

Fordeles til:  
 Administrationskontorer.  
 Samtlige stationer og  
 godsekspeditioner.  
 Centralværkstedet, Århus.  
 Værkstedet, Nyborg.  
 Direktørerne for privatbanerne.  
 Dampskibsselskabet „Ærø“,  
 Ærøskøbing.



Danske Statsbaner  
 2. distrikt

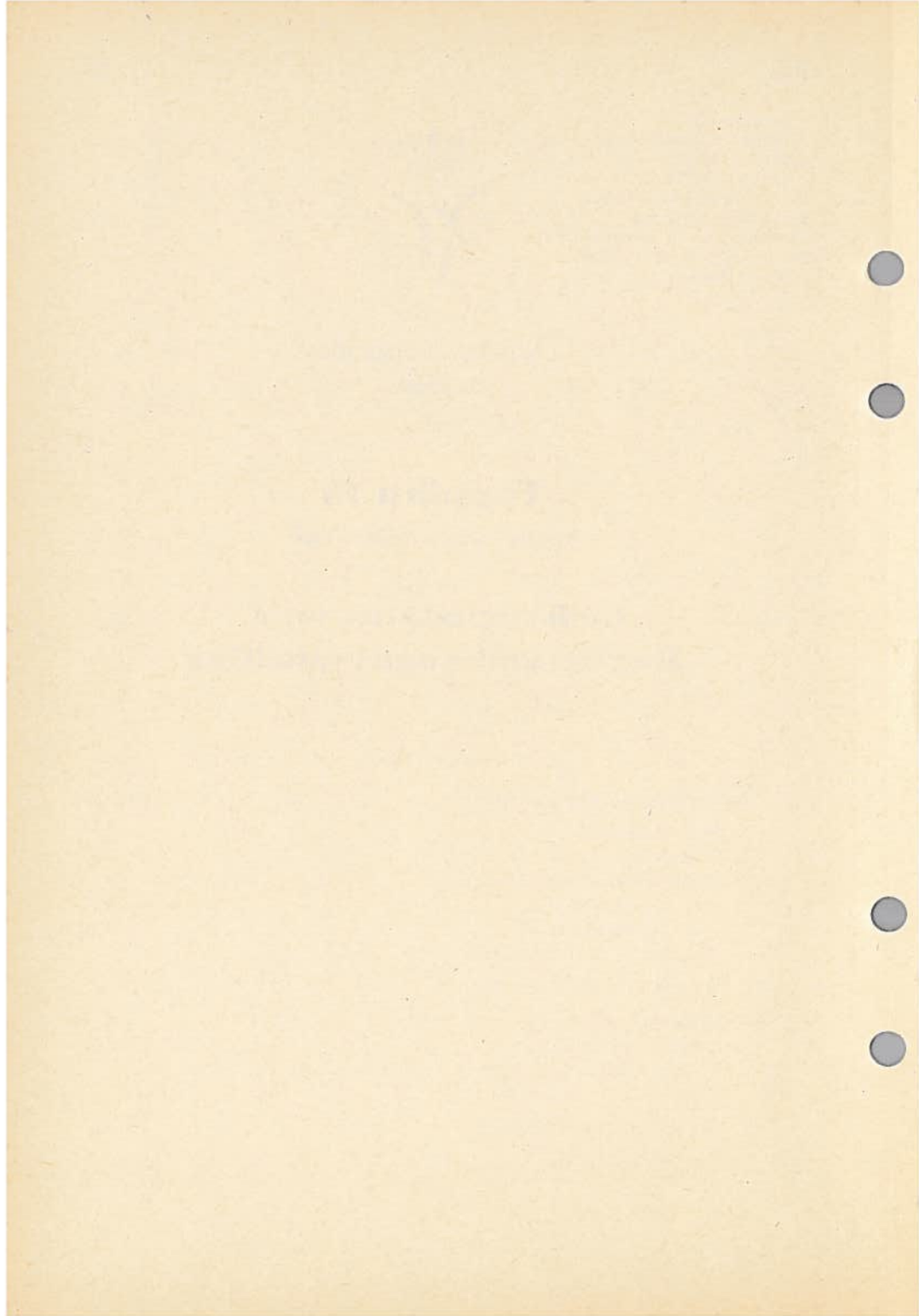
## Togplan 15

Gyldig fra 29. september 1968

### Godsvognstatus m. v. Daglig godsvognsoptælling

#### Indhold:

I. Almindelige bestemmelser .....	side 2
II. Godsvognstatus .....	- 2
A. Kølevognstatus .....	- 2
B. Almindelig vognstatus: .....	- 3
1. udfærdigelse .....	- 3
2. afgivelse .....	- 3 og 4
3. lokale fordelingsområder .....	- 5
III. Stationernes dispositionsret .....	- 6
IV. Meldinger til Vf. ....	- 6
A. Kølevognsmeldinger .....	- 6
B. Supplerende meldinger i forbindelse med alm. vogn- status og vognordrer .....	- 7
V. Daglig godsvognsoptælling .....	- 8



## I. Almindelige bestemmelser.

Vognfordelingskontoret er betjent søgne ma.-fr. fra kl. 8<sup>00</sup> til kl. 17<sup>00</sup> og søgne lørdage fra kl. 8<sup>00</sup> til kl. 12<sup>15</sup>. Juleaftensdag lukkes dog kl. 12.

Fordelingsarbejdet er opdelt således:

**Fordeling af kølevogne,  
fordeling af lukkede vogne og  
fordeling af åbne vogne, transportbeholdere og læsemidler.**

Med enkelte undtagelser, som er anført i de efterfølgende afsnit, udveksles vognstatus, vognordrer og alle øvrige meldinger og meddelelser vedrørende vognfordelingen pr. fjernskriver mellem vognfordelingskontoret (fjernskriver 418) og vedkommende station, henholdsvis vedkommende fjernskrivestation.

Stationer, der ikke er forsynet med fjernskriver, afgiver pr. telefon de i det efterfølgende foreskrevne meldinger m.v. til pågældende fjernskrivestation til viderebefordring, men i øvrigt må fjerntelefon eller bytelefon kun undtagelsesvis benyttes.

## II. Godsvognstatus.

I tilslutning til bestemmelserne i ordreserie J, side 128d-VIII-136a<sup>6</sup>-VI, meddeles nedenfor nærmere regler vedrørende udfærdigelse af godsvognstatus, delt i kølevognstatus og status for øvrige vogne m.v. (almindelig vognstatus).

### A. Kølevognstatus.

**Depotstationerne:** Frederikshavn, Hjørring, Ålborg, Randers, Århus H., Horsens, Vejle H., Kolding, Padborg, Esbjerg, Ringkøbing og Odense afgiver på søgne ma-fr i tiden mellem kl. 8<sup>30</sup> og 10<sup>00</sup> kølevognstatus omfattende alle disponible og under aflæsning henstående kølevogne, således:

DSB-mærkede vogne - både med og uden INTERFRIGO-mærke - rapporteres med angivelse af antal og litra.

De her i landet fast stationerede vogne under Interfrigo-forvaltning rapporteres med angivelse af antal og »IF kød« og »IF storrøm« hhv. »IF fisk«. For »IF storrøm« opgives endvidere nummer.

Vogne med styrelsesnummer (ejendomsmærke) 50 (DR), 51 (PKP), 53 (CFR), 54 (CSD) og 81 (ÖBB) samt vogne med højst 16 m<sup>2</sup> bdf. med styrelsesnummer (ejendomsmærke) 83 (FS) rapporteres med angivelse af styrelsesnummer (ejendomsmærke), nummer, »S«-lastgrænse, bundflade, art og overgangsstation.

Øvrige fremmede kølevogne rapporteres med angivelse af styrelsesnummer (ejendomsmærke), nummer og overgangsstation.

For andre stationer end ovennævnte depotstationer træffes dispositioner vedrørende overkomplette, under aflæsning værende og manglende kølevogne ud



fra de modtagne kølevognsbestillinger samt på grundlag af de modtagne kølevognsmeldinger, jf. bestemmelserne herom i efterfølgende afsnit IV A. Såfremt der på disse stationer ikke modtages ordre fra Vf. på henstående kølevogne, afsendes disse snarest efter evt. aflæsning til nærmeste depotstation, dog ikke til Padborg. Til Frederikshavn og Hjørring sendes kun rene fiskekølevogne og til Horsens, Vejle H. og Ringkøbing kun rene vogne. For fremmede vogne bør forholdsordre dog først søges indhentet hos Vf.

#### Bestilling m.v.

Bestillinger og afbestillinger af kølevogne skal indeholde oplysning om: leveringsdato og -tidspunkt,

litra eller art { godsets vægt (herunder evt. antal ægbokse),  
bundflade,  
antal kroge,

isfyldt ..... kg is / uden is / tømt for is,  
godsets art,

bestemmelsesstation (-land) og overgangsstation. Angivelse af grænsestation for sendinger til udlandet er ikke tilstrækkelig.

Efter kl. 17<sup>00</sup> (lø 12<sup>15</sup>) afgives evt. bestillinger på kølevogne til levering næste dags morgen gennem Århus H. station (fjernskrifer 412).

## B. Almindelig vognstatus.

### 1. Udfærdigelse.

I almindelig vognstatus, der afgives på alle søgne ma-fr, opgives alt vognmateriel m. v. (undtagen kølevogne) på fordelingsstationer og evt. oplandsstationer, jf. pkt. 3, som ved statusopgørelsen er overkomplet eller mangler.

### 2. Afgivelse.

#### Fra stationer uden fjernskrifer.

Fra station	til fjernskrive- station	afgives senest kl.
Ns	Ab	11 <sup>20</sup>
Ac	Od	10 <sup>40</sup>
Få	Od	10 <sup>30</sup>
Re	Od	10 <sup>20</sup>



## Fra stationer med fjernskriver.

Afgivelse af egen og/eller indsamlet status til Vf. (fjernskriver nr. 418/419).

Fjernskrivestationerne	afgiver i tidsrummet
Lg, Te, Str, Rb	1000 - 1010
Oj, Ny, Rq	1010 - 1020
Rj, Gi, Tdr	1020 - 1030
Kd, Sdb, Bb, Gr*	1030 - 1040
Hb, Sd, Hab, Vn	1040 - 1050
Rd, Pa, Ho, Od (Ac, Få, Re)	1050 - 1100
Vj, Sk, Svg, Bl	1100 - 1110
Hs, Ti, Sj, Va	1110 - 1120
Fh, Aa, Es, Sl	1120 - 1130
Ab (Ns) Md, Bm, Od	1130 - 1140
Hj, Fa, Hr, Ng	1140 - 1150
Ab, Ahv, Vg	1150 - 1200

\* Pr. telefon.

Opkald må tidligst foretages 1 minut før og senest inden udløbet af det foreskrevne tidsrum. Stationer, som undtagelsesvis ikke har foretaget afgivelsen rettidigt, skal først foretage nyt opkald efter kl. 12<sup>00</sup>, da rettidig afgivelse fra andre stationer ellers kan blive hindret.

Såfremt der - efter afgivelse af almindelig vognstatus fredag - indgår bestilling på materiel til levering mandag, skal sådanne bestillinger af de pågældende stationer søges dækket af egen beholdning. Er dette ikke muligt, må henvendelse snarest rettes til Vf.

Opmærksomheden henledes i øvrigt på bestemmelserne i ordreserie J, side 136a<sup>4</sup>, hvorefter en vognordre ER GYLDIG, indtil ny status er afgivet. I konsekvens heraf skal materiel, der er bortbeordret i fredagens vognordre, men som ikke opnåede afsendelse fredag, såfremt befordringsmulighed foreligger, bortsendes lørdag efter de i nævnte vognordre indeholdte retningslinier.





## 3. Lokale fordelingsområder.

Fordelingsstation	Oplandsstationer
Frederikshavn	Kvissel-Sindal
Brønderslev	Vrå
Ålborg	Sulsted; Tylstrup; Skalborg-Skørping
Hobro	Øster-Doense, Arden, Sønder-Onsild
Randers	Bjerregrav, Fårup, Strømmen
Langå	Stevnstrup, Laurbjerg, Ulstrup-Rødkærsbro, Thorsø,
Århus H	Brabrand-Hadsten, Hasselager, Hørning, Lystrup-Ry- omgård-Allingåbro
Skanderborg	Stilling, Hylke, Hovedgård, Ry
Horsens	Tvingstrup, Hatting-Hedensted
Vejle H	Daugård, Grejsdal-Farre
Fredericia	Pjedsted, Børkop, Taulov
Kolding	Lunderskov, Vamdrup, Andst
Vojens	Sommersted, Over-Jerstal
Tinglev	Bolderslev, Bylderup-Bov, Klipleve, Tørsbøl
Padborg	Fårhus
Viborg	Rindsholm, Ravnstrup, Stoholm, Skelhøje, Frederiks
Skive H	Højslev, Rønbjerg, Jebjerg, Roslev
Struer	Vinderup, Hjerm, Odde-sund, Hvidbjerg
Holstebro	Tvis-Vildbjerg, Bur, Vemb
Ringkøbing	Tim, Ulfborg
Skjern	Lem, Tarm, Borris, Troldhede
Varde	Sig-Ølgod
Esbjerg	Guldager, Tjæreborg
Bramminge	Gørding, Holsted, Gredstedbro, Vejrup-Agerbæk
Vejen	Brørup
Grindsted	Filskov, Tofterup
Silkeborg	Ejstrupholm,
Herning	Hammerum-Bording, Kibæk, Skibbild, Sunds-Karup
Brande	Thyregod, Give, FASTERHOLT, KØLKÆR, Blåhøj,
Sønderborg H	Vester-Sottrup, Gråsten
Grenå	Trustrup, Kolind
Nykøbing Mors	Glyngøre, Durup
Thisted	Sjørring-Hurup
Ribe	Hviding
Tønder H	Bredbro-Skærbæk, Tønder Øst, Jejsing
Middelfart	Kavslunde-Ejby
Odense	Marslev, Langeskov, Holmstrup-Gelsted, Fruens Bøge, Hjallese, Årslev
Nyborg H	Ullerslev
Svendborg	Stenstrup-Kværndrup



### III. Stationernes dispositionsret.

Med henvisning til bestemmelserne i ordreserie J, side 136a<sup>5</sup>-VI fastsættes følgende regler vedrørende stationernes ret til selv at disponere over materiellet:

#### Godsvogne.

Uden Vf's tilladelse må leveres danske og EUROP-mærkede vogne til faste il- og fragtstykgodsvogne, evt. supplementsvogne til disse samt rutevogne.

Fremmede RIV-vogne indgået i faste stykgodsvognløb må også leveres til faste il- og fragtstykgodsvogne, såfremt vognene kan benyttes samme dag i løb til eller i retning mod ejendomsbanen.

#### Transportbeholdere, kølebeholdere og kølebokse.

Uden Vf's tilladelse må leveres DSB-transportbeholdere, men ikke kølebeholdere eller kølebokse og kun til forsendelser til indenlandske stationer.

#### Presenninger.

Bestilte presenninger må reserveres 2 dage før leveringsdagen, men skal opføres i status med vedtegning »reserveret til«.

### IV. Meldinger til Vf.

Nedennævnte meldinger må ikke sammenblandes, men skal afgives hver for sig.

#### A. Kølevognsmeldinger.

Meldingerne omfatter alle kølevogne og isolerede vogne (danske og udenlandske P-mærkede og jernbaneejede vogne).

#### Ankomstmeldinger

gives for alle ankomne læssede vogne og skal indeholde følgende:

ankomstdato,

tog nr.,

vognlitra (for fremmede vogne styrelsesnummer (ejendomsmærke)) og nummer, afsendelsesstation

samt for vogne med styrelsesnummer (ejendomsmærke) 50 (DR), 51 (PKP), 53 (CFR), 54 (CSD) og 81 (ÖBB) og vogne med højst 16 m<sup>2</sup> bundflade med styrelsesnummer (ejendomsmærke) 83 (FS), endvidere »S«-lastgrænse, nummer, bundflade og art.



**Afgangsmeldinger**

gives for alle afgåede læssede og tomme vogne og skal indeholde følgende: afsendelsesdato,

tog nr.,

vognlitra (for fremmede vogne styrelsesnummer (ejendomsmærke)) og nummer, bestemmelsesstation (for grænsestationernes vedk. anføres »lokal« eller »trs.«, læsset (l), tom (t) eller isfyldt (isf.) og evt.

beregnet vognleje (vl. kr.) eller opl. om, hvorfor vognleje ikke er beregnet.

Ankomst- og afgangsmeldingerne, som også omfatter vogne, udsatte p. gr. af beskadigelse, men ikke transiterende vogne, afgives af stationerne snarest efter vognenes ankomst, hhv. afgang. For vogne, der skal kompletteres undervejs, giver afsendelsesstationen afgangsmelding med vedtegning »Kompletteres i . . . . (station)«.

Angående meldinger om Interfrigo-forvaltede vogne, som udsættes eller opholdes p. gr. af beskadigelse, henvises endv. til hæftet »Bestemmelser for Interfrigo-trafik« side 18 a - V - 18 b - VI.

**Særlige regler for visse stationer.**

Overgangsstationer til private styrelser giver endv. afgangsmelding for læssede vogne til og fra og ankomstmelding for ankomne tomme og læssede vogne fra tilsluttende private styrelser.

Nyborg H. station giver endv. melding om vogne, der indsættes i eller udgår fra værkstedet i Nyborg samt ankomst- og afgangsmelding for ankomne og transiterende tomme vogne fra øst for Storebælt og transiterende læssede vogne til stationer i 2. distrikt.

<b>Padborg station,</b>	}	giver endv. ankomst- og afgangsmelding for transiterende læssede og tomme vogne fra udlandet.
<b>Tønder H. station og</b>		
<b>Hjørring station</b> (for Hirtshalsruten)		
<b>Århus H. station og</b>	}	giver endv. melding om vogne, der indsættes i eller udgår fra det stedlige værksted.
<b>Esbjerg station</b>		
<b>Struer station,</b>	}	giver endv. melding om vogne, der afleveres til eller modtages fra det stedlige vognopsyn.
<b>Padborg station og</b>		
<b>Fredericia station</b>		

Depotstationerne (Fh, Hj, Ab, Rd, Ar, Hs, Vj, Kd, Pa, Es, Rj og Od) fritages for at give melding om ankomne læssede DSB-mærkede vogne.

**B. Supplerende meldinger i forbindelse med alm. vognstatus og vognordrer**  
(Ordreserie J, side 136a<sup>4</sup> - VI).

Sådanne meldinger skal af hensyn til Vf's dispositioner afgives tidligst muligt og senest kl. 16<sup>30</sup>

Stationerne (godsekspeditionerne) skal derfor straks ved modtagelsen af vognordre være opmærksom på og evt. indhente oplysning vedrørende vogne (beholdere), hvis tønning er nødvendig for effektivering af vognordren.



## V. Daglig godsvognsoptælling.

Ud over de i ordreserie J, side 136 a<sup>6</sup> - VI - 136 c - IV fastsatte bestemmelser om anvendelse af »Daglig godsvognsoptælling« (blanket A 590b) gælder følgende:

Moderstationer for sidespor (herunder ekspeditioner på godsbaner) medtager de for disse ekspeditioner nødvendige oplysninger i egen »Daglig godsvognsoptælling«.

Overgangsstationer til privatbaner opfører de af privatbanen daglig opgivent tal for læssede vogne m.v. til fællestransporter på stationens egen »Daglig godsvognsoptælling«. Disse tal opføres i højre sides margen, evt. på formularens bagside.

»Daglig godsvognsoptælling« udfærdiges således:

a. **Alle søgne mandage-fredage:** Af de i skemaet på side 5 nævnte fordelingsstationer samt stationerne Hj, Ns, Hab, Rq, Åa, Re, Få, Ac, Fp, Bv, Br, Hed, Vm, Bj, Vem, Ta, Bp, Ft, Aat, As, Ør, Kp, Stø, Pi, Rl, Kw, Gst, Frs og Hjs.

b. **Alle fredage:** Af **samtlig**e øvrige ekspeditionssteder, idet der i formularen medtages den samlede læsning i den **forudgående uge - regnet fra lørdag til fredag** (begge dage medregnet) - specificeret efter blankettens udvisende.

Såfremt månedens sidste dag **ikke** er en **fredag**, forholdes således:

1. **Den sidste hverdag i måneden** udfærdiges »Daglig godsvognsoptælling« omfattende læsningen fra den sidste lørdag i pågældende måned.

2. **Den første fredag i måneden** udfærdiges »Daglig godsvognsoptælling« omfattende læsningen fra den 1. i pågældende måned.

»Daglig godsvognsoptælling«s indsendelse til Vf sker med første standsende tog den følgende dag.

---

»Daglig godsvognsoptælling« skal indsendes, selv om der ikke er læsset eller har manglet materiel den pågældende dag/uge/periode. Blanketten påtegnes i sådanne tilfælde »Ingen«.

