



DE DANSKE STATS BANER.

## Tillæg I

til

### Skematisk Fortegnelse

af den 1ste Juli 1931

over

# PRIVATBANEVOGNE

der kan indlemmes i Statsbanernes Tog

samt

# PRIVATBANE-MOTORVOGNE

der kan beføre Statsbanernes Strækninger

*Den 1ste Juli 1932*

NORMAL-TRYKKERIET — KØBENHAVN Ø.  
1932

## A. Person

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn			Antal Siddepladser pr. Vogn		
					I	II	III	I	II	III

## Aalborg—Hvalpsund Jernbane.

Vogn Cv 99 tilføjes under Bremse: S.

## Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane.

Vognene Cv 108 -109 har Taravægt: 18000 kg.

For Vogn C 198 bortfalder i Bemærkningsrubr.: Varmekalorifere.

## Gribskovbanen.

For Vogn Nr. 13 rettes Bremse til: TB, Sa, G, Belysning til: EB, Pt, Varme til: VS, VJ.

— — 14 — — TB, Sa, G, — — EB, Pt, — — VS, VJ.

— — 15—17 — — Sa — — EB, Ea, — — VJ.

— — 18—19 — — Sa — — EB, Ea, — — VJ.

— — 20 — — Sa — — EB, Ea, — — VJ.

— — 33 — — TB, Sa, G, — — EB, Pt, — — VS, VJ.

— — 34 — — TB, Sa, G, — — EB, Bt, — — VS, VJ.

— — 35—36 — — Sa — — EB, Ea, — — VJ og

G. D. S. | 2 | Midtgangsvogn | C | 37—38 | | | 2 | | | 52

## Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane.

For Vogn A Nr. 1 slettes TL og tilføjes TB under Bremse.

— B - 12 — VJ under Varme.

— B - 13 tilføjes — —

— C - 22 slettes — —

— C - 26 tilføjes TB under Bremse, samt »Rullelejer«.

— C - 27 slettes EA og tilføjes EB under Varme, samt »Rullelejer«.

— B - 50 rettes Antal Pladser III Kl. til 59, VJ slettes og der tilføjes VL, VS.

— B - 51 tilføjes TB under Bremse.

H. F. I. | 1 | Side- og Midtgangsvogn | B | 52 | | | 2 | 2 | | 17 | 75

## Hjørring—Aabybro Banen.

Vognene C 31—33 udgaar og erstattes med:

H. L. A. | 1 | Midtgangsvogn | C | 31 | | | 2 | | | 56

» | 2 | — | » | 32—33 | | | » | | | »

## Hjørring—Hørby Banen.

Vognene B 11—12 udgaar og erstattes med:

H. H. | 1 | Midtgangsvogn | B | 11 | | | 2 | | | 52

| 1 | — | » | 12 | | | 2 | | | 52

## vogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødflader	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centre	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger
13250	12500	6600	B, TB, Sa, G	EB, ED	VJ, VS	1 Toilet.
36900	22220	14900 T <sub>36</sub>	B, TB, Sa, G	EA, EB, Ed, EL	VL, VS	1 Toilet. Rullelejer.
12900	12990	7220	B, TB, Sa, G	EB	VS*)	*) Varmt Vand. Endeper- ronerne overbygget i 1932.
»	»	»	»	»	»	*) Varm Luft. Endeper- ronerne overbygget i 1932.
14300	13440	7800	TB, B, Sa, G	EB	VS*)	*) Varm Luft. Endeper- ronerne overbygget i 1932.
»	»	»	»	»	»	*) Varmt Vand. Endeper- ronerne overbygget i 1932.

Art til: Midtgangsvogn.

## A. Person

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn			Antal Siddepladser pr. Vogn		
					I	II	III	I	II	III

**Høng—Tølløse Jernbane.**

Vognene C 32—33 ændres saaledes: | | | 2 | | | 38

**Langelandsbanen.**

For Vognene C 21—23 rettes under Varme: VJ, Dampopvarmn. fra Lokomotivet til:  
I Bemærkningsrubr. udgaar: Nr. 21 Vandopvarmn. og Nr. 22 Varmluftopvarmn.

**Mariager—Faarup—Viborg Jernbane.**

Vognene B 11 og C 16 rettes til henholdsvis B 10 og C 15.

**Odsherreds Jernbane.**

Vogn A 203 tilføjes: Rullelejer.  
— C 211 ændres saaledes:  
— - 214 — —  
— - 217 — —

**Skagensbanen.**

S. B. | 1 | Person- og Rejsegodsv. | F | 2 | | | 2 | | | 39

**Sydfyenske Jernbaner.**

Vognene B 8 og 9 ændres til:  
Vogn C<sub>B</sub> 47 —  
— 85 —

**Varde—Nr. Nebel—Tarm Jernbane.**

V. N. T. J. | 2 | Midtgangsvogn | C | 19—20 | | | 1 | | | 46

**Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbane.**

Vogn D 22 udgaar.

**Vodskov—Østervraa Banen.**

Vogn C 52 udgaar. Ombygget til Benzinmotorvogn.

## vogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødtlader	Akselafstand eller Afstand mell. Truk- centreerne	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger
10880	10800	5700	TB, S	EB	VJ, VS	Rullelejer.
Varmluftkalorifere.						
10225	10250	5700	TB, B	EB	VJ, VS	Rullelejer.
10225	10250	5700	»	»	»	2 Toiletter. Rullelejer.
11950	12890	7600	TB, B, Sa	»	»	Rullelejer.
11500	12160	6700	TB, L, S	EB	Luftop- varmn.	Rejsegodsrum: 3400 mm Længde } 10 Klap- 2930 mm Bredde } sæder.
24800				EB	VL	Varmtvandsanlæg.
27660				»	»	—
9920	9660	4800	TB	EB	Varmtvands- anlæg	1 Toilet. Rullelejer.



## B. Post- og

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Postrummets		Rejsegods- rummets	
					Længde	Bredde	Længde	Bredde
					mm	mm	mm	mm

## Varde—Grindsted Jernbane.

For Vogn D 31 rettes under Varme VJ til VS og »Hess Calorifere« bortfalder.  
— E 41 — — til VJ.

## Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbane.

Vognene F 40 og G 44 tilføjes under Bremse: TB.

## C. Gods

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Last	Bære- evne
					kg	kg

## Aalborg—Hadsund Jernbane.

6 Lukket Godsvogne Z 5171—5176 udgaar og  
2 Hvidmalet lukket Godsvogne Is 5177—5178 rettes til:  
8 — — — 5171—5178.

## Aalborg—Hvalsund Jernbane.

4 Lukkede Godsvogne I 3141—3144 udgaar og  
4 Hvidmalet lukket Godsvogne Is 3145—3148 rettes til:  
8 — — — 3141—3148.

## Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane.

6 Vogne Litra Q Nr. 206—211 rettes til: 5 Litra Q Nr. 207—211.  
6 Lukket Gods- og Kreaturvogn I Nr. 1101—1106 og  
10 Hvidmalet lukket Kødvogn IG Nr. 1107—1116 rettes til:  
3 — — Godsvogn Is Nr. 1101—1103  
4 — — — IsK Nr. 1104—1106, 1110  
9 — — Kødvogn IG Nr. 1107—1109, 1111—1116  
8 Lavsidet, aaben Godsvogn P Nr. 616—623 rettes til:  
6 — — — 616—619, 621 og 623, Last 10000 kg, Bære-  
2 — — — 620 og 622, Last 12500 kg, Bæreevne 13125 kg.  
6 — — — PL Nr. 844—849 rettes til:  
5 — — — 844—846, 848—849, Last 10000 kg, Bæreevne  
1 — — — PF Nr. 847, Last 12500 kg, Bæreevne 13125 kg.

## Rejsegodsvogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødfalder	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centerne	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger			
							kg	mm	mm

## vogne.

Indvendig		Bund- flade- areal	Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødfalder	Aksel- afstand	Bremse	Andre Bemærkninger
Længde	Bredde						
mm	mm						
7120	2610	18,6	8830				Indrett. til Kødtransport
»	»	»	»				
6995	2425	16,9	7600				
evne 10500 kg.							
10500 kg.							









## D. Motor

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn	Antal Sidde- og Staa- pladser pr. Vogn	Om- trentlig Tara- vægt kg	Længde over Puffernes Støflader mm
<b>Lyngby—Nærum Jernbane.</b>								
L. N. J.	1	Personvogn	M	3		35		11000
<b>Mariager—Faarup—Viborg Jernbane.</b>								
Vogn M 2 udgaar.								
<b>Nordfynske Jernbane.</b>								
For Vogn M 2 rettes Fabrikationssted til: Odense.								
<b>Næstved—Præstø—Mern Banen.</b>								
N. P. M. B.	1	Person- & Postvogn	M	7	1	34	19500	12160
<b>Odense - Kjertemind - Martofte Jernbane.</b>								
O. K. M. J.	1	Personvogn	M	2		71	40500	19070
<b>Ryomgaard - Gjerrild - Grenaa Jernbane.</b>								
R. G. G. J.	1	Person- & Rejsegodsvogn	M	2	2	31+5	15400	10300
<b>Silkeborg—Kjellerup—Rødkjærsbro—Jernbane.</b>								
S. K. R. J.	1	Person- & Rejsegodsvogn	M	4	2	39+12	15200	11100
<b>Skagensbanen.</b>								
S. B.	1	Person- & Postvogn	M	3	7	8 II. Kl. 52 III. Kl.	40400	22500

## vogne.

Aksel- afstand mm	Bremse	Belysning	Varme	Anskaf- felsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
5500	TB	EB, EB	VS	1932	Odense	145 HK Benzinmotor.
5200+ 1600	TB, H, G	EB	VK	1932	Odense	145 HK Benzinmotor 1 Toilet
12000 T <sub>30</sub> Maskintruck 4820	TB, S, G	EB, ED	Kølevand fra Motor	1931	Odense	200 HK Dieselmotor 1 Toilet
4900	TB, H, G	EB	Eget Cen- tralvarme- anlæg	1931	Odense	90 HK diesel-mekanisk M.A.N. Motor
5600	TB, H, G	EA, EB	VK	1932	Odense	125 HK Benzinmotor 1 Toilet
15380 T <sub>38</sub> , T <sub>21</sub>	TB, S, G, PEA, EB, ED		Eget Varmeanl.	1931	Ombygget Scandia	175 E.V.A. Maybach- Dieselmotor

## D. Motor

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn	Antal Sidde- og Staa- pladser pr. Vogn	Om- trentlig Tara- vægt	Længde over Puffernes Stedflader
							kg	mm
<b>Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbane.</b>								
Vogn M 2 er ændret som følger:								
V. L. T. J.	1	Personvogn	M	2	2	10 II. 30 III. *)	15600	12000
<b>Vodskov—Østervraa Banen.</b>								
V. Ø.	1	Motorvogn	M	22	2	46	19500	13260

## vogne.

Aksel- afstand	Bremse	Belysning	Varme	Anskaf- felsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
mm						
5800	TB, H	EB	Eget Cen- tralvarme anlæg	1932	Odense	145 HK Benzinmotor
7690*)	TB, H	EB	Kølevand fra Motor	1932	Ombygget Odense	3-akslet. 145 HK M.A.N. Benzinmotor. Tidl. Per- sonvogn C. 52 *) Længste Akselafstand

København, i September 1932.

Generaldirektoratet.

No. of plates	Name	Description	Year	Author or Printer	Institution or City	Remarks
2800	T. H.	E. H.	First Car Library 1885	1885	Chicago	145 1111 Boston
1800	T. H.	E. H.	K. H. M. 1885	1885	Chicago	145 1111 Boston 1885 Chicago 1885

Received, 1 September 1885.

General Director