

# TOGPLAN 8a

Gyldig fra 1.6.1975

## Betjeningstider m v

Sjælland og Lolland-Falster

**Almindelige bestemmelser**

**Fortegnelse over betjeningstider m v**

Fordeles til:  
administrationskontorer  
driftsområder  
samtlige stationer og godsterminaler  
togpersonalet  
driftsdepoter  
lokomotivpersonalet  
baneingeniører  
banemestre  
sikringsingeniører  
sikringsmestre  
telemestre

**Ændringer i togplanen foretages med rettellesblade, der nummereres fortløbende.**



## A. Almindelige bestemmelser

1. **Togfølgestation henholdsvis holdested**  
Stationernes betjening som *togfølgestation* er anført i rubrik 3. I øvrige tidsrum er stationerne *holdsteder*, jf dog nedenfor om *holdested betjent af stationspasser*.
2. **Holdested betjent af stationspasser**  
De tidsrum, hvor en station er *holdested betjent af stationspasser*, er anført særskilt i rubrik 3 for hver enkelt station. Det er for disse stationer desuden anført, i hvilke tidsrum stationen er *togfølgestation og/eller holdested*.
3. **Lukket station**  
Det kan ikke af afsnit B, rubrik 3, udledes, i hvilke tidsrum en station i togfrie intervaller evt er *lukket station*. Disse tidsrum er i rubrik 3 sammenfaldende med stationens betjening som *togfølgestation*.  
Driftsområderne skal skriftligt underrette toglødsledelsen om de tidsrum, hvor stationer inden for området er *lukket station*. Uafhængigt heraf påhviler det driftsområderne at sørge for ekstraordinær betjening af en ellers *lukket station* i anledning af tillysning af tog, etablering af sporspærringer eller lignende, hvor stationens betjening er nødvendig.
4. **Ekspeditionstider**  
Stationerne har normalt ekspeditionstid i de tidsrum, hvor stationerne er *togfølgestation* og *holdested betjent af stationspasser*. Afvigelser herfra er anført i rubrik 4, *ekspeditionstid*.  
Når intet andet er anført, er stationens billetsalg åbent, og stationens personale deltager i gods- og evt postudvekslingen i de tidsrum, der er personale til tjeneste på stationen.
5. **Personalets unformering på holdsteder**  
Så længe en station er *holdested betjent af stationspasser*, må denne ikke bære rødt huebetræk.  
Dette gælder også, selv om pågældende opfylder betingelserne for at kunne fungere som stationsbestyrer.
6. **Rensværktøj på stationerne**  
Til brug for togpersonalet under snevanskeligheder er der på fjernstyrede stationer med krydsnings- eller overhalingsspor anbragt rens-

## Almindelige bestemmelser

værktøj (kost og skraber) samt en dåse indeholdende smøremiddel på en stander ved indgangssporskifterne. Såfremt der på andre stationer er anbragt reneværktøj m v, er der under stationen anført „reneværktøj anbragt“.

### 7. I tilslutning til bestemmelserne i SR fastsættes følgende:

#### 7.1. Ubetjente stationer

Sporskiftesignaler skal i mørke samt om dagen i usigtbart vejr vise nat-signal i hele det tidsrum, stationen (holdestedet) er ubetjent.

På stationer med daglyssignaler skal dag/nat-omskifteren stå i dagstilling i hele det tidsrum, stationen (holdestedet) er ubetjent.

På visse stationer kan togenes personale komme i forbindelse med næste togfølgestation gennem en telefon, der er anbragt uden på stationsbygningens perronside.

Skal togenes personale på grund af uheld eller af andre årsager bruge telefonen på stationer, der ikke er forsynet med telefon på perronen, skaffes adgang til kontoret ved at slå en rude itu i et kontorvindue mod perronen, såfremt nøglen ikke kan fremskaffes ved at tilkalde personale på stationen. Evt gennemringningshvirvel skal slås tilbage før opringning.

#### 7.2. Underretning af holdsteder om forlægning af krydsning m v

Holdsteder, der er betjent af stationspasser, underrettes af den i rubrik 2 som underretningsstation anførte station om alle større forsinkelser, om forandringer i toggangen som følge af forlægning af krydsninger og overhalinger, om tillyste ekstratog m v og aflyste tog samt i øvrigt om alt, der kan have betydning for holdestedet.

Når underretningsstationen ikke er togfølgestation, foretages underretningen af den i rubrik 2 ud for underretningsstationen anførte station.

På fjernstyrede strækninger er FC altid underretningsstation.

Om underretningsstationer inden for S-baneområdet henvises til „S-baneinstruks“.

### 8. Ekspedition af standsende tog i ubetjente tidsrum

#### 8.1. Skilt til underretning af passagerer

På hensigtsmæssigt sted samt i det lokale, som er åbent til passagerernes ophold, anbringes skilte med tekst: „Stationen er ubetjent. Billetter sælges i toget. Udkald til toget finder ikke sted.“

Skiltene fjernes, når betjeningen genoptages.

#### 8.2. Behandling af gods og tjenestepost

I den tid, stationernes personale ikke deltager i godsudvekslingen, skal togpersonalet udlevere det ankomende gods, for hvilket fragten er be-

talt, til modtageren. Gods, der ikke afhentes ved toget, og tjenestepost medtages til nærmeste bystation, der videresender godset med første tog, som standser på stationen, når denne er betjent.

### 8.3. Brevkassetømning

Togpersonale i postførende tog tømmer brevkasse i henhold til angivelserne i togplan 5. Tog, ved hvilke der skal tømmes brevkasser undervejs, må ikke afgå, før der haves sikkerhed for, at brevkassenøglen er i togpersonalets besiddelse, og på de stationer, hvor brevkassetømning skal foretages, før dette arbejde er udført. Ud- og tilbagelevering af brevkassenøgle foretages i henhold til togplan 5.

### 8.4. Ankomende post

Postvæsenet omdirigerer al ankomende post således, at denne først indgår, når der er personale til at modtage posten.

### 8.5. Belysning

Belysningen holdes tændt i fornødent omfang.

Slukning og evt tænding af lyset foranlediges af stationen, i almindelighed ved hjælp af et ur på stationskontoret.

### 9. Afvigelser

Afvigelser fra foranstående almindelige bestemmelser samt supplerung af disse er optaget under pågældende station.

1. The following information is being provided to you for your information and is not intended to constitute an offer of insurance. It is intended to provide you with information regarding the various options available to you.

2. The information provided in this document is for informational purposes only and is not intended to constitute an offer of insurance. It is intended to provide you with information regarding the various options available to you.

3. The information provided in this document is for informational purposes only and is not intended to constitute an offer of insurance. It is intended to provide you with information regarding the various options available to you.

4. The information provided in this document is for informational purposes only and is not intended to constitute an offer of insurance. It is intended to provide you with information regarding the various options available to you.

5. The information provided in this document is for informational purposes only and is not intended to constitute an offer of insurance. It is intended to provide you with information regarding the various options available to you.

# 1. København-Korsør

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventetidsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<i>København G-Vigerslev, se strækning 7. Godsforbindelsesbanen.</i>				
<b>København H</b>		I togtid		
<b>Valby</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Hv 0000-0120 0500-2400 S 0000-0120 0530-2400	
Såfremt stationens personale ikke kan være til stede ved pakkvognsdøren, pålægges det den togtjenestemand, der betjener pakkvognen (pakkrummet), at foretage godsudveksling på egen hånd. Der vil til dette brug være anbragt en perronvogn i hver ende af perronen.				
<b>Vigerslev</b>		I togtid		
<b>Hvidovre Fjern</b>	Betjenes fra Vigerslev.			
<b>Glostrup</b>		<b>Nærtrafik:</b> I togtid  <b>Fjerntrafik:</b> FJ	Dgl 0000-2400  <b>Pladspersonale:</b> Ma-Fr 0000-2400 Lø 0000-1300 S 2200-2400	
<b>Tåstrup</b>		<b>Nærtrafik:</b> I togtid  <b>Fjerntrafik:</b> FJ	<b>Billetsalg:</b> Hv 0000-0115 0435-2400 S 0000-0115 0525-2400	
<b>Hedehusene</b>		FJ	Ma-Fr 0700-1230 1330-1800 Lø 0800-1200  <b>Pladspersonale:</b> Ma-Fr 0530-2200	
<b>Roskilde</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Ma-Fr 0530-2315 Lø 0605-2315 S 0705-2315	
FC har by-tlf (03) 36 19 90.				

# 1. København-Korsør

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventetidsdør a) låses af tog i tog b) oplåses af tog i tog 5
<b>Viby Sj</b>		FJ	<b>Billetsalg:</b> Ma-Fr 0630-1115 1430-1715 Lø      0630-1200 1245-1515  <b>Gods- og postudv:</b> Ma-Fr 0540-1140 1430-1700 Lø      0540-1200 1245-1500	
<b>Borup</b>		FJ	Ma      0630-1200 1300-1800 Ti-Fr   0600-1200 1300-1800 Lø      0600-1500  <b>Desuden</b> <b>Gods- og postudv:</b> Ma      0530-0630 1800-1820 Ti-Fr   0530-0600 1800-1820 Lø      0530-0600 1500-1520	
<b>Ringsted</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Ma-Fr 0610-2205 Lø      0630-2210 S       0715-2300	
<b>Sorø</b>		FJ	Ma-Fr 0640-1900 Lø      0710-1445 S       0910-1200 1600-2045  Da stationens personale ikke kan være til stede ved pakvognsdøren Lø 0710-1445 og S 0910-1200 samt 1600-2045, pålægges det den togtjenestemand, der betjener pakvognen (pakrummet), at udveksle gods på egen hånd. Der vil til dette brug være anbragt en kuffertkuli midt på perron 2. For tog, der ankommer ved perron 1, afleveres godset i stationskontoret.  Ved rangering kan togpersonalet tænde og slukke pladsbelysningen. Afbryderen er anbragt til venstre for det udvendige betjeningskab på hovedbygningen.	



# 1. København-Korsør

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Slagelse</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Ma-Fr 0600-2120 Lø 0600-2015 S 0700-2315	
<b>Korsør</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Ma-To 0515-2115 Fr 0515-2315 Lø 0515-2115 S 0515-2315	

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5

## 2. Ringsted-Rødby Færge

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Ringsted</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0610-2205 Lø 0630-2210 S 0715-2300	
<b>Glumsø</b>		FJ	Ma-Fr 0630-1145 1430-1810 Lø 0630-1430	
<b>Næstved</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0530-2100 Lø 0600-1900 S 0700-2300	
<b>Vordingborg</b>		FJ	<i>Billetsalg:</i> Hv 0630-1900 S 0655-1200 1320-2135  <i>Pladspersonale:</i> Dgl 0000-0155 0510-2400	
<b>Orehoved</b>		FJ	Ingen	
<b>Nørre-Ålslev</b>		FJ	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0615-1230 1315-1700 Lø 0615-1400  <i>Pakhuset:</i> Hv 0830-1200 1345-1700	
<b>Eskilstrup</b>		FJ	Ingen	
Ved hensætning af godsvogne skal placering aftales med FC.				
<b>Nykøbing FI</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Hv 0615-2100 S 0615-2230	
		FC har by-tlf (03) 85 39 09.		
<b>Rødby Øst</b>		Betjenes fra Rødby Færge.		
<b>Rødby Færge</b>		I togtid		

### 3. Nykøbing FI-Gedser

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventetidsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Nykøbing FI</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Hv 0615-2100 S 0615-2230	
FC har by-tlf (03) 85 39 09.				
<b>Gedser</b>		I togtid		

## 4. Roskilde-Køge-Næstved

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventetidsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Roskilde</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Ma-Fr 0530-2315 Lø 0605-2315 S 0705-2315	
<b>Gadstrup</b>	Kj	Ma-Fr 0718-0935 1505-1720	Ma-Fr 0600-1030 1350-1715 Lø 0600-1030 1430-1630	
<b>Havdrup</b>	Kj	Ma-Fr 0610-1016 Lø 0610-0645 0945-1016	Ma-Fr 0530-1130 1400-1715 Lø 0530-1400	
<b>Lille-Skensved</b>	Kj	Ma-Fr 0808-0904	Ma-Fr 0610-1030 1410-1730 Lø 0610-1230 1430-1645	
<b>Køge</b>		I togtid		
Da stationspersonale ikke er til stede ved pakvognsdøren ved tog 5119, pålægges det den togtjenestemand, der betjener pakvognen (pakrummet), at foretage godsudveksling på egen hånd. Der vil til dette brug være anbragt perronvogne på perronen.				
<b>Herfølge</b>	Kj	Ma-Fr 0830-0920	Ma-Fr 0545-0800 0830-1145 1345-1745 Lø 0545-0800 0900-1230 1500-1645	
<b>Tureby</b>	Hz	Ma-Fr 0900-1000 Lø 0925-1000	Ma-Fr 0600-1115 1345-1715 Lø 0610-1310 1410-1630	
<b>Haslev</b>	OI	Ma-Fr 0530-0650 0803-1020 1230-1315 1823-2015 Lø 0920-1015 1230-1315	Ma-Fr 0530-2000 Lø 0720-1300	
<b>Holme-Olstrup</b>	Næ	Ma-Fr 0650-1035 1530-1815 Lø 0650-0758	Ma-Fr 0600-1130 1345-1815 Lø 0600-1510	



## 5. Roskilde-Kalundborg

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Roskilde</b>		I togtid  FC har by-tlf (03) 36 19 90.	<b>Billetsalg:</b> Ma-Fr 0530-2315 Lø 0605-2315 S 0705-2315	
<b>Lejre</b>		FJ	Ma-Fr 0450-1150 1355-1840 Lø 0500-1600	
<b>Hvalsø</b>		FJ	Ma-Fr 0525-1200 1345-1800 Lø 0525-1545  Desuden <i>Gods- og postudv:</i> Ma-Fr 1800-1840	
		På grund af fald i sporet mod enderampen er stødrangering på dette spor forbudt.		
<b>Tølløse</b>		FJ	Ma-Fr 0600-1820 Lø 0700-1420	
		Ved rangering kan pladsbelysningen tændes og slukkes af togpersonalet. Afbryderen for vestenden er anbragt på lysmasten på pladsen over for stationskontoret. Afbryderen for østenden er anbragt på lysmasten ved kranen.  I den tid, stationen er ubetjent, omlæsses gods i forbindelse med HTJ i Holbæk.  Sukkervogne hensættes på pakhussporet i østenden ved traktorvejen.		
<b>Vipperød</b>		FJ	Ma-Fr 0600-1145 1330-1830 Lø 0600-1530	
<b>Holbæk</b>		I togtid		
<b>Mørkøv</b>		FJ	Ma-Fr 0600-1115 1230-1800 Lø 0600-1500	
<b>Jyderup</b>		FJ	Ma-Fr 0630-1200 1225-1700 Lø 0820-1300	
<b>Kalundborg</b>		I togtid  FC har by-tlf (03) 51 19 11.		

## 6. Slagelse-Høng

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaeldør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Slagelse</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Ma-Fr 0600-2120 Lø 0600-2015 S 0700-2315	
<b>Høng</b>		Ma-Fr 0605-1035 1400-1755 Lø 0650-1035	Ma-Fr 0600-1100 1300-1800 Lø 0650-1100	



## 7. Godsforbindelsesbanen

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
København G		I togtid		
Valby Gasværk	Betjenes fra Vigerslev.			
Harrestrup	Betjenes fra Vigerslev.			
Damhus	Betjenes fra Flintholm.			
Flintholm		I togtid		
Frederiksberg		I togtid		
Grøndal	Betjenes fra Flintholm.			
Lersøen		I togtid	<i>Pladspersonale:</i> Ma-Fr 0000-2400 Lø 0000-1415 S 0500-1300 2215-2400	
Hellerup		I togtid		
Østerport		I togtid		

## 8/9. København H–Hillerød–Helsingør

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>København H</b>		I togtid		
<b>Nørreport</b>		Stationsbestyreruddannet personale er til stede på perron 2 Ma-To 0700-1900, Fr 0700-2000, Lø 0700-1400 og S 0700-1400 (i tiden 1.10-30.4. dog Sø 0700-1000). I øvrige tid er stationen betjent af instruks I togplan 10a.		stationsmand, jf særlig
<b>Østerport</b>		FJ		
<b>Hellerup</b>		I togtid		
<b>Gentofte</b>		<b>Bemandet station:</b> D e S 0000-0130 H v e S 0445-2400 T I-Lø 0000-2400 S 0000-0130 0545-2400  <b>Ubemandet station:</b> Øvrige tid		
<b>Lyngby</b>		I togtid		Afstanden mellem sporene 3, 4 og 5 er mindre end normalt, hvorfor rangerpersonalet må iagttage særlig forsigtighed under rangering på disse spor.
<b>Holte</b>		I togtid		
<b>Birkerød</b>	HI	<b>Bemandet station:</b> D e S 0000-0125 H v e S 0430-2400 T i-Lø 0000-2400 S 0000-0105 0600-2400  <b>Ubemandet station:</b> Øvrige tid   Sporene i såvel nord- som sydenden af stationen har fald mod den fri bane. Stødrangering må ikke finde sted på stationen. Vogne må ikke henstilles i spor 3 uden at være sammenkoblet med en tryklufftbremset togdæl.		

## 8/9. København H–Hillerød–Helsingør

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesaal- dør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Allerød</b>	Hi	<b>Bemandet station:</b> D e S 0000–0125 H v e S 0430–2400 T i–Lø 0000–2400 S 0000–0105 0600–2400  <b>Ubemandet station:</b> Øvrige tid		
<b>Hillerød</b>		I togtid		
<b>Fredensborg</b>		Ma–Fr 0520–2140 Lø 0615–2140 S 0920–2140		
<b>Kvistgård</b>	Hg	Ma–Fr 0530–1010 1515–1640 Lø 0500–0700 0910–1005 1515–1540	Ma–Fr 0445–1830 Lø 0545–1230 1405–1550	a) Dgl 2094 b) S 2017
<b>Snekkersten</b>	Hg	FJ	Ma–Fr 0615–1835 Lø 0615–1510	
<b>Helsingør</b>		I togtid	<b>Billetsalg:</b> Dgl 0500–2345	
		FC har by-tlf (03) 21 07 52.		

## 10. København H–Rungsted Kyst–Helsingør

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>København H</b>		I togtid		
<b>Nørreport</b>		Stationsbestyreruddannet personale er til stede på perron 2 Ma–To 0700–1900, Fr 0700–2000, Lø 0700–1400 og S 0700–1400 (i tiden 1.10–30.4. dog Sø 0700–1000). I øvrige tid er stationen betjent af <i>stationsmand</i> .		
<b>Østerport</b>		I togtid		
<b>Helgoland</b>		I togtid		
<b>Hellerup</b>		I togtid		
		FC har by-tlf (01 43) Helrup 2028.		
<b>Charlottenlund</b>		FJ	Hv 0000–0120 0510–2400 S 0000–0120 0530–2400	
<b>Klampenborg</b>		I togtid		
<b>Skodsborg</b>	Hg		Ma–Fr 0530–1840 Lø 0700–1445	
<b>Vedbæk</b>	Hg		Ma–Fr 0700–1910 Lø 0800–1510 S 1000–1510	
<b>Rungsted Kyst</b>	Hg	FJ	Hv 0615–2145 S 0645–2245	
<b>Kokkedal</b>	Hg		Ma–Fr 0545–1930 Lø 0700–1930 S 1145–1900	
<b>Nivå</b>	Hg	FJ	Ma–Fr 0545–1930 Lø 0545–1930 S 0900–1600	
<b>Humblebæk</b>	Hg		Ma–Fr 0615–1900 Lø 0700–1415 S 0730–1415	
<b>Espergærde</b>	Hg		Ma–Fr 0610–1910 Lø 0650–1440 S 0650–1440	a) Dgl 3298 (Karnappen)

## 10. København H–Rungsted Kyst–Helsingør

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventetidsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Snekkersten</b>	Hg	FJ	Ma–Fr 0615–1835 Lø 0615–1510	
Under rangering må der af hensyn til fornøden kontakt mellem rangerleder og lokomotivfører højst rangeres med 50 aksler.				
<b>Helsingør</b>		I togtid	<i>Billetsalg:</i> Dgl 0500–2345	
FC har by-tlf (03) 21 07 52.				



## 8/11. Valby-Frederikssund

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Ventesalsdør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
<b>Valby</b>		I togtid		
<b>Vanløse</b>		I togtid		
<b>Herlev</b>		I togtid		
<b>Ballerup</b>		I togtid		
<b>Måløv</b>	Ba	Ma-Fr 0815-0855 2030-2110	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0540-2105 Lø 0650-1715  <i>Gods- og postudv:</i> Ma-Fr 0540-1815 Lø 0540-0900	
<b>Veksø</b>	Ba	Ma-Fr 0540-0950 1230-1310 1600-2030	Ma-Fr 0530-2030 Lø 0620-1510  Desuden <i>Gods- og postudv:</i> Ma-Fr 0500-0530 Lø 0500-0620	
<b>Stenløse</b>	ØI	Ma-Fr 0000-0030 0840-1610 1935-2400 Lø 0000-0030 0550-2400 S 0000-0030 0620-2400	Hv 0000-0015 0600-2400 S 0000-0015 0630-2400	
<b>Ølstykke</b>	Fs	Ma-Fr 0454-1156 1610-1955	Ma-Fr 0500-2015 Lø 0710-1215	
<b>Frederikssund</b>	St	<i>Togfølgestation:</i> Ma-Fr 0415-2010 Lø 0415-1930 S 1210-1930  <i>Betjent holdested:</i> Ma-Fr 2305-2320 Lø-S 0121-0200  <i>Ubetjent holdested:</i> Øvrige tid	<i>Billetsalg:</i> Ma-Fr 0430-2120 Lø 0430-2000 S 0730-2200  <i>Pladspersonale:</i> Hv 0000-0230 0430-2400 S 0000-0230 0615-1515 1730-2400	

## 12. København L-Farum

Ekspeditions- sted 1	Under- retn.- station 2	Togfølgestation 3	Ekspeditionstid 4	Venteseledør a) låses af togp i tog b) oplåses af togp i tog 5
	<b>Ventesalsnøgle</b> København L udleverer venteselednøgle til Kildebakke station til togpersonalet i tog 2609.			
<b>København L</b>	I togtid			
<b>Emdrup</b>	Bud	Ingen		
Sporskiftesnøgle på Buddinge station.				
<b>Vangede</b>	Nøl	Ma-Fr 0700-1600		
<b>Kildebakke</b>	Bud	Ma-Fr 0645-1000 1515-1830 Lø 0730-1200		b) Hv 2609
<b>Buddinge</b>		Hv 0000-2400 S 0000-0105 <sup>1)</sup> 0715-2400	<p>På grund af fald i sporene er stødrangering forbudt. Da rangering fortrinsvis finder sted om natten, anmodes tog- og lokopersonalet om at udføre rangeringen (og de hermed forbundne fløjtesignaler) så stilfærdig som muligt af hensyn til de omkringboendes nattero.</p> <p><sup>1)</sup> Se S dog 0000-0035.</p>	
<b>Bagsværd</b>	Har	Ma-Fr 0630-1730 Lø 0815-1200		
<b>Hareskov</b>	Bud	Hv 0000-0145 <sup>1)</sup> 0430-2400 S 0000-0155 <sup>1)</sup>	Hv 0000-0110 <sup>1)</sup> 0500-2400 S 0000-0110 <sup>1)</sup> 1050-1650	
<sup>1)</sup> Ej D e S.				
<b>Værløse</b>	Har	Ma-Fr 0550-1905 Lø 0650-1435		
<b>Farum</b>	Har	Ma-Fr 0700-1855 Lø-S 0730-1255		a) Dgl 2697 (Nøgle ophængt i telefonskabet)
<p>I den tid, stationen er ubetjent, anbringes gods i rejsegodsrummet, der holdes aflåst (kupélås).</p> <p>På grund af fald i sporet er stødrangering forbudt.</p>				