

Overenskomst  
om  
Vognbenyttelse

mellem

de danske Statsbaner og danske normalsporede Privatbaner.

1. Oplag.

Kjøbenhavn.  
Trykt hos J. D. Qvist & Komp. (Ejnar Levison).  
1920.

Overenskomst

om

Vognbenyttelse

mellem

de danske Statsbaner og danske normalsporede Privatbaner.

1. Oplag.

Kjøbenhavn.

Trykt hos J. D. Qvist & Komp. (Ejnar Levison).

1920.

	Ejendomsmærke
Nakskov—Kragens Jernbane .....	N. K. J.
Nordfynske Jernbane .....	N. F. J.
Nordvestfynske Jernbane .....	O. M. B.
Næstved—Præstø—Mern Jernbane .....	N. P. M. B. el. P. N. B.
Nørre Nebel—Tarm Jernbane .....	N. T. J.
Odense—Kjerteminde—Martofte Jernbane	O. K. M. J.
Odsherreds Jernbane .....	O. H. J.
Randers—Hadsund Jernbane .....	R. H. J.
Ringkjøbing—Ørnhøj Jernbane .....	R. Ø. J.
Ryomgaard—Gjerrild—Grenaa Jernbane.	R. G. G. J.
Rødkjærsbro—Kjellerup Jernbane .....	R. K. B.
Stubbekjøbing—Nykjøbing—Nysted Jern-	
bane .....	S. N. N. B.
Sydfynske Jernbaner .....	} O. N. F. J. el. S. F. B. el. S. F. J. el. S. N. B.
Thisted—Fjerritslev Jernbane .....	
Troldhede—Kolding—Vejen Jernbane ..	T. K. V. J.
Varde—Grindsted Jernbane .....	Va. G. J.
Varde—Nørre Nebel Jernbane .....	V. N. J.
Vejle—Vandel—Grindsted Jernbane ....	V. V. G. J.
Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbane ...	V. L. T. J.
Østjællandske og Faxø Jernbaner ....	} Ø. S. J. S. eller Faxø Kalkbrud, Faxø Jernbane, Ø. S. J.

2. For Vogne, tilhørende svenske henholdsvis norske Jernbaner, følges de Vognoverenskomster, der er afsluttede mellem disse Baner og de i Paragraf 1, 1 opførte.

For Vogne, tilhørende Jernbaner i det sydlige Udland, følges de Vognoverenskomster, der er gældende mellem disse Baner og de danske Statsbaner.

3. For Vogne, tilhørende de i Paragraf 1, 1 nævnte Baner, gælder ved Vognbenyttelse mellem disse Baner indbyrdes de efterfølgende Regler, idet dog Tillægs- og Undtagelsesregler kan fastsættes indenfor bestemte Omraader efter Aftale mellem de deraf berørte Baner.

4. Lejede Vogne, der er optaget i en af de i Paragraf 1, 1

nævnte Baners Vognpark og bærer den paagældende Banes Ejendomsmærke, regnes som tilhørende denne Bane. Det samme gælder i Almindelighed for private Vogne, idet dog særlige Regler kan fastsættes for disse sidste Vogne under deres Ophold paa andre i Overenskomsten deltagende Baner.

5. Skulde der af Bestemmelserne i denne Overenskomst mod Forventning opstaa saadan Meningsforskel, som ikke kan bilægges gennem Forhandlinger mellem Parterne, afgøres Sagen af Ministeren for offentlige Arbejder med bindende Virkning for Parterne.

6. Enhver af de i Paragraf 1, 1 nævnte Baner kan med 6 Maaneders Varsel opsige sit Forhold til denne Overenskomst til Ophør med Udgangen af et Kvartal. Opsigelsen skal skriftlig sendes til alle de andre i Paragraf 1, 1 nævnte Baner.

## § 2.

### Person-, Post- og Rejsegodsvogne.

Person-, Post- og Rejsegodsvognes Gennemførsel fra Bane til Bane finder kun Sted efter Aftale i hvert enkelt Tilfælde eller paa Grundlag af særlige Overenskomster.

## § 3.

### Gennemførsel af læssede Godsvogne, der er paa Henvejen.

1. Som Vogne paa Henvejen regnes:
  - a. Vogne, der kommer med Læs fra Vognenes Ejendomsbane.
  - b. Vogne, der over Ejendomsbanen kommer med Læs fra en Bane hinsides Ejendomsbanen.
2. Vogne, hvis Læs tariffmæssigt udgør en Vognladning, skal føres igennem til Læssets Bestemmelsesstation og maa undervejs kun aflæsses i følgende Tilfælde:
  - a. Naar den Bane eller Færgestrækning, Vognene skal passere, bliver ufarbar paa Grund af Naturbegivenheder eller Uheld.
  - b. Naar en Nabobane maatte vægre sig ved Overtagelsen.
  - c. Naar Toldbehandling eller andre statslige Aarsager nødvendiggør Vognenes Aflæsning.

terne i a, b eller c ikke er overholdte, kan tilbagevises, og Omlæsningsomkostninger, der som Følge heraf kan opstaa ved Omlæsning af Vognene, belastes i det i Punkt i a nævnte Tilfælde for vognladningsvise Sendingers Vedkommende Forsendelsen, medens de, naar Vognene er læssede med Stykgodssendinger, bæres af den overleverende Bane, uanset hvem der ejer Vognene eller hvilken Bane, der har læsset dem.

I det i Punkt I b nævnte Tilfælde bæres Omlæsningsomkostningerne af den Bane, der skal betale Vognens Reparationsudgifter, jfr. Paragraf 22.

I det i Punkt i c nævnte Tilfælde bæres Omlæsningsomkostningerne af den Bane, paa hvis Station den paagældende Vogn er læsset, undtagen naar Vognladninger omlæsses af Hensyn til Akseltrykket eller Ladeprofilet, i hvilke Tilfælde Omlæsningsomkostningerne belastes Sendingerne.

4. For Fastsættelse af det Tidspunkt, hvor Vognene er overleveret fra en Bane til en anden, deles Døgnet i Halvdøgn.

Første Halvdøgn fra Kl. 12<sup>01</sup> Midnat til Kl. 12 Middag.

Andet Halvdøgn fra Kl. 12<sup>01</sup> Middag til Kl. 12 Midnat.

5. Vognene betragtes som overtaget af den modtagende Bane i det Halvdøgn, de, efter Ankomsten til Overgangsstationen, er anbragt til Raadighed. Saafremt det ved senere Undersøgelse viser sig, at Vognene ikke opfylder Betingelserne for Overlevering, eller saafremt Ekspeditionspapirerne mangler, betragtes Vognene dog ikke som overleverede, før de foreliggende Hindringer for Overleveringen er fjernet henholdsvis Ekspeditionspapirerne til Stede.

Hvor særlige Forhold ikke umiddelbart lader denne Regel komme til Anvendelse, kan særlig Bestemmelse træffes mellem de paagældende Baner.

6. Naar Vognene er overtaget, indfører den overtagende Bane Vognene i en Rapport — jfr. Paragraf 14.

7. Naar Vogne, der indgaar læssede til Overgangsstationen, aflæsses paa denne og efter Aflæsningen overgaar til den tilsluttende Bane, betragtes de, saafremt de iøvrigt opfylder Betingelserne for Overlevering, som overleverede i det Halvdøgn, Vognene efter Aflæsning er anbragt til Raadighed.

8. Vogne, der indgaar læssede til Overgangsstationen for at aflæsses paa denne, men i Stedet for efter den raadighedsberettigedes Disposition omekspederes og derefter overgaar til en tilsluttende Jernbane, betragtes som overtagne af denne i det Halvdøgn, hvor Vognene med de nye Ekspeditionspapirer er til Raadighed for den overtagende Bane.

9. Naar en Jernbane vil afvise Overtagelse af dertil egnede Vogne, skal dette meddeles til alle de øvrige i Overenskomsten deltagende Baner. For Privatbanernes Vedkommende giver den paagældende Bane Meddelelsen til Statsbanernes tilstødende Distrikt, der foranlediger videre Underretning givet til de øvrige i Paragraf 1, i nævnte Baner.

Saafremt en Jernbane afviser Overtagelse af Vogne, og dette ikke skyldes de i Paragraf 11, 2 a—f nævnte Grunde, skal den afvisende Bane betale paaløbende Tidsleje og Forsinkelsesgebyr i det Tidsrum, hvor Vognenes Befordring er opholdt som Følge af Afvisningen, medmindre Vognene er læssede og afsendte efter at den forannævnte Meddelelse om Afvisningen er modtaget, idet den afsendende Bane i saadanne Tilfælde hæfter for Betalingen.

10. Alle Vogne skal paa Henvejen ved Overgangen fra en Bane til en anden forsynes med en Overgangsseddel af den Bane, der overtager Vognene. Paa Overgangssedlen anføres Navnet paa Overgangsstationen, den overleverende og overtagende Bane samt Overtagelsesdagen.

11. Overgangssedlerne, der er af nedenstaaende Type — normal Størrelse 13 × 9 cm —,

#### De danske Statsbaner.

Overgangsstation .....

overleveret den .....

fra

..... Jernbane.

Denne Overgangsseddel maa ikke overlæbes eller fjernes, før Vognen er tilbageleveret til Ejendomsbanen.

skal, hvis Vognene ikke har særlige Seddeltavler, anbringes saaledes:

• Paa lukkede eller paa højfjælede Vogne paa Vognkassens Sider, paa Fladvogne eller lavfjælede Vogne paa Længdedragerne i Rækkefølge fra venstre til højre saaledes, at man af Sedlerne let kan se Vognenes Løb. Paaskrifter paa Længdedragerne maa ikke dækkes af Sedlerne.

12. Overgangssedler maa ikke fjernes før Vognenes Tilbagekomst til Ejendomsbanen, men Sedlerne skal være fjernede, før Vognene fra Ejendomsbanen atter overleveres til en anden Bane.

### § 5.

#### Vognenes Nylæsning og Tilbagesendelse.

1. Vognene skal tilbagesendes straks efter Aflæsningen, saavidt muligt læssede, men ellers tomme. For Tilbagesendelsen gælder følgende Regler:

2. Aflæsningsstationen og alle andre Stationer paa Henvejen, d. v. s. Vejen fra den paagældende Ejendomsbanens Overgangsstation til den oprindelige Aflæsningsstation, maa med tilstrækkeligt Læs — Paragraf 3, 2 og 3 — tilbagesende Vognene ad en hvilken som helst Rute:

a. Til en hvilken som helst af Ejendomsbanens Overgangsstationer eller til Stationer, der er beliggende paa en hvilken som helst Vej til en af disse Overgangsstationer.

b. Til Stationer paa Ejendomsbanen.

c. Til Stationer udover Ejendomsbanen, naar en Strækning af denne gennemløbes.

3. Tomme Vogne skal tilbagesendes ad samme Vej, de er kommen læssede, eller naar Ejendomsbanen kan naas ad en kortere Vej, da ad denne sidste — jfr. dog Punkt 8.

Har Vognenes Ejendomsbane flere Overgangsstationer til den tilbagesendende Bane, kan denne sidste tilbagelevere Vognene paa en hvilken som helst af Overgangsstationerne.

4. Aflæsningsstationen paa Henvejen og de paa Henvejen passerede Stationer kan sende Vogne tomme indtil 50 km ud af Rute, for at de kan blive læsset efter Bestemmelserne i

Punkt 2. Vognene maa dog ikke læsses til den Station, der har sendt dem ud af Rute, eller til mellemliggende Stationer. Ved Fastsættelsen af det tilladte Tomløb paa indtil 50 km ud af Rute regnes som Afstand Vejen fra den Station, hvor Vognene forlader den oprindelige Henvej, og til den Station, hvor Vognene nylæsses.

5. Vogne, som i Henhold til Punkt 2 a indgaar læssede til Stationer, de ikke har passeret paa Henvejen, eller som — uden at være sendt ud af Rute i Henhold til Punkt 4 — ankommer tomme til saadanne Stationer, maa af disse kun læsses til Stationer paa Ejendomsbanen eller derudover.

Finder saadan Læsning ikke Sted, skal Vognene sendes tomme enten til den nærmeste Station paa Henvejen eller til Ejendomsbanens nærmeste Overgangsstation. Mangler Overgangssedlerne, skal Vognene altid sendes tomme til Ejendomsbanens nærmeste Overgangsstation, saafremt Læsning ikke kan ske til Ejendomsbanen eller derudover.

For at hindre, at Vognene udenfor Henvejen under deres Løb til den nærmeste Henvejsstation eller til Ejendomsbanens nærmeste Overgangsstation benyttes lokalt, skal der medgives de tomme Vogne en Følgeseddel, der paaføres Bemærkningen: »Maa kun læsses til Ejendomsbanen eller derudover«.

6. Bestemmelserne i Paragraf 3, Punkt 4, 1. og 2. Stykke, om Vognes Videresendelse gælder ogsaa for hjemløbende Vogne.

7. Tomme tilbageløbende Vogne kan benyttes til Ind- og Udlæsning af Stykgods, naar de forbliver i vedkommende Tog.

8. Tomme Vogne maa paa Tilbagevejen ikke hjemsendes over en Bane, som de ikke har passeret i læsset Stand paa Henvejen.

9. Overtagne Vogne, som har været benyttet til Kreaturtransport, skal forinden Tilbageleveringen rengøres og desinficeres efter Forskrifterne.

10. Efternævnte Jernbaner har dannet følgende Vognforbund. De indenfor hvert enkelt Forbund staaende Jernbaner har Ret til at benytte hverandres Godsvogne paa samme Maade som egne Vogne:

Godsvognmateriellet	
er mærket:	
1. Sydfynske Jernbaner .....	O. N. F. J., S. F. B., S. F. J., S. N. B.
Nordvestfynske Jernbane .....	O. M. B.
Odense—Kjerteminde—Martofte Jernbane .....	O. K. M. J.
2. Aalborg—Hadsund Jernbane .....	A. H. J.
Aalborg—Hvalpsund Jernbane .....	A. H. B.
Fjerritslev—Nørre Sundby—Frederikshavn Jernbane .....	F. F. J.
3. Hads—Ning Herreders Jernbane .....	H. H. J.
Horsens—Odder Jernbane .....	H. O. J.
4. Hørve—Værsløv Jernbane .....	H. V. J.
Odsherreds Jernbane .....	O. H. J.
5. Varde—Nørre Nebel Jernbane .....	V. N. J.
Nørre Nebel—Tarm Jernbane .....	N. T. J.
Varde—Grindsted Jernbane .....	Va. G. J.
6. Hjørring—Aabybro Jernbane .....	H. L. A.
Hjørring—Hørby Jernbane .....	H. H.

Ved Tilbagelæsning af Vogne eller ved Hjemsendelse af tomme Vogne, tilhørende foranstaaende Vognforbund, betragtes som Ejendomsbane, baade den Bane, hvis Ejendomsmærke Vognene bærer, og de øvrige Baner, der hører til samme Forbund som Ejendomsbanen.

#### § 6.

##### Hjælp med Afgivelse af Vogne.

1. Saafremt det fornødne Materiel kan afgives, er de i Overenskomsten deltagende Baner forpligtede til at afgive Vogne til fælles Transporter. Vognene skal ved Tomløbet til den Bane, hvortil de afgives, altid ledsages af Følgeseddel, der indeholder Oplysning om deres tilsigtede Benyttelse paa den paagældende Bane. Afbestilles Vognene, før de er overleverede, skal den Bane, der har forlangt Vognene, yde Ejendomsbanen en Godtgørelse af 6 Kr. for hver Personvogn og 3 Kr. for enhver anden Vogn. Benyttes Vognene paa

anden end den med Ejendomsbanen aftalte Maade, eller løber de tomme eller med utilstrækkeligt Læs tilbage til Ejendomsbanen, skal der til denne af den skyldige Bane, i det Tidsrum en saadan Benyttelse har varet, betales en Bøde pr. Døgn paa 7 Kr. 20 Øre for hver Personvogn og 3 Kr. 60 Øre for enhver anden Vogn.

2. Tilbagesendes Vognene ikke ad den Vej, de er kommen, eller løber de tomme eller med utilstrækkeligt Læs tilbage til Ejendomsbanen, skal den Bane, der har forlangt Vognene, til de mellemliggende Baner betale 24 Øre pr. Vognkilometer for hver Personvogn og 12 Øre pr. Vognkilometer for enhver anden Vogn for de Strækninger, Vognene har løbet tomme eller med utilstrækkeligt Læs.

Tilbagesendes Vognene tomme paa Grund af Beskadigelse, faar Ejendomsbanen ingen Lejegodtgørelse for Vognene, ligesom de mellemliggende Baner ikke faar nogen Godtgørelse for Befordring af Vognene i tom Tilstand.

3. Naar en af de i Overenskomsten deltagende Baner lejer Vogne til vilkaarligt Brug, skal den i god Tid forinden Befordringen underrette de Baner, der skal befordre de tomme Vogne, om Vognenes Antal og Art, om Tidspunktet for Befordringen og om Lejemalets omtrentlige Varighed.

Disse Baner befordre da Vognene i tom Tilstand baade paa Henløbet til og Tilbageløbet fra den Bane, der har lejet Vognene, mod Betaling af 24 Øre pr. Vognkilometer for hver Personvogn og 12 Øre pr. Vognkilometer for enhver anden Vogn for de gennemløbne Strækninger, men betaler hverken Løbe- eller Tidsleje for disse Transporter.

For Færgestrækninger, der drives af Statsbanerne i Forbindelse med udenlandske Baner, følges Bestemmelserne i de med de paagældende fremmede Baner gældende Vognoverenskomster.

#### § 7.

##### Benyttelsesfrister.

1. Vognenes Benyttelsesfrister sammensættes af Løbefrist og Lassefrist.

## § 11.

**Fritagelse for Tidsleje og Forsinkelsesgebyr.**

1. Den Bane, paa hvilken en Vogns oprindelige Læs aflæsses, fritages for Bétaling af Tidsleje for et halvt Døgn af Benyttelsestiden.
2. Fritagelse for Bétaling af Tidsleje efter Udløbet af den samlede Benyttelsesfrist — og af Forsinkelsesgebyr — indtræder, naar og saalænge Vognenes længere Benyttelse er foraarsaget af en af nedenstaaende Omstændigheder:
  - a. Naar den Strækning, Vognene skal gennemløbe, bliver ufarbar, eller naar en Færgestrækning, som skal passeres, ikke kan benyttes paa Grund af Naturbegivenheder eller Driftsuheld.
  - b. Naar den regelmæssige Drift er hindret som Følge af anden tvingende Magt, af Arbejdsnedlæggelse eller Obstruktion.
  - c. Naar en Nabobane vægrer sig ved Overtagelse af Vognene.
  - d. Naar Vognene opholdes paa Grund af Toldbehandling eller andre statslige Aarsager.
  - e. Naar Vognene er ubrugbare til Videreløb.
  - f. Naar Vognene maa omlæsses paa Grund af for stor Akselafstand eller for stort Ladeprofil eller Akseltryk.
3. Søn- eller Helligdage, der falder helt eller delvis indenfor den samlede Benyttelsesfrist, fritager for Bétaling af eventuelt Forsinkelsesgebyr for et lige saa langt Tidsrum, som Søn- eller Helligdage andrager. Fritagelse indrømmes dog ikke, saafremt en Vogn overtages i Søn- eller Helligdages 2. Halvdøgn.
4. De i Punkt 1 a og b nævnte Forhold fritager, naar deres Varighed er mere end 3 Døgn, kun for Bétaling af Godtgørelse for Vognbenyttelsen, naar der inden Udløbet af denne Frist af den paagældende Bane til alle andre i Overenskomsten deltagende Baner er afsendt Meddelelse om den indtraadte Hindring, om muligt med Angivelse af Hindringens Varighed. For Privatbanernes Vedkommende giver den paagældende Bane Meddelelsen til Statsbanernes tilstødende Distrikt, der foranlediger videre Underretning til de øvrige i § 1, 1 nævnte Baner.
5. Grunden til de forekomne Forsinkelser skal nøje angives i den benyttende Banes maanedlige Rapporter — Paragraf 14 —. Der kan ikke kræves taget Hensyn til senere Meddelelser.

## § 12.

**Benyttelse og Befordring mod Overenskomstens Bestemmelser.**

1. Naar Vogne trods Bestemmelserne i Paragraf 5, Punkt 4 sendes tomme ud af Rute over 50 km, skal den skyldige Bane betale Ejendomsbanen en Bøde paa seksdobbel Løbeleje for hver km, Vognen er sendt ud af Rute ud over de tilladte 50 km.
2. Saafremt Vogne hjemsendes tomme over en Bane, de ikke har passeret paa Henvæjen — Paragraf 5, Punkt 8 —, skal den skyldige Bane betale den befordrende Bane en Godtgørelse paa seksdobbel Løbeleje for hver km, Vognene har løbet i tom eller utilstrækkelig læsset Stand. Den af Vognene paa Tilbagevejen paa denne Banes Strækninger med tilstrækkeligt Læs gennemløbne Vej fradrages dog ved Opgørelsen af det foran nævnte Tomløb. Den befordrende Bane, der maa fremsætte Krav om nævnte Godtgørelse, godskriver uden at afvente denne Ejendomsbanen Løbe- og Tidsleje.
3. For enhver anden mod denne Overenskomst stridende Benyttelse skal den skyldige Bane til Ejendomsbanen betale en Bøde paa 3 Kr. 60 Øre for hver Vogn og hvert Døgn, den mod Overenskomsten stridende Benyttelse har varet. Bøden regnes efter hele og halve Døgn.

## § 13.

**Befordring til og fra Statsbanernes Havnebaner.**

Følgende Bestemmelser gælder for Vogne, der befordres fra en Privatbane til den tilstødende Overgangsstations Havnebane, eller omvendt:

1. For Befordring af læssede Vogne betaler Privatbanen gennemgaaende Havnebanefragt til Statsbanerne.  
For Befordring af tomme Vogne betales intet.
2. Privatbanens Vogne eller andre fremmede Vogne, der indgaar læssede fra Privatbanen og efter Aflæsning atter tilbageleveres til denne, betragtes ikke som overtagne af Statsbanerne.

3. Statsbanevogne eller fremmede Vogne, der indgaar læsede fra Privatbanen og skal tilbageleveres paa Overgangsstationen, betragtes først som tilbageleverede, naar de er til Statsbanernes Raadighed paa Havnebanen i tom Stand.

4. Afgives Statsbanevogne til Transporter fra Havnebanen til Stationer paa Privatbanen, hvilket kun kan ske efter særlig Aftale i hvert enkelt Tilfælde, betaler Privatbanen til Statsbanerne den i Punkt 1 fastsatte gennemgaaende Havnebanefragt for Vognenes Befordring i læsset Stand og en efter nærmere Aftale i hvert enkelt Tilfælde fastsat Godtgørelse.

5. Vognenes Paa- og Aflæsning er Statsbanerne uvedkommende. Optrækning af Vognleje for forsinket Paa- og Aflæsning paahviler Privatbanen og sker efter dens Bestemmelser herfor. Saaledes opkrævede Beløb tilfalder Privatbanen.

#### § 14.

##### Afregning.

1. Ved Udgangen af hver Maaned udfærdiger de i Overenskomsten deltagende Baner til hver af de øvrige deltagende Baner, hvis Vogne de har overtaget, en Rapport med Beregning af Vognleje m. v. Rapporterne udfærdiges særskilt for de fremmede Baners egne Vogne og særskilt for private Vogne. De af Privatbanerne udfærdigede Rapporter sendes senest den 20. i den efter Vognenes Benyttelse følgende Maaned til Generaldirektoratet for de danske Statsbaner, der tilstiller Ejendomsbanen henholdsvis den private Vagnejer Rapporterne tilligemed Statsbanernes egne Rapporter efter at have opstillet Afregninger til hver enkelt Bane.

2. Alle indtil den 10. og saa vidt muligt ogsaa efter den 10. i den efter Vognenes Overtagelse følgende Maaned tilbageleverede Vogne skal opføres i Rapporterne med Beregning.

3. Vogne, for hvilke der ved Rapporternes Afslutning savnes Oplysninger, der er nødvendige for Beregningen, opføres i Rapporterne uden Beregning, og denne foretages da i en Rapport for den følgende Maaned.

4. Mulige Fejlregninger, Uoverensstemmelser i Overleve-

ringstiderne o. l. berigtiges gennem Brevveksling mellem de paagældende Baner.

Differencebeløb udlignes i Rapporten for en følgende Maaned.

5. Udligningen af de ved Afregningerne fremkommende Overskud skal ske inden Udløbet af 2 Maaneder efter Udgangen af den Maaned, for hvilken Rapporterne er udfærdiget.

#### § 15.

##### Tilsyn med og Behandling af overtagne Vogne.

De i Paragraf 1, 1 nævnte Baner er pligtige at sørge for de paa deres Baner værende fremmede Vognes tilbørlige Smøring og Pasning og at behandle saadanne Vogne med største Skaansomhed og Omhu under Kørsel og under Ophold paa Stationer.

#### § 16.

##### Løse Vogndelev.

1. De til Vogne hørende løse Dele (Presenningstænger, Tømmerblokke, Hestebomme o. l.) maa ikke skilles fra Vognene, men skal følge disse fra den ene Bane til den anden.

2. Sker det, at løse Dele bliver skilte fra Vognene, skal saadanne Dele uopholdelig fragtfrit tilbagesendes til Ejendomsbanens Overgangsstation ledsaget af en Følgeseddel. I denne opføres Genstandene enkeltvis, med Oplysning om den Tilstand, hvori de befinder sig, og om hvilken Vogn de tilhører.

3. De paagældende Genstande skal alle mærkes og beklæbes paa den for Stykgods foreskrevne Maade. Den Overgangsstation, hvortil Genstandene sendes, skal bogføre disse som andet til den indgaaet Gods.

4. Tilsvaret for løse Vogndelev, Vognfjæle fraregnede, paahviler kun de overtagende Bestyrelser, naar disse Dele er anførte paa begge Vognens Langsider eller særlig betegnede ved Medgivelse af en Følgeseddel. Der hæftes ikke for løst Inventar i Person- og Rejsegodsvogne; naar saadant bortkommet Inventar findes, skal det uden videre tilsendes Ejendomsbanen.



Løse Vogndele skal iøvrigt, saavidt gørligt, være forsynede med Ejendomsmærke.

### § 17.

#### Læssemidler, særligt Presenninger.

1. Alle Læssemidler, der overgaar paa fremmede Baner, og navnlig Presenninger, skal ledsages af en Følgeseddel og saa vidt muligt være forsynede med Ejendomsmærke.

2. Saafremt en Sending, der er læsset i aaben Vogn og dækket af Presenninger, som ejes af en Bane, videresendes i H. t. Paragraferne 3, Punkt 4 eller 5, Punkt 6, maa de Presenninger, som er medgivne af den oprindelige Afsendelsesstation, blive paa Vognen. Den videresendende Station underretter skriftlig den oprindelige Afsendelsesstation om Presenningernes Videre- sendelse. Den oprindelige Følgeseddel suppleres ved Tilføjelse af den nye Bestemmelsesstation og medgives Presenningerne indtil disses Tilbagekomst til Ejendomsbanens Overgangsstation.

3. Læssemidler, som er paa Tilbagevejen, maa kun benyttes til Forsendelser til deres Ejendomsbane.

Anm. Presenninger, tilhørende de i Paragraf 5, Punkt 10 nævnte Baner, der har dannet Vognforbund, kan dog anvendes til Dækning af Forsendelser til en hvilken som helst af de Jernbaner, det paagældende Forbund omfatter.

Læssemidler, som ikke benyttes saaledes, skal hurtigst muligt efter den paagældende Vogns Aflæsning tilbagesendes fragtfrit til Ejendomsbanens Overgangsstation ledsaget af den paa Henvæjen benyttede Følgeseddel. Læssemidler, som maatte blive tilsendte fremmede Baner til Brug for Transporter til Læssemidlernes Ejendomsbane, skal ligeledes befordres fragtfrit.

4. Presenninger, som befordres løse, skal sammenlægges og besnøres med Reb. Tilhørende Reb e. l. skal lægges inden i Presenningerne og opføres i Følgesedlen. Til Mærkning af løse Læssemidler (Presenninger, Kæder, Tove, Læssetræer o. l.) skal anvendes Mærker af Træ eller stift Pap, som forsynes med samme Adresse som Følgesedlen.

5. Befordringen af de i Punkterne 3 og 4 nævnte Genstande skal ske hurtigst muligt og helst som Ilgods. Befordringen

skal i hvert Fald ske indenfor de i § 7, Punkterne 2 og 3 fastsatte Frister.

6. For forsinket Tilbagesendelse og forsinket Befordring af løse Presenninger skal den paagældende Bestyrelse betale Ejendomsbanen et Forsinkelsesgebyr paa 1 Krone for hver Presenning og hvert paabegyndt Døgn af Forsinkelsen, saafremt denne ikke er forårsaget af en af de i § 11, 2 nævnte Grunde.

7. Erstatningskrav for bortkomne, beskadigede eller urigtigt ekspederede Læssemidler kan kun ventes anerkendte, naar de fremsættes inden 3 Maaneder efter de paagældende Genstandes Ekspedition paa den oprindelige Afsendelsesstation.

8. Naar der paa Overgangsstationer forefindes Tab eller urigtig Ekspedition af Læssemidler, og det drejer sig om Afregning af Skadeserstatning eller Bøde, indberetter den paagældende Station Sagen, for Statsbanernes Vedkommende til det paagældende Distrikt, for Privatbanernes Vedkommende til den paagældende Driftsbestyrer (Driftsdirektør).

Indberetning indsendes dog ikke, før de paagældende Stationer har søgt at udligne Uoverensstemmelsen.

### § 18.

#### Anmeldelse af Vognbeskadigelser.

1. Naar fremmede Baners Vogne beskadiges, skal der paaklæbes en særlig Meldeseddel paa hver af Vognenes særlige Seddeltavler (henholdsvis Adressetavler), eller, hvis saadanne ikke findes, paa Længdedragerne. Meldesedlerne paaklæbes af den Station, hvor Beskadigelsen sker, opdages eller anmeldes. De samme Regler gælder ved Beskadigelse eller Bortkomst af de ved Paamaling paa Vognene anførte løse Vogndele.

Naar en Beskadigelse ikke har kunnet opdages, førend Læsset var helt eller delvis fjernet, eller fordi Vognen f. Eks. var toldplomberet eller dækket med Presenning, skal den Station, som opdager Beskadigelsen, gøre Bemærkning herom paa Meldesedlen, f. Eks. ved at paaføre den Bemærkning: »plomberet (dækket med Presenning fra . . . . . Station)«.

2. Meldesedlerne skal udfærdiges paa Formularer af følgende Udseende og med en Størrelse af 11 × 18 cm:

Overgangsstation .....	Nr. i Meldebogen .....
..... Station paa .....	Bane .....
Meldeseddel Nr. ....	den ..... 19
Vogn Nr. .... tilhørende .....	Bane .....
er bleven beskadiget saaledes .....	
Underskrift.	
Denne Melding skal anbringes paa begge Vognens Langsider ved Hoveddragerens venstre Ende, saaledes at tilstedeværende Paaskrifter ikke skjules.	

Naar Stationsnavnet ikke er trykt i Meldesedlen, skal det anbringes med Stempel, medens de øvrige Angivelser udfyldes med Blyant og uden Forkortelser.

Beskadigelserne eller Manglerne skal anføres tydeligt og nøjagtigt under Anvendelse af Prislstens Betegnelser.

3. Faar en Vogn nye Beskadigelser eller forøges en allerede anmeldt Beskadigelse, maa Bemærkning derom aldrig paaføres ældre Meldesedler, men skal altid tilkendegives ved en ny Meldeseddel, som klæbes ved Siden af de alt anbragte.

4. Beskadigelser skal kun meldes, naar Reparationsomkostningerne for Vognen kan regnes at ville naa et Beløb af 20 Kr. (§ 22). Saafremt der næres Tvivl, om Skaden beløber sig til 20 Kr., eller om hvilken af Prislstens Positioner, der skal anvendes, maa Beskadigelserne angives saa nøje som muligt i Meldingerne. I de i § 22, Punkt 1 b' og d nævnte Tilfælde, eller naar en Tredjemand (ikke Jernbanetjenestemand) er erstatningspligtig, skal uden Undtagelse samtlige Beskadigelser meldes (§ 22, Punkt 1 c). Om Melding af nye (yderligere) Beskadigelser i Overensstemmelse med § 22, Punkt 1 c, henvises til § 18, 3.

5. Beskadigelser paa fremmede Vogne, som opstaar ved Brand, Lynild, Eksplosion o. s. v. skal straks meldes til Vogn-ejeren ved anbefalet Brev og nærmere fastslaas ved særlig Protokol, som derefter ufortøvet skal afsendes.

6. Beskadigede Vogne, som er læssede paa andre Vogne, forsynes ikke med Meldesedler. Saadanne Vogne skal hurtigst tilbagesendes til Vognenes Ejendomsbane forsynet med Følgesedler, i hvilke Beskadigelserne eller Brudstykkerne og disses Beskaffenhed nøje skal angives. For saadanne Vogne ydes kun Vognleje til den Dag, Beskadigelsen sker.

### § 19.

#### Fastsættelse af Vognbeskadigelser paa Overgangsstationerne.

1. Paa Overgangsstationerne skal de Vogne, som skal overleveres, undersøges i Fællesskab af Tjenestemænd fra den overleverende og overtagende Bane, for at det kan afgøres, om Vognene er egnede til Overlevering, og om beskadigede, men til Overlevering egnede Vogne er forsynede med forskriftsmæssige Meldesedler (§ 18).

Hvor Overgangsstationen er en Fællesstation, træffer Stationsbestyreren Afgørelsen i herhen hørende Spørgsmaal for begge Baners Vedkommende.

2. Vogne med Meldesedler, som ikke tilfredsstiller Forskrifterne i § 18, eller som indeholder Utydeligheder, Ændringer eller Tilføjelser, kan tilbagevises. Den overleverende Bane er i saa Tilfælde pligtig at erstatte de ikke forskriftsmæssige Meldesedler med forskriftsmæssige.

3. Vogne, paa hvilke der findes endnu ikke anmeldte Beskadigelser, skal straks beklæbes med forskriftsmæssige Meldesedler af den overleverende Bane.

4. Saafremt en Beskadigelsesmelding paa den ene Langside af en Vogn er bortkommen, skal den manglende Meldeseddel erstattes ved en af den overleverende Bane udfærdiget Afskrift af den paa den anden Langside værende Meldeseddel. Afskriften skal betegnes som saadan. Bestemmelsen om, at Navnet paa den Bane, som har udfærdiget Meldesedlen, skal være paa

trykt denne, finder ikke Anvendelse i dette Tilfælde. Udfærdigelsen af Afskriften skal bemærkes i Meldebogen (Punkt 5).

5. Paa Overgangsstationerne skal den overleverende og overtagende Bane føre fuldstændig ligelydende Meldebøger efter nedenstaaende Mønster:

Løbe Nr.	Udfærdigelses		Meldesedlens		Vog- nens Nr.	Ejen- doms- mærke	Beska- digel- ser:	De revi- derende Tjeneste- mænds Under- skrift
	Station	Bane	Nr.	Datum				

I begge Bøger skal ordret indføres Indholdet af alle de Beskadigelsesmeldinger, som efter deres Udvisende (jfr. Pkt. 6) endnu ikke er indført i en forudgaaende af Vognen berørt Overgangsstation.

6. Efter at ovenanførte Meldinger er blevne supplerede, ved at der i Meldingens første Linie er indført Overgangsstationens Navn og Meldebogens paagældende Løbenumer, sammenlignes og om fornødent berigtiges Indførslerne, og som Tegn paa deres gensidige Overensstemmelse og Overensstemmelse med de paa Vognene klæbede Meldesedler underskriver begge de ved Overleveringen tilstedeværende Tjenestemænd Indførslerne.

7. De af begge Tjenestemænd underskrevne Indførsler i Meldebøgerne har Beviskraft for den Bane, som hæfter for Tabene og Beskadigelserne (§ 22), og maa derfor under ingen Omstændigheder ændres senere. Meldebøgerne skal opbevares paa Overgangsstationerne i mindst 2 Aar.

8. En Afskrift af Meldebøgerne indsendes i hvert Tilfælde og uden Ophold til det af hver Bane nærmere angivne Kontor, som benytter Afskrifterne ved Behandlingen af de paagældende Sager.

## § 20.

**Stedet for Vognes Istandsættelse.**

1. Beskadigede fremmede Vogne skal, saavidt muligt, altid istandsættes paa Vognenes Ejendomsbane uafhængig af hvilken Bane, der skal betale Udgifterne ved Istandsættelsen. Mindre Mangler, navnlig saadanne, som, naar deres Istandsættelse op-sættes, kan give Anledning til en Forstørrelse af Skaden, skal, saavidt muligt, straks afhjælpes af den benyttende Bane.

2. Kan en læsset Vogn ikke løbe til sin Bestemmelsesstation uden Ulempe eller Fare, skal den straks aflæsses af den Bane, hvor Skaden opdages, og for denne Banes Regning.

Tomme beskadigede Vogne, der ikke kan løbe tilbage til Ejendomsbanen med Beskadigelserne, skal enten sendes til nærmeste Værksted eller hjemsendes læssede paa andre Vogne.

3. Afsporede Vogne skal, selv om de synes ubeskadigede, undersøges af en sagkyndig Tjenestemand. Kan Vognen løbe videre, skal der medgives den en Følgeseddel med Bemærkning:

»Vognen har været afsporet«.

Naar det ved Undersøgelse i et Værksted er afgjort, at Vognen er egnet til Videreløb, skal saadan Følgeseddel ikke medgives.

## § 21.

**Reparationernes Udførelse.**

1. Reparationer paa fremmede Vogne skal udføres hensigts-svarende, solidt, hurtigst muligt og saaledes, at intet ændres ved Vognenes særlige Bygningsmaade og Bestanddele. Udkræ- ves hertil Erstatningsdele, hvis Tilvejebringelse paa anden Maade vil være vanskelig og dyr, skal saadanne forlanges hos Vognenes Ejendomsbane. Erstatningsdelene skal betegnes saa nøje som muligt og om fornødent angives paa en Skitse med paaskrevne Hovedmaal. Ved Forlangender om nye Aksler skal altid angives den beskadigede Aksels Nummer og eventuelt, om det er en Yder- eller Midtaksel.

2. Befordring af Erstatningsdele og Tilbagesendelse af ubrugelig blevne Vogndelev samt af Vognen, som ikke kan løbe

paa egne Hjul, sker fragtfrit paa Følgeseddel. Paa- og Aflæsning af disse Genstande foretages uden Vederlag, og Forsendelsen sker under Iagttagelse af Bestemmelserne i Paragraferne 16 og 17. Erstatningsdele, hvis Omfang og Vægt gør dem skikkede til Forsendelse i Persontogenes Pakvogne, sendes som Ilgods.

3. Beskadigede men dog brugelige Vogndele skal altid sendes tilbage til Vognenes Ejendomsbane, ubrugelige Vogndele derimod kun, naar det udtrykkeligt forlanges.

4. Befordringen af Erstatningsdele samt Tilbagesendelsen af beskadigede Vogndele eller af beskadigede paa andre Vogne læsede Vogne skal foregaa ad den Vej, Vognene er kommen. Denne Vej skal derfor opgives i Forlangendet om Erstatningsdele.

5. Vognen skal efter Istandsættelsen og Bortfjernelsen af de paaklæbde Sedler straks sættes i Drift.

## § 22.

### Tilsvar for Tab og Beskadigelser.

1. For Beskadigelser paa fremmede Vogne og for Bortkomst eller Beskadigelser af løse Vogndele (§ 16) eller Læsemidler (§ 17) har den Bane Ansvar, paa hvis Omraade Beskadigelserne eller Bortkomsten er sket, anerkendt eller først bemærket.

Dog gælder følgende Undtagelsesbestemmelser:

- a. Aksler og Hjul erstattes altid vederlagsfrit af Ejeren mod Tilbagelevering af det gamle Materiale.
- b. Den Bane, paa hvis Omraade et Toldlukke eller en Presenning er anbragt, hæfter for udefra ikke synlige Tab og Beskadigelser saavel paa den plomberede henholdsvis med Presenning dækkede Vogn, som paa de tilhørende Vogndele og Læsemidler (§ 18, 1).
- c. Naar Erstatnings- og Istandsættelsesomkostningerne for en beskadiget Vogn (indbefattet Istandsættelsesomkostningerne for beskadigede ved Paaskrift paa Vognen anførte løse Vogndele) eller Istandsættelsesomkostningerne for de til Sikring af en Vogns eller et Vognpars Læs

anvendte Læsemidler ikke naar et Beløb af 20 Kr., afregnes de kun i Tilfælde, hvor en Tredjemand (ikke Jernbanetjenestemand) har ydet Erstatning. Beløber derimod Skaden sig til 20 Kr. eller mere, skal den erstattes af den Bane, hvor den først naaede det Beløb, som skal inddrages i Afregningen, selv naar Beskadigelserne allerede delvist var opstaaede paa foran liggende Bane. I denne Sammenhæng regnes ogsaa Ejendomsbanen som »foran liggende Bane«.

d. For Tab af løse eller aftagelige Vogndele\*) (§ 16, 1 og 4) og af Læsemidler ydes Erstatning uden Hensyn til Størrelsen af Erstatningsbeløbet. Beskadigelse af saadanne Genstande regnes ikke som Tab, selv ikke naar Genstandene er blevne ubrugelige. Derimod tilsvares intet for Tab og Beskadigelser af Hængelaase eller af Lukkedele paa Fylde- eller Lukkeaabninger (Lukkemøtriker, -kapsler, -laag e. l.), naar Laase- eller Lukkedelene er løse eller kun fæstede til Vognen ved Kæder.

e. For Sø- og Brandskade ydes ingen Erstatning.

2. Indførslerne i Meldebogen (§ 19) paa den Overgangstation, hvor Tab eller Beskadigelse først er anerkendt, er i første Række afgørende for Spørgsmaalet om, hvilken Bane Erstatningsansvaret paahviler. Der gives dog Adgang til at føre Modbevis mod en Indførsels Rigtighed. Saadant Bevis kan under visse Omstændigheder ogsaa føres ved Fremlæggelse af den originale Meldeseddel fra en Station paa en foranliggende Bane. I Tilfælde, hvor to Parters Meldebøger ikke stemmer overens, betragtes Indførselsen i den Meldebog, som tilhører den Bane, som har overleveret Vognen til Nabobanen, som den afgørende.

3. I saadanne Tilfælde, hvor Beskadigelsesmeldinger er blevne fornyede (§ 19, 4), skal den erstatningsberettigede Bane ikke gøre sit Krav gældende hos den Bane, som har fornyet

\*) Som saadanne betragtes Vogndele, der kan skilles fra Vognene uden Anvendelse af Værktøj eller Vold.

Meldingen, men derimod hos den erstatningspligtige Bane, som, hvis nødvendigt, udfindes ved Efterspørgsel.

§ 23.

**Tilsvar for Vogne, som ikke kan løbe paa egne Hjul, løse Vogndelev og Læssemidler, der befordres paa Følgeseddel.**

Naar Vogne, som ikke kan løbe paa egne Hjul, løse Vogndelev og Læssemidler, befordres paa Følgeseddel (Paragraferne 16, 17 og 18), gælder i Tilfælde af Bortkomst eller Beskadigelse de i saa Henseende for Befordring af Fragtgoods fastsatte Bestemmelser og ikke Bestemmelserne i denne Overenskomst.

§ 24.

**Erstatnings- og Istandsættelsesomkostningernes Fastsættelse og Udligning.**

1. Regning over Erstatnings- og Istandsættelsesomkostninger sendes for hvert enkelt Tilfælde snarest muligt og senest 3 Maaneder, efter at Manglen eller Beskadigelsen er konstateret, til den erstatningspligtige Bane.

2. Til Grund for Beregning af Erstatnings- og Istandsættelsesomkostninger maa ikke lægges højere Priser end de i Statsbanernes Prisliste for Istandsættelse af Vogne anførte. Ved Fastsættelsen af Priserne har Forudsætningen været, at ubrugbart gammelt Materiale, naar undtages Aksler, Hjul og Bladfjedre samt Brudstykker af knækkede Bladfjedre, ikke tilbagesendes til Ejendomsbanen.

3. De i Prislisten anførte Priser gælder ogsaa for Erstatningsstykker, som leveres af Ejendomsbanen (§ 21).

4. Saadanne Arbejder, for hvilke der ikke er angivet nogen Pris i Statsbanernes Prisliste, skal nøje angives i Regningerne. De til saadanne Istandsættelser anvendte Materialier føres i Regning med Anskaffelsesprisen og Arbejdslønnen med det virkelig medgaaede Beløb. Der udfærdiges ikke Regning paa de Beskadigelser, som ifølge § 18, 4 overhovedet ikke skal meldes, heller ikke paa Brændsel, Søm, smaa Skruer og andre Smaating

eller paa Ugifter til de i Værkstederne til almindeligt Arbejde anvendte Tjenestemænd. Som Godtgørelse for de Ydelser, som saaledes ikke medregnes, øges den i Regning førte Arbejdsløn med 150 pCt og Anskaffelsesprisen af Materialier med 50 pCt. Værdien af det tiloversblevne gamle Materiale skal som særlig Post fradrages i Regningens Beløb.

5. Ejendomsbanen er berettiget til at forlange fuld Erstatning for endnu brugelige, beskadigede Vogndelev saavel som for en beskadiget, ikke køredygtig Vogn — under Forudsætning af, at saadanne overhovedet kan føres i Regning —, saafremt den ikke har faaet de beskadigede Delev eller den beskadigede ikke køredygtige Vogn tilbage inden 3 Maaneder regnet fra den Dag, Vognen blev beskadiget, eller fra den Dag, de forlangte Erstatningsdelev indtraf.

6. Ingen Bane kan afkræves højere Erstatnings- eller Istandsættelsesomkostninger end de, som fremkommer ved nedenstaaende Beregning. Aksler og Hjul medregnes ikke. Fra Vognens øvrige Anskaffelsesværdi, — d. v. s. hvad Vognen har kostet, da den blev anskaffet —, fradrages  $\frac{1}{6}$  af Anskaffelsesprisen som Værdien af det tilbageblevne gamle Materiale, der tilmed Hjulsettene tilbagesendes til Ejendomsbanen. De øvrige  $\frac{5}{6}$  af Anskaffelsesværdien fordeles paa en trediveaarig Varighed, idet en paabegyndt Maaned regnes for hel Maaned, dog erstattes mindst  $\frac{5}{12}$  af Anskaffelsesværdien ved Anvendelse af denne Beregning.

7. Indvendinger mod de i Regning førte Beløb, som ikke fremsættes for den erstatningsfordrende Bane inden 3 Maaneder efter Regningens Modtagelse, kan ikke tages til Følge.

8. Udligningen af det skyldige Beløb sker ved Statsbanernes Foranstaltning.





*Jensen*

# Overenskomst

om

# Vognbenyttelse

mellem

de danske Statsbaner og danske normalsporede Privatbaner.

---

**Tillæg III.**

**Gyldigt fra 5. Februar 1924.**

Kjøbenhavn.  
Normal-Trykkeriet  
1924.



**Tilføjelse i Overenskomsten  
om Vognbenyttelse**

mellem

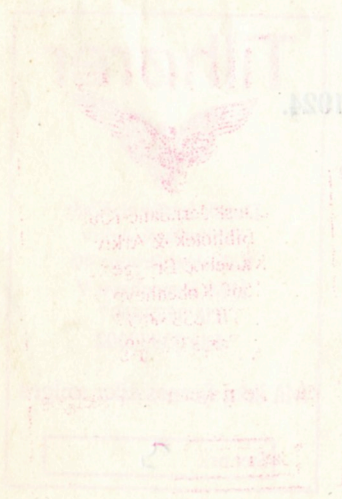
**de danske Statsbaner og danske normalsporede  
Privatbaner.**

ad § 1.

Punkt 1:

Paa Side 3 tilføjes nederst paa Siden:

„Maribo-Torrig Jernbane..... M. T. J.“



Tilføjelse III.  
Gyldig fra 3. Februar 1924.  
Kjøbenhavn  
Normal-Tykkelse  
1924

*Identit*

# Overenskomst

om

# Vognbenyttelse

mellem

de danske Statsbaner og danske normalsporede Privatbaner.

Tillæg V

Udgivet 7. Juli 1924

Kjøbenhavn  
Normal-Trykkeriet.  
1924.

**Tilføjelse og Rettelse i Overenskomsten  
om Vognbenyttelse**

mellem

**de danske Statsbaner og danske normalsporede  
Privatbaner.**

---

ad § 1.

Paa Side 4 tilføjes som nyt Pkt. 3 følgende Bestemmelse:

„3. Saafremt en af de i nærværende Overenskomst deltagende Baner videresender en Vogn, tilhørende en anden af de i § 1, 1, nævnte Baner, ind paa en indenlandsk Færgestrækning eller Bane, som staar uden for Overenskomsten, hæfter den paagældende Bane for Vognens Benyttelse og Behandling samt for Betaling af de ved denne Overenskomst fastsatte Godtgørelser.“

Paa Side 4—5 rettes Punkterne 3, 4, 5 og 6 til henholdsvis 4, 5, 6 og 7.

ad § 11.

Punkt 4:

I første Linie rettes „1 a og b“ til „2 a og b“.