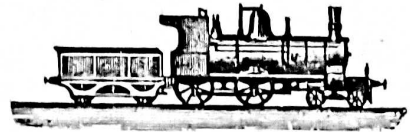


Q. Klein



**STATSBANEDRIFTEN.
MASKINAFDELINGEN.**

Instruks

for

Vognopsynsmænd og Vognsmørere.

Anvisninger, som Stationsbestyreren paa den paagældende Station i Tjenestens Interesse maatte give.

Opholds-
sted.

2. Vognopsynsmændene og Vognsmørerne maa ikke uden Maskininspektørens Tilladelse forlade de dem anviste Distrikter eller Stationer undtagen det sker i Tjenestemedfør. De skulle bo i Nærheden af den Banegaard, ved hvilken de gøre Tjeneste, og Depotforstanderen skal være underrettet om de ham underordnede Vognsmøreres Bopæle, medens hans egen Bopæl skal meddeles hans nærmeste Foresatte eventuelt Stationsforstanderen.

Instrukser
og Regle-
menter.

3. Vognopsynsmændene og Vognsmørerne skulle være nøje bekendte med denne Instruks, Banernes Politireglement, Vejledning for Benyttelsen af den automatiske Vakuumbremse, Vejledning for Togenes Opvarmning ved Damp, samt med alle Ordre og Instrukser, der maatte blive givne i den almindelige Ordresamling eller i Særtryk, og som vedrøre Vognene og deres Behandling, Modtagelsen af fremmede Baners Vogne eller lign.

Vogn-
opsyns-
mændenes
Pligter.

4. Vognopsynsmændene skulle føre Tilsyn med samtlige Vogne, der forefindes paa eller passere det dem anviste Distrikt.

De skulle jævnlig begive sig til de Stationer, hvor ingen Vognsmørere ere ansatte, for at efterse og smøre de dersteds henstaaende Vogne. De bør saavidt muligt møde ved ethvert Tog, der passerer deres Opholdssted, ogsaa naar de i Tjenestens Medfør ere udenfor deres Hjem.

De skulle efterse Vognene i Overensstemmelse med den givne Anvisning og udføre saadanne Reparationer, som de kunne overkomme, saa at Vogne ikke uden Nødvendighed sendes til Værksted. Naar de rejse, maa de under Kørselen nøje vaage over de forskellige Vognes Gang for at opdage mulige Fejl. De skulle endvidere føre Tilsyn med de Vognsmørere, der ere ansatte paa deres Strækning, og navnlig paase, at der omgaas fornuftigt og sparsommeligt med Olie og Pakning, samt at Vognsmørerne anvende deres Arbejdstid paa rette Maade og efter den af Maskininspektøren givne Tjenesteorden.

Vognopsynsmændene skulle jævnlig undersøge Lokomotivdrejeskiver og Vandforsyningsapparater paa det dem underlagte Omraade og reparere og smøre disse, forsaavidt det er dem muligt, eller i modsat Fald melde de forefundne Mangler til Maskininspektøren.

Sker der Sporaføb eller større Uheld paa deres Strækning, maa de snarest begive sig til Uhedsstedet for at assistere samt for at efterse og eftermaale de afløbne Vogne.

De skulle saavidt muligt være til Stede ved Vakuumpøverne af Togene paa den Station, hvor de have Ophold.

Vognsmørernes Pligter.

5. Vognsmørerne skulle efterse og eventuelt smøre samtlige Vogne paa Stationen samt rense og efterse Vognenes enkelte Dele i Overensstemmelse med omstaaende Anvisninger. De ere ansvarlige for, at ingen Vogn forlader deres Station i mangelfuld Tilstand.

Eftersyn af Tog.

6. Vognsmørerne skulle — naar ikke andet er foreskrevet — efterse alle Vogne i ethvert Tog, der holder ved Stationen, samt assistere ved Vakuumpøverne i Overensstemmelse med de i Vejledning for Benyttelsen af den automatiske Vakuumbremse givne Bestemmelser, hvorfor de i den Anledning skulle give Møde i betimelig Tid forinden det paagældende Togs køreplanmæssige Ankomsttid samt fremme Eftersynet saaledes, at Togets planmæssige Afgangstid ikke overskrides, med mindre der forefindes Beskadigelser ved Vognene, som nødvendiggøre et længere Ophold.

Eftersynet udføres paa begge Sider af Vognene og saa grundigt, som Tiden tillader det. Vognsmøreren maa med Haanden beføle enhver Akselkasse og prøve enhver Bandage med Hammer samt de sidste Bufferne i Toget ved at trække i dem og ved at føle efter, om Bremsemøtrikens Split er i Orden.

Vognsmøreren skal melde til Lokomotivføreren og Togføreren, naar Vognaksler i Toget vise Tegn til at lunke samt efter at have forvissat sig om, at Akslen er vel smurt, mærke den paagældende Akselkasse med Kridt.

Kridtmærker, der forefindes paa Akselkasser, kunne fjernes af Vognsmøreren paa en senere Station, naar det viser sig, at Akslen er løben kold.

Vognsmørerne maa ved Togets Ankomst straks melde sig til Lokomotivføreren og ligeledes melde sig til denne, naar Vogn-eftersynet har fundet Sted.

Vognsmørerne paa Endestationerne skulle med største Omhu efterse begge Sider af Togene straks efter disses Ankomst til Stationen, for at eventuelle Mangler ved Vognene kunne blive afhjulpne, forinden Togene atter skulle afgaa.

Vogne, der henstaa paa en Station til Læsning, Aflæsning eller i Reserve, skulle efterses straks efter Ankomsten til Stationen, saa at de kunne afsendes, saasnart Stationen ønsker det.

Eftersynet af Vognenes Varmeapparater udføres i Overensstemmelse med Bestemmelserne i »Vejledning for Togenes Opvarmning med Damp«.

Gliderne til Varmeapparaterne smøres i passende Tid, forinden Opvarmningen af Togene paabegyndes og iøvrigt saa ofte, det gøres fornødent.

Vognopsynsmændene og Vognsmørerne skulle jevnlig efterse de paa Stationerne ophængte Skabe, hvori Meddelelser om Ekstratog ophænges, for at de kunne give Møde ved og efterse eventuelle Ekstratog.

7. Det paahviler Vognopsynet at udføre de nødvendige mindre Reparationer til Afhjælpning af saadanne Mangler ved Vogne, som ikke kræve Værkstedernes Assistance; navnlig maa det løfte varmløbne Vogne for at oprense Smørehullerne, bringe Væger og Smørepolstre i Orden, efterse og paa ny tilpasse Lagerne samt reparere Bremserne ved at flytte Bolte og lignende.

Mindre
Vognbeska-
digelsers Af-
hjælpning.

Løftning af Vogne eller Arbejde ved samme, der medfører, at Arbejderne opholde sig under Vognene, maa ikke udføres uden efter forudgaaende Anmeldelse til Stationsbestyreren, og efter at der ved dennes Foranstaltning er truffet de paabudte Foranstaltninger til Sikring af Vognene, og det er strengt forbudt Vognopsynet at blande sig heri.

Reparation af Vogne i rangerede Tog ved Perron maa kun foretages efter Anmeldelse til Lokomotiv- og Togfører.

8. Vognopsynsmænd og Vognsmørere maa have Opmærksomheden henvendt paa tungt belæssede Vogne, og saafremt de formode, at Overlæsning (d: Læsning med mere end 5 % udover den Vognen paaskrevne Last) har fundet Sted, skulle de i betimelig Tid ved skriftlig Rekvirition til Stationen forlange Vognen eftervejet, og Stationen skal derefter foranledige, at dette sker, samt at der tilstilles nævnte Funktionær en skriftlig Meddelelse om Vejningsresultatet. Særlig skulle varmløbne Vogne stedse eftervejes, dersom de have været læssede, og det maa da tillige undersøges, om Læsningen har været forsvarlig.

Over-
læsning af
Vogne.

Naar en Vogn er befunden at have været overlæsset (i sin Helhed eller ved delvis Overlæsning af den ene Vognende) maa den ikke sættes i Drift igen, forinden den er bleven undersøgt af Vognopsynsmanden.

Fejl ved
Vogne, der
bør medføre
Udsættelse
af Toget.

9. En Vogn skal forlanges udsat af Toget:

- a) naar den har en bøjet Aksel, Brud paa en Aksel eller Bandage,
- b) naar et Hjul har forskudt sig paa Akslen, eller en Bandage er løs og klirrer, naar der slaas paa den.
- c) naar den er læsset med fuld Last og har en Fjeder med knækket Overblad eller med to eller flere knækkede Melleblade.
- d) naar den har en Akselkasse saa varm, at den skifter Farve, at der rives Spaaner af Lageret, eller at man kan brænde Haanden ved at berøre Akselkassen.
- e) naar den har væsentlig Brud paa Trække- eller Bufferapparaterne.

Dersom en Vogn fordres udsat af Toget, skal den, der stiller Fordringen, straks anmelde dette for Stationsforstanderen og sine nærmeste Foresatte og uopholdelig træffe Foranstaltninger til, at Beskadigelsen udbedres,

10. Er en beskadiget Vogn sat ud af Toget, skal den snarest muligt efterses af en Vognopsynsmand eller en højerestillet Funktionær, der vil have at konstatere, om Udsættelsen var berettiget eller ikke, samt at sørge for, at Vognen atter bliver tjenstdygtig.

Vogn-
opsyns-
mændenes
Eftersyn
af udsatte
og afslagne
Vogne.

Vogne, der have været af Spor, skulle straks underkastes et foreløbigt Eftersyn af Vognopsynet eller Lokomotivføreren, der maa eftermaale Hjulene for at se, om Akslerne ere bøjede samt efterse Lagere og Fjedre, men selv om der ikke ved dette opdages nogen Fejl ved Vognen, skal den dog sendes tom til Værkstedet, eventuelt dog først efter, at en nærmere Undersøgelse af Aarsagen til Sporafløbet har fundet Sted ved den øverste tilstedeværende Jernbaneembedsmand.

11. Dersom Vognopsynsmændene og Vognsmørerne maatte opdage Vogne, der ikke stemme overens med Bestemmelserne i Politireglementet, skulle de straks melde det til vedkommende Station og foranledige dem beklæbde med grønne Meldesedler. Fremmede Godsvogne, der have løbet mere end tre Aar siden sidste Revision, foranlediges ligeledes beklæbde med grøn Meldeseddel.

Politireg-
lementet.

Anmeldelse
af Mangler
ved Vogn-
materiellet.

12. Anmeldelse af Mangler ved Vognmateriellet skal ske til Stationsforstanderen, der foranlediger Vognen beklæbet med Reparationssedler, gule, grønne eller røde efter Mangelens Beskaffenhed.

For Anmeldelsen gives skriftlig Kvittering af Stationen. (Talon til Reparations-sedlen).

Vogn-
opsyns-
mændenes
og Vogn-
smørernes
Bøger.

13. Enhver Vognopsynsmand og Vognsmører skal føre en Bog, hvoraf fremgaar:
- hvilke Vogne med varme Aksler Vedkommende har truffet,
 - hvilke Mangler og Beskadigelser ved Vogne han har opdaget og ikke kunnet afhjælpe,
 - hvilke Reparationer han har udført,
 - hvilke Vogne han har opsmurt eventuelt pakket med Tvist. For Vogne i passerende Tog er Togets Nummer og de smurte Vognes Antal tilstrækkeligt.
 - hvor stort et Kvantum Olie, Tvist eller andre Materialier, der er forbrugt.

Vognopsynsmændene skulle paase, at Vognsmørerne føre deres Bøger rigtigt.

De ovennævnte Bøger indsendes hver Søndag til Maskininspektøren, til hvem alle Rekvisitioner paa Materialier samt Fragt-

breve (Følgesedler) paa saadanne ligeledes indsendes.

Ved hver Regnskabsmaanedes Slutning indsendes der fra hver Vognsmørerstation en Fortegnelse over de Vogne, som ere reparerede i Maanedens Løb, udfærdiget paa Formular Nr. Ma 198.

Til Udfærdigelsen af de i § 7 omtalte Vejerekvisitioner leveres der Vognopsynsmændene og Vognsmørerne særlige Bøger med Koupon og Stamme. Vejesedlerne og Stationens Kvitteringer for Modtagelsen af Anmeldelser om Vognbeskadigelser indsendes til Maskininspektøren sammen med de ovennævnte Bøger.

14. For alle Uheld ved Vogne, der indtræffe paa Strækningen under Kørselen, vil den Vognopsynsmand, i hvis Distrikt Uheldet er indtruffet, saavel som Vognsmøreren paa den Station, Toget sidst har forladt, blive gjort ansvarlige, og dersom Uheldet er saa betydeligt, at det medfører Vognens Udsættelse af Toget eller andre Forstyrrelser i Driften, ville de blive mulkterede, saafremt det ikke aldeles utvivlsomt kan godtgøres, at Uheldet er foraarsaget ved Omstændigheder, hvorover de ikke have været Herre.

Ansvar-
lighed og
Forhold i
Tjenesten.

Personalet skal omgaa sparsommeligt med alle Materialier, og ødsel eller uordentlig Omgang med disse vil blive straffet.

De maa møde renligt paaklædte ved Stationerne og holde deres Redskaber rene, saa at de ikke dermed kunne tilsøle Passagererne. De skulle i Tjenesten stedse være iforte den for dem foreskrevne Uniform.

Værktøj.

15. Vognopsynsmændene og Vognsmørerne ville erholde udleverede det fornødne Værktøj, Oliekander og lign., for hvis Modtagelse de ville have at kvittere. De ere ansvarlige for de udleverede Genstande, og bortkastet eller ødelagt Værktøj og desl. vil blive erstattet for deres Regning.

II. Akselkassernes Indretning samt Smøremidlerne og deres Anvendelse.

Ældre Akselkasser.

1. En Del ældre Akselkasser ere indrettede til kun at smøres fra oven, hvor de have et Olierum, der kan lukkes med en Klap, og som altid skal være $\frac{3}{4}$ fyldt med Olie, samt have en Væge i fuldkommen Orden.

Nogle Vogne have ældre Akselkasser, der skulle smøres fra oven gennem det øverste

Skydelaag. Olien bør straks lobe ned, og saafremt Oliebeholderen staar fuld af Olie, og det ikke er Frostvej, ere Smørehullerne forstoppede. I saa Fald bør Vognen snarest løftes, og Smørehullerne oprenses. Akslen smøres imidlertid ogsaa nedenfra, idet Akselkassens nederste Rum er fyldt med oliet Tvist, der skal stoppes saaledes ind, at den altid berører Akslen og derved smører denne. Akslen kan derfor vedvarende løbe kold, naar Tvisten er vel smurt og oppakket, selv om der ikke kommer Smørelse ovenfra.

2. De øvrige Vognes Akselkasser kunne smøres ovenfra, og det nederste Rum i Akselkassen skal derfor holdes saa fuldt af Olie, at denne naar op indtil 6^{mm} fra Kanten af det lille Smørerør paa Siden.

3. De fleste fremmede Vognes Akselkasser ere indrettede saaledes, at deres Forsyning med Smørelse kan ske i Lighed med, hvad der er anført for de ovenfor beskrevne Akselkasser.

4. Til Smøring af Vogne bør hovedsagelig benyttes mørk Mineralolie. Kun i særlige Tilfælde, for Eksempel naar en Akselkasse varmer, kan benyttes Cylinder- eller Rapsolie.

Olier.

Ved al Smøring ovenfra bør Olien kun tilføres i ringe Mængde, og navnlig ikke mere end $\frac{1}{10}$ Liter Olie i hver Akselkasse paa en Gang.

Twist. 5. Naar en Akselkasse pakkes forinden med Twist, maa iagttages, at Twisten er vel pillet og rystet, saa at den saavidt mulig er fri for Sand, samt at den er fuldstændig blødgjort og mættet med Olie.

Væger. 6. Naar Væger anvendes, maa det paases, at Vægen er mættet med Olie, forinden den indsættes, samt at den Ende af Vægen, der sidder i Smørerøret, naar lavere ned end den anden. Er Vægen i Forbindelse med et Smørepolster, maa dette ligeledes være vel oliet.

Rensning af Væger og Smørehuller. 7. Saavel Twisten som Væger og Smørepolstre blive undertiden tørre og begede, og bør i saa Tilfælde erstattes med nye. Smørerør og Smørehuller bør renses saa ofte Lejlighed gives, da de ellers let blive forstoppede.

III. Anvisning til Eftersyn af Vogne.

Eftersynet af Vogne i Drift skal skaffe Sikkerhed for, at Vognene i enhver Henseende befinde sig i tjenstdygtig og holdbar Stand og maa derfor navnlig omfatte følgende Dele af Vognen:

1. Aksler, Hjul og Bandager prøves ^{Aksler, Hjul og Bandager.} ved Slag med en Hammer, og af den Lyd, der opstaar ved Slaget, bedømmes tillige, om Bandagerne ligge løse paa Hjulringene. Akslerne undersøges, og mulige Ruststriber, der kunne tænkes hidrørende fra Brud, efterses omhyggeligt. Løse Hjul, der give sig tilkende ved Rust paa Akslen i Nærheden af Hjulnavet, undersøges ved Spormaalet, idet Maalet mellem Bandagerens indvendige Flader skal være $1360 \frac{m}{m}$. Bandagerne efterses for Længderidser, skarpe Flanger, hulslidte Steder og løse Bolte. Sliddet paa Bandagerne maa ikke udgøre mere end $5 \frac{m}{m}$ i Dybden.

2. Det efterses, om ^{Akselkasser.} Akselkassernes enkelte Dele slutte tæt til hinanden og ere fri for Revner, hvorigennem Smørematerialiet kan trænge ud, samt om Skruer og Møtrikker ere fast spændte, og om den Pakning, der slutter til Akselhalsens bageste Del, er tæt.

Endvidere efterses samtlige Dæksler og Skydelaag. Ved Akselkasser af ældre Konstruktion efterses og eventuelt forbedres Op-pakningen af Twisten.

3. Akselgafflerne efterses for ^{Akselgaffer.} Brud, og løse Bolte gennem Langevellerne og i Forbindelsen mellem Akselgafflens Grene spændes

fast, hvorhos Slidskinnerne for Akselbøsningen renses og smøres, saa at Bevægelsen kan foregaa let.

Fjedre og Fjederhængeværk 4. Fjedrene undersøges for brudte eller løse Blade og Fjederringe. Stærkt udslidte Bolte og Stropper samt beskadigede Splitter udveksles i Fjederhængeværket, og Møtrikkerne paa de Bolte, hvormed det befæstes til Vognens Langsveller, fastspændes.

Bufferne 5. Bufferne efterses for Brud paa Plade, Stænger, Hylstre samt Fjedre og undersøges tillige om Fjedrene ere tilstrækkelig stive til fuldstændig at tvinge Bufferne ud i deres yderste Stilling. Boltene til Bufferhylstrenes Befæstelse spændes efter, naar de vise Tegn til at sidde løse.

Buffernes Stænger (ved Hylsteret) samt i Il- og Persontogene tillige deres Skiver paa de sammenstødende Flader smøres.

Trækkeapparaterne 6. Kroge, Kæder og Bolte efterses for Brud, og Kæder med krum Koblingskrue rettes eller udveksles. Trækstængernes Styr og Skruerne renses med Stenolie og smøres, saaledes at sidstnævnte let kunne bevæges i sine Møtrikker.

Tykkelsen af Koblingsbøjlerne i Ophængningsstedet maa ikke være under 25 ^m/_m.

7. Bremseskruen og Bremsetøjet renses med Stenolie og smøres, hvorhos det efterses, om Skruen eller Møtrikken er slidt for meget. Bremsstillingens Bolte efterses, og kassable Splitter erstattes. Bremsen skal være let bevægelig, og naar den spændes an, skulle Klodserne trykke regelmæssig fast mod alle Hjulene. Om fornødent indstilles den, og udslidte Bremseklodser udveksles, og maa det navnlig iagttages, at ingen Del af Bremsetøjet slider paa Akslerne eller Hjulflangens yderste Kant, samt at Bremseklodserne ikke slæbe paa Hjulene, naar Bremsen er fri.

Eftersynet af den automatiske Vakuumbremse sker i Overensstemmelse med de derom givne særlige Bestemmelser.

8. Dragerne, Stræberne, og Beslaget i Undervognen samt Gulv, Stolper, Bekrædning, Dæk og udvendige Ventiler, Lemme og Døre i Vognkassen efterses for Brud og anden Beskadigelse, og det paases, at Bolte og Splitter i lukkede Godsvognes Lemme ere i god Orden, navnlig at Splitterne have fornøden Fjederkraft, saa at de ikke kunne falde ud, naar Boltene drejes. Vognopsynet maa tillige være forsynet med Splitter til Undersøgelse af Løbebrædder, Trin, Bremsesæder med Ka-

Bremsen

Under-
vognen og
Vogn-
kassen.

lescher undersøges. Laase og Lukkeapparater samt Hængsler paa Vognløber og Hjul paa Skydedøre renses og smøres, saa at Dørene ere lette at bevæge og lukke.

I Godsvognenes Indre efterses, om Bindebomme med Tilbehør, Rigler for Tværgitre, Bindinge samt Ventiler m. v. ere tilstede og i fuldkommen brugbar Stand.

Al Tilsmudsning af Vognene saavel indvendigt som udvendigt maa undgaas.

9. Sneplove og Hjælpe-
vogne. Sneplove skulle efterses og smøres godt, saasnart der er Udsigt til Anvendelse for dem. De bør derhos forsynes med nye Væger, og Smørepuderne udvaskes med Petroleum samt opsmøres hvert Efteraar, inden Vinterperioden begynder.

Sneplove og Hjælpevogne, der henstaa i længere Tid uden at benyttes, bør mindst en Gang om Maanedene røres noget.

IV. Tilbagevisning af fremmede Vogne paa Overgangsstationerne.

Fremmede Vogne, som ikke ere i Overensstemmelse med de danske Baners Politireglement, maa tilbagevises.

Desuden kunne Vogne med følgende Mangler vises tilbage:

Hjul, som vise Spor af Bevægelse paa ^{Mangler ved Hjul og Aksler.} Akslen.

Naar der kommer Olie ud mellem Hjul og Aksel, er det derfor ikke sikkert, at Hjulet sidder løst paa Akslen, men dette maa give Anledning til et meget nøje Eftersyn. Har Hjulet flyttet sig paa Akslen, maa Vognen vises tilbage.

Hjul, hvis Nav ere sprængte og ikke ere sikrede ved paasatte Ringe.

Hjul med 1 eller flere knækkede Eger, og Hjul med Støbejerns Nav, i hvilke de fleste Eger sidde løse.

Støbte Hjul, som vise Brud.

Udslidte Hjul, der ikke svare til Slidskabelonerne.

Hjul med Bandager, hvis Tykkelse er mindre end angivet i Politireglementet.

Hjul med Bandager, som ere sprængte med Brud paatvers eller have saadanne Revner paalangs, at Bandagen derved er bleven bredere.

Hjul med Bandager saa løse, at de med Hensyn til den Maade, hvorpaa de ere fastgjorte, ikke anses for sikre.

Aksler, som ere bøjede eller have Brud eller Revner.

Aksler, paa hvilke Bremsstænger eller andre Dele slide. Kunne de slidende Dele bortfjernes fra Akslen, og hvis Akslen ikke er slidt mere end 5 $\frac{m}{m}$ tyndere i Genrømsnit, skal Vognen overtages.

Mangler ved
Akselkasser
og Lagerne.

Akselkasser med saadanne Beskadigelser, at de ikke danne tilstrækkelig Styring for Lagerne eller kunne indeholde de fornødne Smøremner (Olie og Pakning).

Aksellagere, der løbe varme.

Mangler ved
Fjedre.

Brud af det øverste eller mindst 2 af de andre Blade i Fjedren.

Slæben af Vognkassen eller andre af Vognens Dele mod Hjulene, naar dette fremkommer paa Grund af for stærk eller uensartet Belastning eller i Følge Mangler ved Fjedrene.

Vognene kunne overtages, naar de løbe tomme, og de manglende eller defekte Fjedre ere erstattede ved vel fastgjorte Træklodser.

Mangler ved
Støtdretnin-
gerne

Knækkede eller beskadigede Bufferstænger eller Bufferfjedre.

Buffere, hvis Midtpunkt ligger mindre end 940 $\frac{m}{m}$ eller mere end 1065 $\frac{m}{m}$ over Skinnernes Overkant.

Sprængte Koblinger eller Sidekæder, knækkede Trækkroge, Trækstænger, Kiler og Muffer, naar Bruddet er saaledes, at Tilkobling til andre Vogne derved forhindres.

Mangler ved
Trækkelnd-
retningerne.

Manglen af Sidekæder paa Vogne, der ikke have saadanne Trækkroge, at begge Vognes Koblinger kunne anvendes paa engang.

Knækkede Langsveller, Bufferplanker, Trækbolte og Diagonalbjælker.

Mangler ved
Under-
vognen.

Læssede Godsvogne fra fremmede Baner, som have løbet over 3 Aar siden sidste Revision, skulle efter Aflysningen dirigeres tomme til Hjemstedet.

Mangel af
Revision.

København i April 1899.

Busse.

Sæbye.