

TRIANGEL



*De forenede
Automobilfabriker
Aktieselskab*

KØBENHAVN
ODENSE

S P E C I F I K A T I O N

for



Benzin-mekanisk, 3-akslet Jernbane-Motorvogn

Kraftaggregat: Kraft til Vognens Fremdrift leveres af en Benzinmotor, som gennem mekanisk Transmission, bestaaende af Kobling, Mellemaksel, Gearkasse, Kardanaksel og koniske Tandhjul, trækker paa Vognens Drivaksel.

Motor: Motoren er af Fabrikat M.A.N., 6-cylindret, 4-Takt med Topventiler. Boringen er 120 mm. Slaglængden 180 mm. Motoren udvikler maksimalt 145 HK ved 1600 Omdrejninger pr. Minut.

Karburator: Motoren er forsynet med 2 "Down draft" Karburatorer af Fabrikat "ZENITH". Ovenover Karburatorerne er anbragt en Ildslukker, der automatisk træder i Funktion ved indtrædende Karburatorbrand.

Tænding: Motoren er forsynet med baade Magnettænding og Batteritænding.

Kølesystem: Køleren er anbragt i Vognens Forende og combineret med en Tagkøler. Kølevandet sættes i Cirkulation af en Centrifugalpumpe. Kølevirkningen er understøttet af en kraftig Ventilator, anbragt mellem Frontkøler og Motor.

Start: Lys- og Startanlægget er af Fabrikat BOSCH. Motoren startes enten ved almindeligt Haandsving eller ved

Hjælp af en 12 Volts elektrisk Startmotor, der trækker paa en Tandkrans paa Svinghjulet, og som tager Strøm fra et Batteri af "EXIDE-IRONCLAD" Type med en Kapacitet paa ca. 260 Amperetimer. Batteriet holdes opladet af en 12 Volts Dynamo, der drives af Benzint motoren.

Naar Akkumulatoren er fuldt opladet, gaar Dynamoen automatisk ud af Virksomhed.

Kobling:

Den anvendte Kobling er af Tørplade-Systemet og giver en blød Igangsætning, let og lydløs Gearskiftning.

Gearkasse:

Gearkassen har 4 Hastighedstrin med direkte Overføring paa 3' Gear. Tandhjulene er fremstillet af bedste Chromnikkelstaal, og alle Lejer er Kuglelejer. For at undgaa Støj i Vognen, er saavel Gearkasse som Motor monteret paa Gummi. Udvekslingsforholdene i Gearkassen er følgende:

1' Gear	.....	1	:	4,45	
2' "	.....	1	:	1,65	
3' "	.....	1	:	1	(direkte)
Overgear	.....	1	:	0,86	

Hjulaksler:

Hjulakslerne er fremstillet af S.M.Staal med Brudstyrke 54-60 kg.pr.mm². Motorkraften overføres til Drivakslen gennem koniske Tandhjul, der er støvtæt indelukket og løber i Oliebad. Tandhjulsudvekslingen er 12 : 57. Konstruktionen er udført saaledes, at man kan skifte Køreretningen fra "Frem" til "Bak" ved Betjening af en Klokobling. Denne Omskiftning sker ved Trykluft. Ved at sætte Klokoblingen i Midtstilling (Friløb), opnaaes den Fordel, at Motorvognen kan gaa som Paahængsvogn uden Krafttab fra Transmissionen.

Kørehjul:

Kørehjulene, der er faste paa Akslerne, er valsede Skivehjul med paakrympede Hjulbandager af Tykkelse 67 mm og Diameter 946 mm og med Brudstyrke 75 - 85 kg/mm². Akslerne løber paa svære Rullelejer, specielt konstrueret for Jernbanebrug.

Bremser:

Vognen er forsynet med Trykluftbremse System "KNORR". Bremseklodserne, der er forsynet med løs Saal af haardt Støbejern, virker paa Hjulenes Bandager. Bremsesystemet er fuldt udlignet og meget effektivt. Bremserne betjenes ved en ved Siden af Instrumentbordet anbragt Førerventil. Foruden Luftbremserne findes en kraftig Haandbremse. For hvert af de drivende Hjul findes en Sandkasse, hvorfra Sandet ved Trykluft blæses ned paa Skinnen, lige foran Hjulet. I Passagerrummet anbringes et Nødbremsetræk, som foruden at sætte Trykluftbremsen i Virksomhed, afbryder Motorens Tænding. Bremseprocenten er ved direkte Bremsning 87% og ved indirekte Bremsning 76%.

Sandstrøning:

For hvert af de drivende Hjul findes en Sandkasse, hvorfra Sandet ved Trykluft blæses ned paa Skinnen, lige foran Hjulet. Sandstrøning sker dels fra Førerventilen og dels ved en Fodventil.

Fjedre:

Fjedrene er af System "ASPII", halveliptiske og af prima hærde Ribbefjederstaal. Brudstyrke i hærde Tilstand 140 kg/mm² og Forlængelse ca. 5 %, iøvrigt efter Deutsche Reichsbahn Normen.

Brændstoftanken:

har et Rumfang af ca. 200 Liter og er anbragt i Understellet. Gennem et Skueglas kan Tankens Indhold kontrolleres. Fra Tanken pumpes Brændstoffet op i en

mindre Maaalebeholder anbragt ved Førerpladsen. Benzin-tilførslen sker fra Maaalebeholderen til Karburatoren.

Førerplads: Førerpladsen er anbragt foran i Vognen paa højre Side af Motoren. Koblingspedalen betjenes med Foden, Gearskiftning med Haanden. Paa Instrumentbordet findes de fornødne Kontrol- og Reguleringsapparater. Naar Benzinreguleringen slippes, gaar Armen automatisk tilbage i O-Stilling. Samtidig træder Trykluftbremsen i Funktion, og Motorens Tænding afbrydes (Dødmandshaandtag).

Varmeanlægget: er et Varmtvands-Varmeanlæg. Kedlen anbringes udvendig under Vognen, og Reguleringen sker fra et i Toiletrummet anbragt Reguleringsskab.

<u>Dimensioner:</u>	Største Længde over Buffer	.....	11220	mm
	" Bredde	.....	3150	mm
	" Højde - ubelastet -	.....	4150	mm
	Vognkassens Længde	.....	9725	mm
	" Bredde	.....	3064	mm
	Akselafstand	..... 1600 +	4440	mm
	Sporvidde	.....	1435	mm

<u>Vægt:</u>	Egenvægt	.....ca.	17000	kg.
	Største Hjultryk med 35 siddende Passagerer	ca.	5000	kg.

Vognkasse: Vognkassens Indretning er vist paa medfølgende Tegning C.29716.

Der indlægges Gummi mellem Understel og Vognkasse. Den indvendige Beklædning udføres af Teaktræ med gennemgaaende Vinduesbrystliste. Der anbringes Dryplister over alle Indgangsdøre samt over Udkigsvinduerne i Førerrummet, ligesom der anbringes Rangerfodtrin og Rangerhaand-

bøjler.

Den indvendige Beklædning i Passagerafdeling samt Fører- og Bagagerum udføres af lakeret Birketræsfiner med lakerede Egetræslister.

Brede Bagagenet anbringes over Vinduerne i hele Passagerrummets Længde. der anbringes Stødlister paa Loftet over Nettet.

Der anbringes Reol og Hylder i Bagagerum efter Tegning C. 28o26.

Bænkene udføres med Epedafjederstel i Hynde og Ryg. Hyndet polstres med Krølhaarsvat og Ryggen med Gummi-Krølhaar, der anbringes Haandbøjler paa Ryglænets Hjørner.

Betrækket er ægte Læder i brun Farve.

Der anbringes hvide, uldne Gardiner for Vinduerne i Passagerafdelingen samt et Gardin af grønt Boy paa Endedøren mod Førerrummet.

I Passagerafdelingen anbringes Askebædre.

Gulvbelægningen er: I Passagerafdelingen og Førerrum: Linoleum. I Bagagerum: Trælister, Loftbeklædningen udføres af "Masonite" med mat, hvid Overflade. Der anbringes Torpedoventilatorer i alle Vognens Afdelinger.

Paa begge Vognsider anbringes Ejendomsmærke, Litra Nr. og Klassebetegnelse i Metalbogstaver. I hver Vognende anbringes Særtogs- og Slutsignalholdere.

Belysning: Strøm til elektrisk Lys tages fra forannævnte Batteri.

Der anbringes følgende Lamper:

I Førerrum: 1 Instrumentbelysning, 1 Loftsbelysning samt 1 Stikkontakt for Haandlampe.

I Bagagerum: 1 Loftsbelysning.

I Passagerafdeling: 9 Loftsbelysninger fordelt paa 2 Grupper med Afbryder paa Fordelings-
tavlen.

I Toitelrum: 1 Loftsbelysning.

Loftsbelysningerne i Passagerafdelingen indbygges i Loftet. Lamperne i Fører- og Bagagerum indrettes med særlige Afbrydere.

I den forreste Vognende anbringes:

1 Stk LOUIS POULSEN Frontlanterne Nr. 1386 a med Lysdæmper.

1 " Særtogslanterne foroven.

I den bageste Vognende anbringes:

1 Stk Særtogslanterne.

Der medleveres 1 Stk Haandlampe.

Akkumulatorbatteriet vil tillige være i Stand til at levere Strøm til Belysning af en middelstor Paahængsvogn

Signal- & Kontrolapparater: Vognen forsynes med et kraftigt Trykluftsignal og et elektrisk BOSCH Horn. Paa Instrumentbordet anbringes: Kilometer-tæller, Tachometer, Hastighedsmaaler, Fjern-termometer for Køler, Olietryksmaaler, Amperemeter og Ur samt Betjeningshaandtag for Trykluftbremsen.

Ildslukkere: Der medleveres ialt 2 Ildslukkere.

Værktøj: Med Vognen leveres Specialværktøj og Reservedele efter følgende Specifikation:

1 komplet Sæt Specialværktøj til Motor og Kompressor samt Kobling.

- 1 Stk Nøgle til Drivaksel
- 1 " Nøgle til Pakdaase (Drivaksel)
- 1 " Nøgle til Kupidør, Nødbremsekasse, Varmeskab og Fordelingstavle.
- 1 " Nøgle til Benzinbeholder
- 1 " Skiftenøgle til Drivaksel
- 1 " stor engelsk Nøgle 10"
- 1 " lille svensk Nøgle 6"
- 1 " stor Skruetrækker
- 1 " lille Skruetrækker
- 1 " Universaltang
- 2 " Tændrør
- 4 " faste Nøgler 8-10-12 mm & 7/8"
- 1 " halvrund Fil 6"
- 1 " Mejsel
- 1 " Dørslag
- 1 " Oliekande
- 1 " Oliesprøjte
- 1 " Smørepumpe TECALEMIT
- 1 " Hammer
- 1 " Benzintragt
- 1 " Ventilatorrem
- 1 Meter Gummislange 6-10 mm
- 20 Stk diverse Bolte
- 40 " " Møtriker
- 40 " " Splitter
- 20 " " glatte Skiver
- 20 " " fjedrende Skiver
- 1/2 Rulle Isolerbaand
- 2 Stk Sikringer af hver Størrelse.

Odense, den 6. Januar 1939.

