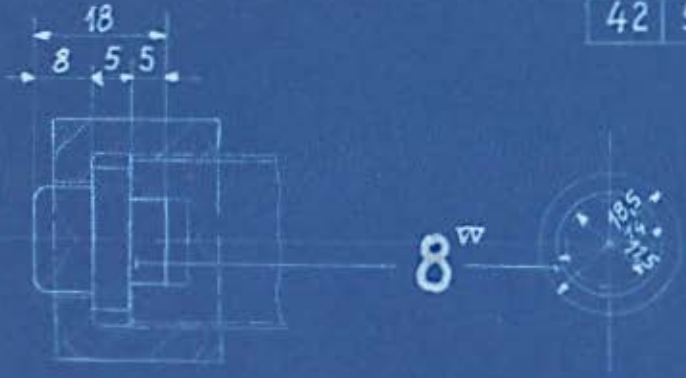
Mappe Nr.
Lfd. Nr.

a	b	c	
10	16	8	1
21	30	10	2
21	33	10	3
30	38	10	4
33	40	10	5
30	42	10	6
42	53	10	7



Verschlußstück zum Manometer-Anschlußstutzen am linken Drehschieber-Führerventil.

c	b	a	Stückzahlen	Benennung	Teil	Werkstoff	Bemerkungen	Modell oder Gesenk	Schablone	roh	ist	soll	Arbeitsverteilung
					10								
					9								
			1	Verschlußstück	8	Rg 5	Stange						PI
			1	Bundring	7	Cu	"						PI
			1	Bundring	6	Cu	"						PI
			1	Bundring	5	Cu	"						PI
			1	Bundring	4	Cu	"						PI
			1	Bundring	3	Cu	"						PI
			8	Bundring	2	Cu	"						PI
			2	Bundring	1	Cu							Vorr 335°

Gültig für folgende Lokomotiven: 21254/58

Ohne Bearbeitungszugabe: Nichtbearbeiten, Kratzen — Mit Bearbeitungszugabe: Schruppen, Schlichten, Feinschlichten — Sonderbearbeitung: Bearbeitungsartwechsel eintragen

1. Z. an PI — 4. Z. an
2. Z. an L — 5. Z. an
3. Z. an 15/1/14 — 6. Z. an

Paßsystem: Einheitsbohrung — Maßstab 1:1 — Maße in mm

Gezeichnet / Gepaust / Geprüft / Normgepr.: 14.I.29 Ebeling

1-C-Heizdampf T-Lok.

Henschel & Sohn G.m.b.H. Kassel
Abteilung: T.B. III

Zugehörige Zeichnungen: Nr. — Aufschrift

Halb Fertig Fabrikat: eigen fremd — eigen fremd

Bundringe f. Bremsleitung

22.64

DIN A4 ( ) vorhanden, Normenbüro IX. 25

Ersatz für:
Ersetzt durch:

Heft-Rand