

Togplan 9a

Sjælland og Lolland-Falster

Gyldig fra 26. maj 1974

Togenes sporbenyttelse på stationerne

**Særlige bestemmelser om standsningssted,
vigesporenes længde,
togvejsindstilling, når en station lukkes og
højttaleranlæg**

Fordeles til:
administrationskontorer
samtlige driftsområder og stationer
togpersonalet
driftsdepoter
lokomotivpersonalet
baneingeniører
sikringsingeniører
sikringsmestre
telemestre

Indholdsfortegnelse

	Side
Almindelige bestemmelser	5
Strækingsfortegnelse:	
1. København - Korsør.....	9
2. Ringsted - Rødby Færge.....	21
3. Nykøbing FI - Gedser.....	28
4. Roskilde - Køge - Næstved.....	29
5. Roskilde - Kalundborg.....	32
6. Slagelse - Høng.....	36
7. Godsforbindelsesbanen.....	37
8. København H - Vallensbæk.....	40
8/9. København H - Hillerød - Helsingør.....	42
10. København H - Rungsted Kyst - Helsingør.....	47
8/11. Valby - Frederikssund.....	55
12. København L - Farum.....	59

Nærværende togplan består af siderne 1 - 60.

Administrative Information

Project description and objectives

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Administrative information, including project description and objectives, and a list of project participants.

Almindelige bestemmelser

Togenes sporbenyttelse på stationerne

Sporene på stationerne er almindeligvis betegnet spor 1, 2, 3 o s v efter den orden, hvori de ligger fra hovedbygningen. Er sporene anderledes betegnet, er dette særlig anført i togplanen.

Betegnelsen »tog«, »alle tog« og »øvrige tog« omfatter alle arter af tog (plantog, særtog, arbejdstog, hjælpetog og sneplovtog).

På stationer, for hvilke der er anført særlig sporbenyttelse for særtog i almindelighed, omfatter betegnelsen »særtog« også arbejdstog, hjælpetog og sneplovtog.

De under hvert spor opførte tog er anført i nummerorden regnet efter de to bageste cifre i tognummeret. Tog, der ved rettelser tilføjes i togplanen, indføres i samme nummerorden.

Togenes standsning på rette sted

S-tog

På strækninger, der trafikeres af S-tog, er på samtlige ekspeditionssteder anbragt standsningsmærker, der angiver, hvor elektroførerne skal bringe forkanten af forreste vogn til standsning.

Øvrige tog

Der er ud for visse stationer anført særlige regler for togenes standsning på bestemte steder. På nogle stationer er anbragt standsningsmærker, der angiver, hvor lokomotivføreren skal bringe toget til standsning. Toget skal se- nest være bragt til standsning, når togets førerplads er ud for mærket.

Ved en eventuel forøgelse eller formindskelse af en togstamme skal togføreren underrette lokomotivføreren. Såfremt der i personførende tog befordres ikke benyttede passagervogne, skal togføreren ligeledes underrette lokomotivføreren med angivelse af vognenes placering i toget.

Togenes anbringelse ved perron under større driftsuregelmæssigheder

Under større driftsuregelmæssigheder med togophobninger foreligger muligheder for, at togene - særlig på de med automatisk linieblok forsynede strækninger med mange blokintervaller - vil få stop foran signaler, der er anbragt således, at togene ikke kan holde ved en perron.

Et stop af længere varighed foran et sådant signal er meget ubehageligt og utilfredsstillende for passagererne, idet disse bl a er afskåret fra evt at kunne forlade toget, ligesom muligheden for at kunne give passagererne oplysning om udsigterne for togets videreførsel er meget vanskelige. Det pålægges de togfølgestationer, der begrænser en sådan strækning, at træffe indbyrdes aftaler vedrørende togenes afsendelse således, at stop foran sådanne signaler undgås.

Det bør herunder iagttages, at et tog ikke afsendes fra en stations (holdstedes) perron, før der haves vished for, at der er frit ved næste stations (holdstedes) perron.

Om fornødent kan tog indrangeres til et i forvejen belemret spor ved perron, safremt togstørrelserne i forhold til perronlængden tillader dette, eller tog kan tømmes for passagerer og bortrangeres til depotspor for derved at give plads for efterfølgende tog, der ikke på anden måde kan skaffes til perron.

Safremt et tog skal holdes tilbage ved et holdsted, kan togføreren i forvejen underrettes om, at toget uanset signalernes udvisende ikke må forlade holdstedet før efter nærmere tilladelse fra den foranliggende togfølgestation. Togføreren melder sig da straks ved ankomsten til holdstedet pr telefon til den foranliggende togfølgestation, der giver nærmere ordre m h t togets evt forbliven på holdstedet. Under sådanne ophold må togføreren være opmærksom på senere opkald.

Har underretning på en tidligere station ikke kunnet ske, søges telefonisk forbindelse med togføreren etableret gennem det stedlige holdstedes personale.

Vigesporenes længde

Længden af vigespor er angivet i det antal aksler, som sporet kan rumme inden for frispormærkerne til nabohovedspor, dog med de begrænsninger i den fri sporelængde, som stationernes sikringsanlæg (herunder togejsopløsning, udkørselssignal m v) måtte give.

Hvor der ved antal aksler er anført »R«, kan det angivne akselantal kun benyttes ved rangering.

Der er ved udregningen af antallet af vognakstler anvendt en for alle vogntyper gældende enhedslængde på 5,7 m pr vognakse. Trækkraften er beregnet til 22 m.

Togvejsindstilling, når en station lukkes

Inden en station lukker, skal der være indstillet fri togvej ad det gennemgående hovedspor (på dobbeltsporede strækninger ad de gennemgående hovedspor).

Undtagelser herfra er anført under pågældende station.

Højtaleranlæg

H-mærket tilkendegiver, at der på perronen til pågældende spor er installeret højtaler.

H FC-mærket tilkendegiver, at stationen er forsynet med højtaler, der betjenes fra en fjernstyringscentral.



Station Kører på spor

København H

Valgfri sporbenyttelse

(H) Samtlige spor

Togene bringes til standsning således:

Fra vest (fjerntrafiksporene):

Spor 1 og 2:

Tog 594

- 1) Såfremt toget inkl trækraften er over 308 m (uanset antal køretøjer), skal toget standse med førerpladsen ud for standsningsmærke S anbragt nord for traktorvejen under hovedbygningen.
- 2) Såfremt toget inkl trækraften er over 10 køretøjer, men højst 308 m, skal toget standse med førerpladsen ud for standsningsmærke 12 anbragt syd for traktorvejen under hovedbygningen.
- 3) Såfremt toget inkl trækraften er på højst 10 køretøjer (uanset længde), skal toget standse med lokomotivet i røgåbningen.

Øvrige tog:

Tog på mere end 12 køretøjer (inklusive trækraften)

standser med førerpladsen ud for standsningsmærke S anbragt nord for traktorvejen under hovedbygningen.

Tog på 11 eller 12 køretøjer (inklusive trækraften) standser med førerpladsen ud for standsningsmærke 12 anbragt syd for traktorvejen under hovedbygningen.

Tog på højst 10 køretøjer (inklusive trækraften) standser som anført for sporene 3 og 4.

Spor 3 og 4:

Motorlokomotiver skal holde med hele lokomotivet i røgåbningen. Har toget 2 lokomotiver, skal bageste lokomotiv holde i røgåbningen.

Lyntog og tog fremført af motorvognsmateriel skal holde med førerpladsen under kanten af perrontaget.

Spor 5 og 6:

Togene skal køre frem til perronudkørselssignalerne.

Spor 7 og 8:

Motorlokomotiver skal holde med hele lokomotivet i røgåbningen. Har toget 2 lokomotiver, skal bageste lokomotiv holde i røgåbningen.

Lyntog og tog fremført af motorvognsmateriel skal holde med førerpladsen under kanten af perrontaget.

(København H fortsættes)

1. København - Korsør (fortsat)

Station	Kører på spor
---------	---------------

København H (fortsat)**Fra vest (nærtrafiksporene):****Spor 9 og 10:**

Togene skal standse ved standsningsmærke S anbragt ved perrontrappen.

Fra nord (fjerntrafiksporene):**Spor 1 og 2:**

Togene skal standse efter standsningsmærkerne 4, 6, 8 og 10 anbragt på bagageperronerne.

Spor 3 og 4:

Togene skal standse efter standsningsmærkerne 4, 6 og 8 anbragt på bagageperronerne.

Spor 5 og 6:

Togene skal standse efter standsningsmærkerne 4, 6, 8 og 10 anbragt på bagageperronerne.

Spor 7 og 8:

Togene skal standse efter standsningsmærkerne 4, 6, 8, 10 og 12 anbragt på bagageperronerne.

Fra nord (nærtrafiksporene):**Spor 10:**

Togene skal standse efter standsningsmærkerne 2, 4, 6 og 8 anbragt på bagageperronen mellem spor 10 og 11.

Spor 11 og 12:

Togene skal standse efter standsningsmærkerne 2, 4, 6 og 8 anbragt på perronen til højre for sporet.

Station Kører på spor

København G

Valgfri sporbenyttelse

Indkørselstogvejene 111 - 118 er i østenden forsynet med »Almindeligt stopmærke«.

Lokomotivføreren må påregne at blive standset ved håndsignal »stop«, såfremt drifts- eller ekspeditions-mæssige forhold gør en standsning før togvejens endepunkt nødvendig.

Valby Gasværk

Se under Vigerslev (side 12).

Dybbølsbro (H) FC

3:

5:

4:

Skelbæk

4: Tog fra København H til Valby og Bavnehøj.

Enghave

3: (H)

4: (H)

1. København - Korsør (fortsat)

Station	Kører på spor
---------	---------------

Valby

- 1: **(H)** Tog fra Hvidovre Fjern.
- 2: **(H)** Tog fra København H ad fjerntrafiksporet.
- 3: **(H)** Tog fra Glostrup ad nærtrafiksporet.
- 13: **(H)** Tog fra Vanløse.
- 4: **(H)** Tog fra København H ad nærtrafiksporet.

Sporene 1 - 4 regnes fra syd til nord. Spor 13 ligger mellem sporene 3 og 4. **Østgående** tog skal i spor 1 bringes til standsning således, at de pakvogne, som er i **fortoget**, **holder øst** for trappehuset og fri af dette. **Vestgående** tog standser efter standsningsmærke 4, 6, 8 og 10 anbragt på perron 1.

Vigerslev

- 1: Tog fra Glostrup til Valby.
- 11: Tog fra Glostrup til Vigerslev.
- 21: Tog fra Hvidovre Fjern til København G.
- 31: Tog fra Hvidovre Fjern til Damhus.
- 2: Tog fra Valby til Glostrup.
- 22/12: Tog fra København G til Glostrup.
- 32/12: Tog fra Damhus til Glostrup.
- 7: Tog fra Damhus til København G.
- 8: Tog fra København G til Damhus.
- 9: Standsende tog fra København G og Hvidovre Fjern.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
9	fra Gb 102
	fra Ro 84, 107 R.

Station Kører på spor

Hvidovre Fjern

Se under Vigerslev (side 12).

Hvidovre Nær

3: H

4: H

Rødovre

3:

4:

Brøndbyøster

3: H

4: H

1. København - Korsør (fortsat)

Station	Kører på spor
---------	---------------

Glostrup

- 0: **(H)** FC. Standsende godstog ad fjerntrafiksporene.
- 1: **(H)** FC. Øvrige tog fra Tåstrup ad fjerntrafiksporet.
- 2: **(H)** FC. Øvrige tog fra Vigerslev ad fjerntrafiksporet.
- 3: **(H)** Tog fra Tåstrup ad nærtrafiksporet
- 4: **(H)** Tog fra Valby ad nærtrafiksporet.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
0	153, 188 R.

Sporenes nummerorden regnes fra syd til nord.

Personførende tog fra Tåstrup standser med lokomotivet (motorvognen) ud for nedgangen til perrontunnelen.

Personførende tog fra Vigerslev: standsningsmærke 4, 6, 8 og 10 er anbragt på perron 2.

Albertslund

- 3: **(H)**
 - 4: **(H)**
-

Station Kører på spor

Tastrup

- 0: **(H)** FC. 9350, 9660, 9268, 9672, 9486.
 1: **(H)** FC. Øvrige tog fra Hedehusene.
 2: **(H)** FC. Øvrige tog fra Glostrup ad fjerntrafiksporet.
 3: **(H)** Tog fra Glostrup ad nærtrafiksporet.
 4: 9551, 9377, 9587.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
0	fra Gl 154 fra Hh 162
4	164

Sporenes nummerorden regnes fra syd til nord.

Personførende tog fra Roskilde standser med forenden af forreste vogn ved nedgangen til tunnelen.

Personførende tog fra Glostrup standser efter standsningsmærke 2, 4, 6, 8, 10 og 12 anbragt på perron 2.

Hedehusene **(H)** FC

- 1: Øvrige tog fra Tastrup.
 2: Øvrige tog fra Roskilde.
 3: 9509, 9656, 9661, 9568, 9673.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
3	161

Personførende tog fra Roskilde standser således:

Korte tog (indtil 3 passagervogne) med forenden af motorvogn/forreste passagervogn ved nedgangen til perrontunnel.

Øvrige tog med forreste passagervogn ud for østligste lysmast på perron 2.

Personførende tog fra Tastrup standser således:

Korte tog (indtil 3 passagervogne) med forenden af lokomotiv/motorvogn ud for perronovergangen.

Øvrige tog med forreste passagervogn ud for vestligste lysmast på perron 1.

1. København - Korsør (fortsat)

Station	Kører på spor
---------	---------------

Roskilde

1: (H) 9405, 9505, 9409, 2411, 9313, 2417, 9323, 2425, 2433, 3439, 2443, 2447, 2451, 9452, 2455, 2459, 9361, 2463, 2467, 2471, 2475, 3075, 2479, 9381, 2483, 2487, 4089

samt særtog fra Hedehusene til Roskilde lokalt og standsende særtog fra Hedehusene til Lejre.

2: (H) Gennemkørende tog fra Hedehusene til Lejre samt
9303, 9321, 4025, 2529, 4041, 9655, 1559, 5059, 4061, 3065, 4065, 4069, 9375, 2385, 4085, 2491, 2495, 4097.

3: (H) Gennemkørende tog fra Hedehusene til Borup samt
107, 5007, 9407, 113, 2315, 119, 2319, 321, 5127, 329, 230, 131, 5031, 5033, 1134, 135, 537, 2337, 139, 541, 2541, 143, 2345, 5045, 147, 1547, 2549, 151, 2353, 5155, 2557, 159, 2361, 163, 2565, 3067, 2369, 171, 2573, 5073, 2377, 1579, 3079, 5179, 2581, 183, 187, 5087, 2389, 191, 1593, 2393, 195, 595
samt standsende særtog fra Hedehusene til Gadstrup og Borup

4: (H) Gennemkørende tog fra Borup samt
1502, 104, 108, 3010, 5010, 112, 3014, 116, 5016, 320, 3020, 3024, 3224, 3026, 128, 3228, 231, 3232, 235, 1135, 136, 5236, 538, 140, 3240, 5042, 144, 5244, 148, 3248, 5048, 152, 5252, 554, 156, 160, 5060, 164, 3066, 270, 5270, 172, 1572, 3274, 5278, 180, 1580, 5080, 3282, 5084, 1586, 5286, 3290, 192, 594, 1594, 5294, 1596, 3298
samt standsende særtog fra Borup.

5: (H) Gennemkørende tog fra Lejre samt
5015, 4218, 4020, 4222, 4024, 4226, 4028, 4230, 4234, 4238, 4040, 4242, 4246, 4250, 4256, 3262, 4264, 4066, 4272, 5075, 4276, 4078, 4280, 3081, 9482, 4284, 13184, 4288, 4292, 41392, 4096, 4296, 4098
samt standsende særtog fra Lejre.

6: (H) 9509, 5112, 4214, 5118, 9518, 5119, 5120, 5022, 5032, 5135, 9336, 9536, 5038, 9345, 9350, 5054, 5159, 5164, 5165, 5066, 9368, 5070, 9270, 9376, 5178, 5180, 5182, 9388, 9588, 9392
samt særtog fra Gadstrup.

7: (H) 9304, 9308, 9411, 9315, 5124, 5128, 5134, 9334, 9338, 5140, 5144, 5146, 9548, 5152, 9354, 9358, 5168, 9568, 5076, 9476, 9582, 9486, 9391.

(Roskilde fortsættes)

Station Kører på spor

Roskilde (fortsat)

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	fra lg 119
7	fra lg 94, 173 R fra Rg/Kj/Hk 180.

Personførende tog til vest på mere end 40 aksler skal standse med trækraften ved vestenden af perronen.

Personførende tog til øst på mere end 36 aksler skal standse med trækraften u-middelbart øst for perronen.

Øvrige personførende tog skal standse med persondelen så nær perronmidten som muligt.

Viby Sj (H) FC

Personførende tog til vest: standsningsmærke S er anbragt i vestenden af perron 2.

Borup (H) FC

1: Øvrige tog fra Ringsted.

2: 5010, 2319, 9321, 3224, 9335, 2337, 9337, 9338, 5244, 9344, 9348, 2549, 9351, 9353, 9354, 2557, 2361, 9367, 9268, 9368, 2369, 5270, 9572, 5278, 9581, 9583, 9588, 5294

3: Øvrige tog fra Roskilde.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	156.

1. København - Korsør (fortsat)

Station Kører på spor

Ringsted

- 1: (H) Øvrige tog fra Borup til Sorø.
- 2: (H) Øvrige tog fra Sorø.
- 3: (H) Øvrige tog fra Borup til Glumsø.
- 4: (H) Øvrige tog fra Glumsø.
- 5: (H) 9303, 9510, 9512, 9317, 9519, 9320, 9521, 9523, 9325, 9525, 9527, 41528, 3031, 5035, 9539, 9344, 9546, 3047, 5051, 9357, 9363, 9268, 9369, 9270, 1572, 9574, 9585, 9587, 9391, 9597
- 6: (H) 41300, 9513, 9321, 3032, 3036, 9347, 9351, 9555, 9557, 9372, 9572, 9375, 9376, 9581, 9282, 9582, 9583, 9584, 9286, 9588, 9589, 5091, 5092, 41392, 9596.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
5	fra Ro 159, 209 R fra So/Næ 157, 263 R
6	fra Ro/152, 209 R fra So/Næ 149, 257 R

Personførende tog i spor 3 standser efter standsningsmærke 8, 9 og 10 anbragt på perron 2.

Sorø

- 1: (H) FC. Øvrige tog fra Ringsted.
- 2: (H) FC. Øvrige tog fra Slagelse.
- 3: (H) FC. 1547, 3047, 7587

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
3	140

Vestgående personførende tog: standsningsmærke 8, 10 og 12 er anbragt på perron 1.

Station Kører på spor

Slagelse

- 1: (H) Øvrige standsende tog fra Korsør.
- 2: (H) Gennemkørende tog fra Korsør samt
9513, 3020, 9324, 3228, 554, 1564, 3066, 1580, 594, 1594
- 3: (H) Øvrige tog fra Ringsted.
- 4: (H) 9306 Lø, 7413, 2315, 2319, 9328, 3031, 2337, 2345, 9346, 3047, 2353,
2361, 3067, 2369, 2385, 9391, HTJ 4882, HTJ 4886.
- 5: (H) Øvrige tog fra Høng.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
4	fra Rg 72
	fra Kø/Øn 66

Personførende tog til øst i spor 1 og 2 skal standse med maskinen umiddelbart øst for kommandoposten, således at overkørslen mellem perronerne er fri.

Personførende tog til vest i spor 3 standser efter standsningsmærke 4, 6, 8, 10 og 12 anbragt på perron 2.

1. København - Korsør (fortsat)

Station	Kører på spor
---------	---------------

Korsør

Valgfri sporbenyttelse

1: (H)	} 1. færgeleje
2: (H)	
3: (H)	
4: (H)	

13: Ingen perron. 1. og 2. færgeleje.

5: (H)	} 2. og 3. færgeleje.
6: (H)	
7: (H)	
8: (H)	

20: Ingen perron. 3. færgeleje

60: Ingen perron.

71: Ingen perron.

Spor 13 ligger mellem sporene 4 og 5.

Station Kører på spor

Ringsted

Se side 18.

Glumsø (H) FC

1: Tog fra Ringsted
samt 9224 K

2: Øvrige tog fra Næstved.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1*)	162

*) Spor 1, der er gennemgående hovedspor for sydgående tog, kan anvendes som overhalingsspor for nordgående tog.

K = Rustkørsel.

Personførende tog skal standse med forenden ud for perronens afslutning.

Perronlængde 150 m (ca 6 passagervogne).

I tog, hvor alle passagervogne ikke kan påregnes at komme til perron, henviser togpersonalet under billetteringen passagererne til at stige ud fra togets 6 forreste vogne.

Næstved

1: (H)

2: (H) 2529, 2541, 2549, 2557, 2565, 2573, 2581, 5097

3: (H) Gennemkørende tog fra Glumsø samt
5007, 9513, 9519, 321, 9521, 329, 230, 5031, 5033, 234, 1134, 5045, 5051, 9555,
9557, 5059, 5063, 5065, 5067, 5071, 5073, 281, 9581, 13185, 5087, 391, 491, 5091,
9597, 399
samt standsende særtog fra Glumsø.

4: (H) Gennemkørende tog fra Lundby til Glumsø samt
9512, 5016, 320, 328, 231, 3031, 235, 1135, 5042, 3047, 5048, 5050, 5060, 270,
370, 9576, 280, 5080, 13282, 5084, 13184, 490, 5090, 5092, 398 samt
standsende særtog fra Lundby til Glumsø og Næstved lokalt.

(Næstved fortsættes)

2. Ringsted - Rødby Færge (fortsat)

Station	Kører på spor
---------	---------------

Næstved (fortsat)

5: (H) 9505, 5015, 5119, 5127, 5129, 9529, 5035, 5135, 5139, 5145, 5147, 5149, 5155, 5159, 5161, 5165, 5171, 5075, 5179, 5189 samt særtog fra Holme-Olstrup.

6: (H) 5022, 5032, 5038, 9347, 5054, 5066, 5070, 5076, 9578, 9582 samt særtog fra Lundby til Holme-Olstrup.

7: (H) 9567

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	fra Rg 71
6	fra Vo 96
7	fra Rg/Kj 65.

Sydgående personførende tog skal standse foran sydlige traktorvej.

Nordgående personførende tog bestående af 5 eller flere vogne skal standse med trækraften ud for vandkranen i spor 4 hhv spor 6.

Øvrige nordgående personførende tog skal standse med forreste vogn umiddelbart efter kommandoposten.

Lundby (H) FC

1: Øvrige tog fra Vordingborg.

2: Personførende standsende tog fra Næstved samt 9512, 41712, 9555, 9566, 5070, 9576, 9282, 9286, 41300

3: Øvrige tog fra Næstved.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	142.

Station	Kører på spor
---------	---------------

Vordingborg

1: (H) FC. 9505, 9519, 9521, 9523, 9525, 9347, 9555, 5066, 9575, 9597

2: (H) FC. Øvrige tog fra Orehoved.

3: (H) FC. Øvrige tog fra Lundby.*)

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	142

*)Tog 9513 skal standse med forreste vogn ved sydenden af perronen.

Personførende tog fra Lundby i spor 3: standsningsmærke 2, 4, 6, 8, 10, 12 og 14 er anbragt vest for sporet.

Personførende tog mod nord: Standsningsmærke S er anbragt til højre for sporene 1 og 2 umiddelbart før traktorvejen.

Masnedsø (H) FC

1: Gennemkørende tog.

2: Standsende tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	fra Vo 120*) fra Nf 121*)

*) Der må kun etableres krydsning eller overhaling, når det først ankomne tog er på højst 100 aksler.

Orehoved (H) FC

1: Øvrige tog

2: Gennemkørende tog samt
9512, 41712, 5070

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	155

2. Ringsted - Rødby Færge (fortsat)

Station Kører på spor

Nørre-Alslev (H) FC

1: Øvrige tog

2: Gennemkørende tog samt

9513, 5032, 1135, 9539, 9347, 9582, 9587

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

1 155

Personførende tog i spor 2 skal standse således:**Tog til syd med bageste vogn umiddelbart syd for opgangen fra perrontunnelen.****Tog til nord med trækraften ud for perrontunnelen.****Eskilstrup (H) FC**

1: Øvrige tog

2: Gennemkørende tog samt

9533, 3047, 5092

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

1 155

Tingsted (H) FC

1: Standsende tog.

2: Gennemkørende tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

1 155

Station Kører på spor

Nykøbing FI

1: (H) 9505, 9514, 9533, 9541, 9583 S, 9596
 samt LJ-togene
 1600, 1604, 1606, 1608

2: (H) Gennemkørende tog samt 5007, 321 Hv, 9224, 230, 231, 5031, 5033, 234
 Hv, 235, 5035, 236 Hv, 3047, 5048, 5051, 5065, 370, 371, 5073 S, 280, 281, 13282,
 13184, 13185, 391, 491, 394, 395, 398, 399 S
 samt LJ-togene
 602, 604, 704, 810, 614, 616, 822, 626, 828, 830

3: (H) 320, 321 S, 328, 234 S, 236 S, 3031, 1135, 5060, 5073 Hv, 5080, 9588,
 5090, 9594, 399 Hv
 samt LJ-togene
 606, 708, 610, 612, 814, 816, 618 Lø og S, 818, 620, 624, 826, 628, 728, 832

4: (H) 5015, 329, 237, 5037, 5045, 5063, 5067, 270, 5075 Hv, 5084, 5887, 490
 samt LJ-tog
 618 Hv undt Lø

5: (H) 9522, 1134, 5059, 5075 S, 5091 S
 samt LJ-togene
 1602, 608, 820, 622, 630, 730

6: (H) 5049, 5055, 9561, 5091 Hv

11: 9501, 9512, 41712, 9513, 9515, 9519, 9521, 9527, 41528, 9546, 9347, 9555,
 9567, 9572, 9583 Hv, 9585, 9587, 9592, 41392, 9597

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	fra Rf 66 fra Vo mod Ge 23
3	102
4	62
5	57
11	151.

2. Ringsted - Rødby Færge (fortsat)

Station Kører på spor

Nykøbing FI Vest (H) FC

0: LJ-tog.

1: Øvrige tog.

Lolland Nord (H) FC

1: Gennemkørende tog.

2: Standsende tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	155

Lolland Midt (H) FC

1: Gennemkørende tog.

2: Standsende tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	155.

Lolland Syd (H) FC

1: Gennemkørende tog.

2: Standsende tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	155.

Station Kører på spor

Rødby Øst

111: Alle tog

102: Alle tog, dog må personførende tog **ikke** benytte sporet uden forudgående underretning.

119: Alle tog

Sporenes nummerorden regnes fra øst til vest.

Spor 102 ligger mellem sporene 111 og 119.

Ikke personførende tog til Rødby Øst kan tages ind på Rødby Færge efter forudgående underretning. Tilsvarende kan ikke personførende tog afsendes fra Rødby Færge efter forudgående underretning

Rødby Færge

10*): Tog fra Rødby Øst spor 111.

11**): **(H)** Tog fra Rødby Øst spor 111.

12: **(H)** Tog fra Rødby Øst spor 111.

18: **(H)** Tog fra Rødby Øst spor 119.

19**): **(H)** Tog fra Rødby Øst spor 119.

20*): Tog fra Rødby Øst spor 119.

Sporenes nummerorden regnes fra øst til vest

*) Afkortet togvej med forløb mod færgeklap ved indkørsel til sporene 10 og 20.

***) Afkortet togvej med forløb mod færgeklap kan forekomme ved indkørsel til sporene 11 og 19.

Kørsel på strækningen Rødby Færge - Rødby Øst, sporene 111 og 119, kan foregå uden tillysning som særtog.

3. Nykøbing FI - Gedser

Station Kører på spor

Nykøbing FISe side 25.

Væggerløse (H) FC

1: 9513, 9555, 9557

2: Øvrige tog

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	66

Fiskebæk (H) FC

1: 9513, 9555, 9557

2: Øvrige tog

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	62

Gedser

1: (H)

2: (H) Øvrige tog

3: 329, 9555, 9557
samt ikke personførende særtog.G: 9513, 9531

Station Kører på spor

Roskilde

Se side 16.

Gadstrup

1: 9517, 5121, 5054

2: Øvrige tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	81

Havdrup

1: 5112, 9517, 5131

2: Øvrige tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	84

Lille-Skensved

1: 9517

2: Øvrige tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	85.

Standsende tog fra syd skal standse umiddelbart foran uordenssignalet for overkørsel nr 97.

4. Roskilde - Køge - Næstved (fortsat)

Station Kører på spor

Køge

- 1: **(H)** Øvrige tog.
- 2: **(H)** 9509, 5015, 5135, 9535, 5145, 5055, 5165, 5179 S
- 3: **(H)** 9505, 5121, 5131, 5133, 9567, 5173
samt ØSJS tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	fra Ro 86 fra Næ 87
3	76.

Personførende tog fra syd i spor 1 standser efter standsningsmærke 2, 4, 6 og 8 anbragt mellem spor 1 og 2.

Personførende tog fra nord i spor 1 og 2 skal standse umiddelbart foran perronovergangen ud for stationskontoret.

Øvrige standsende tog fra nord standser senest ved togvejssignalet for udkørsel, medmindre der fra stationens personale gives signal til videre kørsel.

Herfølge

- 1:
- 2: Alle tog

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	83

Station Kører på spor

Tureby

1: 5127, 9529

2: Øvrige tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

1 89

Haslev

1: **(H)** Øvrige tog.

2: 9526, 9529, 5140, 5070

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

2 88.

Nordgående personførende tog skal standse med forenden ud for den nordlige ende af perron 1.

For **sydgående tog** er for begge perroner anbragt standningsmærke S foran overkørsel nr 159.

Holme-Olstrup

1: 5015, 9526, 5149, 5159

2: Øvrige tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

1 85.

Tog 5149 skal standse foran sydlige perronovergang

Næstved

Se side 21.

5. Roskilde - Kalundborg

Station Kører på spor

Roskilde

Se side 16.

Lejre (H) FC

1: Tog fra Roskilde.

2: Tog fra Hvalsø.

Hvalsø (H) FC

1: Øvrige tog.

2: 9411, 4028, 9452, 4272, 9476, 4089, 4292.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	171.

Personførende tog i spor 1 skal ved krydsning standse således, at overgangen til perron 2 ikke spærres.

Tølløse (H) FC

1: 9405, 4020, 4024, 4832, 4040, 4246, 4850, 4256, 4858, 4066, 4864, 4872, 9486.

2: Øvrige tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	fra Ro 98
	fra Hk 93

Vipperød (H) FC

1: 9411, 4815, 4024, 4226, 9449, 4256, 4864, 2475, 2491.

2: Øvrige tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	61

Station Kører på spor

Holbæk

1: (H) 9405, 9407, 9409, 9411, 2439, 9449, 9476, 4280, 9482, 9486, 2487, 2495 S.

2A: (H) Øvrige OHJ tog.

2: (H) 2411, 2425, 4025, 4031, 4041, 2447, 2455, 4061, 2463, 4065, 4069, 2471, 2479, 4085, 4089, 2491, 2495 Hv, 4097, samt OHJ. 2, 6, 10, 14, 18, 30, 34, 4086 S, 4090.

3: (H) Øvrige DSB tog samt OHJ 4086 Hv.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	175
2	107

Tog fra Roskilde: Standsningsmærke 4 fælles for spor 2 og 3 er anbragt på perron 2.

Standsningsmærke 6, 8 og 10 er anbragt til venstre for spor 2.

Tog fra Kalundborg: Standsningsmærke 4, 6, 8 og 10 fælles for spor 2 og 3 er anbragt på perron 2.

Regstrup (H) FC

1: 2439, 2455, 4256, 4065, 9476, 4280 S, 4296.

2: Øvrige tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	62

Mørkøv (H) FC

1: 9411, 2455, 4256, 4065, 2471, 9476, 4280 S, 4296.

2: Øvrige tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	67

5. Roskilde - Kalundborg (fortsat)

Station Kører på spor

Jyderup (H) FC

1: Øvrige tog.

2: 4024, 4025, 9432, 4041, 4061, 2463, 4078

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	49

Tog fra Kalundborg: Standsningsmærke 10 er anbragt til højre for spor 1.

Svebølle (H) FC

1: 9411, 4020, 2455, 4256, 4065, 2471, 9476, 4280, 4296.

2: Øvrige tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	58.

Værslev (H) FC

1: Øvrige tog.

2: 4028, 9432, 4069, 4272, 4280

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	150.

Station Kører på spor

Kalundborg

1: (H) 9405, 9409, 4085, 4097

2: (H) Øvrige tog.

3: (H) 9411, 2455, 2463, 4065

4: (H)

106: (H) 9407, 9433
samt ikke personførende særtog.

Sporenes nummerorden regnes fra syd til nord.

6. Slagelse - Høng

Station Kører på spor

Slagelse

Se side 19.

Løve

Tog fra Slagelse: standsningsmærke er anbragt ud for ventesal.
Tog fra Høng: standsningsmærke er anbragt 60 m syd for ventesal.

Høng

1:

2: 9423, 9459

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

2 73.

Station Kører på spor

København G

Se side 11.

Valby Gasværk

Se under Vigerslev (side 12)

Harrestrup

Se under Vigerslev (side 12).

Damhus

Se under Flintholm.

Flintholm

1*): Tog fra Frederiksberg til Harrestrup og omvendt.

2: Tog fra Vanløse til Frederiksberg.

3: Tog fra Frederiksberg 1) til Vanløse.

4*): Tog fra Lersøen til Frederiksberg.

5*): Tog fra Frederiksberg til Lersøen.

6*): Tog fra Harrestrup til Lersøen.

7*): Tog fra Lersøen til Harrestrup.

8: Tog fra Vanløse til Lersøen.

9: Tog fra Lersøen til Vanløse.

*) Ikke køreledning.

1) Tog, der skal rangere i Flintholm, rangeres ind.

7. Godsforbindelsesbanen (fortsat)

Station Kører på spor

Frederiksberg

Valgfri sporbenyttelse.

1: **(H)** S-tog.

2: **(H)** S-tog.

3*): Øvrige tog.

4*): Øvrige tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

3 37

4 46.

*) Ikke køreledning.

Grøndal

Se under Flintholm, (side 37).

Nørrebro

1: **(H)**

2: **(H)**

Station Kører på spor

Lersøen

- 1: Gennemkørende tog fra Hellerup.
- 2: Gennemkørende tog fra Grøndal.
- 3*): Tog fra Østerport. Standsende tog fra Hellerup.
- 4*): Tog fra Østerport. Standsende tog fra Hellerup.
- 5*): Standsende tog fra Grøndal og Hellerup.
- 6*): Standsende tog fra Grøndal.
- 7*): Standsende tog fra Grøndal.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
3	fra HI/Kk 92
4	fra HI/Kk 69
5	fra HI 62 fra Gc 58
6	fra Gc 66
7	fra Gc 75.

*) Ikke køreledning.
Sporenes nummerorden regnes fra vest til øst.

8. København H - Vallensbæk

Station	Kører på spor
---------	---------------

København H

Se side 9.

Dybbølsbro

Se side 11.

Skelbæk

Se side 11.

Bavnehøj

1: Tog fra Amarken.

2: Tog fra Skelbæk.

Sydhavn (H) FC

1:

2:

Sjælør (H) FC

1:

2:

Station Kører på spor

Ellebjerg (H) FC

1:

2:

Åmarken (H) FC

1: Tog fra Vallensbæk.

2: Tog fra Bavnehøj.

Friheden (H) FC

1:

2:

Avedøre (H) FC

1:

2:

Brøndby Strand (H) FC

1:

2:

Vallensbæk (H) FC

1: Tog fra Åmarken.

2: Tog fra Åmarken.

Station Kører på spor

København H

Se side 9.

Vesterport

3: (H)

4: (H)

Nørreport

Se side 47.

Østerport

Se side 47.

Svanemøllen

3: (H)

4: (H)

Hellerup

Se side 49.

Station Kører på spor

Gentofte

- 1: (H) Øvrige tog fra Lyngby.
- 2: (H) Øvrige tog fra Hellerup.
- 3: (H) 982 61*)
samt standsende ikke personførende tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
3	62.

*) Rustkørsel. Toget skal standse foran det på sydende af perron 2 anbragte togvejssignal for udkørsel fra spor 3.

Lyngby

- 1: (H) Øvrige tog fra Gentofte.
- 2: (H) Tog fra Gentofte til Lyngby lokalt samt 97912.
- 3*): (H) Tog fra Holte.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	fra HI 85 fra HI 84.

*) Godstog fra Holte, der skal arbejde på stationen, skal standse foran det 50 m fra perronnens sydende anbragte dværgsignal.

Sorgenfri

- 1: (H)
 - 2: (H)
-

Virum

- 1: (H)
 - 2: (H)
-

8.9. København H - Hillerød - Helsingør (fortsat)

Station Kører på spor

Holte

- 1: (H) Tog fra Lyngby.
 2: (H) Tog fra Lyngby.
 3: (H) Tog fra Birkerød og Lyngby.

4*):

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
3	fra HI 45
4	fra HI 77, 109 R.

*) Ikke køreledning.

Birkerød

- 1: (H) Øvrige tog fra Holte.
 2: (H) Øvrige tog fra Allerød.
 3: (H) Særtog til Birkerød lokalt og særtog, som skal overhales i Birkerød samt 979 12.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
3	49

Allerød

- 1: (H) Øvrige tog fra Hillerød.
 2: (H) Øvrige tog fra Birkerød.
 3: (H) 979 12, 982 61.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
3	98

Station Kører på spor

Hillerød

0: (H) Øvrige personførende plantog fra Fredensborg.

1: (H) Øvrige plantog fra Allerød.

3: (H) 35120, 35121, 35122, 35123, 35148, 35149.

4: (H) 979 12, 981 14, 2011, 35124, 35150, 35151,
samt HFHJ 540
og særtog fra Allerød og Fredensborg.

5*): 975 11, 9025
samt HFHJ 526.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
3	fra Li 40, 50 R
4	fra Li 76, 91 R fra Fd 59, 98 R
5	fra Li 49 fra Fd 43, 97 R.

*) Ikke køreledning.

Fredensborg

1: Gennemkørende tog fra Hillerød samt øvrige tog fra Kvistgård.

2: Standsende tog fra Hillerød samt 2003, 2005 Lø, 2017, 2023, 2089, 2091

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	83.

Personførende tog i spor 1: standsningsmærke S er anbragt.

Ved ubetjent station er togvejen indstillet til spor 2.

8/9. København H - Hillerød - Helsingør (fortsat)

Station Kører på spor

Kvistgård

1: 2002, 2007, 2010, 9020, 2021 Hv undt Lø, 2048, 2060 Hv undt Lø.

2: Øvrige tog.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

1 37.

Tog fra Snekkersten: standsningsmærke S er anbragt foran overkørsel nr 119 mellem spor 1 og 2 henholdsvis mellem spor 2 og 3.

Mørdrup

Togene skal bringes til standsning ved den perron, der er beliggende efter overkørslen.

Snekkersten

Se side 53.

Helsingør

Se side 54.

Station Kører på spor

København H

Se side 9.

Nørreport

1: (H)

2: (H)

3: (H)

4: (H)

Tog fra København H i spor 1: standsningsmærke 2, 4, 6, 8 og 10 er anbragt til højre for sporet.

Tog fra Østerport i spor 2: standsningsmærke med angivelse »2 - 8« er anbragt til venstre for sporet, og standsningsmærke 10 og 11 er anbragt til højre for sporet.

Østerport

0:

1: (H) Tog fra København H ad fjerntrafiksporet.

2: (H) Tog fra Helgoland ad fjerntrafiksporet.

3: (H) FC. Øvrige tog fra København H ad nærtrafiksporet.

13: (H) FC. Tog fra København H til Østerport lokalt.

4: (H) FC. Tog fra Hellerup ad nærtrafiksporet.

A*): Tog fra Lersøen

Sporenes nummerorden regnes fra øst til vest. Spor 13 ligger mellem sporene 3 og 4 syd for stationsbygningen.

*) Normalt standsningssted er foran perronudkørselssignal M. Såfremt perronudkørselssignalet viser »forbikørsel tilladt«, skal toget køre frem til »almindeligt stopmærke«, der er opstillet ca 500 m efter perronudkørselssignalet.

Tog fra København H i spor 1: standsningsmærke 4, 6, 8 og 10 er anbragt på perron 1.

Tomme tog, der standser ekstraordinært i spor 1, kører til perronens nordende.

10. København H - Rungsted Kyst - Helsingør (fortsat)

Station Kører på spor

Helgoland

1: Tog fra Østerport til Hellerup.

2: Tog fra Hellerup.

3:

4:

5:

7:

8:

9:

10:

11:

13:

14:

15:

} Tog fra Østerport til Helgoland lokalt.

30: Tog til ddt Helgoland.

Spor 1: østligste spor.

Spor 2: vestligste spor.

Sporene 3 - 30 regnes fra vest til øst.

Station Kører på spor

Hellerup

- 1: (H) Tog fra Helgoland
- 2: (H) Tog fra Charlottenlund mod Helgoland
- 3: (H) Tog fra Østerport ad nærtrafiksporet mod Klampenborg (evt med nummerskifte i Hellerup)
- 4: (H) Øvrige tog fra Østerport ad nærtrafiksporet.
- 5: (H) S-tog fra Lersøen samt tog fra Østerport ad nærtrafiksporet til Hellerup lokalt undtagen linie C.
- 6: Øvrige tog fra Lersøen.
- 7: Øvrige tog fra Charlottenlund og Gentofte, undt 98261.
- 8: (H) Tog fra Klampenborg ad nærtrafiksporet undtagen Cx-stammer.
- 9: (H) Tog fra Gentofte mod Østerport og Cx-stammer fra Klampenborg samt 98261 (rustkørsel spor 131a/b).

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
6	fra Ler 49
7	fra Ru/Hi 33.

10. København H - Rungsted Kyst - Helsingør (fortsat)

Station Kører på spor

Charlottenlund

0: 9327*)

samt standsende særtog.

1: Tog fra Hellerup ad fjerntrafiksporet.

2: (H) FC. Øvrige tog fra Klampenborg ad fjerntrafiksporet.

3: (H) FC. Tog fra Hellerup ad nærtrafiksporet.

4: (H) FC. Tog fra Klampenborg ad nærtrafiksporet.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

0 58.

*) Rustkørsel. Toget skal standse foran PU-signal H.

Sporenes nummerorden regnes fra øst til vest.

Ordrup

3: (H)

4: (H)

Station Kører på spor

Klampenborg

1: (H) Tog fra Charlottenlund ad fjerntrafiksporet.

2: Tog fra Charlottenlund ad fjerntrafiksporet.

3: Tog fra Rungsted Kyst.

4: (H) Tog fra Rungsted Kyst.

0: (H) Tog ad nærtrafiksporet.

5: (H) Tog ad nærtrafiksporet.

6: (H) Tog ad nærtrafiksporet.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

1 fra HI 51

4 fra Ru 44.

Sporenes nummerorden regnes fra øst til vest, spor 1 nærmest østre station.

Tog fra **Charlottenlund**: standsningsmærke 2, 4, 6, 8, 9 og 10 er anbragt på peron 1.

Tog fra **Rungsted Kyst**: standsningsmærke 2, 4, 6, 8, 9 og 10 er anbragt mellem sporene 3 og 4.

Skodsborg

1: (H)

2: (H)

Tog fra **Klampenborg**: standsningsmærke 2, 4, 6, 8, 9 og 10 er anbragt til højre for spor 1.

Vedbæk

1: (H)

2: (H)

Standsningsmærke 4, 6, 8, 9 og 10 er anbragt til højre for sporet i begge køreretninger.

10. København H - Rungsted Kyst - Helsingør (fortsat)

Station Kører på spor

Rungsted Kyst

1: (H) Standsende tog fra Klampenborg.

2: Gennemkørende tog fra Klampenborg.

3: Gennemkørende tog fra Nivå.

4: (H) Standsende tog fra Nivå.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

1 fra KI 57

4 fra Ni 69.

Sporenes nummerorden regnes fra øst til vest.

Tog fra Klampenborg: standsningsmærke 2, 4, 6, 8, 9 og 10 er anbragt til højre for spor 1.**Tog fra Nivå:** standsningsmærke 4, 6, 8, 9 og 10 er anbragt til højre for spor 4.**Kokkedal**

1: (H)

2: (H)

Standsningsmærke 4, 6, 8, 9 og 10 er anbragt til højre for sporet i begge køreretninger.

Nivå

1: (H) Øvrige tog fra Rungsted Kyst.

2: (H) 9351 K, 41712 K, samt alle tog til Nivå lokalt.

3: (H) Øvrige tog fra Snekkersten.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

2 123.

K = Rustkørsel.

Sporenes nummerorden regnes fra øst til vest.

Tog fra Rungsted Kyst: standsningsmærke 4, 6, 8, 9 og 10 er anbragt på begge perroner.**Tog fra Snekkersten:** standsningsmærke S er anbragt til højre for spor 2 og 3.

10. København H - Rungsted Kyst - Helsingør (fortsat)

Station Kører på spor

Humblebæk

1: (H)

2: (H)

Standsningsmærke 4, 6, 8, 9 og 10 er anbragt til højre for sporet i begge køreretninger.

Espergærde

1: (H)

2: (H)

Standsningsmærke 4, 6, 8, 9 og 10 er anbragt til højre for sporet i begge køreretninger.

Snekkersten

1: (H) Øvrige tog fra Nivå.

2: (H) Tog fra Helsingør mod Nivå.

3: (H) Øvrige tog fra Helsingør mod Kvistgård og øvrige tog fra Kvistgård.

4: (H) Særtog fra Nivå til Snekkersten lokalt samt 9004, 2051, 9266 K.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

4 fra Ni/Kå 86

fra Hg 55.

K = Rustkørsel.

Sporenes nummerorden regnes fra øst til vest.

10. København H - Rungsted Kyst - Helsingør (fortsat)

Station Kører på spor

Helsingør

Valgfri sporbenyttelse

14**):

13*):

0: (H)

1: (H)

2: (H)

3: (H)

Sporenes rækkefølge regnes fra øst til vest.

*) Normalt standsningssted er foran dværgsignal K 13. Såfremt dværgsignalet viser signal »forsigtig forbikørsel tilladt«, skal toget køre frem til »almindeligt stopmærke« foran sporstopperen for enden af sporet.

***) Normalt standsningssted er foran dværgsignal K 14. Såfremt dværgsignalet viser signal »forsigtig forbikørsel tilladt«, skal toget køre frem til »almindeligt stopmærke« foran sporstopperen for enden af sporet.

Station Kører på spor

Valby

Se side 12.

Langgade

1: (H)

2: (H)

Peter Bangsvej

1: (H)

2: (H)

Vanløse

1: (H) Tog fra Herlev og Valby.

2: (H) Tog fra Flintholm mod Herlev samt tog fra Flintholm, der videreføres til Valby.
Tog fra Valby.

3: (H) Øvrige tog fra Flintholm.

4: (H) Personførende tog fra Lersøen. Øvrige tog fra Flintholm.

5: Ikke personførende tog fra Flintholm og Lersøen*) til Vanløse lokal.

*) Tog fra Lersøen rangeres ind.

Jyllingevej

1: (H)

2: (H)

Islev

1: (H)

2: (H)

8/11. Valby - Frederikssund (fortsat)

Station Kører på spor

Husum

1: (H)

2: (H)

Herlev

1: (H) Tog fra Ballerup.

2: (H) Tog fra Vanløse.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

2 fra Ba 83.

Skovlunde

1: (H)

2: (H)

Ballerup

1: (H) Øvrige tog fra Herlev

2: (H) Øvrige tog fra Herlev

3*): 92209, 9143, 9183

samt ikke-personførende særtog fra Herlev

undtagen S-tog.

11: (H) Øvrige tog fra Måløv.

12: (H) Øvrige tog fra Måløv.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

3 52.

*) Ikke køreledning.

Station Kører på spor

Måløv

Tog fra Ballerup: standsningsmærke 6 er anbragt på perron 1.

Veksø

1: Øvrige tog.

2: 2105, 2109, 2111, 2115, 2117, 2121, 2127, 2133, 9143, 2157, 2161, 2165, 2169, 2171, 2175, 2181, 9183.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	fra Mw 48
	fra St 54.

Tog fra Stenløse: standsningsmærke 2 og 4 er anbragt til højre for spor 2.

Tog fra Måløv: standsningsmærke S er anbragt på begge perroner.

Stenløse

1: 2106, 2110, 2114, 2120, 2124, 2126, 2128, 2132, 2136, 2138, 2140, 2142, 2144, 2146, 2148, 2150, 2152, 2154, 2160, 2166, 2170, 2176, 2180, 2184, 2186, 2188, 2190, 2192, 2194.

2: Øvrige tog

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
1	fra Vs 48
	fra ØI 57.

Tog fra Ølstykke: standsningsmærke 2 og 4 er anbragt mellem spor 1 og 2.

Tog fra Veksø: standsningsmærke S er anbragt på begge perroner.

Station Kører på spor

Ølstykke

1: Øvrige tog.

2: 2108, 9110, 2112, 9112, 9114, 2116, 2118, 9124, 9135, 9134, 2158, 2164, 2165, 2171, 2175, 2179, 9183.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

2 fra St 36

 fra Fs 38.

Tog fra Frederikssund: standsningsmærke 2 og 4 er anbragt på perron 2.

Tog fra Stenløse: standsningsmærke S er anbragt på begge perroner.

Oppe-Sundby

Togene skal bringes til standsning ved perronen, der ligger til højre for sporet i køreretningen.

Tog fra Frederikssund: standsningsmærke 2, 4 og 6 er opstillet.

Tog fra Ølstykke: standsningsmærke 2, 4, 6 og 8 er opstillet.

Frederikssund

1: Øvrige tog.

2:

3: 9108, 9110, 2126, 2130, 2132 Hv undt Lø, 2138 Hv, 2142 S, 2148 Lø og S, 2170, 2174, 2178.

Standsningsmærke 2 og 4 er anbragt på perron 1.

Station Kører på spor

København L

Valgfri sporbenyttelse

1: (H)

2: (H)

Sporenes nummerorden regnes fra øst til vest.

Dyssegård**Tog fra København L:** standsningsmærke 2, 4 og 6 er opstillet.**Tog fra Buddinge:** standsningsmærke S er anbragt ved perronens sydlige del.

Vangede**Tog fra København L:** standsningsmærke S er anbragt ved perronens nordlige del.**Tog fra Buddinge:** standsningsmærke 2, 4 og 6 er opstillet.

Kildebakke**Tog fra København L:** standsningsmærke S er anbragt ved perronens nordlige del.**Tog fra Buddinge:** standsningsmærke 2, 4 og 6 er opstillet.

Buddinge

1: Standsende tog fra København L samt 9698.

2: Gennemkørende tog samt standsende øvrige tog fra Hareskov.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor antal aksler

1 53.

Tog fra København L: standsningsmærke 2, 4 og 6 er anbragt til højre for spor 1.**Tog fra Hareskov:** standsningsmærke S er anbragt til højre for spor 2.

12. København L - Farum (fortsat)

Station Kører på spor

Stengården

Tog fra Buddinge: standsningsmærke 2, 4 og 6 er opstillet.

Tog fra Hareskov: standsningsmærke S er anbragt ved perronens sydlige del.

Bagsværd

Tog fra Buddinge: standsningsmærke S er anbragt ved perronens nordlige del.

Tog fra Hareskov: standsningsmærke 2, 4 og 6 er opstillet.

Skovbrynet

Tog fra Buddinge: standsningsmærke 2, 4 og 6 er opstillet.

Tog fra Hareskov: standsningsmærke S er opstillet.

Hareskov

1: Hv

Gennemkørende tog. Endvidere standsende tog fra Værløse samt 9607.

S

Alle tog

2: Hv

Øvrige standsende tog fra Buddinge.

Længden af vigespor i vognaksler (ekskl trækraft):

spor	antal aksler
2	17.

Tog fra Buddinge: standsningsmærke 2, 4, 6 og 8 er opstillet.

Tog fra Værløse: standsningsmærke S er opstillet foran perronovergangen.

Værløse

Tog fra Hareskov: standsningsmærke 2 og 4 er anbragt på perron 2

Tog fra Farum: standsningsmærke S er anbragt til højre for spor 2.

Farum
