



DE DANSKE STATS BANER

Tillæg IV

til

Skematisk Fortegnelse

af den 1ste Juli 1931

over

PRIVATBANEVOGNE,

der kan indlemmes i Statsbanernes Tog,

samt

PRIVATBANE-MOTORVOGNE,

der kan beføre Statsbanernes Strækninger

Den 1ste Juli 1935

NORMAL-TRYKKERIET — KØBENHAVN Ø.

1935

A. Person

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn			Antal Siddepladser pr. Vogn		
					I	II	III	I	II	III

Aalborg—Hadsund Jernbane.

Tilføjes:

A. H. J.	1	Midtgangsvogn	M	5201			2			46
----------	---	---------------	---	------	--	--	---	--	--	----

Hads—Ning Herreders Jernbane.

Slettes: C 21—24.

Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane.

B 15: har kun 1 Toilet

C 27: »Rullelejer« og »VS« slettes.

Kallehave—Banen.

Udfor A 11 tilføjes »læderbetrukne Sæder«.

København—Slangerup Banen.

jfr. Till. II. { C 26 under Belysning udgaar »Ac«, og under Varme tilføjes »VE«.
For Vognene C 20, 25, 35, 30, 40, 45 rettes under Bremse: »S« til »Sa«.
Under Cc. 50, 55 rettes under Bremse: »TB, S« til »TL, S«.
For 50, 55, og 60, bortfalder under Varme »VE«.

jfr. Till. III. { C 5, 10 rettes under Bremse »TL, S« til »TB, Sa« og under Varme tilføjes »VE«.
For C 15 rettes under Bremse »TL, S« til »TL, Sa« og under Varme tilføjes »VE«.

Lollandske Jernbaner.

Vogn Litra Cc Nr. 57 er ombygget til 2 Kupéer, 52 Siddepladser.

Nordfyenske Jernbane.

Vognene Litra B 11—12 udgaar.

Sydfyenske Jernbaner.

For Vogn B 8 rettes Kupéantal og Pladsantal saaledes:

	Fællesklasse		Fællesklasse
2	4	12	32

Thisted—Fjerritslev Jernbane.

Udgaar: B 2.

Tilføjes:

T. F. J.	2	Midtgangsvogn	C	7—8						
----------	---	---------------	---	-----	--	--	--	--	--	--

vogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødfalder	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centre	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger
15000	13644	7685+1820	S	EB	Vandop- varmning	
10800	11060	6000	Sa	EB	VS	

B. Post- og

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Postrummets		Rejsegods- rummets	
					Længde	Bredde	Længde	Bredde
					mm	mm	mm	mm

Hads—Ning—Herreders Jernbane.

Slettes: E 42.

Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane.

Tilføjes: »Rullelejer« for D 71.

Kallehave—Banen.

Tilføjes:

K. B.	1	Rejsegodsvogn	E	43		5100	2320
-------	---	---------------	---	----	--	------	------

København—Slangerup Banen.

jfr. Till. II. { Under Rejsegodsvogn E 90 bortfalder under Varme »VEL«.
 - - - - - E 85 - - - - - »VEL«.

Skive—Vestsalling—Jernbane.For Vognene E 20 og F 30 rettes Bremse til TB, B, S, P¹), G²) og Varme til VL,**Troldhede—Kolding—Vejen Jernbane.**

Udgaar: D 61.

Rejsegodsvogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødflder	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centerne	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger			
							kg	mm	mm
							13430	9000	4200

VS (E 20 Kk i Postrum).

1) I Postrum og Rejsegodsrum.
 2) Paa Platformen.

C. Gods

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Last	Bære- evne
					kg	kg

Aalborg—Hadsund Jernbane.

Vognene T 5008, 5011, 5013, 5014 og 5030 udgaar.

Aalborg—Hvalpsund Jernbane.

Vogn T 3002 udgaar.

Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane.

Vognene T 1009, 1011, 1012, 1028, 1029, 1033, 1034, 1036, 1037, 1039, 1040,

Gribskovbanen.

Lasten og Bæreevnen for Vognene Qc 121—125 og Pc 221—229 rettes til henholdsvis

Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane.

Q 81—82: »Art« ændres til »Lukket Godsvogn«, »EB« slettes og »TB« tilføjes for P 201 slettes.

Hjørring—Aabybro Banen.

For Vognene I 191—193 tilføjes Bremse »TL«.

Hjørring—Hirtshals Banen.

For Vognene H 970, 971 og 972 tilføjes under Bremse »TL«.
For Vognene T 1070, 1071 og 1072 (jfr. Tillæg III) rettes Last og Bæreevne til 15000

Hjørring—Hørby Banen.

For Vogn I 281 tilføjes under Bremse »TL«.
For Vognene I 281, Q 220, PF 610 og T 1031—1033 rettes Last- og Bæreevne til

Horsens—Juelsminde Jernbane.

Slettes G 81 (ophugget).

København—Slangerup Banen.

For alle lukkede Godsvogne bortfalder under Bremse »L«.

Lollandske Jernbaner.

Vognene Litra Nf 606—610 overbygget og nyt Litra Nfl.
Udgaar: Vognene Litra Nb 338, 344 og 346, Litra Nc 385, 392 og Litra Ni 551,

Vodskov—Østervraa Banen.

For Vognene H 951—952 tilføjes under Bremse »TL«.
For samtlige Vognes Vedkommende med Undtagelse af PF 702 rettes Last- og Bæreevne

vogne.

Indvendig		Bund- flade- areal	Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Støflader	Aksel- afstand	Bremse	Andre Bemærkninger
Længde	Bredde						
mm	mm	m ²	kg	mm	mm		
							1042, 1043, 1044, 1047 og 1049 udgaar.
							15000 og 15750.
							Q 82.
							henholdsvis 15750.
							15000 henholdsvis 15750.
							561 og 565.
							til 15000 henholdsvis 15750.

D. Motor

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn	Antal Sidde- og Staa- pladser pr. Vogn	Om- trentlig Tara- vægt	Længde over Puffernes Støflader
							kg	mm
Aalborg—Hadsund Jernbane.								
Udgaar Litra M Nr. 5201.								
Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane.								
Tilføjes:								
F. F. J.	2	Diesel-elekt. Lokomotiv	ML	1208-09	0	0	50000	9550
Skagensbanen.								
Tilføjes:								
S. B.	1	Diesel-elekt. Lokomotiv	M	4	0	0	52000	9540
Skive—Vestsalling Jernbane.								
Tilføjes:								
S. V. J.	1	Diesel-elektrisk Motorvogn	M	6	2	68 Siddepl.	42000	16500
Troldhede—Kolding—Vejen Jernbane.								
Tilføjes:								
T. K. V. J.	1	Person- og Rejse- godsvogn	M	5	1	20+10	16400	11500
Østsjællandske Jernbane.								
Tilføjes:								
Ø. S. J. S.	2	Midtgangsvogn	M	3-4	1	33 Siddepl.	14400	11600

vogne.

Aksel- afstand	Bremse	Belysning	Varme	Anskaf- felsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
mm						
1700+ 2×1550 +1700	H, B	EA, ED, EB	Elektrisk Varme- anlæg	1934	A/S Frichs, Aarhus	410/450 HK Dieselmotor.
6600	B, L, TB, TL, H, P	EB, EL, EA, ED	Kølevand fra Motor	1935	A/S Frichs, Aarhus	Bagagerum 8,3 m ² , 550 HK Motor.
8800 Aksel- afstand m. Truck- centr.	TB, S	EA, EB, ED	Motorens Kølevand og Varmekedel	1934	B. & W., København	250 HK Dieselmotor.
5,8	TB, H, G	EA, EB, ED	VS	1935	Ombygget Odense	145 HK Benzinmotor.
5900	TB, H, G	EB	Eget Cen- tralvarme- anlæg	Købt af D. S. B. 1935, Bygget 1928. Ombyg- get 1932 D. S. B. Litra ME	Odense	1 Benzinmotor ca. 150 HK. 1 Toilet Bagperron.

Name	Geburtsdatum	Geburtsort	Militärdienst	Dienstgrad	Dienstort	Anmerkungen
Auberg, Friedrich	1875	Auberg	1904	EA, ED, EB	H. B.	1900-1909
Herrlich, Friedrich	1875	Auberg	1904	EA, ED, EB	H. B.	1900-1909
Herrlich, Friedrich	1875	Auberg	1904	EA, ED, EB	H. B.	1900-1909
Herrlich, Friedrich	1875	Auberg	1904	EA, ED, EB	H. B.	1900-1909
Herrlich, Friedrich	1875	Auberg	1904	EA, ED, EB	H. B.	1900-1909
Herrlich, Friedrich	1875	Auberg	1904	EA, ED, EB	H. B.	1900-1909

