



DE DANSKE STATS BANER

---

## Tillæg III

til

# Skematisk Fortegnelse

af den 1ste Juli 1931

over

# PRIVATBANEVUGNE,

der kan indlemmes i Statsbanernes Tog,

samt

# PRIVATBANE-MOTORVUGNE,

der kan befare Statsbanernes Strækninger

---

Den 1ste Juli 1934

NORMAL-TRYKKERIET — KØBENHAVN Ø.

1934

## A. Person

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn			Antal Siddepladser pr. Vogn		
					I	II	III	I	II	III

## Aalborg—Hadsund Jernbane.

I Kupévogn Litra A Nr. 25 er Belysningen ændret til EB.  
 I — - B - 51—52 er Belysningen ændret til EB.  
 I. — med Kedel Litra Bv Nr. 61—62 er Belysningen ændret til EB.  
 Midtgangsvogn Litra C Nr. 83 har Bremse: TB, G, Sa, Belysning: EB, Varme: VJ,\*) VS.  
 — - C - 84 - — » » — — »  
 — - C - 86—87 har Belysning EB, Varme: VJ.  
 — - C - 88 har Bremse: TL, G, Belysning: EB, Varme: VJ.  
 — - C - 89 har Belysning EB, Varme: VJ.  
 Kupévognene Litra C Nr. 191—192 har Belysning EB, Varme: VJ.

## Aalborg—Hvalsund Jernbane.

Midtgangsvogn Litra C Nr. 97—98 har Siddepl. III Kl. 56, Bremse: B, G, Sa, Belys-

## Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane.

Personvogn A 3 slettes.

## Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane.

Midtgangsvogn Litra C Nr. 77 har Siddepladser III Kl. 56, Taravægt: 10400, Bremse:

—	-	C	-	78	-	—	-	-	—	—
—	-	C	-	79	-	—	-	-	—	—
—	-	C	-	80	-	—	-	-	—	—
—	-	C	-	81	-	—	-	-	—	—
—	-	C	-	82	-	—	-	-	—	—

Af Sidegangsvognene m/ Kedel Litra Cv 101—106 har Nr. 105 tillige Varmekalorifere.

## Gribskovbanen.

Til Erstatning for det paa Siderne 8 og 9 i den nugældende Fortegnelse samt i Tilkes, at Vogn C 31 ikke tidligere har været optaget i Fortegnelsen:

G. D. S.	3	Side- og Midtgangsvogn	B	13—15	3	38
K. H. B.	1	Midtgangsvogn	C	21	2	32
»	1	Midtgangsv. m. Postrum	»	22	1	24
»	1	Midtgangsvogn	»	23	1	35
G. D. S.	1	»	»	31	2	37
»	2	»	»	32—33	2	32
K. H. B.	1	Side- og Midtgangsvogn	»	34	3	29
G. D. S.	2	Midtgangsvogn	»	35—36	2	35
»	2	»	»	37—38	2	52
»	1	Side- og Midtgangsvogn	»	39	2	21

## vogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødflader	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centrene	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger
						*) Varmekalorifere, pol- strede Sæder. Polstrede Sæder, 1 WC. C 87 har Bremse: TL, G, polstrede Sæder. Polstrede Sæder, 1 WC. do. do.
						*) Vandopvarmning, pol- strede Sæder, 1 WC.
						*) Vandopvarmning, pol- strede Sæder, 1 WC.
						do.
						do.
						do.
						do.
						do.
						do.
						do.
						do.
						do.

ning: EB, Varme: VJ,\*) VS.

B, TB, G, Sa, Belysning: EB, Varme: VJ,\*) VS.

»	»	»	»	»	»	»
TL, G, Sa	—	»	—	»	»	»
B, TB, G, Sa	—	»	—	»	»	»
TL, G, Sa	—	»	—	»	»	»
B, TB, G, Sa	—	»	—	»	»	»

læg I anførte gælder følgende nye Oversigt over Banens Personvognsmateriel; idet bemær-

10600	9760	4900	B, SA, G	EB	VJ	
7300	7630	3500	TB, SA, G	»	VJ, VS	Rullelejer.
7770	8050	4600	»	»	»	do. Toilet.
8100	8050	4600	»	»	»	do. do.
11400	11350	6000	TB, L, Sa, G	»	»	do. do.
10940	10040	4600	B, TB, »	»	»	do. do.
10300	10040	4600	B, Sa, i	»	VJ	1 Toilet.
9700	10050	4600	»	»	»	do.
13250	12500	6600	B, TB, Sa, G	EB, ED	VS	Rullelejer, 1 Toilet.
8300	8080	3600	TB, Sa, G	EB	VJ, Vs	do. 2 Toiletter.

## A. Person

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn			Antal Siddepladser pr. Vogn		
					I	II	III	I	II	III

## Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane.

Sidegangsvogn Litra C Nr. 22 slettes.

## Hjørring—Hirtshals Banen.

Ejendomsmærket »H. A.« rettes til »H. B.«

Ad Vognene B 21—22: Under Bremsse tilføjes »TL«.

— C 61—62: Taravægt ændres til »14400«, under Bremsse tilføjes »TB«.

## Horsens—Juelsminde Jernbane.

Personvognene Litra A Nr. 1, B 11 og 12 og C 22 udgaar.

Tilføjes:

H. J. J.	1	Kupévogn m. Bremsse- kupé	C	21	5	48
»	1	Kupévogn m. Bremsse- kupé	»	22	4	38

## Kallehave—Banen.

Navnet ændres til: Kalvehavebanen, ogsaa i Indholdsfortegnelsen, Side 137.

Klassebetegnelsen for Antal Kupéer og Siddepladser ændres til »kun een Vognklasse.«

Udfor C 31 tilføjes »læderbetrukne Sæder« og »elektrisk Varmeapparat.«

## Kolding Sydbaner.

K. S.	5	Midtgangsvogn	C	1, 3, 7—9	ændres til:
»	7	»	»	1, 3—7, 9	

Endvidere foretages følgende Ændringer for samtlige Personvogne: II og III Kl. rettes til

## København—Slangerup Banen.

Tilføjes:					Kun een Vognkl.	Kun een Vognkl.
K. S. B.	3	Midtgangsvogn	C	5, 10 og 15	6	56

## Lollandske Jernbaner.

Vognene Litra Ad 1—2 og Litra Cd 51—52 udgaar.

Vogn Litra AA Nr. 3 er ombygget og moderniseret til 4 Stk. I Kl. Kupéer og 3 Stk.

— AC » 11 - omdannet til Fællesklasse med 36 Pladser.

— BC » 14 - - - - - 4 Kupéer, 44 Siddepladser.

— BC » 15 - - - - - 4 - 46 -

— BC » 16 - - - - - 8 - 64 -

Vognene Litra Cc Nr. 54 og Nr. 56 er ombygget til 2 Kupéer, 52 Siddepladser.

## vogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødfalder	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centrerne	Bremsse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger
11200	8734	4270	S	EB	VJ	Endeperronerne over- bygget i Marts 1933.
11300	8840	4420	»	»	»	
13400	12990	7220	TL, S	EB	VJ	Fællesklasse Kupéer, Antal Siddepladser henholdsvis 24 og 24.

## A. Person

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn			Antal Siddepladser pr. Vogn		
					I	II	III	I	II	III

**Nordvestfyenske Jernbane.**

For BE 7 rettes Akselafstand til: 12700 T 21.  
For samtlige Personvogne slettes Klassebetegnelsen II og III.

**Nørre Nebel—Tarm Jernbane.**

For Vognene C 25—27 rettes følgende: under Bremse tilføjes »TB« og under Varme tilføjes »VJ« til »Varmtvandsanlæg«.

**Odense—Kjerteminde—Martofte Jernbane.**

For BE 12 rettes Akselafstand til: 12700 T 21.

**Sydfyenske Jernbaner.**

B 24 ombygget til CB 48 med følgende nye Betegnelser:

S. N. B.	1	Sidegangsvogn m. Truck	CB	48	Fællesklasse	Fællesklasse
					4	66 + 4 Klapsæder

Ophuggede er CA 50, 52 og 68.

For B 8—9 rettes Akselafstand til: 10000 T 21.

» B 29 — — — 12500 T 21.

» CB 39 — — — 12500 T 21.

» CB 40 — — — 12700 T 21.

» CB 47 — — — 12700 T 21.

Klassebetegnelsen for B 8—9 og B 29 rettes saaledes:

	B 8—9	Fællesklasse	Fællesklasse
		3	18
	B 29	2	12

For samtlige andre Personvogne slettes Klassebetegnelsen, idet Vognene kun fører Fællesklasse.

**Troldhede Kolding—Vejen Jernbane.**

For B 1—4 rettes til: 5 Fællesklasse-Kupéer med 40 Siddepladser.

C 23—25 udgaar.

For C 21—22 tilføjes under Bremse TB og under Varme VS; i Rubrikken »Andre

**Varde—Grindsted Jernbane.**

For C 21—22 rettes 2 II Kl. Kupéer til 2 III Kl. og 56 Siddepladser under II Kl. til

**Varde—Nørre Nebel Jernbane.**

Følgende Vogne udgaar: B 12, C 21, C 23, C 24 og C 28.

## vogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Støflader	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centerne	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger
25440	17250	11400 T 21	TB, BG	EB	VL	1 Toilet, Varmtvands- anlæg.
Bemærkninger« udgaar Angivelserne under 1) og 2).						
56 Siddepladser under III Kl. Under »Andre Bemærkninger« tilføjes: 1 Toilet.						

## B. Post- og

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Postrummets		Rejsegods- rummets	
					Længde	Bredde	Længde	Bredde
					mm	mm	mm	mm

## Aalborg—Hadsund Jernbane.

Post- og Rejsegodsvogn Litra D Nr. 143 har Taravægt: 11250 kg, Bremse: Sa, Be-

— - D - 144—145 har Belysning: EB, Varme: VJ.

Rejsegodsvogn Litra E Nr. 171 har Taravægt 8200 kg, Belysning: EB, EA, ED, Var-

— - E - 172—173 har Varme: VJ.

— - E - 174 har Belysning: EB, EA, ED, Varme: VJ.

Tilføjes:	1	Rejsegodsvogn	E	175	—	—	3930	2470
-----------	---	---------------	---	-----	---	---	------	------

## Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane.

Post- og Rejsegodsvogn Litra Dc Nr. 126 har Bremse: TL, Varme: 1) VJ, VS, 2) Kk

— - - 127 - Varme: 1) VJ, 2) Kk, 1) i Kupéerne,

— - - 128 - - 1) VJ, VS, 2) Kk, 1) i Kupé-

Tilføjes:	2	Rejsegodsvogn	E	156—157	—	—	3930	2470
-----------	---	---------------	---	---------	---	---	------	------

Rejsegodsvogn Litra E Nr. 158 har Taravægt: 5800 kg, Bremse: TB, G, S, Belysning:

— - E - 167—170 har Taravægt: 10000 kg, Bremse: B, G, S, Be-  
har Kk i Togførerkupé.

## Gribskovbanen.

For Vognene D 51—53 tilføjes under Bremse: B og P.

## Hjørring—Hirtshals Banen.

Ejendomsmærket »H. A.« rettes til »H. B.«

## Kallehave—Banen.

Navnet ændres til »Kalvehavebanen«.

Udfor E 41 tilføjes »elektrisk Varmeapparat i Personkupéen« og »Kakkelovn i Postrummet«

## Nordfyenske Jernbane.

For D 31 ændres: 3 Kupéer til 1 Kupé og 30 Siddepladser til 10, og der tilføjes under  
For D 33 slettes: 2 Kupéer, 20 Siddepladser, og der tilføjes under Rejsegodsrummet: Længde:

## Nørre Nebel—Tarm Jernbane.

For E 45 tilføjes under Bremse: »TL«.

## Rejsegodsvogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødflder	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centre	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger			
							kg	mm	mm

lysning: EB, Varme: VJ,\*) VS.

me: VJ.

5250	6000	3000	TB, G, S	EB, EA, ED	VJ	24 do. do.
------	------	------	----------	------------	----	------------

1) i Kupéerne, VS er Vandopvarmning; 2) i Postrum; 4 III Kl. Kupéer; 40 Siddepladser.

2) i Postrum; 4 III Kl. Kupéer; 40 Siddepladser.

erne, VS er Vandopvarmning; 2) i Postrum; 4 III Kl. Kupéerne; 40 Siddepladser.

5250	6000	3000	TB, G, S	EB, EA		24 Volt Spænding.
------	------	------	----------	--------	--	-------------------

EB, EA, ED.

lysning: EB, EA, Varme VJ. 65 Volt Spænding, Dør i den ene Endegavl, 168—170

Rejsegodsrummet: Længde: 2980 mm Bredde: 2400 mm.  
3390 mm, Bredde: 2320 mm.

\*) Varmekalorifere, Tjenesterum, Polstrede Sæder, 1 III Kl. Rum, 25 Siddepladser.  
1 WC, Polstrede Sæder, 1 III Kl. Rum, 25 Siddepladser.  
65 Volt Spænding.

65 Volt Spænding.



Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Last	Bære- evne
					kg	kg
<b>Hjørring—Hirtshals Banen.</b>						
Ejendomsmærket »H. A.« rettes til »H. B.«.						
Tilføjes:						
H. B.	2	Lukket Gods- og Bænke- vogn. 42 Siddepladser	H	973—974	12500	13125
»	1	Lukket Gods- og Bænke- vogn. 37 Siddepladser	»	975	»	»
»	1	Aaben lavsidede Godsvogn	PF	800	»	»
»	9	»	»	801—804	»	»
»	1	Aaben Ballastvogn	T	1070	»	»
»	2	»	»	1071, 1072	»	»

**Hjørring—Hørby Banen.**

Vognene Litra PF Nr. 619, 621—624, 626—629 og 630 slettes.

**Horsens—Juelsminde Jernbane.**

Vogn Litra G Nr. 79 udgaar.

**Horsens Vestbaner.**

Ad Beholdervogn Litra Ze Nr. 509401. Lasten og Bæreevnen rettes til 16500 resp.

**Kallehave—Banen.**

Navnet ændres til »Kalvehavebanen«.

**Langlandsbanen.**

Last og Bæreevne for følgende Godsvogne ændres saaledes:

I	146—149	9000	9450
IC	250	11600	12100
	251—253	12000	12600
QB	254	11600	12180
	550	11600	12180
	551—554	12000	12600
	555	11600	12180
	556	12000	12600
PC	560	11600	12180
	1085	14400	15120
	1086—1089	15000	15750
	1090	14400	15120
PD	1091—1093	15000	15750
	1095	14400	15120
	1195	14400	15120
PFL	1196—1198	15000	15750
	1494	15000	15750

For Nummer 1091—1093 rettes endvidere Taravægten til »6400 kg« og Bremse til »H«. Under Antal anføres for 1090 »1« og for 1091—1093 »3«; øvrige Data uforandrede.

Indvendig		Bund- flade- areal	Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Støflader	Aksel- afstand	Bremse	Andre Bemærkninger
Længde	Bredde						
mm	mm	m <sup>2</sup>	kg	mm	mm		
7000	2540	17,8	7250	8290	4200	L, H	VL. Ikke til Kreaturer.
530	»	16,6	7870	8850	4500	L, S	VL. do.
7638	2368	18,1	6100	8960	4200	S	
»	»	»	»	»	»	H	
7658	»	18,0	6300	»	»	S	
»	»	»	»	»	»	H	
17325 kg.							

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Last	Bære- evne
					kg	kg

**Lollandske Jernbaner.**

Udgaar: Vognene Litra LF 266, NB 332 og 345.

**Mariager—Faarup—Viborg Jernbane.**

Litra for Q Nr. 110, 111 og 112 ændres til QHR med Vedtegning »Hvidmalede, maa Litra Q Nr. 110 er forsynet med Varmeledning (VL) og Vakuumledning (L).

- K Nr. 427 udgaar og ændres til Litra PD Nr. 348.

Last for samtlige Vogne af Litra K og PD, der er anført med 20000 kg, ændres til

**Nordfyenske Jernbane.**

Vogn F 42 og 43 udgaar under »Lukket Bænkevogn«.

For Vognene F 41 og 44—50 tilføjes under Bremse L.

Tilføjes:

2 Stk. hvidmalede lukkede Kødkrogevogne Litra F 42—43, under Bremse tilføjes L.

Vognene Litra G 114 og

- - P 203 og 208 udgaar.

**Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted Banen.**

Litra for PJ 154 og 156—158 ændres til PL, og i »Andre Bemærkninger« tilføjes:

For QD tilføjes i »Andre Bemærkninger« »Hvidmalet«.

**Sydfyenske Jernbaner.**

PA 569 er ophugget.

**Thisted—Fjerritslev Jernbane.**

Q 6 og 16 er blevet hvidmalet og paamalet Last 12500 kg.

K 1 og 3 udgaar.

For P 1 foretages følgende Rettelser:

Tilføjes:							
T. F. J.	1	Lavsided aaben Godsvogn	P	6	10000	10500	

**Varde—Grindsted Jernbane.**

For Vognene Q 110—119 ændres Lasten til 15000 og Bæreevnen til 15450.

Tilføjes:							
Va. G. J.	2	Højsidet aaben Godsvogn	P	75—76	15000	15400	
»	4	Lavsided	»	71—74	12500	13125	

**Varde—Nørre Nebel Jernbane.**

Q 101 udgaar.

Indvendig		Bund- flade- areal	Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødfleder	Aksel- afstand	Bremse	Andre Bemærkninger
Længde	Bredde						
mm	mm	m <sup>2</sup>	kg	mm	mm		

ikke benyttes til Kreaturer«.

18000 kg og Bæreevne 18900 kg.

»Overbygget og indrettet til Svinetransport«.

5900	2530	15,0	5500	7230	3500		
5900	2530	15,0	5500	7230	3500	H	
6700	2760	18,3	8500	8800	4000	S	
7670	2370	18,1	6800	9050	4200	H	



## C. Gods

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Last	Bære- evne
					kg	kg

## Vejle—Vandel—Grindsted Jernbane.

Litra K Nr. 191, 194, 195 og 196 udgaar.

## Vodskov—Østervraa Banen.

Litra T Nr. 1050—1052 udgaar.

## D. Motor

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn	Antal Sidde- og Staa- pladser pr. Vogn	Omtrentlig Tara- vægt	Længde over Puffernes Støtflader
							kg	mm

## Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane.

Motorvogn M 3 udgaar.

## Ebeltoft—Trustrup Jernbane.

Tilføjes:

E. T. J.	1	Personvogn	M	2	2	41+ 15 Stpl.	14950	11100
----------	---	------------	---	---	---	-----------------	-------	-------

## Gribskovbanen.

For M 1—2 ændres »Belysning« til EB, ED.  
 - - 3—5 - - - EB, ED.

## Hjørring—Hirtshals Banen.

Ejendomsmærket »H. A.« rettes til »H. B.«.

Tilføjes:

H. B.	1	Diesel-elektr. Lokomotiv 300/330 HK	M	33	—	—	46000	11230
-------	---	--	---	----	---	---	-------	-------

## vogne.

Indvendig		Bund- flade- areal	Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Støtflader	Aksel- afstand	Bremse	Andre Bemærkninger
Længde	Bredde						
mm	mm	m <sup>2</sup>	kg	mm	mm		

## vogne.

Aksel- afstand	Bremse	Belysning	Varme	Anskaf- felsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
mm						
5500	TB, HG	EB	Vandopv.	1932	Odense	120 HK Benzinmotor.
7400	TB, H	EB	Motorens Kølevand	1933	A/S Frichs, Aarhus	2 Stk. Bagagerum paa ialt 13,5 m <sup>2</sup> .

## D. Motor

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn	Antal Sidde- og Staa- pladser pr. Vogn	Om- trentlig Tara- vægt	Længde over Puffernes Støflader
							kg	mm
<b>Kalvehavebanen.</b>								
Tilføjes:								
K. B.	1	Diesel-elekt. Lokomotiv	M	1	0	0	27128	7230
<b>Lollandske Jernbaner.</b>								
Tilføjes:								
L. J.	2	Diesel-elekt. Lokomotiv	M	8-9	0	0	52000	9930
<b>Lyngby—Nærum Jernbane.</b>								
Tilføjes for M 3:							15000	
<b>Nordfyenske Jernbane.</b>								
Tilføjes:								
N. F. J.	1	Personvogn	M	3	2	66	53000	19350

**Nordvestfyenske Jernbane.**

For M 1—2 rettes Akselafstand til: 11500 T<sub>25</sub>.  
- M 3—4 - - - 13600 T<sub>30</sub> Maskintruck T<sub>62</sub>.

**Odense—Kerteminde—Martofte Jernbane.**

For M 1 rettes Akselafstand til: 11500 T<sub>25</sub>.

**Sydfyenske Jernbaner.**

For M 1—4 rettes Akselafstand til: 11500 T<sub>25</sub>.  
- M 6—13 - - - 13600 T<sub>30</sub> Maskintruck T<sub>62</sub>.

## vogne.

Aksel- afstand	Bremse	Belysning	Varme	Anskaf- felsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
mm						
2100+ 2100	B	EB	Elektrisk Varme- anlæg	1933	Burmeister og Wain, Kh.	200 HK.
1700— 2× 1600— 1700	HB	EA, EB, ED	VK (Oliefyring)	1934	A/S Frichs, Aarhus	410/450 HK Dieselmotor.
8970+ 2300+ 100+ 1750+ 1750	TB, H	EA, EB	VK	1932	A/S Frichs, Aarhus	250/275 Deselektrisk.

## D. Motor

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn	Antal Sidde- og Staa- pladser pr. Vogn	Om- trentlig Tara- vægt	Længde over Puffernes Stødflader
							kg	mm

## Trolldhede—Kolding—Vejen Jernbane.

For M 4 slettes Angivelserne i Rubrikkerne: »Antal Kupéer pr. Vogn« og »Antal Sidde-

## Varde—Grindsted Jernbane.

For M 2 ændres 42 Siddepladser til 41 og under »Varme« slettes »Calorifere« og  
- M 3 - Taravægt til 15400, Længde over Puffernes Stødflader til 11820,  
omredigeres mellemste Linie saaledes: D 32 ombygget til M 3.

## vogne.

Aksel- afstand	Bremse	Belysning	Varme	Anskaf- felsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
mm						

og Staa-pladser pr. Vogn«.

VS.

Akselafstand til 6100, og under »Varme« ændres »Calorifere« til VS. Under »Bemærkninger«

København, i Oktober 1934.

Generaldirektoratet.

