærer ere berettigede til paa eller umiddelbart ved Jernbanens Territorium at anholde den, der gør sig skyldig i en Forbrydelse mod Driftens Sikkerhed; den anholdte bliver ufortøvet at aflevere til Politiet.

Den, der gør sig skyldig i en efter § 12 strafbar Forseelse og ikke straks afgør Sagen efter Paragraffens 2. Stykke, kan ligeledes anholdes, saafremt han ikke paa tilfredsstillende Maade stiller Sikkerhed for Bødeansvaret eller i alt Fald godtgør, hvem han er, og at han har fast Bopæl her i Landet.

*) Se Side 13.

§ 14.

Den, som forsætlig ødelægger eller beskadiger Jernbanens Ejendele eller det under Jernbanens Varetægt værende Gods og Materiel, ifalder, for saa vidt han ikke vil være at anse med højere Straf efter den almindelige, borgerlige Straffelov, Bøder efter nærværende Anordnings § 12.

§ 15.

Den, som ødelægger eller beskadiger Jernbanens Ejendele eller det under Jernbanens Varetægt værende Gods og Materiel, er pligtig straks at yde Erstatning herfor.

For mindre Beskadigelser af det faste og rullende Materiel saavel som af Inventargenstande, Ruder og deslige kunne de Normalpriser, som af Ministeriet maatte være fastsatte i Henhold til Lov af 11. Maj 1897 § 15, anvendes med bindende Virkning ved Erstatningens Bestemmelse, dog ikke ud over et Beløb af 50 Kr. for hver Beskadigelse. For saadanne Erstatningsbeløb kan Udpantning finde Sted, saafremt vedkommende har anerkendt sin Forpligtelse til at erstatte det paa-gældende Beløb.

§ 16.

Enhver, der overtræder de i nærværende Anordnings § 11 omhandlede Forbud og Forskrifter af Jernbanestyrelsen, kan af Tjenestepersonalet udvises, om fornødent med Magt udsættes, af Jernbanens Tog saavel som af Jernbanens Territorium.

VIII.

Om Politiets og Jernbanepersonalets Pligt til gensidig at støtte hinanden.

§ 17.

Politiet er pligtigt paa Forlangende at understøtte Jernbanens Personale i Haandhævelse af de for Banen givne Ordens- og Sikkerhedsbestemmelser. Ligeledes er Jernbanepersonalet pligtigt at støtte Politiet i dettes Tjeneste paa Jernbanens Territorium, for saa vidt den Jernbanepersonalet paahvilende Tjeneste, særlig Sikkerhedstjenesten, tillader det.

IX.

Om Jernbanepersonalets Forhold over for Publikum.

§ 18.

Jernbanens Personale skal stedse i Tjenesten uden Persons Forskel vise Besindighed, Høflighed og al den Imødekommen, som kan forenes med Opfyldelsen af Tjenestens Fordringer.

Paa Forlangende af rejsende skal enhver tjenestegørende Jernbanefunktionær være pligtig at opgive sit Navn, sin Stilling og sit Tjenestenummer, om der er tildelt ham et saadant.

§ 19.

Klager over Personalet, Befordringen eller andre Jernbanen vedrørende Forhold kunne fremsættes mundtlig eller skriftlig for Personalets foresatte eller Jernbanestyrelsen, saa og af rejsende indføres i de af Styrelsen autoriserede Ankeprotokoller, hvoraf et Eksemplar skal være til Raadighed paa hver Station.

Alle Klager skulle hurtigst muligt undersøges og besvares, naar Klageren har opgivet sit Navn og sin Bopæl.

X.

Om glemte eller tabte Genstande.

§ 20.

Glemte eller tabte Genstande, der findes i Jernbanens Befordringsmidler eller i dens Lokaler, der ere bestemte til Afbenyttelse for rejsende, skulle tilbagegives Ejeren, naar han kendes eller kan opspørges; i modsat Fald skal Jernbanen opbevare dem i 12 Maaneder og derefter fremlyse dem i Berlingske Tidende (efter 1. April 1904 i den i Henhold til Lov af 23. Januar 1903 udkommende Statstidende).

Indløses Sagerne ikke inden 1 Maaned efter Fremlysningen, kunne de sælges ved offentlig Auktion, der afholdes af Jernbanen med eller uden Auktionsdirektørens Mellekomst. Overskuddet af Auktionen med Fradrag af mulig paaløbende Fragt og Oplagspenge tilfalder den for Jernbanens Personale oprettede Sygekasse, eller, saafremt en saadan ikke findes, en anden Jernbanen vedrørende Kasse efter nærmere Bestemmelse af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Ere Sagerne let fordærlige, kunne de straks sælges paa bedst mulige Maade. Med Overskuddet forholdes som foran angivet; dog kan det tilbagefordres af rette vedkommende i Løbet af 3 Maaneder efter Salget.

Rede Penge skulle dog straks afleveres til Politiet tillige med de glemte Genstande, sammen med hvilke de maatte være fundne; paa samme Maade forholdes med let antændelige og eksplosive Sager o. desl.

§ 21.

Denne Anordning træder i Kraft den 1. Januar 1904*).

Fra samme Tidspunkt træde de endnu gældende Be-

*) I Henhold til Politianordning 312, 27. Juli 1923 er Anordningen gældende ogsaa, for saa vidt angaar saadanne Jernbaner i de sønderjydske Landsdele.

stemmelser i Forordningen af 5. Maj 1847 ud af Kraft for saa vidt de under Privatdrift værende Jernbaner angaar.

Et Uddrag af denne Anordnings Bestemmelser vil være at opslaa paa et iøjnefaldende Sted saavel paa alle Banegaarde og Holdepladser som i Jernbanekupeerne.

Hvorefter alle vedkommende sig allerunderdanigst have at rette.

Givet paa Fredensborg, den 17. November 1903.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Christian R.
(L. S.)

C. Hage.

Bekendtgørelse

om

**Fastsættelse af Bøderne for mindre Overtrædelser af
Politi-Anordning for private Jernbaner af 17. November
1903.**

Ved Politianordning af 17. November 1903 § 12 er de for Statsbanerne gældende Bøder for mindre Overtrædelser ogsaa gjort gældende for Privatbanerne, nemlig:

§ 1.

En Bøde af **20 Kr.** fastsættes for den, som

- a. egenmægtigt aabner Luknings- eller Afspærringsindretninger for offentlige Overkørsler eller Overgange eller overskrider dem, naar de er lukkede,
- b. naar Tog kan ses eller høres at nærme sig, kører (herunder Kørsel med Motorcykle), rider, driver Kreaturer eller transporterer Plove, Harver, Træstammer eller andre tunge Genstande (herunder Motorcykle) ad offentlige Overkørsler eller Overgange, der ikke er forsynede med Lukningsindretninger eller kun med Drejekors eller lignende, eller ad private Overkørsler eller Overgange,
- c. kører (herunder Kørsel med Motorcykle), rider, driver Kreaturer eller transporterer de under b. nævnte tunge Genstande paa Banen med tilhørende Skraaninger, Dæmninger, Grøfter, Broer eller andre Anlæg uden for de over Banen førende Overkørsler og Overgange,

- d. holder stille paa Overkørsler eller Overgange med Kreaturer, Køretøjer eller de oftnævnte tunge Genstande,
- e. uden særlig Tilladelse af Statsbanestyrelsen tager Ophold i Erhvervsøjemed paa Statsbanedriftens Territorium, Færge eller Skib.

§ 2.

En Bøde af **10 Kr.** fastsættes for den, som

- a. hvor Billetkontrollen er henlagt til Stationerne, begiver sig til eller fra Tog, Perroner eller Ventesale ad andre Veje end dem, som dertil er bestemte,
- b. flytter Jernbanevogne paa Stationer uden Stationspersonalets Tilladelse eller paa Havnespor med Tilsidesættelse af de i Loven fastsatte Begrænsninger eller af de af Ministeriet foreskrevne Forsigtighedsregler.

§ 3.

En Bøde af **8 Kr.** fastsættes for den, som

- a. naar Tog kan ses eller høres at nærme sig, kører paa eller trækker Cykle ad offentlige Overkørsler eller Overgange, der ikke er forsynede med Lukningsindretninger eller kun med Drejekors eller lignende, eller ad private Overkørsler eller Overgange,
- b. kører paa eller trækker Cykle paa Banen med tilhørende Skraaninger, Dæmninger, Grøfter, Broer eller andre Anlæg uden for de over Banen førende Overkørsler og Overgange.

§ 4.

En Bøde af **6 Kr.** fastsættes for den, som

- a. uberettiget gaar paa Banen med tilhørende Skraaninger, Dæmninger, Grøfter, Broer eller andre Anlæg uden for de over Banen førende Overkørsler og Overgange,
- b. færdes paa Station, Færge eller Skib uden for de for Publikum i Almindelighed eller betingelsesvis aabnede Lokalteter eller inden for disse sidste, naar ikke de for Adgangen stillede Betingelser er opfyldte, alt for saa vidt Forholdet ikke falder ind under nogen af de foregaaende strengere Bødebestemmelser,
- c. naar Tog kan ses eller høres at nærme sig, tilfods passerer offentlige Overkørsler eller Overgange, der ikke er forsynede med Lukkeindretninger eller kun med Drejekors eller lignende, eller private Overkørsler eller Overgange.

§ 5.

En Bøde af **4 Kr.** fastsættes for den, som

- a. holder med Vogn for at afhente eller afsætte Personer eller Gods paa en Station uden for de dertil bestemte Steder foran Stationen eller ved Læsse-sporene,
- b. medens et Tog er i Bevægelse, eller under Vognes Ombord- eller Ilandsætning til eller fra Færgerne, stiger ind i eller ud af Toget eller hjælper andre dertil eller egenmægtig aabner Vogndøre,
- c. stiger ind eller ud paa den ikke dertil bestemte Side af Toget,
- d. gaar om Bord i eller forlader Færge eller Skib, naar Landgangsbro ikke er anbragt,
- e. udkaster fra Toget Genstande, hvorved Personer eller Ejendom kan beskadiges.

En Bøde af 4 Kr. fastsættes endvidere for den, der overtræder Politilovens § 11 ved saadanne mindre betydelige Uordner, der strider imod Statsbanestyrelsens kundgjorte Forskrifter.

En Bøde af 4 Kr. kan derhos i Medfør af Politilovens § 12, 1. Punkt, jfr. § 51 smh. med § 2 i »Borgerlig Straffelov af 15. April 1930«, af Jernbanepersonalet afkræves den Bruger af private Overkørsler eller Overgange, som forsømmer at lukke det derfor anbragte Led.

§ 6.

Naar den skyldige paa vedkommende Jernbanefunktionærs Forlangende betaler den for den paagældende Forseelse i de foregaaende Paragraffer fastsatte Bøde, bortfalder Sagens videre Forfølgning; for Betalingen skal der samtidig gives ham skriftlig Tilstaaelse.

§ 7.

Ved denne Bekendtgørelses Ikrafttræden ophæves Bekendtgørelse Nr. 69 af 24. Februar 1923.

§ 8.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. Marts 1934.

Bekendtgørelse

om

Fastsættelse af Bøderne for mindre Overtrædelser af Politi- Anordning for private Jernbaner af 17. November 1903.

Ved Politianordning af 17. November 1903 § 12 er de for Statsbanerne gældende Bøder for mindre Overtrædelser ogsaa gjort gældende for Privatbanerne, nemlig:

§ 1.

En Bøde af **20 Kr.** fastsættes for den, som

- a. egenmægtig aabner Luknings- eller Afspærringsindretninger for offentlige Overkørsler eller Overgange eller overskrider dem, naar de er lukkede,
- b. naar Tog kan ses eller høres at nærme sig, kører (herunder Kørsel med Motorcykle), rider, driver Kreaturer eller transporterer Plove, Harver, Træstammer eller andre tunge Genstande (herunder Motorcykle) ad offentlige Overkørsler eller Overgange, der ikke er forsynede med Lukningsindretninger eller kun med Drejekors eller lignende, eller ad private Overkørsler eller Overgange,
- c. kører (herunder Kørsel med Motorcykle), rider, driver Kreaturer eller transporterer de under b. nævnte tunge Genstande paa Banen med tilhørende Skraaninger, Dæmninger, Grøfter, Broer eller andre Anlæg uden for de over Banen førende Overkørsler og Overgange,
- d. holder stille paa Overkørsler eller Overgange med Kreaturer, Køretøjer eller de oftnævnte tunge Genstande,

- e. uden særlig Tilladelse af Statsbanestyrelsen tager Ophold i Erhvervsøjemed paa Statsbanedriftens Territorium, Færge eller Skib.

§ 2.

En Bøde af **10 Kr.** fastsættes for den, som

- a. hvor Billetkontrollen er henlagt til Stationerne, begiver sig til eller fra Tog, Perroner eller Ventesale ad andre Veje end dem, som dertil er bestemte,
- b. flytter Jernbanevogne paa Stationer uden Stationspersonalets Tilladelse eller paa Havnespor med Tilsidesættelse af de i Loven fastsatte Begrænsninger eller af de af Ministeriet foreskrevne Forsigtighedsregler.

§ 3.

En Bøde af **8 Kr.** fastsættes for den, som

- a. naar Tog kan ses eller høres at nærme sig, kører paa eller trækker Cykle ad offentlige Overkørsler eller Overgange, der ikke er forsynede med Lukningsindretninger eller kun med Drejekors eller lignende, eller ad private Overkørsler eller Overgange,
- b. kører paa eller trækker Cykle paa Banen med tilhørende Skraaninger, Dæmninger, Grøfter, Broer eller andre Anlæg uden for de over Banen førende Overkørsler og Overgange.

§ 4.

En Bøde af **6 Kr.** fastsættes for den, som

- a. uberettiget gaar paa Banen med tilhørende Skraaninger, Dæmninger, Grøfter, Broer eller andre Anlæg uden for de over Banen førende Overkørsler og Overgange,
- b. færdes paa Station, Færge eller Skib uden for de for Publikum i Almindelighed eller betingelsesvis aabnede Lokalteter eller inden for disse sidste, naar ikke de for Adgangen stillede Betingelser er opfyldte, alt for saa vidt Forholdet ikke falder ind under nogen af de foregaaende strengere Bødebestemmelser,

- c. naar Tog kan ses eller høres at nærme sig, tilfods passerer offentlige Overkørsler eller Overgange, der ikke er forsynede med Lukkeindretninger eller kun med Drejekors eller lignende, eller private Overkørsler eller Overgange.

§ 5.

En Bøde af **4 Kr.** fastsættes for den, som

- a. holder med Vogn for at afhente eller afsætte Personer eller Gods paa en Station uden for de dertil bestemte Steder foran Stationen eller ved Læssesporene,
- b. medens et Tog er i Bevægelse, eller under Vognes Om bord- eller Ilandsætning til eller fra Færgerne, stiger ind i eller ud af Toget eller hjælper andre dertil eller egenmægtig aabner Vogndøre,
- c. stiger ind eller ud paa den ikke dertil bestemte Side af Toget,
- d. gaar om Bord i eller forlader Færge eller Skib, naar Landgangsbro ikke er anbragt,
- e. udkaster fra Toget Genstande, hvorved Personer eller Ejendom kan beskadiges.

En Bøde af **4 Kr.** fastsættes endvidere for den, der overtræder Politilovens § 11 ved saadanne mindre betydelige Uordner, der strider imod Statsbanestyrelsens kundgjorte Forskrifter.

En Bøde af **4 Kr.** kan derhos i Medfør af Politilovens § 12, 1. Punkt, jfr. § 51 smh. med § 2 i »Borgerlig Straffelov af 15. April 1930«, af Jernbanepersonalet afkræves den Brug af private Overkørsler eller Overgange, som forsømmer at lukke det derfor anbragte Led.

§ 6.

Naar den skyldige paa vedkommende Jernbanefunktionsnærs Forlangende betaler den for den paagældende Forseelse i de foregaaende Paragraffer fastsatte Bøde, bortfalder Sagens videre Forfølgning; for Betalingen skal der samtidig gives ham skriftlig Tilstaaelse.

§ 7.

Ved denne Bekendtgørelses Ikrafttræden ophæves Bekendtgørelse Nr. 69 af 24. Februar 1923.

§ 8.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft d. 1. Marts 1934.

PETER ROLAND HANSEN
Birkevang 32 — Telf. 85 33 52
VIRUM

Bekendtgørelse

om

Fastsættelse af Bøderne for mindre Overtrædelser af Politi-Anordning for private Jernbaner af 31. December 1947.

Ved Politianordning af 31. December 1947 § 9, Stk. 2, er de for Statsbanerne gældende Bøder for mindre Overtrædelser ogsaa gjort gældende for Privatbanerne nemlig:

§ 1.

En Bøde af 20 Kr. fastsættes for den, som

- a) egenmægtig aabner eller overskrider Led, Bomme eller andre Afspæringsindretninger for bevogtede Overkørsler og Overgange,
- b) benytter Overkørsler og Overgange, naar det ved Signal tilkendegives, eller det kan ses eller høres, at Tog nærmer sig, saavel som for den, som benytter en bevogtet Overkørsel eller Overgang, efter at Lukning af Led eller Bomme er paabegyndt,
- c) lader Dyr, Køretøjer, Plove, Harver, Træstammer eller andre tunge Genstande holde stille paa Overkørsler eller Overgange,

- d) kører, rider, cykler, trækker eller driver Dyr eller transporterer de under c) nævnte tunge Genstande paa Banelinien med tilhørende Skraaninger, Banketter, Grøfter, Broer og andre Anlæg uden for de over Banen førende Overkørsler og Overgange.

§ 2.

En Bøde af 10 Kr. fastsættes for den, som

- a) uberettiget færdes paa Banelinien med tilhørende Skraaninger, Banketter, Grøfter, Broer og andre Anlæg uden for Overkørsler og Overgange eller paa Stationer, Tog, Færger og Skibe uden for de for Offentligheden aabne Lokalteter, for saa vidt Overtrædelsen ikke falder ind under § 1, Punkt d),
- b) hvor Billetkontrollen er henlagt til Stationerne, begiver sig til eller fra det saaledes afspærrede Omraade ad andre Veje end de dertil bestemte eller anviste,
- c) medens Tog eller Togdel er i Bevægelse, stiger paa eller af Vognene eller hjælper andre dertil eller aabner de i Vognsiden anbragte Døre og Laager,
- d) stiger ind i eller ud af Tog paa den ikke dertil bestemte Side eller uden for de dertil bestemte eller anviste Steder paa Stationer og Færger,
- e) færdes til eller fra Færge og Skib ad anden Vej end Landgangsbro eller Færgeklap eller paa disse, naar de ikke er frigivet for Passage,

- f) flytter Jernbanevogne paa Stationer uden Stationens Tilladelse,
- g) overtræder nogen af Statsbanestyrelsen i Henhold til Statsbanelovens § 68, Stk. 1, udstedt og kundgjort Forskrift.

§ 3.

En Bøde af 4 Kr. fastsættes for den Bruger af private Overkørsler eller Overgange, som forsømmer at lukke og aflaae det derfor anbragte Led (Bom).

§ 4.

Naar Overtræderen paa vedkommende Jernbanemands Forlangende betaler den for den paagældende Forseelse i foranstaaende §§ 1—3 fastsatte Bøde, bortfalder Sagens videre Forfølgning; for Betalingen skal der samtidig gives Kvittering.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. April 1948.

1848
1849
1850
1851
1852

1853
1854
1855
1856
1857
1858
1859
1860
1861
1862
1863
1864
1865
1866
1867
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900