

Shovsgaard

DET LOLLAND-FALSTERSKE JERNBANE SELSKAB

Regler

om særlige Ydelser

til

Tjenestemænd

I Henhold til Prg. 70 i det for Lollandske Jernbaner gældende Lønningsreglement fastsættes følgende Sætser og Bestemmelser for Time-, Dag- og Natpenge samt Kørepenge:

I. Time- og Dagpenge.

	Timepenge	Fulde Dagpenge	
		Grundbeløb	Nattillæg
1.—3. Lønningsklasse (efter Regning eller en af Jernbanen fastsat Betaling).			
4.—6. Lønningsklasse.....	36 Øre	5.40 Kr.	3.00 Kr.
7.—11. Lønningsklasse.....	24 »	3.60 »	2.00 »
12.—17. Lønningsklasse og Medhjælpere	18 »	2.70 »	1.50 »
Elever.....	15 »	2.25 »	1.35 »

Nedsatte Dagpenge er $\frac{2}{3}$ Dagpenge og Nattillæg efter 20 Dages Forløb, $\frac{1}{2}$ Dagpenge og Nattillæg efter yderligere 20 Dages Forløb.

Time- og Dagpenge gives i Tilfælde, hvor Tjenestemanden som Følge af Tjenesterejse eller Udstationering fjernes mere end 4 km fra Tjenestestedet (for Købstædernes Vedkommende dog i alle Tilfælde mindst 2 km fra vedkommende Bygrænser). For Baneførere, Bancnæstformænd, Bancarbejdere og Ledvogtere ydes Time- og Dagpenge, naar paagældende Tjenestemand er fjernet mere end 2 km fra sin Formandsstrækning. For Udstationering, der ikke berettiger til Time- og Dagpenge, men er over 2 km fra Tjenestestedet resp. Købstædernes Bygrænser en Godtgørelse af 1,50 Kr. pr. Tjenestedøgn.

Dagpenge beregnes for hvert Døgn (24 Timer), som den paagældendes Fraværelse varer. For overskydende Dele af Døgn eller for Fraværelse, der ikke varer 24 Timer, beregnes Timepenge, dog ikke ud over Dagpenge for et Døgn.

Timepenge beregnes maanedsvist efter en Sammenlægning for hele Maanedet af den til saadan Ydelse berettigede Tjeneste.

Nattillæg ydes kun, for saa vidt der i vedkommende Døgn — eller den Del af et Døgn, hvoraf Time- eller Dagpenge beregnes, — maa overnattes (d. v. s. tilbringes mindst 4 Timer af Tidsrummet mellem Kl. 22 og Kl. 6) uden for vedkommendes Hjemsted, uden at der af Jernbanen stilles Soverum til Raadighed for den paagældende Tjenestemand.

Hvor Udstationering ikke medfører mere en 1 Nats Overnatning, gives der i Nattillæget et Tillæg af 50 Øre.

Under Udstationering tilstaaes der fulde Dagpenge for de første 20 Dage paa et og samme fremmede Sted, derefter kommer nedsatte Dagpenge til Anvendelse.

Naar en Tjenestemand under Udkommando foretager Tjenesterejser, oppebærer han inden for de første 20 Dage intet yderligere herfor, men derefter ydes der ham som Tillæg til de nedsatte Dagpenge de for Tjenesterejser sædvanlige Timepenge, dog saaledes, at han ialt for hvert paabegyndt Rejsedøgn i det højeste oppebærer fulde Dagpenge med eller uden Nattillæg. Tjenestemænd, hvis Hovedvirksomhed foregaar paa Rejse som Inspektionshavende o. l., oppebærer under Udstationering for hele Perioden fulde Dagpenge med Tillæg for Rejsedage af $\frac{1}{3}$ af Timepengene, henholdsvis Dagpengenes Beløb. Ved Siden af Time- og Dagpenge ved Udstationering kan oppebæres Natpenge for Tjeneste forrettet i Nattimer.

Beordres en Tjenestemand fra det Sted, hvortil han midlertidig er udstationeret, til midlertidig Tjeneste paa et nyt Opholdssted, betragtes denne Udstationering som en ny midlertidig Udstationering. Saafremt det imidlertid forud for den nye Udstationering er tilkendegivet ham, at han inden 48 Timer skal vende tilbage til det Tjenestested, til hvilket han oprindeligt var udstationeret, betragtes det sidste midlertidige Ophold som en Fortsættelse af det tidligere Ophold paa samme Sted.

Under Udstationering kan der ikke beregnes Godtgørelse som for Tjenesterejse for den Tid, der medgaar til at komme til eller fra Udstationeringsstederne, da denne Tid henregnes under Udstationeringen.

Paa alle Stationer og Holdepladser, der ikke ligger i eller ved Købstæder, skal vedkommende Stationsbestyrer, naar en andet Steds fra beordret Afløser fungerer for ham, og Logi uden for Stationen (Holdepladsen) ikke kan skaffes, levere denne Opholdslokale, Seng med Tilbehør, Lys og Varme, saa godt Forholdene tillader det, mod at Afløseren betaler Stationsbestyreren de for Afløseren normerede Nattillæg. Naar særlige Forhold taler derfor, kan dog en Stationsbestyrer fritages for denne Forpligtelse i kortere eller længere Tid.

II. Natpenge.

Timegodtgørelse for Nattjeneste tilkommer enhver Tjenestemand, der efter Ordre fra en Foresat eller i Følge en fastsat Tjenestefordeling forretter Tjeneste, som helt eller delvis falder inden for Tiden mellem Kl. 22 og Kl. 6.

Natpenge udgør 14 Øre pr. Time.

Ved Beregning af Natpenge anses Dispositions-, Reserve- eller Raadighedstjeneste i Hjemmet ikke for Tjeneste. For Lokomotiv- og Togpersonalet henregnes tjenestefrit Ophold paa under en halv Time til Tjeneste.

For Inspektionstjeneste og for Tjeneste, der ikke er beordret udført i Nattetimerne, tilstaaes ikke Natpenge.

Natpenge beregnes pr. paabegyndt $\frac{1}{2}$ Time, saaledes at den Tid, hvori der inden for Tidsrummet fra Kl. 22 til Kl. 6 er udført effektiv Tjeneste, regnes som en Enhed.

III. Kørepenge.

Til Lokomotivførere, Lokomotivfyrbødere, Motorvognsførere, Togførere, Jernbanepakmestre og Togbetjente samt dem, der virker som saadanne, gives der for Fraværelse fra Hjemstedet i Anledning af Tjeneste i Tog Kørepenge.

Kørepenge udgør 14 Øre pr. Time.

Kørepenge beregnes pr. paabegyndt $\frac{1}{4}$ Time, saaledes at Tiden begynder at løbe ved Togets planmæssige Afgangstid fra Hjemstedsstationen og løber indtil den planmæssige Ankomst tilbage til samme.

Saafernt der inden 1 Time efter Ankomsten til Hjemstedsstationen atter afrejses fra samme, beregnes Kørepenge for de forskellige Ture som een Tur, saaledes at det mellemliggende Ophold medregnes til Turen.

For Rangering ydes kun Godtgørelse, naar Rangeringen udføres paa Hjemstedet og med egentlige Rangermaskiner (herunder Togmaskiner, der udelukkende benyttes til Rangering). Til Rangering henregnes ogsaa Forvarmning af Tog. For Rangering paa Remisens Sporomraade ydes kun Godtgørelse, naar Rangeringen sker i Forbindelse med anden Rangering eller varer en halv Time eller derover.

Rangergodtgørelse udgør 10 Øre pr. Time og beregnes pr. paabegyndt $\frac{1}{4}$ Time, saaledes at Tiden begynder at løbe fra det Tidspunkt, Maskinen forlader Remisens Sporomraade og løber indtil Maskinen atter kommer ind paa dette Sporomraade.

Hvis der ikke paa Rejsens Endestation (uden for Hjemstedet) af Jernbanen stilles Lokale til Natophold til Raadighed, ydes der en Godtgørelse herfor svarende til det til Dagpengene ydede Natetillæg. Beløbet ydes kun, saafremt der maa tilbringes mindst 4 Timer af Tidsrummet mellem Kl. 22 og Kl. 6 uden for Vedkommendes Hjemsted, og det kan sammenlagt med Kørepengene for intet af de Døgn — regnet fra det Tidspunkt, da Kørepengene begynder at løbe —, over hvilke Natopholdet strækker sig, overstige Beløbet af de fulde Dagpenge.

Til Tjenesterejser henregnes ikke de Rejser, som Lokomotiv- og Togpersonalet maa foretage i Følge Karakteren af dets sædvanlige Tjeneste, herunder Kørsel som Passager i Forbindelse med Tjeneste i Tog, men kun Rejser, som i anden Anledning foretages.

Naar en af de nævnte Tjenestemænd udkommanderes, eller efter særlig Ordre foretager Tjenesterejser fra Sted til Sted, oppebærer han Dagpenge og tillige for Ture fra Udstationeringsstedet $\frac{2}{3}$ af Kørepenge og eventuel $\frac{2}{3}$ af den særlige Godtgørelse for Natophold uden for Udstationeringsstedet.

Udstationering af Lokomotiv- og Togpersonalet foreligger ikke flod, fordi der udføres Tjeneste, som ordinært udføres af andet Steds stationeret Personale, men kun naar Personalet i Følge Ordre midlertidig stationeres paa et andet Sted end Hjemstedet.

Nærværende Reglement har Gyldighed fra 1. Juli 1932 at regne.
