

Afskrift.

K O N T R A K T

om

Leverance af 2 Motorvogne og 1 Paahængsvogn

til

Aarhus-Hammel-Thorsø Jernbane.  
-----

Imellem undertegnede Bestyrelse for Aarhus-Hammel-Thorsø Jernbane og de forenede Automobilfabrikker er oprettet følgende Kontrakt:

§ 1.

Fabrikkerne overtager Leveringen af 2 Stkr. Motorvogne og 1 Paahængsvogn, som nærmere er beskrevet i den med Automobilfabrikernes Skrivelse af 7'December fulgte Specifikation med tilhørende Tegninger.

§ 2.

Vognene skal leveres færdige til Brug for den ene Motorvogns og Paahængsvogns Vedkommende senest 75 Arbejdsdage fra Dato og for den anden Motorvogns Vedkommende 25 Dage senere, alt med Forbehold af almindelig "force majeure". For Overskridelse af denne Leveringsfrist ifalder Fabrikkerne en Dagmulkt, der fastsættes til 40 Kr. pr. Vogn.

§ 3.

Fabrikkerne paatager sig Ansvaret for

- 1 at Vognene fuldt belastede <sup>med Paahængsvogn om et helt 10 km. kørt</sup> under alle Vejrforhold, dog Snelag undtagen, kan overholde den for Banens ~~Plan~~ <sup>normale fart</sup> og hængende hurtigste Køretid,
- at Benzinformbruget, beregnet for en Periode af 3 Maaneder, ikke overskrider 190 Gr. pr. kørt km. for en Motorvogn alene, og 280 Gr. pr. kørt km. for en Motorvogn med Paahængsvogn;
- 4 at Vognene indrettes overensstemmende med det i de af Ministeriet fastsatte "Regler for Motorvognsdrift paa Privatbaner" indeholdte, og
- 2 at Banens Udgifter, beregnet efter Selvkostpris, til saadanne Vedligeholdelsesarbejder af <sup>Motorvognen</sup> Køretøjerne, der ikke skyldes Paakørsel eller voldelig Brug, gennemsnitlig for de første 5 Aar ikke maa overskride 5 Øre pr. kørt km. (pr. Motorvogn og 2 Øre pr. kørt km. pr. Paahængsvogn) Det overskridende Beløb erklærer Fabrikkerne sig villige til at udrede. - Reparationer af gennemgribende Betydning iværksættes efter Samraad med De forenede Automobilfabrikker, som er forpligtet til ufortøvet at tage sig deraf.

§ 4.

Arbejdstegningerne for Vognene skal forelægges Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne til Godkendelse. Banen forbeholder sig eventuelt at gøre Ændringer i Vognenes indvendige Indretning af Hensyn til Postbesørgelsen.

§ 5.

Banen betaler for de kontraktmæssige leverede 3 Vogne en Pris af 27.500 Kr. pr. Motorvogn og 15.500 Kr. for Paahængsvognen, Vognene leverede komplet færdige til Brug paa Odense Jernbanestation.

Købesummen erlægges kontant, naar Vognene er leveret konditionsmæssigt og Prøvekørsel har fundet Sted med tilfredsstillende Resultat.

3.

Saafermt Vognene, eller en af dem efter et Aars Forløb i Henseende til Driftsikkerhed, Ydeevne eller Slidtage maatte vise sig ikke at svare til de opstillede Vilkaar, er Fabrikkerne pligtige til at tage Vognene eller Vognen tilbage og tilbagebetale det erlagte Bælb, mod at Banen godtgør Fabrikkerne 20 Øre pr. kørt Kilometer af Motorvognen og 10 Øre for Paahængsvognen. I Tilfælde af Uenighed mellem Baneselskabet og Fabrikkerne herom træffes endelig Afgørelse af Regeringens tekniske Tilsyn med Privatnerne, saaledes at denne Afgørelse skal være endelig og inappellabel.

§ 6.

Til Sikkerhed for de med Leveringen overtagne Forpligtelser stiller Fabrikkerne en af Banebestyrelsen antagelig Bankgaranti paa 15000 Kr., at deponere samtidig med, at Betalingen for den første Levering finder Sted, og at tilbagegive efter Garantiarets tilfredsstillende Forløb.

Aarhus den

Aarhus-Hammel-Thorsø

Jernbane

P. B. V.

(sign) Marthin Hansen.

Odense den 1/3-23.

Under Forbehold af, at Leveringstiden regnes fra den Dag, Tilsynets Approbation foreligger.

De forenede Automobilfabrikker A/S.

(sign) Tage Klint.

Ifølge Breve af 3/3-23 og 17/3-23 betales en Merpris af Kr. 1500.- for Motorvogn og Kr. 1000.- for Paahængsvogn for Trykluftbremser

		Paahængsvogn
Kr. 27.500.-	Kr. 27.500.-	Kr. 15,500.-
+ <u>1.500.-</u>	+ <u>1.500.-</u>	+ <u>1.000.-</u>
Kr. 29.000.-	Kr. 29.000.-	Kr. 16.500.-

Leveringstiden effektiv 3 Maaneder fra den 22/3  
se Brev af 21/3 fra Winge.

Afskriftens Rigtighed bekræftes.

Oscar Jensen

Bov 2/11 1923.

# DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/s

ODENSE

TELF.: ODENSE 172  
KØBENHAVN C. 10390  
POSTGIROKONTO 6486



KØBENHAVN

TELEGRAMADRESSE:  
AUTOTRIANGEL  
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE · AUTOMOBILSPRØJTER · LUXUSVOGNE

K/ES

Odense, den 1. November 1923

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen, R.,

L e m v i g .

Idet vi anerkender Modtagelsen af Deres ærede Skrivelse af 29. f. M., skal vi nedenstaaende tillade os at fremkomme med Bemærkninger i Anledning af de af Dem fremsatte Ønsker.

1) Angaaende Farve. Vi har bemærket, at De ønsker Deres Motorvogn malet med samme rødbrune Farve som Statsbanernes Personvogne, og er der selvfølgelig intet til Hinder Herfor, dog vil vi tilraade Dem at benytte en kraftigere rød Farve, saaledes at Forveksling med en alm. Jernbanevogn undgaas; dette er særligt af Betydning under Hensyn til Rangeringer paa Endestationerne, hvor man, hvis Motorvognen har samme Farve som en alm. Jernbanevogn kan risikere, at der ved en Fejltagelse rangeres andre Vogne imod den.

2) Angaaende Plader og Messingskruer. Vi er indforstaaet med, at der kan anvendes Messingskruer i Stedet for Søm, naar det drejer sig om  $1\frac{1}{2}$  m/m tykke Plader, men vore Plader er kun 1 m/m, og vi vil af Hensyn til Vægten meget nødig gøre dem sværere, og i 1 m/m Plader kan der ikke bruges Skruer. Vi er imidlertid villige til at imødekomme Dem paa dette Spørgsmaal, men da den direkte Merudgift til Plader, Skruer og Arbejdsløn andrager ca. Kr. 350.-, maa vi forbeholde os denne Merpris.

Vi fastholder dog stadig paa Grundlag af vore mangeaarige Erfaringer som Karosseribyggere, at Søm holder bedre i Plader end Skruer, og at vi ikke nærer nogensomhelst Betænelighed ved at overtage Garanti for, at Sømmene holder paa tilfredsstillende Maade.

3) Vi er indforstaaet med, at Vognen forsynes med Haandstænger af Messing mod en Merpris af Kr. 84.- ialt.

4) Angaaende Vindueskonstruktionen da bliver denne udført saaledes, at man uden Vanskelighed kan isætte nye Ruder; derimod er det ikke muligt at ombytte Saxfjedrene, uden at fjerne et Stykke af den indvendige Beklædning og den der udfor staaende Stol. Fjedrene er imidlertid af en saa høj Kvalitet, at vi ikke kan tænke os Muligheden af, at der skal blive Anledning til Fornyelse, og Eftersyn vil jo i alle Tilfælde kunne finde Sted, naar Vognen er til Hovedrepara-

Til Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen, R. Lønvig.

tion og Maling.

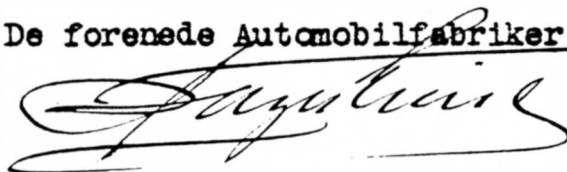
5) Angaaende Bremsestang. Denne vil som ønsket blive forsynet med højre og venstre Gevind for Opspænding.

6) Vi har bemærket, at De agter at anvende en ældre Post-og Bagagevogn som Paahangsvogn, og mener vi ikke, at der vil være nogen i Vejen for, at Motorvognen kan fremføre denne, selvom den jo baade giver en større Luftmodstand og har en større Vægt end de af os byggede Paahangsvogne.

Da Skelettet til Karosseriet er færdigbygget og opstillet, og Undervognen med Undtagelse af Bremsesystemet er færdigt, imødeser vi gerne omgaaende Meddelelse om Deres Standpunkt til de forskellige Spørgsmaal.-

Med Højagtelse

De forenede Automobilfabriker A/S



# DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

ODENSE

TELF.: ODENSE 172  
KØBENHAVN C. 10390  
POSTGIROKONTO 6486



KØBENHAVN

TELEGRAMADRESSE:  
AUTOTRIANGEL  
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE · AUTOMOBILSPRØJTER · LUXUSVOGNE

C/ES

Odense, den 10. December 1923

Vemb-Lemvig-Thyborøn-Jernbane,

L e m v i g .

Med Deres m/Ærede af 8.ds. modtog vi i Check

Kr. 25.084.-

for hvilket Beløb vi har godskrevet Dem a/Conto for den leverede Motorvogn; vi skal ifølge Deres ønske forandre Bankgarantien til et Beløb af Kr. 6500.- og skal denne blive Dem tilstillet en af de første Dage.

Vi beklager derimod, at vi ikke kan anerkende Deres Berettigelse til at fratække det anførte Beløb paa Kr. 1560.- for forsinket Levering, idet Overskridelsen af Leveringstiden skyldes Force-majeure, Forhold som vi ikke har været Herr(er) over, og vi forventer derfor, at De remitterer os det fulde Beløb af vore Fakturaer.

Med Højagtelse

De forenede Automobilfabriker A/S

*hvoiket vi er i Stand til at kunne dokumentere*

2 Kvitteringer

# DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

TELF.: ODENSE 172  
KØBENHAVN C. 10390  
POSTGIROKONTO 6486



TELEGRAMADRESSE:  
AUTOTRIANGEL  
A. B. C. CODE 5th EDITION

LASTVOGNE · AUTOMOBILSPRØJTER · OMNIBUSSER

C./E.

ODENSE. 15. Januar 1924.

Herr Driftsbestyrer Oscar Petersen, R.,  
Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane,

L e m v i g .

I Svar paa Deres Brevkort af 13. ds. undlader vi ikke at oplyse, at Deres Motorvogn vejer 3700 Kg., og den til Aarhus-Hammel Banen leverede Paahængsvogn vejer 6200 Kg.

Med Højsættelse

De Forenede Automobilfabriker A/S.