

NYDOVIST & HOLM
TROLLHÄTTAN.

SLIDDIAGRAM FÖR LOKOMOTIV BEST. N^o 1031-32, 1035 1101-2

2-6-0 KOPPL. TANKLOK. 350x540 FÖR HORNBAK-GILLELEDE 3 HILLERUP FREDRIKSBERGS J.V.G. KJÖGE-RINGSTED J.

FRAMÅT.

BACK.

| FÖRSÖKETS N ^o | BÅGEN (R=132) | FÖRSPRÅNG. | STÖRSTA INSTR. ÖPPNING. | KOLVVÄG I % AV SLAGET UNDER | | | | | | FRAMFÖR KOLV | BÅGEN (R=132) | FÖRSPRÅNG. | STÖRSTA INSTR. ÖPPNING. | KOLVVÄG I % AV SLAGET UNDER | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------|--------------|-------------|---------|--------------|---------------|------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------|-------------|-------------|---------|------|------|------|------|------|
| | | | | ÅNGFYLLNING | EXPANSION | FÖRUT-STRÖMNING | UT-STRÖMNING | COMPRESSION | MOTÅNGA | | | | | ÅNGFYLLNING | EXPANSION | FÖRUT-STRÖMNING | UTSTRÖMNING | COMPRESSION | MOTÅNGA | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | M.M. | M.M. | M.M. | M.M. | M.M. |
| 1 | 46 | 4 | 24,5 | 83 | 11,0 | 6,0 | 93,4 | 6,2 | 0,4 | FRAMFÖR KOLV | 42 | 4 | 22 | 85,0 | 18,5 | 6,5 | 93,2 | 6,5 | 0,3 | | | | | |
| | | 3,5 | 30,5 | 75,6 | 13,8 | 10,6 | 96,0 | 3,8 | 0,2 | BAKOM " | 3,5 | 25,5 | 75,0 | 14,2 | 10,8 | 96,0 | 3,7 | 0,3 | | | | | | |
| 2 | 26 | 4 | 11,5 | 62 | 23 | 15 | 86,6 | 12,6 | 0,8 | FR.FÖR " | 25 | 4 | 10,5 | 63,0 | 23,6 | 13,4 | 87,4 | 11,8 | 0,8 | | | | | |
| | | 3,5 | 15,5 | 58 | 21,5 | 20,5 | 90,8 | 8,8 | 0,4 | BAK " | 3,5 | 14,0 | 57,0 | 23,5 | 19,5 | 91,6 | 7,8 | 0,6 | | | | | | |
| 3 | 20 | 4 | 9,0 | 50,8 | 28,7 | 20,5 | 82,6 | 16,0 | 1,4 | FR.FÖR " | 20,5 | 4 | 8,5 | 51,0 | 31,4 | 17,6 | 84,2 | 14,8 | 1,0 | | | | | |
| | | 3,5 | 11,5 | 49,2 | 25,4 | 25,4 | 87,0 | 12,4 | 0,6 | BAK " | 3,5 | 11,0 | 49,0 | 27,5 | 23,5 | 83,2 | 10,3 | 0,5 | | | | | | |
| 4 | 15 | 4 | 6,5 | 39,2 | 34,4 | 26,4 | 79,0 | 19,2 | 1,8 | FR.FÖR " | 16 | 4 | 6,5 | 40,5 | 36,1 | 23,4 | 80,8 | 17,8 | 1,4 | | | | | |
| | | 3,5 | 8,5 | 40,8 | 29,4 | 29,8 | 83 | 16,0 | 1,0 | BAK " | 3,5 | 8,5 | 39,5 | 32,0 | 28,5 | 85,8 | 13,6 | 0,6 | | | | | | |
| 5 | 11 | 4 | 5,0 | 28,8 | 38,0 | 33,2 | 75,0 | 22,2 | 2,8 | FR.FÖR " | 12,5 | 4 | 5,0 | 28,2 | 40,8 | 31,0 | 76,6 | 21,2 | 2,2 | | | | | |
| | | 3,5 | 6,5 | 31,2 | 33,0 | 35,8 | 78,0 | 20,5 | 1,5 | BAK " | 3,5 | 6,5 | 31,8 | 34,2 | 34,0 | 80,5 | 18,3 | 1,2 | | | | | | |
| 6 | 7 | 4 | 4,5 | 19,5 | 38,7 | 41,8 | 69,0 | 26,8 | 4,2 | FR.FÖR " | 7,5 | 4 | 4,5 | 19,0 | 40,0 | 41,0 | 70,0 | 26,6 | 3,4 | | | | | |
| | | 3,5 | 4,5 | 20,5 | 36,5 | 43 | 71,0 | 26,4 | 2,6 | BAK " | 3,5 | 4,5 | 21,0 | 37,0 | 42,0 | 72,2 | 25,4 | 2,4 | | | | | | |
| 7 | 0 | 4 | 4,0 | 9,2 | 34,8 | 56,0 | 57,6 | 33,8 | 8,6 | FR.FÖR " | 0 | 4 | 4,0 | 8,2 | 35,2 | 56,6 | 57,0 | 34,6 | 8,4 | | | | | |
| | | 3,5 | 3,5 | 8,0 | 36,0 | 56,0 | 57,5 | 35,1 | 7,4 | BAK " | 3,5 | 3,5 | 7,6 | 37,0 | 55,4 | 57,0 | 35,4 | 7,6 | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | FR.FÖR " | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | BAK " | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | FR.FÖR " | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | BAK " | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|----------------|------------------|
| TILL LOKOMOTIV | L |
| | 15715 |
| SLIDDIAGRAM | |
| | 14.12.15 L.H. |

23
12 15
H. W. S. S. S.