

TRIANGEL



*De forenede
Automobilfabriker
Aktieselskab*

KØBENHAVN
ODENSE

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A.S.



HOVEDKONTOR OG FABRIKER: ODENSE
TELEGRAM-ADRESSE: AUTOTRIANGEL
TELEFON 172 - POSTGIRO 6486

STRANDVEJ 5-7, KØBENHAVN STR.
TELEGRAM-ADRESSE: AUTOTRIANGEL
TELEFON 14301-2-3 - POSTGIRO 1549

AMTMANDSTOFTEN, AARHUS
(VED DEN NYE RUTEBILSTATION)
TELEFON 8200

C/AD.

Odense, den 16. Januar, 1932.

Herr Kst. Driftsbestyrer E.C.C.Erichsen,
Thisted-Fjerritslev Jernbane,

Thisted.

I Henhold til Aftale ved vor Direktør Klints Besøg hos Banen for nogen Tid siden har vi hermed Fornøjelsen at fremsende Tegning Nr. C-29656 og Specifikation af en 3-akslet Benzin-mekanisk Motorvogn med Førerstand i den ene Ende og med 49 Siddepladser.

Vi kan tilbyde Banen en saadan Vogn i Udstyr som angivet i Specifikationen til en Pris af Kr. 56.700.-

Leveringstid ca. 5 Maaneder.-

Vi tillader os at gøre opmærksom paa, at den tilbudte Pris er baseret paa vore Kalkulationer forinden Kronefaldet; men vi er villige til at opretholde denne Pris til Trods for de ikke ubetydelige Prisstigninger, der har fundet Sted for de Materialers Vedkommende, vi skal have hjem fra Udlandet.

I Haab om at turde regne med Overdragelse af denne Ordre og gerne til Tjeneste med yderligere Oplysninger eller personlig Forhandling anbefaler vi os og tegner

med Højagtelse

De forenede Automobilfabriker A/S.

1 Tegning Nr. C-29656,
1 Specifikation.

SPECIFIKATION

for



Benzin-mekanisk, 3-akslet Jernbane - Motorvogn med een Førerstand.

Kraftaggregat: Kraft til Vognens Fremdrift leveres af en Benzinmotor, som gennem mekanisk Transmission, bestaaende af Kobling, Mellemaksel, Gearkasse, Kardanaksel og koniske Tandhjul, trækker paa Vognens Drivaksel.

Motor: Motoren er 6-cylindret, 4-Takt med Topventiler. Boringen er 120 m/m, Slaglængden 180 m/m. Motoren udvikler maksimalt 145 HK. ved 1500 Omdrejninger pr. Minut.

Karburator: Motoren er forsynet med 2 Karburatorer af Fabrikat "PALLAS" med indstilleligt Straalerør for varierende Belastning. Ovenover Karburatorerne er anbragt en Ildslukker, der automatisk træder i Funktion ved indtrædende Karburatorbrand.

Tænding: Motoren er forsynet med baade Magnettænding og Batteritænding.

Kølesystem: Køleren er anbragt i Vognens Forende og meget rigelig dimensioneret. Kølevandet sættes i Cirkulation af en Centrifugalpumpe. Kølevirkningen er understøttet af en kraftig Ventilator, anbragt mellem Køler og Motor.

Start: Motoren startes enten ved almindeligt Haandsving eller ved Hjælp af en 24 Volts elektrisk Startmotor, der trækker paa en Tandkrans paa Svinghjulet, og som tager Strøm fra et Batteri af "Exide-Iron-Clad" Type med en Kapacitet paa ca. 130 Amperetimer. Batteriet holdes opladet af en 24 Volts Dynamo, der drives af Benzinmotoren. Naar Akkumulatoren er fuldt opladet, gaar Dynamoen automatisk ud af Virksomhed.-

Kobling: Den anvendte Kobling er af Tørplade-Systemet og giver blød Igangsatning, let og lydløs Gearskiftning.

Gearkasse: Gearkassen har 4 Hastighedstrin med direkte Overføring paa 3'die Gear. Tandhjulene er fremstillet af bedste Chrom-Nikkelstaal, og alle Lejer er Kuglelejer. For at undgaa Støj i Vognen er saavel Gearkasse som Motor monteret paa Gummi. Udvekslingsforholdene i Gearkassen er følgende:

1'ste Gear.....	l: 4,45,
2'det "	l: 1,65,
3'die "	direkte,
Overgear.....	l: 0,86.

Hjulaksler:

Vognen er forsynet med 3 Lenkaksler, hvoraf den bageste er den drivende. Hjulakslerne er fremstillet af S.M.Staal med Brudstyrke 54-60 kg. pr. m/m².- Motorkraften overføres til Drivakslen gennem koniske Tandhjul, der er støvtæt indelukket og løber i Oliebad. Tandhjulsudvekslingen er 11:57. Konstruktionen er udført saaledes, at man kan skifte Køreretningen fra frem til bak ved Betjening af en Klokobling. Denne Omskiftning sker ved Trykluft. Ved at sætte Klokoblingen i Midtstilling (Friløb), opnaas den Fordel, at Motorvognen kan gaa som Paahængsvogn uden Krafttab fra Transmissionen.

Kørehjul:

Kørehjulene, der er faste paa Akslerne, er valsede Skivehjul med paakrympede Hjulbandager af Tykkelse 67 m/m og Diameter 946 m/m. Akslerne løber paa svære Rullelejer, specielt konstrueret for Jernbanebrug.-

Bremser:

Der bremses paa alle 3 Aksler. Vognen er forsynet med Trykluftbremse System "Khorr". Bremseprocenten fastsættes efter de alm. gældende Regler. Bremseklodserne, der er forsynet med løs Saal af haardt Støbejern, virker paa Hjulenes Bandager. Bremsesystemet er fuldt udlignet og meget effektivt. Bremserne betjenes ved en ved Siden af Instrumentbordet anbragt Førerventil. Foruden Luftbremserne findes en kraftig Haandbremse. For hvert af de drivende Hjul findes en Sandkasse, hvorfra Sandet ved Trykluft blæses ned paa Skinnen lige foran Hjulet. I hvert Passagerum anbringes et Nødbremsetræk, som foruden at sætte Trykluftbremsen i Virksomhed, afbryder Motorens Tænding. Der anbringes Trykluftkoblinger efter Banens Ønske.

Fjedre:

Fjedrene er halveliptiske og af prima, hardet Ribbefjederstaal. Mellem Fjedrene for de 2 forreste Aksler er indbygget en Balance, saaledes at Trykket paa disse 2 Aksler bliver lige stort.-

Benzintank:

Tanken har et Rumfang af 150 Liter og er anbragt i Understellet. En Brændstofpumpe, der drives af Benzinmotoren, bringer Benzinen fra Tanken op til Karburatoren. Gennem en Pejlestuts kan Tankens Indhold kontrolleres.

Førerplads:

Førerpladsen er anbragt foran i Vognen paa højre Side af Motoren. Koblingspedalen betjenes med Foden, Gearskiftningen med Haanden. Paa Instrumentbordet findes de fornødne Kontrol- og Reguleringsapparater. Naar Benzinreguleringen slippes, gaar Armen automatisk tilbage i O-Stilling. Samtidig træder Trykluftbremsen i Funktion, og Motorens Tænding afbrydes (Dødmanshaandtag). Ved Førerpladsen anbringes Vinduesvisker og Solskærm samt indvendigt Bakspejl.

Varmeanlægget:

er et Varmtvands-Varmeanlæg med Koksfyring.- Kedlen anbringes udvendig under Vognen, og Reguleringen sker fra et i Bagagerummet anbragt Reguleringsskab.

Dimensioner:

Største Længde over Buffer.....12680 m/m.
" Bredde..... 3150 " .

Største Højde ubelastet.....3930 m/m,
Vognkassens Længde.....11185 " ,
" Bredde..... 3036 " ,
Akselafstand.....5700 + 1600 " ,
Sporvidde..... 1435 " ,
Egenvægt.....ca. 19000 kg.,
Største Hjultryk med 49 siddende Passa-
gerer, ikke over..... 5000 kg.

Vognkasse:

Vognkassens Indretning er vist paa medfølgende Tegning Nr. C-29656.

Den udvendige Beklædning udføres af Teaktræ med gennemgaaende Vinduesbrystliste. Der anbringes Dryplister over alle Indgangsdøre samt over Udkigsvinduerne i Førerrummet, ligesom der anbringes Rangerfodtrin og Rangerhaandbøjler.

Den indvendige Beklædning i Passagerafdeling samt Fører- og Bagagerum udføres af lakeret Birketræsfiner med lakerede Mahognilister.

Den udvendige Tagbeklædning er vandtæt Lærred, der paalægges i eet Stykke.-

Bagagenet anbringes over Vinduerne i hele Passagerummets Længde.

Bænkene udføres med Bladfjederhynder, polstrede med Krølhaarsvat samt med Gummi-Krølhaar paa Ryglænene. Der anbringes Haandbøjler paa Ryglænets Hjørner.

Betrækket er ægte Læder af prima Kvalitet efter godkendt Prøve.

Der anbringes hvide, uldne Gardiner for Vinduerne i Passagerafdelingen samt et Gardin af grønt Boy paa Endedøren mod Førerrummet.

I Passagerafdelingen for "Rygere" anbringes Askebægre.

Gulvbelægningen er: I Passagerafdeling og Førerrum: Linoleum. I Bagagerum: Trælister og i Toiletrum: Magnitol.- Loftsbeklædningen udføres af "Masonite" med mat, hvid Overflade. Der anbringes Torpedoventilatorer i alle Vognens Afdelinger.

Alle Vinduer i Passagerafdelingen samt de forreste Sidevinduer i Førerrummet indrettes til at skyde ned.

I Skillevæggen mellem Afdeling for "Rygere" og "Ikke Rygere" anbringes Glasruder."

I Toiletrummet anbringes Toiletkumme uden Vandudskylning, Haandvask med Vandkande, Haandklædestativ, Spejl, Papirholder, Askebæger og Tøjkrog.

Paa begge Vognsider anbringes Ejendomsmerke, Litra og Nr. i Metalbogstaver. I hver Vognende anbringes Særtogs- og Slutsignalholdere.

Belysning:

Strøm til elektrisk Lys tages fra forannævnte Batteri. Der anbringes følgende Lamper:

I Førerrum:	1 kombineret Lofts- og Instrumentbelysning, samt 1 Stikkontakt.
I Bagagerum:	1 Lofts-belysning,
I Toiletrum:	1 do.
I Passagerafdeling:	10 do. fordelt paa 2 Grupper med Afbrydere paa For- delingstavlen.

Loftsbelysningerne i Fører- og Bagagerum indrettes med særlige Afbrydere.

I den forreste Vognende anbringes:

- 1 Stk. Frontlanterne fornedet,
- 1 " Særtogslanterne foroven.

I den bageste Vognende anbringes:

- 1 Stk. Særtogslanterne foroven,
- 2 " elektriske Slutsignaler paa Vognhjørnerne.

Der medleveres 1 Stk. Haandlampe.

Akkumulatorbatteriet vil tillige være i Stand til at levere Strøm til Belysning af en middelstor Paahængsvogn.- Der anbringes Lyskoblinger efter Banens Ønske.

Signal- & Kontrolapparater:

Vognen forsynes med et kraftigt Trykluftsignal. Paa Instrumentbordet anbringes: Kilometermåler, Tachometer, Hastighedsmaaler, Fjernthermometer for Køler, Olietrykmaaler, Amperemeter og Ur, samt Betjeningshaandtag for Trykluftbremsen. *1 - 1/2 liter trykluft*

Ildslukkere:

Foruden Karburator-Ildslukkeren anbringes der 1 Stk. alm. Ildslukker i Førerrummet.

Værktøj:

Med Vognen leveres Specialværktøj og Reservedele efter følgende Specifikation:

- 1 komplet Sæt Specialværktøj til Motor og Kompressor samt Kobling.
- 1 Stk. Nøgle til Drivaksel,
- 1 " " " Pakdaase (Drivaksel),
- 1 " " " Kupédør, Nødbremsekasse, Varmeskab og Fordelingstavle,
- 1 " " for Benzinbeholder,
- 1 " Skiftenøgle til Drivaksel,
- 1 " stor, engelsk Nøgle 10",
- 1 " lille, svensk Nøgle 6",
- 1 " stor Skruetrækker,
- 1 " lille do. ,
- 1 " Universaltang,
- 2 " Tændrør,
- 4 " faste Nøgler 8-10-12 m/m og 7/8",
- 1 " halvrand Fil 6",
- 1 " Mejsel,
- 1 " Dørslag,
- 1 " Oliekande,
- 1 " Oliesprøjte,
- 1 " Smørepumpe "Tecalemit",
- 1 " Hammer,
- 1 " Benzintragt,
- 1 " Ventilatorrem,
- 1 Meter Gummislange 6 x 10 m/m,
- 20 Stk. diverse Bolte,
- 40 " " Møttriker,
- 40 " " Splitter
- 20 " " glatte Skiver,
- 20 " " fjedrende Skiver,
- 1/2 Rulle Isolerbaand,
- 4 Stk. Skrueprop-Sikring..... 6 Amp.

2	Stk.	Skrueprop-Sikring.....	10	Amp.,
2	"	Lamel-Sikring.....	30	" .,
2	"	" "	20	" .,
2	"	Sikring for Dynamoshunt.....	5	" .,
2	"	" " Dynamorelais.....	50	" .,
1	"	Lamel-Sikring paa Akkumulatorkasse	150	" .,

Odense, den 15. Januar 1932.
De forenede Automobilfabriker A/S.

