


Slangerupbanen.

Tekniske Bestemmelser for Vogne.

Vognene ere alle normalsporede og dels 2-akslede dels 4-akslede. Akselafstanden maa for 2-akslede Vogne ikke overstige 6.000 mm.; hvor Akselafstanden er over 4.500 mm. anvendes »freie Gelenkachsen«. Maksimalhjultrykket maa for de fuldt belastede Vogne ikke overstige 4.500 kg. For hver Vogntype maa den omtrentlige Tharavægt opgives, og Fabriken maa overtage Garantien for, at Maksimalhjultrykket ved normal Belastning af Vognene ikke overskrides. Vægten af en Passager inkl. Bagage regnes til 75 kg.

Vognene skulle være saa solidt konstruerede, at de kunne indrangeres i Statsbanernes Tog. Fjedre, Buffere, Trækapparater og Skruekoblinger skulle fremstilles efter de danske Statsbaners nyeste Normalier. Bæreevnen for Godsvognene skal være 10.000 kg.

Alle Højde- og Breddemaal skulle holdes indenfor Grænserne af det vedlagte Konstruktionsprofil.

Undervognen paa Personvognene og for Person- og Postvognene skal have Længdedragere af  Jern; den bygges iøvrigt af Egetømmer, der forbindes med Jernvinkler og sammenboltes solidt.

Undervognen for Varmekedel- og Bagagevognene og Godsvognene bygges af Profiljern, der sammennittes solidt.

Vogntagene lægges paa Ribber af Eg eller Ask; de bestaa af sammenpløjede Fyrrebrædder, overtrukne med Dæklærred lagt i og bestrøget med Blyhvidtmasse. Tagvandet afledes ved Lister til Vognenes Ender.

Samtlige Hjul skulle være Stjernehjul og have Staalbandager og Staalaksler med en Brudgrænse af 50 kg. pr. Kvdm. og en Elongation af mindst 20 %.

Fjedrene, saavel Bærefjedre som Buffer og Trækfjedre, skulle være af bedste Sort Støbestaal; de skulle prøves ved en Belastning, der er $1\frac{1}{2}$ Gang større end den normale.

Akselkasserne forfærdiges af Støbejern og have Broncelagere bestaaende af 88 Dele Kobber og 12 Dele Tin.

Alle Vognene forsynes med Signalholdere, Trækøskener, Nummer, Ejendomsmærke, Angivelse af Vægt og Akselafstand. Personvognene forsynes med Klassebetegnelse for Kupéerne, og Hager til Kupéskilte anbringes over alle Kupédøre; med hver Personvogn følger 2 Kupéskilte med Inskription.

A. Personvogne.

Disse Vogne, der skulle være Gennemgangsvogne, ere følgende:

- a. 2 Stk. lukkede Personvogne med Boggie: 4 Stk. II. Kl. Kupéer 30 Pl., 4 Stk. III. Kl. Kupéer 40 Pl.
- b. 2 Stk. lukkede Personvogne uden Boggie: 2 Stk. II. Kl. Kupéer 16 Pl., 3 Stk. III. Kl. Kupéer 30 Pl.
- c. 6 Stk. lukkede Personvogne uden Boggie: 5 Stk. III. Kl. Kupéer 50 Pl.
- d. 2 Stk. aabne Personvogne til Sommerbrug, med Tag: 5 Stk. III. Kl. Kupéer 50 Pl.
- e. 2 Stk. Post- og Personvogne: Postrum og 2 Stk. III. Kl. Kupéer 20 Pl.

II. Kl. Kupéerne skulle have en Længde, indvendig maalt af 1800 mm.

III. Kl. Kupéerne skulle have en Længde, indvendig maalt af 1500 mm.

Ovennævnte Vogne forsynes med automatisk Va-cuumbremse, System Hardy, Postvognene tillige med Skruebremse. Luftklapper til Bremsning af Toget anbringes udenpaa Personvognene ved Endeplatformene.

Samtlige Vogne forsynes med Lyskasser og Ventiler

i disse. I Kupésiderne anbringes dels store faste Ruder, dels mindre Ruder og Vinduer med bevægelige Rammer som antydte paa Skitsen. Ventiler og Vinduer i Lyskassen som ogsaa særlig dennes Forbindelse med Vogn-dækket skulle udføres saaledes, at Regnvandet absolut forhindres i at trænge ind. Lyskassens Vinduer ere af mat Glas. Sidegangen udenfor Postkupéen er aaben, og det udvendige Rækværk dannes af løse Sceptre, der kunne tages af.

Vognkassens Skelet dannes af Egetræ, samlet med Jernvinkler. Gulv, Loft, Skillerum og indvendig Klædning ere af Fyr. Udvendig beklædes Vognene med $1\frac{1}{2}$ mm. tykke Jernplader. Gulvene dannes af pløjede, tæt sammenfugede Brædder, lagte paa tvers af Vognens Længderetning. Samtlige Vinduesrammer i alle Vognene og alle synlige Trædele i II. Kl. Kupéer ere af poleret Mahogni- eller Teaktræ. Platformene begrænses ved Siderne af Jerngitterlaager.

Alle de her omhandlede Vogne forsynes med Dampopvarmning, hvortil Dampen leveres fra den i Bagagevognen anbragte Varmekedel. I hver Kupé anbringes 2 Varmeflasker af passende Størrelse, forfærdigede af svejsede Jernrør. For hver Kupé maa Varmen kunne reguleres ved et Haandtag med tilhørende Træk, anbragt over Sædets Ryg. Varmeslangerne med Mundstykker anskaffes fra Jul. Pintsch, Berlin. Desuden forsynes samtlige Godsvogne og Bagagevognene med Varmeledningsrør og i Bagagevognenes Bremsekupé anbringes en lodret-staaende Varmeflaske. Samtlige saavel Hoved- som Stikledninger isoleres, ligesom ogsaa selve Varmekedlen.

Belysningen sker ved Mineralolie eller Petroleum efter Køberens Valg. Lampernes Konstruktion og Antal vil nærmere blive bestemt efter Forslag fra Vognfabriken.

Udstyrelsen af II. Kl. Kupéerne og tilhørende Sidegang er som ved de danske Statsbaner. Vægge og Loft betrækkes med »Dania Relief Tapet« og Gulvet belægges med Linoleum. Bagagenettene ere flettede af Hampe-snor og hvile paa Støbejerns Knægte. Der anbringes

et Spejl i den ene Endevæg. Gardinerne lobe paa Gasrør og ere af uldent Stof. Sæderne betrækkes med mønstret Mekka-Plyds af bedste Sort og stoppes med rene Krølhaar paa Fjedre. I Stedet for Armlæn anbringes løse, runde Krølhaarspuder. Vinduesremmene ere Possement-magerarbejde. Rummet, der optager Vinduerne, naar disse ere trukne ned, dækkes saavel for II. Kl. som for III. Kl. Kupéer med en fjedrende Mahognistræs eller Teaktræs Liste. Vinduerne maa kun kunne gaa halvt ned.

Udstyrelsen i III. Kl. Kupéerne bestaar af svejfede Træsæder med Tremmer af forskelligfarvede Træsarter; disse samt Vægge og Loft males og lakeres. Bagagebrættet hviler paa Smedejerns Konsoler. Gardinerne ere som for II. Kl. Kupéer. Gulvene beklædes med Linoleum.

Postrummene udstyres med de fornødne Arbejdsborde og Sorteringsreoler af poleret Mahogni- eller Teaktræ. Der anbringes Gardiner som i Personkupéerne, Knage til Postsække og til hver Side en Brevkasse med Glas i Laaget og Aabning udefra. Gulvet i Postkupéerne belægges med Linoleum, Væggene males som Ahorn og lakeres. Til hver Postvogn leveres 3 Stk. læderbetrukne og krølhaarsstoppede Kontorstole, endvidere Servante med Vaskekumme og Afløbsrør og en Kakkellovn. Leverandøren skal med Hensyn til Postkupéens Indretning underkaste sig de Bestemmelser, der herom maatte blive givne af Banens Bestyrelse.

Vognene ere udvendig spartlede, malede, stafferede og lakerede.

For alle de heromhandlede Vogne skulle Dørene mellem de forskellige Afdelinger og desuden samtlige Yderdøre kunne aflaaes med Dornnøgle; ligeledes Døre mellem forskellige Vognklasser.

Med Hensyn til Antallet af de Skillerum mellem Kupéerne, der skulle føres helt op og forsynes med Dør forbeholdes nærmere Bestemmelse.

B. Bagagevognene og Godsvognene.

Disse Vogne ere følgende:

3 Stk. Varmekedel- og Bagagevogne.

14 lukkede Godsvogne.

6 Stk. aabne, højsidede Godsvogne.

16 — — lavsidede — —

Af de 16 Stk. lavsidede Godsvogne skulle 10 Stk. være af Type A., 6 Stk. af Type B.

Varmekedel- og Bagagevogne forsynes med automatiske Vacuumbremser, System Hardy samt med Skruebremse.

Af de lukkede Godsvogne skulle 8 Stk. forsynes med Skruebremse og alle øvrige Godsvogne med Haandbremse.

Samtlige her nævnte Vogne forsynes med Ledning for Vacuumbremse.

Vognkassen laves af Fyrrebrædder, der ere sammenpløjede. Gulvplankerne ere $1\frac{1}{2}$ Tomme tykke og ligeledes af Fyr, dog med enkelte indskudte Egeplanker. Gulvplankerne lægges for de lukkede Godsvogne uden Mellemrum, for de aabne med Mellemrum. For de aabne Godsvogne ere Stolperne af Profiljern, Dørrammerne af Egetræ; for de lukkede Vogne ere Stolperne, Dækribberne og Dørkarne af Eg.

De lukkede Godsvogne udstyres med Lemme til at slaa ned samt med 12 Binderinge til Kvægtransport: indenfor Endedørene anbringes Gitterdøre med Egetræsrammer til Brug ved Svinetransport; disse Vogne forsynes med Løbebrædder i hele Vognens Længde og Rundjerns-Løbestænger til Benyttelse for eventuel Persontrafik. Til hver Vogn leveres en Bænkevognslygte, og paa hver af Gavlene en Øsken til Lygtens Anbringelse.

De højsidede, aabne Vogne udstyres med Presenningstang, og Endestykkerne ere til at tage af.

Bagagevognene fremstilles med udvendig Beklædning af lodretstaaende Brædder og udvendig gaende Skydeporte.

De lavsidede, aabne Vogne, Type A., forsynes med

Tømmerskamler af Egetræ. Endestykkerne skulle kunne tages af.

Varmekedel- og Bagagevognene udstyres i Bremsekupéen med et stærkt Arbejdsbord og en Kontorstol. Bagagerummet forsynes med Pengekasse, Kuffertrist og 1 Servante, hvorhos der sammesteds anbringes Pakbrædter ved Siderne og en Hylde paa Endevæggen.

Langs hver Sidevæg et Sæde til at slaa op. I Gavlen 2 Binderinge. Vinduesrammerne ere af Egetræ. Platformene begrænses ved Siderne af Jernstænger, der kunne slaas op og holdes i lodret Stilling af en Fjeder.

I Bremsekupéen leveres og installeres en Varmekedel, der afgiver den til Togets Opvarmning fornødne Damp. Mellem Varmekedlen og Vognbunden indrettes forsvarlig Isolering. Kedlen maa bekvemt kunne tages ud af Vognen.

Bremsekupéerne og Bagagerummene stryges med graa Oliefarve indvendig. Godsvognene ferniseres indvendig. Udvendig males og lakeres Vognene.

Paa Vogne med Haandbremse anbringes et Trin ved Haandtaget.

C. Reservedele.

- 8 Stk. Bandager til en Boggievogn.
- 8 - - - Person- og Godsvogne.
- 2 - Aksler med Hjul.
- 8 - komplette Akselbøsninger med Lagere.
- 8 - Bærefjedre til Godsvogne.
- 4 - Reservekoblinger.