



Danmarks Privatbaner

EKSPEDITION
AF GODS OG LEVENDE DYR
EFTER TAKST NR. 86

WELSHINGØR JERNBANEKLUB
BIBLIOTEKET

KØBENHAVN

1955

INSTRUKS FOR
PRIVATBANESTATIONER
OM EKSPEDITION AF
GODS OG LEVENDE DYR M. V.
I INDENLANDSK TRAFIK
MELLEM STATS-
OG PRIVATBANER M. V.

Gyldig fra 1. oktober 1960

INDHOLD

	Side
Behandling af fragtbreve m. v.	3
På afsendelsesstationen	3
Eftersyn	3
Tilføjelse af fragt og andre beløb	3
Ekspeditionsstedernes ansvar	7
Påtegninger, beklæbninger m. v.	7
Belastningsedler	9
Benævnelse af fragtbrevene	9
Listeføring (på afsendelsesstationen)	10
Rettelse af fejl	13
Frankering efter afsendelsen	15
På bestemmelsesstationen	15
Fragtrevision m. m.	15
Rettelse af fejl	17
Listeføring (på bestemmelsesstationen)	18
Opbevaring af fragtbrevdel C	19
Opbevaring af belastningsedler	19
Fællesbestemmelser for afsendelses- og modtagelsesstation for listeføring af biindtægter	19
Direkte ekspedition af sendinger mellem 2 privatbanestationer med transit over statsbanerne	19
Omekspedition af sendinger, der ikke kan ekspederes direkte	20
Behandling af efterkrav	21
Afsenderefterkrav til udbetaling efter efterkravsbeløbs indbetaling til sendingens bestemmelsesstation	21
På afsendelsesstationen	21
På bestemmelsesstationen	21
Reklamation over ikke udbetalte efterkravsbeløb	21
Tilføjelse, forhøjelse, frafald eller nedsættelse af efterkravsbeløb	22
Om- og tilbageekspedition af sendinger med efterkrav	22
Afsenderefterkrav til udbetaling ved sendingens indlevering	23
På afsendelsesstationen	23
På bestemmelsesstationen	24
Ekspeditionsefterkrav m. v.	24
Anvendelse af frankaturnotaer	25
Resumé	26

BEHANDLING AF FRAGTBREVE M. V.

På afsendelsesstationen.*Eftersyn.*

Den, der fragtberegner en sending, skal forvisse sig om, at fragtbrevet er udfærdiget efter de gældende bestemmelser, at efterkrav i fragtbrevet er anført med både bogstaver og med tal (om forudbetalt efterkrav, se side 23), at fragtbreve med efterkrav har fuldstændig og tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse, at de fornødne ladsagelsespapirer er tilstede og i orden, og at den, der har modtaget sendingen, har påtegnet fragtbrevet med navn eller mærke. Forsømmes dette, har den, der foretager fragtberegningen, ansvaret for unøjagtigheder og disses følger. Vægten skal - når vægtrubrikken udfyldes af jernbanen - være ført særskilt ud for hver vare-sort. Om angivelse af sendingens rumfang se side 7. *Indholdet skal være betegnet således, at der ikke kan være tvivl om, hvorledes fragten for sendingen skal regnes.*

Alle notater i fragtbrevene skal være tydelige og skrevet med kopiblyant, kuglepen eller på maskine således, at gennemskriften står tydeligt også på bageste fragtbrevdel.

Når vognnummer skal anføres i fragtbreve, skal der også anføres vognens ejendomsmærke. Undladelse af at føre ejendomsmærke i ekspeditions-papirerne kan medføre forvekslinger og andre ulemper, såsom forsinkelse af sendingen. For presenninger anføres ligeledes nummer og ejendomsmærke.

Tilføjelse af fragt og andre beløb.

Afsendelsesstationen udregner fragten m. m. og indfører i fragtbrevets nota den ved fragtberegningen benyttede tarifkilometergruppe på statsbanerne (Kmgr.) - Tarif nr. 22 - (angivet ved gruppens længste afstand), takstklasse, takst pr. 100 kg og vægt samt for sendinger med vægt 3000 kg og derover tillige positionsnummer for hver enkelt godsart angivet med alle fire cifre i positionsnummeret*) - GR bilag E - f. eks. »0801«.

*) Indtil fragtbrevene ved nytryk er blevet forsynet med en rubrik til pos.-nr. skal pos.nr. skrives lige ovenover rubrikkerne »Kmgr.« og »Takstkl.«

For stykgodssendinger under 3000 kg behøver rubrikken »Kmgr.« dog kun at udfyldes i de perioder som fastsættes ved særlig meddelelse fra general-direktoratet.

Den udregnede fragt og andre beløb føres hver for sig på de dertil bestemte linier i notaens spalter. Indeholder en spalte flere beløb, sammentælles disse.

I efterkravsfragtbreve skal notaens »at betale«-beløb sammentælles således, at fragt og andre omkostninger herunder ekspeditionsefterkrav udgør én samlet sum, der skal skrives umiddelbart over den fede streg over »efterkrav med tal«. Denne sum sammentælles derefter med efterkravsbeløbet, hvorved der som »ialt« fremkommer det samlede beløb for »at betale« på bestemmelsesstationen.

Afsendelsesstationen må ikke føre noget beløb neden for den under »Ialt« værende streg.

Det er både for banerne og forsenderne af største betydning, at fragt og andre omkostninger straks er rigtigt udregnet, så at tidsspilden og ulejligheden ved senere rettelser kan undgås.

Det er ligeledes vigtigt for forsenderne, der ofte skal afregne de opkrævede beløb videre, at det af fragtbrevet kan ses, hvorledes beløbene fremkommer.

Der skal udvises den største påpasselighed ved fragtudregningen, og fragtbrevets nota skal udfyldes nøjagtigt og fuldstændigt efter dens udvisende, således at den indeholder angivelse af taksten og alle de enkeltsummer, til hvis angivelse skemaet er indrettet, opført i de rigtige rubrikker og med tydelig skrift.

Når fragt m. m. efter de gældende bestemmelser skal forudbetales eller ifølge fragtbrevets frankaturforskrift ønskes forudbetalt, opføres beløbet straks ved modtagelsen - og inden kvitteringen udrives af fragtbrevet - i fragtbrevets rubrik »betalt«.

Sendinger af levende dyr, for hvilke der i henhold til GR § 33 B e) og f) skal regnes fragt for hver delstrækning henholdsvis delsending for sig, ekspederes af afsendelsesstationen direkte til bestemmelsesstationen med brudt fragtberegning.

For sendinger i forbindelse med ekspeditionssteder på automobilstrækninger (GR, side 38, og tarif nr. 22, side 73) skal i fragtbrevets nota under »fragt« som ét beløb føres den udregnede fragt tillagt ekspeditionsgebyret.

Det ekspeditionsgebyr, som skal regnes for hver fragtbrevsending i henhold til tarif nr. 22, side 6, skal tillægges det udregnede og afrundede fragtbeløb og skal således være indeholdt i det beløb, der i fragtbrevets nota føres under »fragt«.

Sendinger, der af afsenderen er forlangt befordret over Kalundborg-Århus, ekspederes således:

Fra	Til	Omekspederes i
Statsbanestationer i Jylland	Privatbanestationer på Sjælland/Lolland-Falster	Kalundborg
Statsbanestationer på Sjælland/Falster	Privatbanestationer i Jylland	Århus Havn
Privatbanestationer i Jylland	Statsbanestationer på Sjælland/Falster	Århus Havn
Privatbanestationer på Sjælland/Lolland-Falster	Statsbanestationer i Jylland	Kalundborg
Privatbanestationer i Jylland	Privatbanestationer på Sjælland/Lolland-Falster	Århus Havn og Kalundborg
Privatbanestationer på Sjælland/Lolland-Falster	Privatbanestationer i Jylland	Kalundborg og Århus Havn

Fragten regnes særskilt for søstrækningen og for hver af landstrækningerne.*)

Sendinger til og fra Kolby Kaas ekspederes direkte.

Fragten regnes særskilt for søstrækningen og for landstrækningen.*)

Ved angivelse af havnebanefragt tilføjes i fragtbrevets nota »afs.« henholdsvis »best.«, eftersom det drejer sig om havnebanefragt på afsendelsesstationen eller på bestemmelsesstationen. Føres på listerne med forkortelsen »hbf.«.

Havnebanefragten på bestemmelsesstationen (for så vidt denne er en statsbanestation) skal føres i fragtbrevet af afsendelsesstationen, når afsenderen ved påtegning i fragtbrevet har forlangt sendingen stillet til modtagerens rådighed på havnespor. Selv om en sådan påtegning ikke findes i fragtbrevet, skal afsendelsesstationen i fragtbrevet føre havnebanefragt på bestemmelsesstationen for alle sendinger, som er adresseret til:

Esbjerg nye Havn,
De forenede Isværker (Premier Ice-Cream), Esbjerg,
Esbjerg Fiskeauktion (indehaver Chr. Boye) og
J. Christiansens Fiskeauktioner i Esbjerg,

alle sendinger af tomme fiskekasser til Esbjerg eller Grenå,

alle vognladningsvise sendinger, som er adresseret til:

Esbjerg gamle Havn eller

*) Fragten for den jyske strækning til eller fra Århus Havn regnes til eller fra Århus H eller Århus Ø, efter hvad der giver lavest fragt.

Esbjerg Havn,
Kvægmarkedet (eksportstaldene) i Esbjerg,
Det forenede Dampskibs-Selskab i Esbjerg,
Statens Eksportslagteri (eksportslagteriet) i Esbjerg,
Landbrugets Kvæg- og Kødsalg (Oxco) i Esbjerg

og *vognladningssendinger*, af hvis ledsagelsespapirer det tydeligt fremgår, at godset skal viderebefordres med skib fra Esbjerg, selv om der på fragtbrevet kun er anført Esbjerg station som bestemmelsesstation.

Biindtægter og andre omkostninger, der skal beregnes af afsendelsesstationen, føres i fragtbrevet med fornøden forklaring.

Herved anvendes følgende benævnelser:

- »mk« mærkning af gods,
- »fb« udfyldning af fragtbreve,
- »tæll« eftertælling af gods på afsenderens forlangende,
- »int« gebyr for tegning af interesse i godsets aflevering,
- »krl« kranleje på afsendelsesstationen,
- *)»isol v« levering af isolerede vogne til vognladningsvise forsendelser,
- *)»kølev« levering af kølevogne,
- »oph« benyttelse af ophængningsindretninger i krogevogne,
- »beh« beholdergebyr,
- »gi« leje af gitre,
- »is« levering af is,
- *)»grus« grusning af vogne,
- »des« desinfektion af godsvogne,
- »va« vanding af kreaturer,
- »isf« tillægsbetaling for befordring over overfarterne under isforhold,
- »trp« transport fra Statsbanernes indleveringssteder i København,
- »vj« vejning på afsendelsesstationen samt vejning, som afsenderen har forlangt udført på en mellemstation eller på bestemmelsesstationen,
- »læ« betaling for læsning, der tilfalder de på forskellige stationer af Statsbanerne anerkendte læsseentreprenører,
- »ha« betaling for halm, der af Losse- og Lasseforeningen på Københavns Godsbanegård leveres til underlag i vogne, samt
- »vareafg« vareafgift og arbejdspenge, der påløber sendinger, som ekspe-

»arbp« deres af Kolby Kås samt Århus Havn og Kalundborg.

*) Gebyret for sendinger til udlandet, der omekspederes på en dansk station, skal optages i fragtbrevet til omekspeditionsstationen.

Ekspeditionsstedernes ansvar.

Afsendelsesstationen er ene ansvarlig:

- 1) ved frankoforsendelser for manglende beløb, når bestemmelsesstationen har overholdt reglerne på side 17 for rettelse af fejl.
Har bestemmelsesstationen *ikke overholdt* de nævnte regler deles ansvaret ligeligt mellem begge stationer,
- 2) for biindtægter, hvis rigtighed bestemmelsesstationen ikke kan prøve,
- 3) ved alle sendinger til Københavns Godsbanegård og Københavns Kvægtorv af det i GR § 29 omhandlede ilgods og ekspresgods til nedsat fragt for alle beløb, der har kunnet medregnes af afsendelsesstationen, hvad enten de er forudbetalte eller henvist til betaling.
- 4) for leje af gitre, når der intet herom er anført i fragtbrevets nota.

Afsendelses- og bestemmelsesstationen deler ansvaret ligeligt for henviste beløb, der skal efteropkræves, men som stationerne ikke kan få hos afsender eller modtager.

Bestemmelsesstationen er ene ansvarlig for sådanne påløbne omkostninger, som afsendelsesstationen ikke har skullet eller kunnet udregne, f. eks. fragttillæg for urigtig vægt- eller indholdsangivelse, som fastslås efter afsendelsen, hvad enten fragten er forudbetalt eller henvist til betaling.

Påtegninger, beklæbninger m. v.

I fragtbrevets indholdsrubrik anbringes stemplet »Emballage retur« ved sendinger af tilbagegående emballage, der fragtberegnes efter de lavere takster.

Samme sted anføres grunden til, at fragt er regnet i h. t. GR § 23, pkt. 1 (angivelse af største længde, »omfangsrigt gods« eller »tungt gods«), samt følgende oplysninger:

sendingens rumfang, når den fragtpflichtige vægt fastsættes efter målereglen (GR § 18, pkt. 3). Største længde, højde og bredde angives i hele decimeter, f. eks. 15×15×6,

åben vogn bestilt,

almindelig vogn bestilt, når kølevogn eller isoleret vogn leveres uden afsenderens forlangende,

forlangende om vejning på en mellemstation eller på bestemmelsesstationen,

kompletering undervejs,

vanding af levende dyr,

vægten af is medgivet til afkøling,

isen leveret af afsenderen,

grunden til, at gitterleje ikke er regnet ved forsendelser af levende dyr, der efter de gældende bestemmelser skal holdes adskilte,

distriktets tilladelse, når levende dyr viderebefordres med ikke-kreaturførende statsbane-personotog til almindelig fragt,

den foreviste hjemmel, når sådanne befordringer af gods m. v. eller levende dyr, som i almindelighed er forbudt (f. eks. overførsel af kreaturer fra en smittet landsdel), sker med særlig tilladelse fra vedkommende ministerium (f. eks. »landbrugsministeriets tilladelse af 14. ds. forevist«),

grunden, når der ikke regnes provision af efterkrav,

henvisning til det oprindelige fragtbrev nummer og dato, når gods efter afsenderens forlangende omekspederes, videreekspederes eller tilbageekspederes, og de på sendingen hvilende omkostninger (forudbetalt efterkrav, ekspeditionsefterkrav, fragt, oplagspenge m. m.) tages som ekspeditionsefterkrav. Det skal specificeres, hvorledes ekspeditionsefterkravet fremkommer.

henvisning til den oprindelige ekspedition, når en til en station indgået vognladning i isafkølet vogn videresendes i samme vogn, eventuelt efter at godslasten er blevet suppleret, men uden at der påfyldes ny is,

den tarifkilometergruppe, hvorefter fragten regnes for sendinger, som forlanges befordret ad en anden vej end den almindelige og

udsættelsesstationens navn, når vognladningsgods til to stationer er sammenlæsset i samme vogn.

I alle fragtbreve til indenlandske stationer udenfor afsendelsesbanen skal, hvis afsenderen ikke har givet ruteangivelse, i rubrikken »Rute« anføres den overgangsstation, hvor godset skal overleveres til vedkommende befordringsstyrelse.

Når fragten regnes over en anden overgangsstation end den, hvor godset overleveres, skal afsendelsesstationen anføre navnet på den overgangsstation, over hvilken fragten er regnet, i fragtbrevets nota.

Øvrige stempler eller påskrifter såsom:

»Medgivet ledsager« eller

»Ingen ledsager, iagttag vanding og fodring«,

»Skibsgods«,

»Flyttegods«,

»Toldgods«,

»Interesse i afleveringen«,

»Gods i beholder nr.« og

»Forsikret i »Europæiske« for kr.«

anbringes i fragtbrevets rubrik »Til jernbanens stempler, frankeringsmærker m. v.« (Forsikringsmærker anbringes i fragtbrevets (del B) nederste højre hjørne).

Belastningssedler.

I belastningssedler må der gøres nøje rede for, hvori stationsmellemværendet består. Skal beløbet opkræves af belastningssedlens bestemmelsesstation, skal det ekspeditionssted, der udsteder belastningssedlen, udfærdige en specificeret regning, der vedhæftes belastningssedlen. Regning medgives dog ikke ved belastning af for lidt regnet frankofragt (side 13). Belastningssedler (evt. DSB, form. nr. A 1506) udfærdiges ved gennemskrift i 2 eksemplarer, der begge sendes til bestemmelsesstationen.

Benævnelse af fragtbrevene.

Fragtbreve fra statsbanerne til privatbanerne:

F-fragtbreve, der omfatter stykgodsforsendelse (herunder levende dyr i emballage efter godstaksterne), der er frankeret med statsbanernes frankeringsmærker eller frankostemplet, samt fragtfri forsendelser,

A-fragtbreve, der omfatter stykgodsforsendelser (herunder levende dyr i emballage efter godstaksterne) uden ekspeditionsefterkrav og forudbetalt efterkrav med henvist fragt m. m. indtil 50 kr. og

B-fragtbreve, der omfatter øvrige forsendelser, d. v. s.

- 1) stykgodsforsendelser med ekspeditionsefterkrav og forudbetalt efterkrav,
- 2) stykgodsforsendelser med betalt og henvist fragt m. m. over 50 kr.,
- 3) stykgodsforsendelser med både betalt og henvist beløb, (bortset fra efterkravsbeløb, der skal udbetales af bestemmelsesstationen),
- 4) vognladningsvise sendinger (ikke fragtfri) og
- 5) levende dyr efter kreaturtaksterne samt
- 6) belastningssedler.

Fragtbreve fra privatbanerne:

C-fragtbreve, der omfatter stykgodsforsendelser, herunder levende dyr i emballage efter godstaksterne. Undtaget herfra er stykgodsforsendelser, for hvilke fragten beregnes af 3.000 kg og derover.

D-fragtbreve, der omfatter alle andre forsendelser.

Listeføring (på afsendelsesstationen).

Alle lister udfærdiges ved gennemskrift i to eksemplarer. De anlægges særskilt for hver overgangsstation til statsbanerne.

C-fragtbrev samt belastningssedler og frankaturnotaer føres fortløbende på C-liste.

Hver enkelt fragtbrev er ved trykningen forsynet med et løbenummer - samme nummer i alle fragtbrevdele. Dette nummer, der benævnes »kontrolnummer«, benyttes ved identifikation af fragtbrev og ved reklamationer m. m. I listens rubrik »Kontrol nr.« føres de fire sidste (med større typer fremhævede) cifre af dette nummer.

Belastningsseddel og frankaturnota føres på listen med betegnelsen »Bl« henholdsvis »Fkn« i rubrikken kontrolnummer.

Fragtbrevnummer - hver måned begyndende med nr. 1 - føres i fragtbrevets øverste højre hjørne under »A hhv. C liste«.

D-fragtbrev føres fortløbende på D-liste. Fragtbrevnummer - hver måned begyndende med nr. 1 - føres i fragtbrevets øverste højre hjørne under »B hhv D liste«.

Under »at betale« i C- og D-listerne føres summen af henvist fragt og andre omkostninger samt ekspeditionsefterkrav og forudbetalt efterkrav. Efterkravsprovision skal føres under den bane, der skal foretage efterkravsudbetalingen. I rubrikken »Efterkrav« føres kun beløbene for ekspeditionsefterkrav og forudbetalte efterkrav. Ved ekspeditionsefterkrav skal der i en vedtegning nøje redegøres for årsagen til stationsmellemværendet. Ved forudbetalte efterkrav noteres »forudb ek«.

Rubrikken »afsender« udfyldes kun for sendinger med efterkrav.

Ekspeditionsgebyret listeføres ikke.

Den fragtpligtige vægt for sendinger, der fragtberegnes med procenttillæg eller -fradrag, føres under den pågældende takstklasse som ved almindelig fragtberegning, men med fornøden vedtegning f. eks. »+ 25 %« eller »÷ 20 %«. Vægten for sådanne sendinger skal sammentælles særskilt.

C- og D-lister summeres for alle rubrikkers vedkommende og indsendes i månedens løb til hovedkontoret på fastsatte tidspunkter. Summerne overføres til ny lister. Der sker altid afslutning af listen ved månedens udgang.

Til følgende stationer med delt ekspedition sker angivelserne i overensstemmelse med fragtbrevene således på listerne:

Århus H.

Til ilgodsekspeditionen ekspederes alle sendinger med ekspres- og ilgodsfragtbrev (af ilgods til nedsat fragt dog kun stykgodssendinger), tomme brugte mælkespande med fragtgodsfragtbrev. Endvidere levende dyr med

når befordring med person-, il- eller eksprestog er forlangt (forhøjet fragt), samt levende dyr til Århus Kvægtorv og offentlige slagtehus.

Til fragtgodssekspeditioner ekspederes alle øvrige sendinger.

Slagelse.

Til ilgodsekspeditionen ekspederes:

Sendinger med ekspres- og ilgodsfragtbrev (af ilgods til nedsat fragt dog kun fersk og røget fisk, gær og mælk).

Til fragtgodssekspeditionen ekspederes alle øvrige sendinger.

Nørrebro og Østerport.

Der er kun delt ekspedition for de fra disse stationer ekspederede fragtbrev.

Helsingør grænse og København grænse.

Hertil ekspederes fragtbrev til stationer i Sverige og lande derudover, der ikke kan ekspedere direkte.

Padborg grænse, Tønder grænse, Rødby grænse og Gedser grænse.

Hertil ekspederes fragtbrev til stationer i Tyskland og lande derudover, der ikke kan ekspedere direkte.

For sendinger til udlandet udfylder afsendelsesstationen en erstatningsbøgeføringskupon, der vedhæftes fragtbrevet. Dette listeføres på sædvanlig måde.

I forbindelse med nedennævnte ekspeditionssteder sker ekspeditionen således:

For sendinger til (fra)	foretages ekspedition af
Alken	Skanderborg
Allested	Odense
Augustenborg	Sønderborg H.
Bagenkop	Svendborg
Barrit	Horsens
Bellinge	Odense
Billund	Vejle H. (sendinger over Vejle H.)
Billund	Grindsted (sendinger over Grindsted)
Bjærndrup	Tinglev
Broager	Gråsten (sendinger til Broager)
Broager	Sønderborg H (sendinger fra Broager)
Brobyværk	Odense
Bynkel	Nyborg H
Bækkelund	Viborg

12 a - I

For sendinger til (fra)	foretages ekspedition af
Døstrup Himmerland	Hobro
Egernsund	Gråsten (sendinger til Egernsund)
Egernsund	Sønderborg H (sendinger fra Egernsund)
Espe	Odense
Faldsled	Odense
Fangel	Odense
Galten	Århus H
Gatten	Hornum

12 b - I

For sendinger til (fra)	foretages ekspedition af
Gedser grænse	Gedser
Gislev	Odense
Grønbjerg	Holstebro
Guderup Als	Sønderborg H
Hammel	Århus H
Helsingør grænse	Helsingør
Herborg	Skjern
Hjulby	Ullerslev
Hornslyd	Horsens
Humble	Svendborg
Hvam	Viborg (sendinger over Viborg)
Hvam	Ålestrup (sendinger over Ålestrup)
Hvidemose	Vinderup
Højer	Tønder H
Højrup	Odense
Hårby	Odense
Håstrup	Odense
Jordløse	Odense
Juelseminde	Horsens
Kongsholm	Skjern
Korinth	Odense
København grænse	Østerport
Lindelse	Svendborg
Lohals	Svendborg
Løgstrup	Viborg (sendinger over Viborg)
Løgstrup	Ålestrup (sendinger over Ålestrup)
Millinge	Odense
Møgeltoender	Tønder H
Møldrup	Viborg (sendinger over Viborg)
Møldrup	Ålestrup (sendinger over Ålestrup)
Nordborg	Sønderborg H
Nordenbro	Svendborg
Nørre-Broby	Odense
Nørre-Snede	Horsens
Nørre-Søby	Odense
Ollerup	Svendborg
Padborg grænse	Padborg
Pejrup	Odense
Rask Mølle	Horsens
Rejsby	Hviding
Rudkøbing	Svendborg
Ryslingle	Odense
Rødby grænse	Rødby Færges
Rønde	Århus H
Skt. Klemens	Odense
Skals	Viborg (sendinger over Viborg)
Skodsbøl	Ålestrup (sendinger over Ålestrup)
Skringstrup	Tarm
Slangerup	Viborg
Snøde	Farum
	Svendborg

For sendinger til (fra)	foretages ekspedition af
Spjald	Holstebro (sendinger over Holstebro)
Spjald	Ringkøbing (sendinger over Ringkøbing)
Spodsbjerg	Svendborg
Strib	Middelfart
Sædding	Skjern
Sønder-Bjerger	Dalmose
Sørvad	Holstebro
Tandslet	Sønderborg H
Terkelsbøl	Tinglev
Tjæreby	Dalmose
Tranekær	Svendborg
Tønder grænse	Tønder H
Tørring	Horsens
Ulbølle	Svendborg
Uldum	Horsens
Vejle Nord	Vejle H
Verninge	Odense
Vester-Skerninge	Svendborg
Vester-Åby	Svendborg
Videbæk	Skjern
Vindblæs	Hornum
Vollerup	Sønderborg H
Ølholm	Horsens
Ørbæk	Odense
Ørnhøj	Holstebro
Øster-Bølle	Ålestrup

Som bestemmelsesstation føres det i foranstående skemas venstre spalte anførte ekspeditionssted.

Om ekspedition i forbindelse med private sidespor henvises til ordreserie E, siderne 128-134.

Om ekspedition i forbindelse med Tunø Kattegat se side 5.

Rettelse af fejl.

Indgår rettelsesblade vedrørende »at betale«, rettes den pågældende liste og genpart. Såfremt originallisten er indsendt, fremsendes rettelsesbladet med anerkendelsespåtegning til hovedkontoret.

Vedrører rettelsesbladet »betalt«,

- 1) er der regnet for lidt i fragt, noteres i listen ud for det pågældende fragtbrev »RB fragten bliver . . . kr.«. Beløb, som bestemmelsesstationen i h. t. reglerne på side 17 om rettelse af fejl belaster afsendelsesstationen, opkræves hos afsenderen.
- 2) er der regnet for meget i fragt, tilbagebetales differencen til afsenderen mod kvittering, der indsendes sammen med rettelsesbladet til hoved-

kontoret vedhæftet en udfyldt, bogført erstatningsbogføringskupon (DSB form. nr. A 1505), hvori beløbet er ført med ÷. Der noteres i listen udfor det pågældende fragtbrev »RB fragten bliver . . . kr.«. Er originallisten indsendt, skal rettelsesbladet med påtegning herom indsendes til hovedkontoret (revisionen). Tilbagebetaling af fragt må under ingen omstændigheder ske, når der kan være tvivl om rigtig fragtberegning.

Kan et rettelsesblad ikke anerkendes, skal det straks sendes til hovedkontoret (revisionen) med angivelse af grunden til, at rettelsen ikke kan anerkendes.

Gør en afsender ved forevisning af fragtbrevdel A over for afsendelsesstationen opmærksom på en fejlregning af frankobeløb, som endnu ikke er kommet til stationens kundskab ved et af bestemmelsesstationen udstedt rettelsesblad, kan et for meget betalt beløb tilbagebetales ham mod kvittering og efter fornøden påtegning på fragtbrevdel A. Drejer det sig om et for lidt betalt beløb, opkræves det for lidt betalte beløb hos afsenderen.

I begge tilfælde bruges evt. DSB-formular A 857 som kvittering. I denne formular noteres samtlige ekspeditionsdata. Ved tilbagebetaling beror afsenderens kvittering foreløbig på afsendelsesstationen som kassebeholdning. Ved efteroprævning optages det indbetalte beløb foreløbig som opbejret depositum.

Afsendelsesstationen anmoder straks skriftligt eller telefonisk sendingens bestemmelsesstation om udstedelse af rettelsesblad eller bekræftelse på, at rettelsesblad allerede er afsendt.

Når rettelsesbladet modtages, behandles det efter de almindelige regler.

Det må nøje påses, at rettelsesblad modtages, og at der ikke ved dettes modtagelse på ny sker tilbagebetaling af et for meget regnet frankobeløb.

Disse bestemmelser for berigtigelse af frankofragt, før rettelsesblad er indgået, må kun bruges, når der ikke kan være tvivl om den rigtige beregningsmåde, og kun indtil den 10. i den efter regnskabsmåneden følgende måned. Er disse betingelser ikke opfyldt, eller foreligger fragtbrevdel A ikke, skal sagen indberettes til hovedkontoret (revisionen).

Når rettelsesblad modtages i anledning af manglende eller utydelig angivelse af fragtbrevnummer, eller fordi fragtbrevnummer er opført i fragtbrevet under forkert listebetegnelse, skal rettelsesbladet, eventuelt parten deraf, straks tilbagesendes til udstedelsesstationen med oplysning.

Et fragtbrev må ikke listeføres på grundlag af et modtaget rettelsesblad, før afsendelsesstationen har konstateret, at fragtbrevet ikke tidligere er listeført.

Frankering efter afsendelsen.

Når en forsendelse ønskes frankeret efter afsendelsen, giver afsendelsesstationen afsenderens erklæring (DSB form. nr. A 466) en påtegning om det pågældende fragtbrevnummer, ekspeditionsdato og kontrolnummer og videresender den til sendingens bestemmelsesstation.

Afsenderens kvittering for sendingens indlevering skal forevises for afsendelsesstationen.

Bestemmelsesstationen tager på afsenderens erklæring adressatens anerkendelse af, at sendingen er udleveret ham franko, og trækker det pågældende beløb som stationsmellemværende på afsendelsesstationen i en belastnings-seddel.

På begge stationer føres ved det pågældende fragtbrev i bogføringslisten en henvisning til belastningsseddelen.

Afsenderens erklæring opbevares på bestemmelsesstationen vedhæftet fragtbrevets del C.

På bestemmelsesstationen.

Fragtrevision m. m.

Bestemmelsesstationen skal snarest efter fragtbrevets ankomst kontrollere, at fragt og øvrige omkostninger er rigtigt regnet, hvad enten beløbene er »betalt« eller »at betale«,

at efterkrav er ført i fragtbrevets nota overensstemmende med det med bogstaver i fragtbrevet anførte efterkravsbeløb,

at afsenderens frankaturforskrift er efterkommet,

at fragtbrevet, hvis det skal være forsynet med frankeringsmærker eller frankeringsstempel, er frankeret med de i fragtbrevet anførte beløb. Det skal påses, at frankeringsmærkerne er omhyggeligt annulleret,

at afsendelsesstationens datostempel er tydeligt anbragt i fragtbrevets forskellige dele,

at der på de dertil bestemte steder i fragtbrevets nota er anført »tarif-kilometergruppe«, »pos nr« (for senderinger med vægt 3000 kg og derover) og »taktklasse«. For stykgodssenderinger under 3000 kg behøver rubrikken »Kmgr« kun at være udfyldt i de perioder, som fastsættes ved særlig meddelelse fra generaldirektoratet,

at omkostninger på mellemstationer er forskriftsmæssigt ført i fragtbrevets nota,

at fragtbrevsnotaens beløbskolonner er rigtigt sammentalt, og

at fragtbrevnummer er angivet tydeligt og i den rigtige rubrik.

Som bekræftelse på, at denne kontrol med eventuelt deraf følgende udstedelse af rettelsesblad m. v. er foretaget, og at resultatet af en af afsender eller adressat ønsket eller på jernbanens initiativ foretaget eftervejning forskriftsmæssigt er indført i fragtbrevet, og den deraf eventuelt følgende fragttrettelse m. v. er sket, sætter den, der har ansvaret for fragtrevisionen, sit bomærke i fragtbrevet under »Rev«.

Påklæbte frankeringsmærker må ikke fjernes.

Er frankeringsmærkerne ikke annulleret eller mangelfuldt annulleret, skal annullering foretages.

Er afsendelsesstationens datostempel utydeligt eller mangler det, skal afsendelsesstationens navn og nummer anføres i den pågældende rubrik.

Mangler angivelsen af »Kmgr«, »pos nr« eller »takstkl«, skal den tilføjes.

Mangler et fragtbrev fragtbrevnummer, eller er nummeret utydeligt eller ført i forkert rubrik, skal oplysning indhentes hos afsendelsesstationen evt. på DSB formular A 435 (rettelsesblad). Benyttes samme rettelsesblad også i anledning af fragttrettelse eller lignende, skal det udfærdiges i et eksemplar yderligere til tilbagesendelse med oplysning om fragtbrevnummer.

De modtagne oplysninger tilføjes i N- eller O-listen, fragtbrevdel C og bogføringskupon. Er bogføringsliste og bogføringskupon indsendt, videregendes oplysningen til hovedkontoret (revisionen).

Hvis adressaten ikke udtrykkeligt forlanger det, foretages der ikke rettelse i beløbet for fragt og biindtægter, når uoverensstemmelsen i forhold til det rigtigt regnede beløb ialt højst udgør

70 øre på fragtbetøb m. m. indtil 4 kr. (inkl.),

100 øre på fragtbetøb m. m. over 4 indtil 10 kr. (inkl.) og

200 øre på højere fragtbetøb,

medmindre uoverensstemmelsen beror på en stadig urigtig anvendelse af tariffene, eller afsendelsesstationen stadig begår den samme regnefejl, i hvilket tilfælde indberetning sendes til hovedkontoret (revisionen).

Der skal dog altid foretages rettelse, når der ikke i det i fragtbrevet anførte fragtbetøb er indregnet det i tarif nr. 22, side 6, omhandlede ekspeditionsgebyr.

Fragtberegning som stykgods må ikke rettes til lavere fragtberegning som vognladningsgods eller omvendt, og fragtberegning efter GR § 23, pkt. 1, må ikke rettes til almindelig fragtberegning, medmindre der foreligger erklæring fra afsendelsesstationen om, at betingelserne for ændring af fragtberegningen er til stede. I tvivlstilfælde skal sagen sendes til hovedkontoret (revisionen).

Rettelse af fejl.

Rettelsesblad (evt. DSB-formular A 435) benyttes.

Hvis ikke andet er foreskrevet, udfærdiges rettelsesblade i to eksemplarer ved gennemskrift. Gennemskriften bliver på udfærdigelsesstationen.

Fejl i »at betale« rettes i fragtbrevet ved overstregning af de fejlagtige og tydelig tilføjelse af de rigtige beløb. Rettelsesblad sendes til afsendelsesstationen.

Fejl i »betalt« - når der er regnet for lidt i fragt m. m. - rettes således: Fragtbrevets nota påtegnes: »Fragt bliver kr. øre. kr., øre er trukket på afsendelsesstationen.«

I bogføringskuponen føres differencen under »at betale«, og beløbet på N- eller O-listen, rettelsesblad der tillige benyttes som belastningsseddel sendes i to eksemplarer.

Er afsenderen også modtager af sendingen, eller kan han ikke identificeres efter adressen i fragtbrevet, opkræves differencen dog hos modtageren. Beløbet føres i alle fragtbrevdelene under »at betale« og optages i N- eller O-listen.

Rettelsesblad sendes til afsendelsesstationen.

Fejl i »betalt« - når der er regnet for meget i fragt m. m. - rettes således; Fragtbrevets nota påtegnes: »Fragt bliver kun kr. øre«. Rettelsesblad udfærdiges i tre eksemplarer. To eksemplarer sendes til afsendelsesstationen.

Hvis der, efter at den foran omhandlede revision er tilendebragt, af adressaten under fremlæggelse af fragtbrevet gøres opmærksom på - eller af stationen selv findes - fejl i de i fragtbrevet opførte beløb, forholdes på følgende måde:

Drejer det sig om »at betale« beløb, kan stationen foretage tilbagebetaling eller efteropkrævning, når det gælder rene fragtudregningsfejl eller aldeles utvivlsomme tariferingsfejl, dog kun indtil den 10. i den efter regnskabsmåneden følgende måned.

Rettelsesblad udfærdiges i tre eksemplarer. Det ene eksemplar benyttes som erstatningsbogføringskupon, der indsendes på sædvanlig måde med den N- eller O-liste, hvori beløbet er optaget. Adressatens kvittering på evt. DSB formular A 857 for et tilbagebetalt beløb vedhæftes denne erstatningsbogføringskupon. Et eksemplar af rettelsesbladet sendes til afsendelsesstationen.

Drejer det sig om »betalt« beløb, eller fremkommer sagen efter den 10. i den efter regnskabsmåneden følgende måned, eller foreligger fragtbrevet ikke, skal sagen indberettes til hovedkontoret (revisionen). Kan fragtbrevet ikke vedlægges, medsendes fragtbrevdel C.

Der skal gives fragtbrevet - både del B og del C - påtegning om de rettelser, der foretages.

Når rettelse i fragten for stykgods foretages på grund af en fejlvejning eller fejlmåling, skal det i rettelsesbladet anføres, hvem der har modtaget godset på afsendelsesstationen.

Om fejl ved påklæbning af frankeringsmærker og ved frankostempling underrettes hovedkontoret (revisionen) ved indsendelse af et rettelsesblad med fornøden forklaring og vedhæftet den pågældende bogføringskupon eller fragtbrevdel C. Der sendes *ikke* rettelsesblad til afsendelsesstationen.

Listeføring (på bestemmelsesstationen).

Alle lister udfærdiges ved gennemskrift i to eksemplarer. De anlægges særskilt for hver overgangsstation fra statsbanerne.

På N-listen føres fragtbreve, der omfatter stykgodsforsendelser, herunder levende dyr i emballage efter godstaksterne. Undtaget herfra er stykgodsforsendelser, for hvilke fragten beregnes af 3000 kg og derover. Endvidere føres på N-listen belastningssedler og frankaturnotaer. F-fragtbreve indgår uden fragtbrev nr. og føres derfor kun med kontrol nr.

På O-listen føres alle andre fragtbreve.

Den fragtpligtige vægt for sendinger, der fragtberegnes med procenttillæg eller -fradrag, føres under den pågældende takstklasse som ved almindelig fragtberegning, men med fornøden vedtegning f. eks. »+ 25 %/0« eller »- 20 %/0«. Vægten for sådanne sendinger skal sammentælles særskilt.

For fragtbreve med »betalt« og uden »at betale« føres foruden beløbet i »betalt« en streg i listens rubrik for »at betale«. Ekspeditionsgebyr listeføres ikke.

Under »at betale« i N- eller O-listerne føres summen af henvist fragt og andre omkostninger samt ekspeditionsefterkrav og forudbetalt efterkrav. Efterkravsprovision skal føres under den bane, der skal foretage efterkravsudbetalingen. I rubrikken »Efterkrav« skal kun føres de efterkravsbeløb, der skal udbetales ved bestemmelsesstationens foranledning (altså ikke ekspeditionsefterkrav og forudbetalt efterkrav).

I listernes rubrik »Kontrol nr.« føres de fire sidste (med større typer fremhævede) cifre af fragtbrevets kontrolnummer. Listeføringen skal ske snarest efter ekspeditionspapierernes ankomst og umiddelbart efter den foretagne fragtrevision.

Bogføringskuponerne afrives og opbevares i den orden, hvori de er ført på listerne.

For sendinger fra udlandet udfylder bestemmelsesstationen en erstatningsbogføringskupon, der behandles på sædvanlig måde. Ovenstående bestem-

melser gælder dog ikke for pakkegodt i forbindelse med Sverige og Norge.

Erstatningsbogføringskuponer for vognladningsgodt fra Sverige, der er omeksperederede i Helsingør grænse eller København grænse, skal på forsiden forsynes med et diagonalkryds med blåkriddt.

Vægt- og beløbsrubrikkerne summeres, og listerne indsendes, ledsaget af bogføringskuponerne anbragt i den orden, hvori de er opført i listerne, i månedens løb til hovedkontoret på nærmere af dette fastsatte tidspunkter. Slutnummerne overføres til nye lister.

Der sker altid afslutning af listerne ved månedens udgang. De herefter indgåede sendinger hørende til forrige regnskabsmåned listeføres under den nye måned.

Opbevaring af fragtbrevdel C.

Fragtbrevens del C skal opbevares omhyggeligt og holdes ordnet efter ankomstdato.

Fragtbrevdel C med frankostempel skal opbevares særskilt således, at de efter særligt forlangende fra hovedkontoret (revisionen) kan indsendes dertil til gennemsyn og omgående tilbagesendelse.

Opbevaring af belastningssedler.

Blåskriften af belastningssedler sorteres månedsvis og opbevares omhyggeligt, medens sortskriften anvendes som bogføringskupon.

Fællesbestemmelser for afsendelses- og modtagelsesstation for listeføring af biindtægter.

Biindtægter skal føres under den styrelse, der tilkommer beløbet. Herom gælder følgende:

Efterkravsprovision tilfalder den styrelse, der udbetaler efterkravet.

Præmien for interessedeclaration deles lige mellem styrelserne.

Beholdergebyr, gitterleje, presenningleje, betaling for kølevogn eller isoleret vogn tilfalder ejendomsstyrelsen. Desinfektionsgebyr og grusningsgebyr tilfalder den styrelse, der foretager desinfektionen eller grusningen, og betalingen for levering af is til sendinger, som befordres i jernbanens kølevogne, tilfalder den styrelse, der leverer isen.

Direkte ekspeditioner af sendinger mellem 2 privatbanestationer med transit over statsbanerne.

Når sendinger mellem stationer på de i tarif nr. 22 optagne private sty-

relser skal transitere statsbanerne, ekspederes de direkte fra afsendelsesstationen til bestemmelsesstationen og optage af begge stationer på de almindelige bogføringslister.

Den tarifkilometergruppe, som er brugt ved fragtberegningen på statsbanerne, anføres i fragtbrevets rubrik »Kmgr«.

Fragtberegningen for omhandlede ekspeditioner foregår ved en sammenlægning af de 3 styrelseres andele efter takst nr. 22.

Omekspedition af sendinger, der ikke kan ekspederes direkte.

Når der ikke findes direkte takster fra en afsendelsesstation til en bestemmelsesstation, skal sendingen omekspederes undervejs.

I fragtbrevets rubrik »Til jernbanens stempler, frankeringsmærker m. v.« skrives »Omeksp. i«.

Til og fra omekspeditionsstationen ekspederes sendingen efter de for den pågældende strækning gældende almindelige bestemmelser.

Omekspeditionsstationen tilfører i fragtbrevet i nærheden af det oprindelige fragtbrevnummer videreekspeditionens fragtbrevnummer og dato.

Henviste beløb - herunder ekspeditionsefterkrav og forudbetalt efterkrav, men ikke efterkrav der skal ubetales ved bestemmelsesstationens foranledning - behandles som ekspeditionsefterkrav og betegnes i fragtbrevets nota med »Eksp. ek«.

Fragt m. v. for videreekspeditionsstrækningen føres i fragtbrevets nota med fornøden forklaring ovenfor »Ialt«, og skal i de særlige efterkravsfragtbreve være indeholdt i den samlede sum for fragt og omkostninger, der anføres umiddelbart over den fede streg over »efterkrav med tal«.

Ialt-summen må eventuelt rettes.

Da bogføringskuponen følger fragtbrevet til den endelige bestemmelsesstation, skal omekspeditionsstationen udfærdige erstatningsbogføringskupon.

Efterkravskuponen følger med fragtbrevene til bestemmelsesstationen.

For sendinger i forbindelse med private styrelser ekspeditionssteder skal fragtbrevene forsynes med ruteangivelse. Biindtægter i henhold til GR § 44 for materiel, der tilhører statsbanerne eller udenlandske baner (f. eks. beholdergebyr, gitterleje, presenningleje, betaling for kølevogne eller isoleret vogn) tilfalder statsbanerne for hele befordringsstrækningen.

Efterkravsprovision tilfalder bestemmelsesbanen (bortset fra forudbetalt efterkrav) og skal først føres i fragtbrevets nota af omekspeditionsstationen, der fører den under bestemmelsesbanens strækning.

Det som følge af en sendinges omekspedition opstående ekspeditions mellem-

værende mellem statsbanerne og en privat styrelse udlignes ved kontant betaling.

BEHANDLING AF EFTERKRAV

Afsenderefterkrav til udbetaling efter efterkravsbeløbets indbetaling til sendingens bestemmelsesstation.

På afsendelsesstationen.

Det særlige efterkravsfragtbrev anvendes. Efterkravsbeløbet bogføres ikke. Kontrollen med, at et trukket efterkrav bliver udbetalt, føres kun af efterkravstageren.

På bestemmelsesstationen.

Udbetaling af efterkravsbeløb.

Straks ved efterkravsbeløbets indbetaling skal efterkravskuponen påføres det indbetalte beløb og forsynes med stationens datostempel og underskrift.

Da denne bekræftelse af indbetalingen er grundlaget for beløbets udbetaling til efterkravstageren, skal den ske med fornøden omhu. Den, der attesterer en indbetaling, uagtet beløbet ikke er betalt, og den, der påfører et forkert beløb som indbetalt, eller som undlader at attestere en efterkravsindbetaling, vil blive holdt ansvarlig for følgerne deraf.

Snarest efter et efterkravsbeløbs indbetaling skal det besørges udbetalt til den i fragtbrevet opførte afsender.

Om formen og bestemmelserne for denne udbetaling samt regnskab og kontrol hermed henvises til den enkelte banes lokale instruktion.

Reklamationer over ikke udbetalte efterkravsbeløb.

En afsenders reklamation over et ikke udbetalt efterkravsbeløb må ske til sendingens afsendelsesstation. Denne udfærdiger i overensstemmelse med den foreviste kvittering (fragtbrevdel A) en forespørgsel (evt. DSB form. A 480) i to eksemplarer ved gennemskrift. Det ene eksemplar sendes til sendingens bestemmelsesstation. Det andet eksemplar opbevares til kontrol med, at svar på forespørgslen modtages, og påtegnes om tidspunktet for svarets modtagelse og for underretning af afsenderen. Indgår der ikke fyldestgørende svar i løbet af 10 dage, skal der påny sendes forespørgsel til bestemmelsesstationen påtegnet »2. gang«. Genparten sendes i dette tilfælde til hovedkontoret (revisionen). Ekspeditionssteder, der modtager

nævnte forespørgsel, skal omgående undersøge sagen og snarest besvare henvendelsen.

Tilføjelse, forhøjelse, frafald eller nedsættelse af efterkravsbeløb.

En afsender, der ønsker at tilføje, forhøje, frafalde eller nedsætte et efterkravsbeløb på en afgået sending, skal henvende sig til sendingens afsendelsesstation. Fragtbrevdel A skal forevises og påtegnes om ændringen. Afsenderen skal udfærdige og underskrive en særlig begæring (evt. DSB form. A 466, ændringer i fragtkontrakten).

Skal et efterkrav tilføjes eller forhøjes, sendes førnævnte begæring sammen med en af afsendelsesstationen udfærdiget efterkravskupon (evt. DSB form. A 480) til bestemmelsesstationen, der optager det tilførte efterkravsbeløb eller det beløb, hvormed efterkravet forhøjes, i N- eller O-listens efterkravsrubrik med fornøden forklaring og opkræver det ved fragtbrevets udlevering. Udbetaling sker efter de herfor gældende regler. Efterkravskupon og begæring sammenhæftes og behandles som efterkravskuponer iøvrigt.

Skal et efterkrav frafalde eller nedsættes, sendes afsenderens begæring (evt. DSB form. A 466) til bestemmelsesstationen, der fradrager det frafaldne efterkravsbeløb eller det beløb, hvormed efterkravet nedsættes, i N- eller O-listens efterkravsrubrik med fornøden forklaring og udleverer fragtbrevet uden betaling af efterkravsbeløbet eller mod betaling af det nedsatte beløb. Afsenderens begæring vedhæftes efterkravskuponen og behandles som efterkravskuponer iøvrigt.

Kan de af afsenderen ønskede ændringer ikke efterkommes, fordi fragtbrevet allerede er udleveret, tilbagesendes begæring og efterkravskupon (evt. DSB form. A 466 og A 480) til afsendelsesstationen, hvorefter denne underretter afsenderen.

Om tilføjelse, forhøjelse, frafald og nedsættelse af efterkravsbeløb skal sendingens bestemmelsesstation påtegne fragtbrevdel C. Ved den oprindelige postering i N- eller O-listen skal der henvises til den ny postering og ved denne til den oprindelige, begge steder med angivelse af N- eller O-listens nummer. Efterkravsprovisionen, der skal opkræves ved tilførte og forhøjede efterkrav, bør så vidt muligt betales af afsenderen, der eventuelt kan forhøje efterkravsbeløbet tilsvarende. Vægrer afsenderen sig ved at betale, skal beløbet opføres i en belastningsseddel, der sendes med til bestemmelsesstationen. Er fragtbrevet imidlertid udleveret af bestemmelsesstationen, kan denne frigøre sig for beløbet ved at fradrage det i en erstatningsbogføringskupon med fornøden forklaring.

Om- og tilbageekspedition af sendinger med efterkrav.

Skal en sending med efterkrav omekspederes med nyt fragtbrev, skal der

- såfremt efterkravet ikke er forudbetalt - benyttes et 5-fløjet fragtbrev, af hvilket efterkravskuponen fjernes. I N- og O-listens efterkravsrubrik fradrages efterkravsbeløbet med fornøden forklaring. Den oprindelige efterkravskupon, der påtegnes om omekspeditionen, følger med fragtbrevet til den endelige bestemmelsesstation, der optager efterkravsbeløbet i N- og O-listen på sædvanlig måde med tilføjelse af den oprindelige afsendelsesstation og oprindelige fragtbrevnummer og kontrolnummer og påser, at efterkravskuponen er fjernet fra det ny fragtbrev.

Skal en sending med efterkrav returneres til afsenderen, skal der benyttes et 4-fløjet fragtbrev. Sendingen udleveres til afsenderen uden opkrævning af efterkravsbeløbet. Tilbageekspeditionsstationen fradrager efterkravsbeløbet i N- eller O-listens efterkravsrubrik med fornøden forklaring.

Efterkravskuponen vedhæftet afsenderens disposition behandles som øvrige efterkravskuponer.

Om om- eller tilbageekspedition skal der gives den oprindelige fragtbrevdel C påtegning, og ved den oprindelige postering i N- eller O-listen henvises til den ny postering, ved hvilken der henvises til den oprindelige, begge steder med angivelse af N- eller O-listens nummer.

Afsenderefterkrav til udbetaling ved sendingens indlevering. På afsendelsesstationen.

Sendinger med forudbetalt efterkrav skal indleveres med almindelige (4-fløjede) fragtbreve.

Det skal nøje påses, at der benyttes fragtbreve, hvori der på afsenderens foranledning i rubrikken »Erklæring om . . . o. s. v.« tydeligt er trykt eller stemplet: »Efterkrav udbetalt ved indleveringen« og i fragtbrevets nota umiddelbart oven over »Eksp. ek«: »Forudbetalt efterkrav«. Det nævnte tryk eller stempel skal findes på alle fragtbrevets dele.

Efterkravsbeløbet skal af afsenderen være anført i fragtbrevets nota ud for benævnelsen »Eksp. ek«.

Efterkravsprovision føres i notaaen med vedtegning »Ekp«.

I bogføringslisterne skal efterkravsbeløbene føres i rubrikken »Efterkrav« ligesom ekspeditionsefterkrav, jfr side 24.

I de lister, som afsenderen skal udfærdige og summere, og hvortil DSB form. A 239 evt. anvendes, skal straks ved fragtbrevets indlevering foretages afkrydsning efter fragtbrevene af hvert enkelt efterkravsbeløb og eftersummering af de i listerne opførte beløb. Den tjenestemand, der foretager afkrydsningen og eftersummeringen, skal anføre sit navn eller bmærke i listen.

Originallisten og de 2 gennemskifter er benævnt henholdsvis »A«, »B« og »C«.

Liste A, på hvilken afsenderen kvitterer for ialt-beløbets udbetaling, indsendes som bilag til perioderegnskabet for den periode, hvori beløbet føres til udgift. Liste C tilbageleveres til afsenderen ved beløbets udbetaling, og liste B opbevares på ekspeditionsstedet.

Anvendes mere end én liste, skal hver liste afsluttes og udbetales for sig.

Hvis en afsender frafalder eller nedsætter et trukket efterkrav, skal det beløb, der herefter er udbetalt for meget, indbetales kontant. Beløbet føres til indtægt som oppebåret depositum. Det føres til udgift som tilbagebetalt depositum, når der fra bestemmelsesstationen modtages belastning på beløbet.

Hvis der som følge af, at en sending ikke indløses, af bestemmelsesstationen trækkes et udækket beløb, skal dette straks indbetales af afsenderen.

I bogføringslisten noteres tilfælde af frafaldet eller nedsat efterkrav samt ikke indløsning af sendinger.

Den jernbanen tilfaldende godtgørelse på 3 ‰ (pro mille) af de udbetalte beløb og en eventuel godtgørelse for udfærdigelse af lister opkræves ved månedens udgang og føres til indtægt.

På bestemmelsesstationen.

Der skal, når sendingerne indløses, intet foretages med hensyn til udbetaling af efterkravsbeløbet.

Indløses sendingen ikke, forholder bestemmelsesstationen sig på sædvanlig måde med hensyn til indhentning af disposition m. v., men skal, hvis der ikke opnås fuld dækning for de på sendingen hvilende omkostninger, herunder efterkravet, straks under fornøden forklaring tilbageekspedere det udækkede beløb til afsendelsesstationen og, når sendingen er blevet solgt, hæfte salgstilbudet ved belastningssedlen over tilbageekspeditionen. Et tilført efterkravsbeløb og det beløb, hvormed et efterkrav eventuelt er blevet forhøjet, skal dog udbetales af bestemmelsesstationen efter de almindelige regler.

Ekspeditionsefterkrav m. v.

De af ekspeditionsstederne trukne efterkrav for fragtbrevblanketter eller mærkning samt for vognleje for forsinket pålæsning, for forsinkelsesgebyr for transportbeholdere og for halm og rangering, der tilfalder A/S Larsens Plads, når disse beløb henvises til opkrævning hos modtageren, føres i det almindelige (4-fløjede) fragtbrevs nota under »Eksp. ek« med fornøden vedtegning.

I efterkravsfragtbrevet (5-fløjede) føres beløbene tillige med vedføjjelsen »Eksp. ek« umiddelbart oven for den fede, indramning af det virkelige efterkravsbeløb. I listerne føres hvert efterkravsbeløb for sig.

For sendinger, der toldklarerer ved jernbanens foranstaltning og vidresendes til adressater ved stationer uden toldsted, jfr. ordreserie E, side 286 b-288, skal toldomkostningerne noteres i og belastningsseddel vedhæftes fragtbrevet.

Told- og afgiftsbeløb, der ikke overstiger 500 kr. pr. sending (angivelse), samt speditionsomkostninger, der ikke overstiger 50 kr. pr. sending, udbetales straks af klareringsstationen. Der udfærdiges ikke efterkravskupon (evt. DSB form. A 480), men beløbene føres i liste (evt. DSB form. A 236), på hvilke efterkravstagerne kvitterer. Ekspeditionsstedet krediterer sig de udbetalte beløb efter reglerne for forudbetalte efterkrav, jfr. side 23. Indløses en sådan med told- og afgiftsbeløb belastet sending ikke, men tilbageendes til udlandet, fradrages ved tilbageekspeditionen det forudbetalte told- og afgiftsbeløb, der belastes klareringsstationen under fornøden forklaring.

Overstiger told- og afgiftsbeløb 500 kr. pr. sending (angivelse), giver toldvæsenet henstand med betalingen. Klareringsstationen udfærdiger efterkravskupon (eventuelt DSB form. A 480) med påtegning om, at beløbet vedrører toldvæsenets tilgodehavende. Den hæftes ved belastningssedlen. Sådanne efterkrav skal behandles efter reglerne for efterkrav, der skal udbetales af bestemmelsesstationen. Indgår et sådant efterkravsbeløb ikke inden den fastsatte frist, og sendingen derfor tilbageleveres til toldvæsenet, skal efterkravet behandles som frafaldet efterkrav og fradrages i N- eller O-listen med fornøden forklaring og med henvisning til den tidligere postering, ved hvilken der henvises til den ny postering, begge steder med angivelse af N- eller O-listens nummer. Efterkravskuponen (evt. DSB form. A 480) tilbagesendes da til klareringsstationen med forklaring. Denne underretter toldvæsenet.

Hvis en sending, som er belastet med told, ikke indløses, men tilbagesendes til udlandet, fradrages ved tilbageekspeditionen det erlagte toldbeløb, og dette belastes klareringsstationen i en særlig belastningsseddel under fornøden forklaring.

ANVENDELSE AF FRANKATURNOTAER

Er afsendelsesstationen ikke i stand til at fastslå det beløb for fragt m. v., som afsenderen ønsker at betale, eller som efter de gældende bestemmelser skal forudbetales, benyttes frankaturnota (evt. DSB form. A 1507).

Frankaturnota kan også anvendes, når det af adressen i fragtbrevet fremgår, at sendingen skal befordres med skib Frederikshavn-Göteborg, Esbjerg-England, København-Bornholm eller i forbindelse med Det sydfynske Dampskibsselskabs og A/S Smålandshavets ekspeditionssteder.

Det beløb, som afsendelsesstationen kan beregne, opkræves straks hos afsenderen og indføres i fragtbrevets nota under »betalt«.

I den ledige rubrik i fragtbrevets (del B) nederste højre hjørne skrives inden kvitteringen (del A) udtages af fragtbrevet: »Frankaturnota« umiddelbart under rubrikkens øverste streg.

Afsenderen skal deponere et efter afsendelsesstationens skøn tilstrækkeligt beløb til sikkerhed for den senere betaling af fragt m. m. Der gives afsenderen kvittering for beløbet. Frankaturnotaen, der er indrettet til gennemskrift, skal vedhæftes fragtbrevet med en knappenål.

Frankaturnotaen fratages af den station (omekspeditionsstation, toldklaringsstation eller bestemmelsesstation), der er i stand til at udregne resten af det beløb, der skal betales af afsenderen. Restbeløbet indføres i frankaturnotaen og belastes afsendelsesstationen. Frankaturnotaen benyttes som belastningsseddel.

Skal en sending omekspederes undervejs, uden at omekspeditionsstationen kan udregne resten af det beløb, der skal betales af afsenderen, skal fragt m. v. fra omekspeditionsstationen føres i fragtbrevets nota under »at betale« og af den station, der fratager og tilbageekspederer frankaturnotaen, slettes i fragtbrevet under »at betale« og overføres til »betalt«. Rettelsen bekræftes ved ekspeditionsstedets stempel og den pågældende tjenstemands underskrift. En sådan rettelse fra »at betale« til »betalt« må først ske efter at bogføringskuponen er udtaget og »at betale«-beløbet opført i N- eller O-listen, eventuelt efter at erstatningsbogføringskuponen indeholdende »at betale«-beløbet er udfærdiget og optaget i N- eller O-listen.

Når afsenderen ønsker at betale omkostninger på bestemmelsesstationen, og sådanne af en eller anden grund ikke påløber, gøres bemærkning herom på frankaturnotaen, der tilbagesendes, selv om der intet beløb bliver at belaste afsendelsesstationen.

For sendinger, der skal udleveres »Franko told«, besørger toldklareringen af jernbanen. Toldregningen vedhæftes frankaturnotaen, i hvilken beløbet opføres.

Hver frankaturnota skal føres på C-listen for sig.

Når frankaturnotaen kommer tilbage til afsendelsesstationen, skal endelig opgørelse med afsenderen foretages.

De i frankaturnotaen opførte beløb føres på N-listen. Frankaturnotaens del A benyttes som bogføringskupon. Forskellen mellem det deponerede beløb og det i frankaturnotaen opførte beløb tilbagebetales til, henholdsvis opkræves hos, afsenderen.

Frankaturnotaens del B udleveres til afsenderen - ved efteropkrævning forsynet med ekspeditionsstedets kvittering for beløbet. Kvittering for deponerede beløb skal tilbageleveres af afsenderen.

RESUMÉ VEDRØRENDE FRAGTBREVE OG LISTEFØRING

Der skelnes mellem følgende fragtbreve:

- F vedr. stykgodsforsendelser fra statsbanerne uden efterkrav med betalte fragtbeløb indtil 50 kr.
- A vedr. stykgodsforsendelser fra statsbanerne uden ekspeditionsefterkrav og forudbetalte efterkrav med henviste fragtbeløb indtil 50 kr.
- B vedr. øvrige forsendelser fra statsbanerne
- C vedr. stykgodsforsendelser fra privatbanerne, herunder levende dyr i emballage efter godstaksterne. Undtaget herfra er stykgodsforsendelser for hvilke fragten beregnes af 3000 kg og derover
- D vedr. øvrige forsendelser fra privatbanerne.

Fragtbrevene listeføres på privatbanestationerne således:

Ankomne fragtbreve:

På N-lister føres fragtbreve, der omfatter stykgodsforsendelser, herunder levende dyr i emballage efter godstaksterne. Undtaget herfra er stykgodsforsendelser, for hvilke fragten beregnes af 3000 kg og derover. Endvidere føres på N-listen belastningsedler og frankaturnotaer.

På O-lister føres alle andre fragtbreve.

Udgåede fragtbreve:

På C-lister føres C-fragtbreve.

På D-lister føres D-fragtbreve.

Listerne udfærdiges (ved gennemskrift) i 2 eksemplarer og indsendes på den fastsatte ugedag samt ved månedens slutning til revisionen, for N- og O-listernes vedkommende ledsaget af bogføringskuponerne sorteret i den orden, i hvilken de er opført på listerne.

Husk:

- at alle fragtbreve ved afgang fra afsendelsesstationen viser »B« i den øverst i fragtbrevdel B værende »rude«,
- at afsendelsesstationen i fragtbrevets nota intet noterer neden for strengen under »Ialt«,
- at kilometergruppe, »Kmgr«, er rigtigt anført med statsbanernes kilometertal,
- at afsendelsesstationens datostempel er tydeligt i alle fragtbrevets dele,
- at fragtbrevnummer er angivet tydeligt og i den rigtige rubrik,
- at listeføringen er tydelig,
- at bogføringskuponen straks udtages af bestemmelsesstationen,
- at fragtbreve i forbindelse med andre privatbaner med transit over statsbanerne listeføres sammen med fragtbreve til og fra statsbanernes ekspeditionssteder,
- at der af statsbanestationerne benyttes frankeringsmærker eller frankostempel også til F-fragtbreve til privatbanestationer,
- at al summering er absolut rigtig,
- at indsendelse af lister og bogføringskuponer nøje sker som foreskrevet,
- at overføre nødvendige beløb og notater til nye lister før de foregående lister indsendes,
- at fragtbreve fra indenlandske stationer, der indgår efter udløbet af den måned, hvori de er stemplet på afsendelsesstationen, optages i regnskabet for den nye måned,
- at rubrikken jernbanestation er rigtig udfyldt i fragtbrevet, særligt med henblik på forsendelser til og fra stationer med delt ekspedition, og
- at listerne er nøje udfyldt i overensstemmelse hermed.

RETTELSESBLAD NR. 1 TIL
»DEN GRØNNE INSTRUKTION«
OM EKSPEDITION AF
GODS OG LÆV. DYR EFTER TAKST NR. 22

Med gyldighed fra 1. januar 1962 foretages følgende rettelser:

- Side 3:* I 2. - 3. l. f. n. ændres »sendinger med vægt 3.000 kg og derover« til »vognladningsgods«.
- Side 4:* I 1. l. f. o. slettes »under 3.000 kg«. 5.-6. l. f. n. ændres således: »ger (GR § 43 og tarif nr. 22, side 41 og 73) skal i fragtbrevets nota under »fragt« som ét beløb føres den udregnede fragt (evt. mindstefragt) tillagt det i de nævnte tariffer anførte tillæg pr. sending«.
- Side 5:* 18. l. f. n. (fodnoten ikke medregnet) ændres således: »Fragten for stykgods regnes under ét ved sammenlægning af taksterne for jernbane- og skibsstrækningen. Fragten for andre sendinger regnes særskilt for skibsstrækningen og for jernbanestrækningen*«.
- Side 7:* 10.-11. l. f. n. ændres således: »sendinger af tilbagegående emballage, der fragtberegnes efter bestemmelserne i GR § 26«. Efter sidens sidste linie tilføjes følgende nye stykke: »presenningsleje regnes for én presenning, når der for gods i to-akslede højsidede vogne i h. t. DSB-ordreserie E, side 91, kun skal regnes presenningleje for én presenning«.
- Side 9:* (Benævnelse af fragtbreve): I 2. - 3. samt 5. - 6. l. f. o. slettes »(herunder levende dyr i emballage efter godstaksterne)«. 7. l. f. n. slettes. I 6. l. f. n. rettes 6) til 5). 1. - 4. l. f. n. ændres til: »C-fragtbreve, der omfatter stykgodsfor-sendelser, herunder levende dyr i emballage efter ilstyk-godsklassen. D-fragtbreve, der omfatter sendinger med fragtberegning efter vognladningsklasserne (herunder levende dyr efter klasse B)«.
- Side 10-11:* I nederste og øverste linie slettes »med fragtberegning efter kreaturtaksterne«.
- Side 11:* 2. stykke ændres til: »Til fragtgods ekspeditionen ekspederes alle øvrige sendinger«. I 5. l. f. n. ændres »186 f - 186 g« til »186 - 187«. I 4. l. f. n. ændres »122 d« til »112 d«.
- Side 12 og 13:* I alfabetisk rækkefølge tilføjes følgende: »Alken - Skanderborg

Bynkel - Nyborg
Grønbjerg - Holstebro
Kirke-Hørup - Vollerup
Spjald - Holstebro (sendinger over Holstebro)
Spjald - Ringkøbing (sendinger over Ringkøbing)
Sørvad - Holstebro
Ørting - Holstebro
Følgende slettes:
Volkmølle - Uggelhuse
Øster Bølle - Ålestrup«.

- Side 15:* 7. - 8. l. f. n. ændres »(for sendinger med vægt 3.000 kg og derover)« til »(for vognladningsgods)«. I 7. l. f. n. slettes »under 3.000 kg«.
- Side 18:* (Listeføring (på bestemmelsesstationen)): I 4. l. f. o. rettes »godstaksterne« til »ilstyk-godsklassen«. Den følgende sætning »Undtaget herfra . . . og derover« slettes. 8. l. f. o. ændres til: »På Olisten føres fragtbreve, der omfatter fragtberegning efter vognladningsklasserne (herunder levende dyr efter klasse B)«.
- Side 23:* Følgende nye stykke tilføjes efter 1. stykke f. o.: »Omekspereres sendingen til en statsbanestation, skal efterkravsprovisionen, der tilfalder bestemmelsesbanen, føres i den ny ekspedition, også hvis den er »betalt«. Omekspeditionsstationen godtgør sig beløbet i en erstatningsbogføringskupon under fornøden forklaring«.
- Side 26:* I 6. - 7. l. f. n. udgår sætningen »Undtaget herfra er stykgodsfor-sendelser . . . og derover«. I 7. linie ændres »godstaksterne« til »ilstyk-godstaksterne«. I 12. - 13. l. f. n. foretages tilsvarende ændring som førnævnt.

Adm.

RETTELSESBLAD NR. 2 TIL
»DEN GRØNNE INSTRUKTION«
OM EKSPEDITION AF
GODS M. M. EFTER TARIF NR. 22

Med gyldighed straks foretages følgende rettelser:

Side 1: 4. linie ændres til »Gods m. m.«.

Side 2: I 3. linie f. n. ændres sidetallet til »24 a«.

Side 5: Efter 18. linie f. n. (fodnoten ikke medregnet) tilføjes følgende nye stykke:

»Sendinger fra og til Tunø Kattegat, jfr. ordreserie E side 125, ekspederes således:

- a) Sendinger til stationer øst for Tunø Kattegat:
Fragtberegnes fra Århus Havn og ekspederes af Kolby Kås.
- b) Sendinger til stationer vest for Tunø Kattegat:
Fragtberegnes fra Kolby Kås og ekspederes af Kolby Kås.
- c) Sendinger fra stationer øst for Tunø Kattegat:
Fragtberegnes til Århus Havn og ekspederes til Kolby Kås.
- d) Sendinger fra stationer vest for Tunø Kattegat:
Fragtberegnes til og ekspederes til Kolby Kås.
Af listeføringen skal det fremgå, at sendingerne er fra eller til Tunø Kattegat.«

4.-8. linie f. n. (fodnoten ikke medregnet) ændres til:
»stemmelsesstationen for alle sendinger af fisk (herunder fiskelever, fiskerogn og orm til agn samt sendinger af den til disse varer hørende emballage), som er adresseret til:

Esbjerg nye havn,
Esbjerg Fiskeauktion (indehaver Chr. Boye) og J. Christiansens Fiskeauktion i Esbjerg,«

I 3. linie f. n. (fodnoten ikke medregnet) slettes »eller Grenå.«

Side 6: I 6. linie rettes »vognladningsendinger« til »vognladningsvise sendinger.« 19. linie slettes.

I 12. linie f. n. rettes »vanding af kreaturer« til »vanding af levende dyr«.

1. linie f. n. ændres således: $\left. \begin{array}{l} \text{»Vareafg«} \\ \text{»arbp«} \end{array} \right\}$

Vareafgift og arbejdspenge, der påløber sendinger, som ekspe-«

Side 7: 1. linie ændres således: »deres af Kolby Kås, Kalundborg og Århus Havn«.

I 12. linie rettes »GR § 29« til »GR § 25«.

7.-12. linie f. n. ændres til:

»I fragtbrevets indholdsrubrik føres følgende oplysninger:

Sendingens største længde, »omfangsrigt gods« eller »tungt gods«, når gods af usædvanlig længde, omfang eller vægt i henhold til GR § 23 og ordreserie E side 97-98 befordres som vognladnings-gods.«

Efter sidste linie tilføjes: »presenningeleje regnes for en presenning, når der for gods i toakslede højsidede vogne i henhold til ordreserie E, side 91, kun skal regnes presenningeleje for en presenning.«

Side 8: 11. og 12. linie ændres således: »den foreviste hjemmel, når befordringer af gods m. m., som i almindelighed er forbudt (f. eks. overførsel af kreaturer)«.

I 16. linie ændres »fragtbrev« til »fragtbrevs«.

Side 9: Efter 16. linie tilføjes: »Rbu -belastninger behandles som andre belastningssedler. Bestemmelsesstationen benytter del B som bogføringskupon«.

6. linie f. n. ændres således: »5) belastningssedler og rbu-belastninger«.

Side 10: I 12. linie tilføjes: »Rbu-belastninger betegnes »rbu-bls«, og kontrolnummer føres. Belastningssedler skal også føres i C-liste, hvis der intet beløb er at føre under »at betale«, hvilket angives med en streg.«

1. og 2. linie f. n. ændres således: »fragtbreve (af ilgods til nedsat fragt dog kun stykgodssendinger) samt levende dyr,«

Side 16: 7.-18. linie f. n. ændres til: »Bortset fra nedennævnte tilfælde, hvor rettelse altid skal foretages, rettes fejl på mindre end 2 kr. i beløbet for fragt + biindtægter ikke.

Rettelser, der vil medføre, at der skal ske efteropkrævning f. eks. hos afsenderen, foretages dog ikke, hvis fejlen er på mindre end 5 kr.

Rettelse skal altid ske:

- 1) hvis det udtrykkeligt forlanges af adressaten,
- 2) hvis fejlen beror på stadig urigtig anvendelse af tariffene,
- 3) hvis der stadig begås den samme fejl, eller

4) hvis ekspeditionsgebyret i henhold til tarif nr. 22, side 6 tilsyneladende ikke er medregnet i fragten.

I de under 2)-4) nævnte tilfælde skal genpart af rettelsesbladet sendes til hovedkontoret (revisionen) med forklaring. Drejer det sig om efteropkrævning hos afsenderen af beløb under 5 kr., skal der kun sendes rettelsesblad til hovedkontoret (revisionen) med oplysning om, at beløbet ikke er trukket på afsendelsesstationen.«

Side 17: 11.-14. linie f. n. ændres til:

»Ved »at betale« beløb

a) indtil den 10. i den efter regnskabsmåneden følgende måned, når det gælder rene fragtudregningsfejl eller utvivlsomme tarifieringsfejl og fragtbrevet foreligger, kan stationen foretage tilbagebetaling eller efteropkrævning.«

1.-4. linie f. n. ændres til:

»b) i andre tilfælde skal sagen indberettes til hovedkontoret (revisionen). Kan fragtbrevet ikke vedlægges, medsendes fragtbrevdel C.

Ved »betalt« beløb forholdes som under b) angivet.«

Side 18: 9. linie ændres således:

»fragtbrevdel C. Findes fejlen ved frankostemplingen i E-bogføringskuponen, skal denne ikke indsendes, men bemærkningen om uregelmæssigheden i rettelsesbladet skal underskrives af to af ekspeditionsstedets kontorpersonele evt, af én, hvor stationens personale kun består af én mand. Der sendes ikke rettelsesblad til afsendelsesstationen.«

16. linie ændres til: »føres på N-listen belastningssedler, rbu-belastninger og frankaturnotaer. F-fragtbreve ind-«.

Side 19: 16. linie f. n. ændres således:

»Blåskriften af belastningssedler og rbu-belastningers del C sorteres månedsvis og opbevares omhyg-«.

Side 20: I 2. linie ændres »optage« til »optages« (trykfejl).

I 7. linie ændres »takst« til »tarif«.

Side 24: Sideangivelsen rettes til »24 a«.

Side 25: 1.-4. linie slettes.

Side 26: 5. linie f. n. ændres til: »føres på N-listen belastningssedler, rbu-belastninger og frankaturnotaer.«

Følgende sider bortfalder: 11-12 og 13-14.

Følgende nye sider indsættes: 11-I - 12a-I, 12b-I - 12c-I, 13-I - 14-I og 24b-I - 24c-I.

RETTELSESBLAD NR. 3 TIL
»DEN GRØNNE INSTRUKTION«
OM EKSPEDITION AF
GODS M. M. EFTER TARIF NR. 22

Med gyldighed straks foretages følgende rettelser:

Side 5: I 17. linie tilføjes: »jf. GR § 39, pkt. 9 a)«.

18. linie f. n. (fodnoten ikke medregnet) jf. rettelsesblad nr. 1 ændres til: »Om fragtberegningen henvises til GR § 39, pkt. 9 b*)«.

Side 6: Efter 8. linie tilføjes: »Udenlandske jernbaneanjede presenninger og transportbeholdere, der befordres over danske strækninger, og indenlandske jernbaneanjede presenninger og transportbeholdere, der befordres over udenlandske strækninger, skal ledsages af følgeseddel C¹«.

I 9. linie rettes »Biindtægter« til »Gebyrer«.

10.-11. linie f. n. slettes.

Side 7: I 10. linie rettes »biindtægter« til »gebyrer«.

I 12. linie slettes »og ekspresgods«.

4.-12. linie f. n. jf. rettelsesblad nr. 2 ændres til:

»I fragtbrevets indholdsrubrik føres følgende oplysninger: Sendingsens rumfang, når den fragtpligtige vægt fastsættes efter målereglen (GR § 19, pkt. 2), største længde, bredde og højde angives i hele decimeter, f. eks. 15×5×6, sendingens (kolliets) største længde, bredde og højde (angivet i meter med 1 decimal) hhv. »tungt gods«, når gods af usædvanlig længde, omfang eller vægt i henhold til GR § 23, pkt. 1 og 2, kun befordres som vognladningsgods«.

Efter sidste linie og før tilføjelsen jf. rettelsesblad nr. 2 tilføjes: »alm. luk. vogn bestilt, når lukket vogn med bundflade 30 m² eller derover uden afsenderens forlangende leveres til sendinger af vægt under 7 tons«,

I tilføjelsen nederst på siden jf. rettelsesblad nr. 2 rettes »presenningleje« til »presenninggebyr« (2 steder).

Side 8: 15. linie ændres således: »grunden, når der ikke regnes efterkravsgebyr«,

Side 9: I 15. linie f. n. rettes »50 kr.« til »100 kr.«.

I 11. linie f. n. rettes »50 kr.« til »100 kr.«.

1.-4. linie f. n. jf. rettelsesblad nr. 1 ændres til:

»C-fragtbreve, der omfatter stykgodsforsendelser, herunder levende dyr i emballage med fragtberegning efter bestemmelserne for il- eller ekspresstykgods.

D-fragtbreve, der omfatter vognladningsgods, herunder levende dyr efter klasse A«.

Side 10: I 20. linie rettes »Efterkravsprovision« til »Efterkravsgebyr«.
14. linie f. n. slettes.

Side 11 - I: I 3. linie rettes ordet »fragtgodsekspeditioner« til »fragtgodsekspeditionen« (trykfejl).
1.-2. linie f. n. slettes.

Side 12 a - I: I alfabetisk rækkefølge tilføjes følgende:
»Frørup - Odense«.

Side 12 b - I: I alfabetisk rækkefølge tilføjes følgende:
»Gudme - Odense
Hesselager - Odense
Krogager - Grindsted
Oure - Odense
Resenbro - Silkeborg
Skårup - Odense«.

Side 13 - I: I alfabetisk rækkefølge tilføjes følgende:
»Tange - Rødkærbro
Uggeluse - Strømmen
Åle - Horsens«.

Side 15: I 1. linie f. n. tilføjes efter »rubrik« »*)«.
Forneden på siden tilføjes følgende fodnote:
»*) Gælder ikke for B-fragtbreve med betalt fragt m. m. fra Københavns Godsbanegård (frankostemplet)«.

Side 16: I rettelsen, der erstatter 7.-18. linie f. n. jf. rettelsesblad nr. 2 ændres i 3. linie »biindtægter« til »gebyrer«.
10. linie i nævnte rettelse ændres således: »3) hvis der stadig begås den samme fejl.«
11.-12. linie i samme rettelse slettes.
I 13. linie i fornævnte rettelse ændres »2) - 4)« til »2) - 3)«.
I 5. linie f. n. rettes »GR § 23, pkt. 1« til »GR § 23, pkt. 1 og 2«.

Side 17: 13. linie ændres til: »sendes i to eksemplarer til afsendelsesstationen.«

Side 18: I 6. linie tilføjes efter »frankostempling« »*)«.
Forneden på siden tilføjes følgende fodnote: »*) Herunder frankostemplingen af B-fragtbreve fra Københavns Godsbanegård«.
13.-18. linie ændres således: »På N-listen føres fragtbreve, der omfatter stykgodsforsendelser, herunder levende dyr i emballage med fragtberegning efter bestemmelserne for il- eller ekspresstykgods. Endvidere føres på N-listen belastningssedler, rbu-

belastninger og frankaturnotaer. F-fragtbreve indgår uden fragtbrev nr. og føres derfor kun med kontrol nr.

På O-listen føres fragtbreve, der omfatter vognladningsgods, herunder levende dyr efter klasse A.«

15.-16. linie f. n. ændres til: »betalt« en streg i listens rubrik for »at betale«.

I 12.-13. linie f. n. rettes »Efterkravsprovision« til »Efterkravsgebyr«.

Side 19: I 13. linie f. n. rettes »biindtægter« til »gebyrer«.

I 12. linie f. n. rettes »biindtægter« til »gebyrer«.

I 10. linie f. n. rettes »Efterkravsprovision« til »Efterkravsgebyr«.

I 9. linie f. n. rettes »Præmien« til »Gebyret«.

I 8. linie f. n. rettes »presenningleje« til »presenninggebyr«.

Side 20: I 9. linie rettes »takster« til »fragter/takster«.

I 8. linie f. n. rettes »Biindtægter« til »Gebyrer«.

I 6. linie f. n. rettes »presenningleje« til »presenninggebyr«.

I 4. linie f. n. rettes »Efterkravsprovision« til »Efterkravsgebyr«.

Side 22: I 9. linie f. n. rettes »Efterkravsprovisionen« til »Efterkravsgebyret«.

Side 23: I 7. linie rettes »oprindelige« til »oprindeligt« (trykfejl).

I tilføjjelsen efter 8. linie jf. rettelsesblad nr. 1 rettes »efterkravsprovisionen« til »efterkravsgebyret«.

I 11. linie f. n. rettes »Efterkravsprovision« til »Efterkravsgebyr« og »»Ekg«« til »»Ekg««.

Side 24 b - I: 10. linie f. n. ændres til: »vedrører toldvæsenets tilgodehavende. Den hæftes ved belastningssedlen, der føres i C-liste, selv om der intet beløb er at føre under »at betale«, hvilket angives med en streg i nævnte rubrik.«

Side 25: 11. - 12. linie ændres således: »England, København-Bornholm eller i forbindelse med ekspeditionssteder under Det sydfynske Dampskibsselskab«.

Side 26: I 18. linie f. n. rettes »50 kr.« til »100 kr.«

I 16. linie f. n. rettes »50 kr.« til »100 kr.«

12. - 14. linie f. n. jf. rettelsesblad nr. 1 ændres til:

»C vedr. stykgodsforsendelser fra privatbanerne, herunder levende dyr i emballage med fragtberegning efter bestemmelserne for il- eller ekspresstykgods.«

I 6. - 7. linie f. n. jf. rettelsesblad nr. 1 foretages tilsvarende ændring som førnævnt.

Siderne 3 - 4 udgår og erstattes af vedlagte nye sider:

3-I - 4-I.

I efterkravsfragtbrevene skal notaens »at betale«-beløb sammentælles således, at fragt og andre omkostninger herunder ekspeditionsefterkrav udgør én samlet sum. Denne sum lægges derefter sammen med efterkravsbeløbet, hvorved der som »i alt« fremkommer det samlede beløb for »at betale« på bestemmelsesstationen.

Afsendelsesstationen må ikke føre noget beløb neden for stregen under »i alt«.

Når fragt m. m. efter de gældende bestemmelser eller fragtbrevets frankaturforskrift skal forudbetales, opføres beløbet straks - og inden kvitteringen udrives af fragtbrevet - i fragtbrevets rubrik »betalt«.

Rubrikkerne til angivelse af den ved fragtberegningen benyttede tarif-kilometergruppe på statsbanerne (Kmgr), positionsnummer*), takstklasse, takst pr. 100 kg og vægt skal altid udfyldes for vognladningsgods, tarif-kilometergruppen angives ved gruppens længste afstand (tarif nr. 22) og positionsnummer med alle fire cifre (GR bilag E - f. eks. 0201) for hver enkelt godsart.

For stykgodssendinger med en fragtpligtig vægt på indtil 1500 kg skal vægtrubrikken i fragtbrevets nota udfyldes, når den fragtpligtige vægt er højere end sendingens virkelige vægt (GR § 19, pkt. 2), for stykgodssendinger med en fragtpligtig vægt på mere end 1500 kg skal i nævnte rubrik altid anføres den opad til nærmeste mangefold af 50 kg afrundede, fragtpligtige vægt (GR § 19, pkt. 6).

Det er af betydning både for bestemmelsesstationens fragtrevision m. v. og generaldirektoratets revision og hulkortbehandling af bogføringskuponerne, at også de nævnte rubrikker i fragtbrevets nota udfyldes tydeligt, samt at afsendelsesstationens datostempling foretages omhyggeligt, således at samtlige oplysninger er let læselige i alle fragtbrevets dele.

Sendinger af levende dyr, for hvilke der i henhold til GR § 33 B, 1., 2. stk. regnes fragt for hver delstrækning for sig, ekspederes af afsendelsesstationen direkte til bestemmelsesstationen med brudt fragtberegning.

*) Har fragtbrevene ikke en rubrik til pos.-nr., skal dette skrives lige over rubrikkerne »Kmgr« og »Takstkl«.

