

Instruktion for Pasning og Betjening af Bremsesystemet

i

J E R N B A N E - M O T O R V O G N

Model XI

Horsens Privatbaner

I. Inden Kørselens Begyndelse.

- 1) Luftbeholderens Afløbshaner lukkes.
- 2) Koblingerne mellem Motor- og Paahængsvogn løsnes fra Blindkoblingerne og forbindes med hinanden.
- 3) Koblingshanerne mellem Motor- og Paahængsvogn aabnes.
- 4) Ved at sætte Motoren i Gang og derved Kompressoren pumpes Luftbeholderen op til 4,5 Atmosfærer, og dette Tryk reduceres gennem Reduktionsventilen 22 (se Tegning Nr.C-26640) til Arbejdsstrykket 4 Atmosfærer.-
Oliekontrolhanen for Kompressoren aabnes.
- 5) Inden Kørselens Begyndelse maa Bremsen prøves. Bremseklodserne maa ligge fast til. Bremse-Cylinderstemplet maa imidlertid derved ikke være udnyttet fuldt ud. Hvis dette er Tilfældet, maa Bremsestængerne indstilles paany.

II. Indstilling af Bremserne.

Lufttrykbremsen.

Bremseklodserne indstilles ved Efterspænding paa Bardunstrammer mrkt. "A" Tegning Nr. C-19395 a.- Naar Klodserne er stærkt afslidte efterstilles paa Boltehullerne mrkt. "B", og Bardunstrammerne skrues tilbage til deres oprindelige Stilling.-

Haandbremsen.

Haandbremsen maa dagligt indstilles. Indstillingen sker ved Efterspænding paa Bardunstrammeren mrkt. "C" Tegning Nr. C-19395 a.-

III. Under Kørslen.

- 1) Førerhaandtagets Stilling:

	0	Midtstilling (Nulstilling).
Til venstre	(I.	Automatisk Bremse (Fuld Bremsning).
	(II.	Nødbremse med Sand.
Til højre	(I.	Direkte Løsning af Motorvogns-Bremse.
	(II.	Kørselsstilling.
	(III.	Løsning af begge Bremsesystemer.
	(IV.	Igangsætning med Sand.

- 2) Under Kørslen maa Haandtaget staa i Kørselsstilling (II-højre).

Det er absolut nødvendigt, at den forreste Fører alene kan betjene Førerventilens Haandtag. Førerventilen i den bagerste Motorvogn skal staa i Nulstilling og Haandtaget aftages.

- 3) For at foretage en almindelig Bremsning drejes Haandtaget kort i Stilling I-venstre og straks derefter tilbage i Midtstilling 0.- Den automatiske Lednings Manometer vil da vise Spændingsfald af ca. $\frac{1}{2}$ Atm.