NYDQVIST & HOLM
TROLLHÄTTAN.

SLIDDIAGRAM FÖR LOKOMOTIV BEST. № [redacted] 1101-2

2-6-0 KOPPL. TANKLOK. $\frac{350 \times 540}{1110}$ FÖR [redacted] KOÖGE-RINGSTED J.

FRAMÅT.

FÖRSÖKETS №	BÅGEN (R=132) M.M.	FÖRSPRÅNG M.M.	STÖRSTA INSTR. ÖPPNING M.M.	KOLVVÄG I % AV SLAGET UNDER: ÅNGFYLLNING	EXPANSION	FÖRUT-STRÖMNING	UT-STRÖMNING	COMPRESSION	MOTÅNGA	
1	46	4	27,5	83	11,0	6,0	93,4	6,2	0,4	FRAMFÖR KOLV
		3,5	30,5	75,6	13,8	10,6	96,0	3,8	0,2	BAKOM "
2	26	4	11,5	62	23	15	86,6	12,6	0,8	FR. FÖR "
		3,5	15,5	58	21,5	20,5	90,8	8,8	0,4	BAK "
3	20	4	9,0	50,8	28,7	20,5	82,6	16,0	1,4	FR. FÖR "
		3,5	11,5	49,2	25,4	25,4	87,0	12,4	0,6	BAK "
4	15	4	6,5	39,2	34,4	26,4	79,0	19,2	1,8	FR. FÖR "
		3,5	8,5	40,8	29,4	29,8	83	16,0	1,0	BAK "
5	11	4	5,0	28,8	38,0	33,2	75,0	22,2	2,8	FR. FÖR "
		3,5	6,5	31,2	33,0	35,8	78,0	20,5	1,5	BAK "
6	7	4	4,5	19,5	38,7	41,8	69,0	26,8	4,2	FR. FÖR "
		3,5	4,5	20,5	36,5	43	71,0	26,4	2,6	BAK "
7	0	4	4,0	9,2	34,8	56,0	57,6	33,8	8,6	FR. FÖR "
		3,5	3,5	8,0	36,0	56,0	57,5	35,1	7,4	BAK "
8										FR. FÖR "
										BAK "
9										FR. FÖR "
										BAK "

BACK.

BÅGEN (R=132) M.M.	FÖRSPRÅNG M.M.	STÖRSTA INSTR. ÖPPNING M.M.	KOLVVÄG I % AV SLAGET UNDER: ÅNGFYLLNING	EXPANSION	FÖRUT-STRÖMNING	UTSTRÖMNING	COMPRESSION	MOTÅNGA
42	4	22	85,0	18,5	6,5	93,2	6,5	0,3
	3,5	25,5	75,0	14,2	10,8	96,0	3,7	0,3
25	4	10,5	63,0	23,6	13,4	87,4	11,8	0,8
	3,5	14,0	57,0	23,5	19,5	91,6	7,8	0,6
20,5	4	8,5	51,0	31,4	17,6	84,2	14,8	1,0
	3,5	11,0	49,0	27,5	23,5	89,2	10,3	0,5
16	4	6,5	40,5	36,1	23,4	80,8	17,8	1,4
	3,5	8,5	39,5	32,0	28,5	85,8	13,6	0,6
12,5	4	5,0	28,2	40,8	31,0	76,6	21,2	2,2
	3,5	6,5	31,8	34,2	34,0	80,5	18,3	1,2
7,5	4	4,5	19,0	40,0	41,0	70,0	26,6	3,4
	3,5	4,5	21,0	37,0	42,0	72,2	25,4	2,4
0	4	4,0	8,2	35,2	56,6	57,0	34,6	8,4
	3,5	3,5	7,6	37,0	55,4	57,0	35,4	7,6

23 12 15
H. Wernblad

TILL LOKOMOTIV

SLIDDIAGRAM

L
15715

14.12.15