

# 6.

Fordeles til:  
Administrationskontorer.  
By-, knude- og endestationer.  
Togpersonalet.  
Maskindepoter.  
Lokomotivmestre.  
Vognmestre.



DANSKE STATS BANER  
2. distrikt

## Togplan 6.

Gyldig fra 26. maj 1968

# Personførende togs oprangering

Togfører- og rejsegodsvogne m. v.



## INDHOLDSFORTEGNELSE

Tegnforklaring m. v. ....	3
Lokale rejsendes adgang til kursvognene på strækningen Fredericia-Padborg .....	4
Oprangering af lyntog (ekskl. MA-lyntog og »Gudenåen«) .....	5
Oprangering af bådtoget »Englænderen« .....	7
<b>Personførende togs oprangering</b>	
(MA-lyntog og »Gudenåen« se blanket A 800)	
Odense-Svendborg .....	8
Nyborg H-Fredericia .....	12
Fredericia-Padborg .....	43
Fredericia-Frederikshavn .....	54
Fredericia-Esbjerg-Struer .....	72
Struer-Langå-Randers .....	87
Haderslev By-Vojens .....	93
Åbenrå-Rødekro .....	93
Tønder H-Tinglev-Sønderborg H .....	94
Tønder H-Bramminge-Esbjerg .....	99
Esbjerg-Brande-Randers .....	102
Århus H-Skanderborg-Skjern .....	105
Randers-Ryomgård .....	110
Århus H-Grenå .....	112
Fredericia-Brande-Struer-Thisted .....	114
Skive H-Glyngøre .....	123
Herning-Viborg .....	126
Oversigt over togfører- og rejsegodsvogne i ikke personførende tog ..	127
Særlige forhold vedr. læsning af rejsegodsvogne .....	130
Skematisk fortegnelse over person-, post-, rejsegods- og motorvogne	131

## Tegnforklaring, forkortelser og bemærkninger vedr. togenes oprangering

§	ved et/en tog/vogn betyder, at det/den ikke udsendes d. f. s.
§§	- - - - - kun - d. f. s.
*	- - - - - ikke - s.
**	- - - - - kun - s.
†	- - - - - ikke - d. e. s.
††	- - - - - kun - d. e. s.
:	- - - - - ikke - søgne fr.
::	- - - - - kun - søgne fr.
eb	- - - - - kun - efter behov.

= mellem vognene angiver, at styreledninger skal være samlede.

( ) om en vogn betyder, at den løber tom.

G-post	= godsvogn med postgods. Den i togplan 5 anførte vogntype skal benyttes.
AB(DB)	= 1. og 2. kl. D.B.-vogn.
Bc	= 2. kl. liggevogn.
BDs(DB)	= 2. kl. D.B.-vogn med rejsegodsrum og sidegang.
Ds(DB)	= D.B.-rejsegodsvogn med sidegang.
D(DB)	= D.B.-rejsegodsvogn uden sidegang.
WL	= Sovevogn (Wagons-Lits).
WL(DSG)	= D.S.G.-sovevogn.
B	= vogn af litra B.
B	= vogn af litra B, CB eller CC.
C	= vogn litra C <sub>p</sub> .

Uden for højtids trafikken må vogne af litra CM, ARM og ASM på grund af deres utidssvarende udstyr kun benyttes i personførende tog efter særlig tilladelse fra distriktet i hvert enkelt tilfælde.

I øvrigt gælder som hovedregel, at der til plantogene til enhver tid skal leveres det bedst vedligeholdte og mest moderne af det forhåndenværende materiel inden for hver gruppe (1. hhv. 2. kl., stål- hhv. trævogne).



**Lokale rejsendes adgang til kursvognene på strækningen  
Fredericia–Padborg.**

I følgende tog har **lokale rejsende** kun adgang til kursvognene i det nedenfor anførte omfang:

**Tog 959:** Kun forreste B, der indgår tom til Padborg, kan benyttes.

**975 (til 28/9)/939 (fra 29/9)/929:** Kursvognene kan først benyttes fra Rødekro. Rejsende fra Padborg og Tinglev henvises til lokale vogne (inkl. vogne, der indgår tomme fra Flensburg).

**930/940:** Kursvognene kan ikke benyttes Rødekro–Padborg. Rejsende Rødekro–Padborg henvises til lokale vogne (inkl. vogne til Flensburg i tog 940. Disse vogne går tomme Padborg–Flensburg).

**960:** Kun bageste B, der går til Padborg, kan benyttes over strækningen Kolding–Padborg. Rejsende til udlandet har ikke adgang til denne vogn. På søndage 2/6–15/9 underretter togpersonelet rejsende fra nord for Fredericia til Padborg lokalt om vognskifte i Fredericia.

**Oprangering af lyntog (ekskl. MA-tog og »Gudenåen«)**

Tog	Strækning	Oprangering
<b>17</b> »Aros«	<b>Ng-Ar</b>	$\begin{array}{cccc} & & \text{Kh} & \\ & & \hline 514 & 513 & 512 & 511 \\ \text{Lok} - \text{B}\S\S & - \text{B} - \text{B} - \text{BL} - \text{AC} & & \end{array}$
<b>35</b> »Vesterhavet«	<b>Ng-Fa</b>	$\begin{array}{cccc} & & \text{Kh} & \\ & & \hline 714 & 713 & 712 & 711 \\ \text{Lok} - \text{B} - \text{B} - \text{BL} - \text{AC} & & & \\ & & \text{Es} & \\ \text{Fa-Es} & & & \\ & & \hline & & \text{Kh} & \\ \text{Lok} - \text{AC} - \text{BL} - \text{B} - \text{B} & & & \end{array}$
<b>45*</b> »Lillebælt«	<b>Ng-Ar</b>	$\begin{array}{cccc} & & \text{Kh} & \\ & & \hline 544 & 543 & 542 & 541 \\ \text{Lok} - 2 \text{B}:: - \text{B}\S\S & - \text{B} - \text{B} - \text{BL} - \text{AC} & & \end{array}$
<b>51*</b> »Fynboen«	<b>Ng-Fa</b>	$\begin{array}{cccc} & & \text{Kh} & \\ & & \hline 704 & 703 & 702 & 701 \\ \text{Lok} - \text{B}:: - \text{B}::\S\S & - \text{B} - \text{BL} - \text{AC} & & \\ & & \text{Fa 939 Ar} & \end{array}$
<b>67</b> »Østjyden«	<b>Ng-Ar</b>	$\begin{array}{cccc} & & \text{Kh} & \\ & & \hline 584 & 583 & 582 & 581 \\ \text{Lok} - \text{B} - \text{B} - \text{BL} - \text{AC} & & & \end{array}$
<b>69</b> »Uldjyden«	<b>Ng-Ti</b>	$\begin{array}{cccc} & & \text{Kh} & \\ & & \hline 565 & 564 & 563 & 562 & 561 \\ \text{Lok} - \text{B}::** & - \text{B} - \text{B} - \text{BL} - \text{A} & & \end{array}$
<b>30*</b> »Fynboen«	<b>Fa-Ng</b>	$\begin{array}{cccc} 701 & 702 & 703 & 704 \\ \text{Lok} - \text{AC} - \text{BL} - \text{B} - \text{B}\S\S\dagger\dagger & & & \\ & & \text{Kh} & \end{array}$



Tog	Strækning	Oprangering
<b>42</b> »Østjyden«	<b>Ar-Ng</b>	$\text{Lok} - \frac{581}{\text{AC}} - \frac{582}{\text{BL}} - \frac{583}{\text{B}} - \frac{584}{\text{B}}$ Kh
<b>44</b> »Uldjyden«	<b>Ti-Ng</b>	$\text{Lok} - \frac{561}{\text{A}} - \frac{562}{\text{BL}} - \frac{563}{\text{B}} - \frac{564}{\text{B}} - \frac{565}{\text{B::§§}}$ Kh
<b>60*</b> »Storebælt«	<b>Ar-Ng</b>	$\text{Lok} - \frac{511}{\text{AC}} - \frac{512}{\text{BL}} - \frac{513}{\text{B}} - \frac{514}{\text{B}}$ Kh
<b>72</b> »Vesterhavet«	<b>Es-Fa</b>	$\text{Lok} - \frac{714}{\text{B}} - \frac{713}{\text{B}} - \frac{712}{\text{BL}} - \frac{711}{\text{AC}} - \frac{\text{B::**}}{\text{Ng}}$ Kh
	<b>Fa-Ng</b>	$\text{Lok} - \frac{\text{Es}}{\text{B::**}} - \frac{\text{Ac}}{\text{BL}} - \frac{\text{B}}{\text{B}} - \frac{\text{B}}{\text{B}}$ Kh
<b>88</b> »Aros«	<b>Ar-Ng</b>	$\text{Lok} - \frac{541 (511)}{\text{Ac}} - \frac{542 (512)}{\text{BL}} - \frac{543 (513)}{\text{B}} - \frac{544 (514)}{\text{B}}$ Kh

## Oprangering af bådtoget »Engländeren«

Tog	Strækning	Oprangering
<b>33</b>	<b>Ng-Fa</b>	$\text{Lok}^{\dagger\dagger} = \text{lok} - \frac{\text{B§}^1}{\text{B§§}} - \frac{\text{B§§}}{\text{A}} - \frac{\text{B}}{\text{B}} - \frac{\text{B}}{\text{B}} - \frac{\text{CAE}}{\text{CAE}}$ Es havn
	<b>Fa-Es</b>	$\text{Lok} - \frac{\text{CAE}^2}{\text{CAE}^2} - \frac{\text{B}}{\text{B}} - \frac{\text{B}}{\text{A}} - \frac{\text{B§§}}{\text{B§§}} - \frac{\text{B§}^1}{\text{B§}^1}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Godsrum op til lok.
<b>64</b>	<b>Es-Fa</b>	$\text{Lok} - \frac{\text{B}^1}{\text{Ng}} - \frac{\text{A}}{\text{A}} - \frac{\text{B}}{\text{B}} - \frac{\text{B}}{\text{B}} - \frac{\text{CAE}^2}{\text{CAE}^2}$ Kh
	<b>Fa-Ng</b>	$\text{Lok} - \frac{\text{CAE}}{\text{CAE}} - \frac{\text{B}}{\text{B}} - \frac{\text{B}}{\text{B}} - \frac{\text{A}}{\text{A}} - \frac{\text{B}^1}{\text{B}^1}$ Kh <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Godsrum bagest



## Odense-Svendborg

Tog	Strækning	Oprangering
201*	Svg-Od	(Mo††)=BHS=Mo
203*	Svg-Od	Lok - CAE - 2 BHL - BHL§
1205	Svg-Od	CLS=(Mo)
207	Svg-Od	BHS=Mo - (DH 101**)
1211	Svg-Od	CLS=Mo
211*	Svg-Od	BHS=(Mo) - DA 106
215*	Svg-Od	Mo <sup>1</sup> - BHL::§§†† - AVL <sup>1</sup> Afl. fr., lø. og ma.
215**	Svg-Od	BHS=AVL=(Mo)
217	Svg-Od	BHS=BHL§§=Mo
221*	Svg-Od	BHS=Mo - DA 106§ - DH 101§§
221**	Svg-Od	CLS=Mo - E 20

Tog	Strækning	Oprangering
227 (1227)	Svg-Od	BHS=BHL::§§**=AVL§*=Mo - DA 106§§
231*	Svg-Od	(Mo::§§)=Mo <sup>1</sup> - BHL:: - AVL§§ - I 54 Svg§ - I 58 Svg§ - F 1285 A§ - Od 2004 Sjælland  - F 1280§ - I 209§ - I 210§  <sup>1</sup> Aflåst fr.
233§*	Svg-Od	BHS=Mo Od 61 Fa Toget besk. Od
233§§**	Svg-Od	BHS=BHL**=Mo
1233	Svg-Od	BHS=BHL=Mo
235*	Svg-Od	BHS=Mo - DA 106§ - (AVL::)
1235	Svg-Od	Lok - CAE - 2 BHL - AVL - 2 C
237§*	Svg-Od	CLS=Mo - I 211 eb
237§§**	Svg-Od	BHS=CLL**=Mo
202*	Od-Svg	<u>Fa 12 Od</u> Mo††=Mo†=BHS†=BHS†† - DA 106 - I 222† eb



Tog	Strækning	Oprangering
208*	Od-Svg	Mo=BHS - $\frac{\text{Svg 3 Od}}{144\ddagger}$ - I 223†
208**	Od-Svg	(Mo)=CLS
212*	Od-Svg	Mo - AVL - BHL::§§††
212**	Od-Svg	Mo=AVL=BHS
216 (1216)	Od-Svg	Mo=BHL§§=BHS
218	Od-Svg	Mo=CLS**=BHS* - DA 106*
7220	Od-Svg	Mo - 2 C
222	Od-Svg	Mo=BHL=BHL*=BHS§§**
224§*	Od-Svg	(Mo)=AVL=BHL::=BHS
224§§	Od-Svg	Mo - CAE - BHL - AVL
224**	Od-Svg	(Mo)=BHL=AVL=BHS

Tog	Strækning	Oprangering
226*	Od-Svg	Mo=BHS
228§*	Od-Svg	Lok - BHL - CAE - DA 106 - godsvogne
232	Od-Svg	Mo=AVL::=BHL::**=BHS
234*	Od-Svg	(Mo)=BHS§§=CLS§
1234	Od-Svg	Mo=BHL=BHS
1236	Od-Svg	Mo=BHL=BHS
238*	Od-Svg	Mo=BHS
238**	Od-Svg	(Mo) - BHL - CAE
		I mangel af CLS indsættes BHL eller CLL i flg. løb: 234§* - 237§* - 4016 - 3009 - 3200 - 1205 - 208** - 1211 - 218** - 221**
		Odense station underretter i påkommende tilfælde Svendborg station herom af hensyn til den nødvendige rangering (omløb af Movognen)
		I mangel af BHS/BHL benyttes CLS/CLL



Tog	Strækning	Oprangering
1*	Od-Fa	Mo - C
3*	Ng-Fa	<p>Lok - <math>\frac{\text{Gb fg 113/95 Ng}}{\text{DEA}^1}</math> - (DEA)<sup>2</sup> - CAE - C - <math>\frac{\text{Gb fg 109 Ng}}{\text{R 5}\ddagger\text{eb}}</math> - <math>\frac{\text{Fa 926 Hab}}{\text{Fa 926 Hab}}</math></p> <p>- <math>\frac{\text{I 45}\ddagger}{\text{Fa 926 Te}}</math> - <math>\frac{\text{I 45 A}\ddagger}{\text{Fa 926 Sdb}}</math> - <math>\frac{\text{I 44}\ddagger}{\text{Od 208 Svg}}</math></p> <p><sup>1</sup> Kun 22/6-27/7. <sup>2</sup> Kun 29/7-10/8</p>
5	Ng-Ar	<p>Lok - <math>\frac{\text{DEA} - \text{AV}:: - \text{B} - \text{B}^* - \text{CAR} - \text{AV} - \text{AV}\ddot{\text{S}} - \text{2B} - \text{B}\ddagger\ddagger}{\text{Ab}} - \frac{\text{Fh}}{\text{Fh}}</math></p> <p>- <math>\frac{\text{CAE}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}}^{**} - \text{AV} - \text{B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}}}{\text{Fh}} - \frac{\text{B eb} - \text{AV} - \text{BD}}{\text{Fa 930 Pa}} - \frac{160 \quad 161 \quad 162}{\text{Fa 930 Hmb}}</math></p> <p>Ng res. 1 kupé 2. kl. for kvinder med småbørn</p> <p><b>Ar-Fh</b> Lok<math>\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} = \text{lok} - \frac{\text{CAE}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}}^{**} - \text{B}\ddagger\ddagger - \text{2B} - \text{AV}\ddot{\text{S}} - \text{AV} - \text{CAR} - \text{B}^* - \text{B}}{\text{Ab}} - \frac{\text{Ng}}{\text{Ab}}</math></p> <p>- <math>\frac{\text{AV}:: - \text{DEA}}{\text{Ab}}</math></p>
7	Ng-Fa	<p>Lok - <math>\frac{\text{CAE}^{**} - \text{B}^{**} - \text{CL}^*\ddagger - \text{C}\ddagger\ddagger - \text{C}^* - \text{Ec I 250}^* - \text{G-post 13}^1}{\text{Fa 927 Ar}} - \frac{\text{Gb fg 111 Ng}}{\text{G-post 13}^1}</math></p> <p>- <math>\frac{\text{S I 48}^*\ddagger - \text{I 48}^*\ddagger}{\text{Fa 927 Ar}} - \frac{\text{I 46}^*\ddagger - \text{S I 46}^*\ddagger}{\text{Fa 927 Vj}} - \frac{\text{S I 49}^*\ddagger - \text{I 49}^*\ddagger}{\text{Fa 372 Es}}</math></p> <p><sup>1</sup> Kun on.</p>
9*	Ng-Od	Mo - C



Tog	Strækning	Oprangering
21*	Ng-Fa	$\frac{\text{Od}}{(\text{Mo}^{\dagger\dagger})} = \text{Mo}^{\dagger\dagger} = \text{Mo} - \text{CL} - \frac{\text{Od}}{\text{E } 25 \text{ eb}}$ <p style="text-align: center;">Fa 947 Ar</p> Toget besk. Fa
21**	Ng-Fa	$\text{Lok} - \text{Ec} - 2 \text{C} - \frac{\text{Od}}{\text{E } 25 \text{ eb}}$
27	Ng-Ar	$\text{Lok} \frac{\text{§§}\dagger\dagger = \text{lok} - 2 \text{B}::^{**} - \text{B}\frac{\text{§}\dagger\dagger}{\text{Ab}} - 3 \text{B}:\text{§}^*\dagger - \text{B}:: - 2 \text{B}\frac{\text{§}\dagger\dagger}{\text{Ab}} - \text{B} - \text{CAR}}{\text{Ab}}$ $- \frac{\text{A} - \text{Cd} - 3 \text{B} - 2 \text{B}\frac{\text{§}\dagger\dagger}{\text{Fh havn}} - 2 \text{B}::}{\text{Fa}}$
	Ar-Fh	$\text{Lok} - \frac{2 \text{B}\frac{\text{§}\dagger\dagger}{\text{Fh havn}} - 3 \text{B} - \text{Cd} - \text{A} - \text{CAR} - \text{B} - 2 \text{B}\frac{\text{§}\dagger\dagger}{\text{Ab}} - \text{B}::}{\text{Ab}}$
23	Ng-Fa	$\text{Lok} - \frac{\text{DEA} - \text{Av} - 3 \text{B} - 2 \text{B}\frac{\text{§}\dagger\dagger}{\text{Fa 378 Str}} - \frac{\text{B} - \text{Av}^1 - \text{CAR}}{\text{Fa 950 Flb}} - \frac{\text{Av} - \text{B} - \text{B} - \text{B}^*}{\text{Fa 950 Sdb}}}$ <p><sup>1</sup> Ikke RIC-mærket</p> <p>Ng res. 1 kupé 1. kl. og 1 kupé 2. kl. for kvinder med småbørn i Av for Str samt 1 kupé 2. kl. Fa-Pa for pas- og toldkontrol</p>
7031	Ng-Fa	$\frac{\text{Mo} - \text{C} - \text{C}}{\text{Fa 7953 Ar}}$ <p>Toget besk. Fa</p>
31*	Ng-Fa	$\text{Mo}^{\dagger 1} - \frac{\text{Mo}\frac{\text{§}\dagger\dagger}{\text{Fa 745 Hr}} - \text{C}\frac{\text{§}\dagger\dagger}{\text{Fa 745 Hr}} - \text{C}\frac{\dagger}{\text{Fa 745 Hr}} - \text{C}:: - \text{C}\frac{\dagger\dagger}{\text{Fa 745 Hr}}$ <p><sup>1</sup> Afl. Ng-Od. Toget besk. Fa</p>
31**	Ng-Fa	$\frac{\text{Mo} - \text{B} - \text{C}}{\text{Fa 1957 Ar}}$

Tog	Strækning	Oprangering
29	Ng-Ar	$\text{Lok} \frac{\text{§§}\dagger\dagger = \text{lok} - \text{B}:\text{§} - \text{B}\frac{\dagger}{\text{Ab}} - 2 \text{B}\dagger\dagger - 2 \text{C}\frac{\dagger\dagger}{\text{Ab}} - \text{Ac} - \text{Cd} - 2 \text{B}:\text{§} - 3 \text{C}::\frac{\dagger\dagger}{\text{Ab}}}{\text{Ab}}$ $- \frac{\text{BL} - \text{Av} - \text{C}::\frac{\dagger\dagger}{\text{Fa 735 Ti}} - \text{B}:\text{§} - \text{C}:: - 2 \text{C}\frac{\dagger\dagger}{\text{Fa 735 Str}} - 2 \text{B}\dagger\dagger - \text{B}:\text{§}}{\text{Fa 735 Str}}$
	Ar-Ab	$\text{Lok} - \frac{\text{Ng}}{3 \text{C}::\frac{\dagger\dagger}{\text{Ab}} - 2 \text{B}:\text{§} - \text{Cd} - \text{Ac}}$
25	Ng-Ar	$\text{Lok} - \frac{\text{Kh fg } 35 \text{ Ng}}{\text{DB } 11^* - \text{DEA} - \text{Fh}} - \frac{\text{B}::\frac{\text{§}\dagger\dagger}{\text{Fh}} - \text{B} - \text{BL} - \text{A} - \text{Cd} - \text{B} - \text{Fh havn}}{\text{Fh}}$ $- \frac{\text{CAR} - 2 \text{B} - \text{B}:\text{§}^*\dagger}{\text{Ab}}$ <p>Ng res. 1 kupé 1. kl. for kvinder med småbørn</p>
	Ar-Fh	$\text{Lok} - \frac{\text{B}:\text{§}^*\dagger - 2 \text{B} - \text{CAR} - \text{B} - \text{Cd} - \text{A} - \text{BL} - \text{B} - \text{B}::\frac{\text{§}\dagger\dagger}{\text{Fh havn}}}{\text{Ab}}$ $- \frac{\text{Kh}}{\text{DEA} - \text{DB } 11^* - \text{I } 306\text{§}^* - \frac{\text{F } 816\text{§}^*}{\text{Hj}}}$ <p><sup>1</sup> T. mat. Ab-Fh sg. lø.</p>
7041	Ng-Ar	$\frac{\text{Lok} - \text{Ac} - \text{CL} - \text{CL} - 2 \text{C} - 2 \text{C}}{\text{Ahv} \quad \text{Fa}}$ <p>Ng res. 1 kupé 1. kl. og 1 kupé 2. kl. for kvinder med småbørn</p>
7043	Ng-Ar	$\text{Lok} - \text{B} - \frac{\text{Av} - \text{B}}{\text{Ar } 945 \text{ Str}} - \frac{\text{B}}{\text{Ar } 945 \text{ Ab}} - \frac{\text{B} - \text{Av}}{\text{Ar } 945 \text{ Fh}} - \frac{\text{B}^1 - 2 \text{B} - \text{Av}}{\text{Fa } 390 \text{ Va}}$ <p><sup>1</sup> Besk. Es</p>
37§*	Ng-Od	$\frac{(\text{Mo}) = \text{AVL} = \text{CLS}}{\text{Od } 224 \text{ Svg}}$
	Od-Fa	$\text{Lok} - 2 \text{CL} - \text{C}$



Tog	Strækning	Oprangering
37**	Od-Fa	$\frac{\text{Mo} - \text{CL}}{\text{Fa 1965 Ar}}$
7047	Ng-Fa	Lok - Av - 2 B
39*	Ng-Fa	Mo§=Mo <sup>1</sup> - DH 101 - C - C:§ <sup>1</sup> Afl. lø.
1039	Ng-Fa	Mo - C
53::	Ng-Fa	Lok - $\frac{\text{CAE} - 2 \text{ B}}{\text{Fa 954 Te}}$ - $\frac{\text{B}}{\text{Fa 954 Pa}}$ - $\frac{\text{Av}}{\text{Fa 954 Flb}}$ - B - $\frac{\text{Av}^1}{\text{Fa 894 Es}}$ - $\frac{\text{Av} - 2 \text{ B}}{\text{Fa 388 Es}}$ <sup>1</sup> Besk. Fa
53§§	Ng-Fa	Lok - $\frac{2 \text{ B}}{\text{Fa 954 Pa}}$ - $\frac{\text{Av}}{\text{Fa 954 Flb}}$ - Av - 3 B - $\frac{\text{Av} - \text{B}}{\text{Fa 394 Es}}$
53**	Ng-Fa	Lok - $\frac{\text{B}}{\text{Fa 1954 Pa}}$ - $\frac{\text{Av}}{\text{Fa 1954 Flb}}$ - $\frac{\text{Av} - \text{B}}{\text{Fa 1954 Sdb}}$ - $\frac{2 \text{ B}}{\text{Fa 1394 Sj}}$ - $\frac{\text{Av} - \text{B} - \text{B}}{\text{Fa 1394 Es}}$
55*	Ng-Ar	Lok - DEA - BL - A - CD - $\frac{\text{CAR}\S\S}{\text{Ab}}$ - $\frac{\text{B} - \text{Av}}{\text{Hhs}}$ - $\frac{\text{Av}\S\S}{\text{Fh}}$ - $\frac{\text{CAR}\S}{\text{Ab}}$ - B:: - $\frac{- 2 \text{ B}:\S - 2 \text{ B}:\S}{\text{Fa}}$
55§*	Ar-Hj	$\frac{\text{Ab}}{\text{Lok} - \text{Mo} - \frac{\text{Køln 975 Ar}}{\text{AB (DB)} - \text{B (DB)} - \text{BDs (DB)} - \text{B}:: - \text{CAR} - \frac{\text{Ng}}{\text{AV} - \text{B}} - \frac{\text{Hj 1079 Hhs}}{\text{Ab}}}}$

Tog	Strækning	Oprangering
55§§	Ar-Fh	$\frac{\text{Lok} - \frac{\text{Ab}}{\text{Mo} = \text{Mo}} - \frac{\text{Køln 975 Ar}}{\text{AB (DB)} - \text{B (DB)} - \text{BDs (DB)}} - \frac{\text{Ng}}{\text{Av} - \frac{\text{B}}{\text{Hj 1079 Hhs}} - \frac{\text{B}}{\text{Ab}}}}{\frac{\text{Ng}}{\text{CAR}} - \frac{\text{Ab}}{\text{Ab}}}}$
55**	Ng-Ar	Lok - DEA - 2 B - CD - $\frac{\text{B} - \text{Av}}{\text{Hhs}}$ - $\frac{\text{Av} - \text{B}}{\text{Fh}}$ - $\frac{\text{CAR} - \text{B}}{\text{Ab}}$
	Ar-Fh	Lok - DEA - $\frac{\text{Køln 975 Ar}}{\text{AB (DB)} - \text{B (DB)} - \text{BDs (DB)}} - \frac{\text{Ng}}{\text{B} - \text{CAR} - \frac{\text{B} - \text{AV}}{\text{Fh}} - \frac{\text{B}}{\text{Ab}}}$
		- $\frac{\text{Ng}}{\text{Av} - \text{B}}$ Hj 6079 Hhs
49	Ng-Fa	(Mo:*) - Mo::** - C
57::	Ng-Fa	Lok - 6 B - $\frac{\text{Ac} - \text{B}}{\text{Fa 396 Va}}$ - $\frac{\text{B}}{\text{Fa 396 Es}}$
59:§*	Ng-Ar	(Mo) - Av - B
59::	Ng-Ar	Lok - 3 B - $\frac{\text{Av} - \text{B}}{\text{Ab}}$ - $\frac{\text{Av} - 3 \text{ B}}{\text{Fa}}$
	Ar-Ab	$\frac{\text{Ng}}{\text{(Mo) - B} - \text{Av}}$
59**	Ng-Ar	Lok - 2 B - BL - A - $\frac{3 \text{ B}}{\text{Ar 1981 Ab}}$ - $\frac{\text{Av} - 3 \text{ B}}{\text{Fa 1360 Va}}$
61*	Od-Fa	$\frac{\text{Sv}\S 233 \text{ Od}}{\text{Mo}\S\S - \text{Mo}\S^1 = \text{CLs}\S - \text{C}\S\S}$ <sup>1</sup> Afl. undt. fr.



Tog	Strækning	Oprangering
1071	Ng-Fa	Lok - 2 B - Ec - $\frac{\text{Kh fg 65 Ng}}{\text{E 37}}$
75::	Ng-Od	Mo - Av - B
1075	Ng-Ar	Lok - 2 B - Av - B - B - Ac - B - $\frac{4 B}{\text{Fa 1388 Va Fa1765 Str}}$ Normalt ben. stammen af tog 82 Fa-Ng Ng res. i togdelen til 1765 1 kupé til brug for toppers.
1077-1968	Ng-Fa	Lok - $\frac{4 C}{\text{Oj}} - \frac{2 C}{\text{Tdr}} - \frac{C}{\text{Pa}} - \frac{C}{\text{Sdb}} - \text{Av}$
	Fa-Te	Lok - $\frac{\text{B} - 2 B - \text{Av} - \text{C} - \text{C} - \frac{\text{Ng}}{2 C} - 4 C}{\text{Te 1427 Sdb Pa Te 1432 Tdr Oj}}$
	Te-Pa	Mo - $\frac{\text{Ng}}{\text{C}}$
71*	Ng-Fa	Lok§§ - (Mo§) - $\frac{\text{Kh fg 165 Ng}}{\text{Dc 12§}} - \text{C}:: - \text{B}:- \frac{\text{Kh fg 65 Ng}}{\text{I 37§§}}$ Rsg. og esg. bef. lø. i I 37
1073	Ng-Fa	Mo - B
1016	Fh-Ar	Lok - $\frac{3 B - \text{Av} - 3 B}{\text{Ng}} - \text{Ab}$
	Ar-Ng	Lok - B - 3 B - Av - $\frac{\text{Ab}}{3 B} - \frac{\text{Fh}}{\text{Av} - 3 B}$
18††	Fa-Ng	$\frac{\text{Str 1760 Fa}}{\text{Lok - Av - 4 B - 2 B}}$

Tog	Strækning	Oprangering
20	Fh-Ar	Lok - $\frac{\text{Dd 22} - \text{DEA}^1 - \text{BL} - \text{BL} - \text{B} - 3 \text{B}^{**} - \text{Av}}{\text{Kh Ng}}$ $\frac{167}{\text{BDs (DB)}} - \frac{452}{\text{WL (DSG)}} - \frac{168}{\text{AB (DB)}} - \frac{169}{\text{B (DB)§§}}$ Hmb <sup>1</sup> Kontorrummet skal vende mod BL-vognen
	Ar-Ng	Lok - $\frac{\text{Es 383 Fa}}{\text{B}} - \frac{\text{B§§}}{\text{Fa 920 Pa}} - \frac{\text{Fh}}{\text{B (DB)**} - \text{AB (DB)} - \frac{\text{WL (DSG)}}{\text{Fa 920 Hmb}}}$
		$\frac{\text{Fh}}{\text{BDs (DB)}} - \text{Av} - 3 \text{B}^{\dagger\dagger} - \text{B} - \text{BL} - \frac{\text{BL} - \text{DEA} - \text{Dd 22}}{\text{Fa 920 Hmb Ng fg 20 Kh}}$ $\frac{\text{Fa}}{\text{Dd 2**}} - \frac{\text{Es 383 Fa}}{\text{WL*}} - \frac{\text{Str 2359 (9355) Fa}}{\text{DEA}^{\dagger}} - \frac{\text{Fh 1976 Fa}}{\text{DEA}^{\dagger\dagger}}$ Ng fg 20 Kh Anm. Vognene Fh-Hmb løber ikke nat 21-22/6
12*	Fa-Ng	$\text{ClS}^{\dagger} = \text{Mo}^{\dagger} = \text{Mo}^1 = \text{Mo}^{\dagger\dagger} - \text{C}^{\dagger\dagger} - \frac{\text{Dd 1}}{\text{Ng fg 30 Kh}}$ Od 202 Svg <sup>1</sup> Afl. Fa-Od
22*	Fa-Od	(Mo) - 2 Cl§ - C§§
24*	Fa-Ng	Lok§§†† - $\text{MoS}^{\dagger} = \text{MoS}^{\dagger} - \text{C§} - \text{C}^{\dagger\dagger} - 2 \text{Cl§§} - \frac{\text{Fh 2018 (9019) Fa}}{\text{DEA 1334}}$
28*	Fa-Ng	$\frac{\text{Ar 912 Fa}}{\text{Mo - CL}} - \frac{\text{Hs 912 Fa}}{\text{F 940}} - \text{Md}$
28**	Fa-Ng	Mo - B - $\frac{\text{Dd 1}}{\text{Ng fg 50 Kh}}$
1032	Od-Ng	Lok - Av - 2 B



Tog	Strækning	Oprangering
34	Fa-Ng	Mo - C: - CAE:: - $\frac{\text{Od}}{(\text{DH } 101^{**})}$
48	Fa-Ng	Lok - B::** - 2 B†† - B - 3 C§§ - Av - 3 B§ - B* - B†† - 5 C§§ $\frac{\text{Va/Es } 311 \text{ Fa}}{\text{Va/Es } 311 \text{ Fa}}$
50	Ab-Ar	Lok - $\frac{\text{B}}{\text{Ng}}$ - $\frac{162}{\text{BDs (DB)}}$ - $\frac{163}{\text{B (DB)}}$ - $\frac{164}{\text{AB (DB)}}$ - $\frac{165}{\text{CAR}}$
	Ar-Ng	$\frac{\text{Fa}}{\text{Lok - 3 B§§ - 2 B†† - lok - CAR - AB (DB) - B (DB) - BDs (DB) - B - Fa 940 Flb}}$ - $\frac{\text{Ab}}{\text{Fa 940 Køln}}$
		- Cd - A - BL - 2 B - 2 B§§†† - B** - $\frac{\text{Fa}}{\text{Dc } 19^{*†} - \text{DEA}^{*††} - \text{Dd } 2††}$ Ng fg 50 Kh
46	Hj-Ar	Lok - $\frac{\text{Hhs } 1080 (6080) \text{ Hj}}{\text{B} - \text{Av} - \text{Cd} - \text{CAR} - \text{Ac} - 2 \text{ B}}$ $\frac{152}{\text{Flb}}$ - $\frac{\text{Ab}}{\text{Ng}}$
	Ar-Ng	Lok - B§§**†† - 2 B* - 2 B - AC - CAR - CD - Av - $\frac{\text{Hj}}{\text{Fa 950 Flb}}$ - $\frac{\text{Hhs}}{\text{B}}$
7068	Od-Ng	Lok - C
52	Fa-Ng	Lok - $\frac{\text{Vest } 317 \text{ Fa}}{\text{C} - \text{Av} - \text{C} - 2 \text{ B:§}^{*†} - 2 \text{ C:} - \text{C§§}^{*††} - 2 \text{ C}^* - 2 \text{ C} - \text{C}†† - \frac{\text{Ti/Str } 720 \text{ Fa}}{\text{Ti/Str } 720 \text{ Fa}}}$ - Av - BL - $\frac{\text{DEA}^{**}}{\text{Ng fg } 72 \text{ Kh}}$

Tog	Strækning	Oprangering
58	Fh-Ar	Lok - $\frac{\text{DB } 11^{*1}}{\text{Fa}}$ - $\frac{\text{DEA} - \text{B}†† - \text{B}^* - \text{BL} - \text{A} - \text{CD} - \text{B}}{\text{Ng}}$
	Ar-Ng	$\frac{\text{Lok}^{*††} = \text{lok} - \text{B}†† - 2 \text{ B:}§§ - \text{B}^{**} - 2 \text{ B} - \text{CAR} - \text{B} - \text{CD} - \text{A} - \text{Fh}}{\text{Fa}}$ $\frac{\text{Ab}}{\text{CAR} - 2 \text{ B} - \text{B}^{**}}$ Ng $\frac{\text{Fh}}{\text{BL} - \text{B}^* - \text{B}†† - \text{DEA} - \frac{\text{DB } 11^*}{\text{Fa}}}$
		<sup>1</sup> T. mat. Fh-Ab Fh res. 1 kupé 1. kl. for kvinder med småbørn
56*	Fa-Ng	$\frac{\text{Ar } 934 \text{ Fa}}{\text{Mo} - \text{C§§} - \text{CL§}}$
56**	Fa-Od	$\frac{\text{Ar } 934 \text{ Fa}}{\text{Mo} - \text{CL}}$
54	Fh-Ar	Lok - 2 B - Av - B::§§†† - $\frac{2 \text{ B§§}}{\text{Ahv}}$ - $\frac{2 \text{ B§}}{\text{Sdb}}$ - $\frac{\text{Av}}{\text{Ng}}$
	Ar-Ng	Lok - 2 B†† - 5 B§§ - Av§*† - B** - B - Av - 2 B§ - $\frac{\text{Fh}}{\text{Fa 942 Sdb}}$ 2 B§§ Fh res. 1 kupé 1. kl. og 1 kupé 2. kl. for kvinder med småbørn i vognene til Ng
7062	Fa-Ng	Lok - $\frac{\text{Str/Es } 319 \text{ Fa}}{\text{Av} - 3 \text{ B} - 3 \text{ B} - \text{Av}}$



Tog	Strækning	Oprangering
66§	Fa-Ng	$\frac{\text{Str 319 Fa} \quad \text{Sdb 955 Fa} \quad \text{Flb 955 Fa} \quad \text{Pa 955 Fa}}{\text{Lok - Av - 2 B - 2 B - B - Av - Av - B - CAR - B:: - DEA -}}$ $\frac{\text{Pa 955 Fa}}{\text{- DB 11* - DD 20**}}$ $\text{Ng fg 90 Kh}$
66§§	Fa-Ng	$\frac{\text{Sdb 955 Fa} \quad \text{Flb 955 Fa} \quad \text{Pa 955 Fa}}{\text{Lok - 3 B - B - Av - Av - B - CAR - Av - 2 B - CAE - DB 11}}$ $\text{Ng fg 90 Kh}$
68§*	Od-Ng	Mo - C
74* (7074)	Fa-Ng	<p>Mo§ - (Mo§§) - 2 C§ - 2 B§§</p> <p>Postkupé. Rygerafd. i MO ben.</p>
74**	Od-Ng	Mo
7076	Ab-Ar	$\frac{\text{Lok - 2 B - B - B - Av}}{\text{Ahv} \quad \text{Fa} \quad \text{Ng}}$
	Ar-Ng	$\text{Lok - 2 B - Av - B - B}$ $\frac{\text{Ab}}{\text{Fa}}$
76§	Fa-Ng	Mo - 2 C
1068	Fa-Ng	$\frac{\text{Sdb 1965 Fa} \quad \text{Ti/Str 730 Fa}}{\text{Lok - 3 B - Av - CAE - B - Ac - 4 B}}$

Tog	Strækning	Oprangering
70	Fh-Ar	$\frac{\text{Ab}}{\text{Lok**=lok - DEA - B§§ - BL - A - CD - B - AX}}$ $\text{Hhs 188 (688) Hj}$ $\text{Ng}$
	Ar-Ng	$\frac{\text{Ab}}{\text{- CAR - 2 B - B::**}}$ $\text{Ng}$ $\frac{\text{Fh/Hhs/Ab}}{\text{Lok - B§ - B::†† - B::** - 2 B - CAR - Ax - B - CD - A - BL -}}$ $\frac{\text{Fh/Hhs/Ab}}{\text{- B§§ - DEA}}$
1078	Ar-Ng	$\frac{\text{Str/Es 1339 Fa}}{\text{Lok - Av - 6 C - C - Av}}$
82::	Ab-Ar	$\frac{\text{Fh 976 Ab}}{\text{Lok - Av - 2 B}}$ $\text{Ng}$
	Ar-Ng	$\frac{\text{Fh} \quad \text{Es 349 Fa} \quad \text{Flb 975 Fa}}{\text{Lok - 3 B - 2 B - Av - Av - 2 B - CAR - Av - 2 B}}$
82§§	Ab-Ar	$\frac{\text{Fh 976 Ab}}{\text{Lok - Av - 2 B}}$ $\text{Ng}$
	Ar-Ng	$\frac{\text{Fh} \quad \text{Flb 975 Fa}}{\text{Lok - 2 B - Av - CAR - Av - 2 B}}$
82:§*	Ar-Ng	$\frac{\text{Flb 975 Fa}}{\text{Lok - B - B - Av - CAR - Av - 2 B}}$



Tog	Strækning	Oprangering
82**	Fa-Ng	$\frac{\text{Es 349 Fa}}{\text{Lok - 5 B - AC - 2 B - CAR - AV - 2 B}} \quad \frac{\text{Flb 975 Fa}}{\text{Lok - 5 B - AC - 2 B - CAR - AV - 2 B}}$ <p>Stammen ben. normalt til 1075</p>
1062	Fa-Od	Mo - C
1076	Od-Ng	Lok - Av - 5 B
1082-1084	Fh-Hj-Ar	$\text{Lok - } \frac{\text{CAE}^1 - 6 \text{ B}^1 - \text{AV}}{\text{Ng}}$ <p><sup>1</sup> De 3 forreste vogne aflåses fra Fh og oplåses af togp. umiddelbart før an. Ab</p>
	Ar-Ng	$\frac{\text{Lok} = \text{lok - B - AV - AV - 6 B - CAE}}{\text{Fa}} \quad \frac{\text{Fh}}{\text{Fa}}$
86*	Fa-Ng	$\text{Lok - C - CAE - (DH 101\$\$) - DH 101\$ - } \frac{\text{Rj/Es 351 Fa}}{\text{I 60\$\$ - I 57\$\$ - I 55\$\$ - Ng fg 200 Sjælland}}$ $- \frac{\text{Bb 732 Fa}}{\text{I 55\$\$ eb}} - \frac{\text{Es 339 Fa}}{\text{S. I 55\$\$ eb}} - \frac{\text{Od}}{\text{G-post 27\$\$}} -$ <p style="text-align: center;">Ng fg 200 Sjælland</p> $- \frac{\text{syd/vest 2971/351 Fa}}{\text{I 54/58\$\$}} - \frac{\text{Od}}{\text{Dk 101 a}}$ <p style="text-align: center;">Ng fg 200 Sjælland</p>
1086	Fa-Ng	$\text{Lok - Ec - } \frac{\text{Es 357 Fa}}{2 \text{ C}} - \frac{\text{Es 351 Fa}}{\text{G-post 41 a}} - \frac{\text{Pa 983 Fa}}{\text{G-post 43}}$ <p style="text-align: center;">Ng fg 18 Sjælland</p>

Tog	Strækning	Oprangering
1094	Ab-Ar	$\text{Lok - } \frac{\text{Fh 976 Ab}}{\text{DEA E 50 - B - B - Ar 1976 Kh}} - \frac{\text{Hhs 976 Ab}}{\text{R 747 eb}} - \frac{\text{Od}}{\text{Rd}}$
	Ar-Od	$\text{Lok - AV - B - } \frac{\text{Fh/Ab}}{2 \text{ B}}$
1096	Fa-Od	$\text{(Mo) - } \frac{\text{Es 1361 Fa}}{\text{C}}$
929-98	Pa-Fa	$\text{Lok - } \frac{\text{Flb}}{\text{B**1}} - \frac{\text{157}}{\text{B**1}} - \frac{\text{158}}{\text{B**1}} - \frac{\text{159}}{\text{AV}^1} - \frac{\text{Hmb}}{\text{B eb - AV - BD}} - \frac{\text{160}}{\text{Hv: Od}} - \frac{\text{161}}{\text{S: Ng}} - \frac{\text{162}}{\text{S: Ng}}$ <p><sup>1</sup> Tom Flb-Pa</p>
	Fa-Od-(Ng)	$\text{Lok - } \frac{\text{Hmb/Flb}}{\text{BD - AV - B eb - AV - B**}} - \frac{\text{Hv: Od}}{\text{Hv: Od}} - \frac{\text{S: Ng}}{\text{S: Ng}}$



Tog	Strækning	Oprangering
85 (1085-85)	Ng-Ar	$\frac{\text{Fa}}{\text{Lok}\ddagger\ddagger = \text{lok} - \frac{\text{Fa}}{\text{DD 119}\ddagger - \text{DM 21}^*\ddagger - \text{DD 22}^*\ddagger} - \frac{\text{Kh 2093 Fa}}{\text{DC 19}^*\ddagger - \text{DEA}\ddagger - \text{DD 20}^{**}\ddagger} - \frac{\text{Kh fg 85 (89) Ng}}{\text{Fa}}}$ $- \frac{\text{Kh fg 85 (89) Ng}}{\text{DM 21}^{**}\ddagger - \text{DD 22}^{**}\ddagger\ddagger - \text{DEA} - \text{B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - 4 \text{ B}\ddagger\ddagger - \text{Bl}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}}^{**} - \text{B}\ddot{\text{S}}^* - \text{Av}}{\text{Ab}} - \frac{\text{Fh}^1}{\text{Fh}}$ $- \frac{\text{B}\ddagger\ddagger}{\text{Fa 308 Str}} - \frac{\text{Av}}{\text{Fa 308 Es}}$
	Ar-Fh	$\text{Lok} - \frac{\text{Ab}}{\text{B}\ddot{\text{S}}^*\ddagger - \text{Av} - \text{B}\ddot{\text{S}}^* - \text{Bl}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}}^{**}} - \frac{\text{Ng}}{4 \text{ B}\ddagger\ddagger - \text{B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - \text{DEA} - \text{DD 22} - \frac{\text{Dm 21}\ddagger}{\text{Ab}}} - \frac{\text{Kh}}{\text{Hj}}$ $- \frac{\text{Fa}}{\text{DD 119}\ddagger} - \frac{\text{Od 2071 Ar}}{\text{I 276}^*\ddagger\ddagger} - \frac{\text{Gb 2069 Ar}}{\text{F 528 B}\ddot{\text{S}}^*\ddagger\ddagger - \text{F 528 C}\ddot{\text{S}}^*\ddagger\ddagger - \text{F 528 A}^*\ddagger\ddagger} - \frac{\text{Hj}}{\text{Hj}}$ $- \frac{\text{Gb 2069 Ar}}{\text{F 528}^*\ddagger\ddagger} - \frac{\text{Gb 3905 Ab}}{\text{F 528 B}\ddagger\ddagger} - \frac{\text{Od 3905 Ab}}{\text{F 528 C}\ddagger\ddagger} - \frac{\text{Hj}}{\text{F 1257}\ddagger\ddagger - \text{I 276}\ddagger\ddagger - \frac{\text{I 275}\ddagger\ddagger}{\text{Hj}}}$ $- \frac{\text{Od 2071 Ar}}{\text{I 275}^*\ddagger\ddagger} - \frac{\text{Od 2995 (3905) Ab}}{\text{F 1256}^*\ddagger\ddagger \text{ eb}^1} - \frac{\text{Kd 2995 Ab}}{\text{F 1010}^*\ddagger\ddagger}$
		<sup>1</sup> Toget besk. Fh havn indtil 28/9
		<sup>1</sup> Fra 1/10 Toget besk. Fh havn indtil 28/9 <i>i 1256 løber ikke ti.</i>

Tog	Strækning	Oprangering
95 til 28/9	Ng-Ar	$\frac{\text{Lok}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} = \text{lok} - \frac{\text{Kh fg 95 Ng}}{\text{DD 2}^* - \text{DD 2}^{**} - \text{DD 1}^{**} - \text{DD 1}^* - \text{WL}^1 - \text{DEA} - \text{BL} - \frac{\text{Fa 338 Es}}{\text{Fh}}}}{\frac{\text{Fa}}{\text{Fh}} - \frac{\text{Ab}}{\text{Fh}}}$ $- \frac{\text{Hmb 919 Fa}}{\text{BL} - \text{B} - \text{Ac} - \frac{167}{\text{BDs (DB)}^2} - \frac{452}{\text{WL (DSG)}^2} - \frac{168}{\text{AB (DB)}^2}} - \frac{\text{Fh havn}}{\text{Fh}}$ $- \frac{\text{B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}}^{**} - \text{Av}^* - \text{B}\ddagger\ddagger}{\text{Fa}} - \frac{\text{Fa 338 Es}}{\text{Fa 338 Es}}$
	Ar-Fh	$\frac{\text{Ng}}{\text{Lok}} - \frac{\text{Hmb}}{\text{AB (DB)}^2 - \text{WL (DSG)}^2 - \text{BDs (DB)}^2} - \frac{\text{Ng}}{\text{Ac} - \text{B} - \text{BL}} - \frac{\text{Fh havn}}{\text{Fh havn}}$ $- \frac{\text{Kh}}{\text{BL} - \text{DEA} - \frac{\text{DD 2}^*}{\text{Ab}}}$
		<sup>1</sup> Løber ikke nat lø-sø. <sup>2</sup> Kun 12/8-1/9
95 fra 29/9	Ng-Ar	$\frac{\text{Lok}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} = \text{lok} - \frac{\text{Kh fg 95 Ng}}{\text{DD 2}^* - \text{DD 2}^{**} - \text{DD 1}^{**} - \text{DD 1}^* - \text{WL}^1 - \text{DEA} - \frac{\text{Fa 338 Es}}{\text{Fh}}}}{\frac{\text{Fa}}{\text{Fh}} - \frac{\text{Ab}}{\text{Fh}}}$ $- \frac{\text{Kh fg 95 Ng}}{\text{BL}} - \frac{\text{Fh}}{\text{BL} - 2 \text{ B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - \text{B}^{**}\ddagger\ddagger - \text{Ac} - \text{B}\ddot{\text{S}}^*}$ $- \frac{\text{evt. forstærkningsv.}}{\text{Fa}} - \frac{\text{Av}^* - \text{B}\ddagger\ddagger}{\text{Fa 338 Es}}$
	Ar-Fh	$\frac{\text{Ng}}{\text{Lok} - \text{Ac} - \text{B}^{**}\ddagger\ddagger - 2 \text{ B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - \text{BL} - \text{BL} - \text{DEA} - \frac{\text{DD 2}^*}{\text{Ab}}} - \frac{\text{Kh}}{\text{Hj}}$
		<sup>1</sup> Løber ikke nat lø-sø



Tog	Strækning	Oprangering
1*	Od-Fa	Mo - B§† - C§§††
3*	Ng-Fa	Lok - CAE - 2 B§ - 2 C§§ - $\frac{Gb \text{ fg } 109 \text{ Ng}}{R 58† \text{ eb}} - \frac{Sg \text{ fg } 113 \text{ Ng}}{I 45† - I 45 A†} - \frac{Fa 926 \text{ Had}}{Fa 926 \text{ Te}} - \frac{Fa 926 \text{ Sdb}}{Fa 926 \text{ Sdb}}$ $\frac{Sg \text{ fg } 113 \text{ Ng}}{I 44†} - \frac{Od 208 \text{ Svg}}$
5	Ng-Ar	Lok - $\frac{DEA - Cd - Bl§ - CAR - A - B - Bl§§ - 2 B§§}{Ab} - \frac{Av}{Fh} - \frac{Fa 930 \text{ Pa}}$ $\frac{160}{B \text{ eb}} - \frac{161}{Av} - \frac{162}{Bd}$ Fa 930 Hmb
	Ar-Fh	$\frac{Ng}{Ab}$ Lok - 2 B§§ - Bl§§ - B - A - CAR - Bl§ - Cd - DEA
7	Ng-Fa	Lok - $\frac{B§* - C§§ - CAE** - B** - B*2 - Ec I 250* - G\text{-post } 13^1}{Fa 927 \text{ Ar}} - \frac{Gb \text{ fg } 111 \text{ Ng}}{Fa 927 \text{ Ar}}$ $\frac{Sg \text{ fg } 113 \text{ Ng}}{I 48*† - SI 48*† - I 46*† - SI 46*† - I 49*† - SI 49*†} - \frac{Fa 927 \text{ Ar}}{Fa 927 \text{ Vj}} - \frac{Fa 372 \text{ Es}}$ <sup>1</sup> Kun on. <sup>2</sup> Fra 29/9: B
9*	Ng-Od	Mo - C::§§ - B:§
21*	Ng-Fa	$\frac{Od}{(Mo††) = Mo†† = \frac{Mo - CL - E 25 \text{ eb}}{Fa 947 \text{ Ar}}}$ <sup>1</sup> Afl. ma-fr. Toget besk. Fa.

Tog	Strækning	Oprangering
21**	Ng-Fa	Lok - Ec - 2 C - $\frac{Od}{E 25 \text{ eb}}$
23	Ng-Fa	Lok - $\frac{Kh \text{ fg } 19 \text{ Ng}}{DEA} - B§§ - Av - B - \frac{B::§§}{Fa 378 \text{ Es}} - \frac{153}{B} - \frac{154}{Av^1} - \frac{155}{CAR} - \frac{Fa 950 \text{ Flb}}{Fa 950 \text{ Flb}}$ - $\frac{Av - B}{Fa 950 \text{ Sdb}}$ <sup>1</sup> Ikke RIC-mrkt. Ng res. 1 kupé 1. kl. og 1 kupé 2. kl. for kvinder med småbørn i AV for Str
7031	Ng-Fa	$\frac{Mo - CL - CL}{Fa 7953 \text{ Ar}}$ Toget besk. Fa
7029	Ng-Ar	Lok - 4 B - Ac - $\frac{BL - Av - B}{Fa 735 \text{ Ti}} - \frac{B}{Fa 735 \text{ Str}}$
25	Ng-Ar	Lok - $\frac{Kh \text{ fg } 35 \text{ Ng}}{DB 11* - DEA} - \frac{B::§§**}{Fh} - \frac{BL - A - Cd - B}{Fh^1}$ - $\frac{CAR - B - 2 B::§§}{Ab} - \frac{Bl§ - Av§}{Fa 735 \text{ Ti}}$ <sup>1</sup> Besk. Fh havn indtil 28/9
	Ar-Fh	$\frac{Ng}{Ab}$ Lok - 2 B::§§ - B - CAR - B - Cd - A - Bl - B::§§** - $\frac{Kh}{DEA - DB 11*1} - \frac{Ab}{I 306§* - F 816§*} - \frac{Hj}{Hj}$ <sup>1</sup> T. mat. Ab-Fh sg. lø.



Tog	Strækning	Oprangering
31*	Ng-Fa	Mo§ <sup>1</sup> - Mo§§ <sup>1</sup> - C§§ <sup>1</sup> - 2 C:: - B:§ - B:§ - 2 C§§ Fa 745 Hr <sup>1</sup> Afl. Ng-Od. Toget besk. Fa.
31**	Ng-Fa	Mo - B Fa 1957 Ar
7041	Ng-Ar	Lok - Av - 2 CL - Av - 2 B Ahv <sup>1</sup> <sup>1</sup> Kun til 28/9
7043	Ng-Ar	Lok - BL - Av - B - B - B - Av - 2 B - Av Ar 945 Str Ar 945 Ab Ar 945 Fh Fa 390 Va Stammen af 7052 benyttes
37§* til 28/9	Ng-Od	(Mo) = AVL = CLS Od 224 Svg
	Od-Fa	Lok - 4 CL
37§* fra 29/9	Ng-Fa	Lok - B - 3 CL -
37**	Od-Fa	Mo - CL Fa 1965 Ar
7047	Ng-Fa	Lok - Av - 2 B

Tog	Strækning	Oprangering
39*	Ng-Fa	Mo§ = Mo <sup>1</sup> - DH 101 - C::§§ - 2 B:§  <sup>1</sup> Afl. lø.
1039	Ng-Fa	Mo - C
53::	Ng-Fa	Lok - CAE - 3 B - Av - B - Av <sup>2</sup> - Av - 2 B Fa 954 Pa (Te <sup>1</sup> ) Fa 954 Flb Fa 394 Es Fa 388 Es <sup>1</sup> 14/6, 16/8, 23/8 og 30/8 beskiltes vognene Te. <sup>2</sup> Besk. Fa
53**	Ng-Fa	Lok - Av - Av - 2 B - 2 B - Av - B Fa 1954 Flb Fa 1954 Sdb Fa 1394 Sj Fa 1394 Es
55§* til 28/9	Ng-Ar	Kh fg 165 Ng Lok - DEA - B:: - BL - A - Cd - Av <sup>1</sup> - Av <sup>2</sup> - CAR - Hj Ab  - 2 B:: - 2 B: Ab Fa  <sup>1</sup> Til 8/9 <sup>2</sup> Fra 9/9
	Ar-Ab	Køln 975 Ar Ng Lok - Ab (DB) - B (DB) - BDs (DB) - 2 B:: - CAR - Av <sup>2</sup> - Av <sup>1</sup> Hj  <sup>1</sup> Til 8/9 <sup>2</sup> Fra 9/9
55§* til 8/9	Ab-Hj	Ng Mo - Av
55§§ til 28/9	Ng-Ar	Kh fg 51 Ng Lok - DEA - A - Cd - B - Av - CAR - B - 3 B Fh Ab Fa
	Ar-Fh	Ab Køln 975 Ar Ng Lok - Mo - Ab (DB) - B (DB) - BDs (DB) - B - CAR - Av Ab Ab



Tog	Strækning	Oprangering
55** til 28/9	<b>Ng-Ar</b>	Lok - $\frac{\text{Kh fg 153 Ng}}{\text{DEA}}$ - B - BL - CD - Av - $\frac{\text{B} - 2 \text{ B} - \text{CAR} - \text{Av}}{\text{Fh}} - \frac{\text{Ab}}{\text{Ab}}$
	<b>Ar-Fh</b>	Lok - DEA - $\frac{\text{Køln 975 Ar}}{\text{Ab (DB)}} - \frac{\text{Ng}}{\text{B (DB)}} - \text{BDs (DB)} - \text{Av} - \text{CAR} - 2 \text{ B} - \text{B} - \text{Av}$
55* fra 29/9	<b>Ng-Ar</b>	Lok - $\frac{\text{Kh fg 165 (51) Ng}}{\text{DEA}}$ - BL§ - A - CD - B†† - $\frac{2 \text{ B§§} - \text{B§†} - 2 \text{ B§§}}{\text{Fa}}$
55:: fra 29/9	<b>Ng-Ar</b>	Lok - $\frac{\text{Kh fg 165 Ng}}{\text{DEA}}$ - BL - A - CD - B - $\frac{\text{CAR} - \text{Av} - 2 \text{ B}}{\text{Ab}}$
	<b>Ar-Ab</b>	Lok - DEA - $\frac{\text{Ng}}{2 \text{ B} - \text{Av} - \text{CAR}}$
55** fra 29/9	<b>Ng-Ar</b>	Lok - $\frac{\text{Kh fg 153 Ng}}{\text{DEA}}$ - BL - A - CD - B - $\frac{\text{Av} - \text{B} - 2 \text{ B}}{\text{Fh}}$
	<b>Ar-Fh</b>	Lok - DEA - $\frac{\text{Ng}}{2 \text{ B} - \text{B} - \text{Av}}$
49	<b>Ng-Fa</b>	Mo <sup>1</sup> - C:: <sup>2</sup> - B: <sup>2</sup> - B: <sup>3</sup> - $\frac{(\text{C§§})^2}{\text{Od}}$ <sup>1</sup> Afl. undt. fr. og sø. <sup>2</sup> Fra 29/9. <sup>3</sup> Til 28/9
57::	<b>Ng-Fa</b>	Lok - 6 B - Av - $\frac{\text{Ac} - \text{B}}{\text{Fa 396 Va}} - \frac{\text{B}}{\text{Fa 396 Es}}$
59:§*	<b>Ng-Ar</b>	(Mo) - Av - B

Tog	Strækning	Oprangering
59::	<b>Ng-Ar</b>	Lok - 3 B - CAR <sup>1</sup> - Ac - $\frac{\text{Av} - \text{B} - 4 \text{ B}}{\text{Ab}} - \frac{\text{Fa}}{\text{Fa}}$
	<b>Ar-Ab</b>	(Mo) - $\frac{\text{Ng}}{\text{B} - \text{Av}}$ <sup>1</sup> Til 28/9
59**	<b>Ng-Ar</b>	Lok - 2 B - 2 B - Av - $\frac{3 \text{ B}}{\text{Ar 1981 Ab}} - \frac{\text{Av} - 3 \text{ B}}{\text{Fa 1360 Va}}$
61*	<b>Od-Fa</b>	$\frac{\text{Svg 233 Od}}{(\text{Mo§§}) - \text{Mo§}^1 = \text{CLs§} - \text{C§§}}$ <sup>1</sup> Afl. undt. fr.
75::	<b>Ng-Od</b>	Mo - Av - B
1075	<b>Ng-Ar</b>	Lok - B - Av - 3 B - $\frac{\text{B} - \text{Ac} - \text{B}}{\text{Fa 1388 Va}} - \frac{4 \text{ B}}{\text{Fa 1765 Str}}$ Ng res. i togdelen til 1765 1 kupé Fa-Str til brug for togp.
1077- 1968	<b>Ng-Fa</b>	Lok - $\frac{5 \text{ C} - 2 \text{ C} - \text{C} - \text{Av}}{\text{Oj Tdr Pa Sdb}}$
	<b>Fa-Te</b>	Lok - B - 3 B - $\frac{\text{Av} - \text{C} - 2 \text{ C} - 5 \text{ C}}{\text{Te 1427 Sdb Pa Te 1432 Tdr Oj}}$
	<b>Te-Fa</b>	$\frac{\text{Ng}}{\text{Mo} - \text{C}}$



Ikke gyldig 21/6-11/8 1968

Tog	Strækning	Oprangering
71*	Ng-Fa	$\frac{\text{Od}}{(\text{Mo}::)= (\text{Mo}\$) - \text{lok}\$\$} - \frac{\text{Kh fg 165 Ng}}{\text{Dc 12\$}} - \text{C}:: - \text{B}:- - \frac{\text{Kh fg 65 Ng}}{\text{I 37}\$\$}$ <p>Evt. rsg. og esg. lø. indlæses i I 37</p>
1071	Ng-Fa	$\text{Lok} - \text{CAE} - \text{CL} - \frac{\text{Kh fg 65 Ng}}{\text{E 37}}$
1073	Ng-Fa	Mo - C
1016	Fh-Ar	$\text{Lok} - \frac{\text{Ab}}{3 \text{ B} - \text{BL} - \text{Av} - 3 \text{ B} - \text{B}} \text{Ng}$
	Ar-Ng	$\text{Lok} - \frac{\text{Ab}}{3 \text{ B} - \text{Av} - \text{B} - 3 \text{ B} - \text{Av} - \text{BL} - 3 \text{ B}} \text{Fh}$
18††	Fa-Ng	$\frac{\text{Str 1760 Fa}}{\text{Lok} - \text{Av} - 4 \text{ B} - 3 \text{ B}}$
20	Fh-Ar	$\text{Lok} - \frac{\text{DD 22} - \text{DEA}^1 - \text{BL} - \text{BL} - \text{B} - 3 \text{ B}^{**} - 2 \text{ B}^{**2} - \text{Ac} - \text{Kh}}{\text{Ng}}$ $- \frac{167}{\text{BDs (DB)}^3} - \frac{452}{\text{WL (DSG)}^3} - \frac{168}{\text{AB (DB)}^3} \text{Hmb}$ <p><sup>1</sup> Kontorrummet skal vende mod BL-vognen. <sup>2</sup> Kun 26/5-16/6 og fra 8/9. <sup>3</sup> Kun 12/8-1/9</p>
	Ar-Ng	$\text{Lok} - \frac{\text{Es 383 Fa}}{\text{B}} - \frac{\text{Fh}}{\text{AB (DB)}^1 - \text{WL (DSG)}^1 - \text{BDs (DB)}^1 - \text{Ac} - 2 \text{ B}^{\dagger\dagger 2} - \text{Fa 920 Hmb}}$ $- \frac{\text{Fh}}{3 \text{ B}^{\dagger\dagger} - \text{B} - \text{BL} - \text{BL} - \text{DEA} - \text{DD 22} - \text{DD 2}^{**} - \text{WL}^3} \text{Fa} \frac{\text{Es 383 Fa}}{\text{Ng fg 20 Kh}}$ <p><sup>1</sup> Kun n. e. 12/8-1/9. <sup>2</sup> Kun n. e. s. 26/5-16/6 og fra 8/9. <sup>3</sup> Løber ikke nat lø-sø.</p>

Ikke gyldig 21/6-11/8 1968

Tog	Strækning	Oprangering
12*	Fa-Ng	$\frac{\text{CLs}^{\dagger} = \text{Mo}^{\dagger} = \text{Mo} = \text{Mo}^{\dagger\dagger} - \text{CL}^{\dagger\dagger} - \text{DD 1}}{\text{Od 202 Svg}} \text{Ng fg 30 Kh}$
22*	Fa-Od	$(\text{Mo}) - 2 \text{ CL}\$^1 - \text{C}\$\$ - 2 \text{ B}:\$^{\dagger 2} - 2 \text{ C}::\dagger^{\dagger 2}$ <p><sup>1</sup> Til 28/9. <sup>2</sup> Fra 29/9</p>
24* til 28/9	Fa-Ng	$\frac{\text{Fh 2018 (9018) Fa}}{\text{Mo}^{\dagger} = \text{Mo}^{\dagger} - \text{lok}^{\dagger\dagger} - \text{DEA I 334} - \text{B}^{\dagger\dagger} - \text{B}\$ - 3 \text{ CL}\$\$ - 2 \text{ CL}\$} \text{Od}$
24* fra 29/9	Fa-Ng	$\text{Mo}^{\dagger} = \text{Mo}^{\dagger} - \text{lok}^{\dagger\dagger} - \text{B}^{\dagger\dagger} - 3 \text{ CL} - \frac{\text{Fh 2018 (9018) Fa}}{\text{DEA I 334}}$
28*	Fa-Ng	$\frac{\text{Ar 912 Fa}}{\text{Mo} - \text{CL}} - \frac{\text{Hs 912 Fa}}{\text{F 940}} \text{Md}$
28**	Fa-Ng	$\text{Mo} - \text{C} - \frac{\text{DD 1}}{\text{Ng fg 50 Kh}}$
1032	Od-Ng	Lok - Av - 2 B
34	Fa-Ng	$\text{Mo} - \text{B}:\text{*} - \text{CAE}:: - \text{C}^{**} - \frac{\text{Od}}{(\text{DH 101}^{**})}$



Tog	Strækning	Oprangering
50 til 28/9	Ab-Ar	Lok - <u>B</u> - $\frac{162}{\text{Ng}}$ - $\frac{\text{BDs (DB)}}{\text{Køln}}$ - $\frac{163}{\text{Køln}}$ - $\frac{164}{\text{AB (DB)}}$ - $\frac{165}{\text{CAR}}$ - $\frac{\text{CAR}}{\text{Flb}}$
	Ar-Ng	$\frac{\text{Fa}}{\text{Lok}}$ - $\frac{\text{lok}}{\text{Fa 940 Flb}}$ - $\frac{\text{Es 311 Fa}}{\text{Av - B}}$ - $\frac{\text{CAR}}{\text{Fa 940 Flb}}$ - $\frac{\text{Ab}}{\text{AB (DB) - B (DB)}}$ - $\frac{\text{Ab}}{\text{Fa 940 Køln}}$ - $\frac{\text{Ab}}{\text{BDs (DB)}}$ - <u>B</u> - CD - A - BL - 2 B§§ - B:: - $\frac{\text{Fa}}{\text{Fa 940 Køln}}$ - $\frac{\text{Fa}}{\text{Dc 19*† - DEA**†† - Dd 2††}}$ Ng fg 50 Kh Ar res. 1 kupé 1. kl. for kvinder med småbørn
50 fra 29/9	Ab-Ar	Lok - <u>B</u> - $\frac{\text{CAR}}{\text{Ng}}$ - $\frac{\text{Flb}}{\text{Flb}}$ - $\frac{161}{\text{BDs (DB)}}$ - $\frac{162}{\text{Køln}}$ - $\frac{163}{\text{Køln}}$ - $\frac{164}{\text{AB (DB)}}$
	Ar-Ng	$\frac{\text{Fa}}{\text{Lok}}$ - $\frac{\text{lok}}{\text{Fa 940 Flb}}$ - $\frac{\text{Es 311 Fa}}{\text{Av}}$ - $\frac{\text{Ab}}{\text{AB (DB) - B (DB)† - BDs (DB)}}$ - $\frac{\text{Ab}}{\text{Fa 940 Køln}}$ - $\frac{\text{Ab}}{\text{CAR}}$ - <u>B</u> - CD - A - BL - B§§ - $\frac{\text{Fa}}{\text{Dc 19*† - DEA**†† - Dd 2††}}$ Ng fg 50 Kh <sup>1</sup> Kun 29/9-23/10, 14/12-4/1 og 29/3-14/4, øvrige tid eb. Ar res. 1 kupé 1. kl. for kvinder med småbørn
7052	Fa-Ng	Lok - Av - 2 B - $\frac{\text{Ti/Es 317 Fa}}{\text{Av - 2 B}}$ - $\frac{\text{Str/Ti 720 Fa}}{\text{B - Av - BL}}$ Stammen ben. til 7043
7068	Od-Ng	Lok - 2 C

Tog	Strækning	Oprangering
58	Fh-Ar	Lok - $\frac{\text{DB 11*1}}{\text{Fa}}$ - $\frac{\text{DEA}}{\text{Kh}}$ - BL - A - CD - <u>B</u> - $\frac{\text{Ab}}{\text{Ng}}$ - $\frac{\text{CAR - Av§ - B§§ - B§§2}}{\text{Ng}}$ <sup>1</sup> Ben. ikke af postv. Fh-Ab. <sup>2</sup> Til 28/9 Fh res. 1 kupé 1. kl. for kvinder med småbørn
	Ar-Ng	$\frac{\text{Lok**††=lok§ - lok§§=lok§§ - lok§*†1 - lok§*2 - lok§ - Av§ - BL§}}{\text{Fa}}$ - $\frac{\text{Fa}}{\text{Str (Ti) 720 Fa}}$ - B:: - 2 B§§ - $\frac{\text{Ab}}{\text{B§§3 - B§§ - Av§ - CAR}}$ - $\frac{\text{Fh}}{\text{B - CD - A - BL}}$ - $\frac{\text{Fh}}{\text{DEA}}$ - $\frac{\text{DB 11*}}{\text{Fa}}$ Ng fg 58 Kh <sup>1</sup> Fra 29/9. <sup>2</sup> Indtil 28/9 og kun på de i kørselsfordelingen angivne dage <sup>3</sup> Til 28/9
56*	Fa-Ng	Ar 934 Fa Str 720 Fa Mo - C§§ - B:: - B:§ <sup>1</sup> - B:§ <sup>2</sup> - C§§ <sup>1</sup> Til 28/9. <sup>2</sup> Fra 29/9
56**	Fa-Od	Ar 934 Fa Mo - CL
7054	Ar-Ng	Lok - 3 B - CAR <sup>1</sup> - Av - B - $\frac{3 B}{\text{Fa 7942 Sdb}}$ <sup>1</sup> Til 28/9



Ikke gyldig 21/6-11/8 1968

Tog	Strækning	Oprangering
66	Fa-Ng	$\text{Lok} - \frac{\text{Str (Es) 319 Fa}}{\text{Av} - \mathbf{B} - \text{B}::\text{SS}^{**} - \text{Av}::} - \frac{\text{Sdb 955 Fa}}{2 \text{BSS} - \mathbf{B} - \text{Av}} -$ $\frac{\text{Flb 955 Fa}}{\text{CAR}^3 - \text{Av} - \mathbf{B} - \text{CAR}^4} - \frac{\text{Basel 955 Fa}}{\text{D (DB)}^2} - \frac{\text{Pa 955 Fa}}{\text{DEA}^1 - \text{DB 11}^* - \text{DD 20}^{**}}$ $\text{Ng fg 90 Kh}$ <p><sup>1</sup> Kun 26/5-30/9 samt ma. fra 7/10. <sup>2</sup> Ikke ma. og først fra 1/10. <sup>3</sup> Fra 29/9. <sup>4</sup> Til 28/9</p>
68§*	Fa-Ng	Mo - 2 B† - 2 C†† Postkupé
7074	Fa-Ng	(Mo) - C Postkupé. Rygerafd. i MO ben.
74§	Od-Ng	Mo - 2 B:*† - 2 C::††
7076	Ab-Ar	$\frac{\text{Lok} - \text{B} - 2 \text{B} - \text{B} - \text{CAR}^1 - \text{Av}}{\text{Ahv} \quad \text{Fa} \quad \text{Ng}}$
	Ar-Ng	$\text{Lok} - \text{B} - \frac{\text{Ab}}{\text{Av} - \text{CAR}^1 - \text{B} - 2 \text{B}} - \text{Fa}$ <p><sup>1</sup> Fra 29/9</p>
76§	Fa-Ng	Mo - 2 C:: - 2 B:* - CL** - CAE**
1068	Fa-Ng	$\text{Lok} - \frac{\text{Sdb 965 Fa}}{3 \text{B} - \text{Av}} - \frac{\text{Ti/Str 730 Fa}}{\text{CAE} - \text{B} - \text{AC} - 4 \text{B}}$

Tog	Strækning	Oprangering
70§§	Fh-Ar	$\text{Lok} - \frac{\text{DEA}}{\text{Kh}} - \frac{\text{Ab}}{2 \text{B} - \text{A} - 2 \text{BL} - \text{CD} - \text{CAR}}$
	Ar-Ng	$\text{Lok} - \frac{\text{CAR} - \text{CD} - 2 \text{BL} - \text{A} - 2 \text{B}}{\text{Ng fg 92 Kh}} - \frac{\text{Fh}}{\text{DEA}}$
70§	Ab-Ar	$\text{Lok} - \frac{\text{DEA}}{\text{Kh}} - \text{CD} - \text{BL} - \text{CAR} - \text{A} - \text{Av}^* - 2 \text{B}^{**} - 2 \text{B}:: - \text{B}^*$
	Ar-Ng	$\text{Lok} - 3 \text{B}^{**} - \text{BD}^* - 2 \text{B}:: - \text{Ac}:: - \text{B}^* - \text{B}^* - 2 \text{B}:: - 2 \text{B}^{**} - \text{Av}^* -$ $\frac{\text{Ab}}{\text{A} - \text{CAR} - \text{BL} - \text{CD} - \text{DEA}}$ $\text{Ng fg 278/92/72 Kh}$
1078	Ar-Ng	$\text{Lok} - \text{Av} - 7 \text{C} - \frac{\text{Str/Es 1339 Fa}}{\text{C} - \text{Av}}$ <p>Stammen ben. normalt til tog 1077</p>
1062	Fa-Od	Mo - C
82:§*	Ar-Ng	Lok - 2 B - Av
82::	Ab-Ar	$\text{Lok} - \frac{\text{Fh 976 Ab}}{\text{Av} - 2 \text{B}} - \text{Ng}$
	Ar-Ng	$\text{Lok} - 3 \text{B} - 2 \text{B} - \text{Av} - \frac{\text{Fh}}{\text{B} - \text{Av}} - \frac{\text{Pa 975 Fa}}{\text{Es 349 Fa}} - \text{Av} - 2 \text{B}$



Tog	Strækning	Oprangering
82§§ fra 29/9	Ab-Ar	$\frac{\text{Fh 976 Ab}}{\text{Lok - Av - B}}$ Ng
	Ar-Ng	$\frac{\text{Fh}}{\text{Lok - B - B - Av}}$
82** fra 29/9	Fa-Ng	$\frac{\text{Pa 975 Fa}}{\text{Lok - 5 B - 2 B - Av}} - \frac{\text{Es 349 Fa}}{5 B - AC}$
1076	Od-Ng	Lok - Av - 5 B
1084	Fh-Ar	$\frac{\text{Lok - 6 B}^1 - \text{Av}}{\text{Ng}}$  <sup>1</sup> De to forreste vogne aflåses fra Fh og oplåses af togp. umiddelbart før an. Ab.
	Ar-Ng	$\frac{\text{Fh}}{\text{Lok=lok - 4 B - Av - Av - 6 B}}$
86*	Fa-Ng	$\frac{\text{Rj/Es 351 Fa}}{\text{Lok - B - CAE - (DH 101§§) - DH 101§ - I 60§§ - I 57§§ - I 55§§ - Ng fg 200 Sjælland}}$
		$\frac{\text{Bb 732 Fa}}{\text{I 55§§ eb}} - \frac{\text{Es 339 Fa}}{\text{S. I 55§§ eb}} - \frac{\text{Od}}{\text{G post 27§§}} - \frac{\text{syd/vest 2971/351 Fa}}{\text{I 54/58§§}} - \text{Ng fg 200 Sjælland}$
		$\frac{\text{Od}}{\text{DK 101 a§}}$
1086	Fa-Ng	$\frac{\text{Es 357 Fa}}{\text{Lok - Ec - 2 C}} - \frac{\text{Es 351 Fa}}{\text{G-post 41 a}^1} - \frac{\text{Pa 983 Fa}}{\text{G-post 43}}$ Ng fg 16 Sjælland  <sup>1</sup> Kun 6/6-16/9



Tog	Strækning	Oprangering
1094	<b>Ab-Ar</b>	$\text{Lok} - \frac{\text{Fh 976 Ab}}{\text{DEA E 50}} - \text{C} - \text{C} - \frac{\text{Hhs 976 Ab}}{\text{R 747 eb}}$ $\text{Ar 1976 Fa} \quad \text{Od} \quad \text{Rd}$
	<b>Ar-Od</b>	$\text{Lok} - \text{Av} - 2 \text{C} - \frac{\text{Fh/Ab}}{2 \text{C}}$
1096	<b>Fa-Od</b>	$\text{Mo} - \frac{\text{Es 1361 Fa}}{\text{C}}$
929-98	<b>Pa-Fa</b>	$\text{Lok} - \frac{\text{Flb}}{\text{B}^{**1}2} - \frac{\text{Hmb}}{\text{B}^{**1}} - \frac{\text{156}}{\text{B}^{**1}} - \frac{\text{157}}{\text{B}^{**1}} - \frac{\text{158}}{\text{B}^{**1}} - \text{Av}^1 - \frac{\text{159}}{\text{B}} \text{eb} - \text{Av} - \frac{\text{160}}{\text{B}} \text{eb} - \frac{\text{161}}{\text{B}} \text{eb} - \frac{\text{162}}{\text{B}} \text{eb}$ $\text{Hv: Od S: Ng}$ <p><sup>1</sup> Tom Flb-Pa. <sup>2</sup> Fra 29/9</p>
	<b>Fa-Od (Ng)</b>	$\text{Lok} - \frac{\text{Hmb/Flb}}{\text{DEA}} - \text{BD} - \text{Av} - \text{B} \text{eb} - \text{Av} - \text{B}^{**}$ $\text{Hv: Od S: Ng}$

## Fredericia-Padborg

Tog	Strækning	Oprangering
919 22/6-1/9	<b>Pa-Fa</b>	$\text{Lok} - \text{B}\text{S}\text{S}^{**1} - \frac{\text{Hmb}}{\text{167}} - \frac{\text{452}}{\text{BDs (DB)}} - \frac{\text{168}}{\text{WL (DSG)}} - \frac{\text{169}}{\text{AB (DB)}} - \frac{\text{169}}{\text{B (DB)\text{S}\text{S}^2}}$ $\text{Fa 95 Fh havn}$ <p><sup>1</sup> Til 11/8. <sup>2</sup> Ej 22/6 og 31/8</p>
925*	<b>Vm-Fa</b>	$\text{Mo}\text{S} = \text{Mo}\text{S} - \text{lok}\text{S}\text{S} - \text{C}\text{S}\text{S} - \text{Ec}\text{S}\text{S}$
913-402*	<b>Pa-Te-Tdr</b>	$\text{Mo} = \text{Cps} - \frac{\text{Te}}{\text{I 426}}$ $\text{Bü}$
911*	<b>Kd-Fa</b>	$\text{Mo}$
931	<b>Pa-Fa</b>	$\text{Lok}^* \dagger - (\text{Mo}^{**} \dagger \dagger) - \text{Ec}^* \dagger - \text{B}\text{S}\dagger - \text{B}\dagger \dagger^1 - \text{C}\dagger \dagger^2 - \text{B}\text{S}\dagger \dagger^3 - \text{CAE}\text{S}\text{S}^2 - \text{C}\text{S}\text{S}^1$ <p><sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>3</sup> Til 28/9</p>
933	<b>Pa-Te</b>	$\text{Lok} \dagger - \frac{\text{Flb}}{\text{168}} - \frac{\text{160}}{\text{Av}} - \text{CAE}$ $\text{Te 937 Ar}$ <p>Toget besk. Te</p>
937	<b>Te-Fa</b>	$\text{Sdb 1404 Te} - \frac{\text{Flb}}{\text{Mo}^{**}} - \text{Mo}^* \dagger - \frac{\text{168}}{\text{Mo}\dagger \dagger} - \frac{\text{160}}{\text{Av}} - \text{C}\text{S}\text{S}\dagger \dagger^1 - \text{B}\dagger^1 - \text{C}\dagger \dagger^1$ $\text{Fa 937 Ar}$ <p><sup>1</sup> Kun 21/6-11/8</p>
943§ 21/6-11/8	<b>Pa-Fa</b>	$\frac{\text{Te}}{\text{Mo}^*} - \text{lok}^{**} - \text{lok}^* \dagger - \frac{\text{Sdb 406 Te}}{\text{lok}\dagger \dagger} - \text{Av}^* - \text{C}^* \dagger - \text{B}\dagger \dagger - \text{CAE} - \text{B}^{**}$
943§§ 21/6-11/8	<b>Te-Fa</b>	$\text{Mo} = \frac{\text{Sdb 406 Te}}{\text{Mo}} - \text{Av} - \text{C}$ $\text{Fa 725 Str}$



Tog	Strækning	Oprangering
943§ Ej 21/6- 11/8	Pa-Fa	Te Sdb 406 Te Mo* - lok** - lok*† - lok†† - (Av††) - Av†† - CAE - B*† - B** Te
943§§ Ej 21/6- 11/8	Te-Fa	Sdb 406 Te (Mo)= Mo - B Fa 725 Str
1941 Sø 9/6- 15/9	Pa-Fa	Flb 1941 Pa Innsbruck 1941 Pa Paris 1941 Pa Lok - Bc (DB) 66 <sup>1</sup> - Bc (DB) 67 <sup>1</sup> - Bc (SNCF) <sup>1</sup> Kun 23/6-8/9
7945	Pa-Te	Mo - (Ec) <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8
7408- 7945	Sdb-Te- Fa	Lok - 2 B - B <sup>2</sup> - Av <sup>2</sup> Fa 7945 Ar <sup>1</sup> Fa 7945 Fh <sup>1,2</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Beskiltes Fh havn 1/6-8/6 og 31/8-28/9
959	Pa-Fa	Se side 59
967 Ti 2/7- 13/8	Pa-Fa	Flb 1973 Pa Salzburg 1973 Pa (Mo)=Mo - Bc (DB) 67 - Bc (DB) 66
955 21/6- 11/8	Pa-Fa	Flb Lok - DB 11* - DEAS - CAE§§ - B:: - 2 B§§ - Av§§ - CAR - B - Av Fa 66 Kh Sdb 412 Te - Av - B - 2 B - B§§ Fa 66 Ng

Tog	Strækning	Oprangering
955 Ej 21/6- 11/8	Pa-Fa	Flb Lok - DB 11* - DEA <sup>1</sup> - Basel*/Hamburg Hbf** Fa 66 Kh D (DB) <sup>2</sup>
		Flb Sdb 412 Te 165 158 159 161 - CAR <sup>3</sup> - B - Av - CAR <sup>4</sup> - Av - B - 2 B§§ Fa 66 Ng
		<sup>1</sup> Kun 26/5-30/9 samt ma fra 7/10. <sup>2</sup> Ikke ma og først fra 1/10. <sup>3</sup> Til 28/9. <sup>4</sup> Fra 29/9
957* (957- 7957)	Te-Fa (Te-Oj- Fa)	Lok:: <sup>1</sup> - Mo:: <sup>2</sup> - Mo†† - lok:† - (C§§) <sup>1</sup> - C§§†† <sup>1</sup> - B§† <sup>1</sup> - C: <sup>2</sup> - CAE† <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
961§*	Kd-Fa	Mo - B Fa 961 Ar
965§ (1965)	Pa-Te	Mo Te 416 (1416) Tdr
416- 965*	Sdb- Te-Fa	Mo::=(Mo): - Mo:: - Av - B:: - B: <sup>1</sup> - B: <sup>2</sup> Fa Fa 965 Str Togdelen udover Fa besk. Vj <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
1416- 1965	Sdb-Te Fa	Lok - DEA - Av - 3 B Fa 1068 Ng
969 On 26/6- 25/9	Pa-Fa	Flb 1911 Pa Genova 1911 Pa Mo=Mo - Bc (DB) 67 - Bc (DB) 66
1989 Sø 9/6- 22/9	Pa-Fa	Flb 1977 Pa Bologna 1977 Pa Mo=Mo - Bc (DB) 67 - Bc (DB) 66



Tog	Strækning	Oprangering
983§* 21/6-11/8	Pa-Fa	$\begin{array}{c} 2287 \\ \text{Lok - Ec - B - Av - (2 B††) - } \end{array}$ $\begin{array}{c} Rg \\ \text{I 294 - I 54 - godsv.} \\ \text{Te 2971 Fa Te 2971 Gb Te} \end{array}$
983§* EJ 21/6-11/8	Pa-Fa	$\begin{array}{c} \text{Te} \\ \text{Lok - Mo - Av:† - Av::††¹ - C::††² - } \end{array}$ $\begin{array}{c} \text{I 294 - I 54 - godsv.} \\ \text{Te Te 2971 Fa Te 2971 Gb Te} \end{array}$ <p>¹ Til 28/9. ² Fra 29/9 På strækningen Pa-Te befordres evt. rsg. i I 294</p>
983§§	Pa-Fa	$\begin{array}{c} \text{Mo - DB 113 - } \end{array}$ $\begin{array}{c} \text{I 54 - F 1365 - godsv.} \\ \text{Te 2971 Gb Te 2971 Kd Te} \end{array}$
983**	Pa-Fa	$\begin{array}{c} \text{Lok - Ec - CL - G-post 43} \\ \text{Fa 983 Ar Fa 1086 Gb} \\ \text{Toget besk. Fa} \end{array}$
939* fra 29/9	Pa-Fa	$\begin{array}{c} \text{Flb} \\ \text{153 154 155 156 162 163 164} \\ \text{Lok - B¹ - Av¹ - CAR¹ - B::¹ - BDS(DB) - B(DB)² - AB(DB)} \\ \text{Ab} \end{array}$
	Fa-Ar	$\begin{array}{c} \text{Ng 51 Fa Kh 51 Fa Flb Köln} \\ \text{Lok - 2B - BL - AC - CAR - B:: - BDS(DB) - B(DB)² - } \\ \text{Ab} \end{array}$
	Ar-Ab	$\begin{array}{c} \text{Køln} \\ \text{- AB(DB)} \\ \text{Ab} \end{array}$ $\begin{array}{c} \text{Ahv Köln Flb} \\ \text{Lok - Av§ - Av§§ - B - AB(DB) - B(DB)² - BDS(DB) - B:: - CAR} \\ \text{Ab 963 Fh} \end{array}$ <p>¹ Tom Flb-Pa. ² Kun 29/9-22/10, 13/12-3/1 og 28/3-13/4, øvr. tid eb</p>

Tog	Strækning	Oprangering
939** fra 29/9	Pa-Ar	$\begin{array}{c} \text{Flb Köln} \\ \text{153 154 155 156 157 162 163 164} \\ \text{Lok - B¹ - Av¹ - CAR¹ - B¹ - B¹ - BDS(DB) - B(DB)² - AB(DB)} \\ \text{Ab} \end{array}$
	Ar-Ab	$\begin{array}{c} \text{Køln Flb} \\ \text{Lok - AB(DB) - B(DB)² - BDS(DB) - 2B - CAR} \end{array}$ <p>¹ Tom Flb-Pa. ² Kun 29/9-22/10, 13/12-3/1 og 28/3-13/4, øvr. tid eb</p>
975* til 28/9	Pa-Fa	$\begin{array}{c} \text{Flb Köln} \\ \text{152 153 154 155 160 161 162} \\ \text{Lok - B¹² - B¹ - Av¹ - CAR¹ - B(DB)³ - B(DB) - BDS(DB) - } \\ \text{Fa 82 Ng Ab} \end{array}$
	Fa-Ar	$\begin{array}{c} \text{Køln} \\ \text{163 164} \\ \text{- B(DB) - AB(DB)} \\ \text{Ab} \end{array}$ <p>¹ Tom Flb-Pa. ² Kun 21/6-11/8. ³ To og fr</p> $\begin{array}{c} \text{Køln} \\ \text{Lok - 3 B:: - B - BDS(DB) - B(DB) - AB(DB)} \\ \text{Ar 55 Ab} \end{array}$
975** til 28/9	Pa-Fa	$\begin{array}{c} \text{Flb Köln} \\ \text{152 153 154 155 156 157 161} \\ \text{Lok¹ = lok = B¹² - B² - Av² - CAR² - B² - B² - B(DB) - } \\ \text{Fa 82 Ng} \end{array}$
	Fa-Ar	$\begin{array}{c} \text{Køln} \\ \text{162 163 164} \\ \text{- BDS(DB) - B(DB) - AB(DB)} \\ \text{Ab} \end{array}$ <p>¹ Kun 21/6-11/8. ² Tom Flb-Pa</p> $\begin{array}{c} \text{Køln} \\ \text{Lok - Av - 3 B - BDS(DB) - B(DB) - AB(DB)} \\ \text{Ar 55 Ab} \end{array}$
975:: fra 29/9	Pa-Fa	$\begin{array}{c} \text{Lok - B - Av - Av - B} \\ \text{Ar Fa 82 Ng} \end{array}$
	Fa-Ar	$\begin{array}{c} \text{Pa} \\ \text{Lok - B - Av - Av - 3 B} \end{array}$



Tog	Strækning	Oprangering
975** fra 29/9	<b>Pa-Fa</b>  <b>Fa-Ar</b>	$\frac{\text{Lok} - 2 \text{ B} - \text{Av} - \text{Av} - 2 \text{ B}}{\text{Ar} \quad \text{Fa 82 Ng}}$  $\frac{\text{Pa}}{\text{Lok} - 2 \text{ B} - \text{Av} - \text{Av} - 3 \text{ B}}$
418- 991	<b>Sdb-Te- Fa</b>	$\text{Lok}\S\S - \text{Mo}\S - \text{Ec}\S\S - \text{Av}\S\S - \text{B}\S^* - \text{C}^{**} - \text{Db 113}\S^* - \text{G-post 116 a}\S^* - \text{Te 2973 Gb}$
1991- 1418	<b>Pa-Te- Tdr</b>	$\text{Mo} - \text{C} - (\text{C})^1 - \text{Te}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
1430- 1981	<b>Sdb-Te- Fa</b>	$\frac{\text{Lok} - \text{B} - 3 \text{ B}^1 - \text{B}^2 - \text{C}^2 - \text{Av} - 2 \text{ C}}{\text{Fa 1981 Ar} \quad \text{Fa 1981 Ab}}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
929	<b>Pa-Fa</b>	Se side
1981- 993**	<b>Pa-Te- Fa</b>	$\frac{\text{Lok} - \frac{\text{Te}}{\text{Mo}} - \frac{\text{Hab 833 Oj}}{\text{Mo}} - \text{B}^1 - \text{C}^2 - \text{Dc 12}}{\text{Te} \quad \text{Oj 834 Hab}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
993§*	<b>Pa-Fa</b>	$\frac{\text{Mo} - \frac{\text{Hab 833 Oj}}{\text{Mo}} - \text{Dc 114 a} - \frac{\text{Sdb 2420 Te}}{\text{I 436}}}{\text{Oj 834 Hab}}$
1995	<b>Pa-Te</b>  <b>Te-Fa</b>	$\frac{(\text{Mo}) - \text{C}}{\text{Te 1428 Tdr}}$  $\frac{\text{Sdb 1428 Te}}{\text{Lok} - \text{Av} - 3 \text{ B} - \text{DEA}}$

Tog	Strækning	Oprangering
920 23/6- 2/9	<b>Fa-Pa</b>	$\frac{\text{Lok} - 3 \text{ B}\dagger\dagger - \text{B}\S\S^1 - \frac{\text{Ar 20 Fa}}{169} - \frac{\text{Fh 20 Fa}}{168} - \frac{452}{\text{B (DB)**2}} - \frac{167}{\text{Ab (DB)}} - \frac{\text{Wl (DSG)}}{\text{BDs (DB)}}}{\text{Hmb}}$ <sup>1</sup> Kun 23/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 23/6 og 1/9
908*	<b>Fa-Te</b>  <b>Te-Pa</b>	$(\text{Mo}::)^1 = \frac{\text{lok}\dagger\dagger = (\text{Mo})^2 = \text{Mo}\dagger = \text{Mo}^3}{\text{Pa}} - (\text{Db 113}\S\S) - \text{B}\dagger\dagger - \frac{\text{Gb 2089 Fa}}{\text{I 6}\dagger} - \text{Ec I 298} - \text{Te 405 Sdb}$  $\frac{\text{Lok}\dagger\dagger - (\text{Mo})^2 = \text{Mo}\dagger - \text{Mo}^3 - (\text{Db 113}\S\S) - \text{B}\dagger\dagger - (\text{Cps}\S) - (\text{CAE}\dagger\dagger) - (\text{C}\dagger\dagger)^4}{\text{Fa}}$  <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun ti 2/7-13/8 og on 26/6-25/9. <sup>3</sup> Kun on 12/8-25/9 <sup>4</sup> Fra 29/9
908**- 1908	<b>Fa-Oj- Pa</b>	$\frac{\text{Lok} - \frac{\text{Te}}{(\text{B}^1 - \text{CAE})} - \text{CL} - \text{Ec} - \text{Db 113} - \text{Dm 112} - \frac{\text{Ab 3910 Fa}}{\text{L357 A eb}}}{\frac{\text{Kh 2087 Fa}}{\text{G-post 18}} - \frac{\text{Ab 3910 Fa}}{\text{DEA I 298}} - \frac{\text{I 354}}{\text{Te 405 Sdb}} - \frac{\text{I 355}}{\text{Oj 2800 Hab}}}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8.
916*	<b>Fa-Kd</b>	$\text{Mo} - \text{C}\S\S^1 - \text{B}\S^1 - \text{B}\S^2$  <sup>1</sup> Ej 1/7-31/7. <sup>2</sup> Fra 12/8
922*	<b>Fa-Kd</b>	$\frac{\text{Hr 710 Fa}}{\text{Mo}\dagger - \text{Mo}\dagger\dagger}$
930	<b>Fa-Pa</b>	$\frac{\text{Lok} - \frac{\text{Ng 5 Fa}}{\text{Bd}} - \frac{162 \quad 161 \quad 160}{\text{Ab}} - \text{B}\S\S^1 - \text{Av} - \text{mælkevogne}^{**}}{\text{Flb} \quad \text{Hmb}}$  <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8



Tog	Strækning	Oprangering
926 (1926)	Fa-Te	$(Mo^{**}=Mo^{**})^1 - Mo - \frac{Sg\ 3\ Fa}{Te\ 409\ Sdb} - \frac{I\ 45^{*†} - I\ 45^{*†}}{R\ 5\ S^{*†}\ eb} - \frac{Gb\ 3\ Fa}{Oj\ 814\ Had} - \frac{Oj}{Te\ 936\ Pa}$ <p><sup>1</sup> Kun 9/6-22/9</p>
10933	Pa-Flb	$Lok^{\dagger} - (Mo^{\dagger\dagger}) - \frac{162\ 161\ 161\ 160\ 159}{B - B\ S\ S - B^{**1} - B\ S\ S - B\ S\ S^2}$ <p><sup>1</sup> Kun 16/6-4/8. <sup>2</sup> Kun 14/6-26/8 R.I.C.-mrk. ikke nødvendig</p>
940 til 28/9	Fa-Pa	$\frac{Ar\ 50\ Fa}{Lok} - \frac{165}{CAR} - \frac{164}{AB\ (DB)} - \frac{163}{B\ (DB)} - \frac{162}{BDs\ (DB)} - \frac{161}{Køln}$ $\frac{161}{B\ (DB)} - \frac{160}{B\ (DB)::\ S\ S} - \frac{67}{Bc\ (DB)^1} - \frac{66}{Bc\ (DB)^1} - \frac{159}{Av^2} - \frac{158}{B^2}$ <p><sup>1</sup> Kun ma 17/6-16/9. <sup>2</sup> Ikke R.I.C.-mrk. Tom Pa-Flb</p>
940 fra 29/9	Fa-Pa	$\frac{Ar\ 50\ Fa}{Lok} - \frac{164}{AB\ (DB)} - \frac{163}{B\ (DB)^1} - \frac{162}{BDs\ (DB)} - \frac{161}{CAR} - \frac{159}{Av^2} - \frac{158}{B^2}$ <p><sup>1</sup> Kun 29/9-23/10, 14/12-4/1, 29/3-14/4, øvr. tid eb. <sup>2</sup> Ikke RIC-mærket. Tom Pa-Flb</p>
936*	Te-Pa	$\frac{Tdr\ 7409\ Te}{Cps\ S\ S = Mo\ S\ S - Mo\ S} - \frac{Oj\ 926\ Te}{R\ 723^{\dagger\dagger}} - \frac{Pa\ 9928\ Flb\ W}{Pa\ 9928\ Flb\ W}$
942*- 417* 21/6- 11/8	Fa-Te-Sdb	$Lok - Av - 2\ B\ S - 2\ C\ S\ S - \frac{Fh\ 54\ Fa}{Te} - 2\ B\ S\ S - C::^{\dagger\dagger}$

Tog	Strækning	Oprangering
7942- 7417 Ej 21/6- 11/8	Fa-Te-Sdb	$Lok - B - \frac{Ar\ 7054\ Fa}{3\ B}$
950 21/6- 11/8	Fa-Pa	$Lok - \frac{Te}{Te\ 413\ Sdb} - \frac{lok::=lok - B^* - B - B - Av}{Te\ 413\ Sdb} - \frac{Pa}{157\ 156} - \frac{G-post^* - B^{**1} - B^{**1}}{Flb}$ $\frac{Ng\ 23\ Fa}{155\ 154\ 153} - \frac{Hhs\ 46\ Fa}{152} - \frac{66}{CAR - Av - B - B} - \frac{67}{Bc\ (DB)^2 - Bc\ (DB)^2} - Dc\ 114\ a\ S - DEAS\ S$ <p><sup>1</sup> Ikke RIC-mærket. <sup>2</sup> Kun fr.</p>
950 Ej 21/6- 11/8	Fa-Pa	$Lok - \frac{Te}{Te\ 413\ Sdb} - \frac{Ng\ 23\ Fa}{155\ 154\ 153} - \frac{Pa}{157\ 156\ 156} - \frac{G-post^* - B^{**1} - B^{**1} - B::^{1:2}}{Flb}$ $\frac{Ng\ 23\ Fa}{155\ 154\ 153} - \frac{66}{CAR^1 - Av^1 - B^1} - \frac{67}{Bc\ (DB)^3 - Bc\ (DB)^3} - 2\ B\ S\ S - Dc\ 114\ a\ S - DEAS\ S$ <p><sup>1</sup> Ikke RIC-mærket. <sup>2</sup> Fra 29/9. <sup>3</sup> Kun fr 31/5-13/9</p>
960	Fa-Pa	Se side 66
7946- 7421	Fa-Te-Sdb	$\frac{Ti\ 7728\ Fa}{Lok} - \frac{Te}{Te} - (Mo) - B - Av - 2\ B$
948*	Fa-Te	$(Mo\ S\ S) = Mo - B\ S - \frac{Es\ 9345\ Kd}{Te\ 9972\ Pa}$



Tog	Strækning	Oprangering
948** 1419	Fa-Te-Sdb	Mo <sup>1</sup> - C <sup>1</sup> Besk. Te og afl. Te-Sdb
970	Fa-Pa	$\frac{160 \quad 159 \quad 158 \quad 157 \quad 156}{\text{Lok} - \frac{\text{CAE}^1 - \text{Av}^1 - \text{B}^{**1} - \text{B}^{**1} - \text{B}^{**1-2} - \text{B}:: - \text{B}^{*3} - \text{B}:: - \text{Av}}{\text{Flb}}}$ <sup>1</sup> Ikke RIC-mærket. <sup>2</sup> Fra 29/9. <sup>3</sup> Kun 21/6-11/8
954:§*	Fa-Pa	$\frac{\text{Lok} - \text{Av} - \text{B}^1 - \text{B}^2 - \text{CAE} - \text{B}^{\dagger\dagger 1} - (\text{DEA})}{\text{Flb}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
954:: 14/6-30/8	Fa-Te  Te-Pa	$\frac{\text{Lok} - \text{Bc (DB) 67} - \text{Bc (DB) 66} - \text{Av} - \text{B}^1 - \text{B}^2 - 2 \text{B} - \text{CAE}}{\text{Te 998 Flb} \quad \text{Te 998 Innsbruck} \quad \text{Flb} \quad \text{Pa}}$ $\frac{\text{Tdr 423 Te} \quad \text{Ng}}{\text{Mo} - \text{Av} - \text{B}^1}$ $\frac{\text{Flb}}{\text{Flb}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
954:: ej 14/6-30/8	Fa-Pa	$\frac{\text{Ng 53 Fa}}{\text{Lok} - \text{Av} - 3 \text{B} - \text{CAE}}$ Flb
954§§ 21/6-11/8	Fa-Pa	$\frac{\text{Ng 53 Fa}}{\text{Lok} - \text{DEA} - \text{Av} - 2 \text{B}}$ Flb
954§§ ej 21/6-11/8	Fa-Pa	$\frac{\text{Lok} - \text{Av} - \text{B} - \text{DEA}}{\text{Flb}}$
1954 21/6-11/8	Fa-Te	$\frac{\text{Lok} - \text{DEA} - 2 \text{B} - \text{B} - \text{Av} - \text{Ng 53 Fa}}{\text{Te 1423 Sdb} \quad \text{Te 954 Flb} \quad \text{Te 954 Pa} \quad \text{B}}$

Tog	Strækning	Oprangering
1954 ej 21/6-11/8	Fa-Te	$\frac{\text{Lok} - \text{DEA} - \text{B} - 2 \text{B} - \text{Av} - \text{Ng 53 Fa}}{\text{Te 1423 Sdb} \quad \text{Te 954 Flb} \quad \text{Av}}$
954**	Te-Pa	$\frac{\text{Tdr 1433 Te} \quad \text{Fa 1954 Te}}{\text{Mo} - \text{Av} - \text{B}^1}$ Flb <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
998:: 14/6-30/8	Te-Pa	$\frac{\text{Lok} - \text{Bc (DB) 67} - \text{Bc (DB) 66}}{\text{Pa D 1976 Flb} \quad \text{Pa D 1976 Innsbruck}}$ Fa 954 Te
972-429::	Fa-Te-Sdb	$\frac{\text{Fh 984 Fa}}{(\text{Mo}) = \text{Mo} - \text{Av} - \text{B}}$
1972-429**	Fa-Te-Sdb	Lok - Av - 2 C - C <sup>1</sup> - (Ec) <sup>2</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
956§	Fa-Pa	(Mo*) = Mo::** - 2 C** - B*
1964	Fa-Pa	(Mo) - 2 C
978 Sg lø samt s	Fa-Kd	$\frac{\text{Ar 978 Fa}}{\text{Mo}^{**} - \text{Av}^{**} - \text{Mo}^{\S\S} - \text{Av}^{\S\S}}$
1968	Fa-Pa	Se side 18 og 33



## Fredericia-Frederikshavn

(Togene 85, 95, 5, 25, 27, 29, 7029, 7041, 7043, 55, 59, 1075, 1016, 20, 46, 50, 54, 7054, 58, 70, 7076, 1078, 82, 1084 og 1094 se under Nyborg-Fredericia, side 12-42)

Tog	Strækning	Oprangering
901*	Rd-Ab	$\text{Mo} - \text{B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{T}}^1 - \text{C}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{T}}^2 - \text{C}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}}^3 - \text{C} - \frac{\text{Od 2069 Rd}}{\text{I 273}\ddot{\text{T}}} - \frac{\text{Gb 2069 Rd}}{\text{F 526}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{T}}} - \frac{\text{Od 2995 Rd}}{\text{F 1253}\ddot{\text{T}}}$ <p style="text-align: center;">Hb</p> <p><sup>1</sup> Kun 26/5-20/6 og 12/8-25/9. <sup>2</sup> Fra 29/9. <sup>3</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>4</sup> <del>Fi eb</del></p>
903* 21/6-11/8	Ab-Fh	$\frac{\text{Lok}\ddot{\text{S}} - (\text{Cd}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}})}{\text{Hj}} - \text{Mo} - \text{Cl}\ddot{\text{S}} - \text{C}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - \frac{\text{Gb 2069 (3905) Ab}}{\text{frgv.}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}}} - \frac{\text{F 527 C}\ddot{\text{S}}}{\text{Hj}} - \frac{\text{F 527 B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{T}}}{\text{Bl}} - \frac{\text{Ns}}{\text{Ns}}$
903* 26/5-20/6 og 12/8-28/9	Ab-Fh	$\text{Lok}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}} - (\text{Mo}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{T}}) = \text{Mo}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}}^1 = \text{Mo}\ddot{\text{T}} - 2 \text{Cl}\ddot{\text{S}} - \text{B}\ddot{\text{S}} - 2 \text{B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - \text{B}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}}^1 - \text{DEA}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}} -$ $- \frac{\text{Gb 2069 (3905) Ab}}{\text{frgv.}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}}} - \frac{\text{F 527 C}\ddot{\text{S}}}{\text{Hj}} - \frac{\text{F 527 B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{T}}}{\text{Bl}} - \frac{\text{Ns}}{\text{Ns}}$ <p><sup>1</sup> Besk. Hj og afl. Hj-Fh</p>
903* fra 29/9	Ab-Fh	$\text{Lok} - 2 \text{Cl}\ddot{\text{S}} - \text{B} - 2 \text{B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - \text{Ec} - \frac{\text{Gb 2069 (3905) Ab}}{\text{frgv.}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}}} - \frac{\text{F 527 C}\ddot{\text{S}}}{\text{Hj}} - \frac{\text{F 527 B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{T}}}{\text{Bl}} - \frac{\text{Ns}}{\text{Ns}}$
907*	Sd-Ar	$\frac{\text{Fa 2919 Sd}}{\text{Lok}\ddot{\text{T}}} - \text{Mo}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}} - \text{B}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}} - \frac{\text{Kh 2919 Sd}}{\text{DEA}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}}^1} - \frac{\text{Fa 2919 Sd}}{\text{C}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}}^1 - \text{B}\ddot{\text{T}}\ddot{\text{T}}^2} -$ $\frac{\text{Fa 2919 Sd}}{(\text{DM 112}\ddot{\text{T}} - \text{DB 120}\ddot{\text{T}})}$ <p><sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8</p>
1909	Ab-Fh	(Mo) - B
909*	Ar-Rd	$\text{Mo} - \text{B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{T}}^1 - \text{C}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}}^1 - \text{C}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - \text{Cl}\ddot{\text{S}} - \frac{\text{I 308}\ddot{\text{T}}}{\text{Lg}} - \frac{\text{I 307 eb}}{\text{Br}}$ <p><sup>1</sup> Ej 21/6-11/8</p>

Tog	Strækning	Oprangering
905*†	Ab-Fh	$\text{Lok} - (\text{Dd 119}) - \text{B} - \frac{\text{Gb 2087 Ab}}{\text{R 25}\ddot{\text{S}} \text{ eb}} - \frac{\text{Pa 2087 Ab}}{\text{I 297 E}} - \frac{\text{Od 2087 Ab}}{\text{I 275}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - \text{I 276}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}}} -$ $\frac{\text{Hj 2985 Fh}}{\text{Hj}}$ $- \frac{\text{Fa 2087 Ab}}{\text{Ekspresgv. B}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}}} - \text{I 319 C} - \frac{\text{Gb 2087 Ab}}{\text{DM 30}} - \frac{\text{Ar 2995 Ab}}{\text{G-post 131}} -$ $- \text{rute- og godsvg. Fh} - \text{rute- og godsv. Hj} - \frac{\text{Da 2065 Ab}}{\text{R 190}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{T}} \text{ eb}} - \text{Ns}$ <p>Evt. rsg. befordres i I 319 C</p>
905††	Ab-Fh	Lok - (Dd 119) - C - Ec - rute- og godsvg. Fh - rute- og godsvg. Hj
917*	Hs-Ar	Mk/Fk - 2 B - B§ Personvognene afl. Hs-Sd
	Ar-Ab	$\frac{\text{Rd}}{\text{Mo}^1 - \text{CLE}^2 - \text{I 309}\ddot{\text{T}} - \text{DB 120}\ddot{\text{T}}}$ $\text{Ab 921 Fh}$ <p><sup>1</sup> Afl. hv.e.s. <sup>2</sup> Godsrummet skal vende mod syd Toget besk. Ab</p>
917**	Ar-Ab	$\frac{\text{Mo} - \text{Cl}\ddot{\text{S}}}{\text{Rd}}$
921*†	Fa-Ar	Mo - Cl§ - C§§ - CAE
921**	Fa-Ar	(Mo) - Bd
921††	Fa-Ar	Mo - 2 CL



Tog	Strækning	Oprangering
923	Lg-Rd	Cps**1 = Mo <sup>2</sup> <sup>1</sup> Besk. Gr. <sup>2</sup> Afl. s.
927	Fa-Ar	$\frac{\text{Ng 7 Fa}}{\text{Lok - Bd - B**}} - \frac{\text{Gb 7 Fa}}{\text{G-post 13}^1 - \text{S. 148}^{*\dagger} - \text{I 48}^{*\dagger} - \text{I 46}^{*\dagger} - \text{S. 146}^{*\dagger}}{\text{Ar 2045 Ab}} - \frac{\text{Sg 7 Fa}}{\text{Vj}}$ <sup>1</sup> Kun on
921*	Ab-Fh	$\frac{\text{Ar 917 Ab}}{\text{Mo}^1 - \text{CLE} - \frac{\text{F 814§}}{\text{Bl}}}$ <sup>1</sup> Afl. hv. e. s.
921**	Ab-Fh	(Mo) - B
1911	Lg-Rd	$\frac{\text{Str 310 Lg}}{\text{Mo}}$

Tog	Strækning	Oprangering
935§§ 21/6-11/8	Ar-Ab	$\text{Lok - 4 B - Av - B - } \frac{\text{Ahv}}{\text{CLS=AVL} - \frac{\text{CC}^1}{\text{Lg 7325 Gy} \quad \text{Lg 7325 Ti}}}$ <sup>1</sup> Besk. Str
935**	Ar-Ab	$\frac{\text{Ahv}}{\text{Lok - Ac - BL - B - B}^1}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8 Vogne af lyntog »Fynboen« - tog 939 Kh-Fa-Ar lørdag benyttes
935§§ Ej 21/6-11/8	Ar-Ab	$\frac{\text{Ahv}}{\text{Lok - B - Av - } \frac{\text{CLS=AVL=Mo}}{\text{Lg 325 Gy}}}$
935§§ Ej 21/6-11/8	Ar-Ab	$\text{Lok - 2 B - Av - 2 B - } \frac{\text{Ahv}}{\text{CLS=AVL}} \frac{\text{Lg 7325 Gy}}$
7913	Ar-Ab	Lok - Av - 3 B
1931	Rd-Ab	$\frac{\text{Str 2330 Rd}}{(\text{Mo}) - \text{CL}}$
937	Fa-Ar	$\frac{\text{Te 937 Fa}}{\text{Mo - Av - C§§††}^1}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
937§§	Ar-Rd	$\text{Mo=Mo - } \frac{\text{B - B}^1}{\text{Lg 359 Str}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
937§	Ar-Rd	$(\text{Mo}^*) - (\text{Mo}^{**}) - \text{CLL}^{**} - \text{C}^*1 - \text{C}::^2 - \text{B}::^2$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8



## Togplan 6

Tog	Strækning	Oprangering
937 (1937/ 1943)	<b>Rd-Ab</b>	$\frac{\text{Es 515 Rd} \quad \text{Str 352 Rd}}{(\text{Mo}^{**}) - \text{B}^{**} - \text{Mo}^{*1} - \text{CL}^{\S*}}$ <sup>1</sup> Aflåses ma.-fr.
941§*	<b>Ab-Fh</b>	$\frac{\text{Hbg 2905 Ab}}{\text{Lok} - \text{B}^1 - \text{CD}^2 - \text{DEA} - \text{R 682}^{\dagger} \text{ eb}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8 og fra 29/9. <sup>2</sup> Kun 26/5-20/6 og 12/8-28/9
7941	<b>Ab-Fh</b>	$\frac{\text{Ar 935 Ab}}{\text{Lok} - \text{B} - \text{B}^1 - \text{CD}^2}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8 og fra 29/9. <sup>2</sup> Kun 26/5-20/6 og 12/8-28/9
939* til 28/9	<b>Fa-Ar</b>	$\frac{\text{Ng 51 Fa} \quad \text{Kh 51 Fa}}{\text{Lok} - 2 \text{ B} - \text{BL} - \text{Ac} - \text{B}::}$
939 fra 29/9	<b>Fa-Ab</b>	Se side 46 og 47
7945 Ej 21/6- 11/8	<b>Fa-Ar</b>	$\frac{\text{Sdb 7945 Fa}}{\text{Lok} - 2 \text{ B} - \frac{\text{B} - \text{Av}}{\text{Ar 959 Fh}^1/\text{Fh havn}^2}}$ <sup>1</sup> Fra 29/9. <sup>2</sup> Til 28/9
951*- 949* Rd- Ab- Fh 21/6- 11/8	<b>Rd-Ab</b>	$\frac{\text{Bb 509 Rd}}{\text{Mo}\S\S - \text{Mo}\S - \text{C}}$ Fh Toget besk. Ab
	<b>Ab-Fh</b>	$\frac{\text{Lok}\S\S - \text{Ec}\S\S - \frac{\text{Rd}}{\text{Mo}\S - \text{C}}}{\text{Rd}}$
949* 26/5- 20/6 og 12/8- 28/9	<b>Rd-Ab</b>	$\frac{\text{Bb 509 Rd}}{\text{Mo} - \text{C}\S\S - \text{B}\S}$ Fh Toget besk. Ab
	<b>Ab-Fh</b>	$\frac{\text{Lok} - \text{Ec} - \text{B}\S - \frac{\text{Rd (Bb)}}{\text{C}\S\S - \text{B}\S}}{\text{Rd (Bb)}}$
949* fra 29/9	<b>Rd-Fh</b>	$\frac{\text{Bb 509 Rd}}{\text{Mo}^1 - \text{C}\S\S - \text{B}\S}$ Toget besk. Ab <sup>1</sup> Afl. Ab-Fh lø.

Tog	Strækning	Oprangering
1949	<b>Ab-Fh</b>	$\frac{\text{Hbg 3905 Ab}}{(\text{Mo}) - \text{CL} - \text{R 682 eb}}$
959 Ej 14/6- 26/8	<b>Pa-Ar</b>	$\frac{\text{Fh}}{\text{Lok} - \frac{\text{B}\S\S^1 - \text{B}\S\S^1 - \text{B}^1 - \text{Bds (DB)} - \text{B}^2 - \text{CAR} - \text{A} - \text{B} - \text{B}::}{\text{Fh havn}^3}}$
	<b>Ar-Fh</b>	$\frac{\text{Sdb 7945 Ar} \quad \text{Fa} \quad \text{Hmb/Flb}}{\text{Lok} - \text{Av}\S\S - \text{B}\S\S - \text{B}:: - \text{B} - \text{A} - \text{CAR} - \text{B}^2 - \text{Bds (DB)} - \text{B} - 2 \text{ B}\S\S}$ Fh havn <sup>3</sup> <sup>1</sup> Tom Flb-Pa. <sup>2</sup> Til 28/9, øvrige tid e. b. <sup>3</sup> Lø fra 5/10 kun til Fh
959 14/6- 26/8	<b>Pa-Ar</b>	$\frac{\text{Fh}}{\text{Lok} - \frac{\text{B}\S\S^1 - \text{B}\S\S^1 - \text{B}\S\S^{**1-2} - \text{B}^1 - \text{Bds (DB)} - \text{B} - \text{CAR} - \text{A}}{\text{Fh havn}}}$
	<b>Ar-Fh</b>	$\frac{\text{Hmb}}{\text{Lok} - \frac{\text{B} - \text{B} - \text{B}}{\text{Fh havn}}}$ Hmb/Flb $\text{Lok} - 3 \text{ B} - \text{A} - \text{CAR} - \text{B} - \text{Bds (DB)} - \text{B} - \text{B}\S\S^{**2} - 2 \text{ B}\S\S$ Fh havn <sup>1</sup> Tom Flb-Pa. <sup>2</sup> Ej 11/8, 18/8 og 25/8
947	<b>Fa-Ar</b>	$\frac{\text{Ng 21 Fa}}{(\text{Mo}^{**}) - \text{Mo}^{*1} - \text{CL}^* - \text{C}^{**}}$ <sup>1</sup> Afl. ma.-fr.
953§*	<b>Fa-Ar</b>	$\frac{\text{Mo} - \text{B}^1 - \text{B}^4 - \text{DK 121} - \text{DEA I 310}^{\S}}{\text{Ahv}^2 \quad \text{Fh}}$ <sup>1</sup> Kun 26/5-20/6 og 12/8-28/9. <sup>2</sup> Kun på de i tjklpl. II angivne dage. <sup>3</sup> Kontorrummet skal være bagest. <sup>4</sup> Fra 29/9
	<b>Ar-Rd</b>	$\frac{\text{Fa}}{\text{Mo} = \text{Mo} - \frac{\text{DEA I 310}}{\text{Rd 963 (971) Fh}} - \frac{\text{I 311}}{\text{Rd 963 (971) Hj}} - \frac{\text{DB 120}}{\text{Lg 385 Str}}}$



Tog	Strækning	Oprangering
7953	<b>Fa-Ar</b> <b>Ar-Rd</b>	<u>Ng 7031 Fa</u> (Mo) - C <sup>1</sup> - CL <sup>2</sup> <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8 Lok - C - Ec
1953 fra 29/9	<b>Rd-Ab</b>	<u>Sl 1517 Rd</u> Mo - C
1953 til 22/9	<b>Rd-Fh</b>	<u>Sl 1517 Rd</u> Mo - C Fh havn
1957	<b>Fa-Ar</b>	<u>Ng 31 Fa</u> Mo - B
1967 21/6- 11/8	<b>Lg-Rd</b>	Mo
945§§	<b>Ar-Fh</b>	<u>Ab</u> <u>Ng 7043 Ar</u> Lok - Mo <sup>1</sup> - Av - B - <u>B - B</u> - B - Av Ab Ab Lg 385 Str <sup>1</sup> Afl. undt. 21/6-11/8
945§§ Kun 21/6- 11/8	<b>Ar-Fh</b>	<u>Ab</u> Lok - Mo <sup>1</sup> - Av - B - <u>B - B</u> - B - Av Ab Ab Lg 385 Str <sup>1</sup> Afl. undt. fr.
945§§ Ej 21/6- 11/8	<b>Ar-Fh</b>	<u>Ab</u> Lok - Mo - Av - B:: - <u>B<sup>1</sup> - B</u> - B:: - 2 B:: - Av Ab Ab Lg 385 Str <sup>1</sup> Fra 29/9: B
961§§	<b>Fa-Ar</b>	<u>Es 7327 Fa</u> (Mo) - C

Tog	Strækning	Oprangering
961§*	<b>Fa-Ar</b> <b>Ar-Lg</b>	<u>Kd</u> Mo - B CLs=(Mo) Lg 387 Str
1961	<b>Rd-Ab</b>	(Mo) - C
1963- 963**	<b>Ar-Ab- Fh</b>	<u>Ab</u> Lok - Mo - 2 B <sup>1</sup> - 2 C <sup>2</sup> - CAE Ab Ab <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
963§* til 28/9	<b>Rd-Fh</b>	<u>Fa 953 Rd</u> <u>Ar 953 Rd</u> Mo <sup>1</sup> - C <sup>2</sup> - B <sup>3</sup> - DEA I 310 - I 311 - G-post 133 Ab 2985 Hj Ab <sup>1</sup> Afl. Rd-Ab. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>3</sup> Ej 21/6-11/8
963§* fra 29/9	<b>Ab-Fh</b>	<u>Ahv 939 Ab</u> Mo - Av
971§* fra 29/9	<b>Rd-Ab</b>	Mo - C:: - <u>Fa 953 Rd</u> <u>Ar 953 Rd</u> - DEA I 310 - I 311 - G-post 133 Ab 2985 Fh Ab 2985 Hj
7963	<b>Rd-Ab</b>	Mo
965*	<b>Fa-Vj</b>	<u>Sdb 965 Fa</u> (Mo§§) <sup>1</sup> = Mo - Av - B:: - B: <sup>1</sup> Hr Vj 755 Str <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
1965	<b>Fa-Ar</b>	<u>Od 37 Fa</u> Mo - CL Ahv
975	<b>Fa-Ar</b>	Se side 47-48
977::	<b>Ar-Hj</b>	<u>Ahv</u> Lok - Av - 3 B <sup>1</sup> <sup>1</sup> Bageste vogn besk. Ab og afl. Ab-Hj



Tog	Strækning	Oprangering
977**	Ar-Ab	$\frac{Ahv}{Lok - Av - 2 B}$
977:* (Løbedage: Se tjenestekøreplan II)	Ar-Rd	$\frac{Ahv}{Mo - Av}$
979§	Lg-Rd	Mo = CLL** = Mo**
1981	Fa-Ar	$\frac{Sdb\ 1981\ Fa}{Lok - B - 3 B^1 - B^2 - C^2 - \frac{Av - 2 C}{Ab}}$
	Ar-Ab	$\frac{Sdb}{Lok - 2 C - Av} - \frac{Ng\ 59\ Ar}{3 B}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
983*	Fa-Ar	$Mo - \frac{DM\ 30§}{Ar\ 2995\ Ab} - \frac{DEA\ I\ 315}{Ar\ 2995\ Fh} - \frac{Vj\ 2967\ Hs}{I\ 321§ - I\ 321\ A}$
1983**	Fa-Ar	$\frac{Pa\ 983\ Fa}{Lok - Ec - CL}$
	Ar-Rd	Mo
1987	Fa-Ar	(Mo) - CL
319	Ar-Lg	$\frac{MB = AB = FJ = MB}{Hr}$
	Lg-Str	$\frac{Ar}{MB = FJ = AB = MB}$ Str 724 Hr Toget besk. Str.

Tog	Strækning	Oprangering
7353	Ar-Lg	$\frac{Mo - C - Av}{Str}$
	Lg-Str	$\frac{Ar}{Mo - Av - C}$
381-785	Ar-Lg	$\frac{CLS = AVL = CLL:: = (Mo)}{Gy}$
	Lg-Sk-Gy	$\frac{Ar}{Mo = CLL:: = AVL = CLS}$
1393	Ar-Lg	$\frac{CLS = (Mo)}{Str}$
	Lg-Str	$\frac{Ar}{Mo = CLS}$
912*	Ar-Fa	$\frac{Mo^1 - CL - \frac{Hs}{F\ 940§†}}{Fa\ 28\ Ng - Fa\ 28\ Md}$ <sup>1</sup> Afl. Ar-Vj
1912	Ar-Fa	$\frac{Mo}{Fa\ 348\ Es}$ Besk. Fa
914*	Ar-Fa	Mo - (DEA††)
918*	Rd-Ar	Mo§† - lok§§†† - CAE <sup>1</sup> - CLL††  <sup>1</sup> Afl. ma.



Tog	Strækning	Oprangering
924*	Rd-Lg	Mo
934*	Ab-Rd	Mo - C:: - B:§ - $\frac{Av\SS}{Ar}$
934	Rd-Ar	$\frac{Ab}{Mo^1 - Av\SS}$ <sup>1</sup> Afl. hv. f. s.
934*	Ar-Fa	$\frac{Mo - C\SS}{Fa 56 Ng}$ Toget besk. Fa
934**	Ar-Fa	$\frac{(Mo) - CL}{Fa 56 Od}$ Toget besk. Fa
938-944*	Fh-Ab-Rd	$\frac{Ab}{Mo^1 - 2 B - \frac{CL\SS}{Ab} - \frac{(DM 21\SS)}{Rd 948 Ar}}$ <sup>1</sup> Besk. Ab. Afl. Ab-Rd ma.-fr.
944**	Ab-Rd	Lok - CAE
944*	Fh-Ab	Mo <sup>1</sup> - Av:§† - B <sup>1</sup> Afl. ti.-to.

Tog	Strækning	Oprangering
948	Rd-Ar	$\frac{Lok^{**} - (Mo^*) - B\SS^{*†} - CL\SS - CAE^{**} - C††}{Ahv}$
948 (946-948)	Ar-Fa (Ar-Hs-Fa)	(Mo**) - MoSS - Mo§* - B§* - Bd** - CSS Fa 2944 Kd
952*	Fh-Ar	$\frac{Lok\SS - (Mo\SS) = Mo\SS - Mo\SS - Ec††/DEA† I 325 - C::\SS - B:\SS - I 326\SS eb}{\frac{Ab}{Fa} \quad \frac{Hj}{Rd}}$
	Ar-Fa	$\frac{Fh}{Mo\SS - lok\SS - (CLE††) - CAE\SS - B:\SS - C::\SS - Ec††/DEA† I 325 -}$ $\frac{Vj}{- DB 120\SS - I 327\SS}$
952** - 1954	Fh-Ab-Rd	(Mo) - CL
1952	Ar-Fa	Lok - DEA - CL
960	Fh-Ar	$Lok - B\SS - \frac{2 B\SS}{Fa} - \frac{B - B::}{Pa} - \frac{163 \quad 164 \quad 165}{BDs(DB) - B^1 - CAR} -$ $\frac{166 \quad 167}{- A - B}$ $\frac{Hmb}{Hmb}$
	Ar-Pa	$\frac{Fh}{Lok - \frac{B - A - CAR - B^1 - BDs(DB) - B:: - B - 2 B\SS}{Hmb} - \frac{Fa}{Fa}}$

<sup>1</sup> Efter behov



Tog	Strækning	Oprangering
962* 21/6- 11/8	<b>Fh-Ab</b>	Lok§§ - $\frac{\text{Mo}\$}{\text{Ar}}$ - $\frac{\text{DEA} - \text{B}:\$}{\text{Fa}}$ - C:: - $\frac{\text{C}\$}{\text{Ar}}$ - C§§ - I 328§
	<b>Ab-Ar</b>	$\frac{\text{Fh}}{\text{Fa}}$ - Mo§§ - $\frac{\text{Mo}\$}{\text{Fa}}$ - DB 120§ - $\frac{\text{DEA} - \text{B}:\$}{\text{Fa}}$ - C:: - C§§
	<b>Ar-Fa</b>	Mo - CAE§§ - C:: - $\frac{\text{Fh}}{\text{Fa}}$ - B:§ - $\frac{\text{Ab}}{\text{Ar}}$ - DEA - DB 120§
962* Ej 21/6- 11/8	<b>Fh-Ab</b>	Lok <sup>1</sup> - $\frac{\text{Mo}^2}{\text{Ar}}$ - $\frac{\text{DEA} - \text{C}::}{\text{Fa}}$ - B:§ - $\frac{\text{C}\$}{\text{Ar}}$ - I 328§
	<b>Ab-Ar</b>	$\frac{\text{Fh}}{\text{Fa}}$ - Mo - DB 120§ - $\frac{\text{Fh}}{\text{Fa}}$ - $\frac{\text{DEA} - \text{C}::}{\text{Fa}}$ - B:§ - C§§
	<b>Ar-Fa</b>	Mo - CAE§§ - $\frac{\text{Fh}}{\text{Fa}}$ - B:§ - C:: - $\frac{\text{Ab}}{\text{Ar}}$ - DEA - DB 120§
		<sup>1</sup> Fra 29/9. <sup>2</sup> Til 28/9
962** 1962 til 28/9	<b>Fh-Ab</b> <b>Ar</b>	Mo <sup>1</sup> - C <sup>1</sup> Besk. Ab og afl. Ab-Ar
962** 1962 fra 29/9	<b>Fh-Ab</b> <b>Ar</b>	$\frac{\text{Ab}}{\text{Ab}}$ Lok - Ec - (Mo) - C
1962	<b>Ar-Fa</b>	(Mo) - Cl <sup>1</sup> - C <sup>2</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8



Tog	Strækning	Oprangering
964*	Ar-Sd	Mo <sup>1</sup> - B§ <sup>2</sup> <sup>1</sup> Afl. m.-fr. fra 12/8. <sup>2</sup> Fra 12/8
966§*	Ar-Sd	Mo - B - B: <sup>1</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8
974§*	Rd-Lg	Mo=(Mo:) <sup>1</sup> - (B:) <sup>1</sup> <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
976*	Fh-Ab	Lok:§ - lok::§§ - Av::§§ - 2 B:: - B§§ - B§§ <sup>1</sup> - CL:§ <sup>2</sup> - Ab 82 Ar Ab 82 Ng  - CL:§ - DD 119§§ - DEA§§ - DEA§ Ar Kh <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
	Ab-Ar	Rd Fh (Mo§§)=Mo§§ - lok§ - C:: - C§§ - CL:§ - (DD 119§§) - DEA§§ -  Fh Rd - DD 2§ - DEA§ - (Mo§) <sup>1</sup> Ar 2008 Kh <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
976**	Fh-Ab	Lok - $\frac{DEA E 50}{Ab 1094 Fa^1/Kh^2}$ - $\frac{C^1 - B^2}{Ab 1094 Od}$ - $\frac{Hhs 688 Hj}{R 747 eb}$ - $\frac{R 747 eb}{Ab 1094 Rd}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8 Toget besk. Ab
1976	Ar-Fa	Lok - 2 CL - $\frac{Fh 1094 Ar}{DEA E 50^1 - DEA E 50^2}$ - Fa 20 Kh <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8

Tog	Strækning	Oprangering
1974	Fh-Ar	Lok - 3 B - $\frac{Av}{Ar 1978 Fa}$ - $\frac{3 B}{Ar 1978 Va}$
1978	Ab-Ar	Lok - 4 B - 2 B <sup>1</sup> - BL <sup>1</sup> - AC <sup>1</sup> Fa
	Ar-Fa	Lok=luk - $\frac{Fh 1974 Ar}{3 B}$ - Av - AC <sup>1</sup> - BL <sup>1</sup> - 2 B <sup>1</sup> - 4 B Fa 1388 Va  <sup>1</sup> Til »Fynboen« Fa-Kh n. d. AC, BL og 1B (21/6-11/8 2B) af tog 935 Ar-Ab sø. ben.
7978	Rd-Lg	Mo Lg 385 Str Toget besk. Lg
978:§*	Ar-Fa	Lok - AC - BL - 2 B <sup>1</sup>  <sup>1</sup> Bageste B afl. Materiellet af »Fynboen« - tog 939 Kh-Fa-Ar ben. Lyntogsskiltene sendes Fa i bagagenettet i tjenestekupeen. Stammen af tog 978 ben. til »Fynboen« Fa-Kh n. d.
978::	Ab-Ar	Lok <sup>1</sup> - (Mo) <sup>2</sup> - B - $\frac{Av}{Fa}$  <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
	Ar-Fa	Ab Lok - AC - BL - 2 B - $\frac{Av}{Fa}$  Materiellet af »Fynboen« - tog 939 Kh-Fa-Ar ben. Lyntogsskiltene sendes Fa i bagagenettet i tjenestekupeen. Stammen af tog 978 ben. til »Fynboen« Fa-Kh n. d.
978§§	Ar-Fa	Mo - Av Kd  Lyntogsskiltene af »Fynboen« - tog 939 Kh-Fa-Ar lø. sendes Fa i MO-vognens bagagerum (til brug i »Fynboen« ma.)
980*	Fh-Ar	Fh 984 Ab Mo <sup>1</sup> - CLE - DD 119§  <sup>1</sup> Besk. Rd og afl. Rd-Ar



Tog	Strækning	Oprangering
980** 1980	<b>Fh-Ab</b> <b>Ar</b>	$\frac{Ab}{(Mo)^1 = Mo - C - (A)^2}$ $\frac{Rd}{Ahv} \quad \frac{Ab}{Ab}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Fra 29/9
982§	<b>Rd-Lg</b>	Mo = CLL** = Mo**
984:*	<b>Fh-Ar</b>	Lok - B§ - B - CAE§§ <sup>1</sup> - B§ <sup>1</sup> - Av - Av <sup>2</sup> - $\frac{Dd 119§}{Ab 980 Ar}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
984::	<b>Fh-Ar</b>  <b>Ar-Fa</b>	Lok - B - B <sup>1</sup> - Av <sup>2</sup> - 2 B - B - Av - $\frac{Dd 119}{Fa Sdb Ab 980 Ar}$  $\frac{Fh}{Lok - Av - B - 2 B}$ $\frac{Fa 972 Sdb}{}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
992::	<b>Ab-Rd</b>	Lok - Ec - C
992** 1992	<b>Ab-Rd</b> <b>Ar</b>	Lok - Av - CAE
994	<b>Fh-Ab</b>	Mo - CL** <sup>1</sup> - CL** - $\frac{I 329§*}{Ab 2994 Rd}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8
310** 1310 til 28/9	<b>Str-Lg</b>  <b>Lg-Ar</b>	$\frac{Mo = CPS}{Ahv}$  $\frac{Str}{CPS = Mo}$ $\frac{Ahv}{}$
310*	<b>Str-Lg</b>  <b>Lg-Ar</b>	$\frac{CLS = Mo}{Ahv}$  $\frac{Str}{Mo = CLS}$ $\frac{Ahv}{}$

Tog	Strækning	Oprangering
774- 322	<b>Gy-Sk</b> <b>Lg</b>  <b>Lg-Ar</b>	$\frac{CLS = AVL = CLL^1 = Mo^2}{Ar}$  $\frac{Gy}{Mo^2 = CLL^1 = AVL = CLS}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Besk. Lg og afl. Lg-Ar 26/5-20/6 og 12/8-31/5
782- 370*	<b>Gy-Sk</b> <b>Lg</b>  <b>Lg-Ar</b>	$\frac{CLS = AVL = (Mo)}{Ar}$  $\frac{Gy}{(Mo) = AVL = CLS}$
1370	<b>Str-Lg</b>  <b>Lg-Ar</b>	$\frac{CLS = AVL = Mo^2}{Ahv^1}$  $\frac{Str}{Mo^2 = AVL = CLS}$ $\frac{Ahv^1}{}$ <sup>1</sup> Ikke 2/6, 25/12, 4/4, 2/5, 15/5 og 25/5. <sup>2</sup> Besk. Lg og afl. Lg-Ar
1376	<b>Str-Lg</b>  <b>Lg-Ar</b>	$\frac{MB = AB = FJ = MB}{Ahv}$  $\frac{Str}{MB = FJ = AB = MB}$ $\frac{Ahv}{}$
384*	<b>Str-Lg</b>  <b>Lg-Ar</b>	$\frac{MB = AB = FJ = MB}{Ahv}$  $\frac{Str}{MB = FJ = AB = MB}$ $\frac{Ahv}{}$
384** 1384	<b>Str-Lg</b>  <b>Lg-Ar</b>	$\frac{Lok - 2 B^1 - 6 B - Av - DEA}{Ahv \quad Ar \quad Ahv}$  $\frac{Str}{Lok - DEA - Av - 6 B - 2 B^1}$ $\frac{Ahv}{}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8



## Fredericia-Esbjerg-Struer

Tog	Strækning	Oprangering
301*	Str-Ho	Mo - (C <sup>1</sup> - CL§ <sup>2</sup> - B§§ <sup>1</sup> - Ec <sup>1</sup> ) - $\frac{\text{Rd 387 Str}}{\text{F 881†}}$ Der etableres ikke harmonikaforbindelse mellem personvognene <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 1/7-31/7
303*	Es-Fa	(Mo††) <sup>1</sup> = Mo - CL§ - B§§ <sup>1</sup> Til 28/9
307*	Rj-Es	Mo - B† - Av†† - $\frac{\text{Ho 2301 Sj}}{\text{F 1112†}}$ Va
307	Es-Fa	(Mo††) <sup>1</sup> = Mo - Av - B†† - B§§ <sup>1</sup> <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
309*	Va-Es	Mo - C <sup>1</sup> - C§ <sup>1</sup> <sup>1</sup> Ej 1/7-31/7
311*	Va-Es	Mo - Av Ng
311 21/6-11/8	Es-Fa	Lok - (DA 144**) - Ec - $\frac{\text{Va}}{\text{Fa 48 Ng}}$ 5 C§§ - B†† - B* - 3 B§ - Av** - Av*
311 Ej 21/6-11/8	Es-Fa	Lok - (DA 144**) - Ec - B <sup>1</sup> - $\frac{\text{Va}}{\text{Fa 50 Ng}}$ B <sup>2</sup> - Av** - Av* <sup>1</sup> Fra 29/9. <sup>2</sup> Til 28/9
313*	Rj-Es	Mo - B†† - B† <sup>1</sup> - C† <sup>2</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
313§§** 21/6-11/8	Es-Fa	Mo§§ = Mo - Av - 2 C§§ - B**

Tog	Strækning	Oprangering
317* 21/6-11/8	Str-Es	$\frac{\text{Ti 708 Str}}{\text{Mo}} - \frac{\text{Ho}}{\text{C}}$ Ng
	Es-Fa	Lok - Ec - C§† - CAE†† - B†† - $\frac{\text{Ho}}{\text{C}}$ - Av - C Fa 52 Ng
1317- 317** 21/6-11/8	Str-Es	Lok - DEA - $\frac{\text{C}}{\text{Fa}}$ - Av Ng
	Es-Fa	$\frac{\text{Str}}{\text{Lok}} - \text{Ec} - \text{C} - \frac{\text{Str}}{\text{Av} - \text{C}}$ Fa 52 Ng
317* Ej 21/6-11/8	Str-Es	$\frac{\text{Ti 708 Str}}{\text{Mo} - \text{Av§} - \text{Av§§}}$ Fa Ng
	Es-Fa	Lok - (Mo§†) <sup>1</sup> - Ec - CAE†† - B:: - B§† - $\frac{\text{Ti}}{\text{Fa 7052 Ng}}$ 2 B§§ - Av§§ - Av§ <sup>1</sup> Til 28/9
1317- 317** Ej 21/6-11/8	Str-Es	$\frac{\text{Lok}}{\text{Fa}} - \text{DEA} - \frac{2 \text{ B}}{\text{Fa}}$
	Es-Fa	$\frac{\text{Str}}{\text{Lok}} - \text{Ec} - \text{Av} - 2 \text{ B}$
321* (321- 7321)	Str-Es (Str-Va- Es)	Lok - B§ - 3 C§§ <sup>1</sup> - I 374 A - $\frac{\text{Str, Ho, Sj}}{\text{Es 2345/9345 Pa}}$ - $\frac{\text{hastervogne}}{\text{Es, Va, Sj, Rj§, Vem}}$ - $\frac{\text{alm. vogne}}{\text{Es, Va, Sj, Rj§, Vem}}$  - $\frac{\text{Ho}}{\text{F 1141†}}$ - $\frac{\text{Fh 2309 Str}}{\text{I 368†}}$ - $\frac{\text{Ar 2309 (3309) Str}}{\text{F 928}}$ - Vem Ho  <sup>1</sup> 2C afl. Str-Va. Toget må befordre alm. godsv. mellem by- og knudest. indbyrdes, d f. s. dog kun over strækningen Str-Sj. Ved ank. til Va må toget højst bestå af 30 aksler



Tog	Strækning	Oprangering
7321	Es-Fa	Mo=Mo - 2 C - C <sup>1</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8
319§ 21/6- 11/8	Str-Es	$\frac{\text{Lok}^{**} - \text{lok}^* - \text{DEA}^* - \text{EC}^{**} - \text{Av} - 2 \text{ B} - \text{B} - \text{Av}^* - \text{B}::\dagger\dagger - \text{hastervogne}^*}{\text{Fa}} \quad \frac{\text{Str, Ho}}{\text{Ng} \quad \text{Fa} \quad \text{Es 2345 Lk}}$
	Es-Fa	$\frac{\text{Str}}{\text{Lok}^{**} - \text{lok}^* - (\text{Db 142}^{**}) - \text{Dd 1}^* - \text{DEA} - \text{Av}^{**} - \text{B}^* - \text{B} -$ $- \frac{\text{Str}}{\text{B}::\dagger\dagger - \text{Av}^* - \text{B} - 2 \text{ B} - \text{Av}} \quad \frac{\text{Fa 66 Ng}}$
319§§ 21/6- 11/8	Str-Es	$\frac{\text{Lok} - \text{DEA} - \text{Av} - 3 \text{ B} - 2 \text{ B} - \text{hastervogne}}{\text{Fa}} \quad \frac{\text{Str, Ho}}{\text{Ng} \quad \text{Es 9345 Lk}}$
	Es-Fa	$\text{Lok} = \text{lok} - \text{Dd 1} - \text{DEA} - \frac{\text{Str}}{\text{Av} - \text{B} - 2 \text{ B} - 3 \text{ B} - \text{Av}} \quad \text{Fa 7062 Ng}$
319 Ej 21/6- 11/8	Str-Es	$\frac{\text{Lok}^{**} - \text{lok}^* - \text{DEA}^* - \text{EC}^{**} - \text{Av} - \text{B} - \text{B}\S\S - \text{hastervogne}^*}{\text{Fa}} \quad \frac{\text{Str, Ho}}{\text{Ng} \quad \text{Es 2345/9345 Lk}}$
	Es-Fa	$\text{Lok}^{**} - \text{lok}^* - (\text{Db 142}^{**}) - \text{Dd 1}^* - \text{DEA} - \text{B}\S^* - \text{Av}\S\S^{**} - 2 \text{ B}\S\S -$ $- \frac{\text{Str}}{\text{Av}:: - \text{B}::^{**} - \text{B}\S\S - \text{B} - \text{Av}} \quad \text{Fa 66 Ng}$
7327	Sj-Es	Hr 7546 Sj Mo=CPL
327§*	Va-Es	Mo
327** 23/6- 3/9	Va-Es	Mo

Tog	Strækning	Oprangering
327§	Es-Fa	Mo - Av - B* <sup>1</sup> - C* <sup>2</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
7327	Es-Fa	$\frac{\text{Mo}^1 - \text{C} - \text{C} - \text{I 375 eb}}{\text{Fa 961 Ar}} \quad \frac{\text{Vn}}{\text{1 Besk. Fa}}$
7339	Str-Es	Mo - CL
339§§	Str-Ho	$\frac{\text{Mo} = \text{Mo} - \text{DEA}^1 - \text{I 54} - \text{1377} - \text{F 842}}{\text{Ho 7351 Es} \quad \text{Ho 7351 Sjælland} \quad \text{Ho 7351 Fa}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. Toget besk. Ho
339§	Str-Es	$\frac{\text{Mo} - \text{C}^{**} - \text{CL}^* - \text{F 842}^* \neq}{\text{Fa}} \quad \frac{\text{G1 323 Str}}{\text{R 23 eb}^* \dagger} \quad \text{Ho}$ Toget besk. Es
339 (1339)	Es-Fa	$\text{Mo}\S\S = \text{Mo}\S\S - \frac{\text{Str}}{\text{Mo}\S} - \text{B}\S^{*1} - \text{Av}^{**} - \frac{\text{Str}}{\text{C}^{**} - \text{CL}\S^*} - \frac{\text{S. I 55}\S\S \text{ eb}}{\text{Fa 1078 Ng} \quad \text{Fa 86 Sjælland}}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8
7335	Str-Es	Mo - C
341	Va-Es	Mo - Av
347 (Løbedage: Se tjeneste- køreplan II)	Rj-Es	Mo - B::** - C:*
349::** (Løbedage: Se tjeneste- køreplan II)	Es-Fa	$\text{Lok} - \frac{\text{Ac}^{**} - 5 \text{ B}^{**} - \text{Av}:: - 2 \text{ B}::}{\text{Fa 82 Ng}}$ S. ben. stammen af 349-82 til 1075 fra Ng
349:* (Løbedage: Se tjeneste- køreplan II)	Es-Fa	Mo - Av



Tog	Strækning	Oprangering
351§* (351-371)	Str-Es (Str-Va-Es)	$\frac{(Mo\ddagger)^1 = (Mo::) = Mo - \frac{Rj}{DB\ 142} - \frac{Va}{I\ 54\ddagger} - \frac{Rj}{I\ 54 - I\ 55}}{Rj}$ Es 357 Fa Es 351 Sjælland Toget besk. Es. <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
7351-351§§/371§§	Ho-Rj-Va/Es	$\frac{Str\ 339\ Ho - \frac{Rj}{DB\ 142} - \frac{Str\ 339\ Ho}{DEA^1 - I\ 54} - \frac{Rj}{I\ 57 - I\ 55 - I\ 54}}{Es\ 357\ Fa\ Es\ 9355\ Sjælland\ Es\ 9355\ Fa\ Es\ 351\ Sjælland}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
1351	Rj-Es	Mo
351§*	Es-Fa	$(Mo) = Mo - Av - \frac{Rj\ 351\ (371)\ Es}{I\ 55 - I\ 54} - \frac{Va\ 351\ (371)\ Es}{I\ 54\ddagger} - \frac{\text{Æk}\ 479\ Bm}{F\ 1187} - \frac{Bm}{F\ 1177} - \frac{Rb\ 479\ Bm}{F\ 1185}$ Fa 2004 Sjælland Kd
351§§	Es-Fa	$Lok - Av - C - Dm\ 122 - \frac{Rj\ 351\ (371)\ Es}{I\ 54 - I\ 55 - I\ 57 - I\ 60} - Fa\ 86\ Sjælland$ - TEEM-vogne Fa 9950 Pa Evt. rsg. incl. i I 60
351**	Es-Fa	$Lok - DEA - Av - C - \frac{G\text{-post}\ 41a^1}{Fa\ 1086\ Kh}$ <sup>1</sup> Kun 6/6-16/9
353§*	Va-Es	(Mo::)=(Mo*) - B - Av
353§§	Va-Es	$Lok - DEA - Av - (2B - B^1)$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8

Tog	Strækning	Oprangering
353**	Va-Es	$\frac{CLS = Mo}{Es\ 1484\ Tdr}$
357*	Es-Fa	$Mo - B\ddagger - C\ddagger\ddagger^1 - \frac{Rj\ 351\ (371)\ Es}{DB\ 142}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
357**	Es-Fa	$Mo - \frac{2\ C^1}{Fa\ 1086\ Ng}$ <sup>1</sup> Besk. Fa
1359	Str-Es	Lok - (DM 122) - 2 C
	Es-Fa	$\frac{(Mo) = Mo - C - C}{Fa\ 1761\ Str\ Fa\ 1761\ Ti\ Fa\ 1761\ Str}$ Toget besk. Fa
1361	Es-Fa	$(Mo) - CL - \frac{C}{Fa\ 1096\ Od}$
363§ (1363)	Es-Fa	Lok** - Av** - 2 B** - Mo* - Av* Fa 765 Hr
367*	Str-Es	$Mo - C:: - C::^1 - \frac{DEA\ I\ 381}{Es\ 379\ Fa} - \frac{Uf}{I\ 385\ \ddot{S}\ \ddot{S}\ eb} - I\ 382\ \ddot{S} - \frac{I\ 383\ \ddot{S}}{Es\ 2387\ Pd} - \frac{I\ 384\ \ddot{S}}{Es\ 2387\ Pa}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
1367	Str-Es	Mo - 2 C
369*	Va-Es	Mo - (B:: - Ac::) - godsv.



Tog	Strækning	Oprangering
377::	Str-Ho	$\frac{\text{Sk 377 Str}}{\text{Mo}}$
379*	Es-Fa	$\frac{\text{Str 367 Es}}{(\text{Mo::})^1 = \text{Mo}^3 - \text{C}\S\S - \text{C}\S^2 - \text{Av}\S^1 - \text{DEA} - \text{I 381}}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>3</sup> Afl. lø.
1379-379**	Str-Es	$\frac{\text{Ti 752 Str}}{\text{Lok} - \frac{\text{C}}{\text{C}} - 3 \text{C} - \text{DEA} - (\text{DD 153})}$
	Es-Fa	$\frac{\text{Str}}{\text{Lok} - (\text{DD 153}) - \text{DEA} - 3 \text{C}}$
383*	Str-Es	$\text{Mo}\S - \text{lok}\S\S - \text{Ec}\S\S - \text{Av}\S\S^1 - \text{C}\S\S^2 - \frac{\text{Av} - \text{DD 1}}{\text{Fa}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
383†	Es-Fa	$\frac{\text{Str}}{\text{Lok} - \frac{\text{WL}^1}{\text{Fa 20 Kh}} - \text{DD 1} - \text{AV} - \text{CAE} - \frac{\text{B}}{\text{Fa 20 Ng}}}$ <sup>1</sup> Løber ikke nat lø-sø
1383	Str-Es	$\text{Mo} = \text{Mo} - \frac{\text{Av} - \text{CAE} - \text{DD 1}}{\text{Fa}}$
383††	Es-Fa	$\frac{\text{Str}}{\text{Lok} - \frac{\text{WL}}{\text{Fa 20 Kh}} - \text{DD 1} - \text{CAE} - \text{Av} - 2 \text{C} - \text{Av} - \frac{\text{B}}{\text{Fa 20 Ng}}}$
1387	Str-Es	$\frac{\text{Rd}}{\text{Mo} - \text{C}}$

Tog	Strækning	Oprangering
308	Fa-Es	$\frac{\text{Mo}^*\dagger = \text{Mo}^*\dagger - \frac{\text{lok}^{**}\dagger\dagger}{\text{Str}} - \frac{\text{Ar 2906 Fa}}{\text{DA 172}^{**}} - \text{E 40}^*\dagger - \frac{\text{Ng 85 Fa}}{\text{Av} - \frac{\text{B}\dagger\dagger}{\text{Str}}}$
	Es-Str	$\frac{\text{Fa}}{\text{Mo}^*\dagger - \text{lok}^{**}\dagger\dagger - \text{DD 1} - \text{Ec}^{**}\dagger\dagger - \text{B}^{**} - \frac{\text{Ng}}{\text{B}\dagger\dagger}}$
314*	Sj-Rj	$\text{Mo} - (\text{B}\dagger^1 - \text{B}\dagger\dagger - \text{C}\dagger^2) - \text{godsvogne}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
328*	Es-Str	$\text{Mo} - (\text{Ac}\dagger\dagger) - \frac{\text{Gb 2300 Es}}{\text{Rj 342 Vem} - \frac{\text{F 516}\S\dagger}{\text{Sj}} - \frac{\text{F 515 A}\S\dagger}{\text{Va}} - \frac{\text{Ar 314 Rj}}{\frac{\text{F 515}\S\dagger}{\text{Va}} - \frac{\text{I 461}\dagger}{\text{Vem}}}$
330 (330-1330)	Es-Str (Es-Rj-Str)	$\text{Mo}^1 - \text{Av} - \frac{\text{B}}{\text{Sj 547 Ar}}$ <sup>1</sup> Mo afl. Es-Sj s.
334§*	Gø-Bm	CLS=(Mo)
338*	Fa-Es	$\text{Mo}\dagger = \text{Mo}\dagger - \frac{\text{Ng 95 Fa}}{\text{Av} - \text{B}\dagger\dagger} - \text{CAE}\dagger\dagger - \frac{\text{Kh 95 Fa}}{\text{WL} - \text{DD 1}} - \frac{\text{Kh 2914 Kd}}{\text{G-post 37}\dagger - \frac{\text{Fa 2914 Kd}}{\text{G-post 117}\dagger}}$
338*	Es-Va	$\text{Mo} - \text{C}^1 - \text{C}\S^1$ <sup>1</sup> Ej 1/7-31/7



Tog	Strækning	Oprangering
1338	Fa-Es	$\frac{\text{Lok} - \text{Av} - \text{B} - \text{DB 142} - \text{DEA}^1 - \text{DM 122} - \text{DEA}^2 - \text{Kh 2087 Fa}}{\text{Es 1342 Str} \quad \text{Es 1342 Str} \quad \text{DEA}^2}$ $- \frac{\text{Fr 3910 Fa}}{\text{I 362}} - \text{I 405} - \frac{\text{Gb 2087 Fa}}{\text{G-post 36 A}} - \frac{\text{Fr/Ab 3910 Fa}}{\text{I 359} - \text{I 360}} - \text{Kd}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
1342	Es-Str	$\frac{\text{Fa 1338 Es} \quad \text{Kh 1338 Es} \quad \text{Fa 1338 Es}}{\text{Lok} - \text{C} - \text{DEA}^1 - \text{DEA}^1 - \text{DM 122} - \text{DEA}^2}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
342*	Fa-Es	$\text{Lok} - 4 \text{B}\ddot{\text{S}}^{\dagger 3} - 3 \text{C}\ddot{\text{T}}^{\dagger} - \text{C}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{T}}^{\dagger 1} - 2 \text{C}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - \frac{\text{DB 142} - \text{DEA}^1 - \text{DK 143}^{\dagger}}{\text{Rj} \quad \text{Str}}$ $- \frac{\text{Kh 2087 Fa}}{\text{DEA}^2 - \text{DEA}^{\dagger 2}} - \frac{\text{Gb 2089 Fa}}{\text{G-post 38}^{\dagger} - \text{I 5}^{\dagger}} - \frac{\text{Kd}}{\text{vogne}^{\dagger\dagger}} - \frac{\text{Vn, Lk}}{\text{Vem}}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8 <sup>3</sup> Heraf 2 B 26/5-20/6 og 12/8-28/9 og 1 B fra 29/9 Der benyttes kun 1 personvogn Fa-Vn. Øvrige vogne afl. Fa-Vn Ti.-fr. 21/6-11/8 aflåses forreste B også Vn-Es
	Es-Str	$\text{Mo}^{\dagger 1} = \text{Mo} - \frac{\text{Gb}}{\text{I 5}^{\dagger} - \text{G-post 38}^{\dagger}} - \frac{\text{Kh}}{\text{DEA}^{\dagger 2}} - \frac{\text{Fa}}{\text{DEA}^2 - \text{DK 143}^{\dagger} - \text{DEA}^3} - \text{Vem}$ $- \frac{\text{Fa}}{\text{DB 142}} - \frac{\text{Gb 328 (2394) Rj}}{\text{F 516}\ddot{\text{S}}} - \frac{\text{Kd 2394 Rj}}{\text{F 1016}^{\dagger}} - \frac{\text{godsv.}^{\dagger\dagger}}{\text{Gu, Is-Øg}}$ $- \frac{\text{Gu, Is-Øg}}{\text{godsv.}^{\dagger\dagger}}$ <sup>1</sup> Afl. ti.-fr. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>3</sup> Ej 21/6-11/8

Tog	Strækning	Oprangering
344§*	Bm-Es	$\text{CLs} = \frac{\text{Mo}}{\text{Va}}$
344*	Es-Va	$\frac{\text{Bm}}{\text{Mo}\ddot{\text{S}}} - \text{Mo}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - \text{Av}$
348††	Fa-Es	$\frac{\text{Hr 710 Fa}}{\text{Mo} - \text{Av} - \text{C}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}}^1}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
348**	Fa-Es	$\frac{\text{Ar 1912 Fa}}{(\text{Mo})} - \text{Av} - \text{B}$
348††	Fa-Es	$\text{Lok} - \text{Av} - \text{CAE}$
350 (350-7350)	Es-Str (Es-Rj-Str)	$(\text{Mo}\ddot{\text{S}}) - \text{Mo}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - \text{C}\ddot{\text{S}}\ddot{\text{S}} - \text{C}\ddot{\text{S}}^1$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
372§	Fa-Es	$\frac{\text{Str 714 Fa}}{\text{Mo}^1} - \text{CAE}^*\ddot{\text{T}} - \text{B}^*\ddot{\text{T}}^{\dagger} - \frac{\text{Sg 7 Fa}}{\text{I 49}^*\ddot{\text{T}} - \text{S. I 49}^*\ddot{\text{T}}}$ <sup>1</sup> Afl. s.
372§§	Fa-Es	$\text{Lok}^1 - (\text{Mo})^1 - \frac{\text{Str 714 Fa}}{\text{Mo}} - \text{CAE} - \text{C} - \frac{\text{Sg 7 Fa}}{\text{I 49} - \text{S. I 49}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
374§*	Es-Va	$\text{Mo}$
374** 23/6-3/9	Es-Va	$\text{Mo}$
7374	Es-Str	$\text{Mo} - \text{CL}$



Tog	Strækning	Oprangering
378 21/6-11/8	Fa-Es	Ng 23 Fa Lok - Av:: - B†† - B§ - $\frac{2 B§§}{Str}$ - $\frac{3 B - Av - DEA}{Str}$
378 (378-388) 21/6-11/8	Es-Str (Es-Ho-Str)	Fa Ng Lok - DEA - Av - 3 B - 2 B§§
378 Ej 21/6-11/8	Fa-Es	Ng/Kh 23 Fa Lok - B::§§ - B - Av - B§§ - $\frac{DEA}{Str}$
378 (378-388) Ej 21/6-11/8	Es-Str (Es-Ho-Str)	Fa Kh Ng Lok - DEA - B§§ - Av - B
366* (7366) Ej 21/6-11/8	Fa-Es	Mo: - Mo:: <sup>1</sup> - lok:: <sup>2</sup> - Ec:: <sup>2</sup> - B§ - C§§ <sup>1</sup> Til 28/9. <sup>2</sup> Fra 29/9
376§*	Es-Str	Mo - B: <sup>1</sup> - B:: - C: <sup>2</sup> - $\frac{Rj}{I 403}$ Rj Str 382 Fh <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
7376	Es-Rj	Mo - C <sup>1</sup> - B <sup>2</sup> <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
362	Es-Va	Mo - Av

Tog	Strækning	Oprangering
384§* til 28/9	Fa-Es	Lok::†† - (Mo:†=Mo:†) - Ec::†† - C::†† <sup>1</sup> - Av - $\frac{CL - DA 144}{Str}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
384§* fra 29/9	Fa-Es	Lok - Ec - Av - $\frac{CL - DA 144}{Str}$
384§§	Fa-Es	(Mo)=Mo - DA 144 - C <sup>1</sup> - Av - $\frac{CL}{Str}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
384*	Es-Str	Fa Mo - DA 144 § - CL
384**	Fa-Es	Lok - Av - $\frac{CAE}{Str}$
1384	Es-Str	Fa Lok - CAE - Av
364::	Ho-Str	Mo
390§*	Fa-Es	$\frac{Mo::^1=Mo^1}{Va} - B:: - \frac{B - Av}{Va}$ <sup>1</sup> Besk Es.
	Es-Va	Fa (Mo=Mo::) - Av - B



Tog	Strækning	Oprangering
390§§	Fa-Es	$\frac{\text{Ng 7043 Fa}}{\text{Lok - DEA - Av - 2 B - B}^1}$ Va
	Es-Va	$\frac{\text{Fa/Ng}}{\text{Lok - (B)}^1 - 2 B - Av - \text{DEA}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8, besk. Es og afl. Es-Va.
390**	Es-Va	Mo=CLs
392*	Fa-Es	$\frac{\text{Str/Ti 730 Fa}}{\text{Mo}^1 - \text{Av} - \text{B}\S\S - \text{B}\S}$ Rj <sup>1</sup> Afl. undt. fr.
392**	Fa-Es	$\text{Mo} - \frac{\text{Av} - \text{C}}{\text{Es 1386 Str}}$
1386	Es-Str	$\text{Mo} - \frac{\text{Fa 392 Es}}{\text{C} - \text{Av}}$
392*	Es-Rj	$\frac{\text{Fa}}{\text{Mo} - \text{B}\S - \text{B}\S\S^1 - \text{I 412 A}\S}$ Rj 2364 Ti <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
388::	Fa-Es	$\frac{\text{Ng 53 Fa}}{(\text{Mo}) - 2 B - \text{Av}}$
394§§	Fa-Es	$(\text{Mo})^1 = \text{Mo} - \text{Av}^2 - \frac{\text{Ng 53 Fa}}{\text{B}^1 - \text{Av}^1}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
394§*	Fa-Es	$\text{Mo}:^1 = \text{Mo} - \text{Av} - \text{B}:^2$ <sup>1</sup> Afl. undt. 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8

Tog	Strækning	Oprangering
1394	Fa-Es	$\text{Lok} - \text{Ec} - \text{B}^1 - \text{B} - \text{Av} - \frac{\text{Ng 53 Fa}}{2 \text{B}}$ Es 1394 Sj <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
	Es-Sj	$\frac{\text{Ng}}{\text{Mo} - 2 \text{B}}$
1396	Fa-Es	$\frac{\text{Ti/Str 1744 Fa}}{\text{Lok} - \text{Ec} - 2 \text{C} - \text{C} - \text{Av}}$ Rj
	Es-Rj	$\frac{\text{Str}}{\text{Mo} - \text{Av} - \text{C}}$
396::	Fa-Es	$\text{Mo} = \text{Mo} - \frac{\text{Ng 57 Fa}}{\text{B} - \frac{\text{B} - \text{Ac}}{\text{Va}}}$
396*	Es-Va	$\text{Mo} - \frac{\text{Ng}}{\text{Ac}:: - \text{B}::}$
1360	Fa-Es	$\frac{\text{Ng 59 Fa}}{\text{Mo}^1 = \text{Mo}^1 - 3 \text{B} - \text{Av}}$ Va
	Es-Va	$\frac{\text{Fa/Ng}}{(\text{Mo} = \text{Mo}) - \text{Av} - 3 \text{B}}$ <sup>1</sup> Besk Es
398*	Fa-Es	Mo - CL§ - Av:: - B§§
398**	Fa-Es	$\frac{\text{Mo} - \text{CL}}{\text{Va}}$



## Struer-Langaa-Randers

Tog	Strækning	Oprangering
1398	Es-Va	$\frac{\text{Fa}}{\text{Mo} - \text{CL}}$
386§*	Fa-Es	Mo - Av
1388	Fa-Es	$\frac{\text{Ng 1075 Fa}}{\text{Lok} - \text{B} - \text{Ac} - \text{B} - \text{Va}} - \frac{\text{Fh 1978 Fa}}{3 \text{ B}}$
	Es-Va	$\frac{\text{Fa}}{\text{Lok} - 3 \text{ B} - \text{B} - \text{Ac} - \text{B}} - \frac{\text{Fh/Ng}}{\text{Va}}$

Tog	Strækning	Oprangering
321*	Sk-Str	Mo - C† - CL††
305*	Rd-Sk	$\text{Mo} - \text{C} - \frac{\text{Gb 2087 Lg}}{\text{Sk 775 Gy}} - \frac{\text{G-post 15†}}{\text{Vg}} - \frac{\text{G-post 14†}}{\text{Vg}} - \frac{\text{Lg}}{\text{Bj}} - \frac{\text{Hr 831 Vg}}{\text{F 1214†}} - \frac{\text{Vg}}{\text{Sk 775 Gy}} - (\text{CLESS})$
1323-323**	Rd-Sk-Str	$\text{Lok} - \text{CAE} - \frac{\text{Lg}}{\text{Dc 150}} - \frac{\text{Gb 3087 Lg}}{\text{G-post 15}} - \frac{\text{Od 3087 Lg}}{\text{I 271}} - \frac{\text{Sk 775 Gy}}{\text{Sk 775 Gy}}$
323*	Sk-Str	$\text{Mo}†† - \text{lok}† - (\text{CS}) - \frac{\text{Rd 2323 Sk}}{\text{C†} - \text{Ec I 388†}} - \frac{\text{Fh/Ab 2910 Rd}}{\text{I 368§§}} - \frac{\text{Lg 2323 Sk}}{\text{F 842§§}} - \frac{\text{Dc 150†}^1}{\text{Str 339 Ho}}$
		$\frac{\text{Gl 2323 Sk}}{\text{Str 339 Ho}} - \frac{\text{Od 2323 Sk}}{\text{I 281§§}} - \frac{\text{Str 7711 Ti}}{\text{Str 7711 Ti}}$
		<sup>1</sup> Postv. ben. hele vognen 29/10-24/12 og 25/3-13/4
319	Lg-Str	Se side 62
339	Rd-Str	$\text{Mo}^1 = \text{CLs}^{**} - \text{CL}§^* - \text{C}§§ - \frac{\text{Vg}}{\text{S-mrkt. godsv.}§^* \text{ eb}}$
		<sup>1</sup> Afl. s.
7325	Rd-Str	$\text{Lok} - \text{CL} - \frac{\text{Ahv 935 Lg}}{\text{CL}^1} - \frac{\text{AVL} - \text{CLS}}{\text{Sk 779 Gy}} - \frac{\text{Str 721 Ti}}{\text{Str 721 Ti}}$
		<sup>1</sup> Besk. Str. Str ændrer besk.



Tog	Strækning	Oprangering
325-329-781§*	Lg-Vg-Sk-Gy	$\frac{Ahv\ 935\ Lg}{Mo=AVL=CLS}$ Toget besk. Vg. Vg ændrer besk.
7355-781§§	Lg-Sk-Gy	(Mo) - C
355§*	Rd-Str	$\frac{Gl\ 3309\ Vg}{(Mo) - B - R\ 149\ \ddagger\ eb}$ Sk Postkupé Lg-Str. Rd res. ryger-afd. i MO
355**	Rd-Str	Mo
7353	Lg-Str	Se side 63 - II
359 (1359)	Lg-Str	Lok - BD - Av - B* - $\frac{Ar\ 937\ Lg}{B§§}$
381	Lg-Sk	Se side 63 - II
377*	Sk-Str	Mo: - $\frac{Mo::}{Str\ 377\ Ho}$ - C - (C§§) - $\frac{I\ 386§\ eb}{Str\ 2701\ Ti}$
377**	Sk-Str	$\frac{Gy\ 1786\ Sk}{Mo=CPS}$

Tog	Strækning	Oprangering
385* Ej 21/6-11/8	Lg-Str	$(Mo::)=Mo§ - \frac{Rd\ 7978\ Lg}{(Mo§§)} - DB\ 120§ - \frac{Ar\ 953\ Lg}{Av - 2\ B::} - \frac{Ar\ (Ng)\ 945\ Lg}{B§§}$
1385	Rd-Str	Lok - 2 C - Ec
387§*	Lg-Str	$\frac{Ar\ 961\ Lg}{Mo=CLS} - \frac{Rd\ 526\ Lg}{Ec\ I\ 387 - F\ 881}$ Str 301 Ho
1387	Rd-Str	$\frac{Mo - C - C}{Es \quad Es}$ Toget besk. Str
391§* 21/6-11/8	Lg-Sk	Mo - Av - B::
391:: Ej 21/6-11/8	Lg-Sk	Mo - Av
391***-1391	Lg-Sk-Str	Lok - CAE - 3 C
1393	Lg-Str	Se side 63
395::	Rd-Str	Mo - C
1395	Rd-Sk	Mo - CL - C



Tog	Strækning	Oprangering
302*	Vg-Rd	$\frac{\text{Hr 813 Vg}}{\text{Mo} - \text{C}\ddagger\ddagger^1 - \text{C}^2 - \text{C}\ddagger^3 - \text{C}\ddagger\ddagger^4}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Fra 29/9. <sup>3</sup> Til 28/9. <sup>4</sup> Kun 26/5-20/6 og 12/8-28/9
306*	Str-Vg	$\frac{\text{Mo}\ddagger = \text{Mo} - 2 \text{C}^1 - (\text{C}\ddagger)^2 - \text{DA 149}\ddagger - \frac{\text{Es 2312 Sk}}{\text{R 388}\ddagger\ddagger \text{ eb}}}{\text{Sk}} - \frac{\text{DA 149}\ddagger}{\text{Sk 771 Gy}} - \frac{\text{Vg rg.træk Ør}}{\text{Vg rg.træk Ør}}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Fra 29/9
310** fra 29/9	Str-Lg	$\frac{\text{Mo}}{\text{Lg 1911 Rd}}$
310* og 310** til 28/9	Str-Lg	Se side 70
320*	Sk-Vg	$\frac{\text{Mo} - (\text{C}\ddagger\ddagger) - \frac{2312 \text{ Sk}}{\text{Vg 812 Hr}}}{\text{Vg 812 Hr}} - \text{vogne Vg}\ddagger\ddagger$ Toget besk. Vg
318	Str-Sk	Mo - CRs** - C*1 <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8
322	Sk-Lg	Se side 71
326* 21/6- 11/8	Str-Rd	Mo - 2 C

Tog	Strækning	Oprangering
326** 21/6- 11/8	Sk-Rd	$\frac{\text{Gy 772 Sk}}{\text{Mo} - \text{C}}$
330§*- 2330§*	Str-Lg- Rd	$\frac{\text{Mo} - \text{B}^1 - \frac{\text{Kd 2394 Str}}{\text{F 1020}\ddagger}}{\text{Sk}}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. Toget besk. Lg
330§§	Str-Lg	Mo - C
330**- 2330**	Str-Lg- Rd	Mo - CL Rd 1931 Ab Toget besk. Lg
7334	Vg-Rd	$\frac{\text{Hr 821 Vg}}{\text{Mo} - \text{C}}$
336 (1336)	Str-Lg	Lok - B* - B**1 - Av - CAE <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
352*	Str-Rd	$\frac{\text{Mo} - \text{CL}\ddagger - \text{C}\ddagger\ddagger - \frac{\text{Sk}}{\text{I 58}\ddagger} - \frac{\text{Gy 778 Sk}}{\text{I 54}\ddagger} - \frac{\text{Vg}}{\text{I 54}\ddagger}}{\text{Rd 937 Ab}} - \frac{\text{Rd 2006 Gb}}{\text{Rd 2006 Gb}}$ Toget besk. Rd
1352	Str-Rd	Lok - C - Ec
7370	Str-Sk	Mo
1370	Str-Lg	Se side 71
370*	Sk-Lg	Se side 71
368::	Str-Lg	Mo - Av
1356	Vg-Rd	Mo - C



Tog	Strækning	Oprangering
1376	Str-Lg	Se side 71
382*	Str-Rd	Mo:§ <sup>1</sup> - Mo::=Mo - Mo:§ <sup>2</sup> - Ec§ - DB 120§ - $\frac{\text{Rj 376 Str}}{\text{I 403§}} - \frac{\text{Rd 2985 Fh}}{\text{Lg}}$ $\frac{\text{Sk}}{\text{Lg 2358 Ar}} - \frac{\text{Gy 786 Sk}}{\text{I 489§}} - \frac{\text{G-post 148§}}{\text{Lg 2358 Ar}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
1382	Str-Lg	Lok - 3 C - CAE
384	Str-Lg	Se side 71
1390	Str-Rd	Mo - C

## Haderslev-Vojens

Tog	Strækning	Oprangering
Alle person-tog	Hab-Oj	CLS=Mo=CRS <sup>3</sup> - I 417 §* <sup>1</sup> - F 871§* <sup>1</sup> - E 51** <sup>2</sup> - G-post 118§* <sup>4</sup> <sup>1</sup> Kun i tog 825. <sup>2</sup> Kun i tog 1825. <sup>3</sup> Kun i tog 807 hv. 26/5-20/6 og fra 12/8. <sup>4</sup> Kun i tog 827.
Alle person-tog	Oj-Hab	CRS <sup>2</sup> =Mo=CLS - F 912* <sup>1</sup> <sup>1</sup> Kun i tog 810. <sup>2</sup> Kun i tog 808 hv. 26/5-20/6 og fra 12/8 samt i tog 1838-1839-1840. CRS af 808 lø. til 1838 sø. sendes Hab-Oj i 9833 lø. (ej 21/6-11/8).
		Togene på Haderslevbanen, undtagen tog 808, må medgives godsvogne efter indbyrdes aftale mellem Vojens og Haderslev By stationer (jf. dog »Instruks nr 1«, togplan 8, side 49). Tog 810 må dog højst medgives 2 godsvogne

## Åbenrå-Rødebro

Tog	Strækning	Oprangering
Alle person-tog	Åa-Rq-Åa	Mo



## Tønder H-Tinglev-Sønderborg H

Tog	Strækning	Oprangering
403	Te-Sdb	Mo - (Ec§§) <sup>1</sup> - B† <sup>1</sup> - C†† <sup>1</sup>  <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. Personvognen afl. Te-Gst
405	Tdr-Te	Cps* = Mo - (C**) <sup>1</sup>  <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8 og fra 29/9. Forvarmes Tdr-Te i opvarmningsperioden
405*	Te-Sdb	Lok - (Db 113††) - $\frac{Fa\ 2914\ Te}{Dm\ 112§§}$ - $\frac{Fa\ 908\ Te}{Db\ 113§†}$ - B - Ec I 298 - $\frac{Gb\ 908\ Te}{I\ 6†}$ -  $\frac{Ab\ 2914\ Te}{I\ 354†}$ - $\frac{Ar\ 2910\ Te}{F\ 913†}$ - (Ec) <sup>2</sup> - $\frac{godsv.}{Sdb}$ - $\frac{godsv.}{Gst}$  <sup>1</sup> Ben. ikke af postv. hv. e. s. <sup>2</sup> Kun ti.
405**	Te-Sdb	Lok - C <sup>1</sup> - B <sup>2</sup> - $\frac{Fa\ 1908\ Te}{DEA\ I\ 298}$ - <del>I 354</del> - $\frac{Ab\ 908\ Te}{I\ 354}$ - $\frac{godsv.}{Sdb}$ - $\frac{godsv.}{Gst}$  <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Afl. i opvarmningsperioden
407	Tdr-Te	Mo - (C§§)
1407	Te-Sdb	Mo <sup>1</sup> - C <sup>2</sup>  <sup>1</sup> Afl. 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
409*	Tdr-Sdb	$\frac{(Mo††)^1}{Te} = (Mo::) = Mo - C^1 - B^2 - \frac{C§§}{Te} - \frac{Sg\ 926\ Te}{I\ 45A†}$  <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
409**	Tdr-Sdb	$\frac{Te}{Mo - lok} - C - luk. godsv.$  $\frac{Te}{Te}$
7409	Tdr-Te	Cps = Mo Te 936 Pa

Tog	Strækning	Oprangering
413 21/6-11/8	Te-Sdb	$\frac{Fa/Ng\ 950\ Te}{Lok = lok:: - B - B^* - B - Av}$
413 Ej 21/6-11/8	Te-Sdb	$\frac{Fa/Ng\ 950\ Te}{Lok - B - Av}$
415*	Tdr-Sdb	Mo - C <sup>1</sup> - B§ <sup>2</sup>  <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
417 (1417)	Tdr-Te	Mo - (C:§*†) <sup>1</sup> - C:: - I 422§* - I 424§§  <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
417* 21/6-11/8	Te-Sdb	Se side 50
7417	Te-Sdb	Se side 51
7421	Te-Sdb	Se side 51
419	Tdr-Te	Mo - C§ - G-post 115 §* - F 1197§* - I 424§* - $\frac{F\ 1194§*}{Te\ 2973\ Od}$ - $\frac{Te\ 2973\ Fa}{Te\ 2973\ Kd}$
1419	Te-Sdb	Se side 52
421 (1421)	Te-Sdb	$\frac{Fa\ 970\ Te}{Mo^1 - B::} - Av$  <sup>1</sup> Afl. fr. Postkupé hv. undt. sg. lø. Rygerafd. i Mo ben.
1431	Tdr-Te	Mo - C
423*	Tdr-Te	Mo - C::



Tog	Strækning	Oprangering
1433	Tdr-Te	$\frac{\text{Mo}}{\text{Te 954 Flb}} = \text{Mo} - \text{C}$
1423	Te-Sdb	$\frac{\text{Fa/Ng 1954 Te}}{\text{Lok - DEA - 3 B - Av}}$
429	Te-Sdb	Se side 53
1425	Tdr-Sdb	Mo - C <sup>1</sup> - B <sup>2</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
1427	Te-Sdb	$\frac{\text{Fa/Ng 1968 Te}}{\text{Lok - B - 2 B - B1 - C2 - Av}}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
402	Te-Tdr	Se side 43
404*	Sdb-Te	Mo§§ - lok§ - C§ <sup>1</sup> - B§ <sup>†2</sup> - C§§ <sup>††2</sup> - luk. godsv.§ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
1404	Sdb-Te	$\frac{\text{Mo}}{\text{Te 937 Ar}} = \text{Mo}^1$ <sup>1</sup> Afl. undt. 21/6-11/8
404	Te-Tdr	$\text{Mo} = \text{Crs}§§ - \frac{\text{Gb 2914 Te}}{\text{G-post 33*†}} - \text{I 11*†} - \frac{\text{Ar 2910 Te}}{\text{F 913A*†}}$
406§*	Sdb-Te	$\text{Mo}† - \text{lok}†† - \text{Av}^1 - \text{C}†^1 - \text{B}††^1 - 2 \text{Av}††^2 - \text{Ec}††$ $\frac{\text{Te 943 Fa}}{\text{Te 943 Fa}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8. Forreste AV afl.
406§§	Sdb-Te	$\frac{\text{Mo} - \text{Av}^1 - \text{C}^1 - \text{B}^2}{\text{Te 943 Str}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8

Tog	ning Stræk-	Oprangering
408	Te-Tdr	Mo - C* <sup>1</sup> - C§§ <sup>2</sup> <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
410*	Sdb-Tdr	Mo <sup>1</sup> - C <sup>2</sup> - C§§ <sup>3</sup> - B§ <sup>3</sup> <sup>1</sup> Aflåses ma.-fr. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>3</sup> Ej 21/6-11/8
410**	Te-Tdr	Mo
412	Sdb-Te	Lok - Av - B - 2 B <sup>1</sup> - B§§ - B§§ <sup>2</sup> $\frac{\text{Te 955 Ng}}{\text{Te 955 Ng}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
7408	Sdb-Te	Se side 44
414	Te-Tdr	Mo - C§§ - C§* <sup>1</sup> <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
416 (1416)	Sdb-Te	Se side 45
416 (1416)	Te-Tdr	$\frac{\text{Pa 965 (1965) Te}}{\text{Mo§}} - \text{Mo}§§ - \text{C}§§ - (\text{Mo}::)^1$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8.
418	Sdb-Te	Se side 48
418*	Te-Tdr	Mo - C:: - $\frac{\text{Sdb 2418 Te}}{\text{R 430}^1}$ <sup>1</sup> Kun ti.
1418	Te-Tdr	Se side 48



Tog	Strækning	Oprangering
1430	Sdb-Te	Se side 48
1422	Sdb-Tdr	Mo - C <sup>1</sup> - B <sup>2</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
424 (1424-424)	Sdb-Tdr (Sdb-Te-Tdr)	Sdb 2420 Te Mo - B:: - C** - R 17§*† eb - R 152§* eb
1426	Te-Tdr	Mo - C
1428	Sdb-Te	Lok - Av - 3 B - DEA Te 1995 Fa
	Te-Tdr	Pa 1995 Te (Mo) - C
1432	Te-Tdr	Ng 1968 Te (Mo) - 2 C

## Tønder H-Bramminge-Esbjerg

Tog	Strækning	Oprangering
457 (1457)	Tdr-Es	Mo - CLL*
455	Tdr-Es	Lok - DA 172§§ - CLE - C <sup>1</sup> <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8.
465 23/6-31/8	Tdr-Es	Niebuß                      Hamburg-Altona 164    165                      163                      169 Mo - B§§**1·2 - B n (DB) §§1·3 - AB n (DB) <sup>1</sup> <sup>1</sup> Ikke RIC-mrk. <sup>2</sup> Ma.-fr. eb. <sup>3</sup> Sø.-fr. eb.
3467-467**	(Tdr-) Æk-Es	CLS=(Mo)
467§*	Tdr-Bm	CLS=(Mo)
467§§	Tdr-Es	Mo - B - CLL
7473	Æk-Es	CLS=(Mo)
1473	Tdr-Es	(Mo) - CLL
473§*	Rb-Es	CLS=(Mo)
477* (7477-477)	Tdr-Es (Tdr-Rb-Es)	Mo - B§ - C§§ - I 440§ Bm
479§*	Æk-Bm	Mo - F 1187 - I 441 - F 1183 - F 1185 Bm 351 Kd    Bm 481 Fa    Bm 2489 Es    Bm 351 Kd
479§§**	Æk-Es	CLS=(Mo§§) - Mo**
481§	Rb-Es	CLS=Mo - Æk 479 Bm I 441§ Es 2359 Fa



Tog	Strækning	Oprangering
483/ 487 (1483)	Tdr-Es	Mo <sup>1</sup> - DA 172§§ - CLL§* - CLE§§ - C** - DA 172§* - Rb - I 54§* - F 1184§* - F 560 Rb§* Es 2359 Gb Es 2359 Od Es 2359 Gb <sup>1</sup> Afl. hv. f. s.
485 22/6- 31/8	Tdr-Es	Niebüll Hamburg-Altona 167 168 166 Mo - B eb <sup>1</sup> - ABn (DB) <sup>1</sup> <sup>1</sup> Ikke RIC-mrk.
1491- 3491	Tdr-Bm- Es	Mo - C - CLL
493	Tdr-Es	CLs = Mo** = (Mo*) - DA 173§
1497	Tdr-Es	(Mo) = Mo - CLE
450*	Es-Tdr	Mo - B§ <sup>1</sup> - C§ <sup>2</sup> - C§§ - DA 173 - $\frac{\text{Od 2398 (3370) Es}}{\text{I 284 C}} - \frac{\text{Kd 2300 (3370) Es}}{\text{F 1034 §}} -$ $\frac{\text{Gb 2300 (3370) Es}}{\text{F 512§}}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
458 (458- 1458)	Es-Tdr (Es-Rb- Tdr)	Lok** - Mo* - B§* - C§§ <sup>1</sup> - B§§ <sup>2</sup> - CLE** - DA 172** - $\frac{\text{Bm}}{\text{DA 172*†}} -$ $\frac{\text{Ar 2302 Bm}}{\text{I 340*†}} - \frac{\text{Gb 2302 Bm}}{\text{G-post 37 a*†}} - \frac{\text{Gb 2462 Rb}}{\text{F 512 A§*}}$ Rb Æk <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
460 23/6- 31/8	Es-Tdr	$\frac{164}{\text{Mo}^1} - \frac{165}{\text{B§§}^{**2,3}} - \frac{166}{\text{ABn (DB)}^3}$ Niebüll Hamburg-Altona <sup>1</sup> Besk. Tdr. <sup>2</sup> Ma.-fr. eb. <sup>3</sup> Ikke RIC-mrk.

Tog	Strækning	Oprangering
470	Es-Tdr	(Mo) = CLs§ - CLL§§
472§§	Es-Æk	Mo = CLs
472§	Es-Tdr	Mo <sup>1</sup> - C* <sup>2</sup> - CLL** - $\frac{\text{F 1151*}}{\text{Bm}}$ <sup>1</sup> Afl. s. samt hv. 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
7474	Es-Tdr	Mo - C
476 (7476/ 476- 488)	Es-Tdr (Es-Rb- Tdr)	Mo** - lok* - CLL§* - C§§** - CLE* - DA 172§§ - $\frac{\text{Bm}}{\text{(Mo§* = CLs§*)}}$ Rb
468§§**	Es-Æk	Mo** - (Mo§§) - CLs§§
468§*	Bm-Æk	Mo
480 22/6- 31/8	Es-Tdr	$\frac{167}{\text{Mo}^1} - \frac{168}{\text{B eb}^2} - \frac{169}{\text{ABn (DB)}^2} - \frac{163}{\text{Bn (DB)}§§^{2,3}}$ Niebüll Hamburg-Altona <sup>1</sup> Besk. Tdr. <sup>2</sup> Ikke RIC-mrk. <sup>3</sup> Sø.-fr. eb.
478*	Es-Rb	Mo = CLs§
482 (1482)	Es-Tdr	Mo** = Mo = CLL** = CLs* - (C**)
1484	Es-Tdr	$\frac{\text{Va 353 Es}}{\text{Mo = CLs}} - \frac{\text{Ar 3364 Es}}{\text{F 913 A}}$
486	Es-Tdr	Mo <sup>1</sup> - CLE** - CLL§* - F 1168* <sup>1</sup> Aflåses undt. fr. og lø.
1496	Es-Tdr	Mo - CLL



## Esbjerg-Brande-Randers

Tog	Strækning	Oprangering
503*	Bb-Lg	Mo
505*	Es-Bb	$\frac{\text{Kd 2300 Es} \quad \text{Gb 2300 (3370) Es}}{\text{Mo} = \text{Mo}^{\dagger} = \text{Mo}^{\dagger\dagger 2} - \text{C}^{\dagger\dagger 3} - \frac{\text{F 1022}^{\dagger} - \text{F 1024}^{\dagger} - \text{F 513 A}\S}{\text{Bb 717 Hr}^{\dagger} \quad \text{Bb 509 Sl} \quad \text{Gi}}$ $\frac{\text{Od 3370 Es} \quad \text{Od 2302 Bm} \quad \text{Tdr 2489 Es}}{- \text{I 284 B}^{\dagger\dagger} - \text{I 284 B}^{\dagger} - \text{R 529 eb}}$ <p><sup>1</sup> Forreste Mo forbliver dog i Bb ti.-to. 26/5-20/6 og 12/8-28/9  <sup>2</sup> Fra 29/9. <sup>3</sup> Ej 21/6-11/8</p>
1505	SI-Rd	Mo
507	Es-Rd	$\text{Mo}^{*1-2} = \text{Mo} - \text{Ax} - \text{C}^{*1}$ <p><sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Afl. ma.-fr.</p>
1509-509**	Es-Bb-Rd	Mo
509*	Bb-Rd	$\frac{\text{Kd 505 Bb} \quad \text{Sdb 2711 Bb}}{\text{Mo} - \text{C}\S^{\dagger} - \text{C}\S\S - \frac{\text{F 1022}^{\dagger}}{\text{Rd 949/951 Fh}} - \frac{\text{R 440}^{\text{2}}}{\text{Sl} \quad \text{Ej}}}$ <p><sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun on. <sup>3</sup> Toget besk. Rd.</p>
7521	Es-Rd	(Mo) - C - Ax
515 (7515)	Es-Rd	$\text{Mo}^{*} - \frac{(\text{Mo}^{**}) - \text{B}^{**}}{\text{Rd 1937/1943 Ab}} - \text{C}\S^{*1} - \text{B}\S^{*2} - \text{C}\S\S$ <p><sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8</p>
517 (517-1517)	SI-Rd (SI-Lg-Rd)	$\text{Mo}^{*} - \text{C}\S^{*} - \text{C}\S\S^{\dagger} - \frac{\text{Mo}^{**} - \text{C}^{**}}{\text{Rd 1953 Fh havn}^2/\text{Ab}^3}$ <p><sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Til 28/9. <sup>3</sup> Fra 29/9</p>

Tog	Strækning	Oprangering
521§*	Es-Rd	$\text{Mo}^{\dagger} - \text{C}:: - \text{Ax}$ <p><sup>1</sup> Afl. fr.</p>
1523	Es-Rd	Mo - CL
523* (523-7523)	Bm-Rd (Bm-SI-Rd)	$\frac{\text{Es 2355 (9345) Bm}}{\text{Mo}^{\dagger} - \text{C}\S\S^{\text{2}} - \frac{\text{I 444}\S - \text{I 445}\S - \frac{\text{I 446}\S}{\text{Rd 2995 Ab}} - \frac{\text{I 446}\S}{\text{Sl 2563 Ar}} - \frac{\text{I 446}\S\S}{\text{Rd 2910 Ar}}}$ $\frac{\text{Vn 2364 Bm} \quad \text{Gi} \quad \text{Hr 569 Sl} \quad \text{Sl}}{- \text{R 384}:: - \text{R 381}^{\text{3}} - \frac{\text{F 1201}\S}{\text{Rd 2985 Hj}} - \text{I 454}\S - \frac{\text{I 455}\S - \text{I 447}\S}{\text{Rd 2985 Hj}}}$ <p><sup>1</sup> Afl. lø. 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>3</sup> Kun to.</p>
1521	Es-Rd	Lok - Ax - 3 C - Ec
1527	Es-Bb	Mo - C
527*	Bm-Bb	Mo
502*	Bb-Es	$\text{Mo} - \text{C}\S\S^{\dagger\dagger} - \text{C}\S^{\dagger 1} - \text{B}\S^{\dagger 2} - \text{F 1213}\S\S - \text{I 450}^{\dagger} - \frac{\text{F 1213}\S^{\dagger}}{\text{Gi 2504 Es}}$ $\frac{\text{Gi}}{- \text{F 1213 suppl.}\S\S}$ <p><sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8</p>
506*	Rd-Bb	$\text{Mo} - \text{C}\S^{\dagger} - \frac{\text{C}\S^{\text{2}}}{\text{Sl}} - \text{I 448}^{\dagger} \text{ eb} - \frac{\text{Ar 2534 Sl}}{\text{F 939}} - \frac{\text{Bb 2504 Gi}}{\text{Sl}}$ <p><sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8</p>
508	Rd-Es	$\text{Mo} - \text{Ax} - \text{C}^{\dagger}$ <p><sup>1</sup> Kun 21/6-11/8</p>
1510	SI-Es	$\frac{\text{Ar 544 Sl}}{\text{Mo}}$



Tog	Strækning	Oprangering
510* (7510)	Bb-Bm	Mo - C <sup>1</sup> - C§§ <sup>2</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
514	Rd-Sl	Mo - C** - C* <sup>1</sup> <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
518 (7518-518) (518**-1518)	Rd-Es (Rd-Bb-Es)	Mo - CL** - C::§§ - C:§* <sup>1</sup> - B:§* <sup>2</sup> - $\frac{Gi}{I 449^* eb}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8. Fra 29/9: B Må på hv. befordre hastervogne fra Rd, Sl, Bb og Gi til Bb, Bm og Es efter aftale med tsek. 5, hhv. tsek. 8
7522	Rd-Es	(Mo) <sup>1</sup> =(Mo) - 2 C - Ax <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
520*	Rd-Bm	Mo - C::§§ - Av:§ <sup>1</sup> - C:§ - $\frac{Sl}{F 1203§ - F 1204§ eb - F 1210§}$ $\frac{Lg}{Bm 230z Es} \quad \frac{Bb 2750 Pa}{Bb 2750 Od}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
520**-1520	Rd-Bb-Es	Mo - C
522§*	Rd-Es	Mo <sup>1</sup> - Ax - C:: <sup>1</sup> Afl. fr.
526§*	Rd-Bb	Mo - I 450 - $\frac{F 889}{Bb 2763 Hr} - \frac{Ec I 387}{Lg 387 Str} - \frac{kødvogne}{Bb 2750 Gb}$ <i>F 881 Lg 387-110 Tz</i>
1526	Rd-Es	Mo - C
1522	Rd-Es	Mo - 2 C - Ax

## Århus H-Skanderborg-Skjern

Tog	Strækning	Oprangering
533*	Sl-Ar	MK/FK - C†† <sup>1</sup> <sup>1</sup> Aflåses Sl-Sd
1535	Sl-Ar	MK/FK
535*	Hr-Ar	MK/FK - Ax <sup>1</sup> - C†† <sup>2</sup> - $\frac{I 451§†}{Sd}$ <sup>1</sup> Afl. Hr-Sl, såfremt der ikke er rejsende på 1. kl. <sup>2</sup> Afl. Hr-Sl
543*	Sj-Hr	Mo - C <sup>1</sup> - C§† - B†† - $\frac{Kd 2394 Sj}{F 1023†} - \frac{Tdr 2394 Sj}{R 521 eb}$ $\frac{Hr 2549 Ik}{}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8
545*	Sj-Ar	Mo - Ax - $\frac{Hr}{C^1}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
545**	Hr-Ar	MK/FK - Ax
547	Sj-Hr	Mo - $\frac{Es 330 Sj}{B}$ $\frac{Ar}{}$
	Hr-Ar	$\frac{Ti (Str) 716 Hr}{Lok - Av - B§1 - C§§1 - CAE - B - C§§††1}$ $\frac{Es}{Ar/Ahv^2}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8 <sup>2</sup> Toget besk. Ar, men videreføres til havnen indtil 11/8
551 (1551-551**)	Sj-Ar (Sj-Hr-Ar)	MK/FK - B§§ <sup>3</sup> - C:: <sup>1</sup> - (DH 125§§) $\frac{Ar/Ahv^2}{Hr}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. Aflåses Sj-Hr. <sup>2</sup> Toget besk. Ar, men videreføres til Ahv på de i tjkl. II anførte dage <sup>3</sup> Afl. Sj-Hr



Tog	Strækning	Oprangering
559§	Sj-Ar	$\frac{\text{Hr}}{\text{Mk/Fk} - \overline{\text{C}^{**1}} - \frac{\text{DH 125}^{\dagger\dagger} - \text{DH 125}^{*\dagger 2}}{\text{Ar 633 (1633) Gr} \quad \text{Sd}}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. Afl. Hr-Sl. <sup>2</sup> Tom mat. Sj-Hr
559§§-7559	Sj-Hr-Ar	$\frac{\text{Hr}}{\text{Mk/Fk} - \frac{\text{DH 125} - \text{G-post 126}^1}{\text{Ar 633 Gr} \quad \text{Sl 7553 Ar}}}$ <sup>1</sup> Kun 28/9-14/12 og 15/3-3/5. Toget besk Ar
7555	Sj-Ar	Mo <sup>1</sup> - 2 C <sup>1</sup> Afl. Sj-Hr
7553	Sl-Ar	$\frac{\text{Sj 7559 Sl}}{\text{Mo} - \text{CLL} - \text{DH 125} - \text{G-post 126}}$
561 (561-1561)	Sj-Ar (Sj-Hr-Ar)	Mk/Fk - Ax
565§ (1565)	Hr-Ar	$\frac{\text{Sl}}{\text{Mo} - \text{B}^{*\dagger 2} - \text{C}^{\dagger\dagger} - \text{CLL}^{**} - \text{C}^{\dagger 1} - \frac{\text{G-post 181}^* - \text{I 54}^* - \text{I 58}^* - \text{I 451 A}^*}{\text{Ahv}^*} \quad \frac{\text{Sd 2016 Gb}}{\text{Sd}}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. Afl. Hr-Sl S. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
567*	Hr-Ar	Se side 120
569** - 1569	Sj-Hr-Ar	Mo <sup>1</sup> - 2 C - C <sup>2</sup> Ar 1645 Gr <sup>1</sup> Besk. Ar. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
569*	Sj-Hr	$\frac{\text{Mk/Fk} \S \S - \text{Mo}:: = \text{Mo} \S - \text{Av} \S - \text{Ec I 452} - \text{DH 124} \S - \text{I 453}^1}{\text{Ar} \quad \text{Hr 740 Vj} \quad \text{Ar} \quad \text{Sd}}$
	Hr-Ar	$\frac{\text{Sj}}{\text{Mk/Fk} \S \S - \text{Mk/Fk} \S - \text{G-post 182}^{1*2} - \text{Ec I 452} - \frac{\text{DH 124} \S - \text{I 453}^1}{\text{Sd}}}$ $\frac{\text{Sj 569 Hr}}{\text{Sd}}$
		$- \frac{\text{I 454} \S - \text{I 455} \S}{\text{Sl 523 Rd} \quad \text{Sl 523 (7529) Hj}}$ <sup>1</sup> Ej lø. <sup>2</sup> 1/10-31/3 ben. Hkrs. med varmel.

Tog	Strækning	Oprangering
1571	Hr-Ar	Mk/Fk - 2 C
1573	Sj-Hr	Mo - 2 C Ar
	Hr-Ar	$\frac{\text{Sj} \quad \text{Ti 1740 Hr}}{\text{Lok} - 2 \text{C}^1 - 2 \text{C} - 2 \text{CL} - \text{Av} - \text{CLE}}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8.
575§*	Sj-Ar	$\frac{\text{Rj 2359 Sj} \quad \text{Vem 2359 Sj} \quad \text{Rj 2359 Sj} \quad \text{Va 2364 Sj}}{\text{Mk/Fk} - \text{F 1136} - \text{F 1128} - \frac{\text{F 1122} - \text{F 1129}}{\text{Hr}} - \frac{\text{F 1148}}{\text{Hr 2563 (9563) Ar}}}$ Postkupé Sj-Sd. Passagerafd. i MK ben.
575§§	Sj-Ar	Mo - Ax
1575-575**	Hr-Sl-Ar	(Mo) - C
1577	Sj-Ar	Mk/Fk - CL - C Hr
532*	Hr-Sj	$\frac{\text{Sk 830 Hr}}{\text{Mo} - \frac{\text{F 1075}^{\dagger \S}}{\text{Sj 321 Es}}}$
536	Ar-Sj	$\frac{\text{Hr}}{\text{Mk/Fk}^1 - \text{Ax}^{**} - (\text{B} \S \S) - \text{Ec I 457}^{\dagger} - \frac{\text{Ab 2910 Ar} \quad \text{Sd}}{\text{F 927}^{**} - \text{I 351}^{**} - \text{DH 125}^{**} - \text{Hr}}}$
		$\frac{\text{Sd} \quad \text{Gb 2919 Sd}}{- \text{DH 124}^{*\dagger} - \frac{\text{G-post 34}^{*\dagger}}{\text{Sl}}}$ <sup>1</sup> Afl. s.
542	Ar-Hr	Se side 114



Tog	Strækning	Oprangering
544*	Ar-Sj	$\frac{\text{Hr}}{\text{Mk/Fk} - (2 \text{ C}\S\S) - (\text{C}:\S\ddagger)^1}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8
544**	Ar-Sj	$\text{Mk/Fk} = \frac{(\text{CLL})}{\text{Hr}} = \frac{(\text{Mo})}{\text{Sl 1510 Es}}$
7546	Hr-Sj	$(\text{Mo}) = \frac{\text{CPL} = \text{Mo}}{\text{Sj 7327 Es}}$
548	Ar-Sj	$\frac{\text{Hr}}{(\text{Mo}:\S\ddagger)^1} = \text{Mk/Fk} - \text{Ax} - \frac{\text{Hr}}{\text{C}\S\S}$  <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
7550	Ar-Sl	Mo - CLL
7560	Ar-Hr	Se side 116
552§*	Ar-Sj	$\frac{(\text{Mo}\ddagger = \text{Mo}) = (\text{Mo}::) = \text{Mo} - \text{C}^1 - \text{B}^2 - \frac{\text{Hr}}{\text{Av}:: - (\text{Av}::)}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
552§§	Ar-Sj	Mk/Fk - C
552**	Ar-Sj	$\text{Mo}^1 - \text{C} - \frac{\text{Hr}}{\text{C}}$  <sup>1</sup> Besk. Sl og afl. Sl-Sj
556	Ar-Hr	$\text{Mk/Fk} - \text{Ax} - \text{C}:: - \text{C}\S\S^1$  <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
556§*	Hr-Sj	Mo - C

Tog	Strækning	Oprangering
558§*	Ar-Sj	$\text{Mk/Fk} - \text{Ax} - \frac{\text{Sd}}{\text{DH 125}} - \frac{\text{Hr}}{\text{I 458}}$ Sj 2364 Rj
558§§	Ar-Sj	Mo - Ax
1558	Ar-Sj	Mo - C - $\frac{\text{Hr}}{\text{C}}$
1560	Ar-Hr	Se side 117
560*	Ar-Hr	Se side 117
564§*	Ar-Hr	Mo - B:1 - 2 C::1 - C <sup>2</sup>  <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
1564	Ar-Sj	Mk/Fk - C <sup>1</sup> - CL <sup>1</sup>  <sup>1</sup> Afl. Ar-Hr
1566	Ar-Hr	(Mo) - C
566*	Ar-Sj	$\frac{\text{Mk/Fk} - \text{C}:: - \text{C}:: - \text{Mo}\S = \text{Mo} - \frac{\text{Hr}}{\text{F 1058}\S} - \frac{\text{Vg 822 Hr}}{\text{Sj 321 Es}} - \text{I 461}\S - \frac{\text{F 929}}{\text{Sj 314 Vem}} - \frac{\text{F 929}}{\text{Sj 314 Rj}}$  - F 930 - $\frac{\text{I 460}\S - \text{F 927}\S}{\text{Hr}}$
1568	Ar-Sj	$\frac{\text{Hr}}{(\text{Mo})} = \text{Mo}^1 - 2 \text{ C}$  <sup>1</sup> Besk. Hr og afl. Hr-Sj
1574	Ar-Hr	Mk/Fk - C
576	Ar-Sl	Mk/Fk - F 937* - $\frac{(\text{DH 125}\S\S)}{\text{Sd}} - (\text{C}^{**})$



## Randers-Ryomgård

Tog	Strækning	Oprangering
651*	Rd-Rå	(Mo)=Cps - EH§
663*	Rd-Rå	Mo <sup>1</sup> =Cps <sup>1</sup> Afl. 21/6-11/8
627	Rd-Rå	Se side 112
669* (7669)	Rd-Rå	Mo <sup>1</sup> =Cps <sup>1</sup> Afl. 21/6-11/8
685* (7685)	Rd-Rå	(Mo)=Cps <sup>1</sup> <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
1687	Rd-Rå	(Mo)=Cps
1691	Rd-Rå	(Mo)=Cps
652*	Rå-Rd	Cps=Mo
664*	Rå-Rd	Cps=Mo <sup>1</sup> <sup>1</sup> Afl. 21/6-11/8
628 (1628)	Rå-Rd	Se side 113

Tog	Strækning	Oprangering
670* (7670)	Rå-Rd	Cps=(Mo)
686* (7686)	Rå-Rd	Cps <sup>1</sup> =Mo - EH I 464§ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
1688	Rå-Rd	Cps=(Mo)
1692	Rå-Rd	Cps=(Mo)



## Århus H-Grenå

Tog	Strækning	Oprangering
609*	Ar-Gr	Mo - I 466 - Dh 194 - I 466 A
615 (1615)	Ar-Gr	Mo <sup>1</sup> - C - Dh 194** - $\frac{\text{Gb 2087 Ar}}{\text{I 12 A}^*\dagger}$ <sup>1</sup> Afl. s.
1621	Ar-Gr	(Mo) - B
627	Rd-Gr	Mo=Cps
625*	Ar-Gr	Mo - B§ <sup>2</sup> - C§§ - (C§§) <sup>1</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Afl. ma.-fr.
1629	Ar-Gr	(Mo) - C
7629	Ar-Gr	Mo - C - C <sup>1</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8
631* (7631)	Ar-Gr	Mo - Ec I 467§ - Dj 195§ - CLL§† - CAE§§ - B††
633 (1633)	Ar-Gr	$\frac{\text{Sj 559/(7559) Ar}}{\text{Mk/Fk}}$
637§*	Ar-Gr	Mo - B
1643	Ar-Gr	Mk/Fk
645*	Ar-Gr	(Mo) - CLL§ - C§§
645**	Ar-Gr	$\frac{\text{Sj 1569 Ar}}{\text{(Mo) - 2 C}}$

Tog	Strækning	Oprangering
614*	Gr-Ar	Mo <sup>1</sup> - CLL† - C†† - C†† <sup>2</sup> <sup>1</sup> Aflåses Gr-Rå. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
618 (1618)	Gr-Ar	Mo <sup>1</sup> - B*† - C†† <sup>1</sup> Afl. hv.
620	Gr-Ar	(Mo) - C
628 (1628)	Gr-Rd	Cps=Mo
632 (7632)	Gr-Ar	Mo <sup>1</sup> - B§ - C§§ - C§§ <sup>2</sup> - Dh 194§§ - I 468*§ - E 90** <sup>1</sup> Afl. s. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8
636 (1636)	Gr-Ar	Mo <sup>1</sup> - CLL§*† - CAE§§ - C** - B†† - Ec I 470§* - Dh 194§* <sup>1</sup> Afl. sø.
1642	Gr-Ar	Mk/Fk - C - (Dh 194)
642*	Gr-Ar	Mk/Fk - Dj 195§ - I 472 <sup>§</sup> eb - I 473§ eb
644	Gr-Ar	Mk/Fk** - Mo* - C** - $\frac{\text{fiskev.* eb}}{\text{Ar 2910(3910)Pa}}$



## Fredericia-Brande-Struer-Thisted

Tog	Strækning	Oprangering
703*	Str-Ti	Mo - Av <sup>1</sup> <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8
705*	Ho-Ti	$\frac{\text{Gb 2309 Str}}{\text{F 518 A}\ddagger} - \text{Ec I 475}\ddagger - \frac{\text{CL}\ddagger^1 - \text{B}\ddagger\ddagger^{\dagger\dagger}}{\text{Str}}$ <sup>1</sup> Ej 1/7-31/7
705**	Str-Ti	Mo - C
711* (711-7711)	Fa-Str	$\frac{\text{Lok} - \text{B}\ddagger^{\dagger 1} - \text{C}\ddagger^{\dagger 2} - \text{C}\ddagger\ddagger^{\dagger\dagger} - \text{C}::\ddagger\ddagger - \text{B}:\ddagger^1 - \text{C}:\ddagger^3 - \text{Ec I 476} - \text{Dd 153}}{\text{Ti Hr Ti}}$ $\frac{\text{Gb 2919 Vj}}{\text{I 9}\ddagger} - \frac{\text{2709 Vj}}{\text{Id-Ts}} - \frac{\text{godsv.}\ddagger\ddagger}{\text{Hr 2819}} - \frac{\text{godsv. Un-Vg}\ddagger\ddagger}{\text{Hr 2549}} - \frac{\text{Hu} - \text{Ev}\ddagger\ddagger}{\text{Hr 2549}}$
	Str-Ti	$\frac{\text{Fa}}{\text{Lok} - \text{C}::\ddagger\ddagger - \text{B}:\ddagger^1 - \text{C}:\ddagger^3 - \text{Ec I 476} - \text{Dd 153} - \text{I 281}\ddagger} - \frac{\text{Od 2309 Str}}{\text{I 281}\ddagger}$ $\frac{\text{Rd 2309 (3309) Str}}{\text{F 879}} - \frac{\text{Ar 2309 Str}}{\text{F 926 A}\ddagger} - \frac{\text{Od 2703 (3703) Str}}{\text{F 1259 B}^4} - \text{godsv.}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-30/6 og 1/8-11/8. <sup>3</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>4</sup> Ti. kun eb.
1711-711**	Fa-Hr-Str	$\frac{\text{Gb 2087 Fa}}{\text{Lok} - \text{B} - \text{CAE} - \text{G-post 35 a} - \text{I 476} - \text{Dd 153}}{\text{Ti}}$
711**	Str-Ti	$\frac{\text{Fa}}{\text{Lok} - (\text{Ac}) - \text{B} - \text{CAE} - \text{G-post 35 a} - \text{I 412 A}} - \frac{\text{Fa}}{\text{I 412 A}} - \frac{\text{Gb}}{\text{I 412 A}} - \frac{\text{Es 3394 Str}}{\text{I 412 A}} - (2 \text{ C})$
542-715	Ar-Hr-Ti	$\frac{\text{Lok} - \text{CLE}^{**} - \text{CAE}^{*1} - \text{Av} - \text{B}\ddagger\ddagger - \text{B}^{**} - \text{C}^{*2} - \text{CAE}^{**3}}{\text{Str}}$ <sup>1</sup> Passagerafd. skal være nærmest lok. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>3</sup> Afl. undt. 21/6-11/8

Tog	Strækning	Oprangering
717*	Bb-Hr	$\frac{\text{Es 505 Bb}}{\text{Mo} = \text{Mo}\ddagger^1 = \text{Mo}\ddagger\ddagger^2}$ <sup>1</sup> Kun ti.-to. 28/6-11/8. <sup>2</sup> Fra 29/9
721§ (721-1721)	Fa-Str	$(\text{Mo}::^{**}) = (\text{Mo}\ddagger\ddagger)^1 = \frac{\text{Mo} - \text{Av} - \text{C}::^{**}\ddagger\ddagger^1}{\text{Ti}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
	Str-Ti	$\frac{\text{Fa}}{\text{Mo} - \text{Av}}$
721§§	Fa-Str	$\text{Mo} = \frac{\text{Mo} - \text{Av} - \text{C}}{\text{Ti}}$
	Str-Ti	$\frac{\text{Rd (Ar) 7325 Str}}{\text{Lok} - 2 \text{ CL} - \text{Cc}^1 - \text{Av} - \text{Ec}} - \frac{\text{Fa}}{\text{Av} - \text{Ec}}$ <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
725§* 21/6-11/8	Fa-Str	$\text{Mo}^1 = \frac{\text{Mo} - \text{Av} - \text{B} - \text{B} - \text{B}::}{\text{Hr}}$ <sup>1</sup> Besk. Hr og afl. Hr-Str ma.-to. Afl. Fa-Str fr.
725§§ 21/6-11/8	Fa-Str	$\frac{\text{Te/Sdb 943 Fa}}{\text{Mo} = \text{Mo} - \text{Av} - \text{C} - \text{C} - \frac{\text{C} - \text{Av}}{\text{Hr}}}$
725** 21/6-11/8	Fa-Hr	$(\text{Mo}) = \text{Mo} - \text{Av} - 2 \text{ C}$
	Hr-Str	$\frac{\text{Kh 19 Hr}}{\text{MB} = \text{FJ} = \text{AB} = \text{MB}}$
725§* Ej 21/6-11/8	Fa-Str	$\frac{(\text{Mo})^1 - (\text{Mo}::)}{\text{Hr}} = \text{Mo} - \text{Av}$ <sup>1</sup> Til 28/9



Tog	Strækning	Oprangering
725§§ Ej 21/6-11/8	<b>Fa-Str</b>	$\frac{Te/Sdb\ 943\ Fa}{Mo=Mo - B - Av - B}$ Hr Forreste Mo besk. Hr og afl. Hr-Str
725** Ej 21/6-11/8	<b>Fa-Hr</b>  <b>Hr-Str</b>	Mo - Av  $\frac{Kh\ 19\ Hr}{MB=FJ=AB=MB}$
7560-7729	<b>Ar-Hr-Ti</b>	$\frac{Str}{Lok - (Mo) - C - AvL - 2C - DEA}$ Str
735 21/6-11/8	<b>Fa-Ti</b>	$\frac{Str}{Lok^* - lok^* - lok^{**} - \frac{DD\ 1^*}{Str} - DEA^* - Ec^{**} - B\ S^* - C\ S\ S - Ng\ 29\ Fa}$ - BL - Av - C::§§ - B:§ - C:: - 2 C§§ - B†† - B:§ - C::** Str
735 Ej 21/6-11/8	<b>Fa-Ti</b>	$\frac{Str}{Lok^* - lok^* - lok^{**} - \frac{DD\ 1^*}{Str} - DEA^* - Ec^{**} - B\ S^* - \frac{Ng\ 25\ Fa}{BL\ S - Av\ S} - Ng\ 70\ 29\ Fa}$ - BL§§ - Av§§ - B§§ - B::§§ Str
739*	<b>Hr-Str</b>	MB=FJ=AB=MB
1739	<b>Str-Ti</b>	Mo - C
745*	<b>Fa-Hr</b>	$\frac{Ng\ 31\ Fa}{Lok:\ S^{\dagger 1} - lok\ S - Mo\ S\ S - C\ S\ S - 2\ C:: - B:\ S^2 - C:\ S^3 - Ec\ I\ 477\ S}$ Bb Hr 755 Str <sup>1</sup> Til 28/9. <sup>2</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>3</sup> Kun 21/6-11/8

Tog	Strækning	Oprangering
1745	<b>Fa-Hr</b>	(Mo) - C
560-747§*	<b>Ar-Hr-Ti</b>	Mo - Av - $\frac{2\ C:: - B:1 - B:2}{Str\ S1}$ <sup>1</sup> Til 28/9. <sup>2</sup> Fra 29/9
560-747§§	<b>Ar-Hr-Str</b>	Mo - 2 B <sup>1</sup> - 2 C · Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
1560-1747	<b>Ar-Hr-Ti</b>	Mo - C - Av
1755	<b>Fa-Str</b>	Lok - DEA - Av - 2 C
755*	<b>Vj-Str</b>	$\frac{Fa\ 965\ Vj}{Lok::1 - Mo::2 - Mo\ S\ S\ S = Mo - Av - B:: - B:3 - Ec\ I\ 477\ S}$ Hr <sup>1</sup> Til 28/9. <sup>2</sup> Fra 29/9. <sup>3</sup> Kun 21/6-11/8
1759	<b>Fa-Hr</b>	Lok - Ec - C
761::	<b>Vj-Hr</b>	Mo - Av
1761	<b>Fa-Ti</b>	$\frac{Es\ 1359\ Fa}{Mo=Mo^1 - C - C}$ Str Str <sup>1</sup> Besk. Str og afl. Str-Ti
1763	<b>Vj-Hr</b>	Mo <sup>1</sup> - Av <sup>2</sup> - C <sup>1</sup> Aflåses 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
765§*	<b>Fa-Hr</b>	$\frac{Es\ 363\ Fa}{Mo - Av - I\ 343}$ Hs 2016 Vj
1765	<b>Fa-Str</b>	$\frac{Ng\ 1075\ Fa}{Lok - 4\ B}$



Tog	Strækning	Oprangering
708*	Ti-Str	Mo - Av <sup>1</sup> - DEA I 478† Str 317 Es Str 317 Fa (Ng) <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. Toget besk. Str.
710*	Hr-Fa	Mo†† - Mo† - Av† - Av†† Fa 922 Kd Fa 348 Es
714* 21/6- 11/8	Str-Fa	Mo <sup>1</sup> - C§§†† - (DA 144†) - Av§ Fa 372 Es Hr <sup>1</sup> Besk. Fa
714* Ej 21/6- 11/8	Str-Fa	Mo <sup>1</sup> - (DA 144†) - Av§ - B† - Av†† Fa 372 Es Hr <sup>1</sup> Besk. Fa
1714- 714**	Str-Hr- Fa	Mo <sup>1</sup> Fa 372 Es <sup>1</sup> Besk. Fa
716*	Ti-Hr	Lok - Av - B§ <sup>1</sup> - C§§ <sup>1</sup> - CAE Hr 547 Ar <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
716**	Str-Hr	Lok - Av - B <sup>1</sup> - CAE Hr 547 Ar <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8
718§§** 21/6- 11/8	Hr-Vj	Mo - Av
720 21/6- 11/8	Ti-Fa	Str Mo††=Mo* - lok** - lok* - 2 B:§*† - 2 C:: - C§§***†† - 2 C* - 2 C - Str Fa 52 Ng Str - C†† - Av - BL - DEA** - DEAS* - DEAS§ - (DD 1*) Fa 52 Ng Fa 52 Kh Fa 2066 Kh

Tog	Strækning	Oprangering
720	Ti-Fa	Str Mo* - lok§§ - lok§* - lok** - B§§ - Av - BL - Str B:† Str Fa 58 (7052) Ng Fa 56 Ng Str - DEA** - DEAS* - DEAS§ - (DD 1*) Fa 2066 Kh <sup>1</sup> Vognen besk. Fa
724	Str-Hr	MB=AB=FJ=MB
722§§**	Hr-Fa	Mo - 2 C§§ - Av
724§* (722)	Hr-Fa	Bb Mo - Av - R 455 eb Vj 2082(6982) Nø
7730- 7728	Ti-Str Fa	Lok - B - Av - 2 B - (Mo) <sup>1</sup> Fa 7946 Te Fa 7946 Sdb Fa 7946 Te Str <sup>1</sup> Rsg.rummet ben.
730§*	Ti-Str	Lok - B - I 480 Fa 392 Es Fa
	Str-Fa	Ti Hr (Mo††) - Mo - Av - B - I 480 - B:† Hr Fa 392 Rj Fa 392 Es Hr 732 Fa <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. Toget besk. Fa. Evt. rsg. indl. i I 480 til oml. i Str
730§§	Str-Fa	Mo - Av - B Fa 392 Rj Fa 392 Es Toget besk Fa
1730- 730**	Ti-Hr- Fa	Str Str Lok=lok - CAE - B - AC - 4 B Fa 1068 Ng



Tog	Strækning	Oprangering
734§*	Ti-Str	Lok - C:: - B: - $\frac{I 54}{\text{Str 746 Gb}}$ - $\frac{Ec I 481}{\text{Str 746 Fa}}$ - $\frac{Dd 153}{\text{Str 740 Fa}}$ - $\frac{F 1093}{\text{Str 2301 Es}}$ - $\frac{Ur}{\text{Str 2301 Kd}}$ - $\frac{F 1094}{\text{Str 2301 Kd}}$ - I 482 eb - godsvogne <sup>1</sup> <sup>1</sup> Herunder vogne fra Ri efter till. fra tsek. 8
734§§	Ti-Str	Lok - (Av) - Ec - Dd 153 - B - (Ec) - godsv. <sup>1</sup> $\frac{\text{Str 746 Fa}}$ <sup>1</sup> Herunder vogne fra Ri efter till. fra tsek. 8
732*	Hr-Fa	$\frac{Ti 730 Hr}{I 480}$ Mo - B§ -
1732	Str-Fa	(Mo)=Mo - CL Toget besk. Hr
736§*	Hr-Bb	Mo - C:: - B:
740-567§*	Ti-Hr-Ar	$\frac{Str Ti 734 Str}{Dd 153}$ Mo - Av - B:: - $\frac{Hr 746 Fa}{Hr 746 Fa}$
740-567§§	Ti-Hr-Ar	Lok - Av - Bd
740-2744§*	Hr-Vj-Fa	$\frac{Sj 569 Hr}{Vj}$ Mo:: - Mo - Av: - Av:: $\frac{Vj}{Vj}$
818-738::	Vg-Hr-Vj	(Mo) - 2 C
1744	Ti-Fa	$\frac{Str}{Fa 1396 Es}$ Lok - Ec - 2 C - $\frac{Av - C}{Fa 1396 Rj}$

Tog	Strækning	Oprangering
746§*	Str-Hr	$\frac{Ti 734 Str}{I 54}$ Mo - CP:: <sup>1</sup> - $\frac{Ho}{F 560}$ $\frac{Fa}{Hr 2740 Gb}$ - $\frac{Ec I 481}{Hr 2740 Fa}$ - $\frac{F 560}{Hr 2740 Gb}$
	Hr-Fa	$\frac{Str Ti 740 Hr}{Dd 153}$ (Mo)=Mo - CP:: - $\frac{G-post 39}{Fa 2016 Gb}$ - G-post 154 <sup>2</sup> - I 483 <sup>1</sup> Besk. Hr. <sup>2</sup> Løber kun 16/9-13/12 og 24/3-16/5
746§§	Str-Fa	$\frac{Ti 734 Str}{Lok - Av - Ec - (Dd 153)}$ $\frac{Fa}{Fa}$
1746	Str-Vj	Mo - C
1748	Hr-Bb	Mo
7752	Ti-Str	Mo - AvL
752**	Ti-Str	Mo - $\frac{CL^1}{Str 1379 Fa}$ <sup>1</sup> Besk. Es. Str ændrer besk. til Fa
752§*	Ti-Str	$\frac{Mo^1}{Str 756 Fa}$ - $\frac{Av:}{Str 756 Hr}$ - $\frac{I 484}{Str 756 Fa}$ - DA 197 <sup>1</sup> Besk. Hr
756§*	Str-Hr	$\frac{Ti 752 Str}{Mo^1 - Av: - Av::}$ $\frac{Ti 752 Str}{I 484}$ $\frac{Hr 760 Fa}{Hr 760 Fa}$
		<sup>1</sup> Besk. Hr



Tog	Strækning	Oprangering
760§*	Hr-Fa	$\text{Mo}^1 = \frac{\text{Str 756 Hr}}{\text{Mo}} - \frac{\text{Ti 756 Hr}}{1484} - \frac{\text{Vg 822 Hr}}{\text{F 1055}}$ $\text{Fa 2302 Kd}$ <p><sup>1</sup> Afl. ma.-to.</p>
1740	Ti-Fa	Lok - 3 CL - 2 CL - Av - CLE Hr 1573 Ar
1760	Str-Fa	Lok - Av - 4 B Fa 18 Ng
1762	Ti-Str	(Mo=Mo) - Mo - Av

## Skive H-Glyngøre

Tog	Strækning	Oprangering
771*	Sk-Gy	$\text{Mo} = \text{AVL}\dagger\dagger = \text{CLs}\dagger\dagger - \text{CLE}\dagger - \frac{\text{Str 306 Sk}}{\text{DA 149}\dagger}$
1771	Sk-Gy	Mo
773 (fra 29/9 775)	Sk-Gy	$\text{Mo} = \text{CRs}^{**} - \text{C}^* - \frac{\text{Gb 305 (1323) Sk}}{\text{G-post 15}\dagger} - \frac{\text{Ar 3309 Sk}}{\text{F 925}\dagger\dagger} -$ $- \frac{\text{Gb 2311 Sk}}{\text{F 524 B}^{**}} - \frac{\text{Od 1323 Sk}}{\text{I 271}^{**}} - \frac{\text{Vj 305 Sk}}{\text{F 978}\S\S}$ <p>Postkupé hv. undt. d.e.s. Sk res. rygerafd. i Mo</p>
777*	Sk-Gy	$\text{Lok}\S - \text{Mo}\S\S = \text{Mo}\S\S - \text{CLE}\S - \frac{\text{Vj 305 Sk}}{\text{F 978}\S\dagger} - \frac{\text{Gb 2323 Sk}}{\text{R 11}\S\dagger \text{eb}}$
1777	Sk-Gy	Mo=CRS
779*	Sk-Gy	$\text{Mo} = \frac{\text{Ahv 7325 Sk}}{\text{AVL}\S\S = \text{CLs}\S\S} - \text{C}\S$
779**	Sk-Gy	Mo=CRS
781*	Sk-Gy	Se side 88
783*	Sk-Gy	Lok§ - Mo§§ - CLE
1781	Sk-Gy	Mo=CRS



Tog	Strækning	Oprangering
785	Sk-Gy	Se side 63
1793	Sk-Gy	Mo = CLL <sup>1</sup> = AVL = CLS <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8
774	Gy-Sk	Se side 71
772 (fra 29/9 776)	Gy-Sk	Lok* - Mo**1 - $\frac{Mo^{**2} - C^{**2} - CLE^*}{Sk\ 326\ Rd}$ <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
778*	Gy-Sk	Mo - C - $\frac{I\ 488\ S}{Sk\ 2354/2356\ Rd}$ - $\frac{I\ 54\ S}{Sk\ 352\ Gb}$
1778	Gy-Sk	CRS = Mo
782*	Gy-Sk	Se side 71
1782	Gy-Sk	CRS = Mo
784*	Gy-Sk	Mo - C
784**	Gy-Sk	CRS = Mo
786*	Gy-Sk	Lok§ - Mo§§ - CLE§ - DA 149§ - $\frac{I\ 489\ S}{Sk\ 382\ Ar}$ - $\frac{godsvogne}{Lg\ syd^1 - Lg\ nord}$ Sk 2358 Sk 2304 <sup>1</sup> Hastervogne indr. forrest
1786	Gy-Sk	$\frac{CRS = Mo}{Sk\ 377\ Str}$

Tog	Strækning	Oprangering
792*	Gy-Sk	Mo
792**	Gy-Sk	CLS = AVL = CLL <sup>1</sup> = Mo <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8
1794	Gy-Sk	CLS = AVL = CLL <sup>1</sup> = Mo <sup>1</sup> Ej 21/6-11/8



## Herning-Viborg

Tog	Strækning	Oprangering
813*	Hr-Vg	Mo - (C††) <sup>1</sup> - (C) <sup>2</sup> - Ec - F 1215† Vg 302 Rd <sup>1</sup> 21/6-11/8. <sup>2</sup> Fra 29/9 Toget besk. Vg
821	Hr-Vg	Mo§ - Mo§§ - C§§ - C§ <sup>1</sup> - C** <sup>2</sup> Vg 7334 Rd <sup>1</sup> Kun 21/6-11/8. <sup>2</sup> Fra 29/9
825*	Hr-Vg	Mo - C
831	Hr-Vg	Mo <sup>1</sup> - C::§§** - C:§ <sup>2</sup> - F 1214§* Vg 2307 Sk <sup>1</sup> Afl. s. 21/6-11/8. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8
812	Vg-Hr	Sk 320 Vg      Sk 320 Vg Mo* <sup>1</sup> = Mo:§† - C§§ - C§* <sup>2</sup> - (C††) <sup>3</sup> - hastervogne* Hr 2722 Pa <sup>1</sup> Afl. ti.-to. 21/6-11/8 og fra 29/9. <sup>2</sup> Kun 21/6-11/8 og fra 29/9 <sup>3</sup> Fra 29/9
816*	Vg-Hr	Mo - C§§
818::	Vg-Hr	Se side 120
822	Vg-Hr	Mo <sup>1</sup> - Ec* - C - F 1055§* - F 1058§* Hr 760 Kd    Hr 566 Es <sup>1</sup> Afl. hv.
830	Vg-Hr	Mo - C** - $\frac{\text{Sk 2358 Vg}}{\text{F 1075§*}}$ Hr 532 Es

**Oversigt over  
togfører- og rejsegodsvogne i ikke-personførende tog.**

Ikke personførende tog medgives togfører- og rejsegodsvogne i det i nedenstående skema anførte omfang. Udover det i skemaet anførte medgives togene t. mat. som anført i de til stationerne udsendte ind- og udllister. Oprangering foretages som anført i togplan 7.

Tog nr.	Medgives	Tog nr.	Medgives
<b>Nyborg H-Fredericia</b>			
2009*	Kh fg 85 Ng $\frac{\text{DEA§§}^1}{\text{Od}}$	2008§*	$\frac{\text{Fh}}{\text{DEA}}$ Kh
	<sup>1</sup> Fra 21/12	2014†	T. mat. af tog 98
2021*	$\frac{\text{Od}}{\text{EH}}$	2042*†	C§ - (C) <sup>1</sup> <sup>1</sup> Kun ti. og to.
2035§*†	C		$\frac{\text{Str 720 Fa}}{\text{DEA I 75}}$ Kh
2043§*	C - kun ti. og to.	2066§*	
	Kh		
2087†	$\frac{\text{DEA§§}^1 - \text{DEA§§}^1 - \text{DEA§§}^1}{\text{Fh    Fa 342 Str    Fa 2919 Ar}}$	2072* (9072)	$\frac{\text{EH}}{\text{Od}}$
	<sup>1</sup> Kun til 15/12		
<b>Fredericia-Padborg</b>			
2914*	DEA - personv.	2971*	$\frac{\text{Sdb 2418 Te}}{\text{Ec I 435§}}$
		2973§*	C



Tog nr.	Medgives	Tog nr.	Medgives
<b>Fredericia-Frederikshavn</b>			
2087† (3087-2087)	Kh Ar Fa 983 Ar DEA§§¹ - (DEA§*) - DEA I 315** Ab 3913 Fh	2006§*	DEA I 334 Ab 2018 Ng
	¹ Til 15/12	2008§*	Fh 976 Ar DEA Kh
2919*†	Kh 2087 Fa DEA§§¹ - personv. Sd 907 Ar	2016§*	Ec I 342 Fa 2300 Es
	¹ Til 15/12	2018* (2018-9018)	Fh 2006 Ab DEA I 334§ - DEA§§ Fa 24 Ng
2985*†	Rd 971 Ab DEA I 310	2940§*	(Ec††) Ab
2995*†	Fa 983 Ar Rd DEA I 315 - (Ec§§) - (Ec§§) Ab	2980§*	Ec Ar
3913	Fa 2087 Ab DEA I 315		
<b>Fredericia-Esbjerg-Struer</b>			
2300*†	Ar 2016 Fa Ec I 342	2355§*	Ec:: - (Ec:)
2302*†	Ec	2359§*	Ec I 397 - C Es
2364§*	C:: Es	2387§*	(C::)

Tog nr.	Medgives	Tog nr.	Medgives
<b>Struer-Langå-Randers</b>			
2354§* (2354/ 2356/ 2354)	Ec - C	2323*† Rd-Sk	Ec I 388 - C Sk 323 Str
2360§*	Ec	2353*†	Ec
<b>Tønder H-Tinglev-Sønderborg H</b>			
		2418§*	Ec I 435 Te 2971 Fa
<b>Århus H-Skjern</b>			
2534*	C§†	2563§*	C† - Ec†† - (Ec†)
<b>Århus H-Grenå/Randers-Ryomgård</b>			
2611*	EH	2653- 2614* (9614)	Ec
2613- 2654* Ar- Rå-Al	Ec	Al-Rå- Ar	
		2640* (9640)	EH
<b>Fredericia-Brande-Thisted</b>			
2711*†	Ec§	Ti 746 Hr Ec I 481	
		2740§*	
		2758§*	Ec F 1089







Personvogne (trævogne)							
Litra	CM	CP	CPL	CPS	CRS		
Numre.....	{ laveste	2153	2801	3241	3228	3607	
	{ højeste	2236	3301	3256	3239		
2. distr. beh. ....	11	135	7	4	1		
I fast løb.....	—	90	1	4	—		
Værkstedreserve.....	2	20	1	—	—		
Reserve til togforstærkning ....	9	25	5	—	1		
Ansæt vognvægt i tons .....	37	34	34	34	37		
Pladser.....	{ 1						
	{ 2	$\frac{64}{72}$	$\frac{671}{74}$	74	74	76	

<sup>1)</sup> I tograpportens angivelse af antal pladser i toget regnes 1 CP-vogn = 70 pl.

Litra	Personvogne			
	Motorbivogne			
	ARM	ASM	CRS	
Numre.....	{ laveste	149	191	3676
	{ højeste		192	3678
2. distrikts beholdning.....	1	2	2	
I fast løb.....	—	—	2	
Værkstedreserve.....	—	—	—	
Reserve til togforstærkn.....	1	2	—	
Ansæt vognvægt i t.....	40	40	37	
Pladser.....	{ 1	18	12	—
	{ 2	31	39	76

Litra	Postvogne								
	DA	DB	DC	DD	DH	DJ	DK	DM	
Numre.....	{ laveste	90-28001	90-68101	91-28139	90-68201	5302	5407	5901	90-68701
	{ højeste	90-28019	90-68110	91-28150	90-68221	5317	5410	5921	90-68713
2. distrikts beholdning .....	12	5	—	3	8	4	14	4	
I fast løb .....	7	5	—	3	5	1	4	4	
Værkstedreserve.....	1	—	—	—	1	1	3	—	
Reserve.....	4	—	—	—	2	2	7	—	
Ansæt vognvægt i t.....	27	34	40	40	31	37	37	37	



## Rejsegodsvogne

Litra	Bogievogne		2-akslede vogne
	DEA	Eco	EH
Numre.....	laveste	92-68007 6206	6600
	højeste	92-68032 6311	6872
2. distrikts beholdning .....	26	45	18
I fast løb .....	20	25	3
Værkstedreservere .....	3	5	5
Reserve til togforstærkning.....	3	15	10
Ansæt vognvægt i t.....	34	31	14

## Motorvogne

Litra		Mk/ Fk	Mo
Numre .....	laveste	675	1817
	højeste	684	1992
2. distrikts beholdning .....		5	78
Ansæt vognvægt i t.....		124	62
Pladser.....		110	37