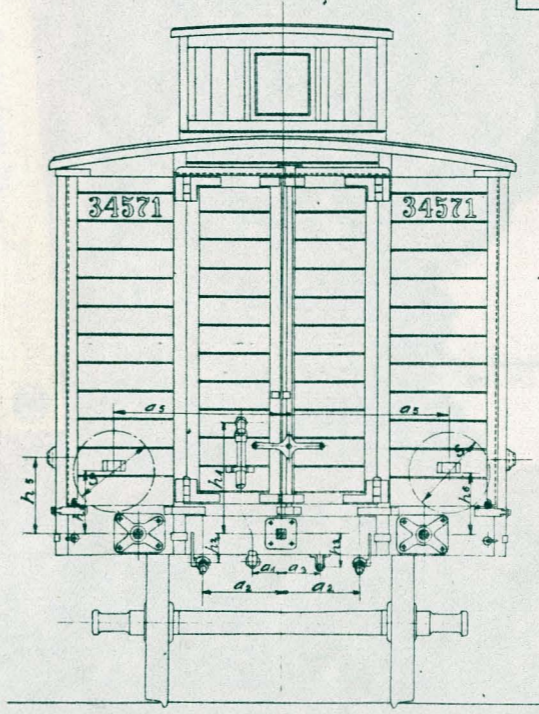
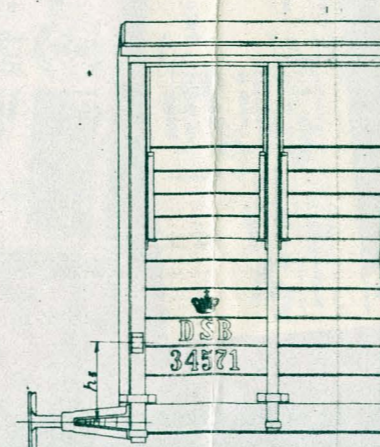
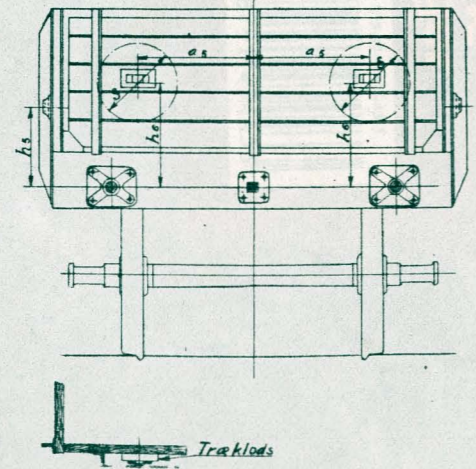
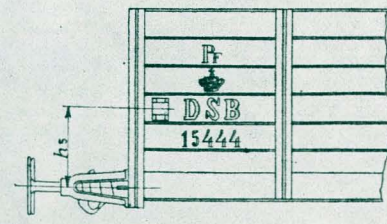
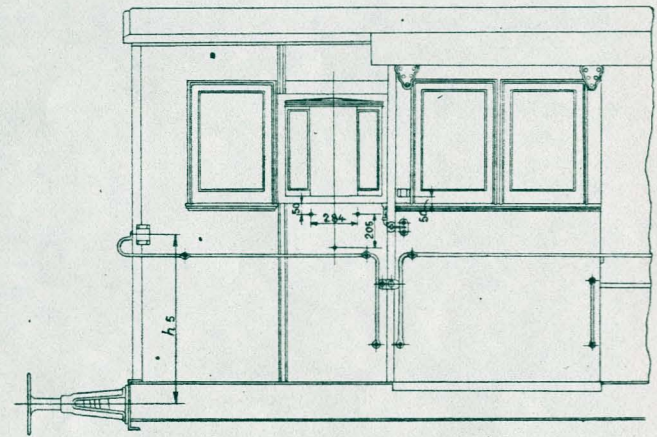


Dette Maal gælder for alle Vogne



Vakuumledning.	$a_1 = 750$ giver $l_1 = 410$ $" = 734$ " " = 440 $" = 716$ " " = 470 $" = 700$ " " = 500 $h_1 = 920$ $a_1 = 150-250$	for Vogne med 2 Opstandere.																																									
	$h_2 = 700$ $l_1 = 550$ $h_3 = 635$ for alle Vogne		for Vogne med 1 Opstander, som skal være ved den hvalvede Puffer.																																								
Trykluffledning.	$a_2 = 480-650$ for Vogne med 2 Hoblingshaner. $" = 200-300$ " " " 1", som skal være ved den flade Puffer. $l_2 = 420-500$ $h_2 = 0-190$ under Puffermidte.	Vogne med Varmeledning skal have 2 Hoblingshaner paa Trykluffledningene.																																									
	$a_3 = 290$ for Vogne med 280 mm lang Trækrogsføring. $" = 235$ " øvrige Vogne. $h_3 = 235$ under Puffermidte.		Hoblingshaner skal være ved den flade Puffer.																																								
Varmeledning.	$a_4 = 500-750$ $h_4 = 700-800$ over Puffermidte.																																										
Lysledning.	$h_5 = 1950$ over Puffermidte paa Vogne med aabne Endeperroner. $" = 1200-1400$ over Puffermidte paa øvrige Person-, Post- og Rejsegodsvogne undtagen Vogne med Udkigshasse, hvor $" = 1050$ . $" = 350-550$ over Puffermidte paa samtlige Godsvogne. $h_6 = 400-600$ over Puffermidte. $a_5 = 700-1000$ fra Vognmidte. $s = 500$																																										
Danske Signalholdere.																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>z</th> <th>u</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vogne med Harmonika</td> <td>2400</td> <td>3570</td> </tr> <tr> <td>Truckpersonvogne med Kupéer</td> <td>2400</td> <td>3570</td> </tr> <tr> <td>3-akslede Personvogne</td> <td>2400</td> <td>3570</td> </tr> <tr> <td>Rejsegodsvogne til Persontog</td> <td>2400</td> <td>3510</td> </tr> <tr> <td>do " Godstog</td> <td>2400</td> <td>3460</td> </tr> <tr> <td>Lukkede Gods- og Kvægvogne</td> <td>2400</td> <td>3510</td> </tr> <tr> <td>Toelagte Kvægvogne</td> <td>2400</td> <td>3510</td> </tr> <tr> <td>Højflæde aabne Godsvogne</td> <td>2400</td> <td>3390</td> </tr> <tr> <td>Halvvogne 15 Tons Bæreevne</td> <td>2400</td> <td>2710</td> </tr> <tr> <td>Halvvogne " " "</td> <td>2800</td> <td>2767</td> </tr> <tr> <td>Højsvogne " " "</td> <td>2798</td> <td>3002</td> </tr> <tr> <td>Aabne Godsvogne " " "</td> <td>2798</td> <td>2507</td> </tr> <tr> <td>Halvvogne 10 " "</td> <td>2400</td> <td>2660</td> </tr> </tbody> </table>		z	u	Vogne med Harmonika	2400	3570	Truckpersonvogne med Kupéer	2400	3570	3-akslede Personvogne	2400	3570	Rejsegodsvogne til Persontog	2400	3510	do " Godstog	2400	3460	Lukkede Gods- og Kvægvogne	2400	3510	Toelagte Kvægvogne	2400	3510	Højflæde aabne Godsvogne	2400	3390	Halvvogne 15 Tons Bæreevne	2400	2710	Halvvogne " " "	2800	2767	Højsvogne " " "	2798	3002	Aabne Godsvogne " " "	2798	2507	Halvvogne 10 " "	2400
	z	u																																									
Vogne med Harmonika	2400	3570																																									
Truckpersonvogne med Kupéer	2400	3570																																									
3-akslede Personvogne	2400	3570																																									
Rejsegodsvogne til Persontog	2400	3510																																									
do " Godstog	2400	3460																																									
Lukkede Gods- og Kvægvogne	2400	3510																																									
Toelagte Kvægvogne	2400	3510																																									
Højflæde aabne Godsvogne	2400	3390																																									
Halvvogne 15 Tons Bæreevne	2400	2710																																									
Halvvogne " " "	2800	2767																																									
Højsvogne " " "	2798	3002																																									
Aabne Godsvogne " " "	2798	2507																																									
Halvvogne 10 " "	2400	2660																																									
Tyske Signalholdere.																																											

Wk. 204  
L. 24. 32

Forandringer.	Dato	Mærke
Vogne med skraal afshaarne Endér indfjrl.	2/6 27	FL.
do slettet.	4/6 30	FL.

De danske Statsbaner.  
Maskinafdelingen.

Normalmaal for Anbringelse af  
Signalholdere og Ledninger paa  
Vogne.

Kjøbenhavn 24/1927 Maalestok.		100k-20 N.V. 600.
Tegn af		
Revis af		

DE DANSKE STATSBANER  
MASKINAFDELINGEN  
Kjøbenhavn 24/1927  
M. 4187/32