

Instruktion for Pasning og Betjening

af

Elektrisk Anlæg i " T R I A N G E L " motordrevne Jernbanevogne.

Akkumulator: Denne er et Blyplade-Batteri (Exide Ironclad) paafyldt en Elektrolyte bestaaende af kemisk ren Svovlsyre blandet med destilleret Vand.-

Er Batteriet fuldt opladet, skal Elektrolytens Vægtfylde være 1,275 - 1,285.-

Under Afladningen af Batteriet synker Elektrolytens Vægtfylde, og naar Vægtfylden er sunket til 1,150. er Batteriet saa godt som fuldstændig afladet. Afladningen maa da straks ophøre.

Alle Cellerne paafyldes rent destilleret Vand for at erstatte det fordampede. I Maanederne Juni - Juli -og August paafyldes Vand 2 Gange om Ugen. Resten af Aaret kun een Gang om Ugen.- Elektrolyten skal efter Paafyldningen staa $\frac{1}{2}$ " over den indvendig i Cellerne synlige perforerede Ebonitplade.

Syre maa under ingen Omstændigheder paafyldes Cellerne. I Tilfælde, hvor der er spildt Syre ud af Cellerne, maa man dog erstatte den spildte Elektrolyte ved Paafyldning af ny Elektrolyte sammenblandet af kemisk ren Svovlsyre og destilleret Vand til en Vægtfylde, som svarer til den i Cellen værende Rest af Elektrolyte, eller hvis denne ikke kan opsuges og maales, da af Vægtfylde som i de andre Celler.

En Gang om Ugen aftørres Batteriet for Smuds og Fugtighed og Elektrolytens Vægtfylde maales i alle Cellerne ved Hjælp af en Flydevægt. De aflæste Vægtfylder opnoteres til Sammenligning med tidligere Aflæsninger.

Vægtfylde-Maalingerne bør altid foretages om Aftenen, lige inden Lamperne tændes.

Er Vægtfylden af Elektrolyten i en eller flere Celler væsentlig forskellig fra Vægtfylden i de øvrige Celler, maa der være opstaaet en Fejl, som straks bør findes og rettes.-

Er Vægtfylden lav i alle Cellerne, tyder dette paa, at der findes en større eller mindre Kortslutning enten i Batteriet eller andet Sted i Vognens Anlæg, eller at der lades med for ringe Strømstyrke.

Skal Batteriet henstaa ubenyttet for længere Tid, maa man sørge for, at det er fuldt opladet. Forbindelsen fra Batteriet til Ledningsnettet bør i saadant Tilfælde helt afbrydes ved at aftage Batteriets 2 Endepolsko.

Er et Batteri af en af de tidligere nævnte Aarsager blevet unormalt meget afladet, maa det oplades udenfor Vognen med følgende Strømstyrker : Ladning med 25 - 35 Ampere, indtil Spændingen maalt under Ladningen er ca. 2,3 Volt pr.Celle, eller ialt ca. 14 Volt- herefter ca. 10 - 16 Ampere, indtil Vægtfylden er ca. 1,27, og saafremt Tiden tillader det herefter med ca. 6 Ampere, indtil Vægtfylden i alle Celler har været ca. 1,28 konstant i 4 Timer.

Batteriets Levetid vil forlænges, saafremt man f. Eks. hveranden Maaned aflader Batteriet til en Spænding af ca. 1,8 Volt pr. Celle maalt under Afladning, f. Eks. ved at lade Lamperne brænde, og herefter give Batteriet en Opladning, som nævnt ovenfor.-

Eventuelle Fejl ved Batteriet bedes omgaaende paataalt overfor Leverandøren, da hurtig Afhjælpning i saadanne Tilfælde er af stor Betydning.-

Dynamo:

Denne kræver ikke særlig Pasning udover Smøring i Gang hver Maaned i Henhold til Smøreinstruktionen, samt Eftersyn af Kullene ca. 1 Gang hveranden Maaned. Dynamoens Ladestrøm kan forøges ved at forskyde den 3' (og mindste) Børste et Stykke i Kommutatorens Omløbsretning. Efter ca. 1 Aars Forløb adskilles Dynamoen og evt. Afdrejning af Kommutatoren foretages. Ved den paafølgende Samling smøres Dynamoen.-

Dynamorelais :

Det elektriske Anlæg er forsynet med en automatisk virkende Spændingsregulator, der indeholder a) et Spændingsrelais, der automatisk afbryder Dynamoledningen, naar Maskinen stoppes,- b) et Spændingsrelais, der reducerer Ladestrømmen, naar Batterispændingen har naaet $14\frac{1}{2}$ Volt. Spændingsrelaiset kontrolleres hveranden Maaned. Ved aabent Kredsløb (Akkumulatoren frakoblet) reguleres Spændingen til 14,5 Volt paa Stilleskruen W. (Se medfølgende Diagram)

Amperemeter:

Det paa Førerpladsen anbragte Amperemeter viser, hvilken Strømstyrke, der henholdsvistilføres eller aftages fra Batteriet (dog bortset fra Starterens Forbrug). Naar der ingen Lamper er tændt, skal Amperemetret normalt vise Ladning, naar Motoren gaar. Saasnart Motoren standser, skal Amperemetret vise 0., naar ingen Lamper brænder.-

Startmotor:

Forinden Selvstarteren sættes i Funktion om Morgenen, naar Motoren er kold, bør Krumtapakslen drejes et Par Gange rundt med Startsvinget. Selvstarteren bør skaanes, hvorfor Startsvinget bør bruges saa ofte som muligt, naar Motoren, efter at den er blevet varm og sat i Staa, atter skal startes. Smøring sker i Henhold til Smøreinstruktionen.-

Q. M. Projehtai Kainyus Lisimethus