



Triangel 24 Siddepl. 49.760 Kr.  
50 — (2 Motorer) 77.500 —

" T R I A N G E L "  
M O T O R D R E V N E J E R N B A N E V O G N E  
o g  
P A A H Æ N G S V O G N E

-----  
D E F O R E N E D E A U T O M O B I L F A B R I K E R A / S .  
O D E N S E . K Ø B E N H A V N .

-----  
"Triangel" motordrevne Jernbanevogne er konstrueret efter Automobilprincippet under fornødent Hensyn til de specielle Krav, der gør sig gældende ved Kørsel paa Skinner.-

Ved Konstruktionen er først og fremmest lagt Vægt paa at opnaa Driftssikkerhed, Økonomi og let Betjening.-

Motorvognen har kun Førerplads i den ene Ende umiddelbart op ad Motoren, saaledes at Føreren altid kan høre, om Motoren arbejder tilfredsstillende, og i modsat Fald afhjælpe Fejlen, inden der sker nogen Skade. Denne Konstruktion byder endvidere den Fordel, at alle Reguleringsanordninger kan holdes korte, simple og sikkert virkende.-

For at kunne benytte Vognen til Kørsel i begge Retninger, er der mellem Kobling og Gearkasse indskudt et Tandhjulsaggregat, ved Hjælp af hvilket Kardanakslens Omdrejningsretning kan skiftes, saaledes at Gearkassens 3 Hastigheder kan benyttes baade frem og tilbage.-

Ved Baner, hvor en Motorvogn til c. 30 Passagerer er for lille, sammensættes Motortoget fordelagtigst ved at sammenkoble to Motorvogne ved Bagenderne eller to Motorvogne og en Paa-hængsvogn indskudt imellem disse.-

Ved at anvende to Motorvogne i Toget opnaas følgende væsentlige Fordele:

1) Sikkerhed mod Driftsstandsning paa Banelinien paa Grund af Maskinskade, idet de to Motoraggregater er helt uafhængige af hinanden og hver for sig kan fremføre Toget i begge Retninger.-

2) Anvendelse af Drejeskive bortfalder.-

3) Ved hurtig Igangsætning og Kørsel paa store Stigninger, hvor der kræves væsentlig større HK. end ved Kørsel paa alm. jævn Bane, kan begge Motorer anvendes, d.v.s. Fordelen ved at disponere over et Kraftoverskud opnaas, uden at den Forringelse af Økonomien, som stadigt Brug af en under alm. Forhold for stor Motor, medfølger.-

Et Motortog bestaaende af to Motorvogne og en Paa-hængsvogn vejer ca. 24 Tons Tara og rummer ca. 90 Siddepladser foruden Bagagerum og Staapladser.-

Anvendes begge Motorer kontinuerligt, kan Togets Kapacitet ved Anvendelse af større Paa-hængsvogn forøges til ca. 120 Siddepladser.-



- Fjedrene: baade for og bag er halveliptiske og af prima hærdet Fjederstaal.-
- Elektrisk Udstyr: Strøm til Start og Lys frembringes af en 12 V. Dynamo, som drives af Motoren. Naar Akkumulatoren er fuldt opladet, gaar Dynamoen automatisk ud af Virksomhed.-
- Sandkasser: For hvert af de drivende Hjul findes en specielt konstrueret Sandkasse, hvori Sandet under alle Vojrforhold holdes tørt; Sandet blæses ved Trykluft ned paa Skinnen lige foran Hjulet.-
- Benzinbeholderen: der rummer 125 Liter, er anbragt under Karosseriet. Tilførslen til Karburatoren sker gennem Vacuum Tank anbragt i Førerrummet.-
- Førersædet: anbringes foran i Vognen paa højre Side af Motoren. Koblingspedalen betjenes med Foden, Gearskiftningen med Haanden. Paa Instrumentbrædtet findes fornødne Kontrol-og Reguleringsapparater.- Naar Benzinreguleringen slippes, gaar Reguleringsarmen automatisk tilbage i Nulstilling, og samtidig afbrydes Tændingen ( Dødmanshaandtag).
- Varmeanlægget: er af patenteret Konstruktion og baseret paa, at der tilsættes Udblæsningsgassen Vand. Den udviklede Damp ledes i et Rørsystem gennem Vognen.-
- Dimensioner: Største Længde 9000 m/m, største Bredde 3000 m/m, største Højde 3500 m/m, Akselafstand 4000 m/m, Sporvidde 1435 m/m.-
- Karosseriet: er tænkt som vist paa medfølgende ~~Tegning Nr. L-7553~~, men kan indrettes efter Ønske. Den udvendige Beklædning er Teaktræ. Belysningen er elektrisk; udvendig foran anbringes en stor Projektør; indvendig er Belysningen følgende: I Førerrummet 1 Loftsbelysning, 1 Instrumentbrædtlampe og 1 Stikkontakt for Haandlampe. I Bagagerummet 1 Loftsbelysning, i Passagerafdelingen 3 Loftsbelysninger.- For Ulykkestilfælde anbringes i Passagerafdelingen et Nødbremsetræk, som foruden at sætte Trykluftsbremsen i Funktion afbryder Motorens Tænding. Bagagerummet har dobbelte Døre i hver Side paa 1300 m/m, s Bredde. Mellem Bagagerummet og Passagerafdelingen er alm.Svingdør.- Gennem en Dør i Bagvæggen er der Forbindelse til den anden Vogn.- Det forreste Vindue i Førerrummet er delt og den øverste Part til at lukke op. Dette Vindue er endvidere forsynet med automatisk Vinduesrenser, som sikrer fri Udsigt i Regn-og Snevejr.- Sidevinduerne i Førerrummet er forskydelige i vandret Retning. Vinduerne i Bagagerummet er faste. I Passagerafdelingen er de store underste Vinduer faste, hvorimod alle de smaa øverste Vinduer er til at lukke op. Alle Passagersæderne er af Træ i alm. Jernbaneudførelse; mod en Merpris af Kr. 1400.- pr Vogn leveres Sæderne med Fjederhynder beklædt med ægte Bøffellæder eller Rattan.- Gulvet i Passagerummet er beklædt med Linoleum; Gulvet i Bagagerummet er beskyttet med Trætremmer. Karosseriet har dobbelt Bund med isolerende Mellemlæg.- Mellem Karosseriet og Chassisrammen er indskudt et Filtag.- I Taget, som er beklædt med svært, vandtæt Lærred, findes 4 regulerbare Luftventiler.-

Signal-og Kontrol-  
apparater:

Vognen forsynes med en kraftig Tryklufthøjte. Paa Instrumentbrættet anbringes Kilometer-tæller, Hastighedsmaaler, Oliestrykmaaler, Ampere-og Voltmeter, Trykknop for Starteren, Lyskontakter samt Regulering for Luftbremse og Vandtilførsel til Varmeanlægget.-

Værktøj:

Med Vognen leveres et Sæt Specialværktøj.-

Benzinforbrug:

ca. 200 Gr. pr Km. for 1 Vogn  
" 350 " " " " 2 Vogne.

Leveringstid:

Maaneder fra specificeret Ordres Indgang under alm. forre- majore Forbehold.-

Leveringssted:

Pris:

Kr. .- netto pr Vogn.

Odense, den

De forenede Automobilfabriker A/S

" T R I A N G E L " P A A H Æ N G S V O G N .

---

- Chassisrammen: er af U-Jernsdragere , Akslerne er af rundt Staal S.M. -
- Fjedrene: er halveliptiske og ophængt i Led i begge Ender.-
- Kørehjulene: er valsede Skivehjul med paakrympede Hjulbandager af Diameter 950 m/m. Lejerne er S.K.F. Rullelejer.-
- Bremserne: Vognen forsynes med Tryklufsbremse i Lighed med Motorvognen og endvidere med en Haandbremse.
- Karosseriet: er tænkt som vist paa medfølgende Tegning Nr. L-7553, men kan indrettes efter Ønske. Den udvendige Beklædning er Teaktræ. Opvarmningen sker ved at lede den i Motorvognen ved Hjælp af Udblæsningsgassen udviklede Damp gennem et Rørsystem anbragt under Sæderne. Belysningen er elektrisk, og Strømmen leveres fra Motorvognen. Der anbringes ialt 4 Loftsbelysninger. Endvidere findes et Nødbremsetræk, som virker saavel paa Paahængsvognens som paa Motorvognens Tryklufsbremser. Fra Paahængsvognen er der over en lille Bro Adgang til Motorvognen. Alle de nederste store Vinduer er faste, hvorimod de smaa øverste er til at lukke op.- Passagersæderne er af Træ i alm. Jernbaneudførelse; for Anbringelse af Fjederhynder med Bøffellædersbetræk er Merprisen Kr.1600.- Paa Gulvet lægges Linoleum. Karosseriet har dobbelt Bund med Indlæg af Isolationsmateriale, og mellem Karosseri og Chassis anbringes Filtilæg.- I Taget, som er beklædt med svært, vandtæt Lærred, findes 4 regulerbare Luftventiler.-
- Dimensioner: Største Længde 7650 m/m, største Bredde 3000 m/m., største Højde 3500 m/m, Akselafstand 3600 m/m, Sporvidde 1435 m/m.-
- Leveringstid: Maaneder fra specificeret Ordres Indgang under alm. force-majeure Forbehold.-
- Leveringssted:
- Pris: Kr. .- netto.

Odense, den

De forenede Automobilfabriker A/S