



DANSKE STATSBANER

2. distrikt

TOGPLAN 14

Gyldig fra 28. maj 1967

A. Særlige meldinger,

der skal afgives af stationerne

B. Ventetider

	INDHOLD:	Side
Meldinger:		
1. Meldinger om forsinkelser		3
2. Andre meldinger vedr. toggangen		4
3. Meldinger om rejsende og rejsegods		6
4. Meldinger om vogne		6
5. Meldinger om gods		8
6. Højtalervejledning ved ekspedition af ekspres- og iltog samt meldinger om disse togs oprangering m. v.		10
7. Underretning af færgerne på Storebælts-overfarten om ændringer af sejlsplanen		12
Ventetider:		
1. Almindelige bestemmelser		13
2. Ventetider mellem tog		14
3. Afventning af rutebiler		14

1. Meldinger om forsinkelser

(SR § 40)

Afgår et personførende tog mindst 10 minutter, et ikke-personførende tog mindst 20 minutter for sent fra en togfølgestation, skal denne (evt. FC) snarest ved linjedepeche underrette stationerne på den foranliggende strækning indtil togets endestation samt vedkommende trafiksektion om forsinkelsens størrelse.

Linjedepechen gives over fjernskribernettet. Stationer uden fjernskriver afgiver telefonisk linjedepechen til nærmeste fjernskriverstation til videreekspektion.

Forøges eller formindskes forsinkelsen med mindst 10 minutter, giver den pågældende (evt. efterfølgende) togfølgestation hhv. FC ny melding, som foran anført.

På fjernstyrede strækninger gives meldinger til understationer og holdsteder om forsinkelser kun for planmæssigt standsende tog.

For tog, der videreføres (med samme tognummer) udover en af nedennævnte stationer, betragtes denne som endestation i henseende til afgivelse af førnævnte meldinger, ligesom den eventuelt giver ny melding til næste strækning (trafiksektion).

Fredericia

Vejle H (kun Vejle-Holstebro-banens tog)

Skanderborg (kun Midtbanens tog)

Århus H

Langå (kun Nordvestbanens tog)

Randers

Ålborg

Esbjerg

Skjern

Struer

Brande (kun Laurbjerg-Bramming-banens tog)

Silkeborg (kun Laurbjerg-Bramming-banens tog)

Herning

2. Andre meldinger vedr. toggangen

Meldingerne gives snarest efter togets afgang.

Station	melder afgangstiden for	til
1. Nyborg H.	{ alle lyn-, ekspres- og iltogs- samt ilgodsfærger såvel fra Korsør som fra Nyborg	Tsek. 4
2. Nyborg H.	{ alle lyn-, ekspres- og iltog, post- og ilgodstog	Tsek. 4
	{ alle lyntog, ekspres- og iltog, post- og ilgodstog, der løber til Århus H.	Århus H.
	{ alle lyntog og eksprestog mod København, der er 10 min. og derover forsinket	1. Distrikt (Togkontoret)
3. Fredericia	{ alle lyntog, ekspres- og iltog, post- og ilgodstog, der løber til Århus. Endvidere meldes snarest forsinkelserne for de tog, der har direkte tilslutning til nordgående tog, eller som går igennem til nord	Tsek. 5
	{ alle lyntog, ekspres- og iltog, post- og ilgodstog mod øst, syd og vest	Tsek. 4
4. Tinglev	{ alle mod Fredericia løbende lyntog, ekspres- og iltog samt ilgodstog	Fredericia
5. Vojens	{ alle tog, der er mere end 10 minutter forsinket	Tsek. 4
6. Horsens	{ Alle til Århus H. eller Århus Rbg. løbende tog, der er mere end 5 min. forsinket	Århus H.
7. Skanderborg	{ alle tog, der løber til Århus H. og Århus Rbg.	Århus H.
8. Hasselager	{ alle tog, der løber til Århus H. og Århus Rbg.	Århus H. (Post V)
	{ alle til Langå løbende tog, der er mere end 5 min. forsinket	Langå
9. Århus H.	{ alle mod Fredericia løbende lyntog, ekspres- og iltog, post- og ilgodstog	Fredericia
	{ alle lyntog, ekspres- og iltog, post- og ilgodstog	Tsek. 5
10. Brabrand	{ alle tog, der løber til Århus H. og Århus Rbg.	Århus H. (Post V)
11. Laurbjerg	{ alle tog mod Langå	Langå
12. Langå	{ alle tog, der løber til Århus H. og Århus Rbg.	Århus H.
13. Stevnstrup	{ alle tog mod Randers	Randers
	{ alle tog mod Langå	Langå
14. Randers	{ alle tog mod Bjerregrav	Bjerregrav

Station	melder afgangstiden for	til
15. Bjerregrav	alle tog mod Randers	Randers Svenstrup J.
16. Skørping	tog 2985	
17. Ålborg	{ alle tog mod Nørresundby	Nørresundby Skalborg Tsek. 5 Svenstrup J. Ålborg
	{ alle tog mod Skalborg	
	{ alle tog tog 2940	
18. Nørresundby ...	alle tog mod Ålborg	Lunderskov
19. Vejen	{ alle tog mod Lunderskov, når Andst station er ubetjent	
20. Holsted	alle tog mod Gørding	Gørding
21. Bramming	alle tog, der er gennemkørende i Gørding	
22. Tjæreborg	alle tog mod Esbjerg	Esbjerg
23. Esbjerg	{ alle østgående lyntog, ekspres- og iltog og ilgodstog	
24. Guldager	alle tog mod Esbjerg	Fredericia
25. Ulstrup	alle tog mod Langå	
26. Skærbæk	alle tog mod Brøns	Esbjerg Langå Brøns
27. Strømmen	alle tog mod Randers	
		Randers

39. **Nyborg H og Fredericia st.** melder gensidigt til hinanden, når lyn-, ekspres- og iltog samt post- og ilgodstog er 10 min. eller mere forsinket, eller når andre tog er 20 min. eller mere forsinket.
40. **Fredericia st.** viderebefordrer snarest alle modtagne meldinger vedrørende toggangen til tsek. 4.
41. **Langå st.** viderebefordrer snarest til tsek. 8 meldinger om nordfra, syd fra og fra Silkeborg kommende togs forsinkelser, når togene har forbindelse med tog mod Viborg.
42. **Tinglev st.** underretter snarest tsek. 4 om eventuelle forsinkelser for tog fra øst og vest.
43. **Bramming st.** underretter snarest tsek. 4 om eventuelle forsinkelser for tog fra nord og syd.
44. **Esbjerg st.** viderebefordrer snarest till tsek. 4 meldinger om nordfra kommende togs forsinkelser. Endvidere gives melding til tsek. 8 om forsinkelser for tog fra øst, der har tilslutning til nord for Esbjerg.
45. **Holstebro st.** melder til FC Str senest 5 min. før planmæssig afgang størrelsen af forventet forsinkelse for nordgående tog.

3. Meldinger om rejsende og rejsegods

50. **Korsør** melder til **Nyborg H.** ved færgernes afgang, hvor mange rejsende ud over Nyborg, der overføres. Antallet opgives strækningsvis (Nyborg vest, rutebilerne Nyborg-Svendborg og Nyborg-Fåborg hver for sig) og for hver vognklasse. Sluttede selskabsrejser, feriekolonier, skoleudflugter o. l. holdes uden for forannævnte angivelse og føres særskilt med tilføjelse af bestemmelsesstation og tog-nr. for viderebefordringen fra Nyborg.
51. **Nyborg H** melder snarest til driftslederen Svendborg færgernes evt. forsinkelse og antal rejsende fra Korsør til rutebilerne Nyborg-Svendborg og Nyborg-Fåborg. Meldingerne afgives kun i de tidsrum, driftslederens kontor er betjent.
52. **Nyborg H** melder snarest til tsek. 4 færgernes evt. forsinkelse samt antallet af rejsende fra Korsør ud over Nyborg H i de tilfælde, hvor pladsantallet i de tilsluttende tog ikke er tilstrækkeligt.
53. **Nyborg H** opgiver på grundlag af de fra togførerne modtagne meldinger (jfr. togpl. 13) til **Korsør** det samlede antal østgående rejsende, herunder rejsende fra selve Nyborg H.
Nyborg H viderebefordre snarest meldingen til færgeføreren.
54. **Skibsførerne Århus-Kalundborg** melder til **Århus H station** i forsinkelsestilfælde forsinkelsens størrelse samt antal togrejsende specificeret således:
- a) nord for Århus
 - b) syd for Århus
 - c) øst for Århus
 - d) Hads-Ning Herreders Jernbane.

4. Meldinger om vogne

60. **Korsør** melder til **Nyborg H.** og **Nyborg H.** til **Korsør** ved hver færges afgang, hvilke vogne der overføres. Meldingen udfærdiges efter reglerne for vognmeldinger, jfr. ordre J, side 137. Sættes vogne ombord i anden orden end foreskrevet i togplanen eller mellem overgangsstationerne aftalt, skal færgens afgangstation snarest meddele ankomststationen, hvorledes vognene står.
61. **Nyborg H. station** giver den foreskrevne vognmelding for tog 2067 direkte til Kolding, medens meldingen til Fredericia kun skal omfatte vogne til udsættelse i Fredericia.

62. **Fredericia station** giver straks efter afgang melding om togene 920, 930, 938 og 960's oprangering til Padborg station, der videregiver meldingen til Flensburg. Meldingen skal kun omfatte vognbetegnelsen (A, AB, B, BDs o.s.v.) samt bestemmelsesstation.
63. **Fredericia station** melder til Nyborg H., hvilke vogne udover togplansvogne, ekspres-, il- og persontogene bringer til overførsel, samt afgiver melding for togene 2004, 2006, 2016 og 2018 omfattende togenes oprangering og f.s.v. angår togene 2016 endvidere vogntyper.
64. **Fredericia og Kolding stationer** giver hverdage den foreskrevne vognmelding for for tog 2950 (9950) til Padborg senest kl. 21³⁰. For TEEM-vogne opgives bestemmelsesstation.
65. **Fredericia station** melder snarest til Århus H., hvilke vogne tog 2087 (3087) regnet fra MY bringer foran DM 29, samt for det øvrige tog, om der findes vogne udover de faste med tilhørende supplementsvogne, og i bekræftende fald de pågældende vognes placering i toget.
66. **Vejle H. st.** melder hverdage senest kl. 18⁰⁰ til Fredericia Rbg., hvor mange aksler og tons der ønskes reserveret plads til i tog 2997.
67. **Horsens station** anfører i vognmeldingen for tog 2020 til Nyborg antallet af vogne, der indrangeres i hver enkelt vogngruppe.
68. **Århus H. station** melder på hverdage senest kl. 19³⁰ til Fredericia, hvilke TEEM-vogne, med angivelse af bestemmelsesstation, tog 2006 bringer til befordring fra Fredericia tog 2950 (9950).
69. **Århus Rbg.** anfører i vognmeldingen for tog 2020 til Nyborg antallet af vogne i hver enkelt vogngruppe. Placeringen af evt. 4-akslede vogne angives særskilt.
70. **Hobro station** melder til Ålborg, når der afsendes godsvogne fra Hobro til Norge via Hirtshals. Meldingen skal omfatte afsendelsestog, vogn nr. og bestemmelsesstation.
71. **Ålborg station** melder til Randers station, når I 326 i tog 952 er etableret.
72. **Ålborg station** melder til Hobro og Randers stationer den nøjagtige placering af godsvognden med »m 2«-post (løbe nr. 324 a) i tog 2940. F. eks. meldes: »Postvognen er 10. bageste vogn.«
73. **Ålborg, Randers og Århus H. st.** melder på hverdage senest kl. 20 til tsek. 5, hvilke vogne der havdes til befordring med tog 2910.
74. **Hjørring station** melder til Ålborg station, når der afsendes godsvogne indgået fra Norge via Hirtshals. Meldingen skal omfatte afsendelsestog, vogn nr. og bestemmelsesstation.

75. **Frederikshavn og Hjørring st.** melder af hensyn til evt. tilrettelæggelse af særtog i perioder med stor fisketrafik senest kl. 12 til tsek. 5 efter forud indhentede oplysninger fra Skagensbanen henholdsvis Hirtshalsbanen, hvor mange vogne med fisk, der vil komme til befordring.
76. **Langå, Viborg og Skive H. stationer** melder til tsek. 5 senest kl. 20⁰⁰ på hverdage, hvilke vogne tog 2358 bringer til viderebefordring med tog 2910 fra Ar.
77. **Esbjerg st.** melder til Kolding st. senest kl. 21⁰⁰, hvilke hastervogne til syd for Kolding der medgives tog 2301.
78. **Esbjerg st.** melder senest kl. 13³⁰ til Lunderskov st. antal aksler og tons hastervogne til Padborg i tog 2345 til tog 2942.
79. **Esbjerg station** melder på lørdage senest kl. 13⁰⁰ til Kolding station antal aksler og tons i tog 9345 til tog 948.
80. **Kolding st.** melder senest kl. 19⁰⁰ til Fredericia Rbg., hvor mange aksler og tons, der ønskes reserveret plads til i tog 2394. Almindelige vogne angives særskilt.
81. **Vojens, Rødekro, Tinglev og Padborg stationer** melder senest kl. 18³⁰ til Kolding st. antallet og vægten af vogne bestemt for tog 2394 (3396) til Lunderskov vest, der haves til afsendelse i tog 2973 (3973).
82. **Padborg station** giver senest kl. 21⁴⁵ melding til Flensburg Weiche om antal aksler og tons i tog 5540.
83. **Haderslev H. st.** melder senest kl. 18²⁰ til Vojens st., hvilke hastervogne til Lunderskov vest, der afsendes med tog 2833, evt. tog 827.

5. Meldinger om gods

90. **Odense station** melder snarest til Fredericia (inspektionskontoret) antal kasser og vægt for gods i fiskevognene i tog 71.
91. **Fåborg station** giver snarest efter bil 318/435's afgang melding til Nyborg H. om fisk, der indgår i nævnte biler med opgivelse af antal kasser og vægt til hver station.
92. **Fredericia Rbg.** giver i meldingen for tog 2300 til Esbjerg oplysning om antal fiskevogne samt disses placering i toget ved afgang. Evt. gives meldingen: »Ingen fiskevogne«.
93. **Hjørring station** melder til Ålborg st., når I 326 er etableret, antal kolli og vægt i denne vogn til stationer udover Ålborg.
94. **Ringkøbing st.** melder til Esbjerg, hvorledes alle fiskevogne i tog 351 er udnyttet fra Rj ($\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$, $\frac{2}{3}$, $\frac{1}{2}$ o. s. v.)

95. **Esbjerg station** melder til Fredericia, hvorledes alle fiskevogne i tog 351 er udnyttet fra Es ($1/1$, $2/4$, $2/3$, $1/2$ o. s. v.)
Meldingen skal desuden omfatte antal kasser og kg fisk i ilgv. til Hbg og Gb, samt evt. andre stationer, ved afgangen fra Esbjerg.
Af hensyn til næste stations dispositioner skal meldingen gives tidligst muligt.
96. **Grenå station** melder på S snarest efter tog 632's afgang til Århus H antal kasser fisk udover Århus H, der er afsendt i tog 632 - specificeret for hver station.

6. Højtalervejledning ved ekspedition af ekspres- og iltog samt meldinger om disse togs oprangering m. v.

Ved ekspedition af lokomotivtrukne ekspres- og iltog (herunder dubleringstog og assistancelyntog) på strækningerne

**Nyborg Fgh.–Frederikshavn,
Fredericia–Padborg,
Fredericia–Esbjerg og
Vejle H.–Struer**

skal der med henblik på

- a) dels at yde de rejsende den bedst mulige service,
- b) dels at fremskynde togekspeditionen

forud for togankomst foretages højtalervejledning af publikum om, hvor i pågældende tog der findes

- 1) 1. klasse,
- 2) børnekupeer på 2. klasse (såvel CD-vogne som almindelige børnekupeer),
- 3) pladsreserveringer for skoler, selskaber m. v.
- 4) gennemgående vogne (liggevogne) til København H.

Højtalervejledning gives på forannævnte strækninger kun af følgende stationer:

Hjørring (kun sydgående tog),	Langå,
Brønderslev (kun sydgående tog),	Århus H.,
Ålborg,	Skanderborg,
Hobro,	Horsens,
Randers,	Vejle H.,
Fredericia,	Bramming,
Middelfart,	Tinglev (kun nordgående tog),
Odense,	Vojens (kun nordgående tog),
Kolding,	Herning,
	Holstebro (kun sydgående tog).

Ca. 2 minutter før ankomsten af et af omhandlede tog underrettes publikum gennem stationens højtaleranlæg – i forbindelse med evt. øvrig annoncering vedrørende togets ankomst – om placering af 1. kl., børnekupeer (herunder CD) og evt. pladsreservering overensstemmende med det modtagne telegram. Endvidere gives underretning om evt. gennemgående vogne (liggevogne) til København H, samt deres placering i toget.

Ved underretningen tager stationen hensyn til evt. specielle forhold af lokal art (rebroussement, specielt standsningssted o. l.)

Underretningen gives normalt 1 gang, men bør evt. gentages, såfremt forholdene (motorstøj), mange rejsende el. lign. gør det ønskeligt.

De til publikum givne underretninger må være absolut pålidelige, og alle vedkommende bedes derfor medvirke til, at ordningen praktiseres så hensigtsmæssigt som muligt.

Såfremt et tog består af højst 6 vogne ialt, kan højtalerunderretning af publikum bortfalde, men de i efterfølgende afsnit omhandlede oprangeringsmeldinger skal altid afgives, idet der – også ved sådanne kortere tog – bør være mulighed for i givet fald at vejlede publikum.

Meldinger til og fra stationerne.

For at sætte stationerne i stand til – forud for togankomst – at vejlede publikum i foran anførte omfang afgives efter nedenstående skema meldinger om placeringen af de forskellige vogne og disses bestemmelsessted samt om pladsreserveringer m. v.

Strækning	St	melder til station	Strækning	St	melder til station
Fh-Ng	Fh	Hj, Bl, Ab.	Ng-Fh	Ng	Od, Md, Fa.
	Ab	Hb, Rd, Lg, Ar.		Fa	Vj, Hs, Sd, Ar.
	Ar	Sd, Hs, Vj, Fa.		Ar	Lg, Rd, Hb, Ab.
	Fa	Md, Od.			
Fa-Es	Fa	Kd, Bm.	Es-Fa	Es	Bm, Kd, Fa.
Fa-Pa	Fa	Kd.	Pa-Fa	Pa Te	Te. Oj, Kd, Fa.
			Sdb-Te-Fa	Sdb	Te, Oj, Kd, Fa (kun for tog der føres direkte igennem Sdb-Fa).
Fa-Hr-Str	Fa	Vj, Hr.	Str-Hr-Fa	Str	Ho, Hr, Vj, Fa.

Meldingerne gives snarest efter togets afgang fra »meldingsstationen« og fortrinsvis pr. fjernskriver.

Melding om pladsreservering gives – undtagen for strækningen Ng–Fh – normalt fra reserveringsstation til påstigningsstation.

For så vidt angår strækningen Ng–Fh, skal meldingerne gives gennem de af stationerne Fa, Ar og Ab, der er beliggende mellem pladsreserveringsstation og påstigningsstation for evt. korrigerig (ændret placering af vognene som følge af rebroussement eller evt. ændret togformering).

Meldingerne udformes som vist i nedenstående eksempel:

Tog 55 Ng–Fh.

Ng melder:

»Od, Md, Fa.

Tog 55. Lok. – DEA – CD – BL – A – B/Ar – B – 2 CC – CAR/AB = 9 kun til Fa (Res. for Ab katedralskole Rd–Ab i 8. vogn)

Ngα.

Fa melder:

»Vj, Hs, Sd, Ar.

Tog 55. Lok. – DEA – CD – BL – A – B/Ar – B – 2 CC – CAR – AB(DB)/Ab = 10.

kun til Ar (Res. for Ab katedralskole Rd–Ab i 8. vogn)

Faα.

Ar melder:

»Lg, Rd, Hb.

Tog 55. Lok. – DEA – AB(DB) – CAR – 2 CC – B = 6/Ab

kun til Rd (Res. for Ab katedralskole Rd–Ab i 4. vogn)

Arα.

7. Underretning af færgerne på Storebælts-overfarten om ændringer af sejlplanen

Når forholdene nødvendiggør afvigelser fra den ordinære sejlplan på Storebælts-overfarten eller medfører, at rejsende fra et forbindelsestog må overføres med en anden færgetur end den planmæssige, skal de i betragtning kommende færger underrettes herom tidligst muligt, evt. medens færgerne er undervejs mellem overfartsstationerne.

Underretningspligten påhviler den overfartsstation, hvorfra ændringen finder sted. Den videre underretning af restaurationen på færgerne påhviler skibspersonalet.

Afsnit B

Ventetider

1. Almindelige bestemmelser

Såfremt den melding, som togføreren skal afgive i henhold til togplan 13, ikke modtages i rette tid, skal knudestationen selv søge at indhente de nødvendige oplysninger.

Det pålægges stationerne at indberette til trafiksektionen, når en forskreven melding ikke modtages i rette tid.

Ligeledes skal knudestationen i betimelig tid skaffe sig oplysning om evt. rejsende fra de mellem toget og knudestationen liggende stationer.

Knudestationerne skal i enhver forespørgsel til trafiksektionen om overskridelse af ventetiden opgive antal rejsende (ved lyntog specificeret for rejsende med og uden pladsbillet) og disses bestemmelsesstationer.

Ventetiderne skal anvendes, for så vidt det forsinkede tog kan indtræffe så betids, at tilslutningen til det ventende tog kan ske i n d e n f o r den foreskrevne ventetid, og da i følgende tilfælde:

- a) når der i det forsinkede tog findes rejsende til viderebefordring med tilslutningstoget.
- b) når der i det forsinkede tog findes b u r e a u b r e v p o s t, togpost I eller togpost II til viderebefordring, selv om det forsinkede tog ikke medfører rejsende til viderebefordring, med tilslutningstoget. Derimod anvendes ventetiderne ikke, såfremt det forsinkede tog kun medfører togpost III, togpost IV eller anden brevpost uden postledsagelse.

Ved afgørelse af, hvorvidt afventning skal finde sted, skal den foreskrevne ventetid lægges til det ventende togs planmæssige afgangstid. Fra det derved udfundne klokkeslet trækkes det antal minutter, som erfaringsmæssigt kræves til omskiftning af brevposten, rejsende samt rejse- og ekspresgods. Kan det forsinkede tog ikke ventes at ankomme til det således udregnede klokkeslet, **indhentes tidligst muligt forholdsordre hos den pågældende trafiksektion.** Kan trafiksektionens afgørelse undertagelsesvis ikke indhentes (f. eks. på grund af ledningsforstyrrelser), må stationerne handle efter bedste skøn, og der sendes indberetning til trafiktektionen om den skete afvigelse. **Et tog må dog i intet tilfælde afgå umiddelbart før eller samtidig med, at det forsinkede tog ankommer, men skal i så tilfælde afvente tilslutning, selv om den foreskrevne ventetid derved skulle overskrides.**

Spørgsmålet om, hvorvidt et tog, uden at de foreskrevne ventetider overskrides, må optage il- og fragtgods o. l. fra et forsinket tog, afgøres i hvert enkelt tilfælde af knudestationen under tilbørligt hensyn til førstnævnte togs art og vigtighed samt de forsinkelser, der må antages at ville blive påført de med toget krydsende eller tilsluttende tog.

Tilslutningstoget kan fra et forsinket tog optage pakkepost, for så vidt il- og fragtgods o. lign. skal omlæsses, hvilket i henhold til foranstående afgøres af knudestationen, men toget må ikke opholdes af hensyn til pakkepost alene.

Angående omdirigering af rejsende i tilfælde af uregelmæssigheder i toggangen henvises til ordre D, side 72.

Underretning om manglende forbindelser.

Afsendes et tog fra en knudestation uden at optage en planmæssig forbindelse, skal vedkommende knudestation give både det forsinkede tog og de mellem dette og knudestationen liggende stationer, hvor toget efter sin køreplan skal standse, underretning om, at forbindelse ikke nås. Gennemkørende tog må dog ikke standses for at modtage en sådan underretning. Togføreren for det forsinkede tog foranlediger, at de pågældende rejsende og postpersonalet i toget snarest underrettes.

I øvrigt henvises til ordre K, side 178 (melding og opslag om manglende forbindelse).

Forbindelse fra privatbaner m. v.

Opslagskøreplanens personførende tog afventer private baners personførende tog samt Fanøfærgeren således:

lyntog, il- og eksprestog: må kun afvente med trafiksektionens tilladelse.
øvrige tog : afventer i 10 minutter.

Disse ventetider anvendes også overfor privatbanetog, der indgår til privatbanens egen station på steder, hvor der ikke er fællesstation.

2. Ventetider mellem statsbanetog indbyrdes

Lyntog samt ekspres- og iltog må kun afvente med den pågældende trafiksektions tilladelse.

Øvrige tog må afvente tilsluttende tog i indtil 10 min.

Såfremt tilslutning ikke kan opnås indenfor denne ventetid, skal forholdsordre indhentes hos trafiksektionen.

3. Afventning af Statsbanernes rutebiler

Lyntog samt ekspres- og iltog må ikke afvente rutebiler uden trafiksektionens tilladelse.

Øvrige tog afventer de af statsbanernes rutebiler, der erstatter tog – d. v. s. er optaget under jernbanestrækningerne i de af statsbanerne udgivne køreplaner – i indtil 10 min.

Statsbanernes rutebiler, der erstatter tog – jfr. ovenfor – afventer så vidt muligt et forsinket tog. De pågældende stationer træffer i hvert enkelt tilfælde aftale med chaufføren herom. Chaufførerne vil af driftslederne være instrueret om, hvor længe der må afventes.