



DE DANSKE STATSBANER

Tillæg II

til

Skematisk Fortegnelse

af den 1ste Juli 1931

over

PRIVATBANEVOGNE,

der kan indlemmes i Statsbanernes Tog,

samt

PRIVATBANE-MOTORVOGNE,

der kan befare Statsbanernes Strækninger

Den 1ste Juli 1933

A. Person

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn			Antal Siddepladser pr. Vogn		
					I	II	III	I	II	III

Aalborg—Hadsund Jernbane.

Vogn C 83 har Bremse: TB, Sa, G.

— - 84 - - - - -
— - 87 - - - - - , TL.

Aalborg—Hvalpsund Jernbane.

Vogn C 100 har Bremse: Sa.

Amagerbanen.

Ba Nr. 1 Antal Kupéer 2 II og 2 III rettes til 4 III.

Antal Siddepladser 16 II og 16 III rettes til 32 III.

Tilføjes:

A. B.	2	Midtgangsvogn	D _A	1—2		5		40
-------	---	---------------	----------------	-----	--	---	--	----

Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane.

Vognene C_F 195 og 196 har Bremse: Sa.

Hads—Ning—Herreders Jernbane.

Angivelser for A 1 og A 2 ændres til:

H. H. J.	1	Kupévogn	A	1		2		20
H. H. J.	1	»	»	2		»		23

Horsens—Juelsminde Jernbane.

For B 13—14 rettes under Bremse B til TB og under Varme tilføjes VS. Under Be-
Endvidere tilføjes:

H. J. J.	-5	Midtgangsvogn	C	24—28				50
----------	----	---------------	---	-------	--	--	--	----

Horsens—Odder Jernbane.

For B 11—13 rettes under Belysning Pt til EB.

- C 21—22 - Taravægten til 12.900 kg. Under Bremse tilføjes TB, for C 22
ninger tilføjes EA og ED.

vogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødfalder	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centerne	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger
12900	12200	6500	B, TB G, Sa	EB St	VJ	
6300	7720	3500	L, TL G	EB	VL, VS	
6600	7720	3500	L, TL G	EB	VJ	
13200	13330	7700	TB, Sa	EB	VS	Polstrede Sæder, W. C. og Haandvask.

mærkninger slettes „B 13 VS“.

tillige Sa. Under Belysning rettes Pt til EB. Under Varme tilføjes VS og under Bemærk-

A. Person

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn			Antal Siddepladser pr. Vogn		
					I	II	III	I	II	III
					Kun een Vognklasse			Kun een Vognklasse		

København—Slangerup Banen.

Angivelserne erstattes af følgende:

K. S. B.	Antal	Art	Litra	Nummer	I	II	III	I	II	III
	1	Midtgangsvogn	A	6				5		35
»	2	»	S	1—2				8		64
»	2	»	B _C	11—12				5		44
»	3	»	C	21, 23, 24				5		50
»	5	»	»	22, 26—29				5		50
»	1	»	»	20				5		46
»	2	»	»	25, 35				5		46
»	3	»	»	30, 40, 45				5		46
»	2	»	»	51, 52				1		50
»	2	»	C _C	50, 55				4		40
»	2	»	»	60, 65				4		40

Under Varme er opført „VE“ elektrisk Varme.

Nakskov—Kragens Jernbane.

Litra B Nr. 2 udgaar.

— C Nr. 7: Antal Kupéer 2; under Bremse tilføjes TB, under Varme tilføjes VS

Næstved—Præstø—Mern Banen.

A 11 og A 21: Antal Kupéer pr. Vogn rettes til 3 III og Antal Siddepladser til 24

Odsherreds Jernbane.

Vogn A 203 slettes: Rullelejer.

— C 214: 2 Toiletter rettes til 1 Toilet.

— C 217: Antal Siddepladser ændres til 56, og der tilføjes 1 Toilet.

Sydfyenske Jernbaner.

A_B 6—7, C_A 48, 49, 54, 56 og 60, C_B 43, 69—71 og 72—74 udgaar.

For B 8—9 ændres den omtrentlige Taravægt til 25.200 kg, under Bremse tilføjes: TB.

B	Antal	Art	Litra	Nummer	I	II	III	I	II	III
B 29	ændres til									47
C _B 39	—									
C _B 40	—									
C _B 47	—									
C _B 84—85	ændres til									
C _B 84	ændres endvidere til									

Thisted—Fjerritslev Jernbane.

B 2 udgaar.

vogne

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødfalder	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centre	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger
13000	12200	6500	TL	Ac, EB	VE	
23800	18000	T ₂₁ 11000	TB, H, K, G	EB	»	Styrevogne.
11350	11300	6000	TB	Ac, EB	VJ, VE	
10950	10700	5700	TL	»	VE	
11350	10700	5700	»	»	VJ	
11450	11900	6300	TB, S	»	VJ, VE	
»	»	»	»	»	VJ	
»	»	»	»	»	VE	
8950	10700	5700	TL	EB	»	
11300	12190	6300	TB, S	»	»	
»	»	»	TL	»	»	
27700			TB, B, G	EB	VS, VL	Varmtvandsanlæg.
26800			TB, B, G		VS, VL	»
27200			TB, B, S, G	EB	VS, VL	»
			TB, B, S, G			
15700			TB, B, S, G			
				EB		

og VJ rettes til VL.

III Kl.

B. Post- og

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Postrummets		Rejseogs- rummets	
					Længde	Bredde	Længde	Bredde
					mm	mm	mm	mm

Høng—Tølløse Jernbane.

For D 41 tilføjes under Bremse TB, TL, Sa, under Varme Kk og under andre Be-
- E 51—53 tilføjes under Bremse TL.

Hørve—Vårslev Jernbane.

For D 531 ændres „Post- og Personvogn“ til „Rejseogs- og Personvogn“ og
- E 541 tilføjes under Bremse TL.

København—Slangerup Banen.

Angivelserne erstattes af følgende:

K. S. B.	1	Post- og Personvogn 2 Kupeer 20 Siddepladser	Dc	75	3520	2220	—	—
»	3	Rejseogs-vogn	E	85, 95 og 100	—	—	5400	2400
»	1	Rejseogs-og-Kedelvogn	»	90	—	—	4500	»

Under „Varme“ er opført „VE“ = Elektrisk Varme.
„VEL“ = — Varmeledning.

Langlandsbanen.

Rejseogs-vogn E 43 udgaar.

Odsherreds Jernbane.

Under D 231 tilføjes Bremse „TL“ og under andre Bemærkninger „Rullelejer“.
E 241 ændres til Rejseogs-vogn og under Bremse tilføjes „TL“.
E 242—243 ændres til 243, Antal 2 til 1 og dertil hørende *) og Bemærkning bort-
For E 244—245 tilføjes under Bremse TL.

Sydfyenske Jernbaner.

D 93	ændres til	4400	2980	2510
D 97	—	4320	3030	2450
D 98	—	Post- og Rejseogs-vogn	1500	2460

og under Varme slettes VJ¹⁾ med tilhørende Note under andre Bemærkninger.
For E 107 tilføjes under Bremse TL og under Belysning EL.
E 109—110 udgaar.

Rejseogs-vogne

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødflader	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centre	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger			
							kg	mm	mm

mærkninger „Rullelejer“.

rets Længde og Bredde overføres til Rejseogsrummet; der tilløjes under Bremse TB.

12000	11230	6000	TL, S	Ac, EB	VE VEL VJ Vk VEL
9620	9800	5000	» »	» »	
10600	»	»	» »	» »	

falder.

TB, B, G Ac, EL

B. Post- og

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Postrummets		Rejsegods- rummets	
					Længde	Bredde	Længde	Bredde
					mm	mm	mm	mm

Thisted—Fjerritslev Jernbane.

Tilføjes:

T. F. J.	1	Person-, Post- og Rejse- godsvogn 2 III Kl. Kupeer 35 Siddepladser	D	3	2960	2034	1000	2010
----------	---	---	---	---	------	------	------	------

Vejle—Vandel—Grindsted Jernbane.

For Vogn D 31 bortfalder „1 III Kl. Kupé, 13 Siddepladser“.

Tilføjes:

V. V. G. J.	1	Person- og Rejsegodsv. 1 III Kl. Kupé 18 Siddepladser	E	42			3300	2390
-------------	---	---	---	----	--	--	------	------

Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbane.

For F 41 og G 46 tilføjes under Bremse TB.

C. Gods

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Last	
					Bæ- evne	
					kg	kg

Amagerbanen.

Ze 509004—509005 „A/S Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik“ rettes til „Ak- og Svovlsyre, Salpetersyre og Amoniakvand, Tjære og Tjæreolier“.

Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane.

3	Stk. hvidmalede, lukkede Godsvogne, Litra Is Nr. 1101—1103.
9	— — Kødvogne, Litra IG Nr. 1107—1109, 1111—1116
	rettes til:
1	Stk. hvidmalet, lukket Godsvogn, Litra Is Nr. 1103.
11	— — Kødvogn, Litra IG Nr. 1101—1102, 1107—1109, 1111—1116.

Rejsegodsvogne

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Støflader	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centre	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger			
							kg	mm	mm
							13200	7900	TB
7220	7740	3700	TB, S	EB	VS*)	*) Luftpvarmning. Rullelejer.			

vogne.

Indvendig		Bund- flade- areal	Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Støflader	Aksel- afstand	Bremse	Andre Bemærkninger
Længde	Bredde						
mm	mm						
		m ²	kg	mm	mm		
tiesselskabet for kemisk Industri“. Vognenes Paaskrift er ændret til: »Maa befordre Saltsyre							

D. Motor

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn	Antal Sidde- og Staa- pladser pr. Vogn	Om- trentlig Tara- vægt kg	Længde over Puffernes Stødfæder mm
Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane.								
Tilføjes:								
A. H. T. J.	1	Person- og Rejsegodsvogn	M	5	2	50+ 10 Stpl.	44000	16610
Hads—Ning Herreders Jernbane.								
Tilføjes:								
H. H. J.	1	Personvogn	M	2	2	50	55300	20000
1) Mellem de 2 yderste Aksler. 2) Mellem de 2 inderste Aksler.								
Nakskov—Kragens Jernbane.								
N. K. J.	1	Personvogn	M	7	2	42	19600	13115
Nordvestfynske Jernbane.								
Tilføjes:								
O. M. B.	2	Personvogn	M	3—4	2	72 + 2 Klap- sæder	55000	20930
Sydfyenske Jernbaner.								
Tilføjes:								
S. F. J.	3	Personvogn	M	6—8	2	72 + 2 Klap- sæder	55000	20930
N. F. J.	2	»	»	9—10	2	»	»	»
S. N. B.	1	»	»	11	2	»	»	»
O. N. F. J.	1	»	»	12	2	»	»	»
S. F. B.	1	»	»	13	2	»	»	»

vogne

Aksel- afstand mm	Bremse	Belysning	Varme	Anskaf- felsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
8100*)	TB, S, G	EB, EA	VS	1933	Frichs	205/225 HK diesel-elek- trisk Motor. *) Truckcenterafstand. toakslet Truck under Rejsegodsrumsenden: T ₂₅ treakslet Truck under Maskinenden: T ₁₂ + 21,7.
Max. 16015 ¹⁾ Min. 8515 ²⁾	Sa, TB, G	EB, EA ED	VS	1932	Frichs	250/275 HK Dieselmotor. 1 Toilet. Bagagerum. Vognen har en treakslet Truck i hver Ende.
6880+ 1600 Lænke- aksler	S, TB	Ea, EB, Ed	Vandop- varmning	1933	Odense	145 HK Benzinmotor.
13000 ³⁰ Maskin- truck T ₆₂	TB, S, G	EB, ED	Motorens Kølevand	1932	Odense	8 cyl. 330/350 HK diesel- elektrisk. 1 Toilet.
13000 T ₃₀ Maskin- truck T ₆₂	TB, S, G	EB, ED	Motorens Kølevand	1932	Odense	8 cyl. 330/350 HK diesel- elektrisk. 1 Toilet.
»	» » »	» »	»	»	»	do. do.
»	» » »	» »	»	»	»	do. do.
»	» » »	» »	»	»	»	do. do.
»	» » »	» »	»	»	»	do. do.

D. Motor

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn	Antal Sidde- og Staa- pladser pr. Vogn	Om- trentlig Tara- vægt	Længde over Pufferes Støflader
							kg	mm
Troldhede—Kolding—Vejen Jernbane.								
Tilføjes:								
T. K. V. J.	1	Diesel-elekt. Lokomotiv	M	4	2	72 + 2 Klap- sæder	46000	9530
Vejle—Vandel—Grindsted Jernbane.								
Tilføjes:								
V. V. G. J.	1	Personvogn	M	2	2	38 + 10 Stpl.	18840	11100
Vemb - Lemvig—Thyborøn Jernbane.								
M 1 ændres til								
Tilføjes:								
V. L. T. J.	3	Personvogn	M	4—6	4	8 II Kl. 58 III Kl. Siddepl.	55000	20930

vogne

Aksel- afstand	Bremse	Belysning	Varme	Anskaf- felsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
mm						
6300	TB, S	EB	Motorens Kølevand	1932	Frichs	415 HK Dieselmotor. Bagagerum 9,0 m ² .
5400+ 1800	TB, H	EB	VS	1933	Frichs	115/125 HK Dieselmotor med Trykluftgear, 3- akslet, 1 Toilet.
4540						
16600 T ₃₀ Maskin- truck 6200 mm	TB, S, G	EA, EB ED	Eget Cen- tralvarme- anlæg	1932	Odense	Vognene er forsynet med 350 HK, B & W. Diesel- motor, 1 Toilet.

København, i September 1933.

Generaldirektoratet.

År	Model	Antal	Indbringer	Indbringer	Indbringer	Indbringer	Indbringer
1893	1893	1893	1893	1893	1893	1893	1893
1893	1893	1893	1893	1893	1893	1893	1893
1893	1893	1893	1893	1893	1893	1893	1893
1893	1893	1893	1893	1893	1893	1893	1893

København, 1. September 1893.

Generaldirektøret.

