



DE DANSKE STATSBANER

## Tillæg VI

til

# Skematisk Fortegnelse

af den 1ste Juli 1931

over

# PRIVATBANEVOGNE,

der kan indlemmes i Statsbanernes Tog,

samt

# PRIVATBANE-MOTORVOGNE,

der kan beføre Statsbanernes Strækninger

Den 1ste Juli 1937

NORMAL-TRYKKERIEET — KØBENHAVN Ø.

1937



## A. Person

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn			Antal Siddepladser pr. Vogn		
					I	II	III	I	II	III

**Aalborg—Hvalpsund Jernbane.**

Tilføjes:										
A. H. B.	1	Midtgangsvogn	C	11			2			55

**Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane.**

Tilføjes:										
F. F. J.	1	Midtgangsvogn	C	10			2			55

**Gribskovbanen.**

Taravægten ændres for Vogn C 31 fra 11400 kg (jfr. Tillæg III) til 11630 kg.

**Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane.**

For nedennævnte Personvogne foretages følgende Ændringer:

		Fællesklasse		Fællesklasse
1		4		32
11		4		36
12	1	2	10	15
13	1	2	8	38
14	1	2	8	36
15	1	2	8	36
24		2		
25		2		
50	1	3	8	
51	1	3	8	70

C 26: Varme rettes til VL, VJ, VS.

**Høng—Tølløse Jernbane.**

For Vognene A 21—23 og C 31 tilføjes under Bremse TL og under »Andre Be-  
For Vognene C 32—33 tilføjes under Bremse G.

**Hørve—Vørslev Jernbane.**

For Vogn A 501 tilføjes under Bremse TL, G, L og under Varme VS.

**Lyngby—Nærum Jernbane.**

Vogn B 1 har 3 Kupeer, 76 Siddepladser, Bremse TL, Belysning EB, EL, Varme VL, Kk.  
Vogn C 1 har 3 Kupeer, 48 Siddepladser, Bremse TL, Sa, Belysning EB, EL, Varme  
Vogn C 2 har 2 Kupeer, Bremse TB, G (paa Platformen), Belysning EB, EL, Varme

## vogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødflader	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centrene	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger
13800	13050	7230	B, Sa, G	EB	VS	
13800	13050	7230	B, Sa, G	EB	VS	

mærkninger« A 21 Kk.

Kk samt Rullelejer.  
VS samt Rullelejer.



## A. Person

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn			Antal Siddepladser pr. Vogn			
					I	II	III	I	II	III	

## Odsherred Jernbane.

For Vognene A 201—203 tilføjes under Bremse TL, G.  
 For Vognene C 211, 214 og 217 tilføjes under Bremse G.  
 For Vognene C 212—213 ændres Bremsebetegnelserne til TL, L, G.  
 For Vogn C 215 tilføjes under Bremse TL, G.  
 For Vogn C 216 tilføjes under Bremse G.

## Ringkjøbing—Ørnholm—Holstebro Jernbane.

For Vogn C 1 rettes Antallet af Siddepladser fra 40 til 36 og under »Andre Bemærk-

## Skagensbanen.

Tilføjes:							
S. B.	1	Midtgangsvogn	F	4	Fællesklasse	2	Fællesklasse
						84	

## Thisted—Fjerritslev Jernbane.

B 4 udgaar.

## Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbane.

A 1 udgaar.

## vogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Pufferens Stodflader	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centrerne	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger
26950	21920	T <sub>25</sub> -14600	TB, L, S	EA, EB, ED	VS	ninger« tilføjes: 1 Toilet.



## B. Post- og

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Postrummets		Rejsegods- rummets	
					Længde	Bredde	Længde	Bredde
					mm	mm	mm	mm

**Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane.**

Vogn E 165 er endvidere forsynet med Bremse L.

**Horsens—Juelsminde Jernbane.**

Vognene D 31 og D 32 er ophugget.

Tilføjes:

H. J. J.	1	Post- & Rejsegodsvogn	D	31	4300	2440	3340	2440
----------	---	--------------------------	---	----	------	------	------	------

**Høng—Tølløse Jernbane.**

For Vogn D 41 ændres Bremsen til TB, G, og Varmen ændres til Kk, VS.

For Vogn D 42 ændres Bremsen til TL, G, og Varmen ændres til VJ, VS, Kk.

For Vogn D 43 ændres Bremsen til TL, G.

For Vogn E 51 ændres Bremsen til TL, S. K. P. og Belysningen ændres til EA, EB,

For Vogn E 53 er Arten Rejsegodsvogn med Bremse TL, S. K. P. og Belysning EA,

**Odsherreds Jernbane.**

For D 231 ændres Art til Post- og Rejsegodsvogn, og Antal Kupeer og Siddepladser under Varme Kk.

For Vogn D 232 tilføjes under Belysning ED, Ea samt Varme Kk.

For Vogn E 241 tilføjes under Bremse TL, G.

For Vognene E 243—244 slettes Kedelvogn, saaledes at Art for disse Vogne kun

For Vogn E 243 tilføjes under Bremse TL, G, S, og under Belysning tilføjes EB.

For Vognene E 244—245 tilføjes under Bremse TL, G.

**Ringkøbing—Ørnhøj—Holstebro Jernbane.**

For Vogn D 11 rettes under »Varme« VS til VJ.

Udfor Vognene 21—23 rettes Litra E til Litra H.

**Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted Banen.**

F B 63 er ophugget.

**Thisted—Fjerritslev Jernbane.**

D 2 omdannet til Post- og Rejsegodsvogn. Postrummet uforandret, Rejsegodsrummet

**Varde—Grindsted Jernbane.**

Vogn C 23 slettes.

**Varde—N. Nebel—Tarm Jernbane.**

For Vogn D 33 slettes i »Andre Bemærkninger« 8 Siddepladser, 2. Kl., 10 Sidde-

**Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbane.**

E 30 udgaar.

## Rejsegodsvogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødflader	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centreerne	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger			
							kg	mm	mm
10000	9000	4200	ST, L	EB	Kk				
						ED, og Varmen til VK. EB, ED.			
						slettes; endvidere tilføjes under Bremse TL, G og under Belysning tilføjes ED, EA samt			
						bliver Rejsegodsvogn.			
						6500 mm × 2220 mm. Personafdelingen bortfaldet.			
						pladser, 3. Kl.			



## C. Gods

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Last	Bære- evne
					kg	kg

**Hads—Ning—Herreders Jernbane.**

Vognene F 58, G 81 og Pf 138 slettes.

Tilføjes:

H. H. J.	1	Godsvogn hvidmalet lukket	Q	196	12500	13125
----------	---	---------------------------	---	-----	-------	-------

**Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane.**

For Vognene 81—82 rettes Bremse til: L, TB.

Vognene 102, 202, 301 og 318 slettes.

Endvidere rettes Ejendomsmærket for Vognene 250—252 til H, F, J.

**Hjørring—Hørby Banen.**

Vogn Q 210 har Last 15000 kg og Bæreevne 15750 kg.

**Lollandske Jernbaner.**

Paa Siderne 80—81 slettes Beholdervogn Ze 509107, der er optaget i Sydfynske Vognene Lc 185, Nb 343, Nf 427 og 434 udgaar.

**Ringkjøbing—Ørnholm—Holstebro Jernbane.**

Der tilføjes under Vogne Litra J: J 24 med samme skematiske Oplysninger som for Ved Vognene L 665—682, 697—700, 705—708, 694 og P 108, 110, 150, 152, 154, Bæreevne fra 13125 kg til 15750 kg.

I Rubrikken »Andre Bemærkninger« rettes ved L 667 og 694 Sidehøjde fra 0,5 m til

**Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted Banen.**

Pr. 303 er ophugget.

**Sydfynske Jernbaner.**

Vogn Ze 509246 tilhørende D. D. P. A. er optaget i Banens Vognpark; har tidligere

S. F. J.	1	Beholdervogn	Ze	509246	10000
----------	---	--------------	----	--------	-------

Vognen har Hjemsted Avernakke og har et Rumindhold af 12,500 l og maa befordre A/S »Scandia«, Randers.

**Thisted—Fjerritslev Jernbane.**

P 4 og PL 13 udgaar.

## vogne.

Indvendig		Bund- flade- areal	Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødfalder	Aksel- afstand	Bremse	Andre Bemærkninger
Længde	Bredde						
mm	mm	m <sup>2</sup>	kg	mm	mm		
7660	2620	20,2	7400	8960	7200	H	Forsynet med 18 Rør med 144 Kød kroge.
Jernbaners Vognpark.							
Q 50, dog tilføjes under »Andre Bemærkninger«: hvidmalet; Q 56 udgaar.							
156, 158, 160, 162, 164, 166, 169, 71, 73, 75 rettes Last fra 12500 kg til 15000 kg og 0,6 m.							
været optaget i Lollandske Jernbaners Vognpark som Ze 509107:							
			8000	7800	3660	S	Benzin, Petroleum, Brændselolie og Smørelie. Den er anskaffet i 1904, Fabrikationssted



## C. Gods

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Last	Bære- evne
					kg	kg
<b>Varde—Grindsted Jernbane.</b>						
Nr. 101—108 slettes.						
I »Andre Bemærkninger« udgaar Vognene 115—116 som »hvidmalede«.						
<b>Østsjællandske Jernbane.</b>						
Qc 153 udgaar.						
Tilføjes:						
Ø. S. J. S.	2	Lavsidet, aaben Godsvogn	Pd	290—291	15000	15750

## vogne.

Indvendig		Bund- flade- areal	Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødflder	Aksel- afstand	Brems	Andre Bemærkninger
Længde	Bredde						
mm	mm	m <sup>2</sup>	kg	mm	mm		
7650	2360	18,0	6200	8960	4200	H	



## D. Motor

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn	Antal Sidde- og Staa- pladser pr. Vogn	Om- trentlig Tara- vægt	Længde over Puffernes Støflader
							kg	mm
<b>Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane.</b>								
Motorvogn M 1 slettes.								
<b>Aalborg—Hvalpsund Jernbane.</b>								
Paa Side 120—121 tilføjes:								
A. H. B.	1	Midtgangsvogn	M	3203	1	35	17500	11220
<b>Helsingør—Hornbæk—Gilleleje Banen.</b>								
Tilføjes:								
H. H. G. B.	1	Motorvogn	M	1			38000	14550
«	1	«	«	2			48000	14050
<b>Høng—Tølløse Jernbane.</b>								
For M 11—12 ændres Belysningen til EA, EB, ED.								
<b>Hørve—Værsløv Jernbane.</b>								
For M 6 ændres Belysning til EA, EB, ED.								
<b>Køge—Ringsted Jernbane.</b>								
Tilføjes:								
K. R. B.	1	Person- og Rejse- godsvogn	M	3	1	33+20	14400	11600
<b>Nordfynske Jernbane.</b>								
Tilføjes:								
N. F. J.	1	Dieselektrisk Loko- motiv	MT	4	—	—	40000	8830

**Odsherreds Jernbane.**

For Motorpersonvognene Litra M 1, 2 og 3 ændres Belysningen til EA, EB, ED.

## vogne.

Aksel- afstand	Bremse	Belysning	Varme	Anskaf- felsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
mm						
1600 + 4440	TB, TL, G	EA, EB, ED	VS (Vand- opvarmn.)	1936	Odense	
6850 + 1850	TB.	Ea	Kølevand fra Motor	1924	»Asea« Västerås	Antal HK. 120. Motorens Art Atlas, Dieselmotor.
2500 + 4400 + 3140	B	Ea	«	1933	Burmeister & Wain	Antal HK. 350. Motorens Art B & W, Dieselmotor.
5900	TB, H, G	EB	Eget Cen- tralvarme- anlæg	1928*	Odense	* Købt af D. S. B. 1937. 100 HK. Benzinmotorer, 1 Toilet.
1750/ 2000/ 1750	TB, S	EA, EB, ED	Kølevand	1937	A/S Frichs Aarhus	300 HK. Dieselmotor.







<p>Hammerknäpper 1880-1885</p>	<p>Fabrikations- stad</p>	<p>Årskif- tidsräkning</p>	<p>Årskif- tidsräkning</p>	<p>Årskif- tidsräkning</p>	<p>Årskif- tidsräkning</p>	<p>Årskif- tidsräkning</p>
<p>1880-1885</p>						
<p>1880-1885</p>						
<p>1880-1885</p>						
<p>1880-1885</p>						

Generaldirektoratet