HENSCHEL & SOHN
LOKOMOTIVFABRIK
CASSEL

Rechtsseitiges Injectorventil.

Stutzen für Dampfventil.

20 m/m Gewinde 10 lang aufgeräumt.

Anschlußstutzen siehe Zeichnung No 55.

Stiftschraubenlöcher siehe Zeichnung No 50.

Dampfloch-Dampfseite

Rinne 3 m/m tief.

Bohrung für Schrauben.

Die Mutterlagergewinde von 20 m/m und mehr Spitzendurchmesser erhalten 10 Länge auf 1" engl. und 1,33 m/m Langlöcher.

Ausführung für eine Lokomotive					Material-Bestellung für eine Lokomotive	
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Zeichnung No.	Dimensionen und Modellzeichen.
2	Kuhngestänge (1St. rechts, 1 links)		Gr. S.			S. 1502 b
2	Verschlußstutzen		" "			S. 1504 b
2	Stopfbüchsen		" "			S. 1444 b
2	Metallmuttern		" "			S. 1505 b
2	Ventile		" "			S. 1443 b
2	Ventilstangen		Stahlgußstahl			
2	Muttern No 4		Gr. S.			
2	Gabelstücke		" "			
2	Stützen		" "			
4	Bolzen		" "			
4	Splintringe mit Splint		" "			
2	Scheiben		" "			
2	Schrauben No 3 mit Splint		" "			
2	Muttern No 3		" "			
1	Hebel		" "			
2	Handgriffe		Holz			
2	Muttern (runde)		Gr. S.			
2	Zwingen		M.			
4	Rohrschrauben		Gr. S.			
2	Stiftschrauben No 5		Gr. S.			
6	Schrauben		" "			
2	Schrauben No 5		" "			
2	Muttern No 5		" "			
2	Splinte		" "			
1	"		" "			

Injektor-Dampfventil.

zu den 3 gek. Tender-Lokomotiven.

für die Dampfeisenbahn Kopenhagen

Fabr. No 1021 11/13 Zeichnung No 18

81045.