

Nakskov—Kragenæs Jernbane.

Tjenestereglement

Nakskov.
L. Larsens Bogtrykkeri.
1914.

I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

Tjenestens Inddeling. Driftsbestyreren er Chef for samtlige Afdelinger og leder Tjenesten ved disse. Der vil af Direktionen blive udfærdiget en særlig Instruks for ham. I hans Forfald eller Fraværelse bestemmer Direktionen hans Stedfortræder.

Afdelingerne er følgende:

Regnskabsafdelingen,
Driftsafdelingen,
Maskinafdelingen,
Baneafdelingen.

Regnskabsafdelingen staar umiddelbart under Driftsbestyreren.

Til *Driftsafdelingen* henhører Stationsforstandere, Stationsmestre, Assistenten, Elever, Ekspeditricer, Togførere, Konduktører og Portører.

Denne Afdeling staar umiddelbart under Driftsbestyreren.

Til *Maskinafdelingen* henhører Lokomotivførere, Fyrbødere og Pudsere.

Disses nærmeste Foresatte er en dertil af Driftsbestyreren udnævnt Lokomotivfører.

Til *Baneafdelingen* henhøre Banemestre, Baneformænd, Banearbejdere og Banevogtere.

Disses nærmeste Foresatte er Banemesteren.

§ 2.

Ansvar. Enhver af de nævnte Foresatte er ansvarlig for Tjenestens rigtige Gang i de dem betroede Afdelinger, saavel som for Materiellets og Bygningsværkernes forsvarlige Tilstand.

§ 3.

Reglementers Efterlevelse. Kendskab til Køreplaner og Reglementer, Ordrens Efterlevelse og Afgivelse af Meddelelser.

Ved Ansættelse i Jernbanens Tjeneste har enhver at underkaste sig de i dette Reglement indeholdte Bestemmelser.

Enhver ansat har nøje at gøre sig bekendt med Jernbanens Køreplan og dens Reglementer, navnlig dens Politianordning, Ordensreglement, Signalreglement, Befordringsreglement, Reglement for Sikkerhedstjenesten og dens Tjenestereglement i det Hele og ikke blot med de særlige Bestemmelser, som ere givne for hans (hendes) specielle Tjeneste. Alle Ordre af Foresatte maa ubetinget adlydes. Alle Anordninger og Instruktioner med Hensyn til Driftens Sikkerhed samt alle andre Meddelelser skulle, saa vidt muligt, gives skriftlig eller — naar det haster — telefonisk.

Enhver ansat har altid at være paa sin Post i den fastsatte Arbejdstid og uden for denne at være rede til at gøre Tjeneste, naar det maatte forlanges. Enhver ansat er forpligtet til, naar Tjenestens Tarv maatte kræve det, efter Driftsbestyrerens Ordre at udføre Hverv, selv om disse maatte ligge udenfor den ham særlig paahvilende Tjeneste. Ingen maa forlade sin Post uden Tilladelse af sine Foresatte, der kan overdrage hans Forretninger til en anden. Den i § 1 anførte Ordning er ikke til Hinder for direkte Hen-

vendelse mellem Driftsbestyreren og samtlige ansatte, hvor Tjenestens Tarv kræve det.

§ 4.

Fremførelse af Plantog, Særtog og Arbejdstog. Plantog fremføres efter Køreplanen, Særtog og Arbejdstog fremføres efter Driftsbestyrerens Anordning, og Driftsbestyreren fastsætter de nærmere Sikkerhedsforanstaltninger for disse Togs Gang i Henhold til det særlige Reglement for Togenes Gang.

§ 5.

Køreplan. Togets Afgang. Opslag af Køreplanen. Den af Ministeriet approberede Køreplan skal nøje overholdes, før saa vidt ikke uforudsete Omstændigheder, f. Eks. ugunstigt Vejr, Taage eller Ulykkestilfælde, medføre et nødvendigt Ophold, og den maa ikke forandres uden Ministeriets Samtykke. Om alle Afgivelser fra Køreplanen bliver maanedlig at indberette.

Intet planmæssigt Tog, som medfører Passagerer, maa forlade en Station før den i Køreplanen angivne Tid.

Et Eksemplar af Køreplanen skal opslaaes paa alle Stationer paa et for Publikum tilgængeligt Sted.

Afgang fra en Station maa ikke finde Sted, før det for Afgang foreskrevne Signal er givet.

Intet Særtog eller enkelt Lokomotiv maa afgaa fra en Station, hvor det har holdt, forinden den foranliggende Strækning indtil den Station, hvor det atter skal holde, er sikret mod Tog i modsat Retning (Sikkerhedstjenestens § 11), og forinden Stationsbestyreren har givet Tilladelse til Afgang.

§ 6.

Særtog, Hjælpemaskiner. Særtog, hvorved forstaas Tog udenfor Køreplanen, og hvorunder er

indbefattet enkelte Lokomotiver og Arbejdstog, tør kun afsendes efter Ordre af en dertil bemyndiget Bestillingsmand ved Banen.

Bemyndigede til at anordne Særtog ere foruden Driftsbestyreren kun den Stationsforstander, der for særlige Tilfælde maatte erholde Fuldmagt dertil af Driftsbestyreren.

De Stationer, som passeres af saadanne Tog, skulle betimeligt i Forvejen underrettes om dem enten skriftlig eller pr. Telefon. Desuden skal Baneafdelingen paa den paagældende Strækning underrettes om dem ved Signaler paa det forudgaaende Tog.

Under paatrængende Omstændigheder kunne Særtog saavel som enkelte Lokomotiver afsendes uden saadan forudgaaende Anmeldelse, naar der haves Visshed for, at den paagældende Banestrækning er fri for Tog, men Togene skulle da fremføres med Forsigtighed, og Lydsignalerne skulle hyppig benyttes.

§ 7.

Arbejdstog, Arbejdsvogne, Dræsiner. Arbejdstog kunne kun anordnes af Driftsbestyreren eller den, han dertil maatte give Bemyndigelse. Underretning om Anordningen af saadanne Tog tilligemed Oplysning om, hvilke Banestrækninger de skulle befare, og i hvilket Tidsrum de skulle arbejde, skal betimeligt gives de Stationer, mellem hvilke de skulle bevæge sig, tilligemed alle mellemliggende Stationer. Bemyndigede til at anordne Arbejdstog ere foruden Driftsbestyreren kun den Stationsforstander, der for særlige Tilfælde maatte erholde Fuldmagt dertil af Driftsbestyreren. Ethvert Arbejdstog skal ledsages af en for dets Føring ansvarlig Betjent.

Enkelte Materialvogne, Dræsiner og lignende, som bevæges ved Heste- eller Haandkraft, skulle ligeledes

ledsages af en for dem ansvarlig Betjent. I Mørke skulle de være forsynede med en Lygte, som viser rødt Lys saavel fremad som bagud.

Mindst 15 Minutter førend et regelmæssigt Tog kan ventes, skal Banesporet være frit, saavel for Arbejdstog som for Vogne og Arbejdstrollier.

§ 8.

Den overordnede Funktionær paa Stationen.

Alle i Jernbanens Tjeneste ansatte, uden Hensyn til under hvilken Gren af Tjenesten, de henhøre, ere, saalænge de opholde sig paa en Station, Stationsbestyreren underordnede; dog ere under Togs Tilstedeværelse paa Landstationerne Togføreren den overordnede Funktionær.

§ 9.

De ansattes Forhold til Publikum. Det er Pligt for enhver ansat ikke blot at vise den største Høflighed og Opmærksomhed mod Publikum, ogsaa mod dem, der maatte have overtraadt Jernbanens Reglementer, men yderligere at være Publikum behjælpelig, hvor det kan lade sig gøre, og paa Henvendelse fra Publikums Side efter bedste Evne og Kendskab at meddele Oplysning saavel om Jernbanens Ekspedition og Takster, Togenes og Posternes Afgang m. v., som ogsaa i andre Henseender. At ryge Tobak er forbudt enhver Betjent under Arbejdet og overhovedet enhver ansat, saa længe han er i tjenstlig Berøring med Publikum. Fuldkommen Ædruelighed er en ufravigelig Pligt for enhver ansat.

§ 10.

Omgang med Jernbanens Ejendele. Det er alle ansattes Pligt at paase, at alle Jernbanens Ejendele, derunder ogsaa leverede Uniformsgenstande, be-

handles med den fornødne Omhu. Hvad Skade Jernbanens Ejendele lide ved skødesløs Behandling, er den skyldige forpligtet til at erstatte. Særlig Omhu maa der vises i Henseende til Toldlaase, Toldsegl og Toldplomber.

§ 11.

Uniform. Enhver Funktionær, for hvem der er reglementeret Uniform, har at bære denne i Tjenesten.

§ 12.

Opsigelse fra Tjenesten. Ingen er berettiget til at udtræde af Jernbanens Tjeneste uden efter behørig Opsigelse, hvorhos han maa have afleveret alle de Jernbanen tilhørende Rekvisitter, for hvilke han er ansvarlig.

§ 13.

Lønnings Tilbageholdelse under Suspension.

Naar en ansat maatte blive suspenderet, vil hans Løn i Reglen blive tilbageholdt.

Jernbanen forbeholder sig Ret til i Lønnen at afkorte de Mulkter, der maatte ikendes ansatte for Pligtforsømmelser, ligesom ogsaa alle andre Summer, som skyldes Jernbanen.

§ 14.

Sygekassen m. m. Alle ved Jernbanen ansatte have at yde Bidrag til den Sygekasse, som maatte blive oprettet.

Forsaavidt der maatte blive oprettet en Pensionskasse, ere Funktionærene pligtige til at yde de Bidrag, som maatte blive bestemte i Vedtægterne.

§ 15.

Meddelelser til Driftsbestyreren. Det er alle ansattes Pligt straks at meddele Driftsbestyreren

Alt, hvad de maatte erfare, som kan indvirke paa Driftens Sikkerhed og Orden eller i nogen Henseende vedrøre Jernbanens Interesse.

§ 16.

Den ansattes Ansvar. Enhver ansat er selv ansvarlig for de Forretninger, som han udfører, eller de Forsømmelser, hvori han maatte gøre sig skyldig, uden Hensyn til, hvilket Ansvar, der maatte paahvile en Foresat eller Medansat.

§ 17.

Indsendelse af Klager, Beretninger m. m.

Klage fra en underordnet over Myndighedsmisbrug af en Foresat indsendes altid direkte til Driftsbestyreren. Alle andre Besværinger eller Beretninger indsendes derimod gennem den nærmeste Foresatte, undtagen under paatrængende Omstændigheder, da Melding bør indsendes direkte til Driftsbestyreren; men den nærmeste Foresatte maa da samtidig eller snarest muligt derefter underrettes derom.

§ 18.

Regeringens Kontrol-Rettigheder. Regeringens ved Kontrollen med Banen ansatte Embedsmænd have Adgang til selve Banen og alle til den hørende Indretninger. De have fri Rejse med alle Banetog, og der skal saavidt muligt afgives til dem en særlig II Klasses Kupé, naar saadant forlanges.

§ 19.

Enhver, som rejser frit, skal kunne legitimere sig. Med Undtagelse af de i Fribefordringsreglementets § 1 antørte Personer er det ikke tilladt nogen ved Banen ansat at rejse med Togene uden Frikort, Fripas eller anden Legitimation.

§ 20.

Fundne Sagers Indsendelse. Sager, der findes paa Banen eller i Vognene, skulle uopholdelig afleveres paa nærmeste Station, for derfra at sendes til Depotet.

§ 21.

Tilsyn med Dyrs Behandling i Togene. Jernbanepersonalet skal vaage over, at Dyr, der forsendes med Banen, hverken under Ind- eller Udlæsningen eller under Transporten paa Jernbanen blive Genstand for raa Behandling, og i saa Tilfælde foranledige, at der bliver gjort Anmeldelse til vedkommende Politiovrighed.

§ 22.

Lokomotiver og Vogne, som henstaa paa Banegaarde. Naar Lokomotiver henstaa under Damp paa Banegaarde, skal Regulatoren være lukket, Styret i Ro og Bremsen spændt. De skulle altid være under Opsyn. Vogne, som henstaa paa Banegaarde, skulle ved Kiler, Bremsler, Hemkæder eller paa anden betryggende Maade stilles saa fast, at Vinden ikke kan sætte dem i Bevægelse.

§ 23.

De ansattes Forsyning med Rekvisitter. De ansatte skulle være forsynede med de fornødne Apparater, som udkræves til deres Tjeneste.

II. Særlige Forskrifter for de ansatte.

Driftsafdelingen.

- a. Bestemmelser for Stationsforstandere, Stationsmestre og Bestyrere af Holdpladser.

§ 24.

Læsning af Vogne. De have at paase, at Vognene læsses efter de foreskrevne Regler i Henseende til Vægt og Omfang, samt at der ikke forsendes brandfarlige og ætsende Sager i Modstrid med Bestemmelserne i Ordensreglementets § 33.

§ 25.

Tilsyn med Rejsegods. De skulle paase, at brandfarlige Genstande saavel som alt Gods, der indeholder Vædsker eller Stoffer, som kunde foraarsage Skade, i Særdeleshed ladte Skydevaaben, Krudt, letantændelige eller eksploderende kemiske Præparater og deslige, hverken medføres som Rejsegods eller medtages i Vognene.

§ 26.

Opslag paa Stationerne. De skulle drage Om-sorg for, at der paa Stationerne findes opslaaet Udtog af Reglementet for Personbefordring, Køreplan samt det i Politianordningen omtalte Uddrag af denne Anordning.

§ 27.

Urenes Regulering. De skulle paase, at Stationsuret gaar rigtigt.

§ 28.

Telefonmeldinger. De have Ansvaret for Afgivelse af de Meldinger, hvorved Togenes Gang ledes.

§ 29.

Klager fra Publikums Side. De have at paase, at Klager fra Publikums Side indføres i de paa Stationerne i Henhold til Politianordningen henlagte og af Direktionen autoriserede Protokoller, samt uopholdelig indsende Afskrift af saadanne Klager til Driftsbestyreren.

§ 30.

Signaler og Sporskifter. De ere ansvarlige for, at de foreskrevne Indkørselssignaler afgives, samt at Sporskifterne, naar de ikke bruges, ere forsvarligt aflaaede, saa at Hovedsporet er frit.

§ 31.

Tilsyn med Vogne paa Stationerne. De have at paase, at Vogne, der henstaa paa Stationernes Sidespor, befinde sig indenfor de der anbragte Spormærker og ved Kiler, Bremsler, Hemkæder eller paa anden betryggende Maade stilles saa fast, at Vinden ikke kan sætte dem i Bevægelse.

Hvis en Vogn maatte komme af Spor paa Stationen, maa dette uopholdelig indberettes, og Vognen maa ikke indrangeres i Tog, før den har været underkastet Eftersyn af den, Driftsbestyreren dertil maatte give Ordre.

§ 32.

Mellemrum mellem Tog, der afgaa i samme Retning. De skulle være ansvarlige for, at Tog, der følge efter hinanden paa samme Spor, ikke afgaa fra Stationen, før det foregaaende har forladt den foranliggende Station, undtagen for saa vidt det er et Arbejdstog eller Hjælpetog, og de Betingelser nøje iagttages, som er foreskrevne i Reglementet for Togenes Gang, § 19, sidste Punktum.

§ 33.

Bortvisning af Publikum fra Jernbanens Territorium. De ere berettigede til at bortvise fra Jernbanens Territorium alle uvedkommende saavel som enhver, der er beskænket, gør sig skyldig i upassende Opførsel, eller som forsætlig falder de rejsende til Besvær.

De maa drage Omsorg for, at Varehuset holdes aflaaet for Uvedkommende, naar ingen af Stationspersonalet er tilstede.

§ 34.

Stationsbestyrernes Ansvar. Stationsbestyrerne ere ansvarlige for, at de dem underordnede Funktionærer i enhver Henseende opfylde deres Pligt. Særlig ere de ansvarlige for, at den hele Sikkerhedstjeneste udføres paa rette Maade paa Stationerne. Fra dette Ansvar kunne de kun frigøre sig ved at godtgøre, at det fra deres Side hverken har manglet paa behørig Vejledning og Instruktion eller paa tilstrækkeligt Tilsyn med de dem vedrørende Forhold.

§ 35.

Lokomotivers og Sneploves Plads i Toget. De skulle paase, at Lokomotiver og Snepløve kun anbringes Togene paa den i Ordensreglementet angivne Maade.

§ 36.

Bremsernes Antal, Vognenes Forsyning med Inventar og Anbringelse i Toget. Stationsbestyrerne paa de Stationer, hvorfra Tog udgaa, skulle sørge for, at det foreskrevne Antal Bremsler er til Stede i Toget, samt at Vognene opfylde Ordensreglementets Bestemmelser saavel med Hensyn til Forsyning af Inventar og Belysning som til Anbringelse i Toget og Sammenkobling. Endvidere skulle de paase, at det fornødne Personale til Tjenestens Bestridelse er til Stede i Toget.

b. Bestemmelser for Togpersonalet.

§ 37.

Tilsyn med Vognmateriellet. Den Togfører

eller anden Bestillingsmand, hvem Tilsyn med Vognmateriellet er overdraget, har at paase og er ansvarlig for, at dette holdes i forsvarlig ren og god Stand, samt at det er forsynet med det paabudte Inventar.

Han drager Omsorg for, at der i Vognene findes opslaaede Udtog af Reglementet for Personbefordring samt af det i Henhold til Politianordningen foreskrevne Uddrag af de for rejsende gældende Sikkerheds- og Ordensbestemmelser og en tydelig Angivelse af Vognens Nummer.

Togføreren maa paa Tograpporten anføre enhver Mangel eller Skade, han maatte bemærke ved Togmateriel eller Tuginventar.

§ 28.

Bremsernes Antal og Fordeling i Toget.

Togførerne skulle paase, at det foreskrevne Antal Bremsere er til Stede i Toget og fordelt paa passende Maade, samt at Vognene opfylde Ordensreglementets Bestemmelser saavel med Hensyn til Tuginventar, Belysning og Vognenes Læsning som til Anbringelse i Toget og Sammenkobling. Togpersonalet skal møde $\frac{1}{2}$ Time før Togets Afgang. Saavel under Forberedelsen til Rejsen som paa denne selv, staa Togbetjentene under Togføreren, der forinden Afgangen ordner Bremsernes Betjening og er ansvarlig for Togets Førelse, saa at han overtager den fuldstændige Kommando over Toget i det Øjeblik, Stationsbestyreren giver Afgangssignal, fra hvilket Tidspunkt ogsaa Lokomotivpersonalet er ham underordnet. Det er Togføreren Pligt først og fremmest at sørge for Togets og de rejsendes Sikkerhed.

§ 39.

Overholdelse af Køreplanen. Den af Mini-

steriet approberede Køreplan skal nøje overholdes. Afgang fra en Station maa ikke finde Sted før Afgangstilladelse er givet. Indtræder et Uheld eller Standsning, skulle de rejsende forblive i Vognene, med mindre Togføreren giver anden Ordre.

§ 40.

Overkørslers Benyttelse. Togpersonalet har at paase, at Ejere og Brugere af Overkørsler benytte disse efter Politianordningens Bestemmelser, og paafører Tograpporten Bemærkning om Overtrædelse.

§ 41.

Signaler. Togføreren afgiver de foreskrevne Togsignaler og Manøvsignal og fører Tograpporterne. Efter Togets Ankomst til Endestationer maa Togpersonalet ikke forlade Stationen, forinden det hos Stationsøestyreren har forvissat sig om, at dets Nærværelse ikke længere behøves. Det har at undersøge Togets Vogne paa Stationerne, og saafremt det bemærker ophedede Aksler eller anden Beskadigelse, da straks at underrette Lokomotivføreren derom. Denne vil da have at undersøge Beskadigelsen og i fornødent Fald udsætte den paagældende Vogn af Toget.

§ 42.

Konduktørerne skulle betjene Bremserne i Toget og være behjælpelig baade med Passagerekspeditionen og ved Udlevering og Modtagelse af Godset. Forøvrigt anviser Togføreren den Tjeneste, der skal udføres af Konduktørerne.

c. Maskinafdelingen.

§ 43.

Ansvar for Lokomotiver og Vogne. Loko-

motivførerne have Ansvar for, at det dem overgivne Lokomotiv med Tender er i en saadan Stand, at det uden Fare kan benyttes i Tog, der kører med den størst tilladte Hastighed, og de skulle til den Hensigt drage Omsorg for, at de paa Lokomotiverne i Henhold til Ordensreglementets § 21 anbragte Sikkerhedsindretninger altid ere i Orden.

Den som Værkstedsformand fungerende Lokomotivfører har Ansvaret for, at Lokomotiver med Tendere samt Vogne holdes i forsvarlig og tjenstdygtig Stand.

§ 44.

Dampspænding og Kedelprøver samt Eftersyn af Lokomotiver, Prøve af Sikkerhedsventiler samt Prøve og Justering af Manometre.

Lokomotivføreren tør under ingen Omstændigheder udsætte Lokomotivernes Kedel for større Dampspænding end den, som efter Udfaldet af Kedelprøven anses for tilladelig, og som tydelig skal angives paa et iøjnefaldende Sted paa Maskinen. Overtrædelser heraf vil medføre Afsked og Ansvar for Domstolene, og saafremt Sikkerhedsventilen, som under Farten ikke maa berøres af Lokomotivføreren, skulde udblæse Damp, maa Damptrykket straks formindskes til det normale, hvilket Lokomotivføreren bør bestræbe sig for at vedligeholde paa hele Rejsen. Kedelprøver foretages til de Tider og paa de Maader, som Ordensreglementet foreskriver, ligesom da samtidigt et grundigt Eftersyn af alle Lokomotivets enkelte Dele foretages, og Prøver af Sikkerhedsventiler samt Prøver og Justering af Manometre finder Sted.

§ 45.

Lokomotivers og Sneploves Plads i Toget.

Lokomotivførerne skulle paase, at Lokomotiver og

Snepløve kun anbringes i Togene paa den i Ordensreglementet foreskrevne Maade, samt at den i samme anførte Maksimalkørehastighed ikke overskrides.

§ 46.

Koblingen mellem Lokomotivet og Toget.

De skulle paase, at Koblingen mellem Lokomotivet og Toget er forsvarlig, saaledes at Bufferne berøre hinanden, naar Toget staar stille. De skulle ogsaa iagttagelse Maaden, hvorpaa Vognene ere koblete og belæsede, og henlede Togføreren Opmærksomhed paa ethvert Tilfælde, hvor dette ikke er sket rigtigt, ligesom de, naar en Vogn af Mangel paa Smørelse eller anden Grund ikke vil kunne følge Toget, skulle søge at afhjælpe Mangelen og have at tage Bestemmelse om, hvorvidt en Vogn kan forblive i Toget eller maa udsættes.

§ 47.

Maskinernes Forsyning med Rekvisitter og Inventar samt Lanternesignal.

De skulle holde deres Maskiner forsynede med Inventar og saadanne Redskaber, som ere fornødne til at raade Bod paa mindre Uheld og drage Omsorg for, at Maskinerne ere forsynede med de i Signalreglementet paabudte Kendingssignaler. Enhver Beskadigelse af Lokomotivet og ethvert Tab af Redskaber og Værktøj, har Føreren uopholdelig at anmelde, og vil Erstatning kunne paalægges ham, naar dertil findes Grund.

Føreren skal have sin Maskine klar og selv være tilstede $\frac{3}{4}$ Time før Togafgang og han maa selv efterse, at alt er i Orden, og skal Lokomotivet senest 5 Minutter før Togets Afgangstid være koblet til dette. Naar Afgangssignalet er givet af Togføreren, maa han med Varsomhed sætte Toget i Bevægelse. Alle andre Signaler til Lokomotivføreren maa gentages med Lo-

komotivfløjten, og paa Rejsen maa Lokomotivføreren nøje rette sig efter de Ordre, der meddeles ham af Togføreren, saa at han, saalænge Lokomotivet er koblet til Toget, aldrig maa udføre en Bevægelse med sit Lokomotiv, hvortil han ikke har faaet en bestemt og tydelig Ordre, med Undtagelse af saadanne Tilfælde, i hvilke Fare er til Stede; thi da maa han, naar der ikke er Tid til at indhente Togførers Ordre, handle efter egen Konduite.

§ 48.

Det paahviler Lokomotivføreren at gøre alt, hvad han formaar for i alle Henseender at føre Lokomotivet saa godt og sikkert som muligt; saa snart han bemærker beskadigede Steder eller Hindringer, der kunne blive farlige, maa han snarest anmelde saadant. Er nogen Del af Banen i slet Tilstand eller under Reparation, maa han altid gaa frem med største Forsigtighed.

§ 49.

Passage forbi Overkørsler. De skulle, naar Toget nærmer sig en Overkørsel eller Overgang i betimelig Tid angive Togets Ankomst ved Lydsignaler. I Snefog, taaget Vejr eller Mørke skulle Togene passere Overkørslerne og Overgangene med særlig Forsigtighed, og Signalerne gives stærkere og vedholdende.

§ 50.

Formindskelse af Togenes Hastighed. De skulle, naar et Tog nærmer sig et Punkt, hvor to forskellige Baner støde sammen, formindske Togets Hastighed til 15 km. i Timen om Dagen og 10 km. i Timen om Natten eller i taaget Vejr. Ved Indkørslen paa Endestationer og paa Mødestationer skal Togets Hastighed formindskes saa betimeligt, at To-

get, om fornødent, kan standses, inden det har naaet Stationsmærket. Ligeledes skal Togets Hastighed formindskes eller Lokomotivet efter Omstændighederne helt standses, naar Mennesker eller andre Hindringer vise sig paa Banen, eller naar et for Togets Gang anordnet Signal ikke bliver givet paa rette Maade.

§ 51.

Lokomotivets Betjening. Ethvert Lokomotiv skal være forsynet med det til sammes Betjening fornødne Personale, og det er forbudt Lokomotivpersonalet uden særlig Tilladelse af Driftsbestyreren at medtage nogen uvedkommende paa Lokomotivet.

Fyrbøderen maa ikke sætte Lokomotivet i Bevægelse, naar Føreren ikke er tilstede.

§ 52.

Overkørslers Benyttelse. Lokomotivførerne have at paase, at Ejere og Brugere benytte Overkørslerne efter Politianordningens Bestemmelser, og give Togføreren Meddelelse om eventuelle Overtrædelser.

§ 53.

Eftersyn af Lokomotivet efter fuldendt Rejse. Etter fuldendt Rejse skal Lokomotivføreren paa det nøjeste efterse Lokomotivet, prøve Hjul og Aksler med Hammeren og undersøge Ventilerne. Lokomotivet skal føres til den for samme bestemte Plads. Beretning om Rejsen afgives til den nærmeste foresatte, og efter at Lokomotivet er bleven koldt, skal Askekassen tømmes over Fyrgraven, Regulatoren lukkes, Styringen sættes i Ro og Bremsen skrues fast.

d. Baneafdelingen.

§ 54.

Eftersyn af Banen. Baneformændene ere ansvarlige for, at de dem betroede Strækninger holdes i forsvarlig Stand i enhver Henseende. Banen skal mindst 1 Gang om Dagen efterses omhyggeligt i sin hele Udstrækning. Efter Storm og Uvejr, som kan beskadige Telefonledningen, skal Banestrækningen særlig nøje efterses.

§ 55.

Sporskifter. De have at paase, at Sporskifter udenfor Stationerne ere forsvarligt aflaaede, saaledes at Hovedsporet er frit. De have at paase, at Overkørsler og Overgange ere i Orden samt for de offentlige Overkørslers og Overganges Vedkommende forsynede med de foreskrevne Advarselstavler.

§ 56.

Overkørslers Benyttelse. De have, forsaavidt deres Tjeneste tillader det, i Forening med Banearbejderne at udvise alle uvedkommende af Jernbanens Territorium og paase, at Ejere og Brugere benytte Overkørsler paa forsvarlig Maade i Overensstemmelse med Politianordningens Forskrifter og de til hver af dem mod Tilstaaelse udleverede Køreplaner.

§ 57.

Signaler. Enhver ansat ved Baneafdelingen maa nøje være kendt med Køreplanen og Reglerne for Signaliseringen samt lægge Mærke til de Signaler, der vises fra Togene. Naar de opdage noget ved Toget, som kunne medføre Fare, skulle de anstrænge sig for at henlede Maskin- og Togpersonalets Opmærksomhed derpaa. Under Togets Forbifart skulle alle Banearbejderne træde helt ned paa Jordskraaningen.

Følger et Tog efter et andet, inden Forløb af 5 Minutter, skulle Arbejderne give det sidste Tog Haandsignalet „Stop“ (Fare), men følger et Tog efter et andet med 5 til 10 Minutters Mellemrum, maa Haandsignalet „Forsigtig“ (kør langsomt) gives.

§ 58.

Sikkerhedsforanstaltninger, naar Banen er belempret. Baneformændene ere ansvarlige for, at Banearbejderne holde inde med deres Arbejde, saasnart et Tog har nærmet sig dem paa 400 Meter. Naar en Skinne optages, eller andre Forhindringer foraarsages paa Banen, skal Faresignalet udstilles i Overensstemmelse med Signalreglementet. Paa samme Maade udstilles Signal, naar Banelegemets Tilstand gør nødvendigt, at et Tog fremføres med Forsigtighed.

Er det nødvendigt at standse Tog paa den fri Bane, skal Grunden straks meddeles Togføreren. I Snevejr, Taage og Mørke maa ingen Skinne, Svelle eller Forbindelsesdel løsnes eller optages uden absolut Nødvendighed. Forinden Optagelsen af en Skinne maa den ny altid være i Beredskab paa Stedet.

§ 59.

Trolliers og Dræsiners Fremførelse over Banen. Arbejdstrollier skulle føre Faresignal og maa ikke benyttes i Taage, forsaavidt det ikke er paa-trængende nødvendigt. Hverken de eller Dræsiner maa hænges bag paa Toget. Om Ballasttog og Snearbejde henvises til Reglementet for Togenes Gang.

§ 60.

Ledbevogtningen er som Regel overdraget Kvinder. De skulle være forsynede med et rigtigt gaaende Ur, med de forskellige Signaliseringsmidler

samt mee et Eksemplar af Køreplanen, Tjenestereglementet, Politianordningen og Ordensreglementet. Det dem tildelte Skilt maa de bære hos sig. De skulle nøje gøre sig bekendt med Signaliseringen og altid have de foreskrevne Signaler i Orden og rede til Brug.

§ 61.

Leddene Lukning. De have at paase, at de dem betroede Ledde lukkes, naar et Tog kan ses eller høres nærme sig, under alle Omstændigheder fem Minutter før dets Ankomst. Forhindrer Lokalteter, Taage, Snefog eller andre Omstændigheder Vogtere fra at se Toget i tilbørlig Afstand fra Overkørslen, skulle de lukke Leddene fem Minutter før Toget ifølge Køreplanen kan ventes. Udebliver Toget, og en tilstrækkelig Del af den Retning, hvorfra Toget kan ventes, kan overses, saa at det med Sikkerhed kan tilstedes ventende Personer eller Køretøjer at passere Overkørslen, skal dette tillades. Naar Leddene ere lukkede, maa der saa vidt muligt drages Omsorg for, at Kreaturer og Køretøjer ikke nærme sig dem i kortere Afstand end 60 Meter. Overkørslen maa holdes fuldstændig fri for Hindringer. Skulde nogen spærre Overgangen eller paa anden Maade handle imod Politianordningen, maa Ledvogterne søge at skaffe Banen ryddelig eller, hvis det ikke lykkes dem, standse Toget og give Togføreren Melding.

Ledvogterne maa tillige føre Tilsyn med, at de private Overkørsler i Nærheden af Leddet behørigt lukkes og ikke passeres i de sidste 10 Minutter før Togets Ankomst. Saavel ved offentlige som private Overkørsler maa det paases, at de ikke passeres af større Kvægdrifter i de sidste 15 Minutter før Togets Ankomst.

§ 62.

De, hvem Bevogtning af en Overkørsel er betroet, maa ikke overlade dette til en anden. Signalet til Toget skal gives fra Banen ved Leddet og fra den Side af Banen, hvorfra Lokomotivet tidligst kan ses af den, der giver Signalet.

Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder
den 9. December 1914.
