

*D. Christensen*

A/S LOLLANDSBANEN  
NAKSKOV-KRAGENÆS JERNBANE



# Tjenestekøreplan

*Gyldig fra 30. maj 1965 til 21. maj 1966*

Denne køreplan må ikke udleveres til publikum

## Almindelige bemærkninger

Tegnet  $\blacktriangle$  angiver, at stationen er ubetjent til visse tog. (Se togplan V).  
Tegnet -T ved en stations navn angiver, at stationen ikke er dækket af hovedsignal og altså er at betragte som holdsted.

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0—24, regnet fra midnat til midnat. Tiden før midnat betegnes 24<sup>00</sup> som ankomsttid, men 0<sup>00</sup> som afgangstid. Tiderne i døgnets første timer betegnes 0<sup>00</sup>—0<sup>59</sup>. I den under hvert tog optagne rubik angående løbedage er: Hv.: hverdage, S.: søn- og helligdage, Sø.: søndage, Ma.: mandage, Ti.: tirsdage, On.: onsdage, To.: torsdage, Fr.: fredage, Lø.: lørdage og Dgl.: daglig. Den i hovedet under tognummeret anførte betegnelse, som f. eks.: Dl. angiver, at toget fremføres af Diesellok., Ym. at toget fremføres af nyt Dieseltog.

Fremføres et tog af 2 Dl., regnes den samlede trækraft at være 100/0 mindre end summen af de 2 Dl.-trækraft. Tallet (f. eks. 200) angiver den togvægt, som toget er prøvekørt med, belastning udover denne togvægt, må kun finde sted efter indhentet tilladelse fra Trafikkontoret.

På strækningen Nakskov—Nykøbing Fl. fastsættes nye togkrydsninger, togoverhalinger og togpasseringer af Trafikkontoret.

På Nakskov—Kragenæs fastsættes krydsninger, togoverhalinger og togpasseringer af Nakskov station.

### Faste hastighedsnedsættelser.

Gennemkørselshastighed Nykøbing F. Vest: 50 km/t.

» Saksøbing: 45 km/t.

» Ryde spor II: 60 km/t.

### Fri længde af krydsningsspor på nedenævnte togfølgestationer.

Søllested: 357 m.

Ryde: 312 m.

Saksøbing: 368 m.

Grønge: 420 m.

Togene på fællesstrækningen Nykøbing Fl.—Nykøbing F. Vest kommer i særlig tjenesteeksplaner, der fordeles til tog- og lokop., samt bing, obm, osigfm. og banefmd. kol. I. Gr.

Med hensyn til sporbenyttelsen på stationerne henvises til togplan V.

Km. fra Nakskov		71 Sm.			73 Sm.			75 Sm.			77 Sm.			Ank.
		Ank.	Afg.	× tog	Ank.	Afg.	× tog	Ank.	Afg.	× tog	Ank.	Afg.	× tog	
—	Nv. ▲	—	6 <sup>55</sup>		—	9 <sup>10</sup>	570	—	12 <sup>40</sup>		—	14 <sup>25</sup>	74	—
5,8	Hp. ▲	—	7 <sup>02</sup>		9 <sup>17</sup>	9 <sup>19</sup>		12 <sup>47</sup>	12 <sup>48</sup>		14 <sup>32</sup>	14 <sup>33</sup>	76	16 <sup>22</sup>
—	Tj. T	—	7 <sup>05</sup>		×	9 <sup>22</sup>		×	12 <sup>51</sup>		×	14 <sup>36</sup>		×
9,5	Kl. ▲	—	7 <sup>08</sup>		9 <sup>25</sup>	9 <sup>27</sup>		12 <sup>54</sup>	12 <sup>55</sup>		14 <sup>39</sup>	14 <sup>40</sup>		16 <sup>29</sup>
12,7	On. ▲	7 <sup>12</sup>	—	70	9 <sup>31</sup>	9 <sup>33</sup>		12 <sup>59</sup>	13 <sup>00</sup>		14 <sup>44</sup>	14 <sup>45</sup>		16 <sup>34</sup>
15,0	Ka. ▲				9 <sup>38</sup>	9 <sup>40</sup>		13 <sup>03</sup>	13 <sup>04</sup>		14 <sup>48</sup>	14 <sup>49</sup>		16 <sup>38</sup>
17,0	Ho. ▲				9 <sup>44</sup>	9 <sup>46</sup>		13 <sup>07</sup>	13 <sup>08</sup>		14 <sup>52</sup>	14 <sup>53</sup>		16 <sup>43</sup>
—	Ør. T				×	9 <sup>48</sup>		×	13 <sup>11</sup>		×	14 <sup>56</sup>		×
20,1	Sv. ▲				9 <sup>50</sup>	9 <sup>51</sup>		13 <sup>13</sup>	13 <sup>14</sup>		14 <sup>58</sup>	14 <sup>59</sup>		16 <sup>49</sup>
22,0	Eh. T				×	9 <sup>54</sup>		×	13 <sup>16</sup>		×	15 <sup>01</sup>		×
24,1	Tr. ▲				9 <sup>57</sup>	9 <sup>59</sup>		13 <sup>18</sup>	13 <sup>19</sup>		15 <sup>04</sup>	15 <sup>05</sup>		16 <sup>55</sup>
26,7	Kg. ▲				10 <sup>03</sup>	—	72	13 <sup>23</sup>	—	74	15 <sup>09</sup>	—	78	17 <sup>00</sup>
Toget er		Tom materiel			Persontog			Persontog			Persontog			Per
St. till. hast. km/tim.		70			70			70			70			
Løber		hverdg., dog ikke i skolef.			daglig			daglig			daglig			d

▲ og T. Se bestemmelserne side I samt togplan V.

# Kragenæs

79 Sm.			81 Sm.			581 Sm.			83 Sm.			583 Sm.		
Ank.	Afg.	× tog	Ank.	Afg.	× tog	Ank.	Afg.	× tog	Ank.	Afg.	× tog	Ank.	Afg.	× tog
—	16 <sup>15</sup>	78	—	18 <sup>10</sup>	80	—	20 <sup>20</sup>		—	21 <sup>00</sup>		—	22 <sup>15</sup>	582
16 <sup>22</sup>	16 <sup>23</sup>		18 <sup>17</sup>	18 <sup>18</sup>		20 <sup>27</sup>	20 <sup>28</sup>		21 <sup>07</sup>	21 <sup>08</sup>		22 <sup>22</sup>	22 <sup>23</sup>	
×	16 <sup>26</sup>		×	18 <sup>21</sup>		×	20 <sup>31</sup>		×	21 <sup>11</sup>		×	22 <sup>26</sup>	
16 <sup>29</sup>	16 <sup>30</sup>		18 <sup>24</sup>	18 <sup>25</sup>		20 <sup>34</sup>	20 <sup>35</sup>		21 <sup>14</sup>	21 <sup>15</sup>		22 <sup>29</sup>	22 <sup>30</sup>	
16 <sup>34</sup>	16 <sup>35</sup>		18 <sup>29</sup>	18 <sup>30</sup>		20 <sup>39</sup>	20 <sup>40</sup>		21 <sup>19</sup>	21 <sup>20</sup>		22 <sup>34</sup>	22 <sup>35</sup>	
16 <sup>38</sup>	16 <sup>39</sup>		18 <sup>33</sup>	18 <sup>34</sup>		20 <sup>43</sup>	20 <sup>44</sup>		21 <sup>23</sup>	21 <sup>24</sup>		22 <sup>38</sup>	22 <sup>39</sup>	
16 <sup>43</sup>	16 <sup>44</sup>		18 <sup>38</sup>	18 <sup>39</sup>		20 <sup>48</sup>	20 <sup>49</sup>		21 <sup>28</sup>	21 <sup>29</sup>		22 <sup>43</sup>	22 <sup>44</sup>	
×	16 <sup>47</sup>		×	18 <sup>42</sup>		×	20 <sup>52</sup>		×	21 <sup>32</sup>		×	22 <sup>47</sup>	
16 <sup>49</sup>	16 <sup>50</sup>		18 <sup>44</sup>	18 <sup>45</sup>		20 <sup>54</sup>	20 <sup>55</sup>		21 <sup>34</sup>	21 <sup>35</sup>		22 <sup>49</sup>	22 <sup>50</sup>	
×	16 <sup>52</sup>		×	18 <sup>47</sup>		×	20 <sup>57</sup>		×	21 <sup>37</sup>		×	22 <sup>52</sup>	
16 <sup>55</sup>	16 <sup>56</sup>		18 <sup>50</sup>	18 <sup>51</sup>		21 <sup>00</sup>	21 <sup>01</sup>		21 <sup>40</sup>	21 <sup>41</sup>		22 <sup>55</sup>	22 <sup>56</sup>	
17 <sup>00</sup>	—	80	18 <sup>55</sup>	—	82	21 <sup>05</sup>	—	582	21 <sup>45</sup>	—		23 <sup>00</sup>	—	
<b>Persontog</b>			<b>Persontog</b>			<b>Persontog</b>			<b>Persontog</b>			<b>Persontog</b>		
70			70			70			70			70		
daglig			hv.			S.			hv.			S.		

## Kragenæs

Nal

Km fra Kragenæs		70 Sm.			570 Sm.			72 Sm.			74 Sm.			70 Sm.
		ank.	afg.	× tog	ank.	afg.	× tog	ank.	afg.	× tog	ank.	afg.	× tog	
—	Kg. ▲	—	6 <sup>50</sup>		—	8 <sup>10</sup>		—	10 <sup>20</sup>	73	—	13 <sup>35</sup>	75	
2,6	Tr. ▲	6 <sup>54</sup>	6 <sup>55</sup>		8 <sup>14</sup>	8 <sup>15</sup>		10 <sup>24</sup>	10 <sup>25</sup>		13 <sup>39</sup>	13 <sup>40</sup>		
4,7	Eh. T	×	6 <sup>57</sup>		×	8 <sup>17</sup>		×	10 <sup>27</sup>		×	13 <sup>42</sup>		
6,6	Sv. ▲	6 <sup>59</sup>	7 <sup>00</sup>		8 <sup>19</sup>	8 <sup>20</sup>		10 <sup>29</sup>	10 <sup>30</sup>		13 <sup>44</sup>	13 <sup>45</sup>		
—	Ør. T	×	7 <sup>03</sup>		×	8 <sup>23</sup>		×	10 <sup>33</sup>		×	13 <sup>48</sup>		
9,7	Ho. ▲	7 <sup>05</sup>	7 <sup>06</sup>		8 <sup>25</sup>	8 <sup>26</sup>		10 <sup>35</sup>	10 <sup>36</sup>		13 <sup>50</sup>	13 <sup>51</sup>		
11,7	Ka. ▲	7 <sup>10</sup>	7 <sup>11</sup>		8 <sup>30</sup>	8 <sup>31</sup>		10 <sup>40</sup>	10 <sup>41</sup>		13 <sup>55</sup>	13 <sup>56</sup>		
14,0	On. ▲	7 <sup>15</sup>	7 <sup>18</sup>	71	8 <sup>34</sup>	8 <sup>35</sup>		10 <sup>44</sup>	10 <sup>45</sup>		13 <sup>59</sup>	14 <sup>00</sup>		
17,2	Kl. ▲	7 <sup>22</sup>	7 <sup>23</sup>		8 <sup>39</sup>	8 <sup>40</sup>		10 <sup>49</sup>	10 <sup>50</sup>		14 <sup>04</sup>	14 <sup>05</sup>		
—	Tj. T	×	7 <sup>26</sup>		×	8 <sup>43</sup>		×	10 <sup>53</sup>		×	14 <sup>08</sup>		
20,9	Hp. ▲	7 <sup>30</sup>	7 <sup>31</sup>		8 <sup>46</sup>	8 <sup>47</sup>		10 <sup>55</sup>	10 <sup>56</sup>		14 <sup>10</sup>	14 <sup>11</sup>		
26,7	Nv.	7 <sup>39</sup>	—		8 <sup>55</sup>	—	73	11 <sup>04</sup>	—		14 <sup>19</sup>	—	77	
Toget er		Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			To mate
St. till. hast. km/timen		70			70			70			70			70
Løber		hv.			S.			daglig			daglig			hverd ikke i s

▲ og T. Se bestemmelserne side 1 samt togplan V.

# Nakskov

76 Sm.			78 Sm.			80 Sm.			580 Sm.			82 Sm.			582 Sm.		
ank.	afg.	× tog	ank.	afg.	× tog	ank.	afg.	× tog	ank.	afg.	× tog	ank.	afg.	× tog	ank.	afg.	× tog
			—	15 <sup>20</sup>	77	—	17 <sup>10</sup>	79	—	18 <sup>35</sup>		—	19 <sup>10</sup>	81	—	21 <sup>15</sup>	581
			15 <sup>24</sup>	15 <sup>25</sup>		17 <sup>14</sup>	17 <sup>15</sup>		18 <sup>39</sup>	18 <sup>40</sup>		19 <sup>14</sup>	19 <sup>15</sup>		21 <sup>19</sup>	21 <sup>20</sup>	
			×	15 <sup>27</sup>		×	17 <sup>17</sup>		×	18 <sup>42</sup>		×	19 <sup>17</sup>		×	21 <sup>22</sup>	
			15 <sup>29</sup>	15 <sup>30</sup>		17 <sup>19</sup>	17 <sup>20</sup>		18 <sup>44</sup>	18 <sup>45</sup>		19 <sup>19</sup>	19 <sup>20</sup>		21 <sup>24</sup>	21 <sup>25</sup>	
			×	15 <sup>33</sup>		×	17 <sup>23</sup>		×	18 <sup>48</sup>		×	19 <sup>23</sup>		×	21 <sup>28</sup>	
			15 <sup>35</sup>	15 <sup>36</sup>		17 <sup>25</sup>	17 <sup>26</sup>		18 <sup>50</sup>	18 <sup>51</sup>		19 <sup>25</sup>	19 <sup>26</sup>		21 <sup>30</sup>	21 <sup>31</sup>	
			15 <sup>40</sup>	15 <sup>41</sup>		17 <sup>30</sup>	17 <sup>31</sup>		18 <sup>55</sup>	18 <sup>56</sup>		19 <sup>30</sup>	19 <sup>31</sup>		21 <sup>35</sup>	21 <sup>36</sup>	
			15 <sup>44</sup>	15 <sup>45</sup>		17 <sup>34</sup>	17 <sup>35</sup>		18 <sup>59</sup>	19 <sup>00</sup>		19 <sup>34</sup>	19 <sup>35</sup>		21 <sup>39</sup>	21 <sup>40</sup>	
			15 <sup>49</sup>	15 <sup>50</sup>		17 <sup>39</sup>	17 <sup>40</sup>		19 <sup>04</sup>	19 <sup>05</sup>		19 <sup>39</sup>	19 <sup>40</sup>		21 <sup>44</sup>	21 <sup>45</sup>	
			×	15 <sup>53</sup>		×	17 <sup>43</sup>		×	19 <sup>08</sup>		×	19 <sup>43</sup>		×	21 <sup>48</sup>	
—	14 <sup>34</sup>	77	15 <sup>55</sup>	15 <sup>56</sup>		17 <sup>45</sup>	17 <sup>46</sup>		19 <sup>10</sup>	19 <sup>11</sup>		19 <sup>45</sup>	19 <sup>46</sup>		21 <sup>50</sup>	21 <sup>51</sup>	
14 <sup>42</sup>	—		16 <sup>04</sup>	—	79	17 <sup>54</sup>	—	81	19 <sup>19</sup>	—		19 <sup>54</sup>	—		21 <sup>59</sup>	—	583
<b>Tom materiel</b>			<b>Persontog</b>			<b>Persontog</b>			<b>Persontog</b>			<b>Persontog</b>			<b>Persontog</b>		
70			70			70			70			70			70		
<b>hverd., dog ikke i skolef.</b>			<b>daglig</b>			<b>hv.</b>			<b>S.</b>			<b>hv.</b>			<b>S.</b>		