

Befordring af transportbeholdere

Gods i transportbeholdere modtages som stykgods kun til befordring til og fra stationer, som er udstyret med de til beholdernes ind- og udlæsning nødvendige læssemidler, jf. tarif nr. 21, Stationsfortegnelse, eller som er lastbilbetjente samt i visse tilfælde Au ekspeditioner, se nedenfor.

For lastbilbetjente stationer, som i fortegnelsen er betegnet med »X« i rubrik »Beholder«, gælder, at lastbiludgangsstationen inden videresendelsen derfra må sikre sig, at transportbeholderen (ne)

- 1) kan aflæsses hos modtageren,
- 2) uden ulempe kan tømmes på lastbilen under dennes ophold, eller
- 3) kan aflæsses på stationen.

Er ingen af disse muligheder til stede, sendes transportbeholderen (ne) i særlig godsvogn til den pågældende bestemmelsesstation, og modtageren må da tømme beholderen (ne) i godsvognen.

For transportbeholdere til Au-ekspeditionssteder gælder, at indleveringsstationen i hvert enkelt tilfælde må søge oplysning om udkørselsmuligheden hos den pågældende lastbiludgangsstation, når der forekommer bestilling på beholder(e) til de pågældende ekspeditionssteder.

Fordeles til:
 Administrationskontorer.
 By-, knude- og ende-
 stationer, samt Vn, Tb, Gst,
 Js, Bü, Æk og Få.
 Godsekspeditioner.
 Togg. Rj.



DANSKE STATSBANER

2. distrikt

Togplan 3

Fragtstykgodsbefordring

Gyldig fra 31. maj 1964.

| | | |
|--|------|----|
| Fra Sjæll.-F. til Jylland-Fyn | side | 3 |
| Fra Jylland-Fyn til Sjæll.-F. | - | 17 |
| Jylland-Fyn (lokalt) | - | 25 |
| Vogne til tbr. emb. | - | 63 |
| Syregods | - | 66 |
| Vogne i forbindelse med udlandet | - | 68 |
| Lastbilbefordringen | - | 69 |
| Gaffeltrucks, håndløftevogne og paller | - | 74 |
| Befordring af transportbeholdere | - | 76 |

Til alle i togplanen anførte pakv. skal benyttes alm. godsvogn, medmindre der i rubrik »Nr.« er anført speciel vogntype. Til stykgodsvogne til Gb skal dog anvendes vogne med skydedøre.

I planen benyttes følgende forkortelser:

Beh. = Transportbeholdere

TB = Godsvogn med trykluftbremse.

VL = Godsvogn m. dansk varmeledn. i tiden 1/9-31/5.

4,5 m = Godsvogn med mindst 4,5 m akselafstand.

S = Godsvogn med **S** mærke

RIV = Godsvogn med **RIV** mærke og god revisionsfrist, jf. ordre J, side 49.

Sønderjylland = Alle stat. syd for Lk og Bm.

Sjæll. = Alle stat. på Sjælland, Falster og Lolland.

† = Udsendes ikke dagen efter søn- og helligdage.

() = Når et stationsnavn anføres i (), betyder det, at der ikke optages gods fra, hhv. befordres gods til stationen.

Når andet ikke er anført, skal de i omstående fortegnelse nævnte faste fragtstykgodsvogne og lastbilture, der normalt udsendes 6 ugedage, ikke udsendes fra udgangsstationen på søn- og helligdage.

Angående læsning af ekstravogne m. m. henvises til ordre J, side 69-71.

AVW

Gbf.

Mr Skjel

I vogne, der læsses til udgangsstationer for lastbiler, skal det til udkørsel med lastbil bestemte gods anbringes til hurtig udlæsning.

Når der læsses supplementsvogn, skal der på vogn og fragtbrevomslag anføres, hvilken fast pakvogn den er suppl. til. Supplementsvogne skal opfylde samme betingelser m. h. t. befordring i togene som de pågældende faste pakvogne.

For at lette arbejdet på omlæsningsstationerne bør det tilstræbes, at gods til samme station læsses samlet i vognen, og – for så vidt der forekommer suppl. – kun i én vogn.

Stationer i 2. distrikt må kun læsse særlige fragtstykgodsvogne til Sjælland-Falster, når der til én af de stationer eller strækninger, hvortil Fredericia læsser fragtstykgodsvogne (F 560Fa, 573–586), haves så meget gods, at en forsvarlig vognudnyttelse opnås.

Padborg og Tønder H g kan efter behov læsse toldaflysende fragtstykgodsvogne til ekspeditioner med fast toldsted.

Om ekspeditionsrapirer på stykgodsvogne i særlige tilfælde, se togplan 2, side 143.

Regler for ledelse af gods til bilekspeditioner

| Gods til | læsses for | Gods til | læsses for |
|--------------|------------|------------------|------------|
| Allested | Od | Møgeltønder | Tdr |
| Augustenborg | Sdb | Møldrup | Vg |
| Bagenkop | Svg | Nordborg | Sdb |
| Barrit | Hs | Nordenbro | Svg |
| Bellinge | Od | Nørre-Broby | Od |
| Billund | Vj el. Gi | Nørre-Snede | Hs |
| Broager | Gst | Nørre-Søby | Od |
| Brobyværk | Od | Ollerup | Svg |
| Egernsund | Gst | Rask Mølle | Hs |
| Espe | Od | Rudkøbing | Svg |
| Faldsled | Od | Ryslinge | Od |
| Fangel | Od | Rønde | Ar |
| Frørup | Od | Skals | Vg |
| Fåborg | Od | Skt. Klemens | Od |
| Galten | Ar | Skårup | Od |
| Gislev | Od | Slangerup | Fm |
| Grønberg | Ho | Snøde | Svg |
| Guderup Als | Sdb | Spjald | Ho |
| Gudme | Od | Spødsbjerg | Svg |
| Hammel | Ar | Strib | Md |
| Herborg | Sj | Sædding | Sj |
| Hesselager | Od | Sørvad | Ho |
| Hornsyld | Hs | Tandslet | Sdb |
| Humble | Svg | Tranekær | Svg |
| Hvam | Vg | Tørring | Hs |
| Højer | Tdr | Ulbølle | Svg |
| Højrup | Od | Uldum | Hs |
| Hårby | Od | Verninge | Od |
| Håstrup | Od | Vester-Skerninge | Svg |
| Jordløse | Od | Vester-Aby | Svg |
| Juelsminde | Hs | Videbæk | Sj |
| Korinth | Od | Vollerup | Sdb |
| Lindelse | Svg | Ølholm | Hs |
| Lohals | Svg | Ørbæk | Od |
| Løgstrup | Vg | Ørnhøj | Ho |
| Millinge | Od | | |

+ Anne

Od.

Fra Sjælland-Falster til Jylland-Fyn

| Nr. | Løber | | Fra | Til | Oml. |
|--|---|---|-----|--|--|
| 501 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 179 Kø-Ng 2075 Ng-Od | L. 8375 Kh-Kø 179 Kø-Ng 2075 Ng-Od | Gb | Re, Få | Od |
| Gods til Re læsses i den ene vognende, øvrigt gods i den anden. | | | | | |
| 502 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 179/85 Kø-Ng | L. 2095 Gb-Kø 107 Kø-Ng | Gb | Ng | |
| 503 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 179 Kø-Ng 2075 Ng-Od 2200 Od-Svg | L. 2095 Gb-Kø 107 Kø-Ng 3051 Ng-Od 3230 Od-Svg | Gb | Svg lok. Ærøskøbing | Svg |
| Gods til Ærøskøbing læsses for sig. | | | | | |
| 503 A 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 179 Kø-Ng 2075 Ng-Od 2200 Od-Svg | L. 2095 Gb-Kø 107 Kø-Ng 3051 Ng-Od 3230 Od-Svg | Gb | Ops, Vks, Uls, Vys Bag, Hbl, Lin, Lh, Nod Rkg, Snø, Spo, Tkj Marstal | Svg Svg Svg Svg |
| 504 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 179 Kø-Ng 2075 Ng-Od | L. 8375 Kh-Kø 179 Kø-Ng 2075 Ng-Od | Gb | Ac, prb. via Od | Od |
| Gods til Ac holdes for sig i den ene vognende. Såfremt vognen ikke er fuldt udnyttet, kan den evt. suppl. med gods til Od lok., der dog må læsses for sig. | | | | | |
| 505 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 179 Kø-Ng 2075 Ng-Od | L. 8375 Kh-Kø 179 Kø-Ng 2075 Ng-Od | Gb | Od lok. | |
| 506 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 179 Kø-Ng 2075 Ng-Od | L. 8375 Gb-Kø 179 Kø-Ng 2075 Ng-Od | Gb | (Ng)-(Od)-Eb, Tp-(Ac) Fps, Hrs, Gus, Sps (Svlg)-(Re)-(Od) Ald, Bbv, Bls, Ess, Fal Fas, Giv, Hus, Hår, Hås, Jos, Krs, Mis, Nss, Nøs, Rys, Scs, Vrn, Øk | Od Od Od Od Od Od Od |
| 507 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 179/85 Kø-Ng 2075/ 2009 Ng-Od 2011 Od-Md | L. 2095 Gb-Kø sen. 107 Kø-Ng 2029 Ng-Fra 2038 Fra-Md | Gb | Na-Md | Md |
| 508 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 2055 Ng-Fra | Gb | Fa | Påskrives: »Gfa«. |

| Nr. | Løber | | Fra | Til | Oml. |
|--|--|---|--------------------|---|----------|
| 508 A 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2902 Fra-Rq 2850 Rq-Aa | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 2055 Ng-Fra 2902 Fra-Rq 2854 Rq-Aa | Gb | Aa, (Te)-Rz | Aa |
| 509 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2300 Fra-Kd | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 3075 Ng-Fa 3396 Fa-Kd | Gb | Kd lok. | |
| 509 A 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2300 Fra-Kd | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 3075 Ng-Fa 3396 Fa-Kd | Gb | (Fa)-(Kd)-(Oj), Ant, Bp Prb. via Kd, Rq | Kd Kd |
| | | | | Såfremt vognen ikke er fuldt udnyttet, kan den evt. suppl. med gods til Kd lok., der dog må læsses for sig. | |
| 510 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2902 Fra-Oj 906 Oj-Te 908 Te-Pa | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 2055 Ng-Fra 2902 Fra-Oj 906 Oj-Te 908 Te-Pa | Gb Gb, Oj Te | Oj-(Rq) (Rq)-(Pa), Te-Bü Pa lok. Pa | Oj Te |
| | | | | Gods til Oj-(Rq) og Pa lok. læsses hver for sig i den ene vognende. | |
| 510 A 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2902 Fra-Oj 2802 Oj-Had | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 2055 Ng-Fra 2902 Fra-Oj 2802 Oj-Had | Gb | Had | |
| 511 Mindst 21 m ² TB | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2902 Fra-Te 403 Te-Sdb | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 2055 Ng-Fra 2902 Fra-Te 403 Te-Sdb | Gb | Aw-Sdb | Sdb |
| 511 A TB 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2902 Fra-Te 403 Te-Gst 2409 Gst-Sdb | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 2055 Ng-Fra 2902 Fra-Te 403 Te-Gst 405 Gst-Sdb | Gb | Gst, Sdb ¹ | |
| | | | | ¹ Overskydende gods fra F 511, dog fortrinsvis gods i beh. og gods til »Danfoss«. | |
| 512 TB 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2300 Fra-Bm 450 Bm-Tdr | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 3075 Ng-Fa 3396 Fa-Bm 450 Bm-Tdr | Gb, Bm | Ds-Tdr-Js | Tdr |

| Nr. | Løber | | Fra | Til | Oml. |
|------------------------------------|--|---|--------------|---|--------------|
| 512 A TB 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2300 Fra-Bm 2462 Bm-Rb 458 Rb-Æk | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 3075 Ng-Fa 3396 Fa-Bm 2462 Bm-Rb 458 Rb-Æk | Gb, Bm Rb | Rb, Æk Æk | |
| 513 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2300 Fra-Kd 342 Kd-Vn | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 3075 Ng-Fa 3396 Fa-Kd 342 Kd-Vn | Gb | Vn | |
| 513 A 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2300 Fra-Bm 505 Bm-Gi | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 3075 Ng-Fa 3396 Fa-Bm 505 Bm-Gi | Gb, Bm | Bm, Gi Tb | Bm |
| 514 Mindst 21 m ² | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2300 Fra-Es | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 3075 Ng-Fa 3396 Fa-Es | Gb | Es | |
| 514 A 4,5 m | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2300 Fra-Es | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 3075 Ng-Fa 3396 Fa-Es | Gb | Hq-Gø, (Gi)-(Bm)-(Rb)-Brr | Es |
| | | | | Såfremt vognen ikke er fuldt udnyttet, kan den evt. suppl. med gods til Es lok., der dog må holdes for sig. | |
| 515 4,5 m TB | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2300 Fra-Es 328 Es-Va | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 3075 Ng-Fa 3396 Fa-Es 2394 Es-Va | Gb | (Es)-Øg | Va |
| | | | | Gods til Va læsses i vognenderne. | |
| 515 A 4,5 m TB | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2300 Fra-Es 328 Es-Sj | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 3075 Ng-Fa 3396 Fa-Es 2394 Es-Sj | Gb | Skø-Sj | Sj |
| | | | | Gods til Ta holdes for sig til hurtig udl. | |
| 516 4,5 m TB | M.-f. 2067 Gb-Kø 181 Kø-Ng 2067 Ng-Fa 2300 Fra-Es 328 Es-Rj 342 Rj-Vem 1031 Vem-Lemvig | Sø. 3029 Gb-Kø 23 Kø-Ng 3075 Ng-Fa 3396 Fa-Es 2394 Es-Rj | Gb | (Sj)-(Vem) Vem-Lemvig (Lemvig)-Thyborøn | Rj Lemvig |

| Nr. | Løber | | Fra | Til | Oml. | |
|----------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|---|--|---|
| 517 4,5 m | 2069 187 2069 2703 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Vj Vj-Ho | 3029 23 2055 2703 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Fra Fra-Ho | Gb Ts-Ho-(Vem), (Str)-Vp | Ho |
| 518 4,5 m | 2069 187 2069 2703 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Vj Vj-Str | 3029 23 2055 2703 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Fra Fra-Str | Gb (Ho)-Ur | Str |
| 518 A 4,5 m TB | 2069 187 2069 2703 711 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Vj Vj-Str | 3029 23 2055 2703 711 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Fra Fra-Str Str-Ti | Gb Bn-Ti | Ti |
| 519 4,5 m | 2069 187 2069 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Vj | 3029 23 2055 2703 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Fra Fra-Vj | Gb Vj | |
| 519 A 4,5 m | 2069 187 2069 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Vj | 3029 23 2055 2703 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Fra Fra-Vj | Gb (Fa)-(Vj)-Bb, Bll, Jø, Chr | Vj Gods til Bb læsses for sig og vs fra Vj ankomstdagen tog 2711. |
| 519 B 4,5 m | 2069 187 2069 2703 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Vj Vj-Hr | 3029 23 2055 2703 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Fra Fra-Hr | Gb Hr | |
| 520 4,5 m | 2069 187 2069 2534 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Sd Sd-Sl | 3029 23 2055 2931 2534 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Fra Fra-Sd Sd-Sl | Gb Sd-Ry Fu-Tz, Sl-La | Sd Sl |
| 521 4,5 m TB | 2069 187 2069 2919 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Vj Vj-Hs | 3029 23 2055 2931 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Fra Fra-Hs | Gb Hs lok. | |
| 521 A 4,5 m | 2069 187 2069 2919 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Vj Vj-Hs | 3029 23 2055 2931 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Fra Fra-Hs | Gb (Vj)-(Hs)-(Sd), Prb. via Hs Amp, Bri, Du, Ej, Hns, Jm Nrs, Tør, Ølh | Hs Hs Hs Såfremt vognen ikke er fuldt udnyttet, kan den evt. suppl. med gods til Hs lok., der dog må læsses for sig. |
| 521 B 4,5 m TB | 2069 187 2069 2703 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Vj Vj-Hr | 3029 23 2055 2703 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Fra Fra-Hr | Gb (Fu)-(Hr)-(Sj) (Gi)-(Bb)-(Hr)-Uu (Hr)-(Vg) | Hr Hr Hr |

| Nr. | Løber | | Fra | Til | Oml. | |
|----------------------|--|--|--|---|---|----------------|
| 522 4,5 m | 2069 67/187 2069 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Ar | 3029 sen. 17 2045 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Ar | Gb Ar lok., Hml, Gal Prb. via Ar undt. Viby J. | Ar Ar |
| 523 4,5 m | 2069 67/187 2069 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Ar | 3029 sen. 17 2045 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Ar | Gb (Sd)-(Ar)-Lb-Bt (Ar)-Gr, Rnd Viby Jyll. | Ar Ar Ar |
| | | | | | Lastbilgodset læsses samlet. Når udenlandsk vogn anvendes, skal den være Europ-mærket. | |
| 524 4,5 m | 2069 187 2069 2309 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Lg Lg-Vg | 3029 sen. 17 2045 2311 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Ar Ar-Vg | Gb Tan-Sm Bruunshåb-Sønderbæk | Vg Vg |
| | | | | | Gods til Rk og prb. via Rk læsses for sig til hurtig omlæsning. | |
| 524 A 4,5 m TB | 2069 187 2069 2309 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Lg Lg-Sk | 3029 sen. 17 2045 2311 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Ar Ar-Sk | Gb Hø-Hv-Mo, Sk-(Gy) | Sk |
| | | | | | Så længe indlæsningsforholdene tillader det, læsses gods til Sk lok. samlet i den ene vogn-ende. | |
| 524 B 4,5 m | 2069 187 2069 2309 2773 sen fg. F | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Lg Lg-Sk Sk-Gy Gy-Ny | 3029 sen. 17 2045 2311 775 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Ar Ar-Sk Sk-Ny | Gb Gy, Ny | |
| | | | | | Gods til Gy læsses samlet ved nordlige dør fra Gb | |
| 525 4,5 m TB | 2069 67/187 2069 2923 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Lg Lg-Rd | 3029 sen. 17 2045 3045 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Ar Ar-Rd | Gb Rd lok. | |
| 525 A 4,5 m | 2069 67/187 2069 2923 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Lg Lg-Rd | 3029 sen. 17 2045 3045 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Ar Ar-Rd | Gb Bj-Lg-(Rd)-(Hb) (Rd)-(Rå), prb. via Rd | Rd Rd |
| | | | | | Såfremt vognen ikke er fuldt udnyttet, kan den evt. suppl. med gods til Rd lok., der dog må læsses for sig. | |
| 526 4,5 m TB | 2069 67/187 2069 2923 901 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Lg Lg-Rd Rd-Hb | 3029 sen. 17 2045 3045 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Ar Ar-Hb | Gb Ad-Hb-Ør | Hb |
| 527 4,5 m | 2069 67/187 2069 | M.-f. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Ab | 3029 sen. 17 2045 3045 | Sø. Gb-Kø Kø-Ng Ng-Ar Ar-Ab | Gb Ab lok. | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-----------------------------|--|---|---|----------|
| 527 A 4,5 m | M.-f. 2069 Gb-Kø 67/187 Kø-Ng 2069 Ng-Ab | Sø. 3029 Gb-Kø sen.17 Kø-Ng 2045 Ng-År 3045 År-Ab | Gb Sø-(Ab)-(Ns)-(Bl) Prb. via Ab | Ab Ab |
| | | | Såfremt vognen ikke er fuldt udnyttet, kan den evt. suppl. med gods til Ab lok., der dog må læsses for sig. | |
| 527 B 4,5 m TB | M.-f. 2069 Gb-Kø 67/187 Kø-Ng 2069 Ng-Ab 903 Ab-Ns 915 Ns-Bl | Sø. 3029 Gb-Kø sen.17 Kø-Ng 2045 Ng-År 3045 År-Ab 2901 Ab-Ns 915 Ns-Bl | Gb Ns, Bl | |
| 528 4,5 m ¹ | M.-f. 2069 Gb-Kø 67/187 Kø-Ng 2069 Ng-Hj Fra 29/9 2069 Ng-År 85 Ar-Hj | Sø. 3029 Gb-Kø sen.17 Kø-Ng 2045 Ng-År 3045 År-Ab 85 Ab-Hj | Gb Hj lok. | |
| | | | ¹ M.-f. indtil 25/9 ² Øvrige dage | |
| 528 A 4,5 m ¹ | M.-f. 2069 Gb-Kø 67/187 Kø-Ng 2069 Ng-Hj Fra 29/9 2069 Ng-År 85 Ar-Hj | Sø. 3029 Gb-Kø sen.17 Kø-Ng 2045 Ng-År 3045 År-Ab 85 Ab-Hj | Gb (Bl)-(Hj)-(Fh) Prb. via Hj | Hj Hj |
| | | | ¹ M.-f. indtil 25/9 ² Øvrige dage | |
| | | | Såfremt vognen ikke er fuldt udnyttet, kan den evt. suppl. med gods til Hj lok., der dog må læsses for sig. | |
| 528 B 4,5 m ¹ | M.-f. 2069 Gb-Kø 67/187 Kø-Ng 2069 Ng-Fh Fra 29/9 2069 Ng-År 85 Ar-Fh | Sø. 3029 Gb-Kø sen.17 Kø-Ng 2045 Ng-År 3045 År-Ab 85 Ab-Fh | Gb Fh lok. | |
| | | | ¹ M.-f. indtil 25/9 ² Øvrige dage | |
| 528 C 4,5 m ¹ | M.-f. 2069 Gb-Kø 67/187 Kø-Ng 2069 Ng-Fh 104 Fh-Sgb Fra 29/9 2069 Ng-År 85 Ar-Fh 104 Fh-Sgb | Sø. 3029 Gb-Kø sen.17 Kø-Ng 2045 Ng-År 3045 År-Ab 85 Ab-Fh 104 Fh-Sgb | Gb Skagensbanen | |
| | | | ¹ M.-f. indtil 25/9 ² Øvrige dage | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|----------------------|---|-----|---|------|
| | | | Kk Fyn Od lok. læsses samlet. | Od |
| | | | Optages af I 21. | |
| 529 4,5 m | 2676 Kk-Kh 2089 Gb-Kø (2087) 103 Kø-Ng (n. e. l. 193) 2009 Ng-Od (2017) | | Kk Fyn, Jylland ¹ | Od |
| | | | ¹ Hvis der læsses suppl., må der kun være Jyllandsgods i én vogn Od lok. læsses samlet. | |
| | | | Van Fyn, Jylland ¹ | Od |
| | | | ¹ Hvis der læsses suppl., må der kun være Jyllandsgods i én vogn. Od lok. læsses samlet. | |
| | | | Optages af I 18. | |
| 529 B G | 2091 Ler-Kø 109 Kø-Ng 2017 Ng-Od | | Nø Fyn | Od |
| | | | Od lok. læsses samlet. L. uds. vognen e. b. Godset bilkøres til Gb. | |
| 529 C G | 2091 Ler-Kø 109 Kø-Ng 2017 Ng-Od | | Nø Fyn | Od |
| | | | Od lok. læsses til hurtig udlæsning Vognen læsses på »Beauvais«s private sidespor. Vognen uds. e. b. Når den ikke løber, læsses godset i I 23. Såfremt vognen ikke er helt udnyttet, kan der indlæsses enkelte større partier til jyske stationer. | |
| | | | Fb Fyn | Od |
| | | | Gods til Od lok. læsses samlet | |
| | | | Optages af I 19 | |
| | | | Gl Fyn, Jylland ¹ | Od |
| | | | ¹ Hvis der læsses suppl., må der kun være Jyllandsgods i én vogn. Od lok. læsses samlet | |
| | | | Optages af I 42A. | |
| 529 F† 4,5 m | 2097 Ro-Kø 113 Kø-Ng 2017 Ng-Od | | Ro Fyn undt. Svg, Vn, øvrige Jylland ¹ | Od |
| | | | ¹ Kun, hvis det derved undgås at læsse suppl. til F 535 Læsses der suppl. til F 529F, må der kun være Jyllandsgods i én vogn. Od lok. læsses samlet. Uds. s. | |
| | | | Ro, Sg Svg | |
| | | | Optages af I 44. | |
| | | | Rg ¹ ,So Fyn, Jylland | Od |
| | | | ¹ Køres med bil til So. Od lok. læsses samlet | |
| | | | Optages af I 39. | |
| 529 H 4,5 m TB | 77 Sg-Kø 85 Kø-Ng 2003 Ng-Od (2017) | | Sg Fyn undt. Svg, Vn, øvrige Jylland ¹ | Od |
| | | | ¹ Kun, hvis det derved undgås at læsse suppl. til F 530. Læsses der suppl. til F 529H, må der kun være Jyllandsgods i én vogn. Od lok. læsses samlet. | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--|--|--|--------------------------------------|------|
| 529 J 4,5 m | 2182 Nf-Næ 884 Næ-Sg 2097 Sg-Kø 113 Kø-Ng 2017 Ng-Od | Nf | Fyn, Vn, øvrige Jylland ¹ | Od |
| | | ¹ Kun, hvis det derved undgås at læsse suppl. til F 531. Læsses der suppl. til F 529J, må der kun være Jyllandsgods i én vogn. Od lok. læsses samlet. | | |
| 529 K 4,5 m | 2182 Vo-Næ 884 Næ-Sg 2097 Sg-Kø 113 Kø-Ng 2017 Ng-Od | Vo | Fyn, Jylland | Od |
| | | Od lok. læsses samlet. | | |
| | | YI ¹ , San-(Sg) | Fyn, Jylland | Od |
| | | ¹ Bilkøres til San Optages af I 42E. | | |
| | | Næ | Fyn, Vn, øvrige Jylland ¹ | Od |
| | | ¹ Læsses der suppl. til I 42 C, må der kun være Jyllandsgods i én vogn. Optages af I 42C. Od lok. læsses samlet. | | |
| 529 M 4,5 m | 2160 Kj-Ro 2097 Ro-Kø 113 Kø-Ng 2017 Ng-Od | H ^z ¹ , Kj | Fyn, Vn, øvrige Jylland ² | Od |
| | | ¹ Køres med bil til Kj. ² Kun, hvis det derved undgås at læsse suppl. til F 534. Od lok. læsses samlet. | | |
| | | Hk | Fyn, Vn, øvrige Jylland ¹ | Od |
| | | ¹ Kun, hvis det derved undgås at læsse suppl. til F 533. Optages af I 42B. Od lok. læsses samlet. | | |
| 529 R S | M.-f. 78056 Ly-Ler 2985 Ler-Kk 2686 Kk-Kh 2001 Kh-Kø 109 Kø-Ng 2017 Ng-Od L. 78048 Ly-Ler 2091 Ler-Kø 95 Kø-Ng 2017 Ng-Od | Ly | Fyn | Od |
| | | Od lok. læsses samlet. L. uds. vognen e. b. | | |
| | | Såfremt vognen ikke er helt udnyttet, kan der indlæsses gods til én jysk station. | | |
| | | Kø | Fyn, Jylland | Od |
| | | Optages af I 42D. Od lok. læsses samlet. | | |
| | | HI | Fyn, Jylland | Od |
| | | Fyn læsses i den ene vognende med gods til Od lok. samlet. Optages af I 22. | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--------------------|---|--|---------------------------|------|
| | | Hé | Fyn, Jylland ¹ | Od |
| | | ¹ Hvis der læsses suppl., må der kun læsses Jyllandsgods i én vogn. Fyn læsses i den ene vognende med gods til Od lok. samlet. Optages af I 20. | | |
| | | L.J. | Fyn, Jylland | Od |
| | | Fyn læsses i den ene vognende med gods til Od lok. samlet. Optages af I 42 F. | | |
| 529 X 4,5 m | 2254 Jy-Hk 2272 Hk-Ro 2097 Ro-Kø 113 Kø-Ng 2017 Ng-Od | Jy-(Hk) | Fyn, Jylland | Od |
| | | Fyn læsses i den ene vognende med gods til Od lok. samlet. | | |
| | | Kb | Fyn, Jylland | Od |
| | | Optages af I 43. Fyn læsses i den ene vognende med gods til Od lok. samlet. | | |
| 530 4,5 m | 2097 Sg-Kø 113/ 115 Kø-Ng 2029 Ng-Fra | Sg | Jylland undt. Vn | Fa |
| | | Evt. overskydende gods læsses i F 529H, hvis læsning af suppl. derved undgås. | | |
| 531 4,5 m | 2182 Nf-Næ 884 Næ-Sg 2097 Sg-Kø 113/ 115 Kø-Ng 2029 Ng-Fra | Nf | Jylland undt. Vn | Fa |
| | | Evt. overskydende gods læsses i F 529J, hvis læsning af suppl. derved undgås. | | |
| 532 4,5 m TB | 878 Næ-Sg 77 Sg-Kø 85 Kø-Ng 2003 Ng-Od (2017) | Næ | Jylland | Od |
| | | Evt. overskydende gods læsses i I 42C, hvis læsning af suppl. derved undgås. | | |
| 533 4,5 m TB | 254 Hk-Ro 2097 Ro-Kø 113/ 115 Kø-Ng 2029 Ng-Fra | Hk | Jylland undt. Vn | Fa |
| | | Evt. overskydende gods læsses i I 42B, hvis læsning af suppl. derved undgås. | | |
| 534 4,5 m TB | 2160 Kj-Ro 2097 Ro-Kø 113/ 115 Kø-Ng 2029 Ng-Fra | Kj, H ^z ¹ | Jylland undt. Vn | Fa |
| | | ¹ Køres i bil til Kj. Evt. overskydende gods læsses i F 529M, hvis læsning af suppl. derved undgås. | | |
| 535 4,5 m TB | 2097 Ro-Kø 113/ 115 Kø-Ng 2029 Ng-Fra | Ro | Jylland undt. Vn | Fa |
| | | Evt. overskydende gods læsses i F 529F, hvis læsning af suppl. derved undgås. | | |

Følgende pakvogne fra Nø (F 538A-557) etableres ikke lørdage.

På disse dage befordres godset i F 508-528 C fra Gb.

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--------|---|--------|--|----------|
| 538† | 2029 Gb-Kø sen. 25 Kø-Ng 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) | Gb | Fa Beh. fra Nø optages af I 26. Vognen påskrives: »Gfa«. Uds. e. b. | |
| 538 A | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 25 Kø-Ng 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) 2902 Fra-Rq 2850 Rq-Aa | Nø, Gb | Aa, (Te)-Rz | Aa |
| 539 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 25 Kø-Ng 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) 2394 Fra-Kd (s. 2300) | Nø, Gb | (Fa)-(Oj), Ant, Bp, Rq | Kd |
| 540 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø 23 Kø-Ng Ti-f. 2055 Ng-Fa 956 Fa-Oj 906 Oj-Te L. 2057 Ng-Fra 2902 Fra-Oj 906 Oj-Te | Nø, Gb | Oj-(Rq) (Rq)-(Pa), Te-Bü | Oj Te |
| | | | Vognen, der ank. til Oj s., videresendes først den flg. hv. tog 906. | |
| 540 A† | 2029 Gb-Kø sen. 25 Kø-Ng 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) 2948 Fra-Pa (s. 2902) | Gb | Pa Beh. fra Nø optages af I 31. Uds. e. b. | |
| 540 B | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 25 Kø-Ng 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) 2948 Fra-Oj (s. 2902) 2802 Oj-Had | Nø, Gb | Had | |
| 541 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 25 Kø-Ng 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) 2948 Fra-Te (s. 2902) 2401 Te-Sdb | Nø, Gb | Aw-Sdb | Sdb |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-------|--|-----------------------|--|-----------|
| 544 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 25 Kø-Ng 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) 2394 Fra-Es (s. 2300) | Nø, Gb | Es, Hq, Gø, (Gi)-(Bm)-(Rb)-Brr Beh. fra Nø til Es optages af I 28. | Es |
| 545† | 2029 Gb-Kø sen. 25 Kø-Ng 2055/ 9055 Ng-Fra 2394 Fra-Va | Gb | (Es)-Øg Uds. e. b. | Va |
| 546† | 2029 Gb-Kø sen. 25 Kø-Ng 2055/ 9055 Ng-Fra 2394 Fra-Rj | Gb | (Sj)-Vem Uds. e. b. Vem og prb. via Vem læsses samlet i den ene vognende. | Rj |
| 547 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 25 Kø-Ng 2055/ 9055 Ng-Fra 2394 Fra-Ho | Nø, Gb | Ts-Ho-(Vem), (Str)-Vp | Ho |
| 548 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 23 Kø-Ng 2047 Ng-Fra 2995 Fra-Lg 2309 Lg-Str 711 Str-Ti | Nø, Gb Nø, Gb, Str | (Ho)-Ur Bn-Ti Godset til (Ho)-Yd læsses i den ene vognende. Beh. fra Nø til (Ho)-Yd optages af I 29. Beh. Nø-Ur optages af I 29. | Str Ti |
| 549 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 25 Kø-Ng 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) 2703 Fra-Vj (3703) | Nø, Gb | (Fa)-(Bb) | Vj |
| 549 A | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 25 Kø-Ng 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) 2703 Fra-Hr (3703) | Nø, Gb | (Fu)-(Sj), (Gi)-(Bb)-Uu Hr-(Vg) | Hr Hr |
| 550 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 23 Kø-Ng 2047 Ng-Fra 2997/ 2999 Fra-Sd 2534 Sd-Sl | Nø, Gb | Sd-Ry La-Fu, Sl-Tz | Sd Sl |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-------|--|---|--|----------|
| 551 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 23 Kø-Ng 2047 Ng-Fra 2997/ 2999 Fra-År | Nø, Gb | (Vj)-(Sd), Ej, Amp | Hs |
| | | Beh. fra Nø optages af I 30. | | |
| 552 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 23 Kø-Ng 2047 Ng-Fra 2997/ 2999 Fra-År | Nø, Gb | Ar lok., Hml, Gal Prb. via Ar undt. Viby J. | Ar Ar |
| 553 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 23 Kø-Ng 2047 Ng-Fra 2997/ 2999 Fra-År | Nø, Gb | (Sd)-(Ar)-Lb-Bt, (Ar)-Gr, Rnd Viby J. | Ar Ar |
| | | Prb. via Ar læsses samlet. Når udenlandsk vogn anvendes, skal den være Europ-mærket. | | |
| 554 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 23 Kø-Ng 2047 Ng-Fra 2995 Fra-Lg 2309 Lg-Vg | Nø, Gb | Tan-Sm Bruunshåb-Sønderbæk | Vg Vg |
| 554 A | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 23 Kø-Ng 2047 Ng-Fra 2995 Fra-Lg 2309 Lg-Sk | Nø, Gb | Hø-Hv-Mo, Sk-Ny | Sk |
| | | Ny læsses samlet i den ene vognende. | | |
| 555 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 23 Kø-Ng 2047 Ng-Fra 2995 Fra-Rd | Nø, Gb | Bj-Lg-(Hb), Rd-(Rå) | Rd |
| | | Beh. fra Nø til Rd optages af I 33. | | |
| 556† | 2029 Gb-Kø sen. 23 Kø-Ng 2047 Ng-Fra 2995 Fra-Rd 2873 Rd-Hb | Gb | Ad-Hb-Ør | Hb |
| | | Uds. e. b. | | |
| 557 | 2976 Ler-Gb 2029 Gb-Kø sen. 23 Kø-Ng 2047 Ng-Fra 2995 Fra-Ab | Nø, Gb | Sø-(Ns)-(Bl) | Ab |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|----------------------|---|---|-------------------------------|------|
| 558 | 2029 Gb-Kø sen. 23 Kø-Ng 2047 Ng-Fra 2995 Fra-Ab 2069 Ab-Hj (2995) | Gb | (Bl)-(Fh) | Hj |
| 4,5 m til 26/9 | | Uds. e. b. | | |
| S fra 29/9 | 85 Ab-Hj (2995) | | | |
| 559 | 878 Næ-Sg 77 Sg-Kø sen. 103 Kø-Ng 2009 Ng-Od (2017) | Næ | Fyn | Od |
| 4,5 m TB | | Gods til Od lok. læsses samlet. Uds. e. b. (Maglemølle). | | |
| 559 A | 2182 Næ-Rg 2011 Rg-Kø (2017) 17 Kø-Ng (125/129) 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) (3075) (Fa) 2394 Fra-Kd (s. 2300 d. e. s. 3396) | Næ | (Fa)-(Oj), Had, Lk-Bp, Rq | Kd |
| | | Uds. e. b. (Maglemølle). | | |
| 559 B | 2182 Næ-Rg 2011 Rg-Kø (2017) 17 Kø-Ng (125/129) 2055 Ng-Fra (Fa) (d. f. s. 2057 s. 3075) 2703 Fra-Vj (3703) | Næ | (Fa)-(Bb) | Vj |
| | | Uds. e. b. (Maglemølle). | | |
| 559 C | 2182 Næ-Rg 2011 Rg-Kø (2017) 17 Kø-Ng (125/129) 2047 Ng-Fra (3049) 2997/ 2999 Fra-Hs (2931) | Næ | (Vj)-(Sd), Ej, Amp, <i>Jo</i> | Hs |
| | | Uds. e. b. (Maglemølle). | | |
| 559 D | 2182 Næ-Rg 2011 Rg-Kø (2017) 17 Kø-Ng (125/129) 2045 Ng-År | Næ | Ry-Sd-Lb-Bt, Ar-Gr, Tan-Sm | Ar |
| | | Uds. e. b. (Maglemølle). | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-------|--|-----|--|----------|
| 559 E | 2182 Næ-Rg 2011 Rg-Kø (2017) 17 Kø-Ng (125/129) 2045 Ng-Rd (3045) | Næ | Bj-Lg-Ad, Rd-(Rå), Hb-Ør | Rd |
| 559 F | 2182 Næ-Rg 2011 Rg-Kø (2017) 17 Kø-Ng (125/129) 2045 Ng-Ab (3045) | Næ | Sø-Fh Uds. e. b. (Maglemølle). Gods til Ab lok. og Ab prb. læsses i hver sin vognende. | Ab |
| 559 G | 2182 Næ-Rg 2011 Rg-Kø (2017) 17 Kø-Ng (125/129) 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) (3075) (Fa) 2394 Fra-Bm (s. 2300 d. e. s. 3396) (Fa) | Næ | (Es)-Bm, Gi, Bb, Sl-La, So-L Rb, Æk-Tdr | Bm Bm |
| 559 H | 2182 Næ-Rg 2011 Rg-Kø (2017) 17 Kø-Ng (125/129) 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) (3075) (Fa) 2394 Fra-Ès (s. 2300 d. e. s. 3396) (Fa) | Næ | Es-(Ho), Hq-Gø (Gi)-(Bm)-(Rb)-(Æk) | Es Es |
| 559 K | 2182 Næ-Rg 2011 Rg-Kø (2017) 17 Kø-Ng (125/129) 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) 2703 Fra-Ho (3703) | Næ | Ts-Ti, Str-Sk-Ny, Hø | Ho |
| 559 L | 2182 Næ-Rg 2011 Rg-Kø (2017) 17 Kø-Ng (125/129) 2055 Ng-Fra (d. f. s. 2057) 2703 Fra-Hr (3703) | Næ | (Gi)-(Bb)-Uu, (Fu)-(Sj), Hr-(Vg) | Hr |

Fra Jylland—Fyn til Sjælland—Falster, Lolland

For nedennævnte pakv. til Gb gælder, at gods til Gb lok. skal læsses samlet.
Såfremt der læsses suppl., skal gods til Gb lok. så vidt muligt læsses i rene vogne.

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|----------|--|----------------------|---|---|
| | | | Fh, Hj, Rd Gb ¹ , Ig ¹ , Nø-Fm ¹ , HI-Hot ¹ HI-Hbg ¹ Optages af I 54 Fh, 54 Hj, 54 Rd. ¹ Ikke tbr. emb. | Gb Gb |
| | | | Bl ¹ Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot Kk-Hbg, Fn, Mf, Hé Optages af I 54 Bl. ¹ Ikke tbr. emb. | Gb Gb |
| 560 Ab | 2006 Ab-Ng 4,5 m 298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb | Ab | Gb, Ig, HI-Hot, Kk-Hbg, Fn, Mf Fb-Fs, Nø-Fm | Gb Gb |
| | | Ab | Ek-Ge, Rf | Nf |
| | | Ab | Kø | Optages af I 62 Ab. |
| | | Hb | Gb ¹ , Ig ¹ , Nø-Fm ¹ , HI-Hot ¹ HI-Hbg ¹ | Gb Gb |
| | | | Optages af I 54 Hb. ¹ Ikke tbr. emb. | |
| 560 Art | 2082 Ar-Ng TB sen. 80 Ng-Kø 2090 Kø-Gb (2094) | Ar | Gb, (Van)-Fs | Gb |
| 560 Ar | 2006 Ar-Ng 4,5 m 298 Ng-Kø TB 2006 Kø-Gb | Ar | Gb, Ig, HI-Hot, (HI)-(Hg) (Van)-Fs | Gb Gb |
| | | Hs | Gb | Optages af I 54 Hs. |
| 560 Hs | 2970 Hs-Fra 2022 Fra-Ng sen. 222 Ng-Kø 2040 Kø-Gb | Hs | Ig, Nø-Fm, HI-Hot, HI-Hbg Fb-Fs | Gb Gb |
| | | Fa lok. ¹ | Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot Kk-Hbg, Fn, Mf, Fb-Fs | Gb Gb |
| | | | Optages af I 54 Fa. ¹ Ikke tbr. emb. | |
| 560 Vj † | 2030 Vj-Ng 226 Ng-Kø 2040 Kø-Gb | Vj | Gb ¹ , Ig, Nø-Fm, HI-Hot HI-Hbg, Fb-Fs | Gb Gb |
| | | Uds. s. | | ¹ Overskydende gods fra I 54 Vj. |
| | | Vj | Gb | Optages af I 54 Vj. |

560 Nr. 2920 Nø-Ab No gbr, Fy, H2-Hot, H2-Hbg gode til den omvendte gbr
4,5 2006 Ab-Ng Ab-Ng
2090 Ng-Kø Ng-Kø
2040 Kø-Gb Kø-Gb
Fm, Hb, Fb-Fs, Nø-Fm
adviser om indl. af gbr
omby med bil 422 til end. Ab.

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--|-----------------------------|---|--|---|
| 560 Fa † | 2066 sen 70 2086 | Fra-Ng Ng-Kø Kø-Gb | Fa oml. Uds. s. | Gb, Ig, HI-Hot, (HI)-(Hg) (Van)-Fs Gb Gb |
| 560 Kd | 2971 2022 222 2040 | Kd-Fa Fra-Ng Ng-Kø Kø-Gb | Kd | Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot Kk, Fn, Mf Gb Gb |
| 560 Oj | 2971 2022 222 2040 | Oj-Fra Fra-Ng Ng-Kø Kø-Gb | Oj | Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot Kk-Hbg, Fn, Mf Hb Hb |
| | | Pa-Te | Gb, Ig, Gj, Hg, Hbg, Fs Gæ-(HI)-(Hi) ¹ | Gb Gb Gb |
| | | Te | Mf | Gb |
| | | Optages af I 54 Pa. Toldgods til Gb, Ig, Gæ-(HI)-(Hi) dog af I 54 Pat. | | |
| | | ¹ Kun toldgods. | | |
| | | Sdb, Gst | Gb | |
| | | Optages af I 54 Sdb. Fra Gst dog af I 54 Gst, når denne vogn løber. | | |
| | | Had | Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot Kk-Hbg, Fn, Mf | Gb Gb |
| | | Optages af I 54 Had. | | |
| | | Åa, Rq | Gb, Ig, HI-Hot Kk-Hbg, Fn, Mf, Fb-Fs | Gb Gb |
| | | Optages af I 54 Åa. | | |
| | | Es Bm, Vn | Kk ¹ Gb ² | Gb |
| | | ¹ Tovværk. ² Ikke tbr. emb. | | |
| | | Optages af I 54 Es. | | |
| 560 Es Mindst 21 m ² sen. | 2359 2022 218 2040 | Es-Fa Fra-Ng Ng-Kø Kø-Gb | Es | Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot, HI-Hbg Gb |
| | | Va | Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot, HI-Hbg | Gb |
| | | Optages af I 54 Va. | | |
| 560 Ho | 2750 2030 226 2040 | Ho-Vj Vj-Ng Ng-Kø Kø-Gb | Ho | Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot, HI-Hbg Gb |
| | | Str, Rj | Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot, HI-Hbg | Gb |
| | | Optages af I 54 Str. | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--------------------|--------------------------------------|---|---|--|
| | | Ti | Gb | |
| | | Optages af I 54 Ti. | | |
| | | Ny-Sk ¹ , Vg ¹ Sé | Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot, HI-Hbg | Gb |
| | | Optages af I 54 Ny og 54 Vg. | | |
| | | ¹ Herunder ikke syregods og tbr. emb. Fra Dp-Yb kun gods, der kan indlæsses uden togforsinkelse. | | |
| | | Tdr, Rb | Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot Kk-Hbg, Fn, Mf | Gb Gb |
| | | Optages af I 54 Tdr og I 54 Rb | | |
| | | Sl | Gb ¹ , Ig, Nø-Fm, HI-Hot HI-Hbg | Gb Gb |
| | | Sd | Gb ^{1,2} | |
| | | Optages af I 54 Sl. | | |
| | | ¹ Ikke syregods og tbr. emb. ² I tilfælde af pladsmangel optages godset af I 342. | | |
| 560 Hr 4,5 m | 2740 2006 298 2006 | Hr-Fa Fa-Ng Ng-Kø Kø-Gb | Hr, Bb ¹ | Gb |
| | | ¹ Læsses i tilfælde af pladsmangel i I 54 Hr. | | |
| 560 Md 4,5 m | M.-f. 2074 2090 290 2006 | Md-Od Od-Ng Ng-Kø Kø-Gb | Md | Gb, Ig, HI-Hot, Kk-Hbg Nø-Fm, Fb-Fs, Fn, Mf Gb Gb |
| | | L. 9063 2022 222 2040 | Md-Fa Fra-Ng Ng-Kø Kø-Gb | |
| 560 Od 4,5 m | M.-f. 2010 296 2006 | Od-Ng Ng-Kø Kø-Gb | Od | Gb (Van)-Fs Gb |
| | | L. 2066 sen. 92 2094 | Od-Ng Ng-Kø Kø-Gb | |
| 560 Odt † 4,5 m | 2030 226 2040 | Od-Ng Ng-Kø Kø-Gb | Od | Gb ¹ , Ig, (Nø)-Fm, HI-Hot, HI-(Hg) (Van)-Fs Gb Gb |
| | | ¹ Kun gods indgået efter afslutningen af F 560 Od. Vognen uds. s. | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|---|--|-----------------------------------|--|---------------------------|
| | | Ng | Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot Kk-Hbg, Fb-Fs, Fn, Mf | Gb Gb |
| Optages af I 54 Ng. | | | | |
| | | Svg | Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot Kk-Hbg, Fb-Fs, Fn, Mf | Gb Gb |
| Optages af I 54 Svg. | | | | |
| 569 Mindst 21 m ² | 2018 212 24 | Ab-Ng Ng-Kø Kø-Sg | Ab | Sg Sg |
| I tilfælde af pladmangel på fg. 212 efterlades vognen i Ng til senest fg. 20. | | | | |
| 572 A | 2082 sen. 88 2022 | År-Ng Ng-Kø Kø-Sg | Ar | Kø, So, Øn-(Væ) |
| 573 A 4,5 m | 2082 sen. 80 2096 (2094) 127 (1127) | År-Ng Ng-Kø Kø-Ro Ro-Kj | Ar | Bo-Ro, (Kj)-Ro-(Hk) Kj |
| 574 A | 2082 sen. 80 2090 (2094) | År-Ng Ng-Kø Kø-Gl | Ar | Gl Tå, Hh |
| 575 A | 2082 sen. 80 2096 (2094) 2113 | År-Ng Ng-Kø Kø-Rg Rg-Næ | Ar | (Kj)-Næ-Lu, Yl-Næ-Rm |
| 576 A | 2082 sen. 80 2096 (2094) 2117 | År-Ng Ng-Kø Kø-Rg Rg-Nf | Ar | Ek-Ge, Rf |
| 577 A | 2082 sen. 80 2096 (2094) 2915 (3943) | År-Ng Ng-Kø Kø-Gb Gb-Ler | Ar | Nø-Fm |
| 579 A | 2082 sen. 80 2096 (2094) 2927 (d. e. s. 2903) | År-Ng Ng-Kø Kø-Gb Gb-Fb | Ar | Fb-Van |
| Van læsses i den ene vognende. | | | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-------------------|--|---|-----|--|
| 580 A | 2082 sen. 80 2096 (2094) 2915 (3943) | År-Ng Ng-Kø Kø-Gb Gb-Kk | Ar | Kk, Fn, Mf |
| 581 A | 2082 sen. 88 2022 | År-Ng Ng-Kø Kø-Sg | Ar | Sg-San, Da-Ss |
| 582 A | 2082 sen. 80 2096 (2094) 2207 | År-Ng Ng-Kø Kø-Ro Ro-Kb | Ar | Kb-(Hk) |
| 583 A | 2082 sen. 80 2096 (2094) 2207 | År-Ng Ng-Kø Kø-Ro Ro-Hk | Ar | Hk Gods til prb. holdes for sig i den ene vognende. |
| 584 A | 2030 sen. 30 2032 2469 | År-Ng Ng-Kø Kø-Ler Ler-Hg | Ar | Hg-Hbg Hbg læsses i vognenderne. |
| 585 A | 2082 sen. 80 2096 (2094) 2117 | År-Ng Ng-Kø Kø-Rg Rg-Vo | Ar | Ky-Rg-Gz Kr-Nv Kr-Nv læsses i vognenderne. |
| 586 A | 2082 sen. 80 2006 70118 D. e. s. 77511 | År-Ng Ng-Kø Kø-Gb Kh-Hi Gb-Hi | Ar | Bi-Kå |
| 570 4,5 m | 2939 2064/ 2066 70 2022 | Pa-Fa Fa-Ng Ng-Kø Kø-Sg | Pa | Kø-Gl, Da-Ss, Kb-Sg-Næ-Ge Rg-Næ-Ro-Væ, Rf |
| Toldlåset. | | | | |
| 577 B | 2975 2024 226 2032 | Pa-Fa Fa-Ng Ng-Kø Kø-Ler | Pa | Nø-Fm |
| 579 B | 2975 2024 226 2040 2989 (d. e. s. 2903) | Pa-Fa Fa-Ng Ng-Kø Kø-Gb Gb-Fb | Pa | Fb-(Fs) |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|----------------|--|-----|---|----------|
| 580 B | 2975 Pa-Fa 2024 Fa-Ng 226 Ng-Kø 2032 Kø-Ler 2985 Ler-Kk | Pa | Kk, Fn, Mf | Kk |
| 573 † 4,5 m | 2066 Fra-Ng sen 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2090 Kø-Ro 127 Ro-Kj (1127) | Fa | Bo-Ro, (Kj)-Ro-(Hk), Hh ¹ , Tå ¹ Kj Kj læsses i vognenderne. Uds. s. 1 Toldgods. | Ro |
| 574 † 4,5 m | 2066 Fra-Ng sen 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2090 Kø-GI | Fa | GI Hh ¹ , Tå ¹ 1 Ikke toldgods. Uds. s. | GI |
| 575 † | 2066 Fra-Ng sen 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2022 Kø-Rg 2117 Rg-Næ | Fa | (Kj)-Næ-Lu, YI-Næ-Rm Uds. s. | Næ |
| 576 † | 2066 Fra-Ng sen 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2022 Kø-Rg 2117 Rg-Nf | Fa | Ek-Ge, Rf Uds. s. | Nf |
| 577 † | 2066 Fra-Ng sen 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2090 Kø-Gb 2915 Gb-Ler (3943) | Fa | Nø-Fm Uds. s. | Nø |
| 579 † | 2066 Fra-Ng sen 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2086 Kø-Gb (2016) 2927 Gb-Fb (d. e. s. 2903) | Fa | Fb, Van Uds. s. Van læsses for sig i den ene vognende. | Fb |
| 580 † | 2066 Fra-Ng sen 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2090 Kø-Gb 2915 Gb-Kk | Fa | Kk, Fn, Mf, Hg-Hbg ¹ Uds. s. 1 Kun mindre partier, når F 584 ikke udsendes. | Kk |
| 581 † | 2066 Fra-Ng sen 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2022 Kø-Sg | Fa | Kø, So, (Væ)-San, Da-Ss Øvrige Sjæll.-F. ¹ , Rf ¹ Sg lok. læsses i vognenderne. 1 Kun mindre partier, der ikke har kunnet læsses i F 573-576, 582, 583, 585. Uds. s. | Sg Sg |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|----------------------|---|-----|---|----------|
| 582 † 4,5 m | 2066 Fra-Ng sen 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2022 Kø-Sg 801 Sg-Kb | Fa | Kb-(Hk) Uds. s. | Kb |
| 583 † | 2066 Fra-Ng sen 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2090 Kø-Ro 2207 Ro-Hk | Fa | Hk Uds. s. Gods til prb. holdes for sig i den ene vognende. | |
| 584 † | 2066 Fra-Ng sen 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2086 Kø-Gb (2016) 2409 Gb-Hg | Fa | Hg-Hbg Hbg. læsses i vognenderne. Uds. s. Uds. e. b. Når vognen ikke etableres, afsendes godset i F 580. | Hg |
| 585 † | 2066 Fra-Ng sen 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2022 Kø-Rg 2117 Rg-Vo | Fa | Ky-Rg-Gz Kr-Nv Gods til Kr-Nv læsses i vognenderne. Uds. s. | Rg Vo |
| 586 † S | 2066 Fra-Ng 70 Ng-Kø (d. f. s. sen. fg 298) 2086 Kø-Gb (2016) 70118 Kh-Hi D. e. s. 77511 Gb-Hi | Fa | Bi-Kå Uds. s. | Hi |
| 576 B | 2971 Kd-Fra 2022 Fra-Ng 236 Ng-Kø 2044 Kø-Rg 2145 Rg-Nf | Kd | Ek-Ge, Rf Udsendes m., o. og fr. | Nf |
| | | | Od Hk Gods til prb. holdes for sig i den ene vognende. Optages af I 71. | |
| 587 | 2090 Od-Ng 290 Ng-Kø 2022 Kø-Sg | Od | Kø, (Væ)-San, Da-Ss Sg lok. læsses i vognenderne. | Sg |
| 587 A 4,5 m TB | 2090 Od-Ng 290 Ng-Kø 2022 Kø-Sg 801 Sg-Kb | Od | Kb-(Hk) | Kb |
| | | Od | Bo-Tå, (Kj)-Ro-(Hk) Optages af I 67. | Ro |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|---|---------------------------------------|----------------------------------|--|----------|
| | | Od | Ky-Rg-Gz | Rg |
| | | Optages af I 66. | | |
| 588 | 2090 290 2022 2117 | Od-Ng Ng-Kø Kø-Rg Rg-Næ | Od (Kj)-Næ-Lu, YI-Næ-Rm | Næ |
| 589 | 2090 290 2022 2117 | Od-Ng Ng-Kø Kø-Rg Rg-Nf | Od Ek-Ge, Rf | Nf |
| | | Od | Nø-Fm | Nø |
| | | Optages af I 69. | | |
| | | Od | Kk, Fn, Mf | Kk |
| | | Optages af I 70. | | |
| 592 | 2090 290 2008 70118 | Od-Ng Ng-Kø Kø-Kh Kh-Hi | Od Bi-Kå | Hi |
| S | | | Od Fb, Van Gods til Van læsses for sig i den ene vognende. Optages af I 56 Od. | Fb |
| | | Od | GI | |
| | | Optages af I 68. | | |
| | | Od | So | |
| | | Optages af I 57 Od. | | |
| 594 | 2090 290 2008 405 (2469) | Od-Ng Ng-Kø Kø-Kh Kh-Hg | Od Hg-Hbg Hbg læsses i vognenderne. | Hg |
| S | | | | |
| 595 | 2090 290 2022 2117 | Od-Ng Ng-Kø Kø-Rg Rg-Vo | Od Kr-Nv | Vo |
| 596 | 2090 290 2090 (2006) 2109 | Od-Ng Ng-Kø Kø-Ro Ro-Kj | Od Kj | |
| 597 | sen. 292 2022 | Ng-Kø Kø-Sg | Ng Kø-GI, Rg-Næ-Ro-Kb-Sg-Ge Da-Ss, Rf | Sg Sg |
| | | Uds. e. b. | | |

Jylland-Fyn (lokalt)

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-----|-----------------------|---|--|----------------------------|
| | | SB, Fh | Fyn undt. Svg og Md-Na | Od |
| | | Optages af I 331. | | |
| | | Fh | Svg | |
| | | Optages af I 330. | | |
| 801 | 2996/ 2940 | Fh-Hj | Fh (Fh)-(Bl) | Hj |
| | | Optager endv. tørligods fra Fh til Hj. | | |
| 802 | 2980 2904 | Fh-Sd Sd-Fra | Fh Sd-Ry Oj-(Rq), Had, Åa, (Te)-Sdb Md-Na, Sjæll. undt. Gb, Hg, Hj, Kj, Lg, Mh (Hh) Nø-Fm, HI-Hot, HI-Hbg Ig ¹ , Nø-Fm ¹ , HI-Hi-Hg ¹ , HI-Hbg ¹ | Sd Fa Fa Fa Fa |
| | | 1 Kun tbr. emb. | | |
| 803 | 2996/ 2940 | Fh-Ab | Fh (Bl)-Sø, Tan-Sm, Ch Fa-Tz, SI-La, Is-Ho, (Str)-Vp Bo-gb, Ig-Bu (Hh) | Ab Ab |
| 804 | 2996/ 2940 2940 | Fh-Ab Ab-År | Fh Bt-Lb-(Sd), Ar-Gr, Bn-Ti (Bb)-(Gi), Æk-Tdr-Te, (Rq)-(Pa) Hr-(Vg) (Es)-(Ho), Sj-(Fu), (Bb)-Uu | Ar Ar Ar Ar |
| | | SB SB, Fh | (Fh)-(Bl) Chr, Jø, Bb, Gi | Hj Rd |
| | | Optages af I 329. | | |
| | | Fh Fh, Hj | (Fa)-(Oj), Lk-Bp, Rq Bl | Kd |
| | | Optages af I 359. | | |
| | | Fh Hj | Fa, Bm Hq-(Bm)-Es, Brr-(Bm)-(Gi) Fa | Es |
| | | Optages af I 362. | | |
| | | Fh | Røb, Hø-Sk-Gy Ny | Sk |
| | | Optages af I 367. | | |
| | | Fh Fh, Hj, Bl | Hm-Ur Ad-Hb-Ør | Str Hb |
| | | Optages af I 368. | | |
| | | Fh | (Sd)-(Vj), Ej, Amp <i>Jo</i> | Hs |
| | | Optages af I 371. | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-----|---|---|--|----------------------|
| | | Fh, Sd <i>Bl</i> | (Fa)-(Bb) <i>Bb, Gj</i> | Vj <i>Vj</i> |
| | | Optages af I 372. | | |
| | | Fh, BI | Bj-Lg-Rd-(Rå), Rd-(Hb) | Rd |
| | | Optages af I 373, d. f. s. af I 329. | | |
| 805 | 2996/ 2940 Hj-Ab 2940 Ab-År | Hj | Bt-Lb-(Sd)-(Fa), Ar-Gr, Vp-(Str) (Vem)-Ho-Vj, Bn-Ti, Tz-Gi, La-(Sj) Hr-(Vg), Vn | Ar Ar Ar |
| | | Godset til Ar lok. anbringes til hurtig udlæsning. | | |
| 806 | 2996/ 2940 Hj-Ab 2940 Ab-År | Hj | Rf , Sjæll. undt. Ig, Gb , Nø-Fm HI-Hot, Ch-Hbg | Ar |
| | | Ikke tbr. emb. til Fb. <i>2) Bb - Gj, 15 - Rv - (Hb).</i> | | |
| 807 | 2980 Hj-Sd 2904 Sd-Fra | Hj Sd | Sd-Ry Fa-(Vn)-Es-Vem ¹ , Bm-(Gi), Sdrjyll. Rb, Æk-Tdr | Sd Fa Fa |
| | | 1 Tbr. emb. og tungt gods til Fa. | | |
| | | Hj | Fyn | Od |
| | | Optages af I 332. | | |
| 808 | 2996/ 2940 Hj-Ab | Hj | (BI)-Sø, Ig ¹ , Gb ¹ , Fb ¹ , Nø-Fm ¹ , HI-Hot ¹ , <i>Bb - Gj, 15 - Rv - (Hb)</i> | Ab Ab |
| | | 1 Tbr. emb. Gb og Fb læsses for sig i hver sin vognende. Optager endv. gruppe C-gods fra Hj til Ab-Sø. Dette gods må stå fremme til hurtig udlæsning. | | |
| 809 | 2996/ 2940 Hj-Ab 2940 Ab-Rd | Hj | (Hb)-Rd-(Rå), Rd-Lg-Bj Tan-Hv-Mo, Hm-Ur, Sk-Ny | Rd Rd |
| | | Optager endv. tørligods til Rd. | | |
| 810 | 2996/ 2940 BI-Ab | BI | Jylland (undt. (BI)-Fh og det for 357, 368, 373 og F 811 bestemte gods) <i>Bb - Gj, 15 - Rv - (Hb)</i> | Ab |
| 811 | 2996/ 2940 BI-Ab 2940 Ab-År | BI | Bt-Lb-Sd-Ry, Ar-Gr, Lk-Bp (Es)-(Ho) (Bb)-(Fa)-Rq-Aa, Had, (Te)-Sdb Fyn, Sjæll. undt. det for I 34 BI bestemte gods. <i>Bb - Gj, 15 - Rv - (Hb)</i> | Ar Ar Ar Ar |
| | | BI | Vr, Sa, Fh Hj, Søk, To, Kv | Hj |
| | | Optages af I 315. | | |
| | M.-f. Af. kl. 15,30 Af. kl. 17,30 L Af. kl. 12,30 | Ns | Jylland, Fyn, Sjæll. <i>undt. del for</i> | Ab |
| | | Optages af lastbil nr. 422. <i>F 560 No bestemt gods.</i> | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-------|---|--|---|----------------------|
| | M.-f. Af. kl. 7,00, 10,00 13,30, 16,30 L Af. kl. 7,00, 10,00 11,30 | Ab | Ns | |
| | | Optages af lastbil nr. 422. | | |
| 815 | 2985 Ab-BI | Ab | BI | |
| | | Optager endv. gruppe C-gods. | | |
| | M.-f. 25 Ab-Hj | Ab | (BI)-(Fh) | Hj |
| 816 | M-f S 2985 Ab-Hj | | | |
| | | Optager endv. gruppe C-gods til stationerne (BI)-(Fh), til (BI)-(Hj)-(Fh) dog kun større forsendelser, der ikke kan afsendes med per-sontog. | | |
| 817 | M.-f. 25 Ab-Fh M-f S 2985 Ab-Fh | Ab | Fh med undt. af Skagen lok. | |
| | | Optager endv. gruppe C-gods med undt. af Skagen lok. Gruppe C-gods til Skagensbanen anbringes til hurtig udlæsning. | | |
| | | Ab | Skagen | |
| | | Optages af I 306A. | | |
| 819 † | 2985 Ab-Hj | Ab | (BI)-(Fh) | Hj |
| | | Uds. s. | | |
| 821 † | 2985 Ab-Fh | Ab | Fh | |
| | | Uds. s. | | |
| | | Ab | Ad-Hb-Ør | Hb |
| | | Optages af I 352. | | |
| 825 † | 2994 Ab-Rd | Ab | (Hb)-Rd-(Rå), Rd-Bj | Rd |
| | | Uds. s. | | |
| | | Optager endv. tørligods til Rd. | | |
| | | Ab | Sd-Ry Tz-Sl-La, Fu | Sd Sl |
| | | Optages af I 352. | | |
| 827 | 2992 Ab-År | Ab | Ar lok., Gal, Hml, Kbs | Ar |
| 828 | 57 Nibe-Ab 2992 Ab-År | Nibe | Tan-Str-Vj, Sk-Ny, Str-Ti, Ej, Amp Bt-Lb-Fa-Es-Ho, Ar-Gr, Sd-Ry Sønderjyll., Ev-Hr-Sj, Bh-(Gi) Fyn, Sjæll. | Ar Ar Ar Ar |
| | | Evt. suppl. læsses udelukkende for Sjæll., bilgods og Ar lok. med Sjællandsgodset i vognenderne. | | |
| 830 | 2018 Ab-Fa 4,5 m TB 2398 Fa-Es (2300) (Fra) | Ab | Hq-Es-Vem, (Gi)-Bm-Tdr | Es |
| | | Gods til Es lok. samt gods til lastbilerne fra Es holdes for sig til hurtig udlæsning. Optager endv. tørligods fra Ab til Es. | | |
| | | Ab | Hg-Es-Vem, (Gi)-Bm-Tdr | Es |
| | | Optages af suppl. I 362. | | |
| 820 | 2915 Ab-Hj 4,5 m | Ab | (BI)-(Fh) | Hj |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--------------|--|--|---|---|
| | | Fh, Bl, Ab | Pa | |
| | | Optages af I 357. | | |
| | | Ab | (Fa)-(Oj), Rq-(Pa), Lk-Bp Aa, (Tdr)-Rz | Kd Kd |
| | | Optages af I 359A. | | |
| 832 4,5 m | 2980 2904 | Ab-Hs Hs-Vj | Ab (Sd)-(Vj), Ej, Amp, Md-Na Ab, Hs (Fa)-Vj-(Bb) Hs Gi, Bb, Jø, Chr | Hs Vj Vj |
| | | Evt. suppl. læsses for Vj. Optager tørligods til Hs og endvidere gruppe C-gods fra Hs til Vj. Gods til Vj læsses i den ene vognende. Hgods samt gods til Bb, Jø og Chr læsses til hurtig udlæsning. <i>og bærer til Vj bet.</i> | | |
| 833 S | 2992 | Ab-År | Ab | Bt-Lb-(Ar)-(Sd), (Ar)-Gr, Rnd Prb. via Ar, Kr-Nv, Bi-Kå |
| | | | Ab | Oj-(Rq) Had |
| | | Optages af I 353. | | |
| | | Ab | Gst Aw-Sdb | Sdb |
| | | Optages af I 354. | | |
| | | Ab, Hb | Tan-Sm ¹ | Vg |
| | | ¹ Ikke tbr. emb. og tungt gods fra Hb. Optages af I 374. | | |
| | | Ab Hb | Chr, Jø, Bb, Gi Bj-Lg-(Hb) ² , Rd-(Rå) ² | Rd ¹ Rd |
| | | Optages af I 329. ¹ Oml. til I 448. ² Kun d. f. s. | | |
| 839 | 2992 2307 (3307) | Ab-Rd Rd-Sk | Ab, Hb ¹ | Hø-Hv-Mo, Sk-Ny |
| | | Optager endv. tørligods til Sk lok. Læsses til hurtig udl. ¹ Ikke tbr. emb. og tungt gods. | | |
| 842 S | 2992 2307 (3307) 2309 (323) 339 | Ab-Rd Rd-Sk Sk-Str Str-Ho | Ab, Hb ¹ | Hm-Ti Ts-Ho-(Vem), (Str)-Vp Ho-Es-(Kd)-(Fa), Brr-Bm-Tz Bt-Lb-(Fa) Sd-Sj, Vj-Ho, Ar-Gr |
| | | ¹ Ikke tbr. emb. og tungt gods. | | |
| | | Ab | (Gi)-(Bb)-Uu, Hr-(Vg), (Fu)-(Sj) | Hr |
| | | Optages af I 351. | | |
| 845 4,5 m | 2018 | Ab-Od | Ab | Fyn undt. Md-Na |
| | | Gods til Od lok. holdes for sig. Optager endv. tørligods til Ac-Od-(Sv). Evt. suppl. læsses med Od lok. og ilg. | | |

x) 832 Ab (Sd)-Vj, Ej, Amp, Md-Na
Ab-Hs
(Fa)-Vj-(Bb)

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--------------|------------------------|--|-----|--|
| | | Ab, Hb, Rd, Sd | Fa | |
| | | Optages af I 355. | | |
| 850 | 2045 | Hb-Ab | Hb | Sø-Fh Optager endv. gruppe C-gods til Ab-Fh. |
| 851 | 875 | Hb-Aat | Hb | Aat Vognen må højst have 13 t bruttovægt. Supl. uds. e. b. i tog 873. |
| 852 | 2888 2992 | Hb-Rd Rd-År | Hb | Bt-Lb-(Fa)-Es-Vem, Ar-Gr, Hr-(Vg) Tan-Str-Ti ¹ , Str-Ts ¹ , Sk-Ny ¹ Sd-Sj, Vj-Uu Bm-Tz, Sønderj., Fyn Sjæll. undt. det for I 54 Hb be- stemte gods |
| | | Ar Ar Ar Ar | | |
| | | ¹ Kun tbr. emb. og tungt gods. Gods til Sjæll. holdes for sig i den ene vognende. Såfremt der læsses suppl., må kun én af vognene indeholde gods til Sjæll., ligesom bilgodset da læsses i denne vogn. Denne vogn påtegnes: »F 852 Sjæll.«. | | |
| 854 TB | 2992 | Rd-År | Rd | Ar lok., Hml, Gal, Kbs Vognen udsendes ikke I. |
| 855 | 2045 | Rd-Ab | Rd | Ab lok. Optager endv. tørligods. |
| 855 A TB | 2045 | Rd-Ab | Rd | Sø-(Ab)-(Bl), prb. via Ab |
| | | | Rd | Bl Optages af I 323. |
| 858 † | 2985 | Rd-Hj | Rd | (Bl)-(Fh) Uds. s. Optager endv. tørligods til Hj lok. |
| 859 † | 2985 | Rd-Fh | Rd | Fh Optager endv. tørligods. Uds. s. |
| 860 † | 2995 | Rd-Hb | Rd | Ad-Hb-Ør Gods til Aat og As læsses i hver sin vognende. Uds. s. |
| 862 4,5 m | 2018 2398 (2300) | Rd-Fa Fa-Es (Fra) | Rd | Hq-Es-(Vem), (Gi)-(Bm)-Brr Rq-Pa ¹ , Æk-Tdr-Rz, Åa |
| | | ¹ Til Pa kun tomme returgående beh., der ikke kan rummes i I 357B. Optager endv. tørligods til Es. | | |
| 863 † | 2992 | Rd-År | Rd | Bt-Lb-(Ar)-(Sd), (Ar)-(Rå)-Gr Rnd, prb. via Ar, Fa-(Oj) ² , Lk-Bp Ar lok. ³ , Hml ³ , Gal ³ , Kbs ³ |
| | | Ar ¹ Ar Ar | | |
| | | ¹ Godset til Gr og prb. via Tu vs. ankomstdagen med lastbil nr. 236. ² Til Fa kun tbr. emb. ³ Kun I. Uds. s. | | |

Hs
Vj
Vj

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|----------------------------------|--|--|---|----------------|
| 864 † | 2992 Rd-År | Rd | Kø-Ro, Rg-Næ-Ro-Kb-Sg-Næ-Ge Rf | Ar Ar |
| | | Uds. s. | | |
| | | S. optages endv. det for F 864 A bestemte gods. Evt. overskydende gods læsses samlet i F 864 A, hvis læsning af supl. derved undgås. | | |
| 864 A† | 2992 Rd-År | Rd | Ig ¹ , (Nø)-Fm ¹ , Hl-Hot ¹ , Bi-Kå Kk, Fn, Mf, Fb-Fs, Hh-Gl Hl-Hbg ¹ | Ar Ar Ar |
| | | Uds. ti.-lø. | | |
| | | 1 Tbr. emb. | | |
| 865 4,5 m TB | 2980 Rd-Hs | Rd | Sd-Ry (Sd)-(Fa)-Na, Vj-(Bb), Ej, Amp (Sd)-(Vj), Ej, Amp | Sd Hs Hs |
| | | Sd | | |
| | | Evt. suppl. læsses for Vj med gods til (Fa)-Vj-(Bb) og sendes tog 2910. <i>Rd, Sd</i> <i>Jø</i> <i>Hs</i> | | |
| 867 4,5 m TB | 2018 Rd-Od | Rd | Fyn undt. Md-Na Godset til Od lok. holdes for sig. Optager endv. tørligods til Od lok. | Od |
| | | Rd | Pa | |
| | | Optages af I 357B. | | |
| 868 EH | 2653 Rd-Rå | Rd | Rå Haves større godsmængder, f. eks. fiskekasser, læsses særlig vogn. | |
| 870 | 2681 Rd-Stø | Rd | Stø | |
| 871 4,5 m | 2006 Rd-Fa 2902 Fra-Oj 2802 Oj-Had 2833 Had-Oj 2948 Oj-Te 2401 Te-Sdb | Rd | Oj-(Rq) Had, Gst Aw-Sdb | Oj Sdb |
| | | Optager endv. gruppe C-gods fra Rd til Oj-Had. | | |
| 877 † | 2307 Rd-Sk (3307) | Rd Uds. s. | Sk-Ny, Hø-Røb | Sk |
| 879 † TB D. f. s. 4,5 m | 2307 Rd-Sk (3307) 2309 Sk-Str (323) hverdage 711 Str-Ti | Rd Rd, Str Uds. s. | Hm-Ur Bn-Ti | Str Ti |
| 881 † D. f. s. 4,5 m | 2307 Rd-Sk 2309 Sk-Str 321 Str-Ho 2301 Ho-Vem S. 3307 Rd-Sk 323 Sk-Str 1361 Str-Ho 2301 Ho-Vem | Rd Rd, Ho Uds. s. | Vp-(Str), (Vem)-Ho-Ts Vem | Ho |
| | | Optager endv. tørligods fra Ho til Vem | | |
| 889 4,5 m TB | 526 Rd-Bb 2763 Bb-Hr | Rd | (Gi)-(Bb)-Uu, (Fu)-(Sj), Hr-(Vg) <i>Chr, Jø</i> | Hr Bb |
| | | Optager endv. søgne m.-f. tørligods til Hr. | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-------------------|--|--|---|----------------------------|
| | | Rd trs. | Chr, Jø Bb, Gi | Bb |
| | | Optages af I 448. | | |
| | | Rd | Bb, Gi | Bb |
| | | Optages af I 450. | | |
| X) Godsbil 413 | Rd-Vg-Sl-Vg- Rd M.-f. Rd af 19,00 Rd an 2,00 L. Rd af 15,30 Rd an 21,45 | Rd Rd, Vg Sl Sl, Vg Sl | Tan-Sm Tz-Fu, Sl-La, <i>Chr</i> Tan-Hv-Mo, Sk-Ny Bj-Rd-(Hb), Rd-(Rå) Ad-Hb-Ør | Vg Sl Vg Rd Rd |
| | | <i>optages endv. ilgods sam antfart i togplan 2.</i> | | |
| ✓ 900 † | 2985 Ar-BI | Ar Uds. s. | BI | |
| ✓ 901 † | 2985 Ar-Hj | Ar Uds. s. | (BI)-Hj-(Fh) | Hj |
| ✓ 902 † | 2985 Ar-Fh | Ar Uds. s. | Fh lok. | |
| ✓ 902A† | 2985 Ar-Fh 106 Fh-Sgb | Ar | Skagensbanen | |
| ✓ 903 † | 2985 Ar-Ab | Ar Uds. s. | Ab lok. | |
| ✓ 904 † | 2985 Ar-Ab | Ar Uds. s. | Sø-(Ab)-(BI) | Ab |
| ✓ 905 † | 2985 Ar-Ab | Ar Uds. s. | Prb. via Ab | Ab |
| 906 † | 2985 Ar-Rd 2995 Rd-Hb 875 Hb-Ør | Ar Ar, Hb | Ad-Hb-(Aat), Øp, Om Ør | Hb |
| | | Gods til Ør læsses i den ene vognende. Vognen må højst have 13 t bruttovægt. Hb uds. e. b. suppl. i tog 873. Uds. s. | | |
| 907 † | 2985 Ar-Rd 2995 Rd-Hb 875 Hb-As | Ar Ar, Hb | Aat As | Hb |
| | | Fra Ar læsses Aat og As i hver sin vognende. Vognen må højst have 13 t bruttovægt. Er læsning af suppl. nødvendig, læsses denne til Aat. Hb uds. e. b. suppl. i tog 873. Uds. s. | | |

X)

Rd
VgChr
JøH
H

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--|--|--|---|----------|
| 908 † | 2985 År-Rd | Ar | Rd lok. | |
| | | Uds. s. | | |
| 908 A † 4,5 m TB | 2985 År-Rd 939 Rd-Fp (951) | Ar | Bj-(Rd)-(Fp)-(Hb) (Rd)-(Rå) Fp-Mariager ¹ Fp ¹ | Rd Rd |
| | | Rd | | |
| | | | ¹ Gods til Fp lok. sendes så vidt muligt med bil 212. Evt. gods til Fp lok. samt gods til vest for Fp skal ved ank. til Fp være læsset til hurtig udl. Gods til V. Tørslev, True og Mariager læsses helt fra Ar i stationsorden. Uds. s. | |
| 909 † | 2985 År-Rd 51 Rd- Hadsund | Ar | Prb. via Rd | |
| | | Uds. s. | | |
| 911 4,5 m | 2018 Ar-Fa 2398 Fra-Kd (2300) | Ar | (Fa)-(Oj), Rq, Ant, Bp | Kd |
| 912 † 4,5 m | 2980 Ar-Fa 906 Fa-Oj 810 Oj-Had (d. e. s. 2802) | Ar | Oj-(Rq) Had | Oj |
| | | Uds. s. | | |
| 912 A † 4,5 m | 2980 Ar-Fa 906 Fa-Rq 2854 Rq-Åa (3856) | Ar | Åa, (Te)-Rz | Åa |
| | | Uds. s. | | |
| 912 B † returg. udenl. luk. TB | 2910 Ar-Pa | Ar | Pa lok. | |
| | | Uds. s. | | |
| 912 C † | 2910 Ar-Te 405 Te-Gst | Ar | (Rq)-(Pa), Te-(Tdr) Gst | Te |
| | | Uds. s. | | |
| 913 † 4,5 m TB | 2910 Ar-Te 405 Te-Sdb | Ar | Aw-Sdb | Sdb |
| | | Uds. s. | | |
| 914 † | 2904 År-Fra | Ar | Fa lok. | |
| | | Uds. s. | | |
| | | Påskrives: »Fa gl. station«. | | |
| 915 4,5 m | M.-f. 2018 Ar-Fa 2398 Fra-Lk 2306 Lk-Vn S. 2904 År-Fra 2352 Fra-Vn | Ar | Vn | |
| | | Uds. s., men ikke d. f. s. | | |
| 916 † | 2904 År-Fra 2352/ 9352 Fra-Bm | Ar | (Es)-Bm, Rb, Ds-Tdr | Bm |
| | | Tdr og Rb læsses i hver sin vognende. Uds. s. | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--------------------|--|--|--|--------------|
| 917 † | 2611 Ar-Øds | Ar | Øds | |
| | | Udelukkende gods bestemt for Brdr. Jakobsen. | | |
| 918 4,5 m TB | 645 Ar-Gr | Ar, Rå | prb. via Tu, Gr | Gr |
| | | Prb. via Tu læsses samlet. | | |
| 923 † TB | 2309 År-Vg | Ar | Tan-Sm Bruunshåb-Sønderbæk | Vg Vg |
| | | Uds. s. | | |
| 924 † | 2309 År-Sk 2773 Sk-Gy (775) sen. fg F (775) | Ar | Ny | |
| | | Gy-Ny | | |
| | | Uds. s. | | |
| 925 † | 2309 År-Sk | Ar | Hv-Mo-Hø ¹ , Sk-Gy | Sk |
| | | ¹ Til Hv-Mo kun gods som kan vs. med persontog. Gods til prb. via Sk holdes for sig til hurtig oml. Uds. s. | | |
| 926 † | 2309 År-Str | Ar | Hm-Ur | Str |
| | | Uds. s. | | |
| 926 A † | 2309 År-Str 711 Str-Ti | Ar | Bn-Ti | Ti |
| | | Uds. s. | | |
| 927 TB 4,5 m | 566 Ar-Hr | Ar | Hr, Kp, Td | Hr |
| | | Når F 927A ikke etableres, optages endv. det for denne vogn be- stemte gods. | | |
| 927 A | 2904 År-Sd 2534 Sd-Hr | Ar | (Sj)-(Td)-(Hr)-(Fu) (Hr)-(Kp)-(Vg), (Gi)-(Bb)-(Hr)-Uu | Hr Hr |
| | | Uds. e. b. | | |
| 928 † TB | 2309 År-Str 321 Str-Ho (1361) | Ar | Vp-(Str), (Vem)-Ho-Ts, Hv-Mo ¹ | Ho |
| | | Uds. s. | | |
| | | ¹ Kun gods der ikke kan afsendes i F 925 | | |
| 929 HD | 566 Ar-Sj 2394 Sj-Rj 342 Rj-Vem 1031 Vem- Lemvig | Ar Ar, Rj | (Sj)-(Vem) Vem-Lemvig 'Lemvig)-Thyborøn | Rj Lemvig |
| 930 4,5 m | 566 Ar-Sj | Ar | Sj-Skø | Sj |
| 932 4,5 m | 2018 Ar-Fa 2398 Fra-Es (2300) | Ar | Hq, Gø, Es, (Gi)-(Bm)-(Rb)-Æk | Es |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|---|--|---------------------------------|---|----------------------|
| 933 4,5 m | 2018 Ar-Fa 2398 Fa-Es (2300) (Fra) 2394 Es-Va (342) | Ar | (Es)-Øg | Va |
| 937 4,5 m TB | 574 Ar-SI | Ar | La-Fu, SI-Tz, <i>Sur</i> | SI |
| Optager endv. m.-f. tørlgods fra Ar til SI. | | | | |
| 938 † | 2904 Ar-Sd | Ar Uds. s. | Sd-Ry | Sd |
| 939 † 4,5 m TB | 2904 Ar-Sd 2534 Sd-SI 506 SI-Bb 2504 Bb-Gi | Ar, Sd, Bb Ar, Sd Uds. s. | Gi Chr, Jø, Bb | Bb |
| 940 [S] | 2970 Ar-Hs 912 Hs-Fa 28 Fa-Md | Ar, Hs Ar | Md-Na Prb. via Hs | Md Hs |
| Vognen, der uds. l., videresendes fra Hs tog 912 m. | | | | |
| 941 | 2030 Ar-Od | Ar | Od lok. | |
| 941 A | 2030 Ar-Od | Ar | Fyn undt. Md-Na, Od lok., Svg | Od |
| 942 | 2018 Ar-Od 2200 Od-Svg (3230) | Ar | Svg | |
| 943 | 2970 Ar-Hs | Ar | (Sd)-Hs lok.-(Vj), Ej, Amp, Du, <i>Ja</i> Bri, Hns, Jm, Nrs, Tør, Ølh | Hs Hs |
| 944 † | 2904 Ar-Vj | Ar Uds. s. | (Fa)-Vj-(Bb) | Vj |
| Af. kl. 9,15 | | | | |
| Optages af lastbil nr. 236. | | | | |
| 948 | 2943 Sd-Ar | Sd | Samtlige stationer, undt. det for F 807, 865, 939, 949, 992B og I 372 bestemte frg. | Ar |
| Når der læsses suppl., må kun én af vognene indeholde gods til Sjæll., ligesom bilgodset da læsses i denne vogn. Denne vogn påtegnes: »F 948 Sjæll.«. | | | | |
| 949 [S] | 558 Sd-SI 564 SI-Hr (d. f. s. 558) 2703 Hr-Ho (3703) | Sd Sd, SI ² | Fu-Tz ² , La-SI ² Skø-Sj ¹ (Sj)-(Fu), (Gi)-(Bb)-Uu, Hr-(Vg) Ts-Ti, Str-Vp, Bu | SI Hr Hr Ho |

¹ Placeres til hurtig oml. ank.dagen til F 1058.

² Ikke d.f.s.

Optager gruppe C-gods fra Sd til SI-(Es) til oml. i SI samt øsen-dinger fra SI og Hr til Hr-Ho.

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--|--|--------------|--|----------------|
| | | Hs | (Es)-Sj-(Fu), (Gi)-(Bb)-Uu Tan-Sm, Hr-Vg | Hr Hr |
| Optages af I 343. | | | | |
| 951 † | 2997/ 2999 | Hs-Ar | Ar lok., Hml, Gal, Kbs | Ar |
| 951 A † | 2997/ 2999 | Hs-Ar | (Sd)-(Ar)-Lb-Bt, prb. via Ar (Ar)-Gr,Hø-Hv-Mo, Sk-Ny | Ar Ar |
| 952 | M.-f. 2967 Hs-Ar 2985 Ar-Ab S. 2997 Hs-Ar 2905 Ar-Ab | Hs | Sø-BI | Ab |
| Optager m.-f. gruppe C-gods til Ab lok. Gods til prb. via Ab læsses i den ene vognende. | | | | |
| 953 | M.-f. 2967 Hs-Ar 2985 Ar-Hj 2995 Hj-Fh S. 2997 Hs-Ar 2905 Ar-Ab 2995 Ab-Hj 915 Hj-Fh | Hs Hs, Hj | (BI)-(Fh) Fh | Hj |
| Optager endv. m.-f. tørlgods til Hj. | | | | |
| | | Hs | Sd-Ry | Sd |
| Optages af I 10. | | | | |
| 956 † | 2904 Hs-Fra | Hs | Oj-(Rq), Pa lok., Had, Aa (Te)-Sdb, Ds-Tdr Gb ¹ , Fb ¹ , Nø ¹ , Kk, Fn, Mf, Fa ² | Fa Fa Fa |
| Uds. s. Såfremt der læsses suppl., må den kun indeholde gods til Sjæll. Vognen påskrives »F 956 Sjæll.«. | | | | |
| ¹ Kun tbr. emb. der læsses i vognenderne med Gb i den ene. | | | | |
| ² Tungt gods og tbr. emb. | | | | |
| | | Hs | Fa | |
| Optages af I 345 hhv. 339. | | | | |
| 958 4,5 m | 2016 Hs-Od | Hs | Kø-GI, Rg-Næ-Ro-Kb-Sg-Ge, Rf Be-Ss, Bi-Kå | Od Od |
| | | Hs | Fyn undt. Md-Na | Od |
| Od lok. holdes for sig. | | | | |
| Optages af I 344. | | | | |
| 960 4,5 m | 2016 Hs-Fa 2300 Fra-Es | Hs | Hq-Es, (Gi)-(Bm)-Æk | Es |
| Optager endv. gruppe C-gods, dog ikke fisk, fra Hs til Es | | | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|---|---|----------------------------|---|----------------|
| 961 4,5 m | 2016 Hs-Fa 2302 Fa-Kd | Hs | (Fa)-(Oj), Rq-(Pa), Lk-Bp (Sj)-Vem, Te-(Tdr) | Kd Kd |
| Optager endv. gruppe C-gods, dog ikke fisk, fra Hs til Kd. | | | | |
| 965 | 2967/ 9967 Vj-År 2985 År-Ab (2905) | Vj | Sø-BI | Ab |
| Optager endv. gruppe C-gods til Ab lok. Ab og prb. via Ab læsses i hver sin vognende. | | | | |
| 966 | 2967/ 9967 Vj-År 2985 År-Ab (2905) 2985 Ab-Hj (2995) 2985 Hj-Fh (2995) | Vj Vj, Hj | Vr-(Fh) Fh | Hj |
| Optager endv. m.-f. gruppe C-gods fra Vj til Hj. | | | | |
| 967 | 2967/ 9967 Vj-Hs 2997 (n. f. s. 2931) Hs-År 2905 År-Hb (s. 3045) | Vj Vj, Hs | (Vj)-Sd-Ry, Ej, Amp Ad-Hb-Ør | Hs Hb |
| Optager endv. gruppe C-gods til (Vj)-(Sd). Gods fra Vj til Ad-Hb-Ør læsses samlet i den ene vognende. | | | | |
| 968 | 2997/ 2999 Vj-Hs 2931 Hs-År 2905 År-Rd | Vj, Hs Vj | Bj-(Hb), Rd-(Rå) Fu-La, Sl-Tz | Rd Hs |
| Gods fra Vj til Bj-(Hb), Rd-(Rå) læsses samlet i den ene vognende. | | | | |
| 970 | 2997/ 2999 Vj-År | Vj | (Sd)-Lb-Bt, Ar-Gr | Ar |
| 972 † | 2030 Vj-Od | Vj | Fyn undt. Md-Na | Od |
| Gods til Od lok. holdes for sig. Uds. s. | | | | |
| Godsbil 408 | Vj-Kd-Vj M.-f. Vj af 18,00 Vj an 23,45 L. Vj af 15,15 Vj an 19,30 | Vj | (Fa)-Es-Vem, Bm-(Gi), Md-Na Sønderjyll. | Kd Kd |
| Kd, godsbil } (Fa)-(Bb) 403, 404, 439 | | | | |
| Optager endv. ilgods som anført i togplan 2. | | | | |
| 974 | 2750 Vj-Fra | Vj | Kø-Gl, Rf, Kb-Sg-Ge, Be-Ss, Nø ¹ Fb ¹ , Kk, Fn, Mf, Væ-Ro-Næ-Rg Bi-Kå | Fa Fa Fa |
| 1 Kun tbr. emb. | | | | |
| Vj Optages af I 339. | | | | |
| 978 4,5 m (D. f. s. S) | 2967/ 9967 Vj-År 2309 År-Vg 2323 Vg-Sk (305) 777 Sk-Ny | Vj Vj, Vg Vj, Vg, Sk | Tan-Sm Hø-Hv-Mo, Sk-Gy Ny | Vg Sk |
| af. kl. 10,00 Vj Gi (lø. kl. 8,45) Optages af lastbil nr. 301. | | | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--|--|---------|---|----------|
| 985 | 2997 Fra-Vj | Fa | (Fa)-Bb, Gi, Jø, Chr | Vj |
| Gods til Bb, Jø, Chr holdes for sig til hurtig udl. og vs. tog 2711. | | | | |
| 987 | 2703 Fra-Hr (3703) | Fa | (Gi)-(Bb)-Uu, (Fu)-(Sj) Hr-(Vg) | Hr Hr |
| Fa lok. (Vj)-Sd-Fu, Sl-Tz, Ej, Amp Hs Optages af I 320 | | | | |
| Fa lok. (Fa)-Vj-Bb, Gi, Jø, Chr Vj Optages af I 320A. | | | | |
| Fa lok. (Gi)-(Bb)-Uu, (Fu)-(Sj) Hr Hr-(Vg) Hr Ts-Ho-(Vem), (Str)-Vp Ho Hm-Ti Str Optages af I 320 B og 320 C. | | | | |
| 988 † | 2931 Fra-Hs | Fa | (Vj)-(Sd), Ej, Amp | Hs |
| Uds. s. | | | | |
| 989 | 2995 Fra-Rd | Fa | Bj-Lg-(Hb), Rd-(Rå) | Rd |
| Fa lok. Bj-Lg-(Hb), Rd-(Rå) Rd Optages af I 319B. | | | | |
| 989 A TB | 2995 Fra-Rd 2873 Rd-Hb | Fa | Ad-Hb-Ør | Hb |
| Fa lok. Ad-Hb-Ør Hb Fh | | | | |
| Optages af I 319C. | | | | |
| Fa lok. Sø-(Fh) Ab Optages af I 319D. | | | | |
| 990 | 2995 Fra-Ab | Fa | Sø-BI | Ab |
| Ab lok. og prb. via Ab læsses i hver sin vognende. Evt. suppl. læs- ses så vidt muligt udelukkende for Ab lok. og påskrives: »Ab lok.«. | | | | |
| 991 4,5 m Fra 28/9 | 2995 Fra-Ab 2049 Ab-Hj (s. 2995) | Fa | (BI)-Fh | Hj |
| Gods til Fh holdes for sig til hurtig oml. Evt. suppl. læsses for Fh, men påskrives: »Hj«, hvorfra den videre- sendes tog 2995. | | | | |
| 992 | 2997/ 2999 Fra-År | Fa | Ar lok., Hml, Gal, Kbs | Ar |
| 992 A | 2997/ 2999 Fra-År | Fa | (Sd)-(Ar)-(Lg), Bt, (Ar)-Gr prb. via Ar, Rnd | Ar Ar |
| 992 B | 2997/ 2999 Fra-Sd 2534 Sd-SI | Fa, Sd | Sd-Ry La-Fu, Sl-Tz | Sd SI |
| 992 C | 2997/ 2999 Fra-År | Fa lok. | (Sd)-Lb, Bt, Ar-Gr, Rnd, Hml Gal, Ry-Sd ¹ , Tan-Sm ¹ | Ar Ar |
| 1 Syregods. | | | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-------|--|--|---|----------------------------|
| 993 | 2394 Fra-Ho | Fa | Ts-Ti, Str-Vp, Bu | Ho |
| 994 | 2995 Fra-Lg 2309 Lg-Vg | Fa | Tan-Sm | Vg |
| | | Fa lok. Optages af I 319. | Tan-Sm | Vg |
| | | Fa lok. Optages af I 319A. | Sk-Ny, Hø-Hv-Mo | Sk |
| 994 A | 2995 Fra-Lg 2309 Lg-Sk | Fa | Sk-Ny, Hø-Hv-Mo | Sk |
| 995 | 2394 Fra-Va 342 Va-Sj | Fa oml., Vn Bm ¹ | (Es)-Øg Skø-Sj 1 Kun, når F 1180 ikke løber. Gods til Skø-Sj læsses i vognenderne, gods til (Es)-Øg midt i vognen. | Va Sj |
| 995 A | 2394 Fra-Rj | Fa, Bm ¹ 1 Kun, når F 1180 ikke løber. | (Sj)-Vem | Rj |
| | | Fa lok. | (Fa)-(Oj), Rq, Lk-Ant, Bp Vn | Kd Fa til I 414 |
| | | Optages af I 405. | | |
| 998 | 2394 Fra-Es | Fa | Es, Hq, Gø, Brr-(Rb)-(Bm)-(Gi) | Es |
| 999 | 2394 Fra-Kd | Fa | (Fa)-(Oj), Rq-(Pa), Te-(Tdr) Lk-Bp | Kd Kd |
| | | Fa Optages af I 291. | Md-Na | Md |
| 1000 | 2038 Fra-Md | Fa | Md-Na | Md |
| 1001 | 2074 Fra-Od (d. f. s. 2066) | Fa | Od lok. | |
| 1003 | 2074 Fra-Od (d. f. s. 2066) | Fa | Eb-(Od)-Ng, (Svq)-(Od)-Ac Ald, Bbv, Bls, Ess, Fal, Fas, Få Giv, Hus, Hår, Hås, Jos, Krs Mis, Nss, Nøs, Rys, Scs, Vrn Øk, Fps, Hrs, Gus, Sps | Od Od Od Od Od |
| 1006 | 2074 Fra-Od (2034) 2200 Od-Svg (3230) | Fa | Svg | |
| 1008 | 2948 Fra-Oj | Fa | Oj-(Rq) | Oj |
| 1009 | 2948 Fra-Oj 2802 Oj-Had | Fa | Had | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|------|---|------------------|--|--------------------------|
| 1010 | 2902 Fra-Rq 2850 Rq-Åa (3856) | Fa | Åa, (Te)-Rz | Åa |
| 1011 | 2948 Fra-Te 2401 Te-Sdb | Fa | Gst Aw-Sdb | Sdb |
| 1013 | 2948 Fra-Pa | Fa | Pa | |
| | RIV | | Fa lok. Optages af I 306. | Te |
| 1014 | 2394 Fra-Bm 4,5 m 450 Bm-Tdr | Fa Fa, Vn, Bm | Æk, Rb, Bm-(Es) Ds-Tdr Vognen må højst have 14 t bruttovægt. Fa læsser vognen således, at Vn kan anbringe sit gods til Ds-Tdr op til det øvrige Tdr-gods. Evt. suppl. læsses med gods til Rb og Æk. | Bm Tdr |
| | | Fa lok. | Fyn undt. Md-Na | Od |
| | | | Godset til Od lok. holdes for sig. Optages af I 292. | |
| | | Kd | Fa | Optages af I 295. |
| | | Kd | (Rå)-Rd-Ad, Rd-Sm, Hb-Ør | Rd |
| | | Kd | Sø-Fh | Ab |
| | | | Optages af I 295B og 295C. | |
| 1020 | 2971 Kd-Fa TB 2997/ 2999 Fra-År | Kd | Ry-Sd-Lb-Bt, Ar-Gr | Ar |
| 1022 | 2971 Kd-Fa 2997/ 2999 Fra-Hs | Kd | (Vj)-(Sd), Ej, Amp, <i>Jo</i> | Hs |
| | | | Optager endv. gruppe C-gods til Hs, Sd-SI, dog ikke fisk. Anbringes til hurtig udlæsning. | |
| 1024 | 2394 Kd-Sj Mindst 19 m ² 543 Sj-Hr D.f.s. 831 Hr-Vg S 2309 Vg-Sk | Kd Kd, Hr | (Gi)-(Bb)-Uu, (Sj)-(Fu), Hr-(Vg) Hø-Hv-Mo, Sk-Ny | Hr Sk |
| | | | Optager endv. gruppe C-gods til Hr., dog ikke fisk. Anbringes til hurtig udlæsning. | |
| 1025 | 2971 Kd-Fra | Kd | Fb-Fs, (Hl)-Hbg, Bi-Kå Gods til Fb-Fs læsses i den ene vognende. | Fa |
| | | Kd | Fyn undt. Md-Na Gods til Od lok. holdes for sig. Optages af I 296. | Od |
| 1026 | 2971 Kd-Fa 4,5 m 2004 Fa-Od TB | Kd | Kø-Gl, Rg-Næ-Ro-Kb-Sg-Nv Da-Ss | Od Od |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--|---|--|--|-----------------------------|
| 1027 D. e. s. S | 2912 Kd-Rq (926) | Kd | Rq | |
| Optager endv. gruppe C-gods. | | | | |
| 1032 † TB | 2948 Kd-Te 402 Te-Tdr (404) | Kd | (Rq)-(Pa) Bü, Js Tdr-Ds Js | Te Tdr |
| Optager endv. gruppe C-gods til (Sdb)-(Gst)-Te-Tdr, Te-(Pa) | | | | |
| Kd Pa lok. Optages af I 305. | | | | |
| 1033 4,5 m TB | 2394 Kd-Bm 505 Bm-Bb 509 Bb-Sl (1505) | Kd, Vn Kd, Vn, Bm | Bm, Tb, Rb, Æk Bb, Jø, Chr Fu-Sl-La, Res-Tz Jø ² , Chr ² | Bm Bb ¹ Sl |
| ¹ Større partier videregives dog i F 1033 til udlæsning på de pågældende bestemmelsesstationer. ² Større forsendelser. Optager endv. tørligods til Bm og Bb. | | | | |
| 1034 | 2394 Kd-Va | Kd | (Es)-Øg | Va |
| Optager endv. tørligods til Va. | | | | |
| 1035 | 2394 Kd-Sj | Kd | Skø-Sj | Sj |
| Optager endv. tørligods til Sj. | | | | |
| 1036 4,5 m | 2394 Kd-Rj 342 Rj-Vem | Kd | (Sj)-(Vem) Vem (Sj)-Vem | Rj |
| Optager endv. tørligods til Rj. Forekommer der 2 t eller derover til Vem, etableres en supl., der påskrives »Vem«. Den faste vogn påskrives da »Rj«. | | | | |
| 1036 B | 2394 Kd-Ho | Kd, Vn, Bm ¹ Vn Bm ¹ | Ts-Ti, Str-Vp, Bu Sk-Ny, Hv-Mo-Tan Hv-Mo-Hø, Sk-Ny | Ho Ho Ho |
| ¹ Kun når F 1180 ikke løber. Såfremt der etableres supl., må denne kun optage gods til Hm-Ti og påskrives »Struer«. Supl. Str. optager endv. gruppe C-gods i beh. fra Kd til Str. Holdes til hurtig udl. | | | | |
| 1037 4,5 m TB | 2394 Kd-Bm 505 Bm-Gi 2525 Gi-Bb 2763 Bb-Hr | Kd, Vn, Bm Vn Vn, Bm, Gi, Bb Gi | Gi Bm, Rb, Æk (Sj)-(Fu), (Vg)-Hr, (Gi)-(Bb)-Uu Bb, Tz, Sl-La Hm-Ti Tan-Sm | Bm Hr Bb Hr Hr |
| Optager endv. gruppe C-gods til Gi samt fra Bb til Sj-Hr-Str-Ti, Hr-(Vg). | | | | |
| 1039 | 2394 Kd-Es | Kd, Vn | Es, Hq-Gø, Brr-(Rb)-(Bm)-(Gi) | Es |
| Optager endv. gruppe C-gods til Es. | | | | |

X) 1033 2394 Kd-Bm Kd, Vn Bm, Tb, Rb, Æk Bm
4,5 m 505 Bm-Bb Kd, Vn, Bm Hr
TB 509 Bb-Sl Tdr-Ds, Sl-La Bb
(1505) → Sl

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|---|---|---------|---|----------------------|
| 1040 | 2682 Stø-Rd | Stø | Ug-Rå, Lg-Fh, Hb-Ør Lg-Str-Es, Hr-Vg, Str-Ti Sk-Ny, Sj-La, (Sd)-(Vj), Bb-Ts (Bm)-Tz, Md-Na | Rd Rd Rd Rd |
| D. f. s. optages godset af lastbil 249. Optager endv. gruppe C-gods til udover Rd, dog ikke til Bøt-Gb og derudover. Uds. m.-f. | | | | |
| 1041 | 2682 Stø-Rd 2992 Rd-Ar | Stø | Bt-Lb-Sd-Ry, Ar-(Rå)-Gr (Bb)-Vj-Fa-(Es), Sønderjylland Fyn undt. Md-Na Sjæll., undt. Gb, Ig Nø-Fm, HI-Hot og HI-Hbg | Ar Ar Ar Ar |
| af. kl. 15,30 Stø Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hbg, HI-Hot Rd (lø. kl. 12,45) Optages af lastbil nr. 249. | | | | |
| af. kl. 13,30 Gr Samtlige stationer undt. det for F 1047 bestemte gods Ar (lø. kl. 12,00) Optages af lastbil nr. 236. | | | | |
| 1047 | 12 Gr-Tu godstog Tu-Ebeltoft | Gr-Tu | Tu-Skærsø, Ebeltoft | |
| 1048 | godstog Ebeltoft-Tu 2611 Tu-Gr | Prb. Tu | Samtlige stationer Gr | Gr |
| 1050 | 2640 Øds-Ar 2018 Ar-Od | Øds | Fyn undt. Md-Na | Od |
| Uds. m. | | | | |
| 1051 | 2640 Øds-Ar 2910 Ar-Vj 2904 Vj-Fra 2352 Fra-Kd | Øds | Fa-Es, Md-Na Sønderjylland Bm-Gi | Kd Kd Kd |
| Uds. ti. | | | | |
| 1052 | 2640 Øds-Ar 2995 Ar-Ab | Øds | Sø-Fh | Ab |
| Uds. o. | | | | |
| 1053 | 2640 Øds-Ar | Øds | Jylland undt. det for F 1051 og 1052 bestemte gods Sjæll., Rf | Ar Ar |

Pakvognene F 1050–1053 læses af Brdr. Jakobsen uden tilsyn fra jernbanen. Godset skal derfor nøje afkonfereres ved udlæsningen.
Godset vil i et vist omfang være palleteret. Pallerne vil være ledsaget af en særlig følgesedel, der efter bestemmelsesstationens kvittering for modtagelsen af det nævnte antal paller snarest sendes til Århus frg. i kuvert.

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--|--|---|---|--|
| 1055 4,5 m | 830 Vg-Hr 756 Hr-Bb 760 Bb-Vj 2904 Vj-Fra 2352/ 9352 Fra-Kd | Vg, Bb Vg Bb | (Fa)-(Oj), Lk-Bp Oj-Pa, Had, Aa, Ds-Tdr-Sdb Rq-(Pa), Te-(Tdr) | Kd Kd Kd |
| 1056 | 2358/ 9358 Vg-Ar | Vg | Sjæll. undt. Gb, Ig, Nø-Fm, Hl-Hot, Hl-Hbg Bt-Lb-(Ar)-(Sd), (Ar)-Gr | Ar Ar |
| 1057 | 2358/ 9358 Vg-Ar | Vg ¹ Vg | Fyn Ar, Sd-Ry, Kbs | Ar Ar |
| <p>¹ Fra Vg ikke fyldt gods til Od lok. Fyn læsses samlet i den ene vognende. Gods til Ar lok, Hml, Gal, Kbs, anbringes til hurtig oml.</p> | | | | |
| 1058 4,5 m ¹ TB | 822 Vg-Hr 566 Hr-Sj 321 Sj-Es (d. f. s. 7321) | Vg | (Sj)-(Fu), Uu-(Bb)-Vj-Fa (Gi)-Bh, (Vg)-Hr, Vj-(Sd), Ej, Amp Gi, Bb, Jø, Chr Øg-(Es) Sj-Skø Es-Hq, (Gi)-Bm-Æk | Hr Hr Hr Sj Sj Es |
| <p>Optager endv. gruppe C-gods fra Hr til (Es)-(Ho) til oml. i Sj. Gods til (Bb)-Vj-Fa, Vj-(Sd), Gi, Bb-(Fu) anbringes til hurtig oml. i Hr. ¹ Andendagen før s. anvendes s-mærket godsvogn.</p> | | | | |
| 1060 | 2360 Vg-Rd (d. f. s. 2354) 2985 Rd-Ab | Vg | <u>Sø-Fh</u> | <u>Ab</u> |
| <p>Optager endv. tørligods til Ab lok.</p> | | | | |
| Godsbil 414 | Vg-Sk-Str-Ho- Sk-Vg M.-f. Vg af. 19,00 Vg an. 1,45 L. Vg af. 16,00 Vg an. 22,00 | Vg Vg, Sk Sk Str Ho Ho, Sk | Hø-Hv-Mo, Sk-Gy Hm-Ti Vp-(Str), Ho-(Sj), Ts Øg-(Es) Hm-Yd Sm-Lg-Ad, Vg-(Hr) Rd-(Rå), Hb-Ør Røb-Hø, Sk-Ny Sm-Tan | Sk Str Ho Ho Str Vg Vg Sk Vg |
| <p>Optager endv. ilgods som anført i togplan 2.</p> | | | | |
| | | Ny ¹ | Vp-Str-(Sj), Øg-(Es) Ts-Str-Yd | Sk Sk |
| <p>¹ D. f. s. Godset anbringes til hurtig oml. Optages af I 488.</p> | | | | |
| 1063 | Fg K Ny-Gy 2782 Gy-Sk | Ny | Jylland undt. Gy og det for F 1066 bestemte gods | Sk |
| <p>Gods til Tan-Str-Ti, Sk-(Gy), Str-(Sj), Øg-(Es) og Ts holdes for sig i den ene vognende. Såfremt der læsses suppl., må det nævnte gods kun læsses i den ene vogn.</p> | | | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--|---|--------------------|---|----------------------------------|
| 1066 4,5 m TB | sen. fg. K Ny-Gy Ny 2782 Gy-Sk 2358 Sk-Ar (d. f. s. 9358) 2980 Ar-Sd 2904 Sd-Fra | | Sd-Ry Fyn, Sjæll. undt. det for I 54 Ny bestemte gods Sønderjyll. undt. (Bm)-(Rb)-Brr Fa-(Es) | Sd Fa Fa Fa |
| <p>Såfremt der læsses suppl., læsses denne for Sjæll. og påtegnes »F 1066 Sjæll.«.</p> | | | | |
| | | Sk | Ur Bn-Ti | Ti |
| <p>Optages af I 383.</p> | | | | |
| 1070 | 2360 Sk-Rd (d. f. s. 2354) 2995 Rd-Ab | Sk | <u>Sø-Fh</u> | <u>Ab</u> |
| ✓ | | | <i>Chr, Bb, Sj, H-Hq, Fz-Fa</i> | |
| 1073 | 2360 Sk-Rd (d. f. s. 2354) | Sk | Chr ¹ , Bb ¹ , Sj ¹ , H-Hq, Fz-Fa Bj-Ad, Rd-(Rå) Hb-Ør | Rd Rd Rd |
| <p>¹ Placeres til hurtig oml. ved perron i Rd.</p> | | | | |
| 1075 | 2358 Sk-Vg (d. f. s. 2354) 830 Vg-Hr 532 Hr-Sj 321 Sj-Es (d. f. s. 7321) | Sk Sk, Hr Hr | (Sj)-(Fu), Uu-(Bb)-(Gi), Fa (Vg)-Hr Oj-Pa, Had, Aa, Hq-Es (Gi)-Bm-Tdr-Sdb Sj-Skø (Gi)-Bm-Æk, Es-Hq | Hr Hr Es Es Sj Es |
| <p>Optager endv. gruppe C-gods fra Vg til Hr samt fra Hr til Es-(Ho) til oml. i Sj.</p> | | | | |
| 1076 | 2358 Sk-Ar (d. f. s. 9358) | Sk | Bt-Lb-(Ar)-(Fa)-(Oj), Lk-Bp, <i>Jø</i> (Ar)-Gr, Sd-Ry, Vj-(Bb) Prb. via Ar, Rnd, Ej, Amp Sjæll. undt. Gb, Ig, Nø-Fm, Hl-Hot, Hl-Hbg | Ar Ar Ar Ar |
| <p>Gods til Sjæll. læsses i den ene vognende.</p> | | | | |
| 1077 | 2358 Sk-Ar (d. f. s. 9358) | Sk | Ar lok., Gal, Hml, Kbs Nø ¹ , Gb ¹ | Ar Ar |
| <p>¹ Tbr. emb.</p> | | | | |
| | | Sk Vg | Fyn Od lok. ¹ | Od |
| <p>¹ Ikke tbr. emb. Gods til Od lok. holdes for sig. Optages af I 411.</p> | | | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|----------------|-----------------|--|--|---------------|
| | | Str, Ho, Rj | Pa ¹ | |
| | | Optages af I 386. | | |
| | | ¹ Fra Ho dog ikke tomme beh. og større partier tbr. emb. | | |
| | | Str | Es, (Gi)-Bm-Brr | Es |
| | | Optages af I 385. | | |
| | | Str | Vem ¹ , Rj ² , Kd | |
| | | ¹ Kun gods, der ikke har kunnet indleveres til befordring i F 842. | | |
| | | ² Mindre forsendelser. | | |
| | | Optages af I 380. | | |
| | | Str, Rj | Fyn undt. Md-Na | Od |
| | | Gods til Od lok. holdes for sig. | | |
| | | Optages af I 396. | | |
| | 306 Str-Vg | Str | Røb-Hø ¹ , Sk-Ny ¹ | Sk |
| | | ¹ Gods fra tog 2758/9758. | | |
| | | Optages af MO-vognen. | | |
| | | Str | Sø-Fh | Ab |
| | | Optages af I 409. | | |
| Godsbil | Str-Ho | Str | Hv-Mo-(Str)-(Hm)-Vj, (Sj)-Sd | Ho |
| 426 | M.-f. | | Bt-Bm, Røb-Hø, Sk-Ny | Ho |
| | Str af 17.00 | | (Lg)-(Fa)-Es-Ho, (Gi)-Brr | Ho |
| | Ho an 17.25 | | Ar-Gr, Hr-(Vg), Lk-(Oj) | Ho |
| 1088 | 734 Ti-Str | Ti | Bj-Lg-Sl-Sd | Ar |
| | 2360 Str-Sk | | (Fa)-Fh, Bi-Kå | Ar |
| | (d. f. s. 9358) | | Ar-Gr, Rd-Rå, Hb-Ør | Ar |
| | 2358 Sk-År | | Vj-Uu, Es-Sj-Fu-(Bm) | Ar |
| | (d. f. s. 9358) | Str | Bt-Lb-(Sd) ¹ , Ar-Gr ¹ | Ar |
| | | Vognen pladslæsses. | | |
| | | ¹ Mindre forsendelser. | | |
| EC | 2758/ 9758 | Ti | Nv | Str |
| | | | Hm-Yd, Hv-Mo-Hø | Str |
| | | | Sk-Ny | Str |
| | | | Fyn undt. Md-Na | Str |
| | | | Ig, Nø-Fm, HI-Hot, HI-Hbg | Str |
| | | Optager kun frg. indleveret efter tog 734, d.f.s. dog tillige gods, der er udelukket fra F 1093. | | |
| 1093 | 734 Ti-Str | Ti ¹ | Yd-Hm, Str-Tan, Vg-(Hr) | Str |
| | 2750 Str-Fra | | Sk-Ny, (Sj)-Ho-Ts | Str |
| | | Ti | Pa | Str |
| | | | | (d. f. s. Fa) |
| | | Ti, Str | Fa, Sjæll. undt. det for | Fa |
| | | | I 54 bestemte gods | |
| | | Ti | Fyn undt. Md-Na, Fa-Lk-(Es), | Fa |
| | | | Sønderjyll. undt. Pa | Fa |
| | | Str | Ig ² , Nø-Fm ² , HI-Hbg ² , HI-Hi-Hg ² | Fa |
| | | | Sønderjyll. undt. (Lk)-(Oj) og | Fa |
| | | | (Bm)-Brr ³ | Fa |
| | | Vognen pladslæsses i Ti. | | |
| | | ¹ Ikke d.f.s. | | |
| | | ² Tbr. emb. | | |
| | | ³ Til Pa kun større partier tbr. emb. | | |
| | | D.f.s. behandles vognen ikke i Str., der læsser suppl. med eget gods | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-----------|--------------|---|---|------|
| 1095 | 2758 Ti-Str | Ti, Str | Md-Na | Md |
| | 2750 Str-Fra | | | |
| | 2038 Fra-Md | Vognen udsendes ikke d.f.s. | | |
| | | Ho lok. | Bn-Ti | Ti |
| | | Optages af MO tog 739. | | |
| 1103 | M.-f. | Ho | Hm-Yd | Str |
| 4,5 m | 342 Ho-Str | Ho, Str | Bn-Ti | Ti |
| TB | 739 Str-Ti | | | |
| | S. | Uds. ikke d. f. s., men s. | | |
| | 2364 Ho-Str | D. f. s. udsender Str suppl. | | |
| | 739 Str-Ti | Optager endv. m.-f. gruppe C-gods til Ti. | | |
| | | Ho | Ry-Sd | Sd |
| | | Optages af I 485. | | |
| 1106 | 2750 Ho-Fra | Ho | Fa ¹ , Fyn, Nø ¹ , Sjæll., undt. Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot og HI-Hbg | Fa |
| | | ¹ Tbr. embl. | | |
| 1108 | 386 Ho-Str | Ho | Bj-Lg-Fh, Hb-Ør | Rd |
| | 2304 Str-Lg | | Rd-(Rå) | Rd |
| | (3326) | | | |
| | 2905 Lg-Rd | | | |
| | (3045) | | | |
| 1111 | 2301 Ho-Rj | Ho, Vem ¹ | (Vem)-(Sj) | Rj |
| | | ¹ Kun gods indlev. efter afslutn. til F 1122. | | |
| 1112 | 2301 Ho-Sj | Ho | Sj-Skø | Sj |
| S | 307 Sj-Va | Ho, Sj | (Es)-Øg | Va |
| | | Optager endv. gruppe C-gods fra Sj til Va. | | |
| | | Ho, Vem, Rj | } Fa ¹ | |
| | | Sj | | |
| | | Optages af I 380. ¹ Ikke tbr. emb. | | |
| 1113 | 2301 Ho-Es | Ho | Es-Hq, Bm-(Gi), Sønderjyll. undt. Lk-(Oj) ¹ | Es |
| | | ¹ Fra Ho til Pa dog kun tomme beh. og større partier tbr. emb. | | |

| Løber | Fra | Til | Oml. |
|--|---|--|---|
| Ho Hr-Vj-Hs- Hr-Ho M.-f. Ho af 18,45 Ho an 2,00 L. Ho af 16.30 Ho an 23.45 | Ho Ho, Vj Ho, Hr Hr Vj, Hs | Gi, Bb, Jø, Chr, (Fa)-(Oj)², Lk-Bp² Sd-Ry³ (Vj)-(Sd), Ej, Amp (Sj)-(Fu), Hr-(Vg), Uu-(Bb)-(Gi) (Bb)-(Fa) (Vem)-Ho, (Str)-Vp, Hm-Ti¹ Ts-Str-Ti, (Vem)-Str-Vp | Hr Hr Hs Hr Vj Ho Ho |
| ¹ Kun svært gods. Øv, rigt gods afsendes MO tog 739. ² Anbringes til hurtig udlæsning i Hr. ³ Anbringes til hurtig oml. i Hr. til I 451. Optager endv. ilgods som anført i togplan 2. | | | |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| Godsbil 425 | Ho-Str Ho af 7.00 Str an 7.25 | Ho | Hm-Ur, Ti | Str |
| 1122 4,5 m TB | 2359 Vem-Sj 575 Sj-Hr | Vem Vem, Rj Rj Vognen pladslæsses i Vem. | (Vem)-(Sj) (Fa)-(Hb), Sd-Ry, Ar-Gr Bt-Lg-Bj, Rd-Rå Sj-(Es) (Vg)-Hr, (Sj)-La, Sø-(Bl), Uu-Vj (Gi)-Tz (Fa)-(Sd), Bl-Fh, Gi | Rj Hr Hr Sj Hr Hr Hr |
| Godsbil 255 | Ho-Vem-Ho M.-f. Ho af. kl. 16,00 Ho an. kl. 17,30 | Ho Bu Vem | Bu Sjæll., Fyn, Sønderjylland Vem-Es-Fa, Bm-(Gi) Øvrige stationer Ts-Ur, Str-Tan, Sk-Ny, Ad-Hb-Ør Bl-Fh | Vem Vem Ho Ho Ho |
| 1123 | 1030 Lemvig- Vem 2301 Vem-Es | Lemvig-(Vem) Lemvig-Vem | (Es)-Str-Lg, Sk-Ny, Vg-Hr, Sj-Sd Ti-Vj, (Gi)-Lb, Rd-Rå, Fa-Fh Ar-Gr, Hb-Ør, Sj-Skø Es-(Fa), Gi-Bm-Tdr-Te, Lk-(Oj) Rq-(Pa) | Vem Vem Vem Es Es |
| Vognen pladslæsses. Vognen løber Vem-Es e. b. Når den inddrages, henvises godset til I 385. | | | | |
| 1124 | 1030 Lemvig- Vem 2301 Vem-Fra | Lemvig-Vem | Fyn, Sjæll., Fa ¹ Oj-(Rq), Pa, Had, Åa, (Te)-Sdb | Fa Fa |
| ¹ Kun tbr. emb. Vognen pladslæsses. Tbr. embl. læsses i vognenderne. | | | | |
| | 2301 Str-Es | Vem | Sj-Skø Es-(Fa), Gi-Bm-Tdr-Te, Lk-(Oj) Rq-(Pa) Es-(Lk), (Gi)-Bm-Tdr-Te (Rq)-(Pa) | Sj Es Es Es Es |
| Optages af I 385. | | | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--|--|--|---|--|
| 1128 TB | 2364 Rj-Ho 2750 Ho-Bb 2525 Bb-Rd 2992 Rd-År | Rj Rj, Ho Ho Vem ¹ | Ts-Ur, Str-Hv-Mo, Sm-Lg-(Hb) Sd-Ry, Rd-(Rå), Bu Ør-Hb-Ad (Sd)-Lb-Bt, Ar-Gr Fu-La, Sl-Tz Ts-Ur, Str-Tan, Sk-Ny Ad-Hb-Ør, Bl-Fh | Ho Ho Ar Ar Sl Ho Ho |
| Gods til Sl anbringes til hurtig udlæsning. ¹ Kun d. f. s. | | | | |
| 1129 | 2301 Rj-Fra | Rj | Md-Na Sjæll. undt. Ig, Gb, Nø-Fm, Hl-Hot, Hl-Hbg Fa-Rq ¹ , Had, Åa, (Te)-Sdb | Fa Fa Fa |
| ¹ Til Fa kun tbr. emb. Gods til Sjæll. anbringes i den ene vognende. | | | | |
| 1133 | 2301 Sj-Fra | Sj | Fyn, Sjæll., Fa ¹ | Fa |
| ¹ Kun tbr. emb. og tomt pallemateriel. | | | | |
| 1134 | 2301 Sj-Es | Sj | Es-(Fa), Bm-Gi, Sønderjyll. Optager endv. tørlgods til Es. | Es |
| 1136 4,5 m | 575 Sj-Hr | Sj | (Sj)-Sd, Hr-(Vg), Uu-Vj (Gi)-Lg-Bj (Fa)-Fh, Ar-Gr, Rd-Rå, Hb-Ør | Hr Hr Hr |
| Va Fa Optages af I 397. | | | | |
| 1140 | 2359 Va-Es 2387 Es-Fra | Va Va | Fa ¹ , Fyn, Sjæll. undt. Gb, Ig, Nø-Fm, Hl-Hot, Hl-Hbg | Fa |
| S ¹ Kun tbr. emb. og tomt pallemateriel. | | | | |
| 1141 | 2364 Va-Rj 2394 Rj-Ho | Va Va, Sj | Sj-Skø (Sj)-Vem Ts-Ur, Bu, Str-Tan, Sk-Ny Bn-Ti | Sj Rj Ho Ho |
| 1148 4,5 m TB | 2364 Va-Sj 575 Sj-Hr 2563 Hr-År | Va Va, Hr | (Sj)-La, Uu-Vj-(Sd), (Gi)-Tz Hr-(Vg), (Fa)-Vj, Ry-Sd (Sd)-Lb-Bt, Ar-Gr | Hr Hr Ar |
| Godsbil 421 | Va-Es M.-f. Va af. kl. 17,15 L. Va af. kl. 14,15 | Va | Es-(Fa), Bm-Gi, Rd-Bj (Rå)-Rd-Fh, Hb-Ør, Sønderjyll. | Es Es |
| Es Lk Optages af I 381. | | | | |
| Es Gods til Od lok. holdes for sig. Optages af I 399. | | | | |
| Es Fa Optages af I 397. | | | | |
| Od | | | | |

| | | | |
|----------------|--|--|---|
| Nr. | Ho | Gi, (Fa)-(Oj) ² , Lk-Bp ² , Sd-Ry ² Chr-Tz, Sl-La | Hr Hr til godsbil 417 s.d. Hr |
| Godsbil 424 | Sd-Ry ³ Bb | (Vj)-(Sd), Ej, Amp, Jo (Sj)-(Fu), Hr-(Vg), Uu-(Bb)-(Gi) (Bb)-(Fa) | Hs Hr Vj Ho Hs Ho |
| | Ho, Vj Ho, Hr Hr Bb Vj, Hs | Ts-Ho-(Vem), (Str)-Vp, Hm-Ti ¹ (Vj)-(Sd), Ej, Amp, Jo Ts-Str-Ti, (Vem) - Str-Vp | |

47

| Løber | Fra | Til | Oml. |
|--|----------------------------------|--|----------------------|
| 2364 Rj-Ho | Rj | Ts-Ur, Str-Hv-Mo, Sm-Lg-(Hb) | Ho |
| 2750 Ho-Bb | | Sd-Ry, Rd-(Rå), Bu | Ho |
| 2525 Bb-Rd | | Ør-Hb-Ad | Ar |
| 2992 Rd-Ar | Rj, Ho Ho Vem ¹ | (Sd)-Lb-Bt, Ar-Gr Fu-La, Sl-Tz Ts-Ur, Str-Tan, Sk-Ny Ad-Hb-Ør, Bl-Fh | Ar Sl Ho Ho |
| Gods til Sl anbringes til hurtig udlæsning. ¹ Kun d. f. s. | | | |
| 2301 Rj-Fra | Rj | Md-Na Sjæll. undt. Ig, Gb, Nø-Fm, Hl-Hot, Hl-Hbg Fa-Rq ¹ , Had, Åa, (Te)-Sdb | Fa Fa Fa |

| Godsbil | Ho-Str | Ho | Hm-Ur, Ti | Str |
|--|--|--------------|--|-------------------|
| 425 | Ho af 7.00 Str an 7.25 | | | |
| 1122 4,5 m TB | 2359 Vem-Sj 575 Sj-Hr | Vem | (Vem)-(Sj) (Fa)-(Hb), Sd-Ry, Ar-Gr Bt-Lg-Bj, Rd-Rå | Rj Hr Hr |
| | | Vem, Rj | Sj-(Es) (Vg)-Hr, (Sj)-La, Sø-(Bl), Uu-Vj (Gi)-Tz | Sj Hr Hr |
| | | Rj | (Fa)-(Sd), Bl-Fh, Gi | Hr |
| Vognen pladslæsses i Vem. | | | | |
| Godsbil 255 | Ho-Vem-Ho M.-f. Ho af. kl. 16,00 Ho an. kl. 17,30 | Ho Bu | Bu Sjæll., Fyn, Sønderjylland Vem-Es-Fa, Bm-(Gi) Øvrige stationer | Vem Vem Ho |
| | | Vem | Ts-Ur, Str-Tan, Sk-Ny, Ad-Hb-Ør Bl-Fh | Ho Ho |
| 1123 | 1030 Lemvig- Vem 2301 Vem-Es | Lemvig-(Vem) | (Es)-Str-Lg, Sk-Ny, Vg-Hr, Sj-Sd Ti-Vj, (Gi)-Lb, Rd-Rå, Fa-Fh Ar-Gr, Hb-Ør, Sj-Skø | Vem Vem Vem |
| | | Lemvig-Vem | Es-(Fa), Gi-Bm-Tdr-Te, Lk-(Oj) Rq-(Pa) | Es Es |
| Vognen pladslæsses. Vognen løber Vem-Es e. b. Når den inddrages, henvises godset til I 385. | | | | |
| 1124 | 1030 Lemvig- Vem 2301 Vem-Fra | Lemvig-Vem | Fyn, Sjæll., Fa ¹ Oj-(Rq), Pa, Had, Åa, (Te)-Sdb | Fa Fa |
| ¹ Kun tbr. emb. Vognen pladslæsses. Tbr. emb. læsses i vognenderne. | | | | |
| | 2301 Str-Es | Vem | Sj-Skø Es-(Fa), Gi-Bm-Tdr-Te, Lk-(Oj) Rq-(Pa) | Sj Es Es |
| | | Rj | Es-(Lk), (Gi)-Bm-Tdr-Te (Rq)-(Pa) | Es Es |
| Optages af I 385. | | | | |

| | | | | |
|--|---|--------------|--|----------------------|
| ¹ Til Fa kun tbr. emb. Gods til Sjæll. anbringes i den ene vognende. | | | | |
| 1133 | 2301 Sj-Fra | Sj | Fyn, Sjæll., Fa ¹ | Fa |
| ¹ Kun tbr. emb. og tomt pallemateriel. | | | | |
| 1134 | 2301 Sj-Es | Sj | Es-(Fa), Bm-Gi, Sønderjyll. | Es |
| Optager endv. tørligods til Es. | | | | |
| 1136 4,5 m | 575 Sj-Hr | Sj | (Sj)-Sd, Hr-(Vg), Uu-Vj (Gi)-Lg-Bj (Fa)-Fh, Ar-Gr, Rd-Rå, Hb-Ør | Hr Hr Hr |
| Va Fa Optages af I 397. | | | | |
| 1140 | 2359 Va-Es 2387 Es-Fra | Va | Fa ¹ , Fyn, Sjæll. undt. Gb, Ig, Nø-Fm, Hl-Hot, Hl-Hbg | Fa |
| S ¹ Kun tbr. emb. og tomt pallemateriel. | | | | |
| 1141 | 2364 Va-Rj 2394 Rj-Ho | Va Va, Sj | Sj-Skø (Sj)-Vem Ts-Ur, Bu, Str-Tan, Sk-Ny Bn-Ti | Sj Rj Ho Ho |
| 1148 4,5 m TB | 2364 Va-Sj 575 Sj-Hr 2563 Hr-Ar | Va Va, Hr | (Sj)-La, Uu-Vj-(Sd), (Gi)-Tz Hr-(Vg), (Fa)-Vj, Ry-Sd (Sd)-Lb-Bt, Ar-Gr | Hr Hr Ar |
| Godsbil 421 | Va-Es M.-f. Va af. kl. 17,15 L Va af. kl. 14,15 | Va | Es-(Fa), Bm-Gi, Rd-Bj (Rå)-Rd-Fh, Hb-Ør, Sønderjyll. | Es Es |
| Es Lk Optages af I 381. | | | | |
| Es Fyn undt. Md-Na Gods til Od lok. holdes for sig. Optages af I 399. | | | | |
| Es Fa Optages af I 397. | | | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|---|--|------------------------------|---|----------------|
| 1152 | 2387 Es-Fra | Es | Md-Na, Sjæll., undt. Gb, Ig, Nø-Fm, Hbg-HI-Hot | Fa |
| 1153 | 2525 Es-Bb 2750 Bb-Vj | Es, Bm Bb | (Fa)-(Sd), Vj-(Bb), Ej, Amp (Bb)-(Fa) | Vj Vj |
| Gods til (Vj)-(Sd), Ej, Amp læsses samlet i den ene vognende. | | | | |
| 1154 | 2525 Es-Rd 2992 Rd-Ar | Es, Bm Bb | Ry-Sd-Lb-Bt, Ar-Gr Ry-Sd-(Lg), Sø-Fh, Ar-Gr, Bt Sk-Ny, Hø-Hv-Mo | Ar Ar Ar |
| 1155 | 2364 Es-Str 2304 Str-Sk (3326) | Es, Rj Es | Hø-Røb, Sk-Ny Sm-Tan | Sk Sk |
| Vognen optager endv. gruppe C-gods fra Es-Ho til Sk-Ny. | | | | |
| 1158 | 2364 Es-Rj | Es | (Sj)-(Vem) | Rj |
| 1159 | 2394 Es-Vem 1031 Vem-Lemvig | Es, Vem | Vem-Lemvig (Lemvig)-Thyborøn | Lemvig |
| Es Ts-Ho-(Vem), (Str)-Hv-Mo Ho | | | | |
| Optages af I 412B. | | | | |
| Es Hm-Ur Str Es, Va, Rj, Vem Bn-Ti Ti Optages af I 412 hhv. I 412A. | | | | |
| 1161 | 2387 Es-Lk 2948 Lk-Oj 2802 Oj-Had | Es, Bm | Oj-(Rq) Had | Oj |
| Optager endv. tørlgods til Oj og Had. | | | | |
| 1162 | 2387 Es-Lk 2948 Lk-Te 2401 Te-Sdb (405) | Es, Bm | Aw-Sdb | Sdb |
| Optager endv. tørlgods fra Es, Bm, Lk og Rq til Sdb. | | | | |
| 1162 A | 2387 Es-Lk 2948 Lk-Te 2401 Te-Gst (405) | Es, Bm, Lk Es, Bm, Lk, Te | (Rq)-(Pa) Gst | Te |
| Optager endv. tørlgods til Gst. | | | | |
| 1163 | 2387 Es-Lk 2948 Lk-Rq 2850 Rq-Åa (3856) | Es, Bm, Rq | Åa, (Te)-Rz | Åa |
| Optager endv. tørlgods til Åa. | | | | |
| Es, Bm Pa lok. Optages af I 400. | | | | |
| 1165 | 2387 Es-Kd 342 Kd-Vn | Es, Bm, Kd Es, Bm | Vn (Fa)-(Oj), Rq, Ant, Bp | Kd |
| Optager endv. tørlgods til Kd. | | | | |
| 1168 TB 4,5 m | 486 Es-Tdr | Es, Bm | Ds-Tdr-(Te) | Tdr |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. | | |
|---|---|---|---|----------------------|----|--------|
| 1169 Dansk luk.vogn | 2387 Es-Bm 2462 Bm-Æk | Es, Bm Es | Bm, Æk Gi | Bm til F 1037 | | |
| 1170 HD | 2387 Es-Bm 2462 Bm-Rb | Es, Bm Optager endv. tørlgods. | Rb | | | |
| 1171 | 2525 Es-Sl | Es, Bm, Bb | Fu-La, Sl-Tz, Chr | Sl | | |
| 1172 4,5 m | 2525 Es-Bb 2763 Bb-Hr | Es Es, Bm Optager endv. m.-f. tørlgods fra Es til Hr. | Bb, Chr (Gi)-(Bb)-Uu, (Sj)-(Fu), Hr-(Vg) | Bb Hr | | |
| 1173 | 2394 Es-Sj | Es | Skø-Sj | Sj | | |
| Læsseplan: | | | | | | |
| <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>Sj</td> <td>Ta-Skø</td> </tr> </table> | | | | | Sj | Ta-Skø |
| Sj | Ta-Skø | | | | | |
| Optager endv. tørlgods til Sj. | | | | | | |
| 1175 | 2525 Es-Rd 2905 Rd-Hb | Es, Bm Bm Es, Bm, Rd | Bj-Lg-(Hb), Rd-(Rå) Tan-Sm Ad-Hb-Ør | Rd Rd Hb | | |
| 1176 | 2525 Es-Rd 2995 Rd-Ab | Es, Bm | Sø-Fh | Ab | | |
| Es, Bm Vn Vn Vj-(Fa)-Pa, Had, Åa, (Tdr)-Sdb, Ant, Bp Kd | | | | | | |
| Optages af I 388. | | | | | | |
| Bm, Vn Fa Vn Md lok. Fa | | | | | | |
| Optages af I 389. | | | | | | |
| Godsbil 421 | Es-Va M.-f. Es af. kl. 18,45 L Es af. kl. 15,30 | Es | (Es)-Øg | Va | | |
| 1180 | 2489 Bm-Es (d. f. s. 493) 2394 Es-Ho | Bm | (Es)-Øg Skø-Sj (Sj)-(Vem) Vem Ts-Str-Ti, Str-Hø, Sk-Ny | Va Sj Rj Ho | | |
| Uds. e. b. Godset anbringes til udlæsn. under togophold. | | | | | | |
| Vn Es, Hq, Gø, (Gi)-(Bm)-(Rb)-Brr Es Optages af I 414. | | | | | | |
| 1181 | 2355 Vn-Fra | Vn | Had-Oj-(Rq)-Pa ¹ , Åa, (Tdr)-Te-Sdb (Fa)-Fh, Sd-Ry, Ar-Gr, Bt, Ej, Amp, Lg-Bj, Rd-Rå, Hb-Ør, Vj-(Bb) | Fa Fa Fa | | |

¹ Til Had kun syregods og tbr. emb., andet frg. optages af I 389.

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|------------|---|--|--|--|
| 1182 | 2355 Vn-Fra | Vn | Fyn ² , Sjæll. ¹ | Fa |
| | | Når godsmængden tillader det, sammendrages F 1181 og 1182 d. f. s. til 1 vogn med gods til Fyn og Sjæll. læsset i den ene vognende. Vognen benævnes da F 1182. | | |
| | | ¹ Til Gb kun tbr. emb. | | |
| | | ² Gods til Md lok. afsendes dog i I 389. | | |
| 1183 HD | 481 Rb-Bm | Rb | (Fa)-Fh, Ar-Gr, Rd-Rå, Vj-Uu (Gi)-Lb, (Sj)-Sd, Hr-Vg-Lg Hb-Ør | Bm Bm Bm |
| | | Evt. suppl. skal så vidt muligt læsset som en af vognene F 1153, 1154, 1171, 1172, 1175 eller 1176. | | |
| 1184 HD | 483 Rb-Es 2359 Es-Fa 2018 Fa-Od | Rb | Fyn, Sjæll. ¹ | Od |
| | | Optager endv. gruppe C-gods til Ac-Od-(Sv). | | |
| | | ¹ Dog ikke gods bestemt for I 54 Rb. | | |
| 1185 | 483 Rb-Bm 2489 Bm-Es N. f. s. 9489 Rb-Bm 2394 Bm-Es | Rb | Ds-Tdr-(Te), Bm-(Es)-Str-Hø Ts, Fa-Pa, Lk-Bp, Had Åa, Gi, Te-Sdb, Str-Yd, Sk-Ny Ur-Ti | Bm Bm Bm Es Es Es |
| | | Rb, Bm | Es, (Gi)-(Bm)-(Rb)-Brr Hq, Gø | Es Es |
| | | Evt. suppl. afsendes tog 481 | | |
| | | Læsseplan: | | |
| | | Øvrigt gods | Ds-Tdr-(Te) | (Lk)-(Vn)-(Bm), Ur-Ti Es-(Gi)-(Bm)-(Rb)-Brr |
| | | | Tb, Bm, Vn | (Es)-Str-Hø, Sk-Ny, Ts, Str-Yd |
| 1187 | 2489/ 9489 Æk-Bm 2387 Bm-Fra | Æk | Ds-Tdr ¹ , Es-Str-Hø, Ts Sk-Ny, Str-Ur, Gø, Hq Øvrige Sønderj. Øvrige stationer Fyn, Sjæll. | Bm Bm Bm Fa Fa |
| | | ¹ Større forsendelser. Æk læsset efter behov særlig vogn til Tdr til tog 2462 med gods til Ds-Tdr-(Te) | | |
| | | ² Kun overskydende gods fra F 1197. | | |
| | | Gods til Fa og Sjæll. holdes for sig i den ene vognende. | | |
| | | Optager endv. gruppe C-gods som anført i togplan 2. | | |
| | | Gods til oml. i Bm holdes for sig til hurtig udl. | | |
| | | Tdr Bü | (Tdr)-(Te) Alle stationer undt. Js | Te |
| | | Optages af I 424. | | |
| 1193 | 2489/ 9489 Tdr-Bm 2387 Bm-Fra | Tdr | (Fa)-Fh, Sd-Ry, Ar-Gr, Bt Lg-Sm, Rd-Rå, Hb-Ør Gb ¹ , Vj-(Bb), Ej, Amp | Fa Fa Fa |
| | | ¹ Tbr. emb. | | |
| | | Når det er muligt, optages godset af F 1197. | | |
| 1196 | 2489/ 9489 Tdr-Bm 2394 Bm-Es | Tdr | Æk, Rb, Bm, Gi-Bb, Jø-Tz, (Bb)-Uu La-(Sj), (Vg)-Hr, (Fa)-(Oj), Lk-Bp Brr-(Rb)-(Bm), Hq-(Bm)-(Gi) Ts, Str-Sk-Ny, Hø, Es-Str-Ti | Bm Bm Es Es |
| | | Optager endv. gruppe C-gods fra Tdr til Es. | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|---------------------|---|--|--|----------------------|
| 1197 | 2489/ 9489 Tdr-Bm 2387 Bm-Fra | Tdr, Bm | Fa ¹ , Fyn, Sjæll. ² | Fa |
| | | Gods til Sjæll. læsset for sig i den ene vognende. | | |
| | | ¹ Fra Bm til Fa kun tbr. emb. | | |
| | | ² Fra Tdr dog ikke til Gb, Ig, Kk-Hbg, Nø-Fm og HI-Hot, Fn. Fra Bm til Gb kun tbr. emb. | | |
| | M.-f. af. kl. 14.00 L. af. kl. 11.45 | Gi | Vj-(Sd), (Fa)-Vj-(Bb), Ej, Amp | Vj |
| | | Optages af lastbil nr. 301. <i>Jo</i> | | |
| 1200 TB | 2525 Gi-Rd 2992 Rd-År | Gi, Bb ¹ | Ry-Sd-(Lg), Sø-Fh, Ar-Gr, Bt Hø-Hv-Mo, Sk-Ny Bj-Lg-Ad, Hb-Ør, Rd-Rå Sd-(Vj) | Ar Ar Ar Ar |
| | | ¹ Kun gods, der ikke kan rummes i F 1154. | | |
| 1201 | 2525 Gi-Bb 2750 Bb-Fra | Gi | Fa, Fyn, Sjæll. | Fa |
| | | Tog 526 Bb | Gi | |
| | | Optages af I 447. | | |
| | | Bb | Vem-Ho-Ts, (Str)-Vp Hm-Ti | Ho Str |
| | | Optages af I 477. | | |
| 1201 A | 2750 Bb-Fra | Bb | Fa, Sjæll. undt. Gb, Pa lok., Had-Oj-(Rq), Åa, (Te)-Sdb Rd-Lg-Bj (Rå)-Rd-Hb-Ør, Hb-Ad | Fa Fa Fa Fa |
| | | Gods til Fa og Sjæll. holdes for sig i den ene vognende. | | |
| 1203 4,5 m TB | 520 SI-Es | SI | (Es)-Bm Hq-(Bm)-(Gi), Es-Øg, (Sj)-Vem Sønderjyll. undt. Vm-(Oj) | Bm Es Es |
| | | Gods til Bm anbringes til hurtig udlæsning. | | |
| | | Optager endv. gruppe C-gods fra SI og Bb trs til Es. | | |
| 1204 4,5 m TB | 558 SI-Hr | SI | (Fa)-(Oj), Lk-Bp, Skø-Sj ¹ , Hr-(Vg) (Fu)-(Sj), (Gi)-(Bb)-Uu Ts-Ti ² , Str-Vp ² | Hr Hr Hr |
| | | ¹ Anbringes til hurtig udlæsning. | | |
| | | ² Kun d. f. s. | | |
| | | Optager endv. gruppe C-gods fra SI til Hr. | | |
| 1205 | 2563 SI-År | SI | (Sd)-Lb-Bt, Ar-Gr | Ar |
| | | SI | Sd, Ry | Sd |
| | | Optages af I 446. | | |
| | | SI | Sd, Ry | Sd |
| | | Optages af I 451A. | | |
| 1208 | 2525 SI-Rd 2995 Rd-Ab | SI | Sø-Fh | Ab |
| | | Optager endv. tørligods til Ab lok. <i>11 gods til Ab lok.</i> | | |
| | | SI | Chr, Jø, Bb | Bb |
| | | Optages af I 448. | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|---|---|------------------------------|--|--|
| 1210 4,5 m | 520 SI-Bb 2750 Bb-Vj 2030 Vj-Od | SI, Bb SI | Fyn Bb-Vj-(Fa), Gi | Od Bb |
| <i>optages endv. gruppe C-gods fra SI til Od lok</i> Såfremt der læsses/supl., må den/kun indeholde gods til Bb-Vj-(Fa), Gi. Supl.-vognen påskrives »Vejle«. | | | | |
| 1211 | 2563 SI-Sd 2904 Sd-Fra | SI | Sjæll. undt. det for 1 54 bestemte gods Fa | Fa |
| Fa-godset holdes for sig til hurtig udlæsning. | | | | |
| Godsbil 415 | SI-Hs SI afg. 5,00 SI an. 7,45 | SI Hs | (Sd)-(Vj), Ej, Amp, La-Fu, SI-Tz | Hs SI |
| <i>ja</i> Optager endv. gruppe C-gods som anført i togplan 2. | | | | |
| | | Hr | Ry-Sd | Sd |
| Optages af I 451. | | | | |
| 1213 TB 4,5 m | 2750 Hr-Bb 502 Bb-Gi (1510) 2504 Gi-Es | Hr Hr, Bb Bb Bb, Gi | Bb, to, Chr Gi Es-(Vem), Pa trs., Gø, Hq Bm-(Es) (Gi)-(Bm)-Tdr Es-Ho, (Str)-Vp, Ts, (Fa)-Pa (Bm)-Lk (Tdr)-Sdb, Had, Aa Tb Alle stationer | Bb Es Bm Es Es Es Es |
| 1215 | 2750 Hr-Fra 2352/ 9352 Fra-Kd | Hr | (Fa)-(Oj), Lk-Bp, Sønderjyll. undt. (Bm)-Æk, Gst | Kd |
| 1216 TB 4,5 m | 756 Hr-Bb 760 Bb-Vj 2919 Vj-Hs | Hr, Bb | (Vj)-(Sd), Ej, Amp | Hs |
| Gods til Hs lok. anbringes samlet i den ene vognende. Optager endv. gruppe C-gods fra Hr-Bb, Vj til Hs. | | | | |
| | 813 Hr-Vg | Hr | Vg | |
| Optages af EH. | | | | |
| 1217 | 831 Hr-Vg 2360 Vg-Rd (2354) 2995 Rd-Hb | Hr Hr, Vg | Tan-Sm Ad-Hb-Ør | Vg Hb |
| As og Aat læsses i hver sin vognende. | | | | |
| 1217 A | 2819/ 9819 Hr-Kp | Hr | Kp | |
| 1218 | 2750 Hr-Fra | Hr | Sjæll. undt. Gb Gst, Fa | Fa Fa |
| 1218 A | 2750 Hr-Vj 2030 Vj-Od | Hr | Fyn undt. Md-Na | Od |
| Gods til Od lok. læsses samlet i den ene vognende. | | | | |
| 1218 B | 2750 Hr-Fra 2038 Fra-Md | Hr | Md-Na | Md |
| Uds. e. b. bl. a. med pallemateriel. | | | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--|--|--|---------------------------|----------|
| | | Hr | Md-Na | Fa |
| Optages af I 483, når F 1218 B ikke løber. | | | | |
| 1219 | 2563 Hr-SI 2525 SI-Rd 2995 Rd-Ab | Hr | Sø-BI | Ab |
| ✓ | Optager endv. gruppe C-gods til Ab. | | | |
| 1220 | 2563 Hr-SI | Hr | La-SI-Tz, Fu | SI |
| | | Hr | (BI)-Fh | Hj |
| Optages af I 455. | | | | |
| | | Hr | Bj-Lg-(Hb), Rd-(Rå) | Rd |
| Optages af I 454. | | | | |
| | | Hr Hr, Sj | (Es)-Øg (Sj)-Vem | Sj Rj |
| Optages af I 458. | | | | |
| | | Od | Kis-Søs | |
| Optages af I 223. | | | | |
| 1226 | 226 Od-Re 2226 Re-Svg | Od Uds. m.-f. | Svg | |
| 1227 | 226 Od-Re 2226 Re-Svg | Od Uds. m.-f. e. b. | Langeland og Marstal | Svg |
| | | Od | Svg | |
| Optages af I 228. | | | | |
| 1228 † | 2200 Od-Svg (3230) | Od Vognen udsendes s. | Langeland og Marstal | Svg |
| 1233 | 2206 Od-Hjs | Od-Frs | Hjs | |
| Optager endv. gruppe C-gods fra Od til Hjs. | | | | |
| 1235 | 2206 Od-Frs | Od | Frs | |
| 1238 † | 103 Od-Ac | Od | Ac | |
| Optager endv. gruppe C-gods. | | | | |
| | | Od | Ac | |
| Optages af I 244. | | | | |
| 1239 | 2043 Od-Fra | Od Påskrives: »Fa gl. Uds. m.-f. | Fa station«. | |
| 1240 | 2043 Od-Fra 2948 Fra-Kd | Od Uds. m.-f. | (Fa)-(Oj), Rq, Lk-(Vn)-Bp | Kd |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|---|--|--|--|----------|
| 1242 | 2043 Od-Fra 2948 Fra-Te 2401 Te-Sdb | Od | Aw-Sdb | Sdb |
| | | Uds. m.-f. | | |
| 1243 | 2043 Od-Fra 2394 Fra-Es | Od | Es, Hq, Gø, (Gi)-(Bm)-(Rb)-Brr | Es |
| | | Uds. m.-f. | | |
| 1244 | 2043 Od-Fra 2394 Fra-Ho | Od | Ts-Ho-(Vem), (Str)-Vp | Ho |
| | | Uds. m.-f. | | |
| 1245 | 2043 Od-Fra 2967 Fra-Vj | Od | (Fa)-Vj-(Bb) Bb, Jø, Chr | Vj Vj |
| | | Uds. m.-f. | | |
| 1246 | 2043 Od-Fra 2967 Fra-Hs | Oci | (Vj)-(Sd), Ej, Amp, <i>Jø</i> | Hs |
| | | Uds. m.-f. | | |
| 1247 | 2043 Od-Fra 2997/ 2999 Fra-Sd 2534 Sd-SI | Od | La-SI-Tz, Fu, <i>Chr</i> | SI |
| | | Uds. m.-f. | | |
| 1248 | 2043 Od-Fra 2997/ 2999 Fra-Vj 2703 Vj-Hr | Od | Hr-(Vg), (Fu)-(Sj), (Gi)-(Bb)-Uu | Hr |
| | | Uds. m.-f. | | |
| 1249 | 2043 Od-Fra 2997/ 2999 Fra-År | Od | Ar lok., Hml, Gal, Kbs | Ar |
| | | Uds. m.-f. | | |
| 1250 | 2043 Od-Fra 2997/ 2999 Fra-År | Od | (Sd)-(Ar)-Lb-Bt, (Ar)-Gr, Rnd prb. via Ar | Ar Ar |
| | | Uds. m.-f. | | |
| 1252 | 2043 Od-Fra 2995 Fra-Rd | Od | Bj-Lg-(Hb), Rd-(Rå) | Rd |
| | | Uds. m.-f. | | |
| 1254 | 2043 Od-Fra 2995 Fra-Ab | Od | Ab lok. | |
| | | Uds. m.-f. | | |
| 1255 | 2043 Od-Fra 2995 Fra-Ab | Od | Sø-(Ab)-Bl, prb. via Ab | Ab |
| | | Uds. m.-f. | | |
| 1256 | 2043 Od-Fra 2995 Fra-Ab 2069 Ab-Hj Fra 29/9 85 Ab-Hj | Od | (Bl)-(Fh), Fh ¹ | Hj |
| 4,5 m Fra 28/9 | | Uds. e. b., dog ikke l. ¹ Tomme fiskeks. | | |
| S | | Od | Md-Na | Md |
| | | Optages af I 290C. | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. | |
|-------|----------------------------|---|-------------------------|---|----------|
| | | Od | Pa lok. | | |
| | | Optages af I 288. | | | |
| | | Od | Had | | |
| | | Optages af I 287. | | | |
| | | Od | Oj-(Rq) | | |
| | | Optages af I 287A. | | | |
| | | Od | (Fa)-(Oj), Rq, Ant, Bp | Kd | |
| | | Optages af I 286. | | | |
| | | Od | Fa | | |
| | | Optages af I 290A. | | | |
| | | Od | (Fa)-Vj-(Bb) | Vj | |
| | | Od, Vj | Bb, Jø, Chr | Bb | |
| | | Optages af I 267. | | | |
| | | Od | (Vj)-(Sd), Ej, Amp | Hs | |
| | | Optages af I 281. <i>Jø</i> | | | |
| | | Od | Sd-Ry | Sd | |
| | | Optages af I 282. | | | |
| 1260 | M.-f. 2071 Od-Ar | L. 9055 Od-Fra 2931 Fra-År | Od | Ar lok., Hml, Gal, Kbs Prb. via Ar undt. Viby J. | Ar Ar |
| 4,5 m | | | | | |
| 1261 | M.-f. 2071 Od-Ar | L. 9055 Od-Fra 2931 Fra-År | Od | (Sd)-(Ar)-Lb-Bt, (Ar)-Gr Rnd, Viby J. | Ar Ar |
| 4,5 m | | | | | |
| | | Når udenlandsk vogn anvendes, skal den være Europ-mærket. | | | |
| | | Od | (Rå)-Rd-(Hb), Bj-Lg-Rd | Rd | |
| | | Optages af I 272. | | | |
| | | Od | Ad-Hb-Ør | Hb | |
| | | Optages af I 273. | | | |
| | | Od | Ab lok. | | |
| | | Optages af I 274. | | | |
| | | Od | Sø-(Ab)-Bl, prb. via Ab | Ab | |
| | | Optages af I 274A. | | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-----|-------|--|----------------------------------|-----------|
| | | Od | (Bl)-(Fh) | Hj |
| | | Optages af I 275. | | |
| | | Od | Fh | |
| | | Større partier tomme fiskeks. læsses m.-f. i F 1256. | | |
| | | Optages af I 276. | | |
| | | Od | Vn | |
| | | Optages af I 286 A. | | |
| | | Od | Bm, Tb, Æk, Gi | Bm |
| | | Od, Bm | Rb | |
| | | Optages af I 284A. | | |
| | | Od | Es, (Gi)-(Bm)-(Rb)-Brr Hq, Gø | Es Es |
| | | Optages af I 277. | | |
| | | Od | (Es)-Øg | Va |
| | | Optages af I 278. | | |
| | | Od | Skø-Sj | Sj |
| | | Optages af I 279. | | |
| | | Od | (Sj)-Vem | Rj |
| | | Optages af I 280. | | |
| | | Od | Ts-Ho-(Vem), (Str)-Vp | Ho |
| | | Optages af I 280A. | | |
| | | Od | Hm-Ur Bn-Ti | Str Ti |
| | | Optages af I 280 B. | | |
| | | Od | Hø-Hv-Mo, Sk-Gy | Sk |
| | | Optages af I 270. | | |
| | | Cd | Tan-Sm Bruunshåb-Sønderbæk | Vg Vg |
| | | Optages af I 269. | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. | |
|--------|---------------|---|--|-----------------------------------|----|
| | | Od | Aa, (Te)-Rz | Aa | |
| | | Optages af I 285. | | | |
| | | Od | Aw-Sdb | Sdb | |
| | | Optages af I 289A. | | | |
| | | Od | Te-(Tdr), (Rq)-(Pa) Gst | Te | |
| | | Optages af I 289. | | | |
| | | Od | Ds-Tdr | Tdr | |
| | | Optages af I 284B. | | | |
| | | Od | La-Sl-Tz, Fu | Sl | |
| | | Optages af I 283. <i>Blue</i> | | | |
| | | Od | Hr-(Vg), (Fu)-(Sj), (Bb)-Uu (Gi)-Bh | Hr Hr | |
| | | Optages af I 268 | | | |
| | | Od | Ny | | |
| | | Optages af I 271. | | | |
| 1265 | 2225 | Hjs-Od | Hjs | Samtlige stationer | Od |
| | | Sorteres i følgende grupper: Fyn, Jylland, Sjæll. | | | |
| | | Optager endv. gruppe C-gods til Od og derudover. | | | |
| | | Alle færger Få-Mm og Mm-Få | Få Mm | Mm Få | |
| | | Overføres på færgedæk. | | | |
| | 227 | Svg-Od | Svg Kis | Kis Sts-Od Øvrige stationer | Od |
| | | Optages af MO. | | | |
| | | | Svg | Fyn | Od |
| | | Optages af I 210. | | | |
| 1280 | 2233/ 9235 | Svg-Od | Svg | Sjæll., undt. Gb | Od |
| 1285 | 2225 | Svg-Od | Svg | Na-Md, Jylland | Od |
| 1285 A | 2233/ 9235 | Svg-Od | Svg | Na-Md, Jylland | Od |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-----------------------|--|---|---|----------------------|
| | 2063/ 9063 Md-Fa | Md | Fa | |
| | | Optages af EH-vognen. | | |
| 1300 | 2063/ 9063 Md-Fra | Md | Jyll. undt. Fa og det for godsbil 439 bestemte gods | Fa |
| Godsbil 439 | Md-Fa-Kd- Md M.-f. Md af 19,00 L. Md an 23.30 Md af 15.00 Md an 19.45 | Md | (Fa)-Es-Str-Ti, Str-Vp, (Fa)-Ts Sj-(Fu), Hr-(Vg), Bm-Bb, Jø, Chr Sønderjylland ¹ | Kd Kd Kd Md |
| | | Kd, godsbil 403, 404, 408 | Md-Na | |
| | | ¹ Dog ikke tomme beh. til Pa. Optager endv. ilgods som anført i togplan 2. | | |
| 1303 | 2063/ 9063 Md-Fra | Md | Sjæll. undt. det for F 560 Md bestemte gods | Fa |
| 1305 4,5 m | 2063 Md-Fa (9063) 2018 Fa-Od (s. 2034) | Md | Fyn undt. Na-Ka | Od |
| | | Optager endv. gruppe C-gods som anført i togplan 2. | | |
| | | Ac | Samtlige stationer | Od |
| | | Optages af I 247. | | |
| Godsbil 432 | M.-f. af. kl. 17.45 L. af. kl. 13.00 | Ng | Fyn, Jylland, Bi-Kå | Od |
| | | Bilen optager endv. det for F 597 bestemte gods, de dage denne vogn ikke uds. | | |
| | | Had, Oj | Pa | |
| | | Optages af I 417, når denne vogn løber. | | |
| 1327 | 2833 Had-Oj 2991 Oj-Lk 2905 Lk-År | Had, Oj | Fu-Sd-Fh, Ar-Gr, Bt, Lg-Hv-Mo Sk-Ny, Hb-Ør, Rd-Rå (Vj)-Sd, Tz-Sl, Ej, Amp | Ar Ar Ar |
| | | Had | Fyn undt. Md-Na Sjæll. undt. Gb, Ig Nø-Fm, Kk-Hbg, Hl-Hot | Od Od |
| | | Optages af I 415. | | |
| Godsbil 403 | Oj-Had-Kd- Had-Oj M.-f. Oj af 18,30 Oj an 0,30 L. Oj af 15.00 Oj an 19.45 | Oj, Had | Æk-Bm-Bb, Jø, Chr, Lk-Es-Str-Ti Str-Vp, (Oj)-(Fa)-Ho, Sj-(Fu) Hr-(Vg), Md-Na | Kd Kd Kd Oj |
| | | Kd, godsbil 408, 439 | { Had Oj-(Rq) | |
| | | Optager endv. ilgods som anført i togplan 2. | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-----------------------|--|---|--|----------------------------|
| | | Had, Oj | Fa ¹ | |
| | | ¹ Ikke tbr. emb. Optages af I 416. | | |
| | | Oj | Fyn, undt. Md-Na, Sjæll. undt. det for F 560 Oj bestemte gods | Od |
| | | Optages af I 294A. | | |
| Godsbil 402 | Oj-Had-Åa-Te- Pa og retur M.-f. Oj af 18,00 Oj an 1.30 L. Oj af 15.00 Oj an 22.00 | Oj, Had | Had, Åa Rz-(Te), Rq Te-Tdr-Ds, (Rq)-(Pa) Gst-Sdb Pa ¹ Åa Rz-(Te), Rq Had (Rq)-Oj | Åa Te Pa Åa Oj |
| | | Fa, Te, Åa Had | | |
| | | ¹ Fra Had og Oj ikke gods, når I 417 løber. Optager endv. ilgods som anført i togplan 2. | | |
| | | Rq | (Rq)-(Pa), Te-Tdr-Ds Pa | Te |
| | | Optages af I 300 og DC tog 906. | | |
| | 2874 Rq-Åa | Rq | Gst-Sdb | Åa |
| | | Rq etablerer godsvogn e. b. | | |
| 1337 | 2885 Åa-Rq 2991 Rq-Fra | Åa Åa, Rq | Rq Fa ¹ , (Vj)-Fh, Ar-Gr, Rd-Rå, Hb-Ør Lg-Hv-Mo, Lb-Fu, Ej, Amp, Sl-Sd Sk-Ny (Fa)-Bb, Jø, Chr, Gi (Es)-Vem, (Ho)-Str-Ti, Md-Na | Fa Fa Fa Fa Fa |
| | | Rq | | |
| | | ¹ Kun tbr. emb. | | |
| | | Åa, Rq | Fyn undt. Md-Na, Sjæll. undt. Gb, Ig, Hl-Hot, Kk-Hbg, Fs | Od |
| | | Optages af I 419. | | |
| | | Åa, Rq Rq | Fa ¹ (Rq)-Oj-Had (Oj)-(Fa), Lk-Bp | Oj Kd |
| | | ¹ Ikke tbr. emb. Optages af I 420. | | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-----|-------|---|--------------------------------|---|
| | | Sdb ¹ , Rq | Bm-(Es) Rb, Æk | Bm Bm til F 1169 og 1170 s. d. Es |
| | | | Es, (Gi)-(Bm)-(Rb)-Brr, Hq, Gø | |
| | | ¹ Ikke tbr. emb. Optages af I 434. | | |

| Godsbil | Sdb-Gst-Pa-Te-Tdr og retur | Sdb, Gst | Gst, Pa | Pa |
|---------|---|---------------------------------|--|------------------|
| 401 | | Sdb, Gst, Pa | Aa, Rz-(Te), Had, Rq-Oj (Pa)-(Rq), Te-(Tdr) | Te |
| | M.-f. Sdb af 18,00 Sdb an 1.00 | Sdb, Gst, Pa Te | Tdr-Ds | Tdr |
| | L. Sdb af 15,00 Sdb an 21.30 | Tdr Pa Tdr, Te, Pa Gst | Aa, Bü-Rz, Had-Oj-Rq-(Pa) Æk, Rb, Tb Pa, Gst Aw-Sdb | Te Tdr Sdb |

Optager endv. ilgods som anført i togplan 2, dog ikke f. fisk.

| | | | | | |
|---------------|--------------|------------------|--|---|----------------|
| 1346 4,5 m | 2420 2991 | Sdb-Te Te-Fra | Sdb | Fa ¹ , (Vj)-Fh, Ar-Gr, Rd-Rå, Hb-Ør Hv-Mo-Lg, Sk-Ny, Ej, Amp Fu-Lb, Sl-Sd, Gb ² | Fa Fa Fa |
| | | | Evt. suppl. læsses med gods til (Vj)-(Lg), Ar-Gr, Ad-Hb-Ør, Lb-Sl-Sd. ¹ Kun tbr. emb. og gods, der ikke har nået afsendelse i I 433. ² Kun tbr. emb. | | |

| Godsbil | Sdb-Gst-Åa-Kd-Åa-Gst-Sdb | Sdb, Gst, Åa | Æk-Bm-Bb, Jø, Chr, Lk-Es-Str-Ti Str-Vp, (Oj)-(Fa)-Ts, Sj-(Fu) Hr-(Vg), Md-Na | Kd Kd Kd Aa Sdb |
|---------|---|---|--|-----------------------------|
| 404 | | Kd, godsbil 408, 409 | Aa, (Te)-Rz Gst Aw-Sdb | |
| | M.-f. Sdb af 17,30 Sdb an 0,55 | | | |
| | L. Sdb af 13,45 Sdb an 20,55 | | | |
| | | Optager endv. ilgods som anført i togplan 2. | | |

| | | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------------|--|------------------------------------|----------|
| 1349 4,5 m | 2418 2971 2004 | Sdb-Te Te-Fa Fa-Od | Sdb | Fyn undt. Md-Na Sjæll. undt. Gb | Od Od |
| | | | Optager endv. tørlgods til Ac-Od-(Sv). Såfremt der læsses suppl., læsses Fynsgodset kun i én vogn. | | |

Sdb, Gst, Te Fa¹

¹ Ikke tbr. emb.
Optages af I 433.

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|------|-------------------------|------------------|---|---|
| 1353 | 2420 2991 | Gst-Te Te-Fra | Gst | Fyn undt. Md-Na, Sjæll. ¹ Jylland undt. fyldt gods til Fa samt det for godsbil 401, 404 be- stemte gods Fa |
| | | | ¹ Til Gb dog kun tbr. emb. | |
| 1354 | Rgtr. 2358 (9358) | Aat-Vg Vg-År | Aat | Bt-Lb-Fa-Es-Vem, Ar-Gr, Sø-Fh Sd-(Sj), Vj-Bb-Tz, Bm-Bb-Uu Fyn, Sjæll., Sønderjylland Ar Ar Ar |
| | | | Evt. suppl. læsses udelukkende med bilgods og gods til Sjæll. | |

| | | | | |
|------|---------------------------------|---------------------------|--|--|
| 1357 | 2880 Rgtr. 2358 (9358) | As-Aat Aat-Vg Vg-År | As | Aat Bt-Lb-Fa-Es-Vem, Ar-Gr, Sø-Fh Sd-(Sj), Vj-Bb-Tz, Bm-Bb-Uu Sønderjylland, Fyn, Sjæll. (Hb)-Lg-Str-Ts, (Rå)-Rd Vg-(Hr), Sk-Ny, (Vem)-Str-Ti Ar Ar Ar Vg Vg |
| | | | As, Aat | |
| | | | Gods til oml. i Vg anbringes til hurtig udlæsning. Evt. suppl. læsses udelukkende med gods til oml. i Vg. | |

| | | | | |
|------|---------------------------------|---------------------------|--|---|
| 1359 | 2880 Rgtr. 2358 (9358) | Ør-Aat Aat-Vg Vg-År | Ør | As, Aat Bt-Lb-Fa-Es-Vem, Ar-Gr, Ej, Amp Sd-Ry, Vj-(Bb), Bm-(Gi) Sønderjylland, Fyn, Sjæll. Ar Ar Ar |
| | | | Evt. suppl. læsses udelukkende med gods til Sjæll. og bilgods. Vognen tømmes e. b. i As. Godset oml. da til I 1357. | |

| | | | | | |
|--|--|--|--------|---|----------------------------------|
| | | | Ør, As | As, Aat | |
| | | | Ør | Om ¹ , Øp ¹ , Ner ¹ , Hb-Fh Tan-Hv-Mo, Vg-(Hr), Sk-Ny (Hb)-Lg-Bj, (Rå)-Rd, Tz-Jø (Vem)-Str-Vp, (Sj)-La,, Gi-Bb-Ti Øp ¹ , Ner ¹ , Hb-Ad Bj-Rd ² , (Rå)-Rd-(Hb) ² | Hb Hb Rd Rd Hb Rd |

¹ Kun større sendinger. Mindre sendinger udlæsses undervejs.
² Ikke d. f. s.
Optages af I 499, d. f. s. dog af I 497 og oml. da i Hb.

Te Bü
Optages af I 426.

| | | | | |
|------|------|--------|----|--|
| 1361 | 2991 | Te-Fra | Te | (Oj)-Lk, Æk-Bm, Fa-Es og alle st. nord for denne linie Fyn, Sjæll. Fa Fa |
|------|------|--------|----|--|

¹ Til Fa kun tbr. emb.

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|------|--------------------------------------|--|--|----------------------|
| | | Pa | Fyn undt. Md-Na | Od |
| | | Optages af I 297. | | |
| | | Pa | (Gr)-Ar-(Lg)-(Rd) ¹ , Bt, Gr Ebeltoft | Ar Ar |
| | | ¹ Ikke toldgods. Gods til Gr og Tu-Ebeltoft læsses i den ene vognende. Optages af I 297 A. | | |
| | | Pa | (Gr)-Ar-(Lg)-(Rd), Bt | Ar |
| | | Kun toldgods. Optages af I 297 B. | | |
| | | Pa | Sø-Fh "So-BL, FH." | Ab |
| | | Optages af I 297 C. | | |
| | | Pa | Bj-Lg-(Hb), Rd-(Rå) | Rd |
| | | Optages af I 297 D. | | |
| 1365 | 2973 Pa-Kd | Pa | (Oj)-(Fa), Lk-Bm, Es-(Vem) (Ho)-Str-Ti, Brr-(Rb)-Bm-Gi | Kd Kd |
| | | Optager endv. gruppe C-gods fra Pa til Kd. | | |
| 1366 | 2973 Pa-Fra | Pa | Fa-(Ar) ¹ , Vj-Bb-Tz Sd-Fu, (Bj)-Røb, Ad Sk-Ny, Hb-Ør, Fyn Sjæll. undt. gods som nævnt under I 54 Pa, 54 Pat, F 577 B, 579 B og 580 B ¹ | Fa Fa Fa Fa |
| | | ¹ Gods til Fa, Sjæll. anbringes til hurtig udl. | | |
| 1368 | 2973 Pa-Fra 2703 Fra-Hr (3703) | Pa, Rq | (Sj)-(Fu), (Bb)-Ho-(Vem) (Str)-Hv-Mo, Hr-(Vg), Bh-(Gi) | Hr Hr |
| | | Optager endv. gruppe C-gods til Hr. | | |

Følgende vedordninger tilføjes:

Pa (BL)(FH) ABHj
Optages af I 297 E.

Pa HQ-(BM), ES-Vem ES
Optages af I 297 F.

Opsamlingsvogne til tom, brugt emballage, der kan tåle at lagres under åben himmel

Tomme, brugte sække, kasser med halmhylstre eller med tomme br. træspoler, papemballage, ægkasser med papskillelum, prøvekasser af fibermateriale samt tomme beholdere til forsendelse af luftarter og anden emballage, der må skønnes at kunne tage skade af lagring under åben himmel, skal, når de er indleveret med særskilt fragtbrev, læsses sammen med fyldt gods. Når sådan emballage forsendes på samme fragtbrev som anden tom, brugt emballage, læsses hele forsendelsen dog i de særlige emballagevogne fra de strækninger, disse vogne gennemløber.

Tom, brugt emballage, der ikke skønnes at kunne tage skade af lagring under åben himmel, jf. ovenfor, til **Gb lok¹** og **Nø**, skal indgå dertil i vogne for sig til behandling på emballageplads. Godset må derfor ikke sammenlæsses med fyldt gods til Gb- og Nø, men skal, hvor der ikke løber særlig emballagevogn, læsses for nærmeste omlæsningsstation, der har befordring i en sådan emballagevogn.

Tom, brugt emballage, der ikke skønnes at kunne tage skade af lagring under åben himmel, jf. stk. 1, til Ar, Fb og Kk skal indgå dertil i de i det efterfølgende anførte særlige opsamlingsvogne fra de strækninger, disse vogne gennemløber.

Nedenstående opsamlingsvogne til Sjælland tilbageholdes på afslutningsstationen, indtil de er rimeligt udnyttede, og afsendes hhv. videresendes derefter med det anførte pakv.-lb.-nr. efter de almindelige regler for fragtgods i vognladninger. Vogne fra Sjælland løber efter de almindelige regler for frg. i vognladninger.

Alle emb.-vogne påskrives »Emballage«.

En opsamlingsvogn, der måtte blive fyldt, skal afsluttes på første udsættelsesstation og derfra sendes direkte til bestemmelsesstationen, eventuelt med ændret påskrift. Udsættelsesstationen indsætter i så fald ny opsamlingsvogn i løbet for den efterfølgende strækning.

¹ Herunder emballage bestemt for Bornholm.

A. Vogne med emballage fra Sjælland

| Nr. | Ugedag | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--------|-------------|-------|-----|--|----------|
| 1450 | Efter behov | Gb-Hj | Gb | Sø-BI (BI)-Fh | Ab Hj |
| 1451 | Efter behov | Gb-Ar | Gb | Ry-Sd-Ad, Ar-Gr, Rd-Rå Hb-Ør, Bt, Lg-Bj | Ar Ar |
| 1452 | Efter behov | Gb-Hs | Gb | (Vj)-(Sd), La-Fu, Sl-Tz Ej, Amp | Hs Hs |
| 1453 | Efter behov | Gb-Es | Gb | Tdr-(Bm)-Gi, Bb, Jø, Chr Es-(Ho) ¹ ¹ Ikke tomme fiskeks. til Es. Emb. til Rj læses for sig i den ene vognende. | Es Es |
| 1453 A | Efter behov | Gb-Es | Gb | Es ¹ ¹ Kun tomme fiskeks. Vognen påskrives: »Es nye havn«. | |
| 1454 | Efter behov | Gb-Ho | Gb | Ts-Ti, Str-Vp | Ho |
| 1455 | Efter behov | Gb-Vj | Gb | (Fa)-(Bb)-Uu, (Fu)-(Sj), (Gi)-Bh, Hr-(Vg) | Vj Vj |
| 1456 | Efter behov | Gb-Sk | Gb | Tan-Sm Hø-Hv-Mo, Sk-Ny | Vg Sk |
| 1457 | Efter behov | Gb-Fa | Gb | Fa-Pa, Had, Aa, Lk-(Es) Sdb-(Tdr) | Fa Fa |
| 1458 | Efter behov | Gb-Od | Gb | Fyn | Od |

B. Vogne med emballage til Sjælland

| Nr. | Ugedag | Løber | Fra | Til | Oml. |
|------|-------------|-------|-----|---------|------|
| 1460 | Efter behov | | Ab | Gb lok. | |
| 1463 | Efter behov | | Fa | Gb lok. | |
| 1464 | Efter behov | | Kd | Gb lok. | |
| 1466 | Efter behov | | Es | Gb lok. | |

| Nr. | Ugedag | Løber | Fra | Til | Oml. |
|------|-----------------|---------------|------------------|--|---------------|
| 1468 | m. to ti. f. | 2758 2750 | Ti-Str Str-Hr | Ti, Str, Hr | Gb lok. |
| 1470 | Efter behov | 2358/ 9358 | Vg-Ar | Vg Vg, Ar Vognen pladslæsses i Vg | Ar Gb lok. |
| 1474 | m. o. f. | 2504 2750 | Sl-Bb Bb-Vj | Sl, Bb, Vj | Gb lok. |
| 1476 | Efter behov | | | Od | Gb lok. |
| 1480 | Efter behov | | | Ab Læsses i hver sin vognende. | Fb, Kk |
| 1484 | Efter behov | | | Ar | Fb |
| 1485 | Efter behov | | | Ar | Nø |
| 1486 | Efter behov | | | Ar | Kk |
| 1488 | Efter behov | | | Fa | Kk |
| 1490 | Efter behov | | | Fa | Fb |
| 1492 | Efter behov | | | Fa | Nø |
| 1494 | Efter behov | | | Es Kk og Nø læsses i hver sin vognende. | Fb, Nø, Kk |
| 1496 | Efter behov | | | Es Gilleleje og Hundested læsses i hver sin vognende. | Hi |
| 1498 | Efter behov | | | Od Læsses i hver sin vognende. | Fb, Kk |
| 1499 | Efter behov | | | Od | Nø |

C. Emballagevogne Jylland – Fyn (lokalt)

| Nr. | Ugedag | Løber | Fra | Til | Oml. |
|------|------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 1540 | n. e. hv. | 2992 Ab-År | Ab | Sjæll. undt. Gb lok., Fb og Kk | Ar |
| | | | Nø læses i den ene vognende. | | |
| 1541 | Efter behov | 2992 Rd-År | Rd | Ar, Gb lok., Fb Nø, Kk | Ar Ar |
| | | | Nø og Gb læses i hver sin vognende. | | |
| 1542 | Efter behov | 2997 Fra-År | Fa | Ar | |
| 1550 | m. to. ti. f. | 2394 Es-Va 2364 Va-Sj 2553 Sj-Hr 2563 Hr-År | Es, Va, Sj, Hr | Ar | |
| 1555 | Efter behov | 2833 Had-Oj 2973 Oj-Fra | Had, Oj | Fa, Gb lok., Nø | Fa |

Syregods

Ved syregods forstås gods, der som følge af dets beskaffenhed efter jernbanens skøn ikke kan befordres sammen med andet gods (G. R. § 4), f. eks. ildelugtende eller tilsmudsede gods samt flydende gods, hvis emballage ikke skønnes solid nok til at forhindre, at der opstår lækage, hvorved indholdet kan flyde ud og beskadige andet gods.

Syregods læses i nedennævnte særlige syregodsvogne. Til og fra strækninger, der ikke er dækket af særlig syregodsvogn, læses godset i de almindelige fragtstykgodsvogne (godsbiler); sådant gods må søges læstet afsondret fra andet gods, f. eks. ved anvendelse af bokspaller, gulvrister, tom brugt emballage eller lignende, således at evt. beskadigelser undgås.

Såfremt der forekommer syregods i større partier, der efter stationens (godsekspeditionens) skøn ikke bør læses sammen med andet gods, kan der læses supplementsvogn til den pågældende faste fragtstykgodsvogn uanset den i ordre J, side 70, anførte bestemmelse om mindstevægt.

Syregodsvogne Fra Sjæll. til Jylland – Fyn

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|------|---|-----|---|----------------|
| 1601 | 2095 Gb-Kø 123 Kø-Ng 2043 Ng-Od | Gb | Fyn | Od |
| 1605 | 2095 Gb-Kø 123 Kø-Ng 2029 Ng-Fra | Gb | (Sd)-Pa, Had, Åa, (Tdr)-Sdb Lk-(Es), (Gi)-(Fu)-Sj, Vj-Ti Str-Vp, Hr-(Vg), Sk-Ny Vognen påskrives »Gfa« og uds. e. b. | Fa Fa Fa |
| 1609 | 2095 Gb-Kø 123 Kø-Ng 2045 Ng-År | Gb | Fu-Sd-Fh, Ar-Gr, Rå-Rd, Hb-Ør Sl-Lg-Hv-Mo | Ar Ar |
| 1615 | 2095 Gb-Kø 123 Kø-Ng 2029 Ng-Fra 2364 Fra-Es (3364) | Gb | Es-(Ho), Tdr-(Bm)-Gi | Es |

Jylland – Fyn (lokalt)

| | | | | |
|---------------|--|-----------------------------|--|----------------------------|
| 1650 | 2948 Fra-Oj 2912 Oj-Te 2409 Te-Sdb | Fa, Oj, Rq, Te | Oj-(Rq), Had Rq, Åa, (Te)-Rz (Rq)-Pa, Te-(Tdr) Gst Aw-Sdb | Oj Rq Te Sdb |
| | | | Uds. ti. og to. og i øvrigt e. b. Udlæsningen i Rq foretages under togophold ved stationens foranstaltning. | |
| 1651 | 2948 Fra-Kd 2352/ Kd-Es 9352 Es-Va 2394 Va-Sj | Fa, Kd | (Fa)-(Oj), Lk-Bp Bm-(Es) Hq, Gø, Es, Tdr-(Bm)-Gi (Es)-Øg Sj-Skø | Kd Bm Es Va Sj |
| | | | Uds. m. og to. og i øvrigt e. b. | |
| 1652 4,5 m | 2394 Fra-Rj 342 Rj-Vem 2364 Vem-Str | Fa Fa, Rj Fa, Rj, Vem | (Sj)-(Vem) Vem Str-Ti, Hv-Mo-Sk-Ny, Hø | Rj Str |
| | | | Uds. ti. og f. og i øvrigt e. b. | |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|------|--|--|---|----------------------------|
| 1653 | 2997/ 2999 Fra-Vj 2711 Vj-Hr 2703 Hr-Ho | Fa, Vj, Bb, Hr | (Fa)-(Bb) Bb, Jø, Chr (Bb)-Uu, (Sj)-(Fu), (Gi)-Bh Hr-(Vg), Fu-Tz, La-Sl Ts-Ho-(Vem), (Str)-Vp Hm-Ti, Hv-Mo-Sk-Ny | Vj Bb Hr Ho Ho |
| | | Vj, Bb, Hr Uds. m. og to. og i øvrigt e. b. | | |
| 1654 | 2997/ 2999 Fra-Ar 2905 Ar-Rd 2045 Rd-Hb 2905 Hb-Ab | Fa Fa, Rd Fa, Rd, Hb | (Rå)-Rd-(Hb), Lg-Bj Ør-Hb-Ad Sø-Fh | Rd Hb Ab |
| | | Uds. ti. og f. og i øvrigt e. b. | | |
| 1655 | 2075 Od-Fra | Od | Jylland | |
| | | Uds. e. b. Vognen påskrives: »Gfa«. | | |

Fragtstygodsvoerne i forbindelse med udlandet

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|-------------------------------|---|--|---------------|------|
| DSB 1380 tysk luk. | 9926 Pa-Flb (9900) | Pa | Sydlig udland | |
| | | Læsseliste skal medgives. | | |
| DSB 1381 † tysk luk. | 2940 Ar-Pa 9926 Pa-Flb (9900) | Ar | Sydlig udland | |
| | | Læsseliste skal medgives. Toldgods læsses i vognmidten. Vognen udsendes s. | | |
| DSB 1382 † tysk luk. | 2075 Od-Fra 2908 Fra-Pa 9926 Pa-Flb (9900) | Od | Sydlig udland | |
| | | Læsseliste skal medgives. Toldgods læsses i vognmidten. Vognen udsendes s. | | |
| DSB 1383 † tysk luk. | 2904 Hs-Vj 2734 Vj-Fra 2902 Fra-Pa 9910 Pa-Flb | Hs, Vj | Sydlig udland | |
| | | Læsseliste skal medgives. Toldgods læsses i vognmidten. Vognen udsendes s. | | |
| S.J. 2002 | 108 Hbg-Hg 486 Hg-Kh 2001 Kh-Kø 109 Kø-Ng 2017 Ng-Od N. f. s. 102 Hbg-Hg 2478 Hg-Ler 2011 Ler-Kø sen 125 Kø-Ng 3051 Ng-Od | Hbg | Fyn, Jylland | Od |

| Nr. | Løber | Fra | Til | Oml. |
|--------------|--|---------------------|--|------|
| S.J. 2003 | FgV Mf-Fn 2686 Kk-Kh 2001 Kh-Kø 109 Kø-Ng 2017 Ng-Od N. f. s. FgV Mf-Fn 2686 Kk-Kh 2017 Kh-Kø 125 Kø-Ng 3051 Ng-Od | Mf | Fyn, Jylland | Od |
| | | | Befordrer endv. gruppe C-gods, dog ikke fredage. | |
| Uw 12450 | 9917 Flb-Pa | Flb | Danmark undt. Gb, Od, Ar | |
| | | Uds. ikke l. | | |
| Uw 12455 | 9901 Flb W-Pa 2913 Pa-Fa 2050 Fa-Ng 66 Ng-Kø 2086 Kø-Gb | Flb W | Gb | |
| Uw 12460 | 9901 Flb W-Pa | Flb W | Danmark undt. Gb, Od, Ar | |
| | | Flb | Gb | |
| | | Optages af Uw 2410. | | |
| | | Flb | Mf | |
| | | Optages af Uw 2535. | | |
| | | Flb | Hbg | |
| | | Optages af Uw 2540. | | |

Fragtstygodsbefordringen i forb. med udlandet finder endv. sted i det i togplan 2, side 114-116 nævnte omfang.

Lastbilbefordringen

(Om befordring med tog på lastbilbetjente strækninger,
(se togplan 2, side 13).

Foruden fragtstygods befordrer lastbilerne forhåndenværende ekspres- og ilstygods (herunder ekspresbanepakker og banepakker), såfremt der herved kan opnås en hurtigere eller mindst lige så hurtig befordring som med tog - jf. de herom gældende befordringsplaner - eller det drejer sig om så store partier, at de ikke kan afsendes med persontog. På returkørslen til hjemstedsstationerne optages gods til disse og til alle stationer derudover. Der

imod optages ikke gods fra mellemstationerne til stationer, som bilen har passeret. Sådant gods tilbageholdes til udturen næste dag.

Såfremt de lastbilbetjente stationer får så store godsmængder til afsendelse, at de ikke kan påregnes befordret pr. lastbil, eventuelt ved ekstrakørsel med lastbilen, hvorom landstationerne i givet fald forhandler med udgangsstationen (godsekspeditionen), læsses stykgodsvogn enten til lastbilens udgangsstation eller, hvis det anses for hensigtsmæssigt, direkte til en bestemt station (større partier) eller til en større omlæsningsstation, det sidste særlig, hvis der derved spares omlæsning, og befordringstiden forkortes. Udgangsstationerne læsser ligeledes særlig stykgodsvogn til de enkelte lastbilbetjente stationer, såfremt godset ikke kan befordres pr. bil, eller det af anden årsag må anses for hensigtsmæssigt at læsse særlig vogn.

De af foranstående bestemmelser, der vedrører befordring pr. jernbane, gælder dog ikke for rute 205 Md-Sb, 240, 253 Vg-Ltr, 258, 273, 276-278, 281-284, 291, 301-303, 305, 306 Hs-Ej, Amp, 307, 311 og 321-326.

Videregående gods, der indgår til udgangsstationerne med bil, videresendes snarest derfra efter de gældende befordringsplaner for den pågældende station.

| Strækning | Lastbil nr. | Af. kl. | Betjener flg. stationer (bilekspeditioner) | Anm. |
|-----------|-------------|--|--|--|
| Od-Ng | 431 | 7,00 | Ng | ¹ Ikke lø ² Kun lø. |
| | 295 | (lø 6,30) 9,00 | | |
| | 432 | (lø 8,30) 16,00 | | |
| | 436 | (lø 11,30) 12,00 ¹ | | |
| | | | | |
| Ng-Od | 431 | 9,00 | Jylland-Fyn | |
| | 436 | (lø 8,30) 13,15 | | |
| | 295 | 15,30 ¹ | | |
| | 432 | 17,45 ¹ (lø 13,00) | | |
| Od-Få | 315 | 6,00 | Få | |
| | 316 | 10,30 | | |
| | 317 | 15,00 ¹ | | |
| | 318 | 19,00 ¹ | | |
| Få-Od | 315 | 7,30 | Alle stationer | |
| | 316 | 16,30 ¹ 12,30 ² | | |
| | 317 | 17,30 ¹ | | |
| | 318 | 20,45 ¹ | | |
| Svg-Få | 291 | 8,15 | Kun fisk til alle stationer | |
| | | (lø 7,45) | Ops, Vks, Uls, Vys | |
| Svg-Rkg | 434 | 17,00 ¹ | Ops, Vks, Uls, Vys, Få | |
| | 321 | 7,15 | Rkg | |
| | 322 | 9,00 | Rkg | |
| Svg-Hbl | 323 | 10,15 | Rkg, Spo, Lin, Hbl | |
| | | (lø 10,30) | | |
| Svg-Bag | 326 | 8,15 | Hbl, Nod, Bag | |
| | | (lø 8,45) | | |
| Svg-Lh | 324 | 8,45 | Tkj, Snø, Lh | |
| Od-Rys | 294 | (lø 9,00) 9,15 | Rys, Giv, Øk | |
| | | (lø 8,00) | | |

| Strækning | Lastbil nr. | Af. kl. | Betjener flg. stationer (bilekspeditioner) | Anm. |
|-----------|-------------|------------|--|--|
| Od-Krs | 293 | 8,30 | Ess, Hus, Krs | ¹ Kun gods fra Frs ² Ikke lø. |
| | | (lø 8,00) | | |
| Od-Hrs | 295 | 9,00 | Fps, Hrs | |
| | | (lø 8,30) | | |
| Od-Sps | 296 | 8,45 | Gus, Sps | |
| | | (lø 8,00) | | |
| Od-Pds | 287 | 7,45 | Frs ¹ , Høs, Ås, Pds | |
| | | (lø 7,30) | | |
| Od-Sts | 289 | 8,15 | Re, Kvs, Sts | |
| | | (lø 7,45) | | |
| Od-Bbv | 281 | 9,00 | Nss, Ald, Bbv | |
| | | (lø 8,00) | | |
| Od-Få | 282 | 7,45 | Nøs, Jos, Hås, Fal, Mis | |
| Od-Hry | 283 | 8,30 | Vrn, Hår | |
| | | (7,45) | | |
| Od-Nøs | 284 | 8,15 | Scs, Bls, Fas, Nøs | |
| Od-Np | 285 | 8,15 | Hp, Tp, Kg, Np | |
| | | (lø 8,00) | | |
| Od-Ep | 286 | 8,00 | Gm, Fø, Ep | |
| | | (lø 7,30) | | |
| Od-Uv | 209 | 8,00 | Uv | |
| Od-Lv | 208 | 8,30 | Mv, Lv | |
| | | (lø 8,00) | | |
| Od-Ap | 207 | 8,00 | Bd, Ap | |
| | | (lø 7,30) | | |
| Od-Eb | 206 | 9,00 | Gd, Eb | |
| | | (lø 8,15) | | |
| Md-Na | 205 | 9,15 | Ka, Na | |
| Md-Sb | | 16,00 | Na ² | |
| | | 12,45 | Sb ² | |
| Te-Jk | 247 | 9,15 | Bå, Jk | |
| Te-Faa | | 13,30 | Bas, Faa | |
| | | (lø 12,30) | | |
| Oj-Hln | 245 | 8,00 | Ov, Hln | |
| Kd-Sst | 244 | 9,00 | Sst | |
| Kd-Fz | 243 | 9,00 | Vm, Fz | |
| Kd-Lk | 242 | 9,45 | Et, Lk, Ant | |
| Kd-Tl | 241 | 9,00 | Etg, Tl | |
| Kd-Bp | 217 | 8,45 | Bp | |
| Vj-Pj | 204 | 9,15 | Bé, Bk, Pj | |
| | | (lø 8,45) | | |
| Vj-Gg | 227 | 9,15 | Ges, Jl, Mg, Gg | |
| Vj-Tü | 226 | 9,00 | Far, Gw, Tü | |
| | | (lø 8,30) | | |
| Vj-Gi | 301 | 10,00 | Bll | |
| | | (lø 8,45) | | |
| Hs-Dg | 203 | 7,45 | Hat | |
| | | (lø 14,45) | | |
| | | 9,15 | Lø, Hed, Dg | |
| | | (lø 8,15) | | |
| Hs-Bri | 202 | 8,00 | Bri | |
| Hs-Hå | | 10,30 | Tv, Hå | |
| | | (lø 10,00) | | |
| Hs-Jm | 305 | 8,30 | Hns, Bri, Jm | |
| Hs-Amp | 306 | 9,00 | Nrs., Ej, Amp | |
| Hs-Tør | 307 | 8,45 | Du, Ølh, Tør | |

| Strækning | Lastbil nr. | Af. kl. | Betjener flg. stationer (bilekspeditioner) | Anm. |
|-----------|-------------|---------------------|--|--|
| Sd-Ry | 221 | 9,00 (lø 8,30) | Ry | Lastbil 210-211 og 236-239 må ikke befordre gods efter gruppe A-C fra og til Ar og derudover, da bilerne ikke anløber stationen eller ilgodsekspeditionen. ¹ Kun gods fra F 525 ² Ikke lø. |
| Ar-II | 201 | 10,30 (lø 9,00) | Hc, Hx, II | |
| Ar-Hn | 210 | 9,45 (lø 9,30) | Br, Mu, Hn | |
| Ar-Lb | 211 | 9,30 (lø 8,30) | Ha, Lr, Lb, Bt | |
| Ar-Rs | 219 | 6,30 | Rs | |
| Ar-Os | 237 | 8,30 | Lp, Ht, Øds, Lt, Os | |
| Ar-Mr | 238 | 9,00 (lø 9,15) | Mr, Rnd | |
| Ar-Ko | 239 | 8,15 | Rs, Tg, Rå, Ko | |
| Ar-Gr | 236 | 9,15 | Tu og endvidere Gr for en del af fragtstygodsets vedk. | |
| Ar-Hml | 277 | 10,30 | Hml | |
| Ar-Hml | 278 | 14,15 (lø 12,30) | Hml, Gal | |
| Rd-On | 212 | 9,30 (lø 9,00) | Lg, Bv, Fp, On | |
| Rd-Up | 279 | 9,00 | Up | |
| Rd-Up | | 13,45 | Up ² | |
| Rd-Bj | | 9,45 (lø 9,00) | Bj | |
| Rd-Pi | 249 | 9,00 (lø 8,45) | Stø ¹ , Ug, Ag, Pi | |
| Rd-Al | 250 | 9,15 (lø 8,45) | Al | |
| Hb-Ad | 213 | 8,30 | Do, Ad | |
| Hb-Om | 216 | 8,30 (lø 8,15) | Ner, Øp, Om | |
| Ab-Sø | 214 | 9,00 | Sr, Sø | |
| Ab-Eh | 215 | 9,00 | Og, Sn, Eh | |
| Ab-Ns | 422 | 7,00 | Ns | |
| Ab-Ns | | 10,00 | Ns | |
| Ab-Ns | | 13,30 | Ns | |
| Ab-Ns | | 13,30 (lø 11,30) | Ns ² | |
| Ab-Ty | 231 | 9,00 | Hvg, Su, Ty | |
| Hj-Vr | 233 | 8,45 | Vr | |
| Hj-Sa | 235 | 8,45 (lø 8,30) | Søk, Sa | |
| Hj-Kv | 234 | 8,30 (lø 8,45) | To, Kv | |
| Es-Hq | 218 | 9,00 | Gø, Hq | |
| Es-Brr | 263 | 9,00 | Gs, Vd, Brr | |
| Es-Kro | 264 | 9,00 | Vu, Gle, Aæ, Tt, Kro | |
| Va-Gu | 261 | 13,15 (lø 11,45) | Gu | |
| Va-Tr | | 8,45 | Is, Tr | |
| Va-Øg | 260 | 9,00 | Gå, Øg | |
| Sj-Ta | 259 | 9,45 | Ta, Skø ² | |
| Sj-Dæ | 258 | 8,45 | Æg, Er, Dæ | |

| Strækning | Lastbil nr. | Af. kl. | Betjener flg. stationer (bilekspeditioner) | Anm. |
|------------|-------------|---------------------|--|--|
| Rj-Lm | 257 | 9,00 | Lm | ¹ Kun e. b. ² Oml i Vp til tog ³ Ikke lø ⁴ Kun fra Kp ⁵ Gst af 9,45 |
| Rj-Spj | | 12,30 (lø 9,00) | Lm, Spj | |
| Rj-Uf | 256 | 8,45 | He, Tm, Uf | |
| Ho-Ts | 255 | 9,00 | Ts ¹ | |
| Ho-Vp | | 10,15 | Han, Vp, Hv-Mo ² | |
| Ho-Vem | | 16,00 | Bu ³ , Vem ³ | |
| Ho-Spj | 311 | 10,00 | Sør, Ørn, Grb, Spj | |
| Str-Hm | 265 | 9,00 | Hm | |
| Str-UI | | 15,30 | Hm ³ | |
| Str-Ur | 266 | 10,00 | Um, No, UI | |
| Sk-Hø | 254 | 9,15 | Hw, Yd, Ur | |
| Sk-Røb | | 7,30 | Hø | |
| | | 14,00 | Hø ³ | |
| Sk-RI | 297 | 9,30 | Røb | |
| Sk-Gy | 298 | 9,45 (lø 9,30) | Yb, Jr, RI | |
| Vg-Ltr | 253 | 8,30 | Dp, Gy | |
| Vg-Sm | | 10,00 | Ltr | |
| Vg-Tan | 252 | 9,00 | Ra, Sp, Sm | |
| Vg-Hr | 267 | 13,15 ³ | Rn, Rk, Tan | |
| Vg-Ham | 276 | 9,15 | Sh, Fe, Kp, Køl, Iv, Un | |
| Åa-Rz | 272 | 9,15 | Ska, Mp, Ham | |
| Sdb-Aw | 274 | 9,00 (lø 9,15) | Kw, Lf, Tsb, Rz | |
| Sdb-Ovt | 274 | 13,30 (lø 11,30) | Vt, Aw | |
| Sdb-Gru | 302 | 11,15 | Vop, Ovt | |
| Sdb-Nør | 303 | 11,15 | Aub, Gru | |
| Sdb-Gst-Oa | 273 | 8,30 ⁵ | Nør | |
| Tdr-Her | 240 | 10,00 (lø 9,00) | En, Oa | |
| Tdr-Ds | 271 | 10,00 (lø 9,00) | Mt, Her | |
| Gi-Vj | 301 | 14,00 (lø 11,45) | Bw, Ds | |
| SI-Tz | 275 | 9,45 | Bll | |
| SI-Fu | 222 | 9,15 | Res, Gn, Fw, Tz | |
| SI-La | | 11,15 (lø 10,00) | Fu | |
| Hr-Ev | 223 | 9,30 | Sv, La | |
| Hr-Ik | 224 | 9,00 | Bg, Ev | |
| Hr-Ik | | 14,30 ³ | Ik | |
| Hr-Ik | | 16,30 ³ | Ik | |
| Hr-Fil | 225 | 9,00 (lø 8,45) | Ik | |
| Hr-Uu | 228 | 9,15 | Ku, Ke, Ft, Bh, Fil | |
| Hr-Bs | 229 | 8,45 | Gp, Ib, Id, Uu | |
| Hr-Hu | 262 | 9,30 | Kæ, Bs, Td | |
| Hr-Stu | 262 | 11,00 | Hu | |
| Hr-Vg | 267 | 8,45 | Stu | |
| Ti-Bn | 268 | 8,30 (lø 7,30) | Un, Iv, Køl, Kp ⁴ , Fe, Sh | |
| Ti-Sne | 269 | 8,15 (lø 7,15) | Hæ, Hsg, Bn | |

X) Ll-Øst 8 45

Fu, Øst.

Gaffeltrucks, håndløftevogne, boks- og lastpaller

Følgende godsekspeditioner er forsynet med gaffeltrucks og håndløftevogne:

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Fredericia omladehal | Nørrebro |
| Glostrup | Odense |
| Herning | Randers |
| Horsens | Skive H |
| Kalundborg | Vejle H |
| Kolding | Alborg |
| Københavns Gb | Århus H fragtgodsekspedition |
| Nykøbing F. | |

Følgende godsekspeditioner og stationer er forsynet med håndløftevogne:

| | | |
|-----------------|-------------------|---------------------------|
| Allerød | Grenå | Kvistgård |
| Allingåbro | Grindsted | Københavns Frihavsstation |
| Arden | Gråsten | Køge g |
| Assens | Guldager | Langeskov |
| Auning | Gørding | Langå |
| Bagsværd | Gørlev | Laurbjerg |
| Ballerup | Haderslev H g | Lundby |
| Birkerød | Hadsten | Lunderskov |
| Bjerregrav | Haslev | Lyngby |
| Bjerringbro | Havdrup | Løgstør |
| Brabrand | Hedehusene | Løgten |
| Bramminge | Hedensted | Løsning |
| Brande | Hellerup g | Middelfart g |
| Bredebro | Helsingør g | Måløv |
| Brønderslev | Helsingør st | Nivå |
| Brørup | Herlev | Nyborg H g og st |
| Buddinge | Hillerød g og st | Nykøbing F st |
| Børkop | Hinnerup | Nykøbing Mors st |
| Charlottenlund | Hjørring g | Næstved g og st |
| Daugård | Hobro g | Nørre-Ålslev |
| Durup | Holbæk st og g | Nørresundby g |
| Ebberup | Holme-Olstrup | Nørre-Åby |
| Esbjerg g | Holstebro g og st | Over-Jerstal |
| Espergærde | Holsted | Padborg g |
| Farre | Holte | Ribe |
| Farum | Hornslet | Ringe |
| Fredensborg | Humlebæk | Ringkøbing g og st |
| Fredericia g | Hurup Thy | Ringsted g |
| Fredericia st | Hvalsø | Roskilde g og st |
| Frederiksberg g | Høng | Roslev |
| Frederikshavn g | Hørning | Rungsted Kyst |
| Frederikssund | Ikast | Ry |
| Fåborg | Jebjerg | Rødby Færge st |
| Fårup | Jelling | Rødekro |
| Gedser | Jyderup | Rødkærsbro |
| Gentofte | Karup | Sandved |
| Give | Kokkedal | Silkeborg g og st |
| Gjern | Kolding st | Sindal |
| Glyngøre | Kolind | Skalborg |
| Grejsdal | Korsør g og st | Skanderborg g og st |

| | | |
|------------------|---------------|---------------------------|
| Skjern g | Thisted g | Vester-Sottrup |
| Skodsborg | Thyregod | Viborg g |
| Skælskør | Tinglev | Vigerslev |
| Skærbæk | Tistrup | Vinderup |
| Skørping | Tommerup | Vipperød |
| Slagelse g og st | Troldhede | Vojens |
| Sommersted | Trustrup | Vordingborg g |
| Sorø g | Tølløse | Vrå |
| Stenløse | Tønder H g | Værløse |
| Struer g og st | Tåstrup | Ølgod |
| Strømmen | Vamdrup | Østerport g |
| Støvring | Vanløse | Åbenrå g |
| Svebølle | Varde g og st | Alborg st |
| Svendborg g | Vedbæk | Ålestrup |
| Svenstrup J | Vejen g | Århus H ilgodsekspedition |
| Sønderborg H g | Veksø | Års |
| Tarm | Vemb | Årup |
| Taulov | | |

Alle de nævnte ekspeditionssteder er forsynet med lastpaller og er i stand til at afsende og modtage gods på paller.

Overkomplette last- og bokspaller skal snarest bortsendes således:

| Ekspeditionsstederne | sender til |
|--|---------------------|
| Ng, Svg, Få, Ac, Fa g, Had, Aa, Sdb, Rb, Rq | Od g ³ |
| Fa st, Str, Hr, Ti | Md g |
| Pa, Te-Tdr, Oj, Bm ¹ , Vn | Kd g ³ |
| Ho | Vj g, Hs g |
| Sd, Rj, Vg, Sl, Bb, Gi, Gr, Ør, As, Aat | Ar frg ³ |
| Lg, Hj, Ar ilg. | Rd g ³ |
| Hb, Ns, Bl, Fh ² Va, Sj ¹ , Æk ¹ | Ab g ³ |
| Ny | Fa oml. |
| Vem ¹ | Sk |
| Es ¹ , Gst | Hr |
| | Sdb |

1. Es g, Bm, Sj g, Vem og Æk sender dog okpl. bokspaller til Rb.
2. Fh g forsyner endv. i fornødent omfang Hj g med pallemateriel.
3. Ekspeditioner, der mangler paller, kan rekvirere hos disse godsekspeditioner.

Herudover vil der af distriktet blive givet særlige direktiver f. s. v. angår tilsendelse af pallemateriel til en del ekspeditioner, hvor særlige forhold gør sig gældende.