

paahvile Statsbanerne over for Privatbanen, betaler denne aarligt et Beløb af 5,000 Kr. til Statsbanerne.

Vederlaget betales maanedsviis bagud med $\frac{1}{12}$. For første Maaned beregnes Vederlaget fra den Dag, Overenskomsten træder i Kraft.

§ 14.

Denne Overenskomst træder i Kraft, saa snart de i den omhandlede Anlæg ere fuldførte, og de i samme givne Forudsætninger ere opfyldte. Ønskes Privatbanen aabnet for Drift, forinden alle de i Overenskomsten omhandlede Anlæg ere fuldførte, og Statsbanerne mene at kunne gaa med hertil, betales det i § 13 omhandlede Vederlag fra den Dag, Privatbanen aabnes for Drift, hvorhos der maa træffes særlige Aftaler om mulige midlertidige Anlæg, saaledes at Udgiften ved saadanne Anlæg bæres af Privatbanen.

§ 15.

Denne Overenskomst kan kun hæves med begge Parters Samtykke. Spørgsmaal om dens Fortolkning afgøres af Ministeriet og kunne ikke gøres til Genstand for Rettergang.

§ 16.

Denne Overenskomst udfærdiges i 2de ligelydende Eksemplarer, af hvilke det ene overgives Generaldirektionen for de danske Statsbaner, det andet Privatbanens Bestyrelse.

De danske Statsbaners Generaldirektion,

Kjøbenhavn, den 26. Oktober 1911.

Juul.

Ringkjøbing, den 16. Oktober 1911.

For Bevillingshaverne:

John Finsen.

Ringkjøbing—Nørre Omme Jernbane.

Nr. 14.

Overenskomst

mellem

De danske Statsbaner og Ringkjøbing — Nørre Omme Jernbane

Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder
ved Skrivelse af 11. Januar 1912

Imellem Generaldirektionen for Statsbanerne — under Forbehold af Stadfæstelse af Ministeriet for offentlige Arbejder — og Bevillingshaverne for Ringkjøbing—Nørre Omme Banen er indgaaet følgende

Overenskomst

om nævnte Privatbanes Tilslutning til Ringkjøbing Statsbanestation.

A. Anlægsbestemmelser.

§ 1.

Ringkjøbing—Nørre Omme Banen (herefter kaldet Privatbanen) anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne og føres fra Øst ind paa Ringkjøbing Station. Denne tjener fremtidig som Fællesstation for de to Baner efter at være bleven udvidet, saaledes som vist med fuldt optrukne røde og gule Linier paa den vedhæftede Plan.

Paa denne er bestaaende Anlæg, som bibeholdes, viste med sorte Linier og nye Anlæg til udelukkende Brug for Privatbanen med gule Linier.

§ 2.

De Arbejder, som ville være at udføre paa Stationen, ere i det væsentlige følgende:

1. Anlæg af de paa Planen viste ny Vejforbindelser blandt andet til Erstatning for den nuværende Vejforbindelse over den offentlige Overkørsel Nr. 273, hvilken Overkørsel nedlægges.
2. Udvidelse og Forlægning af Stationens Spornet, Læsseveje og Perroner. Sporet langs Østsiden af den nye Mellemperron paa Stationen tjener under almindelige Forhold som Ind- og Udkørselsspor for Privatbanen.

3. Udvidelse af Ekspeditionslokalerne i Stationens Hovedbygning ved Inddragning af de nuværende Postlokaler samt Opførelse af en ny Postbygning. Tilvejebringelse af forøget Varehusplads ved Inddragning af de nuværende Toldlokaler i Varehuset samt Opførelse af et nyt Toldvarehus.
4. Flytning af Statsbanernes nuværende Remiseanlæg til en Plads Nord for den offentlige Overkørsel Nr. 274 i Stationens nordlige (østlige) Ende.
5. Opførelse paa Pladsen ved Statsbanernes flyttede Remiseanlæg af en Remise med 3 Pladser samt Opholdslokaler m. m., en Kulgaard og en Værkstedbygning, alt til udelukkende Brug for Privatbanen.
6. Indretning af et Sikrings- og Signalanlæg til Sikring af Statsbanernes og Privatbanens Toggang paa Stationen. Privatbanens Værkstedbygning og Sporene mellem denne og Lokomotivdrejeskiven tilvejebringes ved Privatbanens Foranstaltning og paa dens Bekostning.

Privatbanens Lokomotivremise og Opholdslokaler med tilhørende Gas-, Vand- og Elektricitetsledninger samt Sporene mellem Remisen og Lokomotivdrejeskiven tilvejebringes ligeledes ved Foranstaltning af Privatbanen, men Statsbanerne godtgør denne Udgiften herved med en fast Sum af 20,000 Kr., hvilket Beløb medregnes under Statsbanernes samlede Udgift ved Stationsudvidelsen.

Alle øvrige Arbejder paa Stationen — for Privatbanens Hovedspor regnet til og med Skinnekrydsningen i Spor-skiftet ud for Statsbanernes Anlægsstation 2635 — udføres ved Statsbanernes Foranstaltning.

Udgiften ved disse Arbejder med Tillæg af den ovennævnte Godtgørelse af 20,000 Kr. for Privatbanens Remise m. m. deles mellem Statsbanerne og Privatbanen, saaledes at førstnævnte betaler to Trediedele, sidstnævnte en Trediedel af Udgifterne; dog skal Privatbanens nævnte Bidrag ikke kunne overstige 100,000 Kr.

Samtidig med Stationsudvidelsen foretage Statsbanerne

en Udvidelse af deres flyttede Remiseanlæg. Denne Udvidelse, der ikke er vist paa Planen, vedrører ikke nærværende Overenskomst.

Der vil blive givet Privatbanen Adgang til at tage Vand fra Statsbanernes Vandforsyningsanlæg for en Betaling, der nærmere fastsættes.

Privatbanens Telefon- og Telegrafanlæg indføres paa Stationen paa Privatbanens Bekostning. Statsbanerne forbeholder sig at bestemme den Maade, paa hvilken Indførelsen skal foregaa, samt at anvise Pladsen for Telefon- og Telegrafapparaternes Anbringelse i Statsbanernes Bygninger.

§ 3.

De til Udvidelsen af Stationen medgaaende Arealer ere tilvejebragte ved Foranstaltning af den i Anledning af Privatbaneanlægget udnævnte Ekspropriations- henholdsvis Taksationskommission. Af Udgifterne ved Arealerhvervelsen afholdes en Trediedel af Privatbanen og to Trediedele af Statsbanerne.

De til Stationsudvidelsen erhvervede Arealer inddrages under Statsbanerne, hvis Ejendom de blive. I de af Privatbanens ledende Landinspektør udarbejdede Erstatnings- og Hartkornsafgangsberegninger bliver at anføre, at Arealerne overgaa til Statsbanerne.

Af nævnte Beregninger samt af Tinglæsningslisten og Maalebogen leveres der Statsbanerne bekræftet Afskrift for de paagældende Arealers Vedkommende.

§ 4.

Den fremtidige Vedligeholdelse af de paa Planen med gult viste Anlæg sker ved Privatbanens Foranstaltning og paa dens Bekostning; det samme gælder Vedligeholdelsen af Privatbanens Telefon- og Telegrafanlæg paa Stationen. Renholdelse, Opvarmning, Belysning og Vandafledning af Privatbanens Remise, Værksted og Opholdslokaler samt Foranstaltninger imod mulige Ulemper ved Røg- og Damp-

aftræk fra Remise og Værksted ere Statsbanerne uvedkommende. Renholdelsen af det Areal, der omgiver Privatbanens Remise, Kulgaard m. m. paahviler Privatbanen.

Den fremtidige Vedligeholdelse og Renholdelse m. m. af samtlige øvrige Anlæg paa Stationen — for Privatbanens Hovedspor regnet til og med Skinnekrydsningen i Sporskiftet ud for Anlægsstation 2635 — og for Sikrings- og Signalanlæggets Vedkommende uden Hensyn til Beliggenheden af de enkelte Dele, sker ved Statsbanernes Foranstaltning og paa deres Bekostning.

§ 5.

Ønsker Privatbanen paa Statsbanernes Grund at foretage Udvidelser af Tilslutningsanlægene eller helt nye Anlæg, til hvis Iværksættelse Statsbanerne mene at kunne give deres Samtykke, maa Privatbanen bære Omkostningerne derved.

Paa den anden Side staar det Statsbanerne frit for at foretage Ændringer i eller Udvidelser af Anlægene, naar de anse saadanne for ønskelige, men uden at Tilskud kan kræves af Privatbanen, eller dens Stilling ifølge denne Overenskomst derved forrykkes. Saadanne Anlæg vedligeholdes af Statsbanerne og for disses Regning, med mindre anden Aftale træffes.

B. Driftsbestemmelser m. v.

§ 6.

Ringkjøbing Station bliver Fællesstation for Statsbanerne og Privatbanen; dennes Tog benytter under almindelige Forhold det i § 2 omhandlede Spor langs Østsiden af den nye Mellemperron.

Alle til den egentlige Stationstjeneste hørende Forretninger vedrørende Privatbanen, saasom Ekspedition af Personer, Rejsegods, Il- og Fragtgods samt levende Dyr

m. m., Rangering af Tog samt Flytning af Vogne, Betjening af Sporskifter og Signaler m. v., udføres ved Statsbanernes Personale, idet dog Privatbanens Lokomotiver kunne benyttes ved S sammensætningen og Adskillelsen af Privatbanens Tog, ligesom dens Lokomotiv- og Togpersonale er pligtigt at bistaa ved disse Arbejder. Al Rangering paa Ringkjøbing Station maa kun foretages under Statsbanernes Ledelse.

Iøvrigt er Privatbanens Lokomotiv- og Vogntjeneste, navnlig Pasning og Vedligeholdelse af dens Driftsmateriel, Tilsynet med samme, Lokomotivernes Betjening, Rengøring, Pudsning, Smøring og Opfyring, Vognenes Smøring, Belysning og Opvarmning, Statsbanerne uvedkommende.

Vandforsyningen af Privatbanens Lokomotiver saa vel som disses Kultagning sker henholdsvis ved Vandkranen ved Indkørselssporet til Statsbanernes og Privatbanens Remiser og ved Privatbanens særlige Kulgaard.

Vandforsyning til Vognvadsk af Privatbanens Vogne sker fra Statsbanernes øvrige Vandforsyningsanlæg paa Stationen.

§ 7.

Om det gensidige Forhold paa Ringkjøbing Station gælder iøvrigt følgende:

- a. Ansættelse og Afskedigelse af Personalet paa Stationen er Privatbanen uvedkommende.
- b. Den Sikkerhed, der skal stilles for de Stationsforstanderen betroede Oppebørsler for Privatbanen, ansættes til 600 Kr. Om Maaden, hvorpaa Sikkerheden skal stilles, træffer Generaldirektionen Bestemmelse.
- c. Billetter, Tryksager, Protokoller og Regnskabsformularer til Privatbanen leveres af denne Bane.
- d. Privatbanens Personale er, saalænge det opholder sig paa Ringkjøbing Station, dennes Stationsbestyrer undergivet og pligtigt at lyde hans Ordre og Anvisninger. Han træffer Bestemmelse om Ordningen af den almindelige Stationstjeneste; omvendt er han pligtigt at

efterkomme de Bestemmelser og Paabud, der gives ham af Privatbanens Driftsbestyrer om Privatbanens særlige Stationstjeneste, Togsammensætning, Ekspedition, Regnskabsføring og deslige. Meningsforskel, der maatte opstaa om dette Forhold, afgøres foreløbig af Generaldirektionen for Statsbanerne, medens det staar Privatbanen frit for at søge endelig Afgørelse hos Ministeriet for offentlige Arbejder.

§ 8.

Statsbanernes Tog have paa Ringkjøbing Station Forrang for Privatbanens Tog.

Dennes Kørsel og Rangering paa Statsbanernes Grund — herunder indbefattet Indkørsel til og Udkørsel fra Stationen — skal foregaa efter Statsbanernes Politi-, Signal-, og Togreglement samt de særlige Regler, som Statsbanerne maatte træffe til Sikkerhedens Tarv, og som skulle meddeles Privatbanen, der til denne Kørsel kun maa benytte Folk, som i Henseende til Synsstyrke og Farvesans opfylde de for Statsbanernes Tjenestemænd gældende Bestemmelser og ifølge skriftlig Erklæring fra Privatbanens Driftsbestyrer ere fuldstændig kendte med ovennævnte Reglementer og med Statsbanernes Køreplan. Overtrædelse af Sikkerhedsreglerne lover Privatbanen at paatale strængt.

§ 9.

Privatbanens Køreplan for Plantog skal i god Tid tilstilles Generaldirektionen for Statsbanerne og være tiltraadt af samme for Ringkjøbing Stations Vedkommende, forinden den forelægges Ministeriet for offentlige Arbejder til Stadfæstelse. Særtog til eller fra Ringkjøbing Station maa kun indlægges efter Aftale med og Samtykke af Statsbanerne, for saa vidt Afgang- og Ankomsttiderne i Ringkjøbing angaa.

Naar Statsbanerne ændre deres Køreplan til og fra Ringkjøbing Station, skulle de i god Tid underrette Privatbanen,

for at denne kan foretage de muligt nødvendige Ændringer i sin Køreplan.

§ 10.

Statsbanerne erklære sig villige til at afslutte Overenskomst med Privatbanen om Vognbenyttelse efter lignende Regler som de, der gælde for andre danske Privatbaner.

§ 11.

Om gensidig tilføjet Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler, sammenholdte med de særlige Regler, som denne Overenskomst indeholder; dog skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang fra nogen af Banernes Side, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder, hvis Afgørelse ogsaa Privatbanen er pligtig at underkaste sig.

Privatbanens Materiel skal i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at taale Befordring og Rangering sammen med Statsbanernes.

§ 12.

Privatbanens Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektionen for Statsbanerne til Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet til Stadfæstelse.

Ved disse Bestemmelser maa der ikke gennem Statsbanernes Station i Ringkjøbing paadrages disse større Forpligtelser overfor Privatbanens rejsende og Godsforsendere, end der paahviler Statsbanerne over for deres egne Trafikanter.

C. Vederlaget til Statsbanerne.

*Overenskomstens Ikrafttræden og Opsigelse.
Midlertidige Bestemmelser.*

§ 13.

Som Vederlag for de Forpligtelser, der i Henhold til denne Overenskomst, særlig §§ 4 og 6, komme til at