

OVERENSKOMST

mellem

Generaldirektoratet for de danske Statsbaner
og

Styrelserne for Ringkjøbing-Ørnhøj Jernbane
og Ørnhøj-Holstebro Jernbane

vedrørende

direkte Indskrivning af Gods m. m.

§ 1.

Befordrings-og Tariferingsbestemmelserne samt Taksterne indeholdes i den til enhver Tid gældende Forbindelsestarif.

§ 2.

For Ekspeditionen, Bogføringen og Rapporteringen af de direkte indskrevne Sendinger, Prøvelsen af og Rettelsen af Fejl i de beregnede Fragter m. m., Ansvar for rigtig Fragtberegning m. m. samt Ekspedition af Efterkrav gælder de i Statsbanernes Ordresamling til enhver Tid indeholdte Bestemmelser vedrørende Forbindelsen med indenlandske Privatbaner, med hvilke Statsbanerne har direkte Indskrivning af Gods m. m.*

§ 3.

Hver Styrelse sørger selv for Anskaffelsen af de fornødne Formularer til Godshæfter, Fragtrapporter, Rettelsesblade, Efterkravsfølgesedler og Belastningsedler; de af Privatbanen anvendte Formularer skal være fremstillede i Overensstemmelse med de til enhver Tid af Statsbanerne anvendte tilsvarende Formularer.

§ 4.

Paa Udvekslingsstationen overleveres Fragtbrevene samt det dertil hørende Gods m. m. af vedkommende Styrelses Tjenestemand til vedkommende Tjenestemand paa den Befordringsstrækning, som overtager Videretransporten. Sidstnævnte Tjenestemand stempler ved Overleveringen Fragtbrevene med Dagsstempel.

* For Tiden findes disse Bestemmelser i Ordresamlingens Serie H, Ordre Nr. 10.

Om Mangler og Beskadigelser ved Overleveringen optages en Rapport i 2 Eksemplarer, hvoraf det ene indsendes til Afgangsbanens Styrelse, det andet til Ankomstbanens.

§ 5.

Hver Styrelse prøver Fragtberegningerne i Hæfterne over udgaaet Gods m. v. Bemærkninger udfærdiges af Afgangsbanens Revision (Regnskabskontrol) til begge Baners Stationer. Bemærkningerne til den fremmede Banes Stationer sendes gennem dennes Revision (Regnskabskontrol).

Fragtrapporterne over indgaaet Gods m. v. udveksles senest den 12. i den paafølgende Maaned mellem Statsbanernes Regnskabskontrol og Privatbanens Revision. Tillægsrapporter, der indgaar, efter at Maanedens Fragtrapporter er afsendte, sendes daglig, efterhaanden som de indgaar. Afgangsbanens Revision (Regnskabskontrol) sammenholder disse Rapporter med Hæfterne over udgaaet Gods m. v. Gennemgangen af Fragtrapporterne og Godshæfterne skal gaa ud paa at tilvejebringe Overensstemmelse mellem Afsendelses- og Bestemmelsesstationens Rapportering uden Hensyn til mulige Fejl i Fragtberegningerne. Fragtberegningsfejl, der forefindes ved Revision af Hæfterne, gøres som ovenfor nævnt til Genstand for særlige Bemærkninger, hvis Rettelse sker i Afregningen for en følgende Maaned.

Fragtrapporterne tilbagesendes til Modtagelsesbanens Revision (Regnskabskontrol) senest den 20. i den samme Maaned. Senest den 25. sender Privatbanen de anerkendte, rettede Fragtrapporter til de danske Statsbaners Regnskabskontrol, der foretager Fordelingen af Fragten mellem Banerne og opstiller den endelige Afregning. Mulige Fejl i denne berigtiges i en følgende Maaned. Der foretages dog ikke Udligning af Fejl under 2 Kr. i Fragtfordelingslisterne, medmindre de paa-

gældende Fejl skyldes en stadig urigtig Anvendelse af Tarifferne, henholdsvis af Andelstabellerne ved Fragtfordelingen, eller at der ved denne stadig begaas den samme Regnefejl.

Udligningen af Mellemværendet ifølge Afregningen sker gennem en maanedlig Hovedafregning, som Statsbanerne tilstiller Privatbanen. I Løbet af 14 Dage derefter skal kontant Betaling af det Beløb, som skyldes i Henhold til Hovedafregningen, finde Sted.

§ 6.

For Fragtfordelingen gælder følgende Regler:

Af den beregnede Fragt (inkl. Tillæg for Befordring under Dække) tilfalder der Privatbanen en Andel, som udregnes paa Grundlag af de i Forbindelsestariffen for Privatbanen opførte Delingssatser og den Vægt (for Dækningsafgiften det Antal Vogne), hvoraf Fragten er beregnet; Restfragten tilfalder Statsbanerne. Præmie for Interessedeclaration deles lige mellem Banerne. Andre Biindtægter samt Havnebanefragt deles ikke, men tilfalder den Bane, efter hvis lokale Bestemmelser de nævnte Afgifter beregnes; Efterkravspræmie tilfalder dog Afsendelsesbanen.

De Fragttillæg, der beregnes i Henhold til Forbindelsestariffens Afsnit V, tilfalder for Sendinger til og fra Holstebro Sydbanegaard Privatbanerne og for Sendinger til og fra Holstebro Statsbanestation Statsbanerne.

§ 7.

For Foretagelse af Fragtfordelingen, Opstilling af Afregningen m. v. samt Forretningsførelsen kan Statsbanerne efter nærmere Aftale beregne sig et Vederlag.

§ 8.

Erstatning for tabt, beskadiget eller forsinket Gods bæres af den Styrelse, paa hvis Befordringsstrækning

Godset er tabt, beskadiget eller forsinket. Kan det ikke bestemt paavises, hvilken Befordringsstrækning Ansvaret paahviler, skal Erstatningen bæres med lige Andele af hver af de vedkommende Befordringsstrækninger.

§ 9.

Denne Overenskomst træder i Kraft den 26. September 1925 og kan af hver af Banerne opsiges med 3 Maaneders forudgaaende Varsel til Ophør den 1. i en Maaned.

For **Bestyrelsen for Ringkjøbing-Ørnholm Jernbane,**

Ringkjøbing, den 8. Oktober 1925.

J. C. Christensen.

For **Bevillingshaverne paa Ørnholm-Holstebro Jernbane,**

Holstebro, den 3. Oktober 1925.

P. W. Agger.

De danske Statsbaner, Generaldirektoratet,

Kjøbenhavn B., den 15. Oktober 1925.

E. B.

Nansen.