


Sydfyenske Jernbaner.

# Fortegnelse

over

# Driftsmateriellet.

1926.



1926.

Fyns Tidendes Bogtrykkeri, Odense.

## Indholdsfortegnelse.

A. Lokomotiver og Tendere.		Side.
Persontogslokomotiver .....		4
Godstogslokomotiver .....		5
Rangerlokomotiver .....		6
Skematisk Fortegnelse over Lokomotiverne med Tendere .....		7
B. Vogne.		
Personvogne .....	Litra A .....	10
do. ....	» B .....	11
do. ....	» C .....	12
Post- og Rejsegodsvogne .....	» D og E .....	15
Lukkede Godsvogne .....	» J .....	16
do. ....	» Q .....	18
Aabne Godsvogne .....	» K .....	19
do. ....	» P .....	19
Specialvogne .....	» Z .....	20
Skematisk Fortegnelse over Vognene .....		21
Snepløve .....		34

## A. Lokomotiver og Tendere.

### I. Svære Persontogslokomotiver.

Heraf haves 12 Stk., nemlig:

Nr. 12—15 og 19—26.

*JF 114 og 115*  
**Nr. 12—15** har en to-akslet Truck under Røgkamret og 2 Sæt koblede Hjul, hvoraf det ene bag Ildkassen. Drivhjulenes Diameter er 1534 mm, Cylinderdiameteren 380 mm, Slaglængden 560 mm. Højeste Damptryk 10 kg pr. cm<sup>2</sup>. Nr. 14 og 15 ombygget i S. F. J.s Værksted i 1925.

Til Lokomotiverne hører 4 to-akslede Tendere, som rummer 2 t Kul og 5 m<sup>3</sup> Vand.

I tjenstfærdig Stand er Vægten af et Lokomotiv 29,7 t, fordelt med 17,7 t paa de koblede Hjul og 12,0 t paa Trucken, og Vægten af en Tender 16,5 t. Tilsammen 46,2 t.

*AF 119-122*  
**Nr. 19—22** har en to-akslet Truck under Røgkamret og to Sæt koblede Hjul, hvoraf det ene bag Ildkassen. Drivhjulenes Diameter er 1420 mm, Cylinderdiameteren 340 mm, Slaglængden 550 mm. Højeste Damptryk 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Til Lokomotiverne hører 4 to-akslede Tendere, som rummer 2,5 t Kul og 6 m<sup>3</sup> Vand.

I tjenstfærdig Stand er Vægten af et Lokomotiv 29,8 t, fordelt med 17,3 t paa de koblede Hjul og 12,5 t paa Trucken, og Vægten af en Tender 17,6 t. Tilsammen 47,4 t.

*AF*  
**Nr. 23—26** har en to-akslet Truck under Røgkamret og 2 Sæt koblede Hjul, hvoraf det ene bag Ildkassen. Drivhjulenes Diameter er 1540 mm, Cylinderdiameteren paa Nr. 24—25 356 mm, paa Nr. 23 og 26 365 mm, Slaglængden 560 mm. Højeste Damptryk 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Til Lokomotiverne hører 4 to-akslede Tendere, som rummer 2 t Kul og 6 m<sup>3</sup> Vand.

I tjenstfærdig Stand er Vægten af et Lokomotiv 31,85 t, fordelt med 18,35 t paa de koblede Hjul og 13,5 t paa Trucken, og Vægten af en Tender 17,65 t. Tilsammen 49,5 t.

Samtlige Lokomotiver har Overheder.

### II. Lette Persontogslokomotiver.

Heraf haves 9 Stk. nemlig:

Nr. 1—7 og 17—18.

**Nr. 1—7** er Tenderlokomotiver. De har 2 Sæt koblede

Hjul samt 2 Sæt Løbehjul med radiel-bevægelige Aksler, 1 Sæt under Røgkamret og 1 Sæt under Førerhuset. Drivhjulenes Diameter er 1420 mm, Cylinderdiameteren 300 mm, Slaglængden 500 mm. Højeste Damptryk 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Vandbeholderne er anbragt paa Siderne og mellem Rammepladerne og rummer 4,2 m<sup>3</sup> Vand.

Kulkassen bag Førerhuset rummer 1,2 t Kul.

I tjenstfærdig Stand er Vægten af et Lokomotiv 33,565 t, fordelt med 18,365 t paa de koblede Hjul og 15,2 t paa Løbehjulene.

**Nr. 17—18** har 2 Sæt koblede Hjul samt 1 Sæt Løbehjul bag Ildkassen. Drivhjulenes Diameter er 1416 mm, Cylinderdiameteren 305 mm, Slaglængden 508 mm. Højeste Damptryk 8,5 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Til Lokomotiverne hører 2 to-akslede Tendere, som rummer 1,25 t Kul og 3,5 m<sup>3</sup> Vand.

I tjenstfærdig Stand er Vægten af et Lokomotiv 17,2 t, fordelt med 13,9 t paa de koblede Hjul og 3,3 t paa Løbehjulene, og Vægten af en Tender 10,2 t. Tilsammen 27,4 t.

Nr. 1—7 har Overheder.

### III. Godstogslokomotiver.

Heraf haves 6 Stk., nemlig:

Nr. 9, 28—29 og 31—33, der alle er Tenderlokomotiver.

**Nr. 9** har 3 Sæt koblede Hjul, hvoraf det bageste under Ildkassen. Drivhjulenes Diameter er 1125 mm, Cylinderdiameteren 330 mm, Slaglængden 508 mm. Højeste Damptryk 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Vandbeholderen er mellem Rammepladerne og rummer 3,46 m<sup>3</sup> Vand.

Kulkassen bag Førerhuset rummer 0,9 t Kul.

I tjenstfærdig Stand er Vægten af Lokomotivet 28,24 t.

**Nr. 28—29** og **31—33** har 4 Sæt koblede Hjul, hvoraf det forreste Sæt med forskydelig Aksel og det bageste Sæt anbragt under Ildkassen, samt 2 Sæt Løbehjul med radiel-bevægelige Aksler, 1 Sæt under Røgkamret og 1 Sæt under Førerhuset. Drivhjulenes Diameter er 1420 mm, Cylinderdiameteren 410 mm, Slaglængden 650 mm. Højeste Damptryk 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

*1-7 som nr 4 nedbragte*

Vandbeholderne er anbragt paa Siderne og mellem Rammepladerne og rummer  $6,5 \text{ m}^3$  Vand. Kulkassen bag Førerhuset rummer  $1,6 \text{ t}$  Kul.

I tjenstfærdig Stand er Vægten af et Lokomotiv  $57,3 \text{ t}$ , fordelt med  $39,5 \text{ t}$  paa de koblede Hjul og  $17,8 \text{ t}$  paa Løbehjulene.

Samtlige Lokomotiver har Overheder.

#### IV. Rangerlokomotiver.

Heraf haves 5 Stk., nemlig:

Nr. 10, 16 og 36—38, der alle er Tenderlokomotiver.

**Nr. 10** har 2 Sæt koblede Hjul, hvis Diameter er  $1292 \text{ mm}$ , Cylinderdiameteren  $305 \text{ mm}$ , Slaglængden  $508 \text{ mm}$ . Højeste Damptryk  $10 \text{ kg pr. cm}^2$ .

Vandbeholderen og Kulkassen er anbragt paa Siderne og rummer  $0,35 \text{ t}$  Kul og  $1,4 \text{ m}^3$  Vand.

I tjenstfærdig Stand er Vægten af Lokomotivet  $16 \text{ t}$ .

**Nr. 16** har 2 Sæt koblede Hjul og 1 Sæt Løbehjul med radiel bevægelig Aksel bag Ildkassen. Drivhjulenes Diameter er  $995 \text{ mm}$ , Cylinderdiameteren  $305 \text{ mm}$ , Slaglængden  $406 \text{ mm}$ . Højeste Damptryk  $10 \text{ kg pr. cm}^2$ .

Vandkassen er anbragt ovenpaa Kedlen, den rummer  $1,5 \text{ m}^3$  Vand.

Kulkassen bag Førerhuset rummer  $0,5 \text{ t}$  Kul.

I tjenstfærdig Stand er Vægten af Lokomotivet  $22 \text{ t}$ , fordelt med  $18,9 \text{ t}$  paa de koblede Hjul og  $3,1 \text{ t}$  paa Løbehjulene.

**Nr. 36—38** har 2 Sæt koblede Hjul, hvis Diameter er  $1000 \text{ mm}$ , Cylinderdiameteren  $320 \text{ mm}$ , Slaglængden  $440 \text{ mm}$ . Højeste Damptryk  $12 \text{ kg pr. cm}^2$ .

Vandkassen er anbragt imellem Rammepladerne under Kedlen og rummer  $3,2 \text{ m}^3$  Vand.

Kulkassen, der er anbragt paa Siderne af Kedlen, rummer  $0,8 \text{ t}$  Kul.

I tjenstfærdig Stand er Vægten af et Lokomotiv  $20,4 \text{ t}$ .

Nr. 37 har Overheder.

Samtlige Person- og Godstogslokomotiver har Skrue- og automatisk Vacuumbremse og kan benyttes til Togopvarmning. De har Kofanger og kan paasættes Snenæse. Nr. 16 og 36—38 er forsynet med Dampbremse.

## Skematisk Fortegnelse

over

## Lokomotiverne med Tendere.

---



Vognen oplyses ved 7 Lamper. Den har automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 14** har en to-akslet Truck under hver Ende. Den har 2 I Kl. og 4 II Kl. Kupeer med Klapborde (12+32 Siddepladser). I hver Ende af Vognen findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet. I Sidegangen er anbragt en Dør, der adskiller I og II Kl.

Vognen oplyses ved 13 Lamper. Den har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 15** har 4 II Kl. Kupéer (22 Siddepladser). I den ene Ende af Vognen findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet.

Vognen oplyses ved 9 Lamper. Den har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

## B. Vogne.

Af disse Vogne haves 10 Stk. med Løbenumre 8—9 og 22—29.

**Nr. 8 og 9** er kombinerede I, II og III Kl. Vogne med Sidegang og en to-akslet Truck under hver Ende. De har hver 1 I Kl., 3 II Kl. og 2 III Kl. Kupéer (6+18+16 Siddepladser). I hver Ende af Vognen findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet. I Sidegangen er anbragt en Dør, der adskiller I og II Kl. fra III Kl.

Vognene oplyses ved hver 12 Lamper. De har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 22—23** er kombinerede II og III Kl. Vogne med Sidegang. De har hver 2 II Kl. og 3 III Kl. Kupéer (12+24 Siddepladser). Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet. I Sidegangen er anbragt en Dør, der adskiller II og III Kl.

Vognene oplyses ved hver 9 Lamper. De har automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 24** er en kombineret I, II og III Kl. Vogn med Sidegang og en to-akslet Truck under hver Ende. De har 1 I Kl., 3 II Kl. og 4 III Kl. Kupéer (6+18+32 Siddepladser). I hver

## B. Vogne.

### I. Personvogne.

#### A.A. Vogne.

Af disse Vogne haves 8 Stk. med Løbenumre 1—5 og 11—13.

**Nr. 2, 4 og 5** er kombinerede I og II Kl. Vogne. De har Sidedøre og hver 1 I Kl. og 3 II Kl. Kupéer (6 + 24 Siddepladser). Vognene oplyses ved hver 4 Lamper.

**Nr. 1, 3 og 11—13** er II Kl. Vogne med 2 Dobbeltkupéer (23 Siddepladser), der adskilles ved et Skillerum med Dør. I Midten af Vognen findes et Toiletrum. En Sidegang forbinder Afdelingerne. Adgangen er gennem Sidedøre: 4 paa Kupésiden og 2 paa Gangsiden af Vognen.

Vognene oplyses ved hver 5 Lamper. De har automatisk Vacuumbremse.

#### A.B. Vogne.

Af disse Vogne haves 5 Stk. med Løbenumre 6—7, 10 og 14—15.

De er kombinerede I og II Kl. Vogne med Sidegang.

**Nr. 6—7** har 1½ I Kl. og 2 II Kl. Kupéer (9+12 Siddepladser). Adgangen er gennem Sidedøre i Enderne af Vognen. I Sidegangen er anbragt en Dør, der adskiller I og II Kl. I hver Ende af Vognen findes et Toiletrum, samt i hver af Endevæggene en Dør og Forbindelsesbro til Brug for Togpersonalet.

Vognene oplyses ved hver 8 Lamper.

**Nr. 10** har 1 I Kl. og 2 II Kl. Kupéer (6 + 12 Siddepladser). I Sidegangen er anbragt en Sofa med 2 Siddepladser. I den ene Ende af Vognen findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet.

AA3 = Hjælpevognen da ved

Vognen oplyses ved 7 Lamper. Den har automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 14** har en to-akslet Truck under hver Ende. Den har 2 I Kl. og 4 II Kl. Kupeer med Klapborde (12+32 Siddepladser). I hver Ende af Vognen findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet. I Sidegangen er anbragt en Dør, der adskiller I og II Kl.

Vognen oplyses ved 13 Lamper. Den har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 15** har 4 II Kl. Kupéer (22 Siddepladser). I den ene Ende af Vognen findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet.

Vognen oplyses ved 9 Lamper. Den har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

## B. Vogne.

Af disse Vogne haves 10 Stk. med Løbenumre 8—9 og 22—29.

**Nr. 8 og 9** er kombinerede I, II og III Kl. Vogne med Sidegang og en to-akslet Truck under hver Ende. De har hver 1 I Kl., 3 II Kl. og 2 III Kl. Kupéer (6+18+16 Siddepladser). I hver Ende af Vognen findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet. I Sidegangen er anbragt en Dør, der adskiller I og II Kl. fra III Kl.

Vognene oplyses ved hver 12 Lamper. De har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 22—23** er kombinerede II og III Kl. Vogne med Sidegang. De har hver 2 II Kl. og 3 III Kl. Kupéer (12+24 Siddepladser). Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet. I Sidegangen er anbragt en Dør, der adskiller II og III Kl.

Vognene oplyses ved hver 9 Lamper. De har automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 24** er en kombineret I, II og III Kl. Vogn med Sidegang og en to-akslet Truck under hver Ende. De har 1 I Kl., 3 II Kl. og 4 III Kl. Kupéer (6+18+32 Siddepladser). I hver

## B. Vogne.

### I. Personvogne.

#### A.A. Vogne.

Af disse Vogne haves 8 Stk. med Løbenumre 1—5 og 11—13.

**Nr. 2, 4 og 5** er kombinerede I og II Kl. Vogne. De har Sidedøre og hver 1 I Kl. og 3 II Kl. Kupéer (6 + 24 Siddepladser). Vognene oplyses ved hver 4 Lamper.

**Nr. 1, 3 og 11—13** er II Kl. Vogne med 2 Dobbeltkupéer (23 Siddepladser), der adskilles ved et Skillerum med Dør. I Midten af Vognen findes et Toiletrum. En Sidegang forbinder Afdelingerne. Adgangen er gennem Sidedøre: 4 paa Kupésiden og 2 paa Gangsiden af Vognen.

Vognene oplyses ved hver 5 Lamper. De har automatisk Vacuumbremse.

#### A.B. Vogne.

Af disse Vogne haves 5 Stk. med Løbenumre 6—7, 10 og 14—15.

De er kombinerede I og II Kl. Vogne med Sidegang.

**Nr. 6—7** har 1½ I Kl. og 2 II Kl. Kupéer (9+12 Siddepladser). Adgangen er gennem Sidedøre i Enderne af Vognen. I Sidegangen er anbragt en Dør, der adskiller I og II Kl. I hver Ende af Vognen findes et Toiletrum, samt i hver af Endevæggene en Dør og Forbindelsesbro til Brug for Togpersonalet.

Vognene oplyses ved hver 8 Lamper.

**Nr. 10** har 1 I Kl. og 2 II Kl. Kupéer (6 + 12 Siddepladser). I Sidegangen er anbragt en Sofa med 2 Siddepladser. I den ene Ende af Vognen findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet.

AA3 = Hjælpevogn der ved

Ende af Vognen findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet. I Sidegangen er anbragt en Dør, der adskiller I og II Kl. fra III Kl.

Vognen oplyses ved 14 Lamper. Den har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 25—26** er kombinerede II og III Kl. Vogne med Sidedøre. De har hver 2 II Kl. og 3 III Kl. Kupéer (16+30 Siddepladser).

Vognene oplyses ved hver 4 Lamper. De har automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 27—28** er kombinerede II og III Kl. Vogne med Sidegang. De har hver 2 II og 3 III Kl. Kupéer (12+24 Siddepladser). Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet. I Sidegangen er anbragt en Dør, der adskiller II og III Kl.

Vognene oplyses ved hver 9 Lamper. De har automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 29** er en kombineret II og III Kl. Vogn med Side- og Midtgang og en to-akslet Truck under hver Ende. Den har 2 II Kl. Kupéer med Klapborde og 2 III Kl. Kupéafdelinger (16+38 Siddepladser). I hver Ende af Vognen findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet. Indenfor Adgangsdøren til III Kl. er afskildret et aabent Rum med Hylder til Bagage. I II Kl. findes Sidegang, i III Kl. Midtgang. Mellem II og III Kl. er anbragt en Dør og ligeledes en Dør mellem de to III Kl. Afdelinger.

Vognen oplyses ved 10 Lamper. Den har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

#### C.A. Vogne.

Af disse Vogne haves 19 Stk. med Løbenumre 48—56, 58—60, 62—68.

De er III Kl. Vogne med Sidedøre og har hver 5 Kupéer (50 Siddepladser). Vognene oplyses ved hver 3 Lamper.

**Nr. 51, 53, 55, 63** og **64** har Skrue- og automatisk Vacuumbremse. **Nr. 48** og **65** har automatisk Bremse, men ikke Skruebremse.

#### C.B. Vogne.

Af disse Vogne haves 25 Stk. med Løbenumre 40—47 og 69—85. De er III Kl. Vogne med Side- eller Midtgang.

**Nr. 40** er en Sidegangsvogn med en to-akslet Truck under hver Ende af Vognen. Den har 1 Enkelt- og 4 Dobbeltkupéer (72 Siddepladser). I den ene Ende af Vognen findes et Toiletrum og i den anden en Tjenestkupé. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet.

Vognen oplyses ved 15 Lamper. Den har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 41—46** og **75—78** er Sidegangsvogne. De har hver 5 Kupéer (40 Siddepladser) undtagen Nr. 45—46, som har hver 4 Kupéer (32 Siddepladser). I den ene Ende af Vognen i Nr. 45—46 og 75—78 findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet.

Vognene Nr. 41—46 oplyses ved hver 9 Lamper og Nr. 75—78 oplyses ved hver 10 Lamper.

Nr. 43—44 har Skruebremse, Nr. 41, 42 og 45 har automatisk Vacuumbremse og Nr. 46 samt 75—78 baade Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 47** er en Sidegangsvogn med en to-akslet Truck under hver Ende. Den har 1 Enkelt- og 4 Dobbeltkupéer (70 Siddepladser). I den ene Ende af Vognen findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet.

Vognen oplyses ved 15 Lamper. Den har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 69—74** er Midtgangsvogne. De er ved et Skillerum med Dør delt i 2 Afdelinger (44 Siddepladser). I den ene Ende af Vognen i Nr. 69 og 71—74 findes et Toiletrum. Adgangen er gennem Sidedøre ved Vognens Endevægge, i hvilke findes anbragt Døre og Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet.

C. 69 oplyses ved 6 Lamper og C 70—74 ved hver 8 Lamper. De har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 79—82** er Midtgangsvogne. De er ved et Skillerum med Dør delt i 2 Afdelinger (44 Siddepladser). I den ene Ende af Vognen findes et Toiletrum. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet.



Vognene oplyses ved hver 7 Lamper. De har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

**Nr. 83—85** er Sidegangsvogne. De har hver 1 Enkelt- og 2 Dobbeltkupéer (40 Siddepladser). I den ene Ende af Vognen findes et Toiletrum og i den anden en Tjenstkupé. Adgangen er fra aabne Platforme med Forbindelsesbroer til Brug for Togpersonalet.

Vognene oplyses ved hver 11 Lamper. De har Skrue- og automatisk Vacuumbremse.

Samtlige Personvogne har Gas-, Varme- og Vacuumledninger.

Kupéer og Platforme oplyses ved Aceton-Acetyléngas.

Der er installeret Dalénlys i følgende Personvogne: A 3, 6, 7, 10, 15, B 8, 9, 24—26, 29; C 40, 47, 51, 60, 68, 69, 79—85. Alle andre Personvogne har almindelig Aceton-Acetyléngas med aabne Brændere. I Vognene B 25—26, C 51, 60, 68 foregaar Blandingen af Gassen med fælles Injektor, og alle Blus maa derfor tændes umiddelbart efter hinanden, i de øvrige nævnte Vogne med Dalénlys sker Blandingen med Membranblander, og Tændingen af Lamperne er uafhængig af hverandre.

A 10, 14, B 24, 29, C 47, 79—82 er foruden med Ledning til Dalén Belysning forsynet med gennemgaaende Gasledning med Koblingsslanger fra tidligere Gasbelysning.

Gasbeholdere kan anbringes paa alle A og B Vogne samt C 65 og alle C Vogne med Skruebremse undtagen C 77—78. Alle Vogne med Dalénlys har hver sin Gasbeholder, der dog kun kan anvendes til den Vogn, under hvilken den er ophængt.

Opvarmningen sker ved regulérbare Dampvarmeindretninger anbragt under Sæderne eller — i C 79—82 — langs Ydervæggene, samt i I og II Kl. Sidegange i Truckpersonvogne, B 24 undtagen. B 9 og 29 er forsynet med Varmeindretning System Westinghouse.

I alle A- og C-Vogne med automatisk Bremse — undtagen C 45, 48, 65 — samt i B 29 er anbragt Nødbremsegreb.

## II. Post- og Rejsegodsvogne.

### D. Vogne.

Af disse Vogne haves 9 Stk. med Løbenumre 90—98. De er indrettede til Befordring af Postgods. I Postrummet findes Kontor- og Pakrum.

**Nr. 91—92** har aabne Platforme med Forbindelsesbroer. De har i den ene Ende 1 III Kl. Kupé (9 Siddepladser), som kan sættes i Forbindelse med Postrummet.

**Nr. 90 og 93—97** har i den ene Ende 2 III Kl. Kupéer med Sidedøre (20 Siddepladser). Nr. 90, 93 og 95 har i Pakrummets Endevæg en Dør og Forbindelsesbro.

**Nr. 98** har i den ene Ende 1 III Kl. Kupé med Sidedøre (10 Siddepladser).

I alle Vognene opvarmes Postrummet ved Kakkelovne, i Nr. 98 er endvidere anbragt Dampvarmeindretning. Kupéerne opvarmes ved Dampvarmeindretninger under Sæderne.

Alle Vognene er forsynet med Dalénlys med Membranblander til Belysning af Post- og Pakrum, dog undtagen Nr. 94, der kun har Olielamper i Postrummet. Alle Kupéerne oplyses ved Aceton-Acetyléngas med aabne Brændere, dog undtagen Kupéen i Nr. 98, der er forsynet med Dalénlys paa samme Ledning som Post- og Pakrum.

Kupéer og Platforme oplyses ved hver een Gaslampe. Post- og Pakrum ved hver to Lamper, undtagen Nr. 91, 92 og 98, der hver har 3 Lamper.

De er alle forsynede med automatisk Vacuumbremse, undtagen Nr. 91 og 92, som har Vacuumledning.

### E. Vogne.

Af disse Vogne haves 20 Stk. med Løbenumre 100—103, 106—110, 112—113 og 116—124. De er Rejsegodsvogne.

**Nr. 100—103, 106—108, 118—124** har Døre med Forbindelsesbroer ved begge Ender. Nr. 112—113 har Dør med Forbindelsesbro i den ene Ende.

**Dampkedel** til Togopvarmning er anbragt i 10 Vogne, nemlig Nr. 100—103, 106, 119, 121—124.

Vognene inddeles ved Skillerum med Dør i en Bremsekupé og et Godsrum. Adgangen til begge Rum er fra udvendige Skydedøre for Godsrummet, dog har **Nr. 116** tillige udvendige Døre til Bremsekupéen.

*Pa 86 = Fdp 4812 ikke nået af kom me med.*

Samtlige Rejsegodsvogne har Skrue- og automatisk Vacuumbremse med Nødbremsehane i Bremse-Kupéen.

Nr. 100—101 og 121—124 oplyses ved Dalénlys med Injektor-Blander. Der er 1 Lampe i Kedelrummet og 2 Lamper i Pakrummet.

De øvrige Vogne oplyses ved Aceton-Acetylengas med aabne Brændere. Der er 1 Lampe i Opholdsrummet og 1 Lampe i Pakrummet.

Vognene har Varmeledninger og er, med Undtagelse af Kedelvognene, forsynede med Dampvarmeapparater i Bremsekupéen.

### III. Gods- og Kreaturvogne.

#### a. Bænkevogne (Pakvogne).

Af disse Vogne haves 17 Stk. med Løbenumre I. 129—145. Nr. 129 og 130 laster 6 t, Nr. 131—145 7,5 t.

De har Personsvognsfjedre med Hjælpefjedre samt bevægelige Sidevinduer og kan indrettes med Bænke til Personbefordring. De oplyses da ved Petroleumslamper.

Naar Bænkene er udtagne, kan Vognene benyttes som Pakvogne, men derimod ikke til Befordring af Syregods o. desl. eller Kreaturer, ej heller til Stentransport.

**Nr. 129—130** har ved den ene Ende en aaben Platform med Forbindelsesbro, ved den anden Ende findes en med Sidedøre forsynet, lukket Platform, der kan benyttes som Bremsekupé.

Adgangen er dels gennem Døre i Endevæggene (32 Siddepladser) og dels gennem dobbelte Fløjdøre paa Siderne. Fløjdørene benyttes kun, naar Vognen anvendes som Pakvogn.

**Nr. 131—145** har ligeledes dobbelte Fløjdøre paa Siderne, til Brug naar Vognen anvendes som Pakvogn, og endvidere paa hver Side 2 enkelte Døre, der giver Adgang til Vognen, naar denne anvendes som Bænkevogn (34 Siddepladser). Der er anbragt Løbebrædder langs Siderne.

Paa Vogne med Skruebremse findes desuden i den ene Ende en Dør paa hver Side, som fører ind til en fra det øvrige Vognrum adskilt Bremsekupé.

Samtlige Bænkevogne har Varme- og Vacuumledninger. Nr. 129—130 og 141—142 har Skrue- og automatisk Vacuum-

bremse, og Nr. 131—132 har Skruebremse, de øvrige Vogne har Haandbremse.

#### b. Lukkede Gods- og Kreaturvogne.

##### J.A. Vogne.

Af disse haves 41 Stk. med Løbenumre 151—175, 186—198, 201—203. Vognene maa ikke benyttes til Kreaturbefordring. De laster 7,5 t. Nr. 192—193 dog 10 t.

**Nr. 151—175** er byggede med Jernskrog og Jernunderstel. Vognene er indrettede til Pakvogne og har Skydeporte samt paa Siderne Skydelemme med Jalousier foroven.

**Nr. 186—198, 201—203** er hvidmalede og bestemt til Befordring af letfordærlige Landbrugsprodukter.

Nr. 194—198, 201—203 har Skydeporte, Nr. 186—193 dobbelte Fløjdøre paa Siderne, Nr. 190—191 tillige dobbelte Fløjdøre i begge Endevægge. Nr. 194—195 Jalousier paa Siderne, der kan lukkes med Skydelemme. Paa Nr. 194—195 findes Jalousier kun i hvert Hjørne, paa Nr. 190—193 derimod paa hele Længdesiden. Nr. 186—189, 196—198, 201—203 har ikke Jalousier, men kun Hjørnelemme. I Nr. 186—187, 196—198 er anbragt 78 Kød kroge.

Nr. 166—175 samt 192 har Varme- og Vacuumledning, Nr. 186—189 har Vacuumledning.

Vognene har Haandbremse.

##### J.B. Vogne.

Af disse Vogne haves 7 Stk. med Løbenumre **206, 208—209, 211—214**. De laster 7,5 t.

Paa hver Side er anbragt en Skydeport og i den ene Endevæg en dobbelt Fløjdør. I hvert af Vognens Hjørner findes en Sidelem til at skyde ned, og indvendig er anbragt Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Vognene har Haandbremse.

##### J.C. Vogne.

Af disse haves 12 Stk. med Løbenumre 215—226. Vognene maa ikke benyttes til Kreaturbefordring. De laster 10 t og er indrettede til Pakvogne.

**Nr. 215—216** har paa hver Side anbragt en Skydeport samt ved hvert Hjørne Jalousier med en Lem til at skyde ned. I den ene Ende af Vognene findes en Topbremse.

**Nr. 217—226** er byggede med Jernskrog og Jernunderstel. Paa hver Side er anbragt en Skydeport samt paa Siderne Skydelemme med Jalousier foroven. I den ene Ende af Vognene er anbragt en Bremsekupé, adskilt fra det øvrige Vognrum ved en Skillevæg. Vognene er forsynede med Vacuum- og Varmeledning.

**Nr. 218—219** er indrettet til Transport af Kød, idet der er anbragt 12 tværliggende, galvaniserede Rør med hver 8 Kroge.

**Nr. 220** er forsynet med 78 Stk. Kroge til Transport af Kød. Vognene har Skruebremse.

#### Q.A. Vogne.

Af disse Vogne haves 66 Stk. med Løbenumre **1223—1238, 1240—1266, 1268—1274, 1277, 1278, 1280, 1284—1293, 1301, 1302** og **1304**.

De laster 7,5 t og har dobbelte Fløjdøre paa Side- og Endevægge samt dobbelte Gitterfløjdøre indenfor Endedørene. Paa Siderne findes Lemme til at skyde ned, og indvendig er anbragt Bideringe samt Beslag til Gitterskillerum for Kreaturer.

Nr. 1225, 1230, 1240 og 1250 har Skruebremse i særligt Bremsehus. Nr. 1240 og 1250 tillige automatisk Vacuumbremse. Paa disse Vogne findes Endedørene kun paa den ene Endevæg. De øvrige Q-A-Vogne har Haandbremse.

Nr. 1254—1259, 1262—1266, 1270—1274, 1289—1293 er byggede med Jernskrog og Jernunderstel.

#### Q.B. Vogne.

Af disse Vogne haves 121 Stk. med Løbenumre **321—441**.

De laster 10 t og har dobbelte Fløjdøre paa Side- og Endevægge samt dobbelte Gitterfløjdøre indenfor Endedørene. Paa Siderne er anbragt Lemme til at skyde ned, og indvendig er anbragt Bideringe samt Beslag til Gitterskillerum for Kreaturer.

Vogne med Skruebremse har kun Endedøre paa Væggen modsat Bremserummet, som er en fra det øvrige Vognrum adskilt og med Sidedøre forsynet Kupé, undtagen Nr. 340 og 370, hvor Skruebremsen er anordnet i særligt Bremsehus.

Nr. 321—326 og 432—441 har Vacuumledning.

Nr. 325, 330, 335, 340, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435 og 440 har Skruebremse. De øvrige Q.-B.-Vogne har Haandbremse.

### c. Aabne Gods- og Kreaturvogne.

#### K.B. Vogne.

Af disse Vogne haves 14 Stk. med Løbenumre **1541—1544, 1546—1550, 1552, 1554—1557**.

De laster 7,5 t og er højsidede Vogne med faste, spidse Endevægge og dobbelte Fløjdøre paa hver Side. Til hver Vogn hører en aftagelig Presenningbom, og indvendig er paa saavel Ende- som Sidevægge anbragt Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Vognene har Haandbremse.

#### K.C. Vogne.

Af disse Vogne haves 4 Stk. med Løbenumre **1558—1561**.

De laster 10 t og er højsidede Vogne med spidse Endevægge, som kan afløftes, og dobbelte Fløjdøre paa hver Side. Til hver Vogn hører en aftagelig Presenningbom, og indvendig er paa Siderne anbragt Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Vognene har Haandbremse.

De følgende Vogntyper egner sig ikke til Kreaturbefordring.

#### P.A. Vogne.

Af disse Vogne haves 22 Stk. med Løbenumre **565—568, 570, 572, 574—576, 578—582, 585, 587—591, 592, 593, 595**.

De laster 7,5 t og er lavsidede Vogne med dobbelte Fløjdøre paa hver Side. Endevæggene kan afløftes.

Vognene har Haandbremse.

#### P.B. Vogne.

Af disse Vogne haves 110 Stk. med Løbenumre **601—710**.

De laster 10 t og er lavsidede Vogne med dobbelte Fløjdøre paa hver Side. Endevæggene kan afløftes, dog kun den ene Endevæg paa Vogne med Skruebremse.

Nr. 605, 610, 615, 620, 625, 630, 640, 645, 648—650, 660, 670, 680, 690, 695, 700 og 705 har Skruebremse, de 4 sidste ved aabent Sæde. De øvrige Vogne har Haandbremse.

#### P.C. Vogne.

Af disse Vogne haves 94 Stk. med Løbenumre **721—808, 810—815**.

De laster 12,5 t og er lavsidede Vogne med dobbelte Fløj-døre paa hver Side. Endevæggene kan afløftes, dog kun den ene Endevæg paa Vogne med Skruebremse.

Nr. 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810 og 815 har Skruebremse, Nr. 730, 740, 750, 760, 765, 770, 775, 780 og 785 ved aabent Sæde; de øvrige Vogne har Haandbremse.

#### P.D. Vogne.

Af disse Vogne haves 69 Stk. med Løbenumre **1101—1154, 1156—1159, 1161—1164, 1166—1169 og 1171—1173.**

De laster 12,5 t. Side- og Endevægge paa Vognene er lave Lemme til at slaa ned. Naar de benyttes til Ballastkørsel, paa-sættes Forklæder til Beskyttelse for Lagre og Smøre-anordninger.

Nr. 1105, 1110, 1115, 1120, 1125, 1130, 1135, 1140, 1145 og 1150 har Skruebremse, de 2 første ved aabent Sæde; de øvrige Vogne har Haandbremse.

Til Brug ved Roetransporter og lignende findes til samtlige P.D.-Vogne løse Fjælle, hvoraf 4 Stk. til Siderne og 1 Stk. til hver Gavl, hvor der ikke er Topbremse. Vognenes Læsehøjde forøges herved ca. 250 mm. Fjællene er malede graa som Vognene og forsynede med Vognnummer.

#### IV. Specialvogne.

a. Under Sydfyenske Jernbaners Vognpark henhører 13 Beholdervogne, hvoraf **ZE 509200—509211**, ejes af »Det danske Petroleums Aktieselskab«.

Vognene 509200—509211 rummer 12500 l Petroleum i en liggende cylindrisk Jernbeholder, 509202 og 509203 dog 15000 l, 509204 og 509205 15600 l. De har Skruebremse.

**ZE 509221** ejes af Svendborg Tagpap- og Cementvarefabrik og rummer 15000 l Tjære i en liggende cylindrisk Jernbeholder. Den har Skruebremse.

b. Til Transport af læsket Kalk o. desl. haves 1 Beholder-vogn: **Z. 2005.**

Beholderen er en firkantet Jernkasse, som rummer 4,5 m<sup>3</sup> og lukkes med 2 Sæt Laag.

Vognen har Skruebremse ved aaben Platform.

## Skematisk Fortegnelse

over

## Vognene.

akurget 1,95 m

## Forklaring over anvendte Forkortelser.

### Under „Fabrikationssted“:

- Arlöf* — Aktiebolaget Arlöfs Mekaniska Verkstad & Waggonfabrik, Arlöf.  
*Braine* — Société Anonyme Internationale de Construction et d'Entreprise de Travaux Publics. Braine-le-Compte.  
*Breslau* — Breslauer Actien Gesellschaft für Eisenbahn Wagenbau.  
*Bruxelles* — Les Ateliérs Metallurgiques, Bruxelles.  
*Hamborg* — Hamburger Eisenbahn Wagenbau Anstalt.  
*Hoffmann* — Waggonfabrik Gebr. Hoffmann & Comp., Actien Gesellschaft in Breslau.  
*Malines* — Société Anonyme des Ateliérs de Construction Malines.  
*Maribo* — Aktieselskabet »Vulcan«, Maribo.  
*Scandia* — Aktieselskabet »Scandia«, Randers.  
*Sydfyen* — Sydfyenske Jernbaneselskab, Odense.  
*Zypen* — V. d. Zypen & Charlier, Köln-Deutz.  
*Cassel* — Wegmann & Cie, Cassel.  
*Aachen* — Gust Talbot & Cie, Aachen.

### Under „Bremse“:

- H.* — Haandbremse (Vægtstangsbremse).  
*S.* — Skruebremse i Kupé eller Bremsehús.  
*Sa.* — Skruebremse ved aabent Bremsesæde.  
*B.* — Vacuumbremse.  
*L.* — Vacuumledning.  
*K.* — Konduktørbremsehane.  
*N.* — Nødbremsehane eller -klap.

### Under „Andre Indretninger“:

- Vl.* — Gennemgaaende Varmeledning.  
*Kk.* — Kakkelovn (i Postrum).

### Under „Akselafstande“:

- T. 18* — Truckernes Akselafstand = 1800 mm.  
*T. 21* — do. do. = 2100 mm.



### III. Gods- og Kreaturvogne.

#### a. Bænkevogne.

Ejendoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Siddepladser III Kl.	Bremse	Andre Indretninger	Omtr. Tara kg	Last kg	Bund- flade m <sup>2</sup>	Indvendig		Aksel- af- stand mm	Længde over Buffernes Støddflader mm	Anskaffelses- aar	Fabrikations- sted
											Længde mm	Bredde mm				
S. F. J.	J.	129—130	2	{ Bænkevogn } (Pakvogn)	32	B, S.	VI.	8700	6000	15,0	5920	2540	3660	8690	1899	Scandia
»	»	131—132	2	»	34	L, S.	VI.	9140	7500	17,8	7000	2540	4200	9270	1910	»
»	»	133—140	8	»	34	L, H.	VI.	7950	7500	17,8	7000	2540	4200	8440	1910	»
»	»	141—142	2	»	34	B, S.	VI.	9140	7500	17,8	7000	2540	4200	9270	1911	Arlöf
»	»	143—145	3	»	34	L, H.	VI.	7720	7500	17,8	7000	2540	4200	8440	1911	»
			17		674											

#### b. Lukkede Gods- og Kreaturvogne.

Ejendoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Bremse	Andre Indretning- er	Omtr. Tara kg.	Last kg	Bund- flade m <sup>2</sup>	Indvendig		Aksel- af- stand mm	Lgd. over Buffernes Støddflader mm	Anskaf- felses- aar	Fabrikationssted	
										Længde mm	Bredde mm					
S. F. J.	J.A	151—153*	3	{ lukket Pakvogn }	H.		6370	7500	16,6	6510	2544	3660	7800	1925	Sydfyen	
»	»	154—155**)	2		H.		6930	7500	16,6	6510	2544	3660	7800	1925	»	
»	»	156—160	5		H.		6950	7500	16,6	6510	2544	3660	7800	1918	»	
»	»	161—165	5		H.		6950	7500	16,6	6510	2544	3660	7800	1917	»	
»	»	166—175	10		H, L.	VI.	6950	7500	16,6	6510	2544	3660	7800	1915	»	
»	»	186—189	4	{ lukket Smørvogn }	L, H.		5700	7500	13,8	6020	2300	3600	7300	1898	Maribo	
»	»	190—191	2		L, H.		7200	7500	15,5	6380	2430	4000	7540	1877	Hamborg	
»	»	192—193	2		(192 L), H	192 VI.	6550	10000	14,7	5940	2470	4000	7230	1894	Scandia	
»	»	194—198	5	»	H.		5600	7500	13,5	5885	2290	3660	7300	1876	Hamborg	
»	»	201—203	3	»	H.		5600	7500	13,5	5885	2290	3660	7300	1876	Hamborg	
»	J.B	206, 208, 209	7	{ lukket Gods- og Kreaturv. }	H.		5850	7500	13,5	5885	2290	3660	7300	1877	Scandia	
»	»	211—214														
S. N. B.	J.C	215—216	2	{ lukket Pakvogn }	S.		7900	10000	16,3	6410	2540	3660	7700	1897	»	
S. F. J.	»	217—218	2	»	L, S.	VI.	8130	10000	17,5	6510	2690	3900	8630	1915	Sydfyen	
»	»	219—220	2		»	»	»	8650	10000	17,5	6510	2690	3900	8630	1915	»
»	»	221—226	6		»	»	»	8130	10000	17,5	6510	2690	3900	8630	1915	»
O. N. F. J.	Q.B	321—324	4	{ lukket Gods- og Kreaturv. }	L, H.		6750	10000	16,3	6410	2540	3660	7700	1906	Scandia	
»	»	325	1	»	L, S.		7350	10000	15,2	6000	2540	3900	8085	1906	»	
»	»	326—329	4		(326 L), H		6750	10000	16,3	6410	2540	3660	7700	1906	»	
»	»	330	1		S.		7350	10000	15,2	6000	2540	3900	8085	1906	»	
S. F. J.	»	331—334	4	»	H.		6750	10000	16,3	6410	2540	3660	7700	1906	»	
»	»	335	1		S.		7350	10000	15,2	6000	2540	3900	8085	1906	»	
»	»	336—339	4		H.		6750	10000	16,3	6410	2540	3660	7700	1906	»	
S. N. B.	»	340	1	»	S.		7670	10000	16,3	6410	2540	3660	7700	1897	»	
S. F. J.	»	341—350§)	10		H.		6700	10000	16,3	6410	2540	3660	7700	1896	»	
»	»	351—360	10		H.		6700	10000	16,3	6410	2540	3660	7700	1898	»	
S. N. B.	»	361—367	7	»	H.		6900	10000	16,3	6410	2540	3660	7700	1897	»	
»	»	368—369	2		H.		6800	10000	16,3	6410	2540	3660	7700	1897	»	
»	»	370	1		S.		7670	10000	16,3	6410	2540	3660	7700	1897	»	
S. F. J.	»	371—374	4	»	H.		6750	10000	16,3	6410	2540	3660	7700	1906	»	

\*) J.A 152: Taravægt 6440 kg, J.A 153: 6480 kg. \*\*) J.A 155: Taravægt 6920 kg. §) Q.B 344: Taravægt 6230 kg.









## Snepløve.

Nummer	Tilhører	Længde fra Bufflader til Næsekant mm	Bredde mm	Højde fra Skinneover- kant mm	Anskaffelses- aar	Fabrikations- sted
1.	S. F. J.	8900	2910	3180	1916	Sydfyen
2	R. F. B.	8900	2950	3180	1882	Scandia
3	O. N. F. J.	9100	2970	3200	1910	Sydfyen
4	S. N. B.	9100	2970	3200	1910	»

