

Sådan klarer personvognsmateriellet vinteren

Vintervejr med sne og frost betyder ofte problemer for personvognsmateriellet. Men de fleste af dem kan undgås ved en række forebyggende foranstaltninger. Det gælder især de skader der opstår, når vognene hensættes.

De vigtigste forholdsregler er:

1. At frostsikre vandsystemet
2. At udligne bremserne
3. At slukke alt lys
4. At lukke alle døre, vinduer og tagventiler
5. At åbne dampvarmehænderne
6. At behandle elvarme- og ITC-kabler med omhu
7. At tilslutte forvarmningsanlæg



1. Frostsikring af vandtank

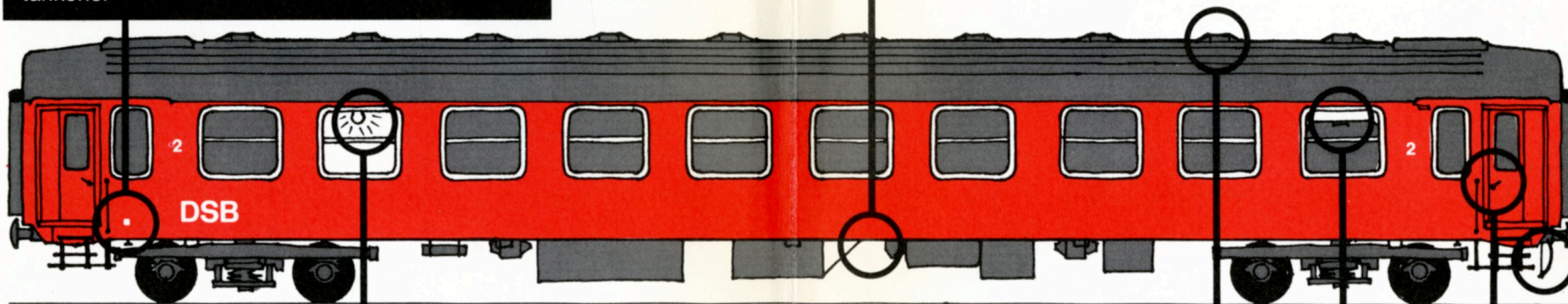
Det fremgår af signaturen på vognsiden, om vandtanken er frostsikret.

- **Gul ring.** Vandbeholderen er kun frostsikret, når vognen er opvarmet
- **Gul plet.** Vognen kan henstå uopvarmet i 12 timer, når udetemperaturen er over -10° . Det forudsætter dog at den indvendige temperatur er 20° , når vognen henstilles

- **Grøn ring.** Vandbeholderen er ikke frostsikret
- Er der udsigt til lavere temperatur end vognen er frostsikret til, tappes vandet af tankene. Tømningsstederne er ligeledes mærket med en af ovennævnte signaturer. I tvivlstilfælde, så tøm vandtankene.

2. Udligning af bremses

Vogne må aldrig hensættes afbremsede med trykluftbremsen. I frostvej er det vigtigt, at bremserne hurtigt udlignes for at undgå fastfrosne bremses. Husk altid at anbringe de frie luftslanger i holderne.



3. Sluk alt lys

For at undgå afladning af batterierne er det af stor betydning, at **alt** lys slukkes. Husk også de indbyggede slusignallygter. Et afladet batteri ødelægges ved få graders frost, hvorimod et opladet batteri kan modstå selv meget lave temperaturer.

4. Luk døre, vinduer og tagventiler

For at holde varmen inde i vognene så længe som muligt, og for at undgå at sne og vand kommer ind i vognene, skal alle døre, vinduer og tagventiler være helt lukket. Husk også skydedøre i post- og bagagevogne.

5. Luk varmekanen op

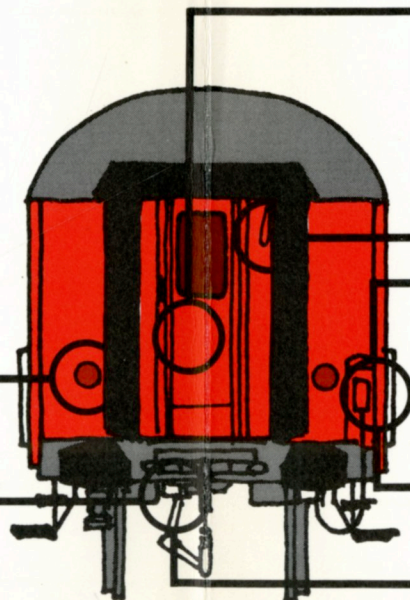
Når vogne uden damptilslutning henstilles, skal damphanerne i begge ender være åbne. Er de ikke det, vil kondensvandet i systemet få hannerne til at fryse fast i lukket stilling - og det vil ikke være muligt at få damp igennem vognen.

6. Pas på el- og ITC-kabler

For at kunne koble elvarme- og ITC-kabler er det vigtigt, at stik og blinddåser altid er rene og fri for sne og is. Husk altid at sætte ubenyttede stik i blinddåserne. Husk også at afmontere el- og ITC-kabler ved adskillelse af vognene. Overrevne kabler forekommer alt for hyppigt og er årsag til forsinkelser og omfattende reparationsarbejder.

7. Sørg for forvarmning

Hensatte vogne skal altid tilsluttes forvarmningsanlæg, når der er mulighed for det. Opmærksomheden henledes dog på, at litra An, Bn, Bns samt litra A nr 015-024 har varmluftanlæg. Af hensyn til batteriernes kapacitet må disse vogne maksimalt forvarme i 2 timer. Husk at ventilatorerne skal startes i hver enkelt vogn.



Skader på materiellet p g a vintervejret medfører tit mange og store forsinkelser. Det er til stor gene og irritation for vore passagerer - og det betyder problemer og ekstra arbejde for alle i DSB.

Vinterskaderne koster DSB mange penge.

En stor del af disse skader kan undgås ved at være opmærksom på denne brochures 7 punkter.

Færre problemer er således en fordel både for passagerer og medarbejdere ved DSB.

Venlig hilsen
Driftstjenesten

DSB