

- 18) Paaskrifter renses og eventuelt opfriskes. Ny Revisionsdata og eventuelt Taravægt påføres.
- 19) Ved Vogne med Tømmerskammel efterses Støtter, Kæder, Bøjler og Langvogn.
- 20) Itugaaede Ruder udveksles.  
Bevægelige Ruder efterses og gøres eventuelt gangbare.
- 21) Klosetter renses og efterses.
- 22) Vognene efterses indvendig, og Mangler ved Vægge, Bænke, Jalousier, Gulbelægning, Vinduesremme og Gardiner o. s. v. afhjælpes.  
Lemme i lukkede Godsvogne efterses.
- 23) Taget efterses, repareres eventuelt overstryges eller fornyes.
- 24) *Alle Spolier efterses omhyggeligt og manglende Spolier med nye medies defekte udveksles*  
Kjøbenhavn, i April 1925.

GENERALDIREKTORATET



DE DANSKE STATSBANER.  
GENERALDIREKTORATET.

## Revisionsregler for Vogne.

### Almindelige Regler.

- 1) *Vognen besigtiges.*  
Skønnes Vognen ikke at kunne holde en Revisionsperiode uden betydelige Reparationer af Træværk og Maling, maa Vognen kun repareres i et af Centralværkstederne.
- 2) *Vognen hensættes paa Løftesporet.*  
Sporene maa være vel oprettede og ligge i Vage.
- 3) *Pufferhøjden maales.*  
Maalene noteres paa Pufferskiven.  
Er Vognen skæv, undersøges Bærefjedrene, og de særligt lave, der senere skal til Fjedermeden, mærkes.  
Ved tom Vogn er Pufferhøjden normalt 1040 mm paa Godsvogne og 1050 mm paa Personvogne.  
Det største og det mindste Maal er for alle Vogne i ubelastet Tilstand henholdsvis 1065 og 1015 mm.
- 4) *Vognen løftes.*
- 5) *Fjedrene nedtages, efterses, eventuelt udveksles, renses og males.*
- 6) *Fjederhængerværket med Bolte og Stropper nedtages, efterses og maa om fornødent repareres eller fornyes.*

(10.2.171)

Mn 1461

Vk. Ar.  $\frac{431.0}{1942}$

7) *Hjulene renses, eftermaales og eventuelt afdrejes Hjulringene. Løse Ringe, der ikke kasseres, fastkægges.*

Hjulringetykkelsen og Hjulslid saavel paa Løbe-flade som Flange opmaales, og Ringe under foreskrevet Kassationsmaal fornyes.

Ved Slag paa Ringene undersøges, om disse ligger fast.

8) *Akslerne undersøges, Nummeret opnoteres, utydelige Mærker opfriskes, Søler afpudses eller afdrejes under lagttagelse af de foreskrevne Minimalmaal.*

Akslerne undersøges paa foreskreven Maade for begyndende Brud.

9) *Akselkasser med Dæksler og Bolte afkoges og efterses, Støvpakninger renses eventuelt fornyes, Lagerne efterses og efterhjælpes om fornødent eller fornyes og forsynes med ny Væge og eventuelt ny Smørepulde. Ved Samlingen maa det efterses, at Smørepulderne naar Sølerne. Olie paafyldes i Underlagene.*

Ved at anbringe Lagerne (saavel de i Overkassen istøbte, som de løse) paa Sølerne undersøges Endesløret, og hvis dette er <sup>5 mm eller derover</sup> ~~over 6 mm~~ for Godsvogne og <sup>5 mm eller derover</sup> ~~over 4 mm~~ for Personvogne, maa det bløde Metal fornyes.

Bærefladerens Bredde maa kun være 45 mm.

10) *Vakuumbremsen efterses.*

Reglerne i „Særlig Instruks for Værkstedspersonalet for Eftersyn af den automatiske Vakuumbremse“ maa nøje følges.

11) *Tryklufthremse.*

Hjælpeværkstederne maa ikke revidere Vogne med Tryklufthremse eller -ledning.

12) *Bremsehængere og Bremseaksler med Vægtarme, Traverser og Bremseklodshængere med Hængeaksler efterses og repareres.*

Boltene, som forbinder Bremsehængerne med Bremsehængerøskenerne, maa nøje passe i Hullerne; disse oprives, hvis de har mere end 2 à

3 mm Slup. Hvis Hufferne i Bremsehængerne er slidt særlig store, isvejses Propper, og nye Huffer bores af samme Størrelse som Hængerøskenernes, hvorefter nye Bolte ipassés. Naar Enderne paa Bremseakslerne og Traverserne er slidt, afdrejes de i Overensstemmelse med de givne Regler og forsynes med nye Bøsninger, som tilpasses og paasættes varmt.

*Bremseklodser og Bremsesaaler efterses og udveksles eventuelt.*

*Bremseskruer med Haandsving nedtages, efterses og repareres, eventuelt maa Møttrik og Pathjul fornyes.*

Vognen maa ikke udgaa med Bremsesaaler paa 10 mm Tykkelse eller derunder.

13) *Pufferstokke, Pufferhylstre, Underlagsplader, Fjedre og eventuelt Balancer efterses, repareres og smøres og om fornødent fornyes Papunderlaget.*

14) *Trækapparaterne efterses og repareres, eventuelt udveksles enkelte Dele.*

*Skruekoblinger med tilhørende Bolte efterses, opskrues og smøres eller fornyes om fornødent.*

Trækkroge og Trækstænger efterses for Slid.

Det undersøges, om Fjedrene har passende Stivhed.

Med Hammerslag prøves, om Trækstangskilerne sidder fast; er de løse, maa de fornyes.

15) *Undervognen undersøges. Beskadigelser paa Sidesveler, Tvær- og Skraadragere samt Pufferplanker og Akselgafler udbedres.*

*Alle Bolte efterspændes.*

Hvis Akselgaflerne har været bøjede, eller de ikke er i Vinkel med Undervognen, maa Krydsmaaling foretages.

16) *Vogne sættes paa Hjul, og alle adskilte Dele samles.*

17) *Alle Lukkeindretninger, Hængsler paa Lemme og Døre efterses og smøres, og Hængelaase paa lukkede Vogne efterses eventuelt fornyes.*