

## Ekspeditionspapirer på stykgodsvogne i særlige tilfælde

For at opnå mere tid til bogføring m. v. befordres ekspeditionspapirerne på nedennævnte stykgodsvogne i efterfølgende særlige planer.

Papirerne fra København Gb og Od er forsynet med en særlig vignet med adresse og ruteangivelse.

Hvor papirerne ikke gennemføres i særlig plan helt til bestemmelsesstationen, sørger adressestationen for videresendelse sammen med den eller de pågældende vogne.

De vogne, der således afsendes uden ekspeditionspapirer, skal ledsages af følgeseddel.

Papirer på vogn	sendes			Anm.
	fra	til	tog	
I 12, 32	Gb/Nø	Ar	85	
I 54 Rj, 55, 59 Rj, 60 Rj	Rj	Es	92	
I 273	Od	Hb	85	
I 279	Od	Sj	85-308	
I 297A, 318, 318A	Fa	Ar	85	
Evt. fiskevogne, der afsendes i tog 2398 og 2300	Fa	Es	308	Bundtes og forsynes med vignet påskrevet »Vognkontrollen Esbjerg st.«
F 504, 505, 506	Kh	Od	85	
F 507	Kh	Md	85	
F 508, 508A, 510, 510A	Kh	Fa	85	
F 511, 511A	Kh	Kd	85-308	
F 509, 509A, 513	Kh	Tdr	85-308-450	
F 512	Kh	Rb	85-308-450	
F 512A	Kh	Bm	85-2300	
F 513A	Kh	Bm	85-2300	
F 501, 502, 503, 503A, 513A, 514, 514A, 515, 515A, 516, 521, 521A, 522, 523, 525, 525A, 526, 527, 527A, 528, 528A, 528B, 528C	Kh	{ pågældende bestemmelsesst.	85	I tiden 19/6-11/8 afsendes papirerne fra Kh i to kurve i DD løb 20 tog og færge 85 til Ng. Ng st. omlægger kurvene til EA tog 85.
F 517, 518, 518A, 519, 519A, 519B, 521B	Kh	Vj	85	
F 520	Kh	Sd	85	
F 524	Kh	Vg	85-2309	
F 524A	Kh	Sk	85-2309	
F 524B	Kh	Ny	85-2309-2773	
F 527B	Kh	Ns	85	
F 560 Md	Md	Kø	92	
F 805, 806	Hj	Ar	20	
F 811	Bl	Ar	20	
F 924	Sk	Ny	771	
F 941	Ar	Od	20	
F 972	Vj	Od	20	
F 1210	Bb	Od	760-20	
F 1218A	Hr	Od	760-20	

Fordeles til:  
Administrationskontorer.  
Stationer og  
godsekspeditioner  
samt Få og Mm  
Togpersonalet.



DANSKE STATSBANER

2. distrikt

## Togplan 2.

# Ekspres- og ilstygodsbefordring m. m.

samt visse fragtstykgodsbefordringer.

Gyldig fra 31. maj 1964.

Regler for ledelse af gods til bilekspeditioner og nedlagte stationer .....	side 3
<b>Særbestemmelser for gods efter gruppe A og B</b> herunder oversigt over befordringen af forudindskrevet rejsegods til Sjæll.-F. 19/6-11/8 .....	- 4
<b>Befordring af gruppe C-gods</b> .....	- 12
<b>Befordring af gruppe D-gods</b> .....	- 13
Fra Sjæll.-F til Jylland-Fyn .....	- 14
Fra Jylland-Fyn til Sjæll.-F. ....	- 22
Lastbilbefordring af ilgods på Sjælland .....	- 33
Videresendelse fra omlæsningsstat. på Sjæll.-F. ....	- 34
Svendborg-Odense .....	- 37
Odense-Assens .....	- 39
Nyborg H.-Fredericia .....	- 40
Padborg-Fredericia .....	- 49
Fredericia-Frederikshavn .....	- 55
Fredericia-Esbjerg-Struer-Randers .....	- 73
Haderslev H.-Vojens .....	- 87
Åbenrå-Rødekro .....	- 88
Mommark F-Fåborg .....	- 88
Tønder H.-Sønderborg H. ....	- 89
Tønder H.-Esbjerg .....	- 93
Esbjerg-Brande-Randers .....	- 95
Skjern-Skanderborg-Århus H. ....	- 98
Ryomgård-Randers .....	- 103
Århus H.-Grenå .....	- 104
Fredericia-Brande-Struer-Thisted .....	- 106
Skive H.-Nykøbing M. ....	- 111
Herning-Viborg .....	- 112
Hobro-Løgstør .....	- 113
Ilgodsvogne i forbindelse med Tyskland .....	- 114
Lastbilbefordringer .....	- 116

Videresendelse fra omlæsningsstat. i Jyll.-Fyn .....	- 117
Fortegnelse over ilgodsvogne i togene .....	- 129
Oversigt over befordring af banepakker til Sjæll.-F. ....	- 133

#### Befordringsplan for:

La .....	- 136
Fundne sager til depotet .....	- 137
Regnskabs- og postmapper samt værdibreve .....	- 137
Værdipost .....	- 139
Ekspeditionspapirer på stykgodsv. i særlige tilfælde ..	- 140

#### I togplanen benyttes følgende forkortelser:

( ) = når et stationsnavn anføres i ( ), betyder det, at der ikke optages gods fra, hhv. befordres gods til stationen.

( ) = anvendes endvidere i bemærkningerne for at tilkendegive, at der ikke optages gods fra mellemstationer. F. eks. angiver bemærkningen »fra (Ti)-(Str) optages ikke bpk.«, at toget ikke må optage bpk. fra de mellem Ti og Str. beliggende stationer.

s = søn- og helligdage.

• = udsendes ikke s. og h.

\*\* = udsendes kun s. og h.

† = udsendes ikke dagen efter s. og h.

†† = udsendes kun dagen efter s. og h.

§ = udsendes ikke dagen før s. og h.

§§ = udsendes kun dagen før s. og h.

TB = godsvogn med trykluftbremse.

VL = godsvogn med dansk varmeledning i tiden 1/9-31/5.

4,5 m = vogn med mindst 4,5 m akselafst.

**S** = vogn med **S** mærke.

**RIV** = vogn med **RIV** mærke og god revisionsfrist, jf. ordre J, side 49.

Hvid = hvidmalet godsvogn.

E = ekspresgodsvogn.

Esg. = ekspresgods, ekspresbanepakker og fremskyndet ilgods (snabb-  
ilgods).

Rsg. = rejsegods.

I = ilstykgodsvogn.

Ilg. = ilstykgodsvogn.

F = fragtstykgodsvogn.

Frg. = fragtstykgodsvogn.

I-frb. = ilgodsfragtbrief.

F-frb. = fragtgodsvognfragtbrief.

Beh. = transportbeholder.

Bpk. = banepakker.

Fisk = fersk og røget fisk, rejer, hummer, østers og krabbeklør.

Mindre forsendelser = forsendelser, der efter stationernes skøn i almindelighed kan ind- henholdsvis udlæsses uden togforsinkelse.

Sønderj. = alle stationer syd for Lk og Bm.

Øst for Gl = Bøt-Gb, Fb-Fs, Nø-Fm, Kk-Hbg, Hl-Hi-Hg, Fn, Mf.

Sjæll. = alle stationer på Sjælland, Falster og Lolland.

Under henvisning til bestemmelsen i ordreserie E, side 135, ifølge hvilken il- og ekspresgods i bokspaller kan modtages uden tilladelse, når befordringen kan ske i en direkte, fast stykgodsvogn fra afgangsst. til bestemmelsesst., henledes opmærksomheden på, at bokspaller ikke kan omlæsses på Kh.

Fiskesendinger i motorvognene nr. 555, 557, 558, 559 og 579 skal anbringes på fiskebakker.

#### Regler for ledelse af a l t gods til bilekspeditioner

Gods til	læsses for	Gods til	læsses for
Allested .....	Od	Millinge .....	Od
Augustenborg .....	Sdb	Møgeltønder .....	Tdr
Bagenkop .....	Svg	Møldrup .....	Vg <sup>1</sup>
Barrit .....	Hs	Nordborg .....	Sdb
Bellinge .....	Od	Nordenbro .....	Svg
Billund .....	Vj el. Gi	Nørre-Broby .....	Od
Broager .....	Gst	Nørre-Snede .....	Hs <sup>2</sup>
Brobyværk .....	Od	Nørre-Søby .....	Od
Egersund .....	Gst	Ollerup .....	Svg
Espe .....	Od	Rask Mølle .....	Hs
Faldsled .....	Od	Rudkøbing .....	Svg
Fangel .....	Od	Ryslinge .....	Od
Frørup .....	Od	Rønde .....	Ar
Fåborg .....	Od	Skals .....	Vg <sup>1</sup>
Galten .....	Ar	Skt. Klemens .....	Od
Gislev .....	Od	Skårup .....	Od
Grønbjerg .....	Ho	Slangerup .....	Fm
Guderup Als .....	Sdb	Snøde .....	Svg
Gudme .....	Od	Spjald .....	Ho
Hammel .....	Ar	Spødsbjerg .....	Svg
Herborg .....	Sj	Strib .....	Md
Hesselager .....	Od	Sædding .....	Sj
Hornsyld .....	Hs	Sørvad .....	Ho
Humble .....	Svg	Tandslet .....	Sdb
Hvam .....	Vg <sup>1</sup>	Tranekær .....	Svg
Højer .....	Tdr	Tørring .....	Hs
Højrup .....	Od	Ulbølle .....	Svg
Hårby .....	Od	Uldum .....	Hs
Håstrup .....	Od	Verninge .....	Od
Jordløse .....	Od	Vester-Skerninge .....	Svg
Juelsminde .....	Hs	Vester-Åby .....	Svg
Korinth .....	Od	Videbæk .....	Sj
Lindelse .....	Svg	Vollerup .....	Sdb
Lohals .....	Svg	Ølholm .....	Hs
Løgstrup .....	Vg	Ørbæk .....	Od
		Ørnhøj .....	Ho

<sup>1</sup>Se dog under tog 875 og 876.

<sup>2</sup>Se dog under tog 503, 509 og 506.

*1 Oriin*

*od*

## Særbestemmelser for gods efter gruppe A og B

jf. togplan 1, side 2.

### Ad gruppe A, pkt. 5.

Følgende befordringer kan foregå med lyntog:

1. Lyntog 15 aviser som esg. (herunder ikke ekspresbvk.) fra Ab til Hj og Fh.
2. Lyntog 15/315 aviser som esg. (herunder ikke ekspresbvk.) fra Ar og Vg.
3. Lyntog 340 ekspresbanepakker over strækningen Str-Sk.
4. Lyntog 80 aviser som esg. (herunder ikke ekspresbvk.) fra Fh til Hj.
5. Lyntog 38 rsg. til almindelig fragt fra Sdb-Oj til Fa nord og nordvest til oml. der.
6. Lyntog 45 aviser som esg. (herunder ikke ekspresbvk.) fra Kh til Ng, Od, Kd, Fa, Vj, Ar og Es.
7. Lyntog 69 aviser som esg. (herunder ikke ekspresbvk.) fra Od til Vj.

### Ad gruppe B.

Eksprestog 905, 945, 975, 985-98, 910, 920, 930 og 960 befordrer rsg. og esg. i international forbindelse - til og fra sydlige udland efter bestemmelserne i bilag til togplan 2. Endvidere befordrer disse tog indenlandsk rsg. Dog befordrer tog 945/960 i tiden 19/6-11/8 over strækningen Fa-Ab-Fa kun rsg. og esg. til og fra udlandet.

Til og fra udlandet over Hg/Fn befordrer tog 33 og 64 rejsegods og endvidere - dog kun i forbindelse med England over Es og Es lok. - ekspresgods og fremskyndet ilgods.

Følgende af de nævnte tog befordrer endvidere ekspresgods og ekspresbanepakker således:

Tog 930	befordrer ekspresbvk. fra Fa til Kd, Oj-Had, Rq-Aa, Tdr-Sdb, Pa.
Tog 945	befordrer ekspresbvk., aviser som ekspresgods samt småfors. af andet ekspresgods. } fra Fa til Ar og derudover.
	ekspresbvk., blomster som ekspresgods, samt småforsendelser af andet esg. fra Ar til Ab og Fh.

### Begrænsninger i befordringen indenfor Jylland-Fyn:

- Tog, der i h. t. »Danmarks Rejseforbindelser« ikke befordrer rsg., befordrer ej heller esg.
- |         |  |
|---------|--|
| Tog 25  | befordrer ikke frugt og større partier blomster fra Od.  |
| Tog 55  | befordrer i tiden 19/6-11/8 ikke rsg. og esg. syd for Ar. I den øvrige tid optager toget ikke esg. i Fa til Vj-Hr. Sådant gods til Vj henvises til tog 983 og til Ges-Hr til tog 765 (1763). |
| Tog 85  | optager tirsdage-søndage i tiden 19/6-11/8 ikke esg. fra Fa og Fa trs. til Vj, Hs, Sd-(Hr) og Ar lok. Dette gods henvises til tog 2919.  |
| Tog 952 | befordrer fra Fa ikke esg. fra tog 55.   |
| Tog 319 | rsg. til tog 960 medtages til Fa.<br>esg. til syd for Kd medtages til Fa til oml. til tog 948.   |
- Ekspresgods til sydlige udland }  
 1) der indleveres i eller indgår til stationerne Fh-Lg efter tog 70's afgang og til stationerne Ar-Hs efter tog 952's afgang, tilbageholdes til tog 20. I tiden 31/5-26/9 indlæses godset i BDS-vognen.  
 2) der indleveres i eller indgår til Fh, Hj og Bl fra om morgenen og indtil tog 960 eller i Ab, Hb, Rd og Ar efter tog 50, tilbageholdes til tog 960.

Foruden i togenes E-vogne og godsrum optages gruppe B-gods i nedennævnte vogne:

Vogn nr.	Løber	Må læsses med:
E 29 S	21 Od-Fa	Rsg. og esg. fra Od til Jylland. Uds. e. b. og kun, når godset ikke kan optages af MO- vognen.
E 30† S	308 Fa-Es	Rsg. og esg. fra Fa til Es. I tilfælde af pladsmangel i motorvognens godsrum optages endvidere rsg. og esg. til ud over Es. Vognen belægges med gulvrister i enderne.
I 367	Se ilgodsplanen	Esg. til Lg, Sk, Gy, Ny, Ho-Str-Ti! 1 Kun s. S. tømmes vognen i Sk
I 368*	Se ilgodsplanen	Esg. til Ho-Str-Ti

Befordringen af gruppe B-gods mellem Jylland-Fyn og Sjælland-F. foregår udelukkende i nedennævnte gennemgående vogne.

Oversigt over befordringen af rsg. til omlæsningsstationerne i tiden 19/6-11/8, se side 11.

Opmærksomheden henledes på, at rejsende, der i den indenlandske trafik mellem landsdelene i perioden 19/6-11/8 ønsker indskrevet rsg. anbragt på bestemmelsesstationen til udlevering ved egen ankomst, må lade rsg. indskrive dagen før rejsedagen inden et for hver enkelt station nærmere fastsat tidspunkt, som fastsættes af stationen på grundlag af de anførte befordringsmuligheder.

Indskrives rsg. ikke dagen før rejsedagen som anført foran, må de rejsendes opmærksomhed henledes på, at rsg. ikke kan påregnes anbragt på bestemmelsesstationen før efter den rejsendes ankomst. Stamme og bevis skal i så fald påstemples eller påskrives »For sent indleveret«.

Stationerne anmodes om på bedst mulige måde at underrette publikum om de trufne foranstaltninger, således at disse kan blive afviklet så gnidningsløst som muligt.

Foranstaltningerne vil blive bekendtgjort ved opslagsplakater. Stationerne anmodes om på tydelig måde at tilføre opslagsplakaterne oplysning om, inden hvilket klokkeslet rsg. skal være forudindskrevet for at opnå befordring med de særlige rejsegodstog.

Opslagsplakaterne tilsendes endvidere samtlige privatbaner i et sådant antal, at opslag på alle privatbanestationer kan finde sted.

### Fra Jylland-Fyn til Sjælland F. over Storebælt

Rsg. til og fra udlandet samt film, friske blomster og mindre forsendelser lev. smådyr i emballage, forsendelser af tyresperma samt prøver, der indsendes til Statens Seruminstitut til bakteriologisk undersøgelse - alt som ekspresgods undtages fra nedenstående indskrænkninger.

S-togene i Københavns nærtrafik befordrer ikke gods. Dette samt gods til og fra Buddinge og Hødehusene befordres pr. lastbil.

Esg. til og fra Ss befordres med bil fra og til Sg.

Vogn nr. eller type	Løber/tidsrum	Må læses med:
BDS	975 Pa-Fa	I tiden 19/6-11/8 optages rsg. og esg. fra sydlige udland til Sjæll. til oml. i Fa til tog 20. I den øvrige tid optages rsg. og esg. til Sjæll. i fuldt omfang.
EA	20 Fh-Kh	I tiden 19/6-11/8 optages af esg. til Sjæll. kun gods, der ikke har kunnet nå afsendelse med 2006/2018, 976/2008 eller 2016. I tiden 19/6-11/8 optages af rsg. til Sjæll. kun gods fra Fh, Hj, Vr, Bl, Ns og Ab. I den øvrige tid optages rsg. og esg. til Sjæll. i fuldt omfang.
DC (EA)	50 Ar-Kh	I tiden 19/6-11/8 optages rsg. og esg. til st. øst for Gl. I den øvrige tid optages rsg. og esg. til Sjæll. i fuldt omfang.
EA	31/5-18/6, 12/8 64-29/5 65 58 Fh-Kø 78 Kø-Kh 19/6-11/8 58 Fh-Ng	I tiden 19/6-11/8 optages ikke rsg. og esg. til Sjæll., herfra dog undtaget rsg. fra Sverige og Norge over Frederikshavn og fra Norge over Hirtshals, der medtages til oml. i Fa. I den øvrige tid optages rsg. og esg. til Sjæll. i fuldt omfang.
CAE	64 Es-Kh	Rsg. til Sjæll. I tiden 19/6-11/8 dog kun fra England og Es lok. samt aviser som ekspresbvk. fra Od til Kh. Endvidere esg. fra Es til Hg/Fn.
EA	31/5-18/6, 12/8 64-29/5 65 70 Fh-Ab-Kø 72 Kø-Kh	Rsg. og esg. til Sjæll.
EA	955 Pa-Fa 66 Fa-Kh	I tiden 19/6-11/8 optager toget kun rsg. og esg. til st. øst for Gl. I den øvrige tid optages rsg. til Sjæll. i fuldt omfang. Af esg. til Sjæll. optages ikke fisk fra tog 724 og 319.
EA*	976 Fh-Ar 2008 Ar-Ng 204 Ng-Kø 2008 Kø-Kh	I tiden 19/6-11/8 optages kun esg. til Sjæll. I den øvrige tid optages rsg. og esg. i fuldt omfang. Godset læses som anført side 27 (EA tog 976-2008).

Vogn nr. eller type	Løber/tidsrum	Må læses med:							
DC (EA Fa-Kh) (I 75)	321/7321 (1321) Str-Es 319 Es-Fa 2066 Fa-Ng 268/ 70 Ng-Kø (76) 72 Kø-Kh	I tiden 19/6-11/8 optages rsg. og esg. til st. øst for Gl. I den øvrige tid optages dagligt esg. til st. øst for Gl og på hverdage undtagen i tiden 1/4-29/5 endvidere esg. til øvrige Sjæll.							
EA	19/6-11/8 319 Es-Fa 2066 Fa-Ng 268/70 Ng-Kø (76) 2088 Kø-Gb (s. 2008 d. e. s. 2006)	Rsg. og esg. til Sjæll. med undtagelse af gods til st. øst for Gl.  Læseplan <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">(Væ)-Sg-(Næ), Da-Ss, So</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Kb- (Ro)- (Næ)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Kontor- rum</td> <td style="text-align: center;">Kø, Næ -Ge, Rf</td> <td style="text-align: center;">(Næ)-Rg-Ro-Gl</td> </tr> </table>	(Væ)-Sg-(Næ), Da-Ss, So			Kb- (Ro)- (Næ)	Kontor- rum	Kø, Næ -Ge, Rf	(Næ)-Rg-Ro-Gl
(Væ)-Sg-(Næ), Da-Ss, So			Kb- (Ro)- (Næ)						
Kontor- rum	Kø, Næ -Ge, Rf	(Næ)-Rg-Ro-Gl							
HD§*	19/6-11/8 2010 Od-Ng 296 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Rsg. til st. øst for Gl.  Efter behov.							
E 20** <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">S</span>	2066 Fra-Ng 76 Ng-Kø  1086 Kø-Sg	Rsg. <sup>1</sup> og esg. til Kø, Kb-Sg-Næ-Ge, Rf, Da-Ss.  <sup>1</sup> Rsg. optages kun i tiden 19/6-11/8.							
EA	19/6-11/8 2006/ 2936 Fh-Ab (1084-3018) 2018 Ab-Ng (3018) 212 Ng-Kø (18/214) 2026 Kø-Kh (2028 Kø-Sg 22 Sg-Kh)	Rsg. og esg. til Sjæll.  Læseplan: <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">(Ro)-Kb-Sg-Ge, Rf, Da-Ss, Næ-(Ro)-(Rg)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">st. øst for Gl</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Kontor- rum</td> <td style="text-align: center;">Kø</td> <td style="text-align: center;">So, Ro-Gl, Rg-(Næ)</td> </tr> </table> <p>På hv. optages dog ikke rsg.-cykler fra Fh-Bl til Kø-Gl, Kb-Ro-Næ-Rg, Kb-Sg-Ge, Rf, Da-Ss. Cyklerne henvises til EA i 334 til oml. i Ab til den særlige cykelvogn, jr. B-cirkulære herom.</p>	(Ro)-Kb-Sg-Ge, Rf, Da-Ss, Næ-(Ro)-(Rg)			st. øst for Gl	Kontor- rum	Kø	So, Ro-Gl, Rg-(Næ)
(Ro)-Kb-Sg-Ge, Rf, Da-Ss, Næ-(Ro)-(Rg)			st. øst for Gl						
Kontor- rum	Kø	So, Ro-Gl, Rg-(Næ)							
EA*	19/6-11/8 2016 Ar-Fa 20 Fa-Kh	Rsg. og esg. til Sjæll. Fra Fa, Md, Od og Ng kun gods, der ikke har kunnet nå afsendelse med 2006, 2008, 2016 og 2018.							
EA*	19/6-11/8 2354 Str-Rd 2018 Rd-Ng 212 Ng-Kø 2026 Kø-Kh	Rsg. og esg. til Sjæll. Læseplan som EA i tog 2006-2018, se side 27. Esg. til Sjæll., oml. i Lg til tog 976.							

**Fra Jylland til Sjælland-F over Ar-Kb overfarten**

**Hurtigruten** befordrer ikke rsg. og esg.

**Samsørutten** befordrer i tiden 19/6–11/8 – bortset fra rsg. fra eller til udlandet samt rsg. til Samsø, Tunø Kattegat (når disse anløbes) og ekspeditionssteder på strækningerne Kalundborg–Lejre og Gørlev–Høng med tilsluttende privatbaner – **ikke rsg. fra jyske stationer.** Dog medtages det rsg. til Sjælland, der indleveres ved Århus Havnestation.

Rejsegods, der af afsenderen ønskes befordret over Århus–Kalundborg, men som i henhold til ovenstående ikke kan overføres med skibet, ekspederes (beklæbes) og ledes over Storebælt. Såfremt overvægtsfragten eller cykelfragten efter de ved befordringen over Århus–Kalundborg gældende takster bliver billigere end ved fragtberegning over Fredericia, skal førstnævnte beregning anvendes. I stamme og bevis anføres foran det pågældende fragtbeløb "Sa".

**Fra Sjælland til Fyn-Jylland over Storebælt**

Rsg. til og fra udlandet samt film, friske blomster og mindre forsendelser lev. smådyr i emballage og forsendelser af tyresperma som ekspresgods undtages fra nedenstående indskrænkninger.

Vogn nr. eller type	Løber/tidsrum	Må fra Sjæll.-F. læsses med:								
EA	31/5–18/6 12/8 64–29/5 65 85 Kh-Fh	Rsg. og esg., dog ikke det for EA Kh-Fa tog 85 bestemte gods. Toget befordrer fra Ro, Rg, og Sg ikke esg. til Md, Vj lok., Hs lok., og Sd lok.								
EA*	31/5–18/6 12/8 64–29/5 65 85 Kh-Fa	Rsg. og esg. til Ng-(Md), Od-Svg, Tp-Ac, Sønderjylland, (Vj)-Fa-Es-Str-Ti, Bm-Bb, Hr-Sj, (Vj)-Ho. Læsseplan:								
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>(Vj)-Fa-(Kd) Sønderjylland</td> <td>(Es)-Str-Ti Sj-(Hr)</td> <td>Kd-Bm-Es Bm-(Bb)</td> <td>Kontorrum</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Svg-Od Tp-Ac</td> <td>Ng-(Od) (Tp)-Md</td> <td>(Vj)-(Ho)</td> </tr> </table>			(Vj)-Fa-(Kd) Sønderjylland	(Es)-Str-Ti Sj-(Hr)	Kd-Bm-Es Bm-(Bb)	Kontorrum		Svg-Od Tp-Ac	Ng-(Od) (Tp)-Md	(Vj)-(Ho)
(Vj)-Fa-(Kd) Sønderjylland	(Es)-Str-Ti Sj-(Hr)	Kd-Bm-Es Bm-(Bb)	Kontorrum							
	Svg-Od Tp-Ac	Ng-(Od) (Tp)-Md	(Vj)-(Ho)							
Nat efter hv. i tiden 12/8–1/9 optages fra Kh og Kø ikke det for vognen i tog 85–308 bestemte gods.										
EA	31/5–18/6 12/8 64–29/5 65 27 Kh-Kø 23 Kø-Fa 378–382 Fa-Str (378–7378) (378–1382)	Rsg. og esg. i fuldt omfang.								
EA	25 Kh-Fh	I tiden 19/6–11/8 optages på Sjæll. kun esg. samt rsg. fra SJ. I den øvrige tid optages rsg. og esg. i fuldt omfang.								

Vogn nr. eller type	Løber/tidsrum	Må fra Sjæll.-F læsses med:
CAE	33 Kh-Es	I tiden 2/6–26/9 optages på dage med skibsforbindelse kun rsg. til England. I den øvrige tid rsg. i fuldt omfang. Af esg. optages kun aviser til Ng, Od, Fa, Kd, Es og esg. fra Hg/Fn til Es.
I 38** EA	se ilgodsplanen	Rsg. til Fyn, Fa syd og vest, samt til Vj vest. Es. i fuldt omfang.
DC* løb 12	53 Kh-Ng 61 Ng-Fa	Rsg. og esg. til <del>(Od)-Sv</del> , Ng-(Od)-(Md), Tp-Ac.
EA	31/5–18/6 12/8 64–29/5 65 53 Kh-Ng 55 Ng-Ar-Ab (Fh)	Hv.: Rsg. og esg. til Od, Md og Jylland. <i>Od-Svg.</i> S.: Rsg. og esg. til Fyn og Jylland. Esg. til Vj-Hr udlæsses i Fa til tog 983 hhv. 765 (1759).
EA	95 Kh-Fh	I tiden 19/6–11/8 kun esg. I den øvrige tid rsg. og esg. i fuldt omfang. Der må i tiden 19/6–11/8 ikke etableres suppl. til vognen.
DC (I 4)	Hv. undt. lø: 73 Kh-Sg 77 Sg-Kø 85 Kø-Ng 2087 Ng-Ar	I tiden 19/6–11/8 rsg. og esg. til (Ar)-Fa-Pa, Had, Aa, (Tdr)-Sdb. I tiden 1/10–29/5 rsg. og esg. til (Fa)-(Kd)-Pa, Had, Aa, (Tdr)-Sdb.
EA*	19/6–11/8 2085 Kh-Kø 85 Kø-Ng 2087 Ng-Ab 915 Ab-Fh	Rsg. og esg. til Gr-Ar-Fh, Lg-(Str), Sk-Ny, Rd-Rå, Hb-Ør, (Hr)-Vg
EA*	19/6–11/8 2085 Kh-Kø 85 Kø-Ng 2087 Ng-Fa 2919 Fa-Sd 917 Sd-Ar (3919)	Rsg. og esg. til (Ar)-Fa, Vj-(Ho), Sd-(Sj), (Lb)-Bb, Md, Sønderjyll. undt. Bm-Tdr.
EA*	19/6–11/8 2085 Kh-Kø 85 Kø-Ng 2087 Ng-Fa 342 Fa-Str	Rsg. og esg. til (Fa)-Es-(Str), (Bb)-Bm-Tdr, Str-Ti <sup>1</sup> . <sup>1</sup> Oml. i Fa.
HD*	19/6–11/8 2085 Kh-Kø 85 Kø-Ng 2009 Ng-Od (2017)	Rsg. og esg. til (Md)-Od-Svg, Tp-Ac.

Vogn nr. eller type	Løber/tidsrum	Må fra Sjæll.-F læsses med:
EA	19/6-11/8 2097 Gb-Kø (1097 Kh-Kø) 113 Kø-Ng (n. e. s. 95) 5 Ng-Ab 929 Ab-Fh (1929)	Rsg. og esg. til Lg-Fh, Lg-(Str), Sk-Ny, Rd-(Rå), Hb-Ør
EA	19/6-11/8 2097 Gb-Kø (1097 Kh-Kø) 113 Kø-Ng (n. e. s. 95) 7 Ng-Fa (1007) 927 Fa-Ar	Rsg. og esg. til (Fa)-(Lg), Ar-Gr, Sd-(Sj), Sl-(Lb), Hr-(Vg) Ng-(Od)-Md <sup>1</sup>  <sup>1</sup> Læsses i stationsorden til udl. under togophold.
EA	19/6-11/8 2097 Gb-Kø (1097 Kh-Kø) 113 Kø-Ng (n. e. s. 95) 3 Ng-Fa (1003)	Rsg. og esg. til Fa-Es-Ho, Sønderjyll., Bm-(Sl), (Vj)-(Hr)-Str-Ti.
HD	19/6-11/8 2097 Gb-Kø (1097 Kh-Kø) 113 Kø-Ng (n. e. s. 95) 2017 Ng-Od	Rsg. og esg. til (Od)-Sv, (Tp)-Ac.

#### Fra Sjælland-F til Jylland over Kb-Ar overfarten

Hurtigruten befordrer ikke rsg. og esg.

Samsørutten befordrer i tiden 19/6-11/8 - bortset fra rsg. fra ekspeditionssteder på strækningerne Lejre-Kalundborg og Høng-Gørlev med tilsluttende privatbaner, rsg. fra Samsø og Tunø Kattegat (når disse anløbes) samt rsg. fra eller til udlandet - ikke rsg. til andre jyske stationer end Århus H og Århus Havnestation. Rejsegodsbefordringen i de sjællandske tog, der har tilslutning til skibene, begrænses i overensstemmelse hermed.

Rsg., der af afsenderen er ønsket befordret over Kalundborg-Århus, men som i henhold til ovenstående ikke kan overføres med skibet, ekspederes (beklæbes) og ledes over Storebælt. Såfremt overvægtsfragten eller cykelfragten efter de ved befordring over Kalundborg-Århus gældende takster bliver billigere end ved fragtberegning over Fredericia, skal førstnævnte beregning anvendes. I stamme og bevis anføres foran det pågældende fragtbælb »Sa«.

#### Befordring til omlæsningsstationerne af rejsegods til Sjælland i tiden 19/6-11/8

Rejsegods, der er indskrevet til lyntog, og rsg. til udlandet, undtages fra nedennævnte bestemmelser.

I tiden 19/6-11/8 må rsg. til Sjælland fra nedenanførte stationer, ud over i de direkte vogne som anført på side 6-7, kun afsendes således:

Tog	Fra station	Videresendes	Anm.
227	Svg-(Od)	Od 2010 Od 2018 (3018)	
118/1114	Ac-Tp, Hp	Od 2010 Od 2018 (3018)	
78	(Md)-(Tp)	Od 2010 Od 2018 (3018)	
78	(Od)-(Ng)	Ng 212/18	
993	Pa-(Fa) <sup>1</sup>	Fa 2018 (3018)	<sup>1</sup> Te, Rq, Oj og Kd afsender dog i l. 435 det inden denne vogns afgang foreliggende rsg. til Sjæll.
2971	Te, Rq, Oj, Kd	Fa 2018	
962/1962	Sé, Lb, Lr, Mu, Br (Ar)-(Sd)-(Hs)- (Vj)-(Fa) <sup>1</sup>	Ar 2018 (3018) Fa 2018 (3018)	<sup>1</sup> S. benyttes tog 1566 fra (Ar)-(Sd)
976	(Fh)-(Hj)-(Bl)- (Ab)	Ab 2018 (3018)	
976 (1976)	(Ab)-(Hb)-(Rd)	Rd 2018 (3018)	
976 (1094)	(Rd)-(Lg)-(Ar)	Ar 2018 (3018)	
352/1352	(Str)-(Vp)-(Sk)- (Vg)-(Lg) <sup>1</sup>	Rd 2018 (3018)	<sup>1</sup> S. endv. fra Vp, Sk og Vg. <sup>2</sup> Kun til øst for Gl. <sup>3</sup> Kun s.
321/7321 (1321)	Str-(Es) <sup>2</sup>	Es 319	
357	(Es)-(Kd)-(Fa)	Fa 2018 (3018)	
367 (1367)	(Ho)-(Vem), Tm-He, Gå, Is, Gu, Lm <sup>3</sup> Tr <sup>3</sup> , Es <sup>3</sup>	Fa 20	
1379	Str, Ho, Vem, Uf, Rj, Sj, Ta, Øg, Va	Es 367	
2359	Ho, Vem-Uf, Rj, Lm, Sj, Ta, Øg, Tr, Va, Es	Fa 2018	
825	Had	Oj 2971	
829	Had	Oj 993	
2421/417	(Tdr)-(Te)	Te 2971	
419	(Tdr)-(Te)	Te 993	
418-991	Sdb-(Te)	Fa 2018 (3018)	
2418	Sdb, Vt, Gst	Te 2971	
483 (1483)	Tdr-(Es)	Es 2359 (367)	
517	(Sl)-(Lb)	Rd 2018 (3018)	
520	(Fu)-(Bb)	Bb 746 (1744)	
518	(Bb)-(Bm)	Es 2359 (367)	

Tog	Fra station	Videresendes	Anm.
569 (1571)	(Sj)-(Sd)	Sd 2018 (3018)	
677	(Rå)-(Rd)	Rd 2018 (3018)	
636	(Gr)-(Tu)-(Rå)-(Ar)	Ar 2016 (3018)	
642 (1642)	Gr, Tu, Rå	Ar 2018 (3018)	
734 (1730)	} Ti(Str)-(Ho)-Hr, } Bb	Fa 2018 (3018)	
746 (1746)			
746 (1746)			
	Hr trs, (Hr)- (Bb)-(Vj)	Fa 2018 (3018)	
782 (784)	Ny-Sk	Sk 2354 (1356)	
822	(Vg)-(Hr)	Hr 746 (1746)	
886 (1886)	Ør-(Hb)	Hb 2018 (3018)	

### Befordring af gruppe C-gods.

Hvor der i den efterfølgende fortegnelse over befordringer ikke er anført ilgodsvogn nr., benyttes togets E-vogn (godsrums).

Mellem stationer i 2. distrikt befordres følgende gods med alle persontog, hvis pladsforholdene i øvrigt tillader det:

bpk. med de undtagelser, der er anført under enkelte tog (om bpk. til Sjæll. se side 136)  
 medicinpakker,  
 prøvekasser og  
 franco forsendelser af kommissionærgods i sække.

Med iltog befordres, hvis pladsforholdene i øvrigt tillader det:

bpk. med de undtagelser, der er anført under enkelte tog (om bpk. til Sjæll. se side 136)

Herfra undtaget:

937 Ar-Lg optager ikke bpk. til Lg vest.  
 740 Str-(Hr), der ikke optager bpk. til (Hr)-Fa-Es, Bb-Bm, Sønderj.  
 samt de særlige week-end iltog.

Bestemmelserne er at forstå således, at der med de frigivne tog kan afsendes sådanne forsendelser til alle strækninger, for så vidt der ikke ved afsendelse med senere tog kan undgås omlæsning og alligevel opnås en lige så hurtig befordring til bestemmelsesstationen. Dog skal denne regel ikke anvendes, såfremt der herved bliver tale om at efterlade gods til et senere løbende tog uden godsrums eller ilgodsvogn.

For på landstationer at fremme ekspeditionen af tog, der ud over E (Mo)-vogne befordrer ilgodsvogn(e), kan mindre sendinger bestemt for ilgodsvognen(e) indlæses i togets E-vogne (godsrums) til omlæsning på den følgende by- eller knudestation.

Fra stationer, der er lukkede på visse tider af dagen, kan gruppe C-gods afsendes til alle stationer med sidste tog i hver retning inden hver lukning.

For på s. samt på hv. i tiden 18-6 at undgå unødigt forsinkelse af godsbeholdende persontog på ubetjente stationer udlæses hhv. tilbageholdes

1. alm. bpk., der ikke indeholder letf. varer, medicin eller tyresperma,
2. ilg. med undtagelse af fisk samt gods til Bt i tog 523,
3. tjenstlig post og regnskabsmapper

på nærmeste foranliggende by- eller knudestation, når toget planmæssigt ankommer til den ubetjente station indenfor nævnte tidsrum. Godset sendes bestemmelsesstationen med første tog, efter at denne igen er betjent, uanset om dette tog efter de følgende planer har befordring af de pågældende forsendelser eller ej. *La befordres dog i alle tilfælde efter planerne på side 136.*

For befordring af større sendinger gruppe C-gods til og fra lastbilbetjente stationer (se side 117 samt togplan 3, side 69) gælder som alm. regel, at sådanne sendinger, såfremt deres ind- eller udlæsning skønnes at ville medføre togforsinkelse, på hverdage skal søges befordret med lastbilerne alt under tilbørlig hensyntagen til forsendelsens vigtighed, f. eks. bør lev. smådyr, ilg. til nedsat fragt, bortset fra større forsendelser af øl, mineralvand, smør, æg o. lign. altid befordres på den hurtigste måde.

For ilgv. til Gb, der udelukkende indeholder ilgods til Gb og derudover, gælder som almindelig regel, at Gb-godset læses samlet i den ene vognende. Når der læses suppl., søges denne læsset udelukkende med gods til Gb.

Ilgv. til Gb, der også indeholder frg. til Gb m. v., læses med fragtgodset i den ene vognende og gruppe C-godset i den anden. Gb ilgodset holdes så vidt muligt samlet.

For alle ilgv. til Gb gælder, at grøntsager, fisk og kød skal stå fremme til hurtig udlæsning. Gruppe C-gods til brostationerne læses i størst muligt omfang i bestemmelsesstationsboks-paller.

Til stykgodsvognene til Gb skal anvendes vogne med skydedøre.

Supl.-vogne til faste ilgodsv. skal opfylde samme betingelser med hensyn til befordring i togene som de faste stykgodsvogne.

### Befordring af gruppe D-gods.

Der er i de efterfølgende planer under en del tog og ilgodsvogne optaget befordring af fragtstykgods.

Herudover må på lastbilbetjente strækninger nedennævnte tog på hv. medgives sådanne mindre, lokale sendinger frg. (dog ikke syregods og tbr. emballage), der i almindelighed kan ind-henholdsvis udlæses uden togforsinkelse, når det derved kan undgås at sende godset via 2 lastbiludgangsstationer.

På strækningen	Ng-Fa	39, 26 og	78
	Pa-Fa	983 og	906.
	Fa-Ar	921 og	962.
	Ar-Rd	961 og	962.
	Rd-Ab	937 og	952.
	Ab-Fh	915 og	980.
	Fa-Bm	2355 og	2302.
	Es-Str	367 og	384.
	Str-Lg	355 og	382.
	Sdb-Te	405, 419 og	416.
	Tdr-Es	457 og	458.
	Bm-Lg	523 og	518.
	Sj-Sd	569 og	558.
	Hr-Vj	745 og	724.
	Str-Hr	739 og	746.
	Str-Ti	721 og	734.

"Bb-Pl

509 og 518"

## Fra Sjælland-Falster til Jylland-Fyn

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
1*	2089 (2087)	Gb-Kø	Gb, Fb <sup>1</sup> , Nø <sup>1</sup> , Kk <sup>1</sup> } Sv HI <sup>1</sup> , Kø, Ng	
4,5 m	103 (193) 2009 (3009) 2200 (3200)	Kø-Ng Ng-Od Od-Svg	1 Køres med lastbil til Gb	
2*	2089 (2087)	Gb-Kø	Gb, Fb <sup>1</sup> , Nø <sup>1</sup> , Kk <sup>1</sup> } Ng-(Od)-(Md) HI <sup>1</sup> , Kø	Ng
4,5 m	195	Kø-Ng	1 Køres med lastbil til Gb	
3*	2089 (2087)	Gb-Kø	Gb, Kø	Od-(Svg), (Tp)-Ac
Mindst 25 m <sup>2</sup>	103 (193) 2009 (2017)	Kø-Ng Ng-Od	Od lok. læsses i den ene vognende.	
4*	85 (2087)	Kø-Ng Ng-Ar	Kø, Ng Fa	Jylland, Md Sd-SI <sup>1</sup>
DC			Uds. hv. undt. I. <sup>1</sup> Fisk.	Fa Ar
5*	2089 (2087)	Gb-Kø	Gb, Fb <sup>1</sup> , Nø <sup>1</sup> } (Es)-Vem-Lemvig Kk <sup>1</sup> , HI <sup>1</sup> , Fa } (Lemvig)-Thyborøn	Lemvig
Mindst 21 m <sup>2</sup>	195 2089 342 1031 (15)	Kø-Ng Ng-Fa Fa-Vem Vem-Lemvig	Vognen rettes op i Fa. S. tømmer vognen e. b. i Vem. <sup>1</sup> Køres med lastbil til Gb	
6*	2089 (2087)	Gb-Kø	Gb	Md, (Te)-(Pa) (Lk)-(Bm)-(Es), (Vj)-(Bb)-(Hr)-(Ho) (Hs)-(Vj)-Fa-(Kd)-(Lk) (Te)-Sdb
	195 2089 908 405	Kø-Ng Ng-Fa Fa-Te Te-Sdb		Fa Fa Fa
			Læsseplan:	
			Øvrigt gods	(Sdb)-(Gst)- (Te)-(Pa)
			Sdb	Gst
7*	2089 (2087)	Gb-Kø	Gb, Fb <sup>1</sup> , Nø <sup>1</sup> , Kk <sup>1</sup> } Kd, Sst <sup>2</sup> HI <sup>1</sup>	
Mindst 21 m <sup>2</sup>	195 2089 906	Kø-Ng Ng-Fa Fa-Kd	1 Køres med lastbil til Gb <sup>2</sup> Øl og mineralvand.	
8*	2087 (2087)	Gb-Kø	Gb	Es (Bb)-Bm-(Tdr)
TB 4,5 m	193 2087 2302	Kø-Ng Ng-Fa Fa-Es	Gods til (Bb)-Bm-(Tdr) læsses samlet til hurtig udlæsning.	Bm

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
9*	2089 (2087)	Gb-Kø	Gb	Vj Bb-(Fu) (Sj)-Ik
	195 2089 2919 711	Kø-Ng Ng-Fa Fa-Vj Vj-Hr	Vognen rettes op i Vj. <sup>1</sup> Øl og mineralvand oml. dog i Vj til tog 2711.	Bb <sup>1</sup> Hr
			[S]	
10*	2089 (2087)	Gb-Kø	Gb	Hs-(Sd)-(Ar), Bg-SI-(Lb) Sd-(SI)
	195 2089 2919 921	Kø-Ng Ng-Fa Fa-Hs Hs-Sd	Hs SI-(Lb) <sup>1</sup>	Hs Sd Sd Sd
			Bef. endv. frg. som anført i togplan 3. <sup>1</sup> Kun s. og kun lev. dyr i emb., f. fisk og f. kød.	
			[S]	
11*	2087	Gb-Kø	Gb	Lk-Te <sup>1</sup> Had Åa
TB 4,5 m	193/195 2089 906	Kø-Ng Ng-Fa Fa-Te	Te-Tdr	Oj Rq Te
			Læsseplan:	
			Oj-Had	Lk-(Oj)- (Rq)-(Te)
				Te-Tdr Rq-Åa
				<sup>1</sup> Herunder ikke øl og mineralvand til Sst.
11 A*	2087	Gb-Kø	Gb	Pa
TB 4,5 m	193/195 2089 906 S. 908	Kø-Ng Ng-Fa Fa-Pa S. Te-Pa	Pa lok. og Pa trs. læsses i hver sin vognende. Når der læsses supl. læsses Pa trs. kun i den faste vogn.	
			[RIV]	
12*	2087	Gb-Kø	Gb	Gr-Ar-(Rd)
4,5 m	193 2087	Kø-Ng Ng-Ar	Ar lok. læsses i den ene vognende, øvrigt gods i den anden.	Ar
13*	2087	Gb-Kø	Gb, Rd	Hb-Ør (Rå)-Rd-(Hb)-(Ab)
	193 2087 95 875 (1875)	Kø-Ng Ng-Rd Rd-Hb Hb-Ør	Gods til (Rd)-(Rå) læsses til hurtig udlæsning i Rd.	Rd
			[S]	
14*	2087	Gb-Kø	Gb	Ab
4,5 m	193 2087	Kø-Ng Ng-Ab		
14 A*	2087	Gb-Kø	Gb	Ns-Fh
TB 25 m <sup>2</sup>	193 2087 915	Kø-Ng Ng-Ab Ab-Fh		Læsseplan:
			Fh	Ns-(BI)
				Hj
				BI-(Hj)-(Fh)



Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
15* 4,5 m	2089 Gb-Kø (2087) 195 Kø-Ng 2089 Ng-Fa 2919 Fa-Vj 2703 Vj-Str (3703)	Gb	(Vem)-(Str) Str-Ti (Str)-(Vp)-(Sk) Vp	Ho Str Str Ho (s Str)
1 Køres med lastbil til Gb (Vem)-(Str), Vp læsses tilgængeligt i den ene vognende, øvrigt gods i den anden.				
16* TB 4,5 m	2087 Gb-Kø 193 Kø-Ng 2087 Ng-Lg 2323 Lg-Vg	Gb, Fb <sup>1</sup> , Nø <sup>1</sup> , Kk <sup>1</sup> HI <sup>1</sup>	(Lg)-Vg Vg-(Hr)	Vg
(Lg)-Vg læsses i stationsorden. 1 Køres med lastbil til Gb. Uds. ikke lø.				
17* TB 4,5 m	2087 Gb-Kø 193 Kø-Ng 2087 Ng-Lg 2323 Lg-Sk (1323)	Gb, Fb <sup>1</sup> , Nø <sup>1</sup> Kk <sup>1</sup> , HI <sup>1</sup>	(Vg)-Sk Sk-Ny (Lg)-Vg <sup>2</sup> Vg-(Hr) <sup>2</sup>	Sk Vg
1 Køres med lastbil til Gb 2 Kun nat lø/s. (Lg)-Sk læsses i stationsorden.				
18* 4,5 m	2974 Van-Fb 2570 Fb-Gb 2089 Gb-Kø (2087) 103 Kø-Ng 2009 Ng-Od (2017)	Van	Od-(Sv), (Tp)-Ac Fyn <sup>1</sup> , Jyll. <sup>1</sup>	Od Od
Når der læsses suppl., skal gruppe C-godset læsses i faste vogn. 1 Frg. Gruppe C-gods læsses til hurtig udlæsning				
19* 4,5 m	2570 Fb-Gb 2089 Gb-Kø (2087) 103 Kø-Ng 2009 Ng-Od (2017)	Fb	Od-(Sv), (Tp)-Ac Fyn <sup>1</sup>	Od
Når der læsses suppl. skal gruppe C-godset læsses i faste vogn. 1 Frg. Gruppe C-gods læsses til hurtig udlæsning				
20* 4,5 m	2570 Hé-Gb 2089 Gb-Kø (2087) 103 Kø-Ng 2009 Ng-Od (2017)	Hé	Od-(Sv), (Tp)-Ac Fyn <sup>1</sup> , Jyll. <sup>1</sup>	Od Od
Når der læsses suppl., skal gruppe C-godset læsses i faste vogn. 1 Frg. Gruppe C-gods læsses til hurtig udlæsning				
21* 4,5 m	2676 Kk-Kh 2089 Gb-Kø (2087) 103 Kø-Ng (193) 2009 Ng-Od (2017)	Kk	Od-(Sv), (Tp)-Ac Fyn <sup>1</sup>	Od Od
Gruppe C-gods læsses til hurtig udlæsning 1 Frg.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
22* G	2091 HI/Ler-Kø (lø. 9958 HI-Ler) 95 Kø-Ng 2017 Ng-Od	HI	Od <sup>1</sup> Fyn <sup>2</sup> , Jylland <sup>2</sup>	Od
1 Kun øl og mineralvand, læsses til hurtig udl. 2 Frg. Frg. til Fyn læsses i den ene vognende med godset til Od lok. til hurtig udl.				
23* Mindst 21 m <sup>2</sup>	2975 Ler-Kk 2678 Kk-Kh 2089 Gb-Kø 103 Kø-Ng 2009 Ng-Od	Nø	Od-(Sv), (Tp)-Ac	Od
Od lok. læsses i den ene vognende. Vognen befordrer endv. frg. fra Nø som anført under F 529 C, når denne vogn ikke løber. Od lok. læsses for sig. Udsendes ikke lø. På disse dage bilkøres godset til Gb.				
26* Mindst 21 m <sup>2</sup>	2975 Ler-Kk 2678 Kk-Kh 2089 Gb-Kø 195 Kø-Ng 2089 Ng-Fa	Nø, Fb <sup>1</sup> , Kk <sup>1</sup>	(Hs)-(Vj)-Fa-(Kd)-(Lk)-(Vn)- (Bm)-(Es) <sup>2</sup> , Md, (Te)-Sdb, (Vj)-(Bb)-(Hr)-(Ho)	Fa Fa Fa
Læsseplan:				
Øvrigt gods		Md, (Fa)-(Kd)-(Lk) (Te)-Sdb		
1 Køres med lastbil til Nø. 2 Herunder beh. som frg. fra Nø til Fa lok. Udsendes ikke lø. På disse dage bilkøres godset til Gb.				
28* 4,5 m	2975 Ler-Kk 2678 Kk-Kh 2087 Gb-Kø 193 Kø-Ng 2087 Ng-Fa 2302 Fa-Es	Nø, Fb <sup>1</sup> , Kk <sup>1</sup>	Vn, Es <sup>2</sup> (Bb)-Bm-(Tdr)	Bm
1 Køres med lastbil til Nø. 2 Herunder beh. som frg. fra Nø. Gods til (Bb)-Bm-(Tdr) læsses til hurtig udlæsning. Udsendes ikke lø. På disse dage bilkøres godset til Gb.				
29* S	2975 Ler-Kk 2678 Kk-Kh 2089 Gb-Kø 195 Kø-Ng 2089 Ng-Fa 2919 Fa-Vj 711 Vj-Str	Nø, Fb <sup>1</sup> , Kk <sup>1</sup>	Vj Bb-(Fu) Ik-(Sj) (Vem)-(Str) Str-Ti (Ho)-Ur <sup>2</sup>	Bb <sup>3</sup> Hr Ho Str
Læsseplan:				
Ik-(Sj)		(Vem)-(Str)		
Vj, Bb-(Fu)		Str-Ti		
1 Køres med lastbil til Nø. 2 Herunder beh. som frg. fra Nø. 3 Øl og mineralvand oml. dog i Vj til tog 2711. Udsendes ikke lø. På disse dage bilkøres godset til Gb. Vognen rettes op i Vj.				
30* 4,5 m TB	2975 Ler-Kk 2678 Kk-Kh 2089 Gb-Kø 195 Kø-Ng 2089 Ng-Fa 2919 Fa-Hs	Nø, Fb <sup>1</sup> , Kk <sup>1</sup> Nø	Hs-(Ar), Sd-Bg, Sl-(Lb) (Vj)-(Sd) <sup>2</sup> , Ej <sup>2</sup> , Amp <sup>2</sup>	Hs Hs
1 Køres med lastbil til Nø. 2 Beh. som frg. Udsendes ikke lø. På disse dage bilkøres godset til Gb.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
31*	2975 Ler-Kk	Nø, Fb <sup>1</sup> , Kk <sup>1</sup>	Lk-Pa <sup>2,3</sup>	
<b>RIV</b>	2678 Kk-Kh		Had	Oj
<b>TB</b>	2087 Gb-Kø		Aa	Rq
4,5 m	193/195 Kø-Ng		Te-Tdr	Te
	2089 Ng-Fa	1 Køres med lastbil til Nø.		
	906 Fa-Pa	2 Herunder beh. som frg. fra Nø til Pa.		
		3 Herunder ikke øl og mineralvand til Sst.		
		Læsses i stationsorden.		
		Udsendes ikke lø. På disse dage bilkøres godset til Gb.		
32*	2975 Ler-Kk	Nø, Fb <sup>1</sup> , Kk <sup>1</sup>	Gr-Ar-(Rd)	Ar
<b>Mindst</b>	2678 Kk-Kh	1 Køres med lastbil til Nø.		
21 m <sup>2</sup>	2087 Gb-Kø	Udsendes ikke lø. På disse dage bilkøres godset til Gb.		
	193 Kø-Ng	Ar lok. læsses i den ene vognende, øvrigt gods i den anden.		
	2087 Ng-Ar			
33*	2975 Ler-Kk	Nø, Fb <sup>1</sup> , Kk <sup>1</sup>	(Rå)-Rd-(Ab) <sup>2</sup> , Hb-Ør	Rd
4,5 m	2678 Kk-Kh	1 Køres med lastbil til Nø.		
	2087 Gb-Kø	2 Herunder beh. som frg. fra Nø til Rd.		
	193 Kø-Ng	Gods til (Rd)-(Rå) læsses til hurtig oml. i Rd. Vognen sammenlæsses i Rd med l 13.		
	2087 Ng-Rd	Udsendes ikke lø. På disse dage bilkøres godset til Gb.		
34*	2975 Ler-Kk	Nø, Fb <sup>1</sup> , Kk <sup>1</sup>	Ab-Fh	
21 m <sup>2</sup>	2678 Kk-Kh		Læsseplan:	
	2087 Gb-Kø		Ab	Ns-Fh <sup>2</sup>
	193 Kø-Ng			
	2087 Ng-Ab			
	915 Ab-Fh			
		1 Køres med lastbil til Nø.		
		2 Læsses i stationsorden.		
		Udsendes ikke lø. På disse dage bilkøres godset til Gb.		
37	8375 Gb-Kø	Kh, Gb, Ro,	Ng <sup>1</sup> , Od-Tp <sup>1</sup> , Md <sup>1</sup>	
<b>IA</b>	159/59 Kø-Ng	Rg, So, Sg,	Svg <sup>1</sup> , (Tp)-Ac <sup>1</sup>	Oj
	61 Ng-Fa	Kø, Od, Ng	Jylland	Fa
	(1061)	Ro, Rg, So, Sg, Kø	Ng-(Od)-(Tp)-Md <sup>2</sup>	Ng
		Ng, Od	Md	
		<b>Kun forsk fisk.</b>		
		1 Ikke s. 2 Kun lø.		
		Halvdelen af vognen belægges med gulvrister. Gods til Fa syd og Lk vest læsses i hver sin vognende.		
38**	8375 Gb-Kø	Kh, Gb, Ro,	Tp, Md	
<b>EA</b>	159 Kø-Ng	Rg, So, Sg,	Jylland	Fa
	1061 Ng-Fa	Kø, Ng-Md		
		<b>Bef. endv. esg., se side 9.</b>		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
38 A**	8375 Gb-Kø	Kh, Gb, Ro,	Ng-(Od) Svg-Od-Ka, (Tp)-Ac Od	Ng Od
<b>S</b>	159 Kø-Ng	Rg, So, Sg,		
	1061 Ng-Od	Kø Ng		
		Vognen belægges med gulvrister.		
39*	73 So-Sg	Rg <sup>1</sup> , So	Od lok. Øvrige Fyn <sup>2</sup> Fyn <sup>3</sup> , Jyll. <sup>3</sup>	Od Od
<b>S</b>	(8375)			
	77 Sg-Kø			
	85 Kø-Ng	1 Køres med bil til So. 2 Kun lø.		
	2003 Ng-Od	3 Frg.		
	(2017)	Od lok. læsses samlet.		
40*	8375 Ro-Kø	Ro, So, Sg <sup>1</sup> , Kø	Jylland	Fa
<b>TB</b>	159/59 Kø-Ng			
4,5 m	2079 Ng-Fa			
		<b>Læsseplan:</b>		
		Fa nord	Fa syd	
		(Vj)-Ho	Fa vest	
		<b>Bef. ikke fisk.</b>		
		1 Kun gods, der ikke opnår bef. i l 41.		
40 A*	12 Nsk-Nf	LJ, Nf, Nv, Vo, Næ <sup>1</sup>	Jylland undt. Pa	Fa
<b>Mindst</b>	2144 Nf-Rg	Rg, Sg, Kø		
21 m <sup>2</sup>	2045 Rg-Kø			
	63 Kø-Ng			
	2079 Ng-Fa			
40 B*	2144 Nf-Rg	Nf, Nv, Vo, Næ <sup>1</sup> ,	Pa	
	2045 Rg-Kø	Rg, Sg, Kø		
	63 Kø-Ng			
	2075 Ng-Fra			
	2908 Fra-Pa			
41*	2045 Sg-Kø	Sg, Kø	Jylland undt. Pa	Fa
4,5 m	63 Kø-Ng			
	2079 Ng-Fa			
		<b>Læsseplan:</b>		
		Fa nord	Fa syd	
		(Vj)-Ho	Fa vest	
		<b>Bef. ikke fisk.</b>		
42 A*	2368 GI-Gb	GI	Od-(Svg), Tp-Ac	Od
	2095 Gb-Kø		Fyn <sup>1</sup> , Jyll. <sup>1</sup>	Od
sen. 113	Kø-Ng	1 Frg.		
2017	Ng-Od	Gruppe C-godset læsses til hurtig udl.		
		Frg. til Fyn læsses i den ene vognende med godset til Od lok. til hurtig udl.		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
42 B* 4,5 m	254 Hk-Ro 2097 Ro-Kø 113 Kø-Ng 2017 Ng-Od	Hk, Ro Ro Hk 1 Frg.	Od-(Sv), Tp-Ac Dfs gods som anført under I 44 Fyn <sup>1</sup> , Jyll. <sup>1</sup>	Od Od Od
Gruppe C-godset læsses til hurtig udl. Frg. til Fyn læsses i den ene vognende med godset til Od lok. til hurtig udl.				
42 C* 4,5 m TB	878 Næ-Sg 77 Sg-Kø 85 Kø-Ng 2003 Ng-Od (2017)	Næ, Sg Sg Næ 1 Frg.	Od-(Sv), Tp-Ac Dfs gods som anført under I 44 Fyn <sup>1</sup> , Jyll. <sup>1</sup>	Od Od Od
Gruppe C-godset læsses til hurtig udl. Frg. til Fyn læsses i den ene vognende med godset til Od lok. til hurtig udl.				
42 D*	sen. 103 Kø-Ng 2009 Ng-Od (2017)	Kø 1 Frg.	Od-(Sv), Tp-Ac, Fyn <sup>1</sup> , Jyll. <sup>1</sup> Dfs gods som anført under I 44	Od Od
Gruppe C-godset læsses til hurtig udl. Frg. til Fyn læsses i den ene vognende med godset til Od lok. til hurtig udl.				
42 E* 4,5 m	2878 San-Sg 77 Sg-Kø 85 Kø-Ng 2003 Ng-Od (2017)	Yl <sup>1</sup> , San-Sg 1 Bilkøres. <sup>2</sup> Frg. Gruppe C-gods læsses til hurtig udl. Frg. til Fyn læsses i den ene vognende med godset til Od lok. til hurtig udl.	Od-(Sv), Tp-Ac, Fyn <sup>2</sup> , Jyll. <sup>2</sup>	Od
42 F* 4,5 m TB	22-26 Nsk-Nf 2182 Nf-Næ 884 Næ-Sg 2097 Sg-Kø 113 Kø-Ng 2017 Ng-Od	LJ 1 Frg. Gruppe C-godset læsses til hurtig udl. Frg. til Fyn læsses i den ene vognende med godset til Od lok. til hurtig udl.	Od-(Sv), Tp-Ac, Fyn <sup>1</sup> , Jyll. <sup>1</sup>	Od
43* Mindst 21 m <sup>2</sup>	M.-f. 812 Kb-Sg 2097 Sg-Kø 113 Kø-Ng 2017 Ng-Od Lø. 7806 Kb-Sg 77 Sg-Kø sen. 103 Kø-Ng 2017 Ng-Od	Kb, Sg, Kø Kb Sg 1 Frg. Gruppe C-gods læsses til hurtig udl. Frg. til Fyn læsses i den ene vognende med godset til Od lok. til hurtig udl.	(Ng)-Od-(Sv), Tp-Ac Fyn <sup>1</sup> , Jylland <sup>1</sup> D. f. s. gods som anført under I 44	Od Od Od
44† [S]	2097 Ro-Kø 113 Kø-Ng 3 Ng-Od 208 Od-Svg	Ro, Sg, Kø Ng, Od 1 Herunder frg. fra Ro og Sg. 2 Holdes parat til hurtig udlæsning. 3 I forsinkelsestilfælde foretager Od oml. Uds. ikke søndage.	Svg <sup>1</sup> Ng-(Od) <sup>2</sup> (Od)-(Tp)-Md Svg	Ng Ng <sup>3</sup>

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
45† [S]	2097 Ro-Kø 113 Kø-Ng 3 Ng-Fa (1003 <sup>3</sup> ) 926 Fa-Te (1926 <sup>3</sup> )	Ro, Sg, Kø Oj 1 Mindre partier til (Fa)-(Kd)-(Oj)-(Rq)-(Te) oml. i Fa til togets motorvogn. <sup>2</sup> Slagteriaffald. <sup>3</sup> Kun på »skæve helligdage« efter hv. Vognen læsses i stationsorden. Uds. ikke søndage.	(Fa)-Te <sup>1</sup> Had Aa Pa-Te-Tdr Pa <sup>2</sup>	Oj Rq Te Te
45 A† [S]	2097 Ro-Kø 113 Kø-Ng 3 Ng-Fa (1003 <sup>1</sup> ) 926 Fa-Te (1926 <sup>1</sup> ) 409 Te-Sdb	Ro, Sg, Kø Oj 1 Kun på »skæve helligdage« efter hv. <sup>2</sup> Slagteriaffald. Gst læsses i den ene vognende, øvrigt gods i stationsorden. Uds. ikke søndage.	(Te)-Sdb Gst <sup>2</sup>	
46† [S]	2097 Ro-Kø 113 Kø-Ng 7 Ng-Fa 1007 <sup>1</sup> 927 Fa-Vj	Ro, Sg, Kø Fa Uds. ikke søndage. 1 Kun på »skæve helligdage« efter hv.	Fa-(Vj) (Sd)-Vj-(Hø), Hr-(Vg) Vj	Fa Vj
48† [S]	2097 Ro-Kø 113 Kø-Ng 7 Ng-Fa 1007 <sup>1</sup> 927 Fa-Ar	Ro, Sg, Kø Fa Uds. ikke søndage. 1 Kun på »skæve helligdage« efter hv.	Gr-Ar-Fh, Rd-Rå, Lg-Sk-Ny Hb-Ør, Ar-(Hr), Sl-Lb Gr-Ar-Lg-Sk-Ny, (Sd)-(Hr) Sl-Lb	Ar Ar Ar Ar
49† [S]	2097 Ro-Kø 113 Kø-Ng 7 Ng-Fa 1007 <sup>1</sup> 374 Fa-Es	Ro, Sg, Kø Fa Uds. ikke søndage. 1 Kun på »skæve helligdage« efter hv.	(Lk)-(Es) Es-Str-Ti, Sj-(Hr) (Tdr)-(Bm)-(Bb)-(Fu), Str-(Sk) Es-Str-Ti, (Tdr)-(Bm)-(Bb)	Fa Es Es Es
50** [S]	1097 Kh-Kø 95 Kø-Ng 3 Ng-Fa	Kh, Ro, Rg, So, Sg, Kø 1 Fisk, bpk. og film.	} Od, Svg } Ng, øvrige Fyn <sup>1</sup> Fa, Pa, Es, Ab, Fh, Gy. øvr. Jyll. <sup>1</sup>	Od Ng Fa

## Fra Jylland-Fyn til Sjælland-Falster

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
54 Ng*	70 Ng-Kø 2086 Kø-Gb	Ng Ng <sup>1</sup>	Øst for Gl Gb, Ig, Fb-Fs, Nø-Fm Kk-Hbg, Fn, Mf, HI-Hot	Gb Gb Gb
		1 Frg.		
54 Ngt* 4,5 m	296 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Ng Fisk. Uds. e. b.	Øst for Gl	Gb
54 Svg* G	<b>M-f</b> 2233 Svg-Od 2010 Od-Ng 296 Ng-Kø 2006 Kø-Gb <b>L.</b> 9235 Svg-Od 2090 Od-Ng 290 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Svg Svg <sup>1</sup>  1 Frg. <b>Frg. og tørilg. læsses på gulvrister.</b>	Øst for Gl Gb, Ig, Fb-Fs, Nø-Fm Kk-Hbg, Fn, Mf, HI-Hot	Gb Gb Gb
54 Od* 4,5 m	2010 Od-Ng 296 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Od, Ng Uds. ikke lø.	Øst for Gl	Gb
54 OMBŞ* 4,5 m	11 Brende- rup-Od 2010 Od-Ng 296 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Brenderup  <b>Løber efter behov.</b>	Øst for Gl	Gb
56 Od*	2090 Od-Ng 290 Ng-Kø 2016 Kø-Gb 2927 Gb-Fb (2903)	Od 1 Herunder frg.	Fb <sup>1</sup>	
57 Od* S	<b>M-f</b> 2010 Od-Ng 296/298 Ng-Kø 2008 Kø-Sg 2022 Sg-So <b>L.</b> 2066 Od-Ng sen. fg. 92 Ng-Kø 2008 Kø-Sg 2022 Sg-So	Od, Ng Od  1 Frg.	So So <sup>1</sup>	
60 Od* 4,5 m	2010 Od-Ng 296/298 Ng-kø 2006 Kø-Ro	Od, Ng	Bo-Gl, (Væ)-Ro-(Næ)	Ro
			Læsseplan:	
			Ro	(Ro)-(Væ)
			(Ro)-(Næ)	Bo-(Ro)-Gl
				Uds. ikke lø.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
61 Od* S	2010 Od-Ng 296/298 Ng-Kø 2008 Kø-Sg	Od, Ng	Kø Ky, Rg-Næ-Sg-Kb Da-Ss, Næ-Ge, Rf	Sg Sg
			Læsseplan:	
			Vo	Kø <sup>1</sup> , Sg, Ky, Da-Ss
			Næ-(Vo)-(Nf)	Rg-(Næ)-Sg-Kb
				Nf-Ge, Rf
				1 Gods til Kø læsses ved den vogndør, der ved afgang fra Od vender mod syd. Uds. ikke lø.
66*	2090 Od-Ng 290 Ng-Kø 2022 Kø-Rg	Od  1 Frg.	Rg Ky-Rg-Gz <sup>1</sup>	Rg
				Ilg. læsses for sig til hurtig udl.
67*	2090 Od-Ng 290 Ng-Kø 2090 Kø-Ro (2006)	Od  1 Frg.	Ro Bo-Tå <sup>1</sup> , (Kj)-Ro-(Hk) <sup>1</sup>	Ro
				Ilg. læsses for sig til hurtig udl.
68*	2090 Od-Ng 290 Ng-Kø 2090 Kø-Gl (s d e s 2016 Kø-Gb 2109 Gb-Gl)	Od  1 Herunder frg.	Gl <sup>1</sup>	
69* Mindst 21 m <sup>2</sup>	2090 Od-Ng 290 Ng-Kø 2090 Kø-Gb (2006) 2915 Gb-Ler (3943)	Od  1 Frg.	Nø Nø-Fm <sup>1</sup>	Nø
				Ilg. læsses for sig til hurtig udl.
70* RIV	2090 Od-Ng 290 Ng-Kø 2090 Kø-Gb (2006) 2915 Gb-Kk (3943)	Od  1 Frg.	Kk, Fn Kk <sup>1</sup> , Fn <sup>1</sup> , Mf <sup>1</sup>	Kk
				Ilg. læsses for sig til hurtig udl.
71* D.f.s. S	2090 Od-Ng 290 Ng-Kø 2090 Kø-Ro (2006) 2207 Ro-Hk (2205)	Od  1 Herunder frg.	Hk <sup>1</sup>	
				Ilg. læsses for sig til hurtig udl.
73* S	2066 Od-Ng 268/70 Ng-Kø 72 <sup>1</sup> Kø-Kh	Od  Ng	Bøt-Gb, Van-Fs, Nø-Fm (Kk)-Hbg, HI-Hi-Hg Øst for Gl	Gb Gb Gb
				1 I tiden 28/9-31/3, samt l. i tiden 1/4-29/5 tog 2086 Kø-Gb

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
74*	2066 Od-Ng 268/70 Ng-Kø 2088 Kø-Ro	Od, Ng	Kø, Gz-Rg-Ky Kb, Bo-Gl, Ro-(Næ)	Rg Ro
74 A*	2066 Od-Ng 268/70 Ng-Kø 2088 Kø-Rg 2187 Rg-Næ 2197/ 2199 Næ-Nf	Od, Ng	So, (Kb)-Sg-(Næ), Da-Ss <sup>1</sup> Rm-Næ-(Vo)-(Nf) Vo Nf-Ge, Rf	Sg Næ Nf
		Gods til (Kb)-Sg-(Næ) og Da-Ss læsses midt i vognen. <sup>1</sup> D. f. s. oml. Ss i Sg til bil		
74 B*	2066 Od-Ng 268/70 Ng-Kø 2088 Kø-Rg 2187 Rg-Næ 2197/ 2199 Næ-Nf	Od	Næ, Vo Nf-Ge, Rf	Nf
		Vognen optager kun gods fra Gartneres Salgsforening og udsendes e. b. Når den etableres, må eventuelle suppl. i 74A, der læsses ved Gartneres Salgsforening, ikke indeholde gods til Vo, Næ, Nf-Ge, Rf.		
54 Pa 4,5 m S	983 Pa-Te 2971 Te-Fa 2004 Fa-Ng 296/298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Pa-(Te), Oj <sup>1</sup> , Kd <sup>1</sup>	Bøt-Gb <sup>2</sup> , Gj <sup>2</sup> , Fb-Fs, Nø-Fm Kk-Hbg, Fn, Mf, Hl-(Gj)-Hi-Hg Gb <sup>3</sup> , Ig <sup>3</sup> , Gj <sup>3</sup> , Hg <sup>3</sup> , Hbg <sup>3</sup> , Fs <sup>3</sup> Gb <sup>4</sup>	Gb Gb Gb
[S]	3973 Pa-Fa 3018 Fa-Ng 214/18 Ng-Kø 24 Kø-Kh	Tog 2120 Od Te <sup>3</sup>	Gb, Ig, Gj, Hg, Hbg, Mf	Gb
		<sup>1</sup> Kun s. <sup>2</sup> Ikke toldgods hv. <sup>3</sup> Frg., dog ikke toldgods til Gb, Ig og Gj. <sup>4</sup> F. kød og sl. fjerkræ.		
54 Pat* 4,5 m	983 Pa-Te 2971 Te-Fa 2004 Fa-Ng 296/298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Pa	Gb <sup>1</sup> , Ig <sup>1</sup> , Gæ-(Hl)-(Hi) <sup>1</sup>	
		<sup>1</sup> Kun toldgods, herunder frg. Vognen må ikke toldlæses.		
54 Kd* 4,5 m	2971 Kd-Fa 2004 Fa-Ng 296/298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Kd, Fa Tog 2120 Od	Øst for Gl Gb <sup>1</sup>	Gb
		<sup>1</sup> F. kød og sl. fjerkræ. <b>Optager ikke fisk.</b>		
54 Fa* 4,5 m	2004 Fa-Ng 296/298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Fa <sup>1</sup> Fa Tog 2120 Od	Bøt-Gb, Fb-Fs, Nø-Fm Kk-Hbg, Fn, Mf, Hl-Hot Bi-Hi-Hg Gb <sup>2</sup>	Gb Gb Gb
		<sup>1</sup> Herunder frg., dog ikke tbr. emb. <sup>2</sup> F. kød og sl. fjerkræ. Når der læsses suppl. søges gruppe C-godset samlet i faste vogn.		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
75 DC (EA)	2066 Fra-Ng 268/ 70 Ng-Kø (76) 72 Kø-Kh	Fa Md, Od trs., Ng Fa, Od <sup>2</sup> , Ng <sup>2</sup> Fa Fa <sup>3</sup> , Md <sup>3</sup> Od	Md <sup>1</sup> , Od <sup>1</sup> , Ng <sup>1</sup> Gb <sup>1</sup> , Ig <sup>1</sup> , Av <sup>1</sup> Øst for Gl Od <sup>6</sup> , Svg <sup>7</sup> Ng <sup>6</sup> Kø-Ro-(Næ)-Rg Kb-Sg-Næ-Ge, Rf, Da-Ss (Væ)-Ro-Gl Ng <sup>4</sup>	Kh Kh Od Od <sup>5</sup> Od <sup>5</sup> Od <sup>5</sup>
		<b>Bef. endv. esg., se side 7.</b> <sup>1</sup> Kun fisk, bpk. og brevduer. <sup>2</sup> Kun s. <sup>3</sup> Fisk, tøris og bpk. hv. <sup>4</sup> Asparges. <sup>5</sup> Til i 74 og 74A. <sup>6</sup> Tøris d. f. s. og s. <sup>7</sup> Tøris.		
	2066 Fra-Ng 268 Ng-Kø /76 1086 Kø-Sg	Fa, Md, Od, Ng	Kø Sg-Gl, Da-Ss Kb-Sg-Næ-Ge, Rf, Rg-Næ-Ro-Væ	Sg Sg
		<b>Kun s. Godset optages af E 20.</b>		
76*	2066 Fa-Ng 268/70 Ng-Kø 2088 Kø-Rg 2187 Rg-Næ 2197/ 2199 Næ-Nf	Fa	Næ-(Vo)-(Nf) Vo Nf-Ge, Rf	Næ Nf
		Uds. e. b.		
54 Vj* G	2740 Vj-Fa 2006 Fa-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Vj, Fa Vj	Øst for Gl <sup>1</sup> Gb <sup>2</sup>	Gb
		<sup>1</sup> Til Hbg ikke fisk. Henvises til tog 952 og l 55. <sup>2</sup> Frg. Der må ikke læsses suppl. a. h. t. frg. Evt. overskydende frg. afsendes i F 560 Vj.		
54 Hs* Mindst 21 m <sup>2</sup>	2016 Hs-Ng 204 Ng-Kø 2016 Kø-Gb	Hs, Fa, Ng tog 2120 Od Hs	Øst for Gl Gb <sup>1</sup>	Gb
		<sup>1</sup> Frg.		
54 Ar* Mindst 21 m <sup>2</sup>	2006 Ar-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Ar, Fa, Ng	Øst for Gl	Gb
		Slagterivarer til Gb anbringes til hurtig udl.		
59 Ar* [S]	2016 Ar-Ng 204 Ng-Kø 8 Kø-Sg (22) evt. 210 Ng-Kø 2028 Kø-Sg	Ar-Fa tog 2120 Od Ng Ar	Sg-Ky, Kb-Sg-(Næ)-Rg, Da-Ss Kø <sup>1</sup>	Sg Sg
		Gods til Da-Ss anbringes til hurtig udl. i Sg. <sup>1</sup> Gods i beh.		
60 Ar* 4,5 m TB	2006 Ar-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Ro 2109 Ro-Kj (119)	Ar, Fa	Bo-Gl, (Væ)-Ro-(Kj)-(Næ) Kj	Ro
		<b>Læsseplan:</b>		
		Ro	(Ro)-(Væ)	
		(Ro)-(Næ)	Bo-(Ro)-Gl	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.			
61 Ar* S	2016 Ar-Ng 204 Ng-Kø 8 Kø-Sg (2028) S. 2861 Sg-Næ 2117 Næ-Nf	Ar-Fa tog 2120 Od Ng	Næ-(Vo)-(Nf) Vo, Nf (Nf)-Ge, Rf	Sg <sup>1</sup> Sg <sup>2</sup> Sg <sup>3</sup>			
Læsseplan:							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">Vo</td> <td style="width: 33%;">Næ-(Vo)-(Nf)</td> <td style="width: 33%;">Nf-Ge, Rf</td> </tr> </table>					Vo	Næ-(Vo)-(Nf)	Nf-Ge, Rf
Vo	Næ-(Vo)-(Nf)	Nf-Ge, Rf					

<sup>1</sup> S. oml. i Næ. Fisk oml. til 119. <sup>2</sup> S. oml. fisk i Næ  
<sup>3</sup> S. oml. i Nf.

54 Rd* 4,5 m	2006 Rd-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Rd, Ar, Fa Rd <sup>1</sup>	Øst for GI Gb, Ig, Nø-Fm, Hot-HI-Hbg	Gb Gb
Slagterivarer til Gb anbringes til hurtig udl. <sup>1</sup> Frg., dog ikke tbr. emb. Når der læsses suppl., søges gruppe C-godset samlet i den faste vogn.				

54 Hb* S	976 Hb-Ar 2008 Ar-Ng 204 Ng-Kø 2008 Kø-Kh	Hb, Fp, Rd trs. <sup>2</sup> , Ar <sup>2</sup> , Sd <sup>2</sup> , Fa <sup>2</sup> Hb <sup>1</sup>	Øst for GI Gb, Ig, Nø-Fm, Hot-HI-Hbg	Gb Gb
<sup>1</sup> Frg., herunder dog ikke tbr. emb. <sup>2</sup> Slagterivarer til Gb. Der må a. h. t. færgepladsen ikke benyttes større vogntype end HD				

54 Ab* 4,5 m	2006 Ab-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Ab-Ar, Fa	Øst for GI	Gb
-----------------	---------------------------------------	-----------	------------	----

61 Ab* Mindst 21 m <sup>2</sup>	2018 Ab-Ng 212 Ng-Kø 2028 Kø-Sg 2861 Sg-Næ 2117 Næ-Nf	Ab-Fa Ab	Næ-(Vo)-(Nf) Vo Nf-Ge, Rf Ek-Ge <sup>1</sup> , Rf <sup>1</sup>	Næ Nf						
Læsseplan:										
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">Vo</td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;">Nf-Ge, Rf Ek-Ge<sup>1</sup>, Rf<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Næ-(Vo)-(Nf)</td> </tr> </table>					Vo		Nf-Ge, Rf Ek-Ge <sup>1</sup> , Rf <sup>1</sup>	Næ-(Vo)-(Nf)		
Vo		Nf-Ge, Rf Ek-Ge <sup>1</sup> , Rf <sup>1</sup>								
Næ-(Vo)-(Nf)										

<sup>1</sup> Frg.  
Vognen optager ikke fisk.

62 Ab* 4,5 m	2018 Ab-Ng 212 Ng-Kø	Ab-Od	Kø <sup>1</sup>	Gb
I tilfælde af pladsmangel på fg 212 efterlades vognen i Ng til fg 20. <sup>1</sup> Herunder frg. fra Ab.				

54 BI* 4,5 m	2006/ 2936 BI-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	BI-Ar, Fa BI <sup>1</sup>	Øst for GI Gb, Ig, Nø-Fm, Kk-Hbg, HI-Hot Mf, Fn, Hé	Gb Gb Gb
<sup>1</sup> Frg., dog ikke tbr. emb. Uds. e. b. Når vognen ikke uds., læsses godset i I 54 Fh eller I 54 Hj.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
54 Hj* 4,5 m	2006/ 2936 Hj-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Hj-Ar, Fa Hj <sup>1</sup>	Øst for GI Gb-Ig, Nø-Fm, Hot-HI-Hbg	Gb Gb
<sup>1</sup> Frg., dog ikke tbr. emb. Uds. e. b. Når vognen ikke uds., læsses godset i I 54 Fh Der må a. h. t. færgepladsen ikke benyttes større vogntype end HD				

EA*	976 Fh-Ar 2008 Ar-Ng 204 Ng-Kø 2008 Kø-Kh	Fh, Hj Fh-Rd, Lg, Ha (Fh)-(Hj)- (BI)-(Ab) Vr	(Fh)-Ab <sup>1</sup> (Fh)-Rd <sup>2</sup> , Lg <sup>2</sup> , Ha <sup>2</sup> , Hn <sup>2</sup> Øvrige st. ud over Ab Bj <sup>3</sup> , Ab <sup>3</sup> Gb <sup>3</sup> Hb-Ø <sup>5</sup> { Andre jyske st. ud over Rd, Fyn } { Sjæll. undt. st. øst for GI } Ar lok Øst for GI <sup>6</sup> Gb <sup>8</sup> Fyn <sup>7</sup> , Sjæll. undt. st. øst for GI <sup>7</sup> , Sønderjyll. <sup>7</sup> Kø, Sg, So, Rg, Ro Kb-Sg-Næ-Ge, Rf, Da-Ss Rg-(Næ), Ky Bo-GI. (Væ)-Ro-(Næ)	Ab Kh Hb Rd Kh Kh Ar Sg Rg Ro
-----	--	--	---	--

Læsseplan Ar-Ng:

	Kø	Sd, Hs, Fa, Vj
Kontor- rum	Sg So Rg Ro	Md, Ng, Od
		Øst for GI

<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Mindre forsendelser.

<sup>3</sup> F. kød, dog ikke i beh. og sl. fjerkræ.

<sup>4</sup> Fisk, når I 59 Rj eller 60 Rj ikke løber.

<sup>5</sup> Kun gods indlev. efter lastbilen.

<sup>6</sup> Pølser indl. efter tog 939.

<sup>7</sup> Brevduer.

<sup>8</sup> Slagterivarer, pølser og sl. fjerkræ.

Toget optager dog ikke gods fra Og til jyske stationer ud over Rd.  
Henvises til tog 937.

54 Fh 4,5 m S	2006/ 2936 Fh-Ab 2006 Ab-Ng (3018) 298 Ng-Kø (214/18)	Fh-Ar, Fa Sd-(Fa)-Ng <sup>2</sup> Fh <sup>1</sup>	Øst for GI Gb, Ig, Nø-Fm, Hot-HI-Hbg	Gb Gb
<sup>1</sup> Frg., herunder dog ikke tbr. emb. <sup>2</sup> Kun n. e. s. S. uds. vognen fra Ab, godset fra Fh-Ns henvises til I 333.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
59 Fh* 4,5 m	2006/ 2936 Fh-Ab 2018 Ab-Ng 212 Ng-Kø 2028 Kø-Sg	Fh-Fa Od	Sg-(Ro), Rg-(Næ) Kb-Sg-(Næ), Da-Ss Bo-(Ro)	Sg Sg Sg
Gods til Da-Ss anbringes til hurtig udl.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.						
60 Fh [S]	2006/ 2936 Fh-Ab (1084-3018) 2018 Ab-Ng (3018) 212 Ng-Kø (214/18) 2028 Kø-Sg 22 Sg-Ro	Fh-Fa, Od, Ng <sup>1</sup> Fh-Fa <sup>1</sup> , Od <sup>1</sup> , Ng <sup>1</sup>	Kø <sup>1</sup> (Væ)-Ro-Gl, Ro-(Næ) Sg-(Ro), Næ-Ge, Rf, Rg-Næ Kb-Sg-Næ, Da-Ss	Ro Sg Sg						
Læsseplan:										
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">Ro<sup>2</sup></td> <td style="width: 33%;">Kø-(Ro) Kb-Sg-Ge Rf, Da-Ss Rg-Næ</td> <td style="width: 33%;">Ro<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>Gl-(Ro)- (Væ)<sup>2</sup> (Ro)-(Næ)<sup>2</sup></td> <td></td> <td>(Ro)-(Væ)<sup>3</sup> (Næ)-(Ro)- Gl<sup>3</sup></td> </tr> </table>					Ro <sup>2</sup>	Kø-(Ro) Kb-Sg-Ge Rf, Da-Ss Rg-Næ	Ro <sup>3</sup>	Gl-(Ro)- (Væ) <sup>2</sup> (Ro)-(Næ) <sup>2</sup>		(Ro)-(Væ) <sup>3</sup> (Næ)-(Ro)- Gl <sup>3</sup>
Ro <sup>2</sup>	Kø-(Ro) Kb-Sg-Ge Rf, Da-Ss Rg-Næ	Ro <sup>3</sup>								
Gl-(Ro)- (Væ) <sup>2</sup> (Ro)-(Næ) <sup>2</sup>		(Ro)-(Væ) <sup>3</sup> (Næ)-(Ro)- Gl <sup>3</sup>								

<sup>1</sup> Kun n. e. s. <sup>2</sup> Fisk. <sup>3</sup> ikke fisk.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.						
61 Sgb* 4,5 m TB	111 Sgb-Fh 2006/ 2936 Fh-Ab 2018 Ab-Ng 212 Ng-Kø 2028 Kø-Sg 2861 Sg-Næ 119 Næ-Nf	SB <sup>1</sup> , Fh-Fa <sup>1</sup> SB <sup>2</sup> , Fh-BI <sup>2</sup> Rd	Næ-(Vo)-(Nf) Vo Nf-Ge, Rf Næ-(Vo)-(Nf) Vo <sup>5</sup> Nf-Ge, Rf Vo <sup>3</sup>	Næ <sup>4</sup> Nf Næ <sup>4</sup> Nf						
Læsseplan:										
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">Vo<sup>1,3</sup></td> <td style="width: 33%;">Næ-(Vo)-(Nf)<sup>1</sup></td> <td style="width: 33%;">Næ-(Vo)- Ge<sup>2</sup>, Rf<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>Nf-Ge<sup>1</sup>, Rf<sup>1</sup></td> <td></td> <td>Vo<sup>2</sup></td> </tr> </table>					Vo <sup>1,3</sup>	Næ-(Vo)-(Nf) <sup>1</sup>	Næ-(Vo)- Ge <sup>2</sup> , Rf <sup>2</sup>	Nf-Ge <sup>1</sup> , Rf <sup>1</sup>		Vo <sup>2</sup>
Vo <sup>1,3</sup>	Næ-(Vo)-(Nf) <sup>1</sup>	Næ-(Vo)- Ge <sup>2</sup> , Rf <sup>2</sup>								
Nf-Ge <sup>1</sup> , Rf <sup>1</sup>		Vo <sup>2</sup>								

<sup>1</sup> Kun fisk. <sup>2</sup> Ikke fisk. <sup>3</sup> Tøris. <sup>4</sup> Fisk oml. til 119' MO, tørgods til 127.

<sup>5</sup> Tørgods, der på hv. ikke under togets ophold kan udlæsses uden forsinkelse, medtages til Nf for befordring med lastbil 7C-7D.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
54 Es* 4,5 m	2355 Es-Fa 2016 Fa-Ng 204 Ng-Kø 2016 Kø-Gb	Es-(Lk) <sup>1</sup> Es Bm, Vn	Øst for Gl Kk <sup>2</sup> Gb <sup>3</sup>	Gb Gb

<sup>1</sup> Fisk fra Es afsendes tog 351. Slagterivarer og sl. fjerkræ fra Es, Bm til Gb, Fb og Nø ti.-fr. afsendes ligeledes tog 351. Slagterivarer og sl. fjerkræ fra øvrige stationer til Gb, Fb og Nø holdes for sig til hurtig udl.

<sup>2</sup> Forsendelser af tovværk med f. frb.

<sup>3</sup> Frg., dog ikke tbr. emb.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
60 Fh* [S]	2018 Ab-Ng 212 Ng-Kø 22 Kø-Ro	Ab	(Væ)-Ro-gl, Ro-(Næ) Ro-gl, Kj-Ro-(Hæ) <sup>1</sup>	Ro Ro
) Frg.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
62 Es* 4,5 m	2359 Es-Fa 2018 Fa-Ng 20 Ng-Kø	Es, Fa Fa-Ng Ng-Kø	Es, Fa Kø <sup>1</sup> Fiskeaffald. Uds. hv. e. b.	
Vognen etableres fra Es, når der forekommer 25 ks. eller derover, og fra Fa, når der fra Es og Fa tilsammen forekommer 25 ks. eller derover.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
54 Va* M, I 4,5 m ti-f [S]	Ti.-f. 351 Va-Fa 2004 Fa-Ng 296 Ng-Kø 2006 Kø-Gb M., I. 2359 Va-Fa 2016 Fa-Ng 204 Ng-Kø 2016 Kø-Gb	Va Va <sup>1</sup> Es, Bm, Lk	Øst for Gl Gb, Ig, Nø-Fm, Hot-HI-Hbg Gb <sup>2</sup> , Nø <sup>2</sup> , Fb <sup>2</sup>	Gb Gb Gb
<sup>1</sup> Frg, dog ikke tbr. emb.				
<sup>2</sup> Slagterivarer og sl. fjerkræ søgne ti.-f. M. og I. uds. vognen efter behov. Når den ikke løber, optages godset af I 54 Str.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
54 Rj Hvid [S]	351 Rj-Fa 2004 Fa-Ng (1086) 296 Ng-Kø (298) 2006 Kø-Gb	Rj, Sj, Va, Es, Bm, Vn, Lk Fa, Md <sup>3</sup> , Od, Ng	Øst for Gl <sup>1</sup>	Gb
Fa, Od, Md, Ng Som anført for I 60 Rj <sup>2</sup> Ro				

<sup>1</sup> Dog ikke det for I 55 bestemte gods.

<sup>2</sup> Kun n. e. s. og kun, når I 60 Rj ikke løber. Godset skal stå fremme til hurtig udl. i Ro. <sup>3</sup> Kun n. e. s.

Løber Rj-Es e. b. Optager kun fisk og lev. orme til agn.

## Læsseplan

Mf	Hot-Hi	øvrige stationer
----	--------	------------------

Når der læsses suppl., læsses denne for Mf.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
55 Hvid [S]	351 Rj-Fa 2004 Fa-Ng (1086) 296 Ng-Kø (298) 2008 Kø-Kh (d.e.s 2006) (Gb) 405 Kh-Hg (1407) 31 Hg-Hbg (35)	Rj, Sj, Va, Es, Bm, Vn, Lk Fa, Md <sup>1</sup> , Od, Ng	Hbg	
Opt. kun fisk og lev. orme til agn.				
<sup>1</sup> Kun n. e. s.				
Tog 1407 s. kan kun trække 1 godsvogn. Evt suppl. befordres Kh-Hbg tog 421-fg. 57.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.			
59 Rj Hvid [S]	351 Rj-Fa 2004 Fa-Ng (1086) 296 Ng-Kø (298) 2008 Kø-Sg (2006)	Rj, Sj, Va, Es, Bm, Vn, Lk, Fa, Md <sup>2</sup> , Od, Ng	Kø <sup>1</sup> Sg-Ky, Rg-Næ Kb-Sg-Næ-Ge, Rf, Da-Ss	Sg Sg			
Løber e. b. Opt. kun fisk og lev. orme til agn. Såfremt vognen fra Fa indeholder højst 20 ks., tømmes den, og godset læsses hv. i E-vognen i tog 2008, n. e. s. fra Fa og Md i tog 20. Gods til Kø anbringes til hurtig udlæsning. <sup>1</sup> Fiskeaffald fra Es og Fa kun, når I 62 Es ikke er etableret. Fiskeaffald fra Es oml. i Fa, når I 62 Es etableres derfra. <sup>2</sup> Kun n. e. s.							
60 Rj Hvid [S]	351 Rj-Fa 2004 Fa-Ng (1086) 296 Ng-Kø (298) 2006 Kø-Ro	Rj, Sj, Va, Es, Bm, Vn, Lk, Fa, Md <sup>1</sup> , Od, Ng	Kb <sup>2</sup> , Bo-GI, (Væ)-Ro-(Næ)	Ro			
Løber e. b. Opt. kun fisk og lev. orme til agn. Såfremt vognen fra Fa indeholder højst 20 ks., tømmes den, og godset læsses hv. i E-vognen i tog 2008, n. e. s. i I 54 Rj til hurtig udlæsning i Ro. <sup>1</sup> Kun n. e. s. <sup>2</sup> Kun med ruteforskrift over Ro.							
54 Vem Hvid [S]	12 Thyborøn- Vem 351 Vem-Fa 2004 Fa-Ng (1086) 296 Ng-Kø (298) 2006 Kø-Gb	V.L.T.J., Uf, Rj, Sj, Es, Fa, Bm, Vn, Od, Ng V.L.T.J., Uf	Øst for GI Hbg <sup>1</sup> , øvrige Sjælland-F.	Gb Fa			
Løber e. b. Opt. kun fisk og lev. orme til agn. <sup>1</sup> Oml. i Es til I 55.							
Læsseplan:							
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Mf</td> <td style="padding: 5px;">Hbg Hot-Hi</td> <td style="padding: 5px;">øvrige stationer</td> </tr> </table>					Mf	Hbg Hot-Hi	øvrige stationer
Mf	Hbg Hot-Hi	øvrige stationer					
54 Str Mindst 21 m* S. VL [S]	2359 Str-Fa 2016 Fa-Ng 204 Ng-Kø 2016 Kø-Gb S. 351 Str-Fa 1086 Fa-Ng 298 Ng-Kø 24 Kø-Gb 2006	Str-Es-Lk <sup>1</sup> Str <sup>3</sup> , Rj <sup>3</sup> Str-Fa <sup>2</sup> Es-Lk <sup>2</sup> , Kd <sup>2</sup>	Øst for GI Øvrige Sjæll.-F. <sup>2</sup> Gb, Ig, Nø-Fm, Hot-HI-Hbg Gods som anført under I 380, 396-399 Gods som anført under tog 2355.	Gb Fa Gb			
<sup>1</sup> Fra Str ikke ilg. til nedsat fragt. <sup>2</sup> Kun s. <sup>3</sup> Frg., dog ikke tbr. emb. Optager endv. gods som anført under I 54 Va, når denne vogn ikke løber.							
60 Str*§	746 Str-Hr 2740 Hr-Fa 2006 Fa-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Ro	Str-Hr. Bb, Vj	Bo-GI, (Væ)-Ro-(Næ)	Ro			
Vognen tømmes e. b. i Fa.							

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.				
54 Vg* Mindst 21 m <sup>2</sup>	352 Vg-Rd 2006 Rd-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Vg Vg Vg Kø-Gb	Øst for GI <sup>1</sup> Gb <sup>2</sup> , Ig <sup>2</sup> , Nø-Fm <sup>2</sup> , Hot-HI-Hbg <sup>2</sup>	Gb Gb				
<sup>1</sup> Ikke fisk til Gb. <sup>2</sup> Frg., herunder ikke tbr. emb.								
54 Had* 4,5 m	825 Had-Oj 2971 Oj-Fa 2004 Fa-Ng 296/298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Had, Oj Had <sup>1</sup> Fa-Ng Ng-Kø Kø-Gb	Øst for GI Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot Kk-Hbg, Fn	Gb Gb Gb				
Optager ikke fisk. <sup>1</sup> Frg. Når der læsses suppl., søges gruppe C-godset samlet i den faste vogn.								
54 Aa* 4,5 m	2875 Aa-Rq 2971 Rq-Fa 2004 Fa-Ng 296/298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Aa-Rq Rq-Fa Fa-Ng Ng-Kø Kø-Gb	Øst for GI Gb <sup>1</sup> , Ig <sup>1</sup> , HI-Hot <sup>1</sup> Kk-Hbg <sup>1</sup> , Fn <sup>1</sup> , Fb-Fs <sup>1</sup>	Gb Gb Gb				
<sup>1</sup> Frg. Optager ikke fisk.								
54 Gst* 4,5 m	2418 Gst-Te 2971 Te-Fa 2004 Fa-Ng 296/298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Gst, Te Rq, Oj, Fa Te-Fa Fa-Ng Ng-Kø Kø-Gb	Øst for GI Gb <sup>1</sup> Gb <sup>2</sup>	Gb				
<sup>1</sup> Frg. <sup>2</sup> F. kød og sl. fjerkræ. Optager ikke fisk. Udsendes kun, når I 54 Sdb er mere end 1/2 fyldt.								
54 Sdb* 4,5 m	2418 Sdb-Te 2971 Te-Fa 2004 Fa-Ng 296/298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Sdb-Gst Te, Rq, Oj, Fa Sdb <sup>1</sup> , Gst <sup>2</sup> Tog 2120 Od Kø-Gb	Øst for GI Gb Gb <sup>3</sup>	Gb				
<sup>1</sup> Frg. <sup>2</sup> Frg., når I 54 Gst ikke løber. <sup>3</sup> F. kød og sl. fjerkræ. Optager ikke fisk.								
59 Sdb* [S]	2418 Sdb-Te 2971 Te-Fa 2006 Fa-Ng 298 Ng-Kø 2008 Kø-Sg	Sdb-Gst Te, Rq, Oj, Kd, Fa Te-Fa Fa-Ng Ng-Kø Kø-Sg	Sg-Ky, Rg-Næ-Ge, Rf Kb-Sg-Næ, Da-Ss	Sg Sg				
Næ-Ge læsses i den ene vognende, øvrigt gods i den anden.								
60 Sdb* 4,5 m	2418 Sdb-Te 2971 Te-Fa 2006 Fa-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Ro	Sdb-Gst Te, Rq, Oj, Kd, Fa Te-Fa Fa-Ng Ng-Kø Kø-Ro	Bo-GI, (Væ)-Ro-(Næ)	Ro				
Læsseplan:								
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Ro</td> <td style="padding: 5px;">(Ro)-(Væ)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">(Ro)-(Næ)</td> <td style="padding: 5px;">Bo-(Ro)-GI</td> </tr> </table>					Ro	(Ro)-(Væ)	(Ro)-(Næ)	Bo-(Ro)-GI
Ro	(Ro)-(Væ)							
(Ro)-(Næ)	Bo-(Ro)-GI							
54 Tdr* Mindst 21 m <sup>2</sup>	477 Tdr-Es 2359 Es-Fa 2016 Fa-Ng 204 Ng-Kø 2016 Kø-Gb	Tdr-(Rb)- (Bm), Es Tdr <sup>1</sup> Fa-Ng Ng-Kø Kø-Gb	Øst for GI Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot Kk-Hbg, Fn, Mf	Gb Gb Gb				
<sup>1</sup> Frg. Slagterivarer til Gb, Nø og Fb skal ti.-f. oml. i Es, og skal på disse dage stå fremme til hurtig oml.								



Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
54 Rb* 4,5 m TB	483 Rb-Es 2359 Es-Fa 2016 Fa-Ng 204 Ng-Kø 2016 Kø-Gb	Rb-Bm, Es Rb <sup>1</sup>	Øst for Gl Gb, Ig, Nø-Fm, HI-Hot Kk-Hbg, Fn, Mf Es-Fa og nord for denne linie, Lk-Pa Had, Åa, øvrige Sjæll.-F.	Gb Gb Gb Es Es
Når der læsses suppl., søges gruppe C-godset samlet i den faste vogn. Slagterivarer til Gb, Nø og Fb skal ti.-fr. omlæsses i Bm og skal på disse dage stå fremme til hurtig oml. <sup>1</sup> Frg.				
54 SI* G	565 SI-Sd (d. f. s. 7557) 2016 Sd-Ng 204 Ng-Kø 2016 Kø-Gb	SI, Sd SI <sup>1</sup> Sd <sup>1</sup>	Øst for Gl Gb, Ig, Nø-Fm, Hot-HI-Hbg Gb	Gb Gb
<sup>1</sup> Frg., herunder dog ikke syregods og tbr. emb. Lø. optages det for I 451 C bestemte gods. Dette gods anbringes til hurtig oml. i Sd.				
54 Hr G S. HD med VL	2740 Hr-Fa 2006 Fa-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb  S. 1732 Hr-Vj 732 Vj-Fa 1086 Fa-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Hr, Bb, Fa Hr-Vj <sup>2</sup> , Md <sup>2</sup> , Ng <sup>2</sup> Hr-Vj <sup>2</sup> Bb	Øst for Gl Sjæll. Gb <sup>1</sup>	Gb Fa
<sup>1</sup> Frg., når F 560 Hr er fyldt. <sup>2</sup> Kun s.				
54 Ti* G	734 Ti-Str 746 Str-Hr 2740 Hr-Fa 2006 Fa-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Ti-Str-Ho-(Hr) Ti Bb	Øst for Gl Gb <sup>1</sup> Som anført under I 54 Hr, når denne vogn er fyldt.	Gb
<sup>1</sup> Frg. Der må kun etableres 1 suppl. ialt. <b>Vognen belægges helt med gulvrister.</b>				
54 Ny* Mindst 21 m <sup>2</sup>	778 Ny-Sk 352 Sk-Rd 2006 Rd-Ng 298 Ng-Kø 2006 Kø-Gb	Ny-Sk-(Rd) Ny-(Sk) Ny-Sk, Sé	Øst for Gl Fyn, øvrige Sjæll.-F. Gb <sup>1</sup> , Ig <sup>1</sup> , Nø-Fm <sup>1</sup> , Hot-HI-Hbg <sup>1</sup>	Gb Sk Gb
<sup>1</sup> Frg., dog ikke tbr. emb. og syregods. Når der læsses suppl., søges gruppe C-godset samlet i den faste vogn.				

## Lastbiler, der benyttes til udkørsel af ilgods på Sjælland

Bil nr.	Strækning	Afgår kl.	Befordrer gods		Anm.
			fra	til	
2A*	Sg-Rg	6 <sup>40</sup>	Sg	Rg	
6A**	Sg-Ss	9 <sup>40</sup>	Sg	Ss	
7A*†	Sg-Vo-Nv-Nf	6 <sup>30</sup>	Sg	Vo, Nv, Nf-Ge, Rf	
7B*††	Sg-Næ-Vo-Nv-Nf	7 <sup>50</sup>	Sg	Vo, Nv, Nf-Ge, Rf	
16A*	Nf-Rf	9 <sup>30</sup>	Nf	Rf	
32*†	Ro-Gb	5 <sup>15</sup>	Ro	(Ro)-Gl	
34*	Ro-Gl	9 <sup>30</sup>	Ro	(Ro)-Gl	
36*	Ro-Gb	11 <sup>15</sup>	Ro	(Ro)-Gl	
40*§	Ro-Gl	15 <sup>15</sup>	Ro	(Ro)-Gl	
52*§	Ro-Gb	20 <sup>45</sup>	Ro	(Ro)-Gl	
61*	Gb-Fs-ØI-Vs-St-Gb	6 <sup>20</sup>	Gb	Fs-Vs	
63*	Gb-Van-Hé-Ba-Mw	6 <sup>30</sup>	Gb	Van-Mw	
65*	Gb-Van-Hé-Ba-Mw	9 <sup>55</sup>	Gb, Kh	Van-Fs	Ba tog 533, 541
65A*§†	Gb-Van-Hé	11 <sup>15</sup>	Gb	Van, Hé	
67**	Gb-Kh-Van-Hé-Ba	10 <sup>35</sup>	Gb, Kh	Van-(Sko)-Fs	Ba tog 1543, 1549
81*	Gb-HI-Li-Gb	5 <sup>40</sup>	Gb	HI, Li	
83*	Gb-Gj-Ly-Hot-Gb	6 <sup>00</sup>	Gb	Gj, Ly, Hot	
85*	Gb-Bi-Li-Hi-Fd-Kå-Hg-Gb	6 <sup>30</sup>	Gb	Bi-Kå	
87*	Gb-HI-Gj-Ly-Hot-Gb	8 <sup>45</sup>	Gb	HI, Gj, Ly, Hot	
87A*§§	Gb-Bi-Li-Hi-Fd-Kå-Gb	9 <sup>00</sup>	Gb	Bi-Kå	
89A*§	Gb-Hi-Fd-Kå-Gb	10 <sup>50</sup>	Gb	Hi-Kå	
91**	Gb-HI-Gj-Ly-Hot-KI-Ch-Gb	10 <sup>30</sup>	Gb	HI, Gj, Ly, Hot, KI, Ch	
130**	Gb-HI-Gj-Ly-Hot	11 <sup>15</sup> 1	Gb	HI, Gj, Ly, Hot	
89*	Gb-Ly-Bi-Li-Hi-Fd-Kå-Hg-Gb	12 <sup>15</sup>	Gb	Ly-Kå	
111*	Gb-Ok-Ni-Hum-Gæ-Sq-Hg	5 <sup>55</sup>	Gb	Ok-Sq	
113*	Gb-Hg-Ru-Vb-Så-Gb	5 <sup>45</sup>	Gb	Hg, Så, Ru, Vb	
115*	Gb-HI-Ch-KI-Sf	6 <sup>45</sup>	Gb	HI, Ch, KI, Sf	
117*	Gb-Så-Vb-	9 <sup>20</sup> §§	Gb	Så, Vb, Ru	
121*	Ru	9 <sup>45</sup> §			
119*	Gb-HI-Ch-KI-Gj	9 <sup>15</sup>	Gb	HI, Ch, KI	
123A*§§	Gb-Hg-Sq-Gæ-Hum-Ni-Gb	10 <sup>00</sup>	Gb	Ni-Hg	
127A*§	Gb-Ok-Ni-Hum-Gæ-Sq-Hg	11 <sup>45</sup>	Gb	Ok-Hg	

1) Lø. kl. 10<sup>45</sup>

## Lastbiler, der benyttes til befording af gods inden for S-baneområdet samt til og fra Bud og Hh.

Rute: Gb-Kh-Kk-Nø-HI-Ch-Op-KI-Gj-Ly-Sft-Vir-Hot-Bud-Nøl--Nø-Gb med afg. Gb kl. 6,05, 10,05, 12,05\*, 16,05 og 20,05, benævnt bil A, B, C\*, D og E.

Rute: Gb-Kh-Av-Val-Hit-Bøt-Ba-Sko-Hé-Hü-Van-Fb-Kh-Gb med af. kl. 6,35, 10,35, 13,35\*, 16,35 og 20,35, benævnt H, I, K\*, L og M.

Rute: Gb-Kh-GI-Tå-Hh-Ro-Hh-Tå-GI-Kh-Gb med af. Gb kl. 5,30, 9,30, 12,00\*, 16,00\*, 17,45 og 21,15, benævnt O, P, R\*, S\*, T og U.

Videresendelse på Sjælland-F af gruppe C-gods fra foranstående  
ilgodsvogne foregår således:

	Videresendes
<b>Slagelse</b>	
2006, 2008:	(Sg)-Ky: 2022, 22 <sup>2</sup> , bil 2A, bil 2 (Rg)-(Næ): 2861, 863, Næ: 834 (Sg)-Kb: 2805, 801 (Sg)-Næ: 2861, 863 (Næ)-(Vo)-(Nv)-(Nf): 2861, 863, Næ: 119 <sup>1</sup> , 127 Vo, Nv, Nf: hv. bil 7A, 7B, s. 2861, 863, Næ: 119 (Nf)-Ge/Rf: hv. bil 7A, 7B, s. 2861, 863, Næ: 119, Nf: 4127, bil 16A (Da)-Ss: 2861, 863, Da: hv. B, Ss: s. bil 6A  1 Fisk. 2 Kun mindre forsendelser.
8, (s. 22), 2028:	(Sg)-Rg: 221, 26 bil 2A (Rg)-(Ro): 221, 26 (Rg)-(Næ): 2861, 863, Næ: 834 (Sg)-Kb: 801 (Sg)-Næ: 2861, 863 (Næ)-(Vo)-(Nv)-(Nf): 2861, 863, Næ: 119 <sup>2</sup> , 127 Vo, Nv, Nf: hv. bil 7A, 7B, s. 2861, 863, Næ: 119 (Nf)-Ge/Rf: hv. bil 7A, 7B, s. 2861, 863, Næ: 119, Nf: 4127, bil 16A (Da)-Ss: 2861, 863, Wa: hv.: B. Ss: s. bil 6A  1 Kun mindre forsendelser. 2 Fisk.
2088:	(Sg)-Væ: 2805, 801 (Sg)-(Næ): 2861, 863 (Da)-Ss: 2861, 863, Da: hv. B, Ss: s. bil 6A So: 2022, 22
1086:	(Sg)-Kb: 2805, 801 (Sg)-Ge/Rf: 1883, Næ: 107, Nf: 4107, bil 16A Da-Ss: 2861, Da: hv. B (Sg)-(Ro): 1086, 22 <sup>1</sup> , 26, bil 2A Ro: 2006 (Rg)-(Næ): 1883, Næ: 832 (Ro)-(Væ): 2006, Ro: 2205, 2207, 2211, Hk: 219 (Ro)-Gl: 2006, Ro: bil 32 (Ro)-(Næ): 2006, Ro: 2109, 119  1 Kun mindre forsendelser.

	Videresendes
<b>Ringsted</b>	
2008, 2088:	(Rg)-Gz: 833, bil 2, Ky: 22, bil 2
<b>Roskilde</b>	
2006, 2008, 2088:	(Ro)-Gl: bil 32 (s. bil O) Vy-Bo: 2019 (9) (Ro)-Kj-Næ: 2109, 119 Tø-Hk: 2207, 2211 (2205) Lj, Hv, (Hk)-(Jy)-(Kb): 2211, Hk: 219 (221) Jy, Kb: 2205
22:	(Ro)-Gl: bil 34 (s. bil P) (Ro)-(Væ): 227 (1227) (Ro)-Kj-(Næ): 127, 129 (1127), bil 10
<b>Næstved</b>	
2861:	(Næ)-(Vo)-(Nf): 119 <sup>1</sup> , 127
2187:	Rm: 832 (834) (Næ)-(Vo)-(Nf): 107 (119)  1 Kun fisk.
<b>Nykøbing F.</b>	
2117:	(Nf)-Ge/Rf: 4127, bil 16A
119:	(Nf)-Ge/Rf: 4127, bil 16
2199/2197:	(Nf)-Ge/Rf: 4103 (5105), bil 16A
<b>København H</b>	
2008:	Hot-Hi-Kå: 70124, Hi: 4719 Kl-Hbg: 405 (1407) Mf: 615, Fn: fg P
72:	Hot-Hi-Kå: 70115 (s. 70118), Hi: 4705 (4709) Kl-Hbg: 405 (1407) Mf: 615, Fn: fg. P
<b>København G</b>	
72, 2086, 2006:	Bøt-Av: bil H/I Ig: hv. bil kl. 7,30 Fb, Nø, Kk: bil hv. kl. 6,30 Gj-Hot: bil 83, 87 (s. bil 91) (Hot)-Hi: bil 81, 85, 70124, bil 87A, 89A, 95 (Hi)-Kå: 4719, bil 81, 85, bil 87A, 89A Hl-Sf: bil 115, 119 (s. bil 91/130) Så-Ru: bil 113, 117, 121, 123, (617, 627) (Ru)-Hbg: 405, bil 111, 113, 123A, 127A (1407), 421 Van-Ba: bil 63, 65 (67), bil I (Ba)-Fs: bil 61, 63, 65 (67), Ba: 533, 541 (1543, 1549) (Nø)-(Bud)-Fm: 923, 925, 927 Bud: bil Gb af. 6.30, bil A, B Mf: 615, Fn: fg. P

<sup>1</sup> Stort og uhåndterligt samt større partier gods dog 427.

## Videresendes

2008, 2016: Bøt-Av: bil I  
 Ig: hv. bil 7,30  
 Fb, Nø, Kk: bil hv. kl. 8,45  
 HI-Hot: bil 87 (s. bil 91)  
 (Hot)-Hi: 70127, bil 87A, 89A, 95  
 (Hi)-Kå: 4723, bil 87A, 89A  
 (Hi)-Sf: bil 119 (s. bil 91/130)  
 Så-Ru: 117, 121/123 (627)  
 (Ru)-Hbg: 421, 427, bil 123A, 127A  
 Van-Ba: bil 65 (67), bil I  
 (Ba)-Fs: bil 65 (67), Ba: 533, 541 (1543, 1549)  
 (Nø)-(Bud)-Fm: 939, 941  
 Bud: bil kl. 10,30 (bil B/C)  
 Mf: 2639, Fn: fg. U

24: Bøt-Av: bil K  
 Fb, Nø, Kk: bil hv. kl. 11,30  
 Ig: hv. bil kl. 12,00  
 HI-Hot: bil 89 (91)  
 (Hot)-Hi: 70136, bil 89A, 95  
 (Hi)-Kå: bil 89A  
 (Hi)-Sf: bil C  
 Så-Ru: bil 123  
 (Ru)-Hbg: bil 127A  
 Van-Mw: bil K, 75  
 Vs-Fs: bil 73  
 (Nø)-Fm: 943, 945  
 Mf: 2639, Fn: fg. U

## Svendborg-Odense.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.	
<b>EH (MO)</b>	203*	Svg-Od	Svg, Re	Re, Od	
<b>MO</b>	207	Svg-Od	Svg, Re	(Svg)-Od	
<b>MO</b>	211	Svg-Od	Svg-(Od)	Od	
<b>MO</b>	215	Svg-Od	Svg	Od	
<b>MO</b>	217	Svg-Od	Svg-(Od)	(Svg)-Od Od-Ng	Od
<b>MO</b>	221	Svg-Od	Svg, Re	Re, Od	
<b>MO</b>	227	Svg-Od	Svg-(Od)	(Svg)-Od <sup>1</sup> , Hbg <sup>2</sup>	Od til I 55 Od Od
			Svg <sup>3</sup> , (Svg)-(Od)	Sjæll. Ng-Md, Tp-Ac, Jyll.	Od
			Kis <sup>4</sup>	Sts-Od Øvrige stationer	Od
				<sup>1</sup> Herunder frg. fra Svg til Kis. <sup>2</sup> Fisk. <sup>3</sup> Kun s. <sup>4</sup> Frg.	
<b>MO</b>	231	Svg-Od	Svg-(Od)	(Svg)-Od Ng-Md	Od Od Od
			(Svg)-(Od)	Sjæll. Jylland, Tp-Ac	Od
				Stationer Sts-Kvs og Pds-Høs afsender mest muligt gruppe C-gods med lastbilen.	
				S. optages endv. gods som anført under I 209 og 210.	
<b>MO</b>	235	Svg-Od	Svg	Od (Tp)-Ac	Od
<b>205* 4,5 m</b>	237	Svg-Od	Svg Svg, Re	Re (Ng)-Md, Tp-Ac	Od
				Uds. e. b. Når vognen ikke løber, optages godset i motorvognens godsrum.	
<b>MO</b>	1233**	Svg-Od	Svg-(Od) Svg	Sts-Od Jylland	Od
	<b>2225</b>	<b>Svg-Od</b>	Hjs	Od og derudover	
				Befordres i F 1265.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
209* 4,5 m	2233 (9235) L. 2079	Svg-Od Od-Fa	Svg Jylland	Od
210* 4,5 m	2233 (9235)	Svg-Od	Svg Sjæll. undt. øst for Gl Od, (Tp)-Ac Fyn	Od Od Od
			Gods til Sjæll. anbringes til hurtig udl. 1 Frg.	
MO	202*	Od-Svg	Od, Re (Od)-(Re)-(Svg)	
222*† TB 4,5 m	202	Od-Svg	Od, Re Re, Svg <sup>1</sup> Uds. e. b. 1 Gods til Svg lok. læsses i den ene vognende. Når vognen ikke løber, befordres godset i Mo.	
MO	208	Od-Svg	(Od)-(Svg) Hjs-Svg	
223* 4,5 m	208	Od-Svg	Od (Od)-Svg <sup>1</sup> , Kis-Søs <sup>2</sup> , Svg <sup>3</sup> 1 Gods til Langeland og Ærø læsses til hurtig udl. 2 Frg. 3 Frg. fra F 485. Uds. e. b. Når vognen ikke løber, læsses godset i MO.	
225* 4,5 m TB	212	Od-Svg	Od, Re Kis-Søs (Od)-Svg Svg <sup>1</sup> Uds. e. b. Når vognen ikke løber, optages godset i motorvognens godsrums. 1 Frg.	
MO	218	Od-Svg	Od, Re Kis (Od)-Svg Sjæll. <sup>1</sup> 1 Kransegrønt d. f. s.	Svg
MO	222	Od-Svg	Od-(Svg) Kis-Søs (Od)-Svg Sjæll. <sup>2</sup> , Svg <sup>3</sup> 2 Kransegrønt d. f. s. 3 Frg.	Svg
MO	224	Od-Svg	Od Svg	
MO	228*	Od-Svg	(Od)-(Svg) Kis-Søs Hjs-(Svg) <sup>1</sup> , Svg trs. <sup>1</sup> Sjæll. <sup>2</sup> , Svg <sup>3</sup> 1 Kun fisk og mindre fors. af øvrigt gruppe C-gods. 2 Kransegrønt d. f. s. 3 Frg.	Svg
MO	232	Od-Svg	(Od)-Sts Od Re, Svg Re	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
MO	238	Od-Svg	Od, Re Svg	
MO	1236**	Od-Svg	Od Svg	
228†	2200 (3200)	Od-Svg	Od <sup>1</sup> , Re 1 Herunder frg. Svg	
	2206	Od-Hjs	Od Hjs Befordres i F 1233.	
<b>Odense-Assens.</b>				
	Alle tog Od (Tp)-Ac	Od-(Ac) Np Kg	(Od)-Ac <sup>1</sup> Gm-Ac <sup>2</sup> Np <sup>2</sup> 1 Tog 103 udveksler dog ikke gods i Hp. 2 Tog 103, frg. 3 Tog 111, frg.	
	103	Od-Ac	Od Ac Befordres i F 1238.	
MO	107	Od-Ac <sup>1</sup>	Od, Tp-(Ac) 1 Od-Tp hv. Tp-(Ac)	
244*	107	Od-Ac	Od, Tp-(Ac) Od 1 Frg. Ac Ac <sup>1</sup>	
EH	106	Ac-Od	Ac-(Od) (Ac)-Od Od-Svg, Ng	Od
MO	110	Ac-Od	Ac, Tp Tp-Fa Od, Ng	Tp Od
MO	114 (1114)	Ac-Od	Ac-(Od) Np 1 Frg. S. endv. det for tog 118 bestemte gods. (Ac)-Od Sjæll. Samtlige stationer <sup>1</sup>	Od Tp
MO	118	Ac-Od	Ac-(Od) (Ac)-Od Od-Ng <sup>1</sup> , Sjælland <sup>1</sup> Jylland <sup>1</sup> 1 Fisk.	Od Tp
MO	1122**	Ac-Od	Ac-(Od) Tcget optager endv. gods som anf. for tog 2120. (Ac)-Od	
EH*	2120 9120	Ac-Od	Ac-(Od) (Ac)-Od Svg-Od-Ng, (Tp)-Md Sjæll., Jylland <sup>1</sup> Gods til Sjælland-F. holdes parat til hurtig omlæsning. Od lok. holdes for sig i toldrummet. 1 Fisk.	Od Od
247*	2120/ 9120	Ac-Od	Ac-Od Ac 1 Ikke fisk. 2 Frg. Jylland <sup>1</sup> Samtlige stationer <sup>2</sup>	Od Od

### Nyborg H.-Fredericia.

Mindre forsendelser daggamle kyllinger til fynske stationer kan sendes med alle person- og iltog.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
250 EC	7 (1007)	Ng-Fa	Ng Ng-Md	Od Fa Fa
			Od-Svg, (Tp)-Ac (Ng)-Fa <sup>1</sup> Od, Tp, Ap-Na <sup>4</sup> , Md, Fa Jylland undt. Ns-Fh <sup>2</sup> Kd <sup>3</sup>	
			Ka, Md	
			<sup>1</sup> Hv. gods til (Ng)-(Od), der ikke kan udlæsses uden togforsinkelse, medtages til Od til tog 26. <sup>2</sup> Mindre sendinger daggamle kyllinger. <sup>3</sup> Slagtet fjerkræ. <sup>4</sup> Til Ap og Na s. dog kun l. smådyr i emb. – herunder ikke brevduer – samt film.	
MO	21	Ng-Fa	Ng, Od, Tp, Md	Od
			(Ng)-Fa <sup>1</sup> (Tp)-Ac <sup>1</sup> , Od-Svg Ar-Fa-Es-Str <sup>2</sup> , Ns-Fh <sup>2</sup> Ap <sup>3</sup> Pa <sup>4</sup> Ka, Md Kd <sup>1</sup> , Hs <sup>1</sup>	
				Od Fa Fa Fa
			<sup>1</sup> Mindre forsendelser. <sup>2</sup> Daggamle kyllinger. <sup>3</sup> Mindre forsendelser maskingods. <sup>4</sup> Slagteriaffald.	
MO	31	Ng-Fa	Ng, Od Ng Ng, Od, Md Md	Od Fa Fa Fa
			(Ng)-Md (Tp)-Ac, Od-Svg Fa Rz <sup>1</sup> , Rb <sup>1</sup> , Tdr <sup>1</sup> , (Fa)-(Vj)-(Hs)-(Sd) <sup>1</sup> (Vj)-(Bb)-(Hr) <sup>1</sup>	
				1 Fisk.
			Toget må på strækningen Od-Fa ikke befordre større godsmængde, end der kan ind- og udlæsses i den planmæssige opholdstid.	
MO	37* 37	Ng-Od Od-Fa	Od	Fa Fa
			Ho-Str-Ti <sup>1,3</sup> , Sdb <sup>1</sup> Lg-(Sk) <sup>2</sup> , Str-Sk-Ny <sup>3</sup>	
				<sup>1</sup> Fr. bær og grønsager. <sup>2</sup> Fisk. <sup>3</sup> Fisk, højest 40 ks. ialt pr. dag.
EC	39	Ng-Fa	Ng	Fa
			Od Es <sup>2</sup> , Jylland <sup>3</sup> (Ng)-Md <sup>1</sup>	
			Ng-(Md) (Ng)-(Od)- (Md) <sup>1</sup>	Fa Fa Fa
			Od	Fa
			Fa-Sd <sup>2</sup> , Gr-Ar-Rd-Rd <sup>2</sup> Jylland <sup>3</sup> Gi <sup>2</sup> , Es <sup>2</sup> Na-Ka <sup>4</sup>	
			Od, Md Gd-Eb	Fa Fa
			<sup>1</sup> Mindre forsendelser, s. dog alt gods. <sup>2</sup> Fisk. <sup>3</sup> Fisk s. <sup>4</sup> Frg. indleveret efter lastbilernes afg.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
MO	57	Ng-Fa	(Ng)-(Od) <sup>1</sup> Ng Md trs.	Od Fa Fa
			Od-Svg Es <sup>2</sup> (Es)-Str <sup>2</sup> , Sj-(Hr) <sup>2</sup> , Tdr	
			<sup>1</sup> Hv. kun gods indleveret efter lastbilens afg. <sup>2</sup> Fisk.	
MO (DC)	61*	Ng-Fa	Ng Ng, Tp	Od Fa Od Fa
			Od, Fa Tp-Ac, Od-Svg Jylland	
			Tag 85, se side 55	
			Tag 95, se side 55	
MO	1073**	Ng-Fa	Ng, Od Ng Ng, Od, Md	Od Fa
			Od, Tp, Md Od-Svg, (Tp)-Ac Jylland	
EH*	2063/ 9063	Md-Fa	Md 1 Frg.	Fa
			Jylland, Ng, Fa <sup>1</sup> , Svg	
	2063/ 9063 2018	Md-Fa Fa-Od	Md	Od Od
			(Svg)-Od-Ac Ap-(Tp) <sup>1</sup> , (Od)-(Ng) <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Større sendinger, der skal udkøres pr. lastbil. Befordres i F 1305.	
266§* 4,5 m	14	Brende- rup-Md Md-Fa Fa-Ar	Prb Ar <sup>1</sup>	
			Uds. e. b.	
			<sup>1</sup> Kun frugt, bær og grønsager til Århus Frugtauktion. Vognen påskrives »Århus Frugtauktion pakhus U, spor 80 Århus«.	
266 A*§ 4,5 m	2067	Ng-Fa	Ng	Fa
			Jylland, Md-(Tp)	
			Fisk. Udsendes e. b.	
267* TB 4,5 m	2071 2711	M.-f. Od-Vj Vj-Bb	Od	Vj Bb Bb
			(Fa)-Vj-(Bb) <sup>1</sup> Bb-(Fu) Bb <sup>1</sup> , J <sup>2</sup> , Ch <sup>1</sup>	
		L. 9055 Od-Fra 2997 Fra-Vj 3703 Vj-Bb	Od, Vj Far	Bb Bb
			Gw, Tü Bb-Bm, Es Sj-Hr-Bb <sup>2</sup> , Ho-Str-Ti <sup>2</sup>	
			<sup>1</sup> Frg. <sup>2</sup> Anbringes samlet til hurtigt udl.	
268* 4,5 m	2071 2703	M.-f. Od-Vj Vj-Hr	Od	Hr Hr Hr
			(Sj)-lk (Bb)-Uu <sup>1</sup> , (Gi)-Bh <sup>1</sup> , (Sj)-(Fu) <sup>1</sup> Hr-(Vg) <sup>1</sup>	
		L. 9055 Od-Fra 3703 Fra-Hr	1 Frg.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
269* TB 4,5 m	M.-f. 2071 Od-Ar 2069 Ar-Lg 2309 Lg-Vg L 9055 Od-Fra 2995 Fra-Ar 2087 Ar-Lg 1323 Lg-Vg	Od  1 Frg.	Vg-(Hr) Tan-Sm <sup>1</sup> Bruunshåb-Sønderbæk <sup>1</sup>	Vg Vg Vg
270* 4,5 m	M.-f. 2071 Od-Ar 2069 Ar-Lg 2309 Lg-Sk L 9055 Od-Fra 2995 Fra-Ar 2087 Ar-Lg 1323 Lg-Sk	Od  1 Frg.	Sk-Gy Hø-Hv-Mo <sup>1</sup> , Sk-Gy <sup>1</sup>	Sk Sk
271* TB 4,5 m	M.-f. 2071 Od-Ar 2069 Ar-Lg 2309 Lg-Sk 2773 Sk-Gy sen. F Gy-Ny L 9055 Od-Fra 2995 Fra-Ar 2087 Ar-Lg 1323 Lg-Sk 775 Sk-Ny	Od  1 Herunder frg.	Ny <sup>1</sup>	
272* TB 4,5 m	M.-f. 2071 Od-Ar 2069 Ar-Lg 2923 Lg-Rd L 9055 Od-Fra 2995 Fra-Ar 2087 Ar-Rd	Od  1 Herunder ikke gods til prb. via Sn, og ikke transportbeh. til Sø-(Ab). <sup>2</sup> Frg.	(Rå)-Rd-(Hb)-(Ab) <sup>1</sup> , Sé Bj-Lg-Rd <sup>2</sup> , (Rå)-Rd-(Hb) <sup>2</sup>	Rd Rd
273* TB 4,5 m	M.-f. 2071 Od-Ar 2069 Ar-Lg 2923 Lg-Rd 901 Rd-Hb L 9055 Od-Fra 2995 Fra-Ar 2087 Ar-Hb	Od, Rd Od  1 Frg.	Hb-Ør Ad-Hb-Ør <sup>1</sup>	Hb Hb
274* 4,5 m	M.-f. 2071 Od-Ar 2069 Ar-Ab L 9055 Od-Fra 2995 Fra-Ar 2087 Ar-Ab	Od  1 Herunder frg.	Ab lok. <sup>1</sup>	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
274 A* 4,5 m	M.-f. 2071 Od-Ar 2069 Ar-Ab L 9055 Od-Fra 2995 Fra-Ar 2087 Ar-Ab	Od	Prb. via Sn og Ab Ns-(Hj)-(Fh), Sø-(Ab) <sup>2</sup> Sø-(Ab)-Bl <sup>1</sup> , prb. via Ab <sup>1</sup>	Ab Ab Ab
275* Fra 28/9	M.-f. 2/6-26/9 2071 Od-Ar 2069 Ar-Hj M.-f. fra 28/9 2071 Od-Ar 85 Ar-Hj L 9055 Od-Fra 2995 Fra-Ar 2087 Ar-Ab 915 Ab-Hj	Od  1 Frg.	Hj (Bl)-(Fh) <sup>1</sup>	Hj
276* 4,5 m Fra 28/9	M.-f. 2/6-26/9 2071 Od-Ar 2069 Ar-Fh M.-f. fra 28/9 2071 Od-Ar 85 Ar-Fh L 9055 Od-Fra 2995 Fra-Ar 2087 Ar-Ab 915 Ab-Fh	Od  1 Herunder frg.	Fh <sup>1</sup>	
277*	M.-f. 2071 Od-Fa 2948 Fra-Lk 2398 Lk-Es L 9055 Od-Fra 2300 Fra-Es	Od  1 Frg.	Es Es <sup>1</sup> , (Gi)-(Bm)-(Rb)-Brr <sup>1</sup> , Hq <sup>1</sup> , Gø <sup>1</sup>	Es Es
278* 4,5 m	M.-f. 2071 Od-Fa 2948 Fra-Lk 2398 Lk-Es 2394 Es-Va L 9055 Od-Fra 2300 Fra-Es 342 Es-Va	Od  1 Frg.	Va (Es)-Øg <sup>1</sup>	Va

Ilg. og frg. læsses i hver sin vognende med ilg. til Ab prb. til hurtig udl.

<sup>1</sup> Frg.

<sup>2</sup> Gods i beh.

Fh<sup>1</sup>

1 Herunder frg.

Es  
Es<sup>1</sup>, (Gi)-(Bm)-(Rb)-Brr<sup>1</sup>, Hq<sup>1</sup>,  
Gø<sup>1</sup>

Va  
(Es)-Øg<sup>1</sup>

Ilg. og frg. til Nr. Nebel-banen læsses for sig i den ene vognende.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
279* 4,5 m	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Lk 2398 Lk-Es 2394 Es-Sj <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2300 Fra-Es 342 Es-Sj	Od	Sj Skø-Sj <sup>1</sup>	Sj
280* 4,5 m TB	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Lk 2398 Lk-Es 2394 Es-Rj <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2300 Fra-Es 342 Es-Rj	Od	Rj (Sj)-Vem <sup>1</sup>	Rj
280 A* 4,5 m TB	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Vj 2703 Vj-Ho <b>L.</b> 9055 Od-Fra 3703 Fra-Ho	Od	(Vem)-(Str)-(Sk) Ts-Ho-(Vem), (Str)-Vp <sup>1</sup>	Ho Ho
280 B* 4,5 m TB	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Lk 2398 Lk-Es 2394 Es-Str 711 Str-Ti <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2300 Fra-Es 342 Es-Str 2701 Str-Ti	Od	Str-Ti <sup>1</sup> Bn-Ti <sup>2</sup> Hm-Ur <sup>2</sup>	s. Str Ti Str
281* TB 4,5 m	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Hs <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2931 Fra-Hs	Od	Hs (Vj)-(Sd) <sup>1</sup> , Ej <sup>1</sup> , Amp <sup>1</sup>	Hs
282* TB 4,5 m	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Sd <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2931 Fra-Sd	Od	Sd-(Sl)-Bg Sd-Ry <sup>1</sup>	Sd Sd
283* 4,5 m	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Sd 2534 Sd-Sl <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2931 Fra-Sd 2534 Sd-Sl	Od	Sl La-Sl, Tz <sup>1</sup> , Fu <sup>1</sup>	Sl

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.						
284* 4,5 m	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Ar <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2995 Fra-Ar	Od	Gr-Ar-(Lg)	Ar						
284 A* HD	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Lk 2398 Lk-Bm 2462 Bm-Rb <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2300 Fra-Bm 458 Bm-Rb	Od, Bm	Bm-(Bb) Rb Bm <sup>1</sup> , Tb <sup>1</sup> , Æk <sup>1</sup> , Gi <sup>1</sup> Rb <sup>1</sup>	Bm Bm						
Læsseplan:										
<table border="1"> <tr> <td>Rb frg og ilg</td> <td>øvrigt ilg</td> <td>øvrigt frg</td> </tr> </table>					Rb frg og ilg	øvrigt ilg	øvrigt frg			
Rb frg og ilg	øvrigt ilg	øvrigt frg								
1 Frg.										
284 B* Højst 11 t tara L 4,5 m	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Lk 2398 Lk-Bm 450 Bm-Tdr <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2300 Fra-Bm 458 Bm-Tdr	Od	(Bm)-(Rb)-Tdr Ds-Tdr <sup>1</sup>	Tdr						
Læsseplan:										
<table border="1"> <tr> <td>Ilg: Bw, Ds,</td> <td>Ilg: Gs, Vd</td> <td>Ilg: Tdr</td> </tr> <tr> <td>Ilg: Brr, Æk</td> <td></td> <td>Frg: Bw, Ds, Tdr</td> </tr> </table>					Ilg: Bw, Ds,	Ilg: Gs, Vd	Ilg: Tdr	Ilg: Brr, Æk		Frg: Bw, Ds, Tdr
Ilg: Bw, Ds,	Ilg: Gs, Vd	Ilg: Tdr								
Ilg: Brr, Æk		Frg: Bw, Ds, Tdr								
1 Frg.										
S. udlæsses gruppe C-gods med de side 13 nævnte undtagelser i Bm til videresendelse tog 450 d. e. s.										
285*	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Rq 2850 Rq-Åa <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2948 Fra-Rq 3856 Rq-Åa	Od	Rq, Åa <sup>1</sup> (Te)-Rz <sup>2</sup>							
1 Herunder frg. 2 Frg.										
Gods til Rq læsses til hurtig udl.										
286*	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Kd <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2394 Fra-Kd	Od	Kd (Fa)-(Oj) <sup>1</sup> , Rq <sup>1</sup> , Ant <sup>1</sup> , Bp <sup>1</sup>	Kd						
1 Frg.										
286 A*	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Lk 2306 Lk-Vn <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2394 Fra-Vn	Od	Vn <sup>1</sup>							
1 Herunder frg.										

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
287* TB	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Oj 2802 Oj-Had <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2948 Fra-Oj 2802 Oj-Had	Od	Had <sup>1</sup>	
		1 Herunder frg.		
287 A*	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Oj <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2948 Fra-Oj	Od	Oj-(Rq) <sup>1</sup>	Oj
		1 Herunder frg.		
288* RIV	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Pa <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2902 Fra-Pa	Od	Pa <sup>1</sup>	
		1 Herunder frg. til Pa lok.		
289*	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Te 2401 Te-Gst <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2948 Fra-Te 405 Te-Gst	Od	Gst (Tdr)-(Gst)-(Sdb), Te-(Pa) (Rq)-(Pa) <sup>1</sup> , (Tdr)-Te <sup>1</sup> Gst <sup>1</sup>	Te Te
		1 Frg.		
289 A*	<b>M.-f.</b> 2071 Od-Fa 2948 Fra-Te 2401 Te-Sdb <b>L.</b> 9055 Od-Fra 2948 Fra-Te 405 Te-Sdb	Od	Sdb Aw-Sab	Sdb
		1 Frg.		
290*§ 4,5 m	2079 Od-Fa	Od	(Te)-(Rq)-(Oj)-(Kd)-(Fa)-(Vj)- (Hs)-(Sd)-(Ar), Lk-(Bm)-(Es)- (Va)-(Sj)-(Rj)-Vem-(Ho)-(Hr)- (sb)-(Vj) Lg-(Vg)-(Sk), (Lb)-(Sl)	Fa Fa Fa Fa Fa
290 A*	2079 Od-Fa	Od	Fa, Md <sup>1</sup> Fa <sup>2</sup>	Fa
		1 Kun d. f. s. <sup>2</sup> Frg. D. f. s. optages endv. det for l 290 bestemte gods, der læsses samlet i den ene vognende.		
290 B*	2079 Od-Fa	Od	Jylland <sup>1</sup>	Fa
		1 Fisk. Uds. e. b., når fisken ikke kan optages af tog 61.		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
290 C*	2011 Od-Md	Od	Md, (Md)-Na <sup>2</sup> , Md-Na <sup>1</sup>	Md
		<sup>1</sup> Frg. <sup>2</sup> Større forsendelser, der ikke kan sendes med persontog.		
EA**	2087 Ng-Ab	Ng <sup>1</sup>	Gr-Ar-(Lg)-Rd, Sd-Sl Lg-Sk-Ny (Rå)-Rd-(Hb)-(Ab) Hb-Ør Ab-Fh Øvrige Jylland Sd-Sl	Ar Lg Rd Hb Ab Fa Ar
		Fa <sup>1</sup> <u><sup>1</sup> Fisk.</u>		
Når Od læsser suppl. til en af de blandede vogne, søges gruppe C-godset holdt samlet i den faste vogn. <u>Supplementsvognen skal dog afsendes i samme plan som den faste vogn, selv om den eventuelt ikke indeholder gruppe C-gods.</u>				
Fisk til afsendelse i tog 2071 må ikke indlæsses i de opstillede ilgodsvogne, men skal afsendes i l 37 eller i en suppl. til denne. Såfremt tog 61 ikke kan trække denne suppl., etableres l 290 B.				
291	26 Fa-Md	Fa	Md (Md)-Na <sup>1</sup>	Md
<b>S</b>			<sup>1</sup> Større forsendelser, der skal udsendes pr. bil. Vognen opt. endv. frg. til Md-Na.	
	26 Fa-Ng, se side 66			
MO	28 Fa-Ng	Fa, Md Md Od	Md, Od Ap <sup>1</sup> Ng	
		<sup>1</sup> F. kød, fisk og mælk.		
MO	32 Fa-Od 32 Od-Ng	Fa, Md, Od	Md, Od, Ng Tp-Ac (Od)-Sv <sup>1</sup> Od <sup>3</sup> , Sv <sup>3</sup> Gb <sup>2</sup>	Tp Od Od Ng
		<sup>1</sup> Mindre forsendelser. <sup>2</sup> Bær og grønsager hv. <sup>3</sup> L. grise i emb.		
DC (EA)	50 Fa-Ng	Fa	Ng	
MO (CAE)	56 Fa-Od 56* Od-Ng	Tog 943 Fa	Md <sup>1</sup> , Od <sup>1</sup> , Ng <sup>1</sup> Ac <sup>2</sup> Na <sup>3</sup> Od <sup>2</sup> (Od)-Ng <sup>2</sup>	Tp
		Fa Md Od		
		<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Mindre forsendelser. <sup>3</sup> F. kød.		

290.F. 2087 Ng-Ab  
Fisk udsendes, når der haves 40 kg eller der over  
ng-9g  
ab-2h  
ng  
Ab



Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
EA	58 Fa-Ng	Od	Ng <sup>1</sup>	
		1 Aviser i tiden 31/5-18/6, 12/8 64-29/5 65.		<i>1 Aviser</i>
MO	68/72 Fa-Ng	Md Na, Gd	Sjæll. <sup>1</sup> Gb <sup>2</sup>	Od Od
		1 Fisk, bpk. og brevduer. Større partier henvises til I 75 i tog 2066. 2 Champignonner.		
MO	78 Fa-Ng	Tog 327 Fa Md-(Tp) Md-(Ng) Md (Od)-(Ng)	Svg <sup>1</sup> (Tp)-Ac (Md)-Ng <sup>2</sup> Sjæll. <sup>3</sup> Ng <sup>4</sup> , Sjæll.	Od Od Ng Ng
		1 Fiskefars. 2 Sendinger af l. grise i emb. til forsøgsstationen i Lv udlæsses i Od til lastbil nr. 208. 3 Kun s. 4 Herunder frg. <b>S. optages endv. gods som anført under I 291A.</b>		
291 A* EC	78 Fa-Od	(Md)-(Od) <sup>1</sup>	Sjæll., Svg	Od
		1 Større forsendelser, hvis indl. vil medføre togforsinkelse, søges afsendt med lastbilerne.		
MOK (EC)	86 Fa-Ng (1086)	Fa, Md Md	(Md)-Ap <sup>1</sup> , Tp <sup>1</sup> Od, Ng Sjæll. Od-Svg Ng	Ng Od
		Od		
		1 Fisk.		
292† 4,5 m	2018 Fa-Od	Fa Fa lok. <sup>2</sup>	Od-(Svg) Eb-(Tp) <sup>1</sup> , (Od)-(Ng) <sup>1</sup> Fyn undt. Md-Na	Od Od Od
		1 Kun større forsendelser, der ikke kan udlæsses af tog 26 uden togfors. (dog ikke fisk). 2 Frg. Gods til Od lok. holdes for sig.		
Godsbil 439*	Md-Fa-Kd-Md M.-f. Md af. 19.00 Md an. 23.30 Lø. Md af. 15.00 Md an. 19.45	Md Kd	Sjæll. Kd, Oj, Had, Aa, Gst, Sdb Md	Fa Kd
		<b>Tørilgods.</b> Bilen opt. endv. frg. som anført i togplan 3.		

**Padborg-Fredericia.**

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
CME	931 Pa-Fa	Pa	Åa (Pa)-Lk (Oj)-Lk <sup>1</sup> , Kd <sup>1</sup> , Fa <sup>1</sup> Vn <sup>1</sup> , Bp <sup>1</sup>	Rq Lk
		1 Slagterivarer. S. optages endv. gods som anført under EC-vognen.		
EC*	931 Pa-Fa	Pa, Rq	Kd, Fa Had Vn, Es Md, Od, Ng, Fa-Sd, Ar Oj <sup>1</sup>	Oj Lk Fa
		Rq		
		1 Blod.		
MO	937 Te-Fa	Te	Åa <sup>1</sup> Oj <sup>1</sup> , Had <sup>2</sup>	Rq Oj
		1 Mindre forsendelser slagterivarer hv. 2 Mindre forsendelser røget fisk.		
EC (MO-CME)	943 Pa-Fa	Pa-(Te) Pa-(Fa)	(Pa)-Te Te-Sdb (Te)-Fa <sup>1</sup> Åa <sup>1</sup> Had <sup>1</sup> Bp <sup>3</sup> Bm <sup>1</sup> , Es <sup>1</sup> Md, Od, Ng, Vj, Hs, Ar, Hr	Te Rq Oj Lk Lk Fa
		Oj Vm Kd <sup>2</sup>		
		1 Mindre forsendelser samt blod til Oj. 2 Fisk i mindre partier, højst ca. 100 kg ialt. 3 Mindre forsendelser slagterivarer hv.		
CME (MOK)	957 Te-Fa (1957)	Oj	(Oj)-Lk <sup>1</sup> , Tl <sup>1</sup> Vn <sup>1</sup> , Bp <sup>1</sup> Fyn, Sjæll., Fa nord	Lk Fa
		Tl <sup>2</sup>		
		1 Slagterivarer. 2 Fisk d. f. s. og s.		
Te-Fa MO (EC)	983 Pa-Fa	(Pa)-(Te) <sup>5</sup>	Bas Te og derudover Fyn <sup>1</sup> Sjæll. Fyn, Sjæll. <sup>2</sup> , Fa-nord Fa-Fh <sup>3</sup> , Sl <sup>3</sup> , Gr <sup>3</sup> Had <sup>4</sup>	Te Fa Fa Fa Oj
		(Te)-(Rq)- (Oj)-(Kd)-(Fa)		
		Rq, Oj Ov		
		1 Fra Tl kun lø. og s. Øvrige dage sendes godset med lastbil 408, se side 54. 2 Fisk s. 3 Ost s. 4 Ost d. f. s. og s. 5 Frg.		
MO	991 Te-Fa	Tog 418 Te Vm	Fa og derudover Fyn <sup>1</sup> , Sjæll. <sup>1</sup> , Fa-nord Lk, Kd, Fa (Lk)-Es Fa-nord, Fyn, Sjæll. <sup>2</sup>	Fa Fa Kd (s. Fa) Fa
		Lk		
		1 Kun gods, som tog 983 ikke har kunnet optage. 2 Ikke fisk. Toget optager ikke bpk. og medicinpk. fra Rq og Oj til jyske stationer nord for linien Fa-Es (Henvises til tog 2973 (3973)).		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
DC	993 Pa-Fa	Pa	Es <sup>1</sup> , (Es)-Ho <sup>6</sup>	Kd (s. Fa)
			Tog 9917 Pa	S. gods som anført under I 294, 298
			Pa-(Te)	(Pa)-Te <sup>3</sup> Sdb-Tdr-(Bm) <sup>3</sup>
			(Pa)-Te, Rq Pa-(Fa)	Oj <sup>3</sup> (Te)-(Rq)-(Oj)-(Kd)-(Vm)-Fa Vm
			Pa <sup>5</sup> , Te <sup>5</sup> , Rq <sup>5</sup> Oj <sup>5</sup>	Lk-Es, Bm-(Bb)
			(Te)-(Rq)- (Oj)-Lk	{ Lk, Kd (Lk)-Es Fa-Fh, Hb-Ør, Rd-Rå
			(Pa)-(Rq)- (Oj)-(Kd)- (Fa), Oj <sup>4</sup>	{ Ar-Gr, Lg-Str, Sk-Ny Hr-Vg, Sd-Sj, Vj-Str-Ti Bb-Lb, Fyn (Bb)-Bm-(Tdr), (Lk)-Ho
				Kø-Gl, Kb-Sg-Næ-Ge, Rf Væ-Ro-Næ-Rg, Da-Ss Øst for Gl <sup>3</sup>
			Pa-(Rq) Rq <sup>3</sup>	Rq-Åa Oj-Had Fa-Es og derudover
			Rq <sup>2</sup> , Oj <sup>2</sup>	Kø-Gl, Kb-Sg-Næ-Ge, Rf Væ-Ro-Næ-Rg, Da-Ss Ab-Fh, Hr-Str-Ti
				<sup>1</sup> Fisk. Godset indgår til Pa til hurtig udl. af ilg. i tog 9925 efter forudgående formelding i de enkelte tilfælde. <sup>2</sup> Brevduer hv. <sup>3</sup> Kun s. <sup>4</sup> Mindre forsendelser fisk (ikke fiskefoder) indlev. efter tog 2973 (3973). <sup>5</sup> Kun gods indgået efter tog 2973 (3973). <sup>6</sup> Mindre forsendelser sydfrugter og tomater indlev. efter tog 2973 (3973).
			293§*†	2963 Ov-Oj
		Uds. e. b.		
294 4,5 m	983 Pa-Te (3973) 2971 Te-Fa (3973)	Pa trs. Pa Pa-Te	(Es)-Str-Ti <sup>1</sup> Es <sup>4</sup> Fa-(Ar), Lg-Fh, Rd-Rå, Vj-(Ho) Bb-Lb, Sd-Hr-Vg Hb-Ør, Sk-Ny, Lg-(Str) Fyn, Sjæll. undt. øst for Gl <sup>2</sup> Ar, (Lg)-(Rd)	Fa Fa Fa Fa Fa <sup>3</sup>
		(Pa)-Te		
			<sup>1</sup> Kun hv. <sup>2</sup> Fra Te kun s. <sup>3</sup> Anbringes til hurtig udl. ved v. nstre vogndør i køreretningen. <sup>4</sup> Kun gods i beh., samt tungt eller omfangsrigt gods.	
294 A* 4,5 m	2971 Oj-Fa 2004 Fa-Od	Oj	Ac-Od-(Svg) Fyn undt. Md-Na <sup>1</sup> , Sjæll. <sup>1</sup>	Od Od
		<sup>1</sup> Frg.		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
295* TB 4,5 m	2971 Kd-Fa	Kd	Fa-(Vj)-(Hs)-(Sd)-(Rd), Ar-Gr Lg-(Str), Vg-(Hr)-(Sl), Sk-Ny Hb-Ør, (Hr)-(Ho), Fa <sup>1</sup> Vj-(Hr), Bb-(Lb), Hs <sup>2</sup> , Sd-Sl <sup>2</sup>	Fa Fa Fa Fa
			<sup>1</sup> Frg. Forekommer der større partier, læsser Kd særlig vogn for Gfa. <sup>2</sup> Fisk.	
295 A* 4,5 m	2971 Kd-Fa 2915 Fa-Rd (2087)	Kd	(Rå)-Rd-(Hb)-(Ab) <sup>2</sup> , Hb-Ør <sup>1</sup> (Rå)-Rd-Ad <sup>1</sup> , Rd-Sm <sup>1</sup>	Rd Rd
			<sup>1</sup> Frg. samt til lastbilbetjente stationer endv. større forsendelser af gruppe C-gods til udkørsel med lastbil. <sup>2</sup> Herunder ikke gods til prb. via Sn.	
295 B* 4,5 m	2971 Kd-Fa 2915 Fa-Rd (2087) 2087 Rd-Ab	Kd	(Ab)-Fh, prb. via Sn og Ab <sup>1</sup> Sø-(Ab)-Fh <sup>2</sup>	Ab Ab
			<sup>1</sup> Herunder frg. <sup>2</sup> Frg.	
295 C§* 4,5 m	2971 Kd-Fa 2915 Fa-Rd 2087 Rd-Ab	Kd	Ab lok. <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Herunder frg. D. f. s. læsses godset i I 295 B.	
	2971 Kd-Fa 2997 Fra-Hs	Kd	Hs <sup>1</sup> , Sd-Sl <sup>1</sup>	Hs
			<sup>1</sup> Ikke fisk. Befordres i F 1022.	
296* 4,5 m TB	2971 Kd-Fa 2004 Fa-Od	Kd	Ac-Od-(Svg) Fyn undt. Md-Na <sup>1</sup>	Od Od
			<sup>1</sup> Frg. samt til lastbilbetjente stationer endv. større forsendelser af gruppe C-gods til udkørsel med lastbil.	
EC	2973 Pa-Fa (3973)	Pa <sup>2</sup> Pa-(Te) <sup>2</sup> (Pa)-(Te) <sup>2</sup> Pa-Te <sup>2</sup> (Pa)-(Te) <sup>2</sup> , Rq <sup>2</sup>	Åa, Oj-Had Te-Sdb, Tdr-(Bm) Te-Tdr-Ds (Pa)-(Te), Rq <sup>2</sup> Bas-Te, Rq, Oj Åa Had Es (Lk)-(Es)-Str-Ti <sup>†</sup> Kd, Bm-(Bb) <sup>†</sup> , Sj-(Hr) Fa-Fh, Ar-Gr, Rd-Rå Vj-(Ho), Sd-Hr-Vg Hb-Ør, Sk-Ny, Lg-(Str) Bb-Lb, Fyn Kø-Gl, Kb-Sg-Næ-Ge, Rf Væ-Ro-Næ-Rg, Da-Ss	Te Te    Rq Oj { Rq ell. { Oj <sup>1</sup> Kd Kd Fa Fa Fa Fa Fa Fa
		Pa <sup>3</sup> , Faa <sup>2</sup> Bas <sup>2</sup> , Te		
			<sup>1</sup> Omlæsses til I 434. <sup>2</sup> Kun hv. <sup>3</sup> Fra Pa ej gods, der har bef. i I 297-297 D, F 1365, 1368. <sup>4</sup> S. ikke gods fra Pa til Bm, Es-Str.	
			S. optages endv. gruppe C-gods som nævnt under I 416. 420, 424, 433 og 434.	

"297D" "297E, 297F."

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
297* 4,5 m	2975 2018	Pa-Fa Fa-Od	Pa Herunder frg.	Fyn undt. Md-Na Od
297 A* 4,5 m	2975 2915 (2087)	Pa-Fa Fa-Ar	Pa 1 II og frg., men ikke toldgods. 2 II- og frg., herunder toldgods. Gods til Gr og Tu-Ebeltoft læsses i den ene vognende.	(Gr)-Ar-(Lg)-(Rd) <sup>1</sup> , Gr <sup>2</sup> Ebeltoft <sup>2</sup> Ar Ar
297 B* 4,5 m	2975 2915 (2087)	Pa-Fa Fa-Ar	Pa II- og frg., <b>men kun toldgods.</b> Vognen påskrives: »Toldboden, Århus havn«.	(Gr)-Ar-(Lg)-(Rd), Bt Ar
297 C* 4,5 m	2975 2915 (2087) 2087	Pa-Fa Fa-Rd Rd-Ab	Pa 1 Herunder frg.	<del>2087</del> "Sø - (Hj) - FH <sup>I</sup> " Ab
297 E*	2975 2915 (2087)	Pa-Fa Fa-Rd	Pa Hj <sup>1</sup>	Rd Rd
297 F*	2975 2398	Pa-Es Es	Pa 1. Herunder frg.	Es <sup>1</sup> g. Fa
EA	906 908	Fa-Pa Te-Pa	Fa, Kd, Lk-(Pa) Fa, Kd, Lk-(Oj) Kd, Lk-(Te) Hln Rq Te-Bas <sup>3</sup>	TI <sup>1</sup> , Kd <sup>2</sup> , Lk <sup>2</sup> , (Lk)-(Oj)-Pa Aa Te-Tdr <sup>2</sup> Oj <sup>2</sup> , Had <sup>2</sup> Te-Sdb <sup>2</sup> Rq <sup>3</sup> Pa <sup>3</sup> (Te)-(Pa) 1 Kun, når I 299 ikke er etableret. 2 Kun d. e. s. 3 Frg.
299 † 4,5 m TB	906	Fa-TI	Fa	TI Uds. e. b.
300 † 4,5 m TB	906 404	Fa-Te Te-Tdr	Fa, Kd, Lk- Te-(Tdr) Rq <sup>1</sup>	Te-Tdr (Rq)-(Pa) Bü, Js Tdr-Ds Te Tdr
301 † 4,5 m	906 2804 (2802)	Fa-Oj Oj-Had	Fa, Kd, Lk-(Oj) Vognen forsynes med gulvrister.	Oj-Had
301 A†	906 2854 (3856)	Fa-Rq Rq-Åa	Fa, Kd, Lk-(Rq) Uds. e. b.	Rq-Åa

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
302 EC	908 405	Fa-Te Te-Sdb	Fa Fa, Oj Fa-Te-(Sdb)	Oj-Had Rq-Åa Te-Sdb Oj Rq
MO (EA)	908	Fa-Pa	Fa, Te-(Pa)	(Te)-Pa
MO	926 409	Fa-Te Te-Sdb	Fa Fa trs. Fa <sup>4</sup> , Kd, Oj, Te	Pa <sup>1</sup> Kd <sup>3</sup> (Fa)-Te-Sdb <sup>1</sup> Had <sup>1</sup> Aa <sup>1</sup> Tdr-Te-Pa <sup>2</sup> (Te)-Sdb Te 1 Mindre fors. af tøris fra Fa til Kd, Pa, Gst og Sdb, dog højst 6 ks. ialt. 2 Mindre fors. og ikke fisk og slagterivarer fra Fa og Oj til Pa. 3 Mindre fors. sl. fjerkræ. 4 Mindre fors. daggamle kyllinger. D. e. s. dog alt gods fra I 50.
MO	936	Te-Pa	Te-(Pa) Te-Bas 1 Frg.	(Te)-Pa (Te)-(Pa) <sup>1</sup>
MO	948 419 (1419)	Fa-Te Te-Sdb	Fa	Rz <sup>1</sup> , Gst <sup>2</sup> 1 Fisk. S. medtages fisken til Sdb til tilbagesendelse med tog 422. 2 Tøris, højst 2 ks. pr. dag. Befordre af bpk. fra Fa, Kd, Oj, Rq, Te, Gst, til Kd, Oj, Had, Rq, Aa, Te. Gst og Sdb kun medicinpakker. Fra Kd afsendes bpk til Oj, Had, Aa, Gst og Sdb m.-f. med natlastbilerne.
DC	950	Fa-Pa	Tog 934 Fa Fa trs. Oj, Rq, Te	Pa <sup>1</sup> Pa <sup>2</sup> 1 Kun s. 2 Slagteraffald, fra Oj kun forsendelser, der ikke har kunnet afsendes tog 926.
CME	952	Te-Pa	Te 1 Fisk.	(Te)-(Pa) <sup>1</sup>
MO	956	Fa-Pa	Fa Tog 732 Fa Oj lok. Oj, Rq, Te Rq lok. 1 Fisk.	Pa (Fa)-(Vm)-Pa Tdr-Sdb Aa <sup>1</sup> (Oj)-Pa <sup>1</sup> Tdr-Sdb <sup>1</sup> Gst, Sdb Te Rq Te Te
MO	958	Te-Pa	Te	(Te)-Pa

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
297* 4,5 m	2975 2018	Pa-Fa Fa-Od	Pa Herunder frg.	Fyn undt. Md-Na Od
297 A* 4,5 m	2975 2915 (2087)	Pa-Fa Fa-Ar	Pa 1 II og frg., men ikke toldgods. 2 II- og frg., herunder toldgods. Gods til Gr og Tu-Ebeltoft læses i den ene vognende.	(Gr)-Ar-(Lg)-(Rd) <sup>1</sup> , Gr <sup>2</sup> Ebeltoft <sup>2</sup> Ar Ar
297 B* 4,5 m	2975 2915 (2087)	Pa-Fa Fa-Ar	Pa II- og frg., <b>men kun toldgods.</b> Vognen påskrives: »Toldboden, Århus havn«.	(Gr)-Ar-(Lg)-(Rd), Bt Ar
297 C* 4,5 m	2975 2915 (2087) 2087	Pa-Fa Fa-Rd Rd-Ab	Pa 1 Herunder frg.	<del>2087</del> "Sb - (Hj) - FH <sup>2</sup> " Ab
297 E*	2975 2915 (2087) 2087 915	Pa-Fa Fa-Rd  Rd-Ab Ab-Hj	Pa 1. Herunder frg.	Hj <sup>1</sup> Rd Rd Fa
EA	906 908	Fa-Pa S. Te-Pa	Fa, Kd, Lk-(Pa) Fa, Kd, Lk-(Oj) Kd, Lk-(Te) Hln Rq Te-Bas <sup>3</sup>	TI <sup>1</sup> , Kd <sup>2</sup> , Lk <sup>2</sup> , (Lk)-(Oj)-Pa Åa Te-Tdr <sup>2</sup> Oj <sup>2</sup> , Had <sup>2</sup> Te-Sdb <sup>2</sup> Rq <sup>3</sup> Pa <sup>3</sup> (Te)-(Pa) 1 Kun, når I 299 ikke er etableret. 2 Kun d. e. s. 3 Frg.
299 † 4,5 m TB	906	Fa-TI	Fa	TI Uds. e. b.
300 † 4,5 m TB	906 404	Fa-Te Te-Tdr	Fa, Kd, Lk- Te-(Tdr) Rq <sup>1</sup>	Te-Tdr (Rq)-(Pa) Bü, Js Tdr-Ds Te Tdr
301 † 4,5 m	906 2804 (2802)	Fa-Oj Oj-Had	Fa, Kd, Lk-(Oj) Vognen forsynes med gulvrister.	Oj-Had
301 A†	906 2854 (3856)	Fa-Rq Rq-Åa	Fa, Kd, Lk-(Rq) Uds. e. b.	Rq-Åa

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
302 EC	908 405	Fa-Te Te-Sdb	Fa Fa, Oj Fa-Te-(Sdb)	Oj-Had Rq-Åa Te-Sdb Oj Rq
MO (EA)	908	Fa-Pa	Fa, Te-(Pa)	(Te)-Pa
MO	926 409	Fa-Te Te-Sdb	Fa Fa trs. Fa <sup>4</sup> , Kd, Oj, Te	Pa <sup>1</sup> Kd <sup>3</sup> (Fa)-Te-Sdb <sup>1</sup> Had <sup>1</sup> Åa <sup>1</sup> Tdr-Te-Pa <sup>2</sup> (Te)-Sdb Te 1 Mindre fors. af tøris fra Fa til Kd, Pa, Gst og Sdb, dog højst 6 ks. ialt. 2 Mindre fors. og ikke fisk og slagterivarer fra Fa og Oj til Pa. 3 Mindre fors. sl. fjerkræ. 4 Mindre fors. daggamle kyllinger. D. e. s. dog alt gods fra I 50.
MO	936	Te-Pa	Te-(Pa) Te-Bas 1 Frg.	(Te)-Pa (Te)-(Pa) <sup>1</sup>
MO	948 419 (1419)	Fa-Te Te-Sdb	Fa	Rz <sup>1</sup> , Gst <sup>2</sup> 1 Fisk. S. medtages fisken til Sdb til tilbagesendelse med tog 422. 2 Tøris, højst 2 ks. pr. dag. Befordre af bpk. fra Fa, Kd, Oj, Rq, Te, Gst, til Kd, Oj, Had, Rq, Åa, Te. Gst og Sdb kun medicinpakker. Fra Kd afsendes bpk til Oj, Had, Åa, Gst og Sdb m.-f. med natlastbilerne.
DC	950	Fa-Pa	Tog 934 Fa Fa trs. Oj, Rq, Te	Pa <sup>1</sup> Pa <sup>2</sup> 1 Kun s. 2 Slagteriaffald, fra Oj kun forsendelser, der ikke har kunnet afsendes tog 926.
CME	952	Te-Pa	Te 1 Fisk.	(Te)-(Pa) <sup>1</sup>
MO	956	Fa-Pa	Fa Tog 732 Fa Oj lok. Oj, Rq, Te Rq lok. 1 Fisk.	Pa (Fa)-(Vm)-Pa Tdr-Sdb Åa <sup>1</sup> (Oj)-Pa <sup>1</sup> Tdr-Sdb <sup>1</sup> Gst, Sdb Te Rq Te Te
MO	958	Te-Pa	Te	(Te)-Pa

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
297* 4,5 m	2975 2018	Pa-Fa Fa-Od	Pa Herunder frg.	Fyn undt. Md-Na Od
297 A* 4,5 m	2975 2915 (2087)	Pa-Fa Fa-Ar	Pa 1 II og frg., men ikke toldgods. 2 II- og frg., herunder toldgods. Gods til Gr og Tu-Ebeltoft læsses i den ene vognende.	(Gr)-Ar-(Lg)-(Rd) <sup>1</sup> , Gr <sup>2</sup> Ebeltoft <sup>2</sup> Ar Ar
297 B* 4,5 m	2975 2915 (2087)	Pa-Fa Fa-Ar	Pa II- og frg., <b>men kun toldgods.</b> Vognen påskrives: »Toldboden, Aarhus havn«.	(Gr)-Ar-(Lg)-(Rd), Bt Ar
297 C* 4,5 m	2975 2915 (2087) 2087	Pa-Fa Fa-Rd Rd-Ab	Pa 1 Herunder frg.	<del>Pa-Fa</del> "Sø - (Lg) - FH <sup>2</sup> " Ab
297 D* 4,5 m	2975 2915 (2087)	Pa-Fa Fa-Rd	Pa 1 Herunder frg. 2 Frg.	Lg, (Lb)-(Sl), Rd-(Rå) <sup>1</sup> Rd-(Hb)-(Ab), Bj-(Hb) <sup>2</sup> Rd Rd
	2973 2703	Pa-Fra Fra-Hr	Pa, Rq Befordres i F 1368.	Hr
	2973	Pa-Kd	Pa <sup>1</sup> 1 Befordres i F 1365.	Kd
298** EA	3973 906 908	Pa-Fa Fa-Pa S. Te-Pa	Pa, Oj, Kd Gods til Bm-(Rb), Es læsses i den ene vognende. Fa, Kd, Lk-(Pa) Fa, Kd, Lk-(Oj) Kd, Lk-(Te) Hln Rq Te-Bas <sup>3</sup>	Bm-(Rb), Es-Str Fa TI <sup>1</sup> , Kd <sup>2</sup> , Lk <sup>2</sup> , (Lk)-(Oj)-Pa Åa Te-Tdr <sup>2</sup> Oj <sup>2</sup> , Had <sup>2</sup> Te-Sdb <sup>2</sup> Rq <sup>3</sup> Pa <sup>3</sup> (Te)-(Pa) 1 Kun når I 299 ikke er etableret. 2 Kun d. e. s. 3 Frg.
299 † 4,5 m TB	906	Fa-Tl	Fa Uds. e. b.	Tl
300 † 4,5 m TB	906 404	Fa-Te Te-Tdr	Fa, Kd, Lk- Te-(Tdr) Rq <sup>1</sup>	Te-Tdr (Rq)-(Pa) Bü, Js Tdr-Ds Te Tdr
301 † 4,5 m	906 2804 (2802)	Fa-Oj Oj-Had	Fa, Kd, Lk-(Oj) Vognen forsynes med gulvrister.	Oj-Had
301 A†	906 2854 (3856)	Fa-Rq Rq-Åa	Fa, Kd, Lk-(Rq) Uds. e. b.	Rq-Åa

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
302 EC	908 405	Fa-Te Te-Sdb	Fa Fa, Oj Fa-Te-(Sdb)	Oj-Had Rq-Åa Te-Sdb Oj Rq
MO (EA)	908	Fa-Pa	Fa, Te-(Pa)	(Te)-Pa
MO	926 409	Fa-Te Te-Sdb	Fa Fa trs. Fa <sup>4</sup> , Kd, Oj, Te	Pa <sup>1</sup> Kd <sup>3</sup> (Fa)-Te-Sdb <sup>1</sup> Had <sup>1</sup> Åa <sup>1</sup> Tdr-Te-Pa <sup>2</sup> (Te)-Sdb Te 1 Mindre fors. af tøris fra Fa til Kd, Pa, Gst og Sdb, dog højst 6 ks. ialt. 2 Mindre fors. og ikke fisk og slagterivarer fra Fa og Oj til Pa. 3 Mindre fors. sl. fjerkræ. 4 Mindre fors. daggamle kyllinger. D. e. s. dog alt gods fra I 50.
MO	936	Te-Pa	Te-(Pa) Te-Bas 1 Frg.	(Te)-Pa (Te)-(Pa) <sup>1</sup>
MO	948 419 (1419)	Fa-Te Te-Sdb	Fa 1 Fisk. S. medtages fisken til Sdb til tilbagesendelse med tog 422. 2 Tøris, højst 2 ks. pr. dag. Befordrer af bpk. fra Fa, Kd, Oj, Rq, Te, Gst, til Kd, Oj, Had, Rq, Åa, Te. Gst og Sdb kun medicinpakker. Fra Kd afsendes bpk til Oj, Had, Åa, Gst og Sdb m.-f. med natlastbilerne.	Rz <sup>1</sup> , Gst <sup>2</sup>
DC	950	Fa-Pa	Tog 934 Fa Fa trs. Oj, Rq, Te	Pa <sup>1</sup> Pa <sup>2</sup> 1 Kun s. 2 Slagteriaffald, fra Oj kun forsendelser, der ikke har kunnet afsendes tog 926.
CME	952	Te-Pa	Te 1 Fisk.	(Te)-(Pa) <sup>1</sup>
MO	956	Fa-Pa	Fa Tog 732 Fa Oj lok. Oj, Rq, Te Rq lok. 1 Fisk.	Pa (Fa)-(Vm)-Pa Tdr-Sdb Åa <sup>1</sup> (Oj)-Pa <sup>1</sup> Tdr-Sdb <sup>1</sup> Gst, Sdb Te Rq Te Te
MO	958	Te-Pa	Te	(Te)-Pa

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
MO	1954** Fa-Pa	Tog 952 Fa Oj	Gst <sup>2</sup> (Oj)-Pa <sup>1</sup> Aa <sup>1</sup> Tdr-Sdb <sup>1</sup>	Te Rq Te
		1 Fisk. 2 Rygeost.		
	2912 Kd-Rq	Kd	Rq	
		Befordres i F 1027.		
EC	2942 Fra-Pa	Fa, Lk	Pa <sup>1</sup>	
		1 Slagteriaffald, fisk og tørís.		
305 †	2948 Kd-Pa	Kd	Pa lok. <sup>1</sup>	
		1 Herunder frg.		
EC	2948* Fa-Pa	Fa Kd	Pa Te-(Pa) <sup>1</sup> , Tdr-(Gst)-(Sdb) <sup>1</sup> Oj <sup>2</sup>	Te
		1 Befordres i F 1032. 2 Brevduer.		
306*	2948 Fa-Te 2401 Te-Sdb (405)	Fa lok. Fa, Kd	(Tdr)-Te <sup>1</sup> , (Rq)-(Pa) <sup>1</sup> Te-(Pa), Tdr-(Gst)-(Sdb) Gst, Sdb	Te Te
		1 Frg	Læsseplan:	
			Gst	Rest
				Sdb
Gods- bil 402*	Oj-Had-Aa-Te- Pa og retur	Oj, Had Oj, Had, Aa	Had, Aa Te-Tdr-Ds, (Ra)-(Pa) Kw-(Gst)-(Sdb)	Te Te
	<b>Søgne m.-f.</b> Oj af. 18,00 Oj an. 1,30	Oj, Had, Aa Te	Pa Gst, Sdb	Pa
	<b>Søgne lø.</b> Oj af. 15,00 Oj an. 22,00	Pa, Te, Aa Had	Aa Had, Oj	
		Bilen optager endv. frg. som anført i togplan 3. Af f. fisk befordres kun sendinger mellem Had og Aa.		
Gods- bil 403*	Oj-Had-Kd Had-Oj	Oj, Had Kd, Had	Had, Kd Md, Vj Had, Oj	Kd
	<b>M.-f.</b> Oj af. 18,30 Oj an. 0,30			
	<b>Lø.</b> Oj af. 15,00 Oj an. 19,45	<b>Tørilgods.</b>		
		Bilen optager endv. frg. som anført i togplan 3.		
Gods- bil 408*	Tl afg. kl. ca. 19,20	Tl	Alle stationer <sup>1</sup>	Fa <sup>2</sup>
		1 Kun m.-f. 2 Fisk Es medtages til Kd.		

## Fredericia-Frederikshavn.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
EA	5 Ng-Ab	Fa	Lg-Str <sup>5</sup> , Sk-Ny <sup>5</sup> , Gy <sup>6</sup> Rd <sup>5,7</sup>	Lg
	929 <del>Ab-Fh</del> (1929)	Fa trs. Hs	Ab <sup>5</sup> , Hj <sup>5</sup> , Fh <sup>5</sup> Ab <sup>4</sup> , Fh <sup>6</sup> Sk <sup>1</sup> , Gy <sup>1,4</sup> , Ny <sup>1</sup> Ar <sup>1</sup> , Rd <sup>1</sup>	<del>Ab</del> <del>Ab</del> Lg
		Ar	Ab <sup>1</sup> , Bl <sup>1</sup> , Hj <sup>1</sup> , Fh <sup>1</sup> Hn <sup>2</sup> , Ha <sup>2</sup> , Rd <sup>2</sup> , Hb <sup>2</sup> , Ab Lg-Str-Ti <sup>2</sup> , Sk-Ny <sup>2</sup> , Ho-Str <sup>2</sup> , Vg <sup>3</sup> , Sk <sup>3</sup> Ns-Fh	<del>Ab</del> Lg <del>Ab</del>
		1 Tøris, højst 15 ks. pr. dag ialt. 2 Mindre forsendelser. 3 Fr. grønsager, nye kartofler og bærrugt. 4 Fisk d. e. s. 5 Tøris, højst 4 ks. ialt pr. dag. 6 D. e. s. 7 Fisk.		
306 A§	M.-f.	Ab	Skagen <sup>1</sup>	
	25 Ab-Fh			
	124 Fh-Skagen	1 Herunder frg.		
	S.			
	2985 Ab-Fh			
	108 Fh-Skagen			
	25 Ab-Fh	Ab	Fh, SB undt. Skagen	Fh
		Befordres i F 817.		
EA	85 Ng-Fh	Fa trs.	Hs <sup>5</sup> , Sd <sup>5</sup> , Ar <sup>5</sup> , Lg <sup>5</sup> , Rd <sup>5</sup> , Hb <sup>5</sup> Ab <sup>5</sup> , Hj <sup>5</sup> , Fh <sup>5</sup> Fh <sup>1</sup> Hj <sup>2</sup> , Sa <sup>2</sup> , Fh <sup>2</sup> Fh <sup>3</sup> Fh <sup>4</sup>	
		Ar Rd trs. Ab Hj		
		1 Fisk. Såfremt der haves mere end 1000 kg, læsses særlig vogn, der befordres i tog 85 Ar-Fh, indrangeret bagest fra Ar-hv. undt. dag efter s. i tiden indtil 26/9 dog i tog 2069 Ar-Fh indrangeret op til lok. Fiskepartierne fragtberegnes som stykgods uanset partiernes Størrelse.		
		2 Salater. 3 Fisk og tøris. 4 Fisk, bær, grøntsager og slagterivarer.		
		5 Fisk n. e. s. i den udstrækning, pladsforholdene tillader.		
EA	95 Ng-Fh	Fa	Hs <sup>1</sup> , Sd <sup>1</sup> , Lg <sup>4</sup> , Ab <sup>4</sup> , Ns <sup>4</sup> , Bl <sup>4</sup> , Hj <sup>4</sup> Fh <sup>4</sup> Gr-Ar-(Lg)-(Rd)-(Hb)-(Ab)-(Ns)- (Bl)-(Hj)-(Fh) <sup>4</sup> , (Lg)-(Str) <sup>4</sup> , Sk-Ny <sup>4</sup> Rd-Rå <sup>4</sup> Hb-Ør <sup>4</sup> Hb-Ør <sup>3</sup> Fh <sup>2</sup>	Ar Rd Hb Hb
		Rd Ab, Hj		
		1 Fisk n. e. s. 2 Fr. frugt og grøntsager. 3 Gær, film og l. smådyr l emb., når l 13 ikke løber.		
		4 Ud over d. e. s. kun gods, der på grund af togfors. ikke er nået omlæstet til tog 2087.		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
		Ab	Bl <sup>1</sup> , (Bl)-(Fh) <sup>2</sup> , Fh <sup>3</sup>	
		1 Bef. i F 815. 2 Bef. i F 816. 3 Bef. i F 817.		
MO	319 Ar-Str	Ar	Vg <sup>1</sup> Sk-Ny <sup>1</sup> Str-Ti <sup>1</sup>	Sk Str
		1 Slagterivarer.		
MO	381 Ar-Sk 785 Sk-Gy	Ar trs., Lg Tog 825 Vg	Gy <sup>1</sup> Gy <sup>2</sup>	
		1 Fisk, højst 20 ks. 2 Flødeis. Toget optager kun bpk. til (Sk)-Ny.		
MO	901* Rd-Ab	Rd-(Ab)	(Rd)-Ab <sup>1</sup> Hb-Ør Ns-Fh	Hb Ab
		1 Gods til prb. via Sn medtages til Ab. I forsinkelstilfælde oml. fisk og bpk. i Sn.		
MO	903* Ab-Fh	Ab trs. Ns Vr Hj	Ns-(Bl)-(Fh) <sup>1</sup> Hj <sup>2</sup> Hj-Fh <sup>2</sup> To <sup>2</sup>	
		1 Mindre forsendelser. 2 Slagterivarer og grønsager.		
MO	909 Ar-Rd	Ar-(Rd)	(Ar)-Rd <sup>1</sup> (Rd)-(Rå) Lg Sé <sup>2</sup>	Rd
		1 Herunder dog ikke fiskefoder. 2 Frg. S. optages af gods til Ha kun brevduer og bpk.		
308 4,5 m TB	909 Ar-Br	Ar	Br	
		Uds. e. b.		
ECT†	915 Ab-Fh	Ab-(Fh) Ns Su	Ns-Fh Bl <sup>1</sup> Hj <sup>2</sup>	
		1 Mindre forsendelser frg. 2 Frg.		
309 EC Fa-Ar MO Ar-Rd EH (s. og d.e.s. MO) Rd-Fh	921 Fa-Fh	Fa Fa-(Fh)	(Sd)-Sl <sup>1</sup> (Fa)-Fh <sup>2</sup> Ar-Gr Lg-Str-Ti, Sk-Ny Hb-Ør Hat Hs (Ar)-(Rd) Rd-Gr	Sd Ar Lg Hb Hs Sd Rd
		1 Kun n. e. s. 2 Gods til prb. via Sn medtages til Ab. 3 Frg. EH-vogn med TB benyttes.		
EC	927 Fa-Ar	Hs	Ar <sup>1</sup>	
		1 Tøris.		
EA	929 Ab-Fh	Ab-(Fh) Bl	Ns-Fh Vr-Fh <sup>1</sup>	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
MO	937 Fa-Rd	Fa	Hb-Ør <sup>1</sup>	Hb
Fa-Ar	937 Rd-Ab	Fa, Bk, Hs	(Fa)-Sd <sup>2</sup> , Ar-Rd <sup>2</sup>	
MO	(1937/ 1943)		Sl-Sd-(Ar) <sup>2</sup> Ar-Gr <sup>2</sup>	Sd Ar
Ar-Rd		Fa, Hs	Lg-Sk-Ny <sup>2</sup>	Lg
MO		Fa trs., Vj trs.	(Fa)-(Ar)	
Rd-Ab		Hs-Hå (Rd)-(Hb) (Rd)-(Hb)- (Ab)	Hj <sup>5</sup> Hb-Ør Ns-Fh (Hb)-Ør <sup>3</sup>	Hb Ab Hb
		Og	Jyske stationer ud over Rd <sup>4</sup>	Ab
		1 Tøris, højst 5 ks. i alt. 2 Daggamle kyllinger, ligkister og mindre forsendelser. D. e. s. endv. gods fra I 50. 3 Aviser, fisk, gær, tøris og lev. smådyr i emb. 4 Hv. 5 Frg.		
MO	951/ 939 Rd-Fh	Rd-(Fh) Og	(Rd)-Fh <sup>1</sup> Sjæll. <sup>2</sup>	Ab
	(S EC) (1939)	1 Mindre forsendelser f. kød, sl. fjerkræ, fr. frugt og grønsager samt klicheer. Fra Hj til prb. via Fh dog alt gruppe C-gods. 2 Pølser hv.		
MO	947 Fa-Ar	Fa	(Fa)-Ar <sup>1</sup>	
		1 Fisk og mindre forsendelser af andet gods.		
310 EA (s. MO)	953 Fa-Rd 959 Rd-Fh (n. f. s. 959- 2995 Rd-Ab-Fh) S. 1957 Fa-Ar 1959 Ar-Fh	Fa-(Sd) Fa-(Ar) <sup>1</sup> Fa-(Ar)-(Rd) <sup>1</sup>	Sd-(Hr), Sl-(Lb) Ar-Gr (Fa)-Rd-Hb-Sø, Sn, Ab, Bl, Vr, Hj, Sa, Fh (Rå)-Rd, Sr, Eh, Og Hb-Ør (Ab)-(Bl)-(Vr)-(Hj)-(Sa)-(Fh)	Sd Ar Rd Hb s. Ab
		(Fa)-(Vj)- (Hs)-(Sd)- (Ar) Hs (Ar)-Lb	(Lg)-Str, Sk-Ny Sj (Lg)-Str-Ti, Sk-Ny, Lb-Bm, Vg-Hr Rd-Rå Hb-Ør (Ar)-(Rd) <sup>3</sup> , Ns <sup>3</sup> , Bl <sup>3</sup> , Vr <sup>3</sup> , Hj <sup>3</sup> , Fh <sup>5</sup> (Lg)-Sk-Ny <sup>3</sup> (Ns)-(Bl)-(Vr)-(Hj)-(Fh) Ab <sup>2</sup> Hb-Ør <sup>2</sup> (Ab)-(Bl)-(Vr)-(Hj)-(Sa)-(Fh)	Ar Sd Rd Rd Hb
		Ar		
		Ar, Hb Rd		s. Ab
		Tog 517 Rd Hb Ab Ns-(Fh) Bl <sup>7</sup>	Fh <sup>6</sup> Ab Ns-(Hj)-Fh <sup>4</sup> , Hj <sup>3</sup> (Ns)-Fh Sø, To, Kv	Hb s. Ab Hb s. Ab Hj
		1 Hv. optages fra Vj og Hs til ud over Ar kun fisk, tøris og lev. smådyr i emb. 2 Fisk. 3 Kun s. 4 Større forsendelser, hvis udlæsning vil medføre togforsinkelser, afsendes i F 816 hhv. i lastbil. 5 Ikke øl og mineralvand. 6 F. kød. 7 Frg. Toget optager ikke bpk. fra Ar lok. til Rd lok., Hb og Ab lok., Up, Bj, Tan, Vg-(Hr) og Sk. D. f. s. optager toget bortset fra medicin-pakker ikke bpk. fra Ar. S. videresendes gods til nord for Ar med tog 1959. Konforrummet skal ved afg. fra Fa vende mod syd.		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
311*§ S	953 Ar-Rd 959 Rd-Hj	Ar, Rd, Hb Ab	Ns, Bl, Vr, Hj Hj	
Læsseplan:				
		Hj	Hirtshals	Ns, Vr
				Bl
MO	1953** Rd-Ab	Rd	(Rd)-(Hb)-(Ab) <sup>1</sup> (Hb)-Ør <sup>1</sup>	Hb
1 Spisefisk.				
MO	961* Fa-Rd (d. f. s. 7961 Ar-Rd)	Fa, Hs Hat Hs (Sd)-(Ar)	Tz <sup>1</sup> Samtlige stationer <sup>5</sup> Sj-Vem <sup>1</sup> (Ar)-(Rd) Gr-Ar, Rd-Fh, (Lg)-Str, Sk-Ny <sup>2</sup> Rd-(Rå) <sup>2</sup> , Hb-Ør <sup>2</sup> , Lb-(SI) <sup>2</sup> Fh <sup>3</sup> Ha Ur, Bv, Fp, Ad, Bl, Hj, Fh Samtlige stationer nord for Sé	Sd Hs Sd Ar Ar Rd til I 403 Rd Rd
Ar Br <sup>4</sup> , Hn <sup>4</sup> , Ha <sup>4</sup> Sé <sup>6</sup> 1 Tøris. Højest 5 ks. pr. dag. <sup>2</sup> Kun gods indl. efter tog 953. <sup>3</sup> Fisk. <sup>4</sup> Brevduer. <sup>5</sup> Frg. <sup>6</sup> Kun frg. indleveret efter tog 352. Toget optager ikke bpk. fra Fa til Vj, Hs, Sd, Ar og derudover og fra Ar til Lg-vest, Rd, Hb og Ab.				
MO	965* Fa-Vj	Fa-(Vj) Fa trs. Fa (Fa)-(Vj)	(Fa)-(Vj) Hr <sup>1</sup> , Id <sup>1</sup> Ho-Str-Ti <sup>1,2</sup> , Str-Sk-Ny <sup>1</sup> Ho-Str-Ti, Str-Sk-Ny, Hr-Vg Bb-Si-Sj-Ho	Vj Vj Vj Vj
1 Fisk. <sup>2</sup> Fr. bær og grøntsager.				
315 EA (EC)	983 Fa-Ar 2995 Ar-Fh N. e. s. 3995/ 2995 Ar-Fh	Fa, Vj, Hs Fa trs. (Fa)-(Vj)- (Hs)-(Sd) Fa, Vj, Hs Fa Fa-(Hs)-(Sd) <sup>1</sup> Fa-Sd <sup>1</sup> , Ar Fa-Sd <sup>1</sup> Fa-(Sd) <sup>1</sup> Ar <sup>2</sup> , Rd, Hb  (Fa)-Vj, Hs (Vj)-(Hs)-(Sd) <sup>1</sup> Hs	(Fa)-(Vj)-(Hs)-(Sd) Vj <sup>5</sup> , Hs <sup>5</sup> Bk-Sd <sup>1</sup> , Ar <sup>1</sup> Vj <sup>2</sup> , Hs <sup>2</sup> , Sd <sup>2</sup> , Ar <sup>2</sup> Sd-(Hr), Si-(Lb) <sup>2</sup> Sk-Ny <sup>2</sup> Gr-Ar-(Lg)-(Rd) (Lg)-(Vg)-(Sk)-(Str) Vg, Sk Lg, Rd, Ab, Bl, Vr, Hj, Sa, Fh <sup>4</sup> (Rå)-Rd-(Hb)-(Ab) <sup>3</sup> Ns-(Bl)-(Vr)-(Hj)-(Sa)-(Fh) Hb-Ør Sd-(SI) <sup>1</sup> Sd-Sj-(Str), Hr-Ho	Sd Lg <sup>6</sup> Ar Lg Ar Rd Ab Hb Sd Sd
fortsættes				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
Fortsat		(Vj)-Sd <sup>1</sup> (Vj)-Sd <sup>1</sup> , Ar Sd	Sk-Ny, Vg-(Hr) Str-Ti Gr-Ar-(Lg)-(Rd) Lg, Rd, Ab, Bl, Vr, Hj, Sa, Fh <sup>4</sup> (Rå)-Rd-(Hb)-(Ab) Hb-Ør Ns-(Bl)-(Vr)-(Hj)-(Sa)-(Fh) (Lb)-(SI) <sup>2</sup> Bl, Vr, Hj, Sa, Fh Vr, Sa, Fh Hj, Sa, To, Kv	Ar Lg Ar Rd Hb Ab Lg <sup>6</sup> Hj
Ar, Rd, Bl Vr, Hj, Sa } Bl <sup>8</sup> , Vr <sup>8</sup> , Hj <sup>8</sup> , Sa <sup>8</sup> , Fh <sup>8</sup>				
1 Fra Vj hv. kun gods indlev. eller indg. efter tog 2967, fra landstationerne kun gods indlev. efter lastbilens afg. D. f. s. optages fra Vj og Hs gods bestemt for I 321 og fra Hs gods bestemt for I 315A, når denne vogn ikke løber. <sup>2</sup> Kun n. e. s. samt gods fra tog 569 og 642. Fra Vj dog fisk til Ar alle dage. <sup>3</sup> Gods til prb. via Sn medtages til Ab. <sup>4</sup> Fisk og tøris oml. i Ab til tog 85. <sup>5</sup> Fisk. <sup>6</sup> Placeres til hurtig udl. <sup>7</sup> Frg. <sup>8</sup> Kun når I 313 ikke løber.				
315 A*§	983 Hs-Ar	Hs	Ar	
Uds. e. b.				
MO	1903** Ab-Fh (1907**)	Ab-(Fh)	Ns-Fh	
MO	1961** Rd-Ab	Rd-(Ab)	(Rd)-Ab <sup>1</sup> Ab-Fh <sup>1</sup>	Ab
1 Fisk.				
MO	1965** Fa-Ar	Fa-(Ar)	(Fa)-Ar Rd-Gr-Ar-Fh, Lg-(Str), Sk-Ny Ti-Str-Hr-Sj-Ho (Bb)-Fu, Hr-(Vg) Sd-(Hr), Si-(Lb)	Ar Sd Sd Sd
2045	Rd-Ab	Rd Hb	Ab lok. <sup>1</sup> Ab-Fh <sup>2</sup>	Ab
1 Læsses i F 855. 2 Læsses i F 850.				
316*†	2989 Ar-Str 2995 Ar-Str 2999 Ar-Str	Ar	Ho-Str-Ti, (Sk)-(Str) <sup>1</sup>	Str
Gods til Str-Ti læsses i den ene vognende, øvrigt gods i den anden. 1 Kun større større sendinger.				
317	2901 Ab-Ns	Ab	Ns <sup>1</sup>	
1 Fisk. Uds. e. b.				



Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
318† 4,5 m	2915 Fa-Ar (2087)	Fa	Ar, Rnd	
318 A† 4,5 m	2915 Fa-Ar (2087)	Fa Gods til Br holdes	Gr-(Ar)-(Lg)-(Rd) samlet til hurtig udl.	Ar
319† 4,5 m TB	2915 Fa-Lg (2087) 2323 Lg-Vg (1323)	Fa, Lg Fa iok.	(Lg)-Vg Vg-(Hr) <sup>1</sup> Tan-Sm <sup>2</sup>	Vg Vg
			<sup>1</sup> Herunder ikke fisk fra Fa til (Hr)-(Vg). <sup>2</sup> Frg.	
319 A† 4,5 m TB	2915 Fa-Lg (2087) 2323 Lg-Sk (1323)	Fa Fa lok. Lg	(Vg)-Sk Sk-Ny Sk-Ny <sup>1</sup> , Hø-Hv-Mo <sup>1</sup> (Vg)-Sk-Ny	Sk Sk
			<sup>1</sup> Frg. indgår fra Gfa i l 291.	
319 B†	2915 Fa-Rd (2087)	Fa Fa lok. <sup>2</sup>	Lg <sup>3</sup> , (Lb)-(Sl) (Rå)-Rd-(Hb)-(Ab) <sup>1</sup> Bj-Lg-(Hb), Rd-(Rå)	Lg Rd Rd
			<sup>1</sup> Herunder ikke gods til prb. via Sn og ikke fisk. <sup>2</sup> Frg. <sup>3</sup> Herunder ikke fisk.	
319 C† EC	2915 Fa-Rd (2087) 2087 Rd-Ab 915 Ab-Fh	Fa, Rd, Hb, Ab Fa, Lg, Rd Fa lok. Su Ns	Lg <sup>1</sup> , (Ab)-Fh (Rå)-Rd-(Hb)-(Ab) <sup>1</sup> Ab <sup>3</sup> , prb. via Sn <sup>3</sup> Hb-Ør Fh <sup>2</sup> Ad-Hb-Ør <sup>2</sup> Hj <sup>2</sup> Bl <sup>4</sup>	Rd Ab Hb Hb
			<sup>1</sup> Fisk, herunder dog ikke til prb. via Sn. <sup>2</sup> Frg. <sup>3</sup> Fisk. <sup>4</sup> Mindre forsendelser frg.	
319 D† 4,5 m	2915 Fa-Rd (2087) 2087 Rd-Ab	Fa, Rd, Hb Fa lok. Fa	Ab <sup>1</sup> , prb. via Sn <sup>1</sup> Sø-(Fh) <sup>2</sup> Ns <sup>3</sup>	Ab Ab Ab
			<sup>1</sup> Ikke fisk. <sup>2</sup> Frg. <sup>3</sup> Gods i beh.	
320† TB 4,5 m	2919 Fa-Hs	Fa	Hs <sup>1</sup> (Vj)-(Hs)-(Sd) <sup>2</sup> , Sd-Sl <sup>14</sup> , Fu-Tz <sup>3</sup> Ej <sup>3</sup> , Amp <sup>3</sup> 203 - Chr 3	Hs Hs
			<sup>1</sup> Herunder frg. fra Fa lok. <sup>2</sup> Frg. fra Fa lok. samt større partier gruppe C-gods til udkørsel pr. lastbil. <sup>3</sup> Frg. fra Fa lok. <sup>4</sup> Ikke fisk.	
320 A† TB 4,5 m	2919 Fa-Vj	Fa Fa lok.	Vj-(Bb)-(Hr) (Fa)-Vj-Bb <sup>2</sup> , Gi <sup>2</sup> , Lø <sup>2</sup> , Chr <sup>2</sup>	Vj <sup>1</sup> Vj
			<sup>1</sup> Læses til hurtig omlæsning til l 476. <sup>2</sup> Frg.	
320 B† 4,5 m	2919 Fa-Vj 2703 Vj-Hr (3703)	Fa Vj Fa lok. <sup>2</sup>	Hr (Sj)-(Fu) <sup>1</sup> Sj-(Fu), Hr-Vg (Gi)-(Bb)-Ua, (Fu)-(Sj), Hr-(Vg)	Hr Hr Hr
			<sup>1</sup> Ikke fisk. <sup>2</sup> Frg.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
320 C† 4,5 m	2919 Fa-Vj 2703 Vj-Str (3703)	Fa	Ho Ti-Str-(Vp)-(Sk) Hm Vp	Str Ho Ho Ho (s. Str)
			Fa lok. <sup>1</sup>	Ts-Ho-(Vem), (Str)-Vp Hm-Ti
			<sup>1</sup> Frg.	
	2919 Vj-Hs	Vj	Hs	
			Befordres i F 1216.	
	2967/ 9967- 2985 Vj-Ab/Hj (2905- 2995)	Vj	Ab lok. <sup>1</sup> , Hj <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Tørlgods. Befordres i F 965 hhv. 966.	
321§* G	2967 Vj-Hs 983 Hs-Ar 2995 Ar-Fh	Vj	Ar <sup>4</sup>	Hs (d. f. s. Ar) Hs
			Sd-Sl	
		Vj, Hs, Rd	Ab <sup>3</sup> , Bl, Vr, Hj, Sa, Fh <sup>1</sup> (Rå)-Rd-(Hb)-(Ab) <sup>2</sup> Hb-Ør	Rd Hb
		Vj, Hs	Ns-(Bl), Sør, To-(Fh)	Ab
		Hs, Vj Ar	Gr-(Ar)-(Lg)-(Rd) Vg, Sk-Ny, Str Bl, Vr, Hj, Sa, Fh <sup>4</sup>	Ar Ar
			<sup>1</sup> Fisk og tøris oml. i Ab til tog 85. <sup>2</sup> Gods til prb. via Sn medtages til Ab. <sup>3</sup> Herunder ikke tørlgods fra Vj og Hs til Ab lok. <sup>4</sup> Ikke fisk.	
	2967 Hs-Ar 2985 Ar-Ab/Hj	Hs	Ab lok. <sup>1</sup> , Hj <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Tørlgods m.-f. Befordres i F 952 hhv. 953.	
	2985 Rd-Fh	Rd	Fh <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Tørlgods. Befordres i F 859.	
	2985 Ab-Fh	Ab	Bl	
			Befordres i F 815.	
322† 4,5 m TB	2995 Ar-Lg 2309 Lg-Vg	Ar, Lg	Vg-(Hr)	Vg
322A† TB	2995 Ar-Lg 2309 Lg-Sk 775 Sk-Ny	Ar, Lg, Vg	Sk Gy, Ny	hv. Sk til l 367
			(Sk)-(Gy) (Sk)-Ny	
		Sk-Gy Gods til (Sk)-(Gy) holdes samlet.		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.						
322B†	2995 Ar-Rd 2873 Rd-Hb (3873) 873 Hb-Ør (1873)	Ar	Lg-(Vg)-(Sk)-(Str) <sup>1</sup> , (Lb)-(Sl) Ho-Str-Ti <sup>3</sup> , (Rå)-Rd-(Hb)-(Ab) <sup>1</sup> Aat. As <i>-Ar</i> Hb-Ør (Hb)-Ad <sup>2</sup>	Rd Rd  Hb						
<p><sup>1</sup> Gods til prb. via Sn læses i I 322 C.  <sup>2</sup> Større forsendelser, f. eks. øl og mineralvand, der ikke kan ud-læses under togophold, men skal udsendes pr. lastbil fra Hb.  <sup>3</sup> Kun n. f. s.  <sup>4</sup> Større forsendelser til (Sk)-(Str) læses dog i I 316 hhv. 460.</p>										
Læsseplan:										
<i>ar</i>										
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 20%;">As</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;">Øvrigt gods</td> </tr> <tr> <td>Aat</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					As		Øvrigt gods	Aat		
As		Øvrigt gods								
Aat										

322C†	2995 Ar-Ab	Ar, Rd	Ab <sup>1</sup> Ns-(Bl)-(Vr)-(Hj)-(Sa)-(Fh)	Ab
<p><sup>1</sup> Herunder gods til prb. via Sn.</p>				

Læsseplan:

Ab lok	Prb. via Ab og Sn	Ns-nord
--------	-------------------	---------

Vognen belægges med 5 gulvrister.

322D†	2995 Ar-Fh	Ar	Hb-(Aat)-(As)-Ør	Hb
		Ar <sup>1</sup> , Rd <sup>1</sup> Ab, Bl Vr, Hj, Sa	Bl, Vr, Hj, Sa, Fh	
<p><sup>1</sup> Herunder ikke fisk til Fh.</p>				

323†	2995 Rd-Fh	Rd, Hb Rd	Bl, Vr, Hj <sup>3</sup> , Sa, Fh <sup>1</sup> Bl <sup>2</sup>	
<p><sup>1</sup> Ikke fisk. <sup>2</sup> Frg. <sup>3</sup> Gods fra Rd til Hj lok. befordres i F 858.</p>				

	2997/ 2999	Vj-Hs	Vj <sup>1</sup>	Hs (Vj)-(Hs)-(Sd) <sup>2</sup>	Hs
<p><sup>1</sup> Befordres i F 967. <sup>2</sup> Større forsendelser, der ikke kan befordres med persontog.</p>					

MO	912	Ar-Fa	Tog 980 Ar n.e.s. Ar, Hs	Sd <sup>1</sup> , Hs <sup>1</sup> , Vj <sup>1</sup> (Sd)-(Hs)-(Vj)-(Fa) <sup>1</sup>	
<p><sup>1</sup> Fisk.</p>					

MO	914	Ar-Fa	Ar-(Fa) Hs	(Ar)-Fa Hat <sup>1</sup>	
<p><sup>1</sup> Frg.</p>					

MO	918	Rd-Ar	Rd-(Ar)	(Rd)-Ar <sup>1</sup>	
<p><sup>1</sup> Herunder ikke øl og mineralvand fra Rd til Ha.</p>					

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
MO " (Ec) "	934 Ab-Fa (1934)	Ab-(Rd)	(Ab)-Rd <sup>2</sup> Hb-Ør (Rd)-Ar Lr-Ha <sup>4</sup> Pa <sup>1</sup> , Kd <sup>1</sup> Lp-Rå <sup>1</sup> (Ar)-Fa <sup>2</sup> Kd <sup>3</sup> , Pa <sup>1</sup>	Hb  Fa Ar Fa
<p><sup>1</sup> Slagteriaffald. <sup>2</sup> Fisk. <sup>3</sup> Østers. <sup>4</sup> Frg.</p>				

MO	944/ 938 Fh-Rd (1944)	Fh-Sa Ab, Og	Sø <sup>1</sup> Sø <sup>1</sup> , Hb <sup>2</sup> , Rd <sup>2</sup> Ar <sup>2</sup> (Hb)-Rd <sup>1</sup>	Rd
<p><sup>1</sup> Fisk samt mindre forsendelser af øvrigt gruppe C-gods. <sup>2</sup> Mindre forsendelser slagterivarer.</p>				

MO Rd-Ar MO (EC) Ar-Fa	946	Rd-Fa	Rd Rd, Lg Hy <sup>4</sup> Hs <sup>4</sup> Hs Ar-(Fa)	(Ar)-Fa <sup>1</sup> Lb-Ar <sup>2</sup> Samtlige stationer Hat Ti <sup>3</sup> , Str <sup>3</sup> , Ur <sup>3</sup> (Ar)-Fa <sup>2</sup>	Hs Vj
<p><sup>1</sup> Mindre forsendelser daggamle kyllinger, sl. fjerkræ og salater.  <sup>2</sup> Mindre forsendelser. <sup>3</sup> Tøris, højst 4 ks. ialt pr. dag. <sup>4</sup> Frg.  Hv. f. s. må toget fra Ar og Hs af bpk. kun medgives pk. til strækningens landst.</p>					

MO (EA) 32566 Fh-Ab 325 " 517 (Cmo) 17B-Te EA (Smo) 27A (Smo)	952	Fh-Fa	Fh Fh-Bk (Lg)-(Ar) Fh-Ab Ab Ab-Hb Hb Lb-(Ar) Mu Ar	Sd <sup>5</sup> (Fh)-(Hb)-(Rd)-(Ar) <sup>1</sup> , (Ar)-(Sd) <sup>2</sup> (Sd)-(Hs)-(Vj)-(Fa) Sjæll. <sup>3</sup> Sjæll. <sup>4</sup> Hb <sup>3</sup> , Rd <sup>3</sup> (Hb)-Ør <sup>6</sup> Hb <sup>6</sup> , Rd <sup>6</sup> , Ar <sup>6</sup> Sl <sup>6</sup> , Hr <sup>6</sup> (Ar)-Gr Gst <sup>7</sup> Gst <sup>7</sup> , Sdb <sup>7</sup> Sjæll. <sup>8</sup> Hs Hy <sup>10</sup> Samtlige stationer <sup>10</sup> Fa-Es-(Ho), Bm-(Bb) Sønderj., Fyn Ab <sup>9</sup>	Ar Fa Ar Hb Rd Ar Fa Fa Fa
<p><sup>1</sup> Fisk til prb. via Ns medtages til Ab. <sup>2</sup> Ikke fisk fra Ar til II s.  <sup>3</sup> Fisk. <sup>4</sup> Hv. mindre forsendelser, herunder dog ikke fisk. <sup>5</sup> Brevduer, højst 10 kurve i alt pr. dag. <sup>6</sup> Mindre forsendelser. <sup>7</sup> Rygeost, fr. frugt og fr. grøntsager. <sup>8</sup> Hv. kun gods indlev. efter lastbil-lastbilernes af. <sup>9</sup> Æg hv. <sup>10</sup> Frg., fra Fh dog ikke syregods, uhandelt gods eller tbr. emb.</p>					

Vognen optager endv. gods som anført under I 326, når denne vogn ikke løber.

*1) gør indtil 26/4-44.*

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
326\$	952 Hj-Fa	Hj	Fyn	Ab Fa
<u>S</u>		Hj-Vj	Sønderj. (Hj)-(Sd)-(Hs)-(Vj)-Fa <sup>1</sup> Es, Rd-Gr, Hr, Str Rj, Vem Sjæll.	Rd Ar Fa
			<b>Fisk.</b> <sup>1</sup> Fisk til prb. via Ns medtages til Ab.	
			Uds. e. b. Vognen tømmes i Ab, hvis den indeholder mindre end 1500 kg til Rd og oml. Rd, må den dog sendes Rd med dette gods efter oml. i Ab af øvrigt gods.	
			Sjælland-F. læsses i vognenderne med Gb samlet. Det jyske gods læsses i stationsorden.	
EA (s. MO)	962 Fh-Fa (1962)	Fh-Fp Fh, Hj, Ab, Hb	Fh (Fh)-(Rd) <sup>2</sup> Rd-Rå-Gr, Rk <sup>1</sup> , Hø <sup>1</sup> Str <sup>1</sup> , (Hr)-Hø <sup>1</sup> Va <sup>1</sup> , Vem <sup>1</sup> , Ur <sup>1</sup> Rq-Aa <sup>1</sup> -Tdr-Sdb <sup>3</sup> Ik-Sj-Ta <sup>1</sup> , Rj <sup>1</sup>	Rd Rd Rd Fa Ar <i>7338</i> Ab
		Fh-Rd Fh, Hj, Ab, Rd	Rq-Aa <sup>1</sup> -Tdr-Sdb <sup>3</sup>	Fa
		(Fh)-(Hj)- (Bl)-(Ab)	Fyn, Sjæll.	Ab
		Ab	Hb	
		(Ab)-(Hb)- (Rd)-(Lg)- (Ar)	Rd-(Bk)-Fa Ar-(Rå)	Ar
		(Ab)-(Hb)-(Rd)	(Sd)-Sj, Hr-(Hø) Lg-Str-(Sj)-Es-(Fa), Vg-(Hr) Str-Ti, Sk-Ny Fyn, Sjæll., Sønderj.	Ar Rd Rd Rd
		Do <sup>7</sup> (Rd)-(Ar)	Samtlige stationer (Sd)-(Sl) Hr-(Hø), (Fa)-Es-Sj-(Fu) Fyn, Sjæll., Sønderj.	Hb Ar Ar Fa
		(Rd)-(Ar)	Bk Øvrige jyske st. <sup>4</sup>	Fa Ar
		Lg	Rå-Gr	Ar
		Lb-(Ar)	Ar-Rå	Ar
		Hb	(Vj)-Hr, (Sj)-(Str), Sl-Fu	Ar
		Rd	Gi <sup>5</sup>	Rd
		Rd, Lg	Gst <sup>3</sup> , Sdb <sup>3</sup>	Fa
		Ar	(Rd)-(Ar) (Hs)-(Vj)-(Bk)-(Fa) <sup>2</sup> Bk	Fa
		(Ar)-(Sd)- (Hs)-(Vj)- (Bk)-(Fa) <sup>6</sup>	Hx-(Bk)-Fa Bk, Fa-Es-(Sj), Bm-(Bb) Sønderj. Fyn, Sjæll. undt. øst for Gl	Fa Fa Fa
		(Ar)-(Sd)	Vj-(Hr)	Vj
		(Sd)-(Hs)-(Vj) <sup>6</sup>	Vj-Bb-Lb, Bb-Hr-(Vg)	Vj
		(Sd)-(Hs)- (Vj)-(Bk)-(Fa) <sup>6</sup>	Sj-(Hø)	Fa
		Hå <sup>7</sup>	Tv	Hs
		Tv <sup>7</sup>	Samtlige stationer	Hs

<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Mindre forsendelser. <sup>3</sup> Tøris. <sup>4</sup> Kun s. <sup>5</sup> Mindre forsendelser margarine. <sup>6</sup> Hv. kun gods indlev. efter lastbilernes af. <sup>7</sup> Frg.  
Vognen optager ikke bpk. fra Ab lok. til Ar lok.  
Af bpk. fra Ar medgives toget kun pakker til Bm-Tdr-Sdb, landstationer Ar-Vj og medicinpakker til Hs og Vj.  
Fisk, tøris og bpk. til Tdr-Sdb holdes for sig til hurtig udl.

8) Fisk. 9) Fisk. her (og der) (Tdr-Sdb)

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
328*\$	962 Fh-Ab	SB	(Fh)-Ab Udover Ab som anført fra Fh under EC tog 962	Ab
			<b>Fisk.</b>	
MO	974 Rd-Lg	Rd trs. <sup>1</sup> Fisk.	Va <sup>1</sup> , Vem <sup>1</sup> , Ho <sup>1</sup> , Str <sup>1</sup>	Lg
EC	976**/ 1976 Fh-Rd 1094** Rd-Ar	Fh-(Ar) (Fh)-(Hj)- (Bl)-(Ab) (Ab)-(Hb)- (Rd) (Rd)-(Lg)- (Ar)	(Fh)-Ar Hb-Ør Øvrige stat. ud over Ab Øvrige stat. ud over Rd Ar og derudover	Hb Ab Rd Ar
MO	980 Fh-Ar (1980)	Fh Fh, Hj, Vr Bl, Ns, Ab Fh, Hj, Vr Bl, Ns	Prb. via Ns <sup>1</sup> (Fh)-(Hj)-(Vr)-(Bl)-(Ns) <sup>1</sup> (Ab)-(Sr)-(Rd) <sup>1,2</sup> Sr <sup>1</sup>	Ab Ab
EC (MO) Rd-Ar		(Fh)-(Hj)- (Vr)-(Bl)- (Ab)-(Hb)- (Rd)-(Lg)- (Ar) (Fh)-(Hj)- (Vr)-(Bl)- (Ab) (Ab)-(Hb)- (Rd) Sø Hb (Rd)-(Lg)- (Ar)	To-Ar Andre jyske stat. ud over Ab hv. Andre jyske stat. ud over Rd hv. Ng <sup>3</sup> Od <sup>4</sup> (Hb)-(Rd) Andre jyske stat. ud over Ar hv.	Ab Rd Rd Rd Ar
			<sup>1</sup> Fisk og mindre forsendelser andet gruppe C-gods; fiskefoder til Hvalpsundbanen tilbageholdes dog til tog 2980 (1084-3018). <sup>2</sup> Fisk til prb. via Sn oml. i Ab. <sup>3</sup> Mindre sender brevdue hv. <sup>4</sup> Asparges hv.	
MO	992/ 1994 Fh-Ab	Fh, Hj	(Fh)-Sa <sup>1</sup> , (Hj)-(Ns) <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Hv. kun fisk samt mindre forsendelser andet gruppe C-gods. S. optages gods som anført under I 329.	
329*	117 Sgb-Fh	SB	(Fh)-(Bl)	Hj
<u>S</u>	992 Fh-Ab 2994 Ab-Rd	SB, Fh, Hj, Ab	Hj, Ns <sup>1</sup> , Ab, Rd Hn <sup>3</sup> , (Rd)-Gr, Rå-(Ar), (Lg)-Str Sk-Ny, Lb-Es, (Sd)-Sl (Lk)-Bm-Tdr (Ab)-Hb-Ør Chr <sup>4</sup> , Jø <sup>4</sup> , Bb <sup>4</sup> , Gi <sup>4</sup>	Rd Rd Rd Ab Rd
		SB, Fh, Hj SB, Fh, Ab		

fortsættes

\*/6 Frig. min F801 ikke udlæs

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.		
	fortsat	Hb <sup>5</sup>	Bj-Lg-(Hb), Rd-(Rå)	Rd		
Læsseplan:						
		Ab	Hj	(Fh)-(Hj)- (Bl)-(Ns) <sup>2</sup>	Bl	Hb, Rd
<p><sup>1</sup> Tørgods til prb. via Ns medtages til Ab. <sup>2</sup> Fra SB. Oml. i Fh til Mo. <sup>3</sup> Brevduer f. <sup>4</sup> Frg. d. f. s. D. f. s. optages endv. fra Fh, Hj, Bl, Ab og Hb gods som anført under I 373.</p>						
2006	Rd-Fa	Rd	Oj-Had			
2902	Fra-Oj					
2802	Oj-Had		Optages af F 871.			
330	2006/ 4,5 m	Fh-Ab	Fh-Od	Svg <sup>1</sup>		
	(1084-3018)		<sup>1</sup> Herunder frg. fra Fh, <i>man ikke optages 4-gods fra 303, der beføres i 7333.</i>			
	2018	Ab-Od	Gods til Svg lok. læsses i den ene vognende.			
	(3018)		D. f. s. må der ikke etableres suppl. til vognen.			
	2200	Od-Svg				
	(3200)					
331	Hv. 4,5 m	111 Sgb-Fh	SB	Hj <sup>1</sup> , Bl <sup>1</sup> , Ab <sup>1</sup>		
	Dgl.			Hb		
	2006/ 2936	Fh-Ab	SB, Fh-Fa	Hb-Ør <sup>1</sup>		
	(1084-3018)		Fh, Hj, Bl	Md-(Tp)-(Od)-(Ng)		
	2018	Ab-Od	SB, Fh	Ac-Od-(Svg) <sup>2</sup>		
	(3018)			Hj <sup>3</sup> , Bl <sup>3</sup> , Ab <sup>3</sup>		
				Fyn undt. Svg, Md-Na <sup>4</sup>		
			Skagen benytter i videst muligt omfang paller til belægning af vognbunden.	Od		
			<sup>1</sup> Spisefisk. <sup>2</sup> Tørlig. Rd-Od lok. læsses i F 867. <sup>3</sup> Kun s. <sup>4</sup> Frg.	Od		
332*	2006/ 4,5 m	Hj-Ab	Hj-Fa	Ac-Od-(Svg)		
	2936	Hj-Ab	Hj	Fyn <sup>1</sup>		
	2018	Ab-Od		Od		
			<sup>1</sup> Frg.	Od		
333	Hv. [S] (s. EC)	111 Sgb-Fh	SB	Sjæll. undt. (Ro)-Ge. Rf. <i>Jung</i>		
	Dgl.			Ab		
	2006/ 2936	Fh-Ab	SB, Fh-Fa	Ng		
	(1084-3018)		Fh, Hj, Bl	Øst for Gl <sup>1</sup>		
	2018	Ab-Ng	Fh-Vj	Md-(Tp) <sup>2</sup> , (Od)-(Ng) <sup>2</sup>		
	(3018)			(Te)-Sdb <sup>2</sup>		
			Fh-Hs	Vj-(Hr) <sup>1</sup>		
			Fh-Lg	Gods som anført under I 370 <sup>1</sup>		
			Fh-Hb	Gods som anført under I 373 <sup>3</sup> , Sl <sup>1</sup>		
			Fh-(Ab)	Rd		
				Ab		
				Kø <sup>4</sup>		
			<sup>1</sup> Kun n. e. s. <sup>2</sup> Kun n. e. s. og ikke fisk. <sup>3</sup> Kun n. e. s. Der læsses suppl. til Rd, når der forekommer 30 ks. fisk eller derover.			
334*	2006/ EA	Fh-Ab	Fh-Vj	Md-(Tp) <sup>1</sup> , (Od)-(Ng) <sup>2</sup>		
	2936	Fh-Ab	Fa-(Ng)	(Md)-Ng <sup>1,2</sup>		
	2018	Ab-Fa		Od-Svg, (Tp)-Ac		
	26	Fa-Ng		Od		
			D. e. s. benyttes Fa-Ng EC.			
			<sup>1</sup> Gods til Na og Ap s. tilbageholdes i Fa til tog 26 d. e. s.			
			<sup>2</sup> Sendinger af lev. grise i emb. til forsøgsstationen i Lv udlæsses i Od til lastbil 208.			

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
335*	2016	Ar-Ng	Hs, Vj Ar, Sd, Hs Vj, Fa Hs	Kø, Svg <sup>3</sup> Ng Vj <sup>1</sup> Bo-Gl <sup>2</sup> , (Væ)-Ro-(Næ) <sup>2</sup>
EC				Fa Fa
<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Kun når I 345 ikke udsendes. <sup>3</sup> Kun d. f. s.				
336*	2016	Ar-Od	Ar, Sd, Vj, Fa	Ac-Od-(Svg)
Mindst 21 m <sup>2</sup>				Od lok. læsses i den ene vognende.
336 A*§	2016	Ar-Od	Ar-Fa, Od	Svg
4,5 m	2200	Od-Svg		
338*	2016	Ar-Fa	Ar, Sd, Hs, Vj	Oj-Had, Rq-Aa, Sdb-(Tdr), Tdr <sup>1</sup>
4,5 m				Fa
Læsseplan:				
		Sdb-Tdr	Oj-Had	
			Rq-Aa	
<sup>1</sup> Fisk og bpk. Fisk, tøris og bpk. til Tdr-Sdb holdes for sig til hurtig oml. i Fa til tog 2948. Vognen belægges med gulvrister i enderne.				
339*	2016	Ar-Fa	Ar, Sd, Hs, Vj	Fa-(Lk)-(Oj)-(Rq)-(Te)-(Pa) <sup>2</sup>
4,5 m			Sd, Hs, Vj Hs, Vj	Ant, Tb Pa Fa <sup>1</sup>
				Fa Fa Fa
			<sup>1</sup> Frg. <sup>2</sup> Tørligods Hs-Kd beføres i F 961. Kd læsses i den ene vognende, Fa i den anden.	
340*	2016	Ar-Fa	Ar, Sd, Hs, Vj	Lk, Vn-Bm-(Tdr) <sup>1</sup> , Tdr <sup>2</sup>
TB	2302	Fa-Bm	Ar, Sd, Hs	
4,5 m	458	Bm-Tdr	Vj, Fa, Kd	Bm-(Bb)
			Lk, Vn-(Bm)	Bm
			Fa, Kd, Lk	
			Vn-(Bm)	Lk, Vn-(Bm)-Tdr <sup>1</sup>
			Bm	Rb, Tdr
			Vn-(Bm)	Tdr-(Te), Hr-Vg, Bb-Hr-(Sd)
				Bm
			<sup>1</sup> Mindre partier til (Bm)-(Rb)-(Tdr) oml. i Bm til MO.	
			<sup>2</sup> Ikke fisk og bpk.	
Læsseplan:				
		Hr-Vg Bm-Bb- Hr-(Sd)	Hq, Bp Vn	Lk
				Gø (Bm)-Tdr Tdr-(Te)
		← Mod syd fra Ar		
S. udlæsses gruppe C-gods med de side 13 nævnte undtagelser i Bm til videresendelse tog 450 d. e. s.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.			
342* EC	2016 Ar-Fa 2300 Fa-Es	Ar, Sd, Hs, Vj Sd <sup>1</sup> Ar, Sd, Hs, Vj, Fa	Md-(Tp), (Od)-(Ng) Øst for Gl, Gb <sup>2</sup> Es <sup>3</sup> (Es)-(Sj)	Fa Fa Fa			
<p><sup>1</sup> Kun gods efterladt af I 54 Sl. <sup>2</sup> Frg. <sup>3</sup> Tørilgods Hs-Es beforders i F 960. Gods til Es læsses i den ene vognende.</p>							
343* [S]	2016 Hs-Vj 765 Vj-Hr	Hs Hs, Vj Hs	(Vj)-(Hr) Bb-Fu Hr-Sj-Ho, Vg-Hr-Str-Ti (Gi)-(Bb)-Uu <sup>2</sup> , (Fu)-Sj-(Es) <sup>2</sup> Sm-(Vg)-Tan <sup>2</sup> , Hr-(Vg) <sup>2</sup> , Vg <sup>1</sup>	Vj Bb Hr Hr Hr			
<p><sup>1</sup> Frg. læsses til hurtig oml. i Hr. <sup>2</sup> Frg. læsses i vognenderne.</p>							
344* 4,5 m	2016 Hs-Od	Hs	Ac-Od-(Sv) Fyn undt. Md-Na <sup>1</sup>	Od Od			
<p><sup>1</sup> Frg.</p>							
345* 4,5 m	2016 Hs-Fa	Hs	Oj-Had, Rq-Aa, Sdb-(Tdr) Fa-(Lk)-Pa <sup>1</sup> Ant, Tb, (Es)-(Sj) Bo-Gl, (Væ)-Ro-(Næ)	Fa Fa Fa			
<p>Læsseplan:</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Oj-Had Rq-Aa Sdb-(Tdr)</td> <td>Pa<sup>2</sup>, (Tdr)-Sdb<sup>2</sup> (Es)-(Sj) Bo-Gl (Væ)-Ro-(Næ)</td> <td>Fa-(Lk)-(Oj)- (Rq)-(Te)-Pa Ant, Tb</td> </tr> </table> <p>D. f. s. uds. vognen e. b. <sup>1</sup> Herunder frg. til Fa. Tørilgods Hs-Kd beforders i F 961. <sup>2</sup> Fisk, tøris og bpk.</p>					Oj-Had Rq-Aa Sdb-(Tdr)	Pa <sup>2</sup> , (Tdr)-Sdb <sup>2</sup> (Es)-(Sj) Bo-Gl (Væ)-Ro-(Næ)	Fa-(Lk)-(Oj)- (Rq)-(Te)-Pa Ant, Tb
Oj-Had Rq-Aa Sdb-(Tdr)	Pa <sup>2</sup> , (Tdr)-Sdb <sup>2</sup> (Es)-(Sj) Bo-Gl (Væ)-Ro-(Næ)	Fa-(Lk)-(Oj)- (Rq)-(Te)-Pa Ant, Tb					
✓	2018 2398 (2300)	Ab-Fa Fra-Es	Ab, Rd Es				
<p><b>Beforders i F 830, hhv. F 862.</b></p>							
✓	2018	Ab-Od	Ab Ac-Od-(Sv)	Od			
<p><b>Beforders i F 845.</b></p>							
	2904	Hs-Vj	Hs Vj				
<p><b>Beforders i F 832.</b></p>							
349* Returg. udenl. luk.	2910	Ar-Pa	Ar Pa				
✓	2996/ 2940	Fh-Rd	Fh Hj Hj <sup>1</sup> Rd lok. <sup>2</sup> , Ab-Sø <sup>3</sup>				
<p><sup>1</sup> Beforders i F 801. <sup>2</sup> Beforders i F 809. <sup>3</sup> Beforders i F 808.</p>							

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
✓	350†	2940 Ab-Hb	Ab Ad-Hb-Ør <sup>1</sup>	Hb
<p><sup>1</sup> Herunder frg.</p>				
✓	EC†	2940 Ab-Ar	Ab trs. Hb-Ør	Hb <sup>1</sup>
<p><sup>1</sup> Udlæsses ved stationens foranstaltning.</p>				
✓	351* 4,5 m	2980 Ab-Sd 2534 Sd-Hr	Ab-Ar Ab Sd	s. Sd Hr Hr Hr Hr
<p>(Fu)-(Sj)<sup>2</sup>, (Gi)-(Bb)-Uu<sup>2</sup> Hr-(Vg)<sup>2</sup> Hr-Str-Ti<sup>1</sup> (Vg)-Hr-Sj-Ho<sup>1</sup> <sup>1</sup> Ikke s. <sup>2</sup> Frg. Læsses i vognenderne.</p>				
✓	352* 21 m <sup>2</sup>	2980 Ab-Sd 2534 Sd-Sl	Ab-Ar Ab	s. Sd Sd Sl Sd
<p>Sl<sup>1</sup> Sd-(Sl), (Fu)-(Hr) Tz-Sl-La<sup>2</sup>, Fu<sup>2</sup> Sd-Ry<sup>2</sup> <sup>1</sup> Ikke fisk. <sup>2</sup> Frg.</p>				
✓	353* 906 2804 (d. e. s. 2802)	Ab-Fa Fa-Oj Oj-Had	Ab-Sd Ab Oj-Had <sup>1</sup> Oj-(Rq) <sup>2</sup> Had <sup>2</sup>	Oj
<p><i>AD, Sd</i> <i>Chu<sup>2</sup> SL<sup>1</sup></i> <sup>1</sup> Ikke fisk. <sup>2</sup> Frg.</p>				
✓	354* 906 405	Ab-Fa Fa-Te Te-Sdb	Ab-Sd (Te)-Sdb <sup>1</sup> Gst <sup>2</sup> Aw-Sdb <sup>2</sup>	Sdb
<p><sup>1</sup> Ikke fisk og ikke slagteriaffald til Gst, når I 356 løber. <sup>2</sup> Frg.</p>				
✓	355* TB 4,5 m	2980 Ab-Fa	Ab-Sd Fa <sup>1</sup> Eg <sup>1</sup> , Et <sup>1</sup> , Ant <sup>1</sup> , Tb <sup>1</sup> , (Es)-(Sj) <sup>1</sup> Od <sup>4</sup> Ab prb. Ab-Ar Ab, Hb, Rd, Sd Tog 980 Rd Fa <sup>2</sup> Od <sup>3</sup>	Fa Fa Fa Fa Fa
<p>Vognen optager endv. bpk. fra Ab-Vj til Fyn til oml. i Fa. <sup>1</sup> Ikke fisk, der læsses i I 366. <sup>2</sup> Frg. <sup>3</sup> Asparges. <sup>4</sup> F. kød og æg, der ikke har kunnet anbringes i Ab til tog 2018. <sup>5</sup> Brevduer, der ikke har kunnet indl. til tidligere tog.</p>				
✓	356* Hvid TB 21 m <sup>2</sup>	2980 Hj-Fa 906 Fa-Te 405 Te-Gst	Hj-Lk Gst	
<p><b>Slagteriaffald.</b> Vognen belægges med gulvrister. Evt. senderinger fra Fh omlæsses i Hj til I 356. Fra Fa videresendes i vognen senderinger fra tog 2016 samt i størst muligt omfang senderinger fra øst. <b>Dritlerne må ikke lægges på siden, men skal – også ved læsning i lag – stå på enden, om nødvendigt med afstivning.</b></p>				
✓	357* Returg. udenl. luk.	2980 Fh-Ab 2910 Ab-Pa	Fh-Ab, Rd Fh <sup>1</sup> , Bl <sup>1</sup> , Ab <sup>1</sup> Pa Pa	
<p><sup>1</sup> Frg. Ab læsses e. b. suppl. Søgne fredage i tiden 1/6–26/9 etablerer Fh suppl. i tog 2910 Fh-Pa og søgne fredage efter 28/9 i tog 980–2910 Fh-Ab-Pa.</p>				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
357 A Returg. udenl. luk. 21 m <sup>2</sup>	2980 Fh-Fa (1084-3018) 906 Fa-Te 908 Te-Pa	Fh-Sd	Fa <sup>1</sup> , Tl, Kd <sup>1</sup> , Lk-(Oj)-(Rq)-(Pa) Ant-Es-(Sj) <sup>1</sup> , Bm-(Tdr) <sup>1</sup> , Etg <sup>1</sup> , Et <sup>1</sup> Oj-Had <sup>2</sup> Rq-Åa <sup>5</sup> Te-Tdr, (Te)-Sdb <sup>1</sup> Pa <sup>3</sup>	Fa Oj Rq Te

Hb, Sd<sup>4</sup>  
Ar-Sd

1 Kun n. e. s. og ikke fisk. 2 Kun fisk. N. e. s. dog alt gruppe C-gods. 3 Kun n. e. s. 4 Kun fisk og slagterivarer. 5 Når I 357 C løber, optages fra Hj-Sd kun fisk.

Fisk må læsses i den ene vognende med fisk Pa i den ene vognside.

Gods til Tl, (Lk)-(Oj)-(Rq)-(Te)-(Pa) herunder ikke fisk, jf. ovenfor, læsses samlet ved den vogndør, der Fh-Ar vender mod øst, og Ar-Fa mod vest.

S. kan vognen e. b. tømmes i Fa.

357 B* Returg. udenl. luk. 4,5 m	2980 Rd-Fa 906 Fa-Te 908 Te-Pa	Rd	Kd <sup>1</sup> , Lk-Pa <sup>1</sup> , Pa <sup>3</sup> Åa <sup>1</sup> Te-Tdr <sup>1</sup> Pa <sup>2</sup>	Rq Te
		Rd-Sd		

1 Ikke fisk og ikke gods fra Rd-Rq til Rq-Åa, når I 357 C løber.  
2 Tørgods (herunder ikke kød). 3 Frg.

## Læsseplan:

Te-Tdr		Kd	Lk-(Pa) undt. Oj, Rq, Te
Rq-Åa	Oj-Had		Pa

357 C Returg. udenl. luk. 21 m <sup>2</sup>	2980 Hj-Fa 906 Fa-Rq 2854 Rq-Åa	Hj-Rq	Rq <sup>1</sup> , Åa <sup>1</sup>	
---	---------------------------------------	-------	-----------------------------------	--

1 Ikke fisk.

Vognen uds. søgne o., to. og f.

359* 4,5 m	2980 Fh-Fa 2302 Fa-Kd	Fh	Oj-Had <sup>2</sup> , (Te)-Sdb <sup>1</sup> (Fa)-(Oj) <sup>5</sup> , Lk-Bp <sup>5</sup> , Rq <sup>5</sup> Hj <sup>2</sup>	Kd
		Fh, Hj	Ab, prb. via Ns, prb. via Sn <sup>2</sup> Bl <sup>4</sup>	Ab
		Fh-BI	Sd-(Sl) <sup>2</sup> , (Fu)-Hr <sup>2</sup> Sd-(Fu)-Hr <sup>1</sup>	Ab Ab
		Fh-Fa	Kd	Ab
		Hj	Prb. via Ab <sup>2</sup>	Ab
		Bl	Ab Ns-(Bl) <sup>6</sup>	Ab

1 Ikke fisk. 2 Fisk. 3 Fiskefoder. Oml. i Ab til prb.-tog. 4 Herunder frg. 5 Frg. 6 Større forsendelser, der ikke kan befordres med peson-tog.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
359 A* 4,5 m	2980 Ab-Fa 2302 Fa-Kd	Ab-Fa Ab <sup>2</sup>	Kd <sup>1</sup> (Fa)-(Oj), Lk-Bp, Rq-(Pa) Åa, (Tdr)-Rz	Kd Kd

1 Herunder ikke fisk (henv. til I 359). 2 Frg. Læsses i vognenderne med godset til Rq og Vn for sig.

362* Mindst 25 m <sup>2</sup>	2980 Fh-Fa 2302 Fa-Es	Fh Fh, Hj Fh-BI Fh-Sd  Hj Ar-Sd Fa, Kd, Lk Vn-Bm	Bm <sup>1</sup> Hq-(Bm)-Es <sup>1</sup> , Brr-(Bm)-(Gi) <sup>1</sup> Fa <sup>1</sup> Fa, Etg, Et, Ant, Tb, (Es)-(Sj) Vn-Bm, Es (Bm)-(Tdr) Od <sup>2</sup> (Bm)-(Bb) Es	Es Fa Bm Fa Bm
-------------------------------------	--------------------------	--	--	----------------------------

## Læsseplan:

← Mod Ar	Es	Fa Oml. Fa	Vn-Gø usorteret	Es
			(Tdr)-Bm-(Bb)	

Vognen optager af fisk kun sendinger til Es samt endvidere bpk. fra Fh-BI til Fyn til oml. i Fa.

1 Frg. 2 F. kød, der ikke har kunnet inkl. til tog 2006.

Ab g læsser <sup>dog</sup> suppl., der endv. optager frg. til Hq-Es-(Ho), (Gi)-Bm-Tdr til oml. i Es.

Evt. suppl. I 362 fra Rd optager endv. frg. fra Rd til Es-(Vem), hvis læsning af suppl. F 862 derved undgås.

Forekommer der større partier fisk fra Fh til Es læsses særlig suppl., som påtegnes »Fisk« på frb. og vognsædler.

366 Hvid 4,5 m	2980 Fh-Fa (1084-3018)	Fh-Sd	Fa <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> , Md-(Od)-(Ng) <sup>1</sup> , Etg <sup>1</sup> , Et <sup>1</sup> (Lk)-Es-(Sj) <sup>1</sup> , (Tdr)-Bm-(Bb) <sup>1</sup> (Te)-Sdb <sup>1</sup>	Fa Fa Fa
----------------------	---------------------------	-------	--	----------------

1 Kun fisk (også fiskefoder). 2 N. e. s. og kun fisk.

367 4,5 m	2980 Fh-Ab (1084-3018) M.-lø. 2992 Ab-Rd 2307 Rd-Sk 2773 Sk-Gy F Gy-Ny	Fh <sup>1</sup>  Fh-BI Fh-Rd Fh-BI	Ny Røb, Hø-Sk-Gy Hb-Ør <sup>2</sup> (Lg)-(Vg)-(Sk)-(Str) Lg Vg-(Hr) <sup>3</sup>	s. Sk til 322 A Sk Hb Rd Ab
--------------	--	--	---	--

fortsættes

fortsættes

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
-----	-------	-----	-----	------

Fortsættes

**S.**3018 Ab-Lg  
2311 Lg-Sk  
775 Sk-Ny

Fh-Lg

Fh-Lg, Sk

Vg-(Hr)<sup>2</sup>  
(Rj)-Str-Ti<sup>2</sup>Sk<sup>4</sup>  
(Sk)-(Ny)

Gy, Ny

Vg  
SkSk til  
1 322 A  
s. Sk til  
1 322 A

Vognen tømmes s. i Sk.

**Bef. endv. esg., se side 5.**<sup>1</sup> Frg. <sup>2</sup> Kun s. <sup>3</sup> Kun hv. <sup>4</sup> Tørilg. fra Ab og Hb til Sk lok. kan tillige afs. i F 839.

## Læsseplan:

Fisk Gy, Ny	Fisk Sk-(Gy)	Tørgods Sk-(Gy)	Tørgods Gy, Ny
	Fisk Lg-(Vg)-(Sk)- (Str)		

368\* 2980 Fh-Ab  
TB 2992 Ab-Rd  
4.5 m 2307 Rd-Sk  
(3307)  
2309 Sk-Str

Fh

Fh-BI

Fh, Hj, BI

Fh-Rd, Lg

<sup>1</sup> Frg.Hm-Ur<sup>1</sup>

Hb-Ør

Ad-Hb-Ør<sup>1</sup>

(Rj)-Str-Ti

Str

Hb

Hb

Str

**Bef. endv. esg., se side 5.**370\* 2980 Fh-Ar  
21 m<sup>2</sup>  
Hvid

Fh-Rd

Fh-Hb

Rd

Br, Ar-(Sd)-(Hs)-(Vj)-(Fa)  
(Ho)-(Hr)-Sj-Rj

Ar-Gr

Ar-(Rå)

Ar

Ar

Ar

Ar

Spisefisk skal anbringes på gulvrister, fiskefoder direkte på vognbunden.

371 2980 Fh-Hs  
21 m<sup>2</sup>  
(1084-3018)

Fh-Ar

Fh-Sd

Fh

Sd-(SI)<sup>1</sup>, (Fu)-Hr<sup>1</sup>Hs<sup>2</sup>(Sd)-(Vj)<sup>3</sup>, Ej<sup>3</sup>, Amp<sup>3</sup>

Sd

Hs

<sup>1</sup> Kun s. <sup>2</sup> Tørilg. Ab-Hs beforders dog i F 832. <sup>3</sup> Frg.372\* 2980 Fh-Vj  
TB  
4,5 m

Fh-Hs

Fh, Sd

<sup>1</sup> Frg.Vj-(Hr)<sup>2</sup>(Fa)-(Bb)<sup>1</sup>

Vj

Vj

Vj

373\* 2980 Fh-Ab  
EH 2992 Ab-Rd

Fh-Hb

Fh, BI

Fh

Ab

(Rå)-Rd-(Lg)-Mu<sup>1</sup>, Lb-(SI)-(Bb)SI<sup>5</sup>, (Bb)-(Bm)<sup>2</sup>Bj-Lg-(Hb)<sup>3</sup>, Rd-(Rå)<sup>3</sup>Hj<sup>6</sup>Ar<sup>1</sup>

Rd

Rd

Rd

Rd

<sup>1</sup> Ikke fra Hj til Rd. <sup>2</sup> Ikke fisk. <sup>3</sup> Frg. <sup>4</sup> Kun gods indleveret eller indgået efter tog 2980. <sup>5</sup> Fisk. <sup>6</sup> Flødeis.374\* 2992 Ab-Rd  
21 m<sup>2</sup>  
2307 Rd-Vg  
(3307)

Ab-Lg

Ab, Hb

<sup>1</sup> Frg.

Vg-(Hr)

Tan-Sm<sup>1</sup>

Vg

Vg

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
-----	-------	-----	-----	------

2994 Ab-Rd

Ab

Rd lok.

**Beforders i F 825.**Gods-  
bil  
408\*

Vj-Kd-Fa-Kd-Vj

M.-f.

Vj af. 18.00

Vj an. 23.45

Lø.

Vj af. 15.15

Vj an. 19.30

Vj<sup>1</sup>Kd<sup>1</sup>TI<sup>2</sup>

Kd, Oj, Had, Aa, Gst, Sdb

Vj

Es

Øvrige stationer

Kd

Kd

Fa

<sup>1</sup> Tørilgods. <sup>2</sup> Kun m.-f.

Optager endv. frg. som anført i togplan 3.

Gods-  
bil  
422\*

M.-f.

Af. kl. 15.30

Af. kl. 17.30

Lø.

Af. kl. 12.30

Ns<sup>1</sup>Ns<sup>2</sup><sup>1</sup> Af. kl. 15.30.<sup>2</sup> Af. kl. 17.30.

Fyn, Sjæll., Es

Øvrige stationer syd for Ab

Ab

Ab

## Fredericia-Esbjerg-Struer-Randers.

MO 301 Str-Ho Str-(Ho) (Str)-Ho

MO 305\* Rd-Sk Rd, Lg (Lg)-(Vg)-(Sk)<sup>1</sup>  
<sup>1</sup> Fisk.

D. e. s. optages endv. det for EH i 387 bestemte gods.

MO 307 Rj-Fa Rj-(Es) (Rj)-Es<sup>1</sup>  
(Rj-Va kun hv.) Sj (Sj)-Øg<sup>1</sup> Mindre forsendelser. Fra Sj til Va dog alt gruppe C-gods (beforders i F 1112).MO 309 Va-Fa Va-(Fa) (Va)-Lk<sup>1</sup>, Kd<sup>1</sup>, Fa<sup>1</sup>  
Va-EsMO (EC) <sup>1</sup> Mindre forsendelser.  
Es-Fa

EC 317 Es-Fa Es, Bm, Kd Bm-Lk, Kd, Fa

✓ Fhv indsatte sløjfy an  
bortspille i vognen, påtørret  
Vg til optagelse af byrke og  
2 smågods til Vg-(Hr).

✓  
✓

✓  
✓

✓

Fai<sup>3</sup>

32  
Vj  
Vj  
Vj  
2 gruppe C-gods fra Ab til Vg lok optages i F 832

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.	
<b>MO</b>	321/	Sk	Ti-Str-Fa	Str	
<b>Sk-Str</b>	7321 Sk-Es	Sk, Str-(Es)	Str-Es	Es	
<b>DC</b>	(1321)	(Es)-(Fa), Bm-Tdr, Pa	(Es)-(Fa), Bm-Tdr, Pa	Es	
<b>Str-Fa</b>	(Sk-Str hv.)	Sk, Str-(Sj)	Sj-(Hr)-Ar	Sj	
	319 Es-Fa	(Ho)-(Sj)	Hr	Sj	
		Lm	Gb <sup>1</sup>	Fa	
		Sj	Skø <sup>3</sup>		
		Es	Gb <sup>2</sup> , Nø <sup>2</sup> , Van <sup>2</sup>	Fa	
		<sup>1</sup> Peberrod. <sup>2</sup> Leverpostej. <sup>3</sup> Kun l. og kun frg. Slagteriffald til Es læses midt i DC-vognen. 19/6-11/8 oml. rsg. og esg. samt bpk. til Sjæll. undt. st. øst for Gl i Es til EA tog 319.			
<b>376*</b>	321/	Str, Ho	} Pa		
<b>Returg.</b>	7321 Str-Es <sup>1</sup>	Vem, Sj, Va			
<b>udenl.</b>	2345/	Es, Bm			
<b>luk.</b>	9345 Es-Lk	1 Ti-lø.			
	2942 Lk-Pa				
<b>MO</b>	327 Es-Fa	Es-(Fa)	(Es)-Lk <sup>1</sup> , Et, Kd-Fa <sup>1</sup>		
		Es, Bm	Kd <sup>2</sup>		
		Bm	Pa <sup>5</sup>	Lk	
		Bp, Vn	Pa <sup>3</sup>	Lk	
		Ti	Hr <sup>4</sup> , Id <sup>4</sup> , Pa <sup>2,4</sup>	Fa	
		<sup>1</sup> Mindre forsendelser. <sup>2</sup> Kun s., slagteriffald dog alle dage. <sup>3</sup> Slagteriffald højst 5 dr. pr. dag fra hver st. <sup>4</sup> Fisk, fra Ti højst 15 ks. pr. dag. <sup>5</sup> Mindre fors. hv. f. s.			
<b>CME</b>	339/	Rd-(Str)	Lg-Str		
<b>Rd-Str</b>	7339 Rd-Es-Fa		(Vg)-(Hr) <sup>2</sup>	Vg	
<b>MO</b>	339		Sk-Ny	Sk	
<b>Str-Es-Fa</b>			(Str)-(Ti) <sup>7</sup> , Ti	Str	
		Sk, Ra	Hbg <sup>4</sup>	Str	
		Røb	(Str)-Ho <sup>1</sup>	Str	
		Vp	Han <sup>6</sup>		
		Str-(Es)	(Str)-Es <sup>3</sup>		
		Ho trs.	(Ho)-Vem		
		Rj	(Bm)-Tdr-(Te) <sup>5</sup>	Es	
		Kd	Ab <sup>4</sup>	Fa	
		<sup>1</sup> Flødeis, oml. i Str. til tog 339. <sup>2</sup> Hv. <sup>3</sup> aviser. <sup>4</sup> Fisk. <sup>5</sup> Fisk, dog ikke over 20 ks. pr. dag. <sup>6</sup> Frg. <sup>7</sup> Lev. smådyr i emb.			
<b>MO</b>	351 Str-Es	Str-(Es)	(Str)-Es <sup>1</sup>		
		(Ho)-(Vem)-(Rj)-	} Fyn, Sjæll.	Es	
		Skø, Gå, Is, Gu			
		Rj		Prb. via Td <sup>2</sup> , Ev <sup>2</sup>	Sj
		Gu		Es-Fa-Fh, Ar-Gr, Rd-Rå, Vj-(Bb)	Es
		<sup>1</sup> Mindre forsendelser. <sup>2</sup> Fisk.			

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
<b>MO</b>	353* Va-Es	Gu	Rd <sup>2</sup> , Ør <sup>2</sup> , Od <sup>1</sup> , Sjæll. <sup>2</sup>	Es
		<sup>1</sup> Asparges. <sup>2</sup> Lev. orme.		
<b>380</b>	355 Rd-Str	Rd	Sé <sup>8</sup>	
<b>EC</b>	2301* Str-Fa	Rd-(Vg)	Vg-Hr	Vg
		Rd-(Str)	(Rd)-Str	
			Sk-Ny	Sk
			Ti-Str-(Ho)-(Vem)-(Rj)-(Sj)-	
			(Va)-Es	Str
		Rd-Str, Ho	} Ho, Vem <sup>4</sup> , Rj, Sj, Va	
		Vem, Rj, Sj		
		(Lg)-(Vg)	(Hr)-Bb	Vg
		(Vg)-(Str)	Gb <sup>1</sup>	Str
		(Vg)-Str, Ho	} Sj-(Hr)	Sj
		Vem, Rj		
		Sk-(Str)	(Fu)-Bm, Es-Tdr-Sdb	Str
		(Sk)-(Str)	Hr-Vj, Øst for Gl	Str
		Str	Vem <sup>2</sup> , Rj <sup>3</sup> , Kd <sup>8</sup>	
		Str, Ho, Vem	} Kd, Fa <sup>7</sup>	
		Rj, Sj, Lk		
		Str <sup>5</sup> , Ho <sup>5</sup> , Vem <sup>5</sup>	(Vem)-(Rj), Lm-(Sj)	Rj
		Str <sup>5</sup> , Ho <sup>5</sup>	} (Sj)-Skø	Sj
		Vem <sup>5</sup> , Rj <sup>5</sup> , Sj <sup>5</sup>		
		Vem, Rj	{Øg-(Va)-(Es)	Va
			Sj-(Sd)	Sj
		Vem, Rj, Sj	{Sst-(Kd)-(Fa) <sup>5</sup>	Kd
			{Fa-Ar-Gr	Fa
		Sj	Od-Svg <sup>6</sup>	Fa
		<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Frg., der ikke har kunnet indl. til bef. i F 842. <sup>3</sup> Småfor- sendelser frg. <sup>4</sup> Tøris Ho-Vem befordres i F 881. <sup>5</sup> Kun større forsen- delser, der ikke egner sig til bef. med persontog. <sup>6</sup> Reservedele til landbrugsmaskiner, indl. efter tog 2359. <sup>7</sup> Herunder frg. undt. fra Str. og Lk. <sup>8</sup> Frg.		
<b>MO</b>	357 Es-Fa	Ant	Lk-Fa	
<b>(EC)</b>			Lk-Pa, Had, Aa, Sdb-Tdr	Lk
			(Es)-Str-Ti, Sj-(Hr)	Kd
			Øvrige stationer	Fa
		Lk	Fa nord, Fyn, Sjæll. <sup>1</sup>	Fa
		Ti	Fyn, Sjæll. <sup>2</sup>	Fa
		<sup>1</sup> Ikke fisk. <sup>2</sup> Kun d. f. s.		
<b>CME</b>	359 Lg-Str	Lg	(Lg)-Sk <sup>1</sup>	
			(Sk)-Ny <sup>1</sup>	Sk
		<sup>1</sup> Daggamle kyllinger og mindre forsendelser, d. e. s. dog alt gods.		



Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
381 EA (MO)	367 (1367)	Str-Fa	Str	Ho, Vem, Rj, Sj, Va (Sj)-(Hr) <sup>3</sup>
			Str-Bm <sup>2</sup>	{ (Str)-(Ho)-(Vem)-(Rj)-(Sj)-(Va)- (Es)-Vn, Et, (Kd)-(Fa)
			Str, Ho	Vem <sup>3</sup>
			Str-(Es)	Ant
			(Str)-(Ho)- (Vem)-(Rj)- (Sj)-(Va)- (Es)	{ Vem <sup>4</sup> , Rj <sup>4</sup> , Sj <sup>4</sup> , Va <sup>4</sup> , Es <sup>4</sup> , Bm <sup>4</sup> Kd <sup>4</sup> , Fa <sup>4</sup> (Te)-Tdr-(Bm)-(Lb) <sup>4</sup> Vj-(Bb) <sup>4</sup> (Sj)-(Fu), (Sl)-(Sd)
			Str-Es-Lk <sup>4</sup>	Lk-(Te), Had, Aa Sdb-Te-(Pa) <sup>8</sup>
			(Str)-(Ho)-(Vem)- (Rj)-(Sj)-Es-(Bm)- Lk, Te	Pa
			Ho	Rj <sup>3</sup>
			(Ho)-(Vem)- (Rj), Skø, Gå	{ Fyn, (Fa)-Ar-Gr
			Is, Gu	
			Vem-Tm	{ (Bm)-(Gi), Gi-Bb <sup>6</sup> , (Bb)-Fu, Sl <sup>6</sup>
			Lm, Ta	{ (Sl)-(Lb), (Hr)-(Bb) <sup>6</sup>
			Øg, Tr	
			Vem, Rj	{ (Vj)-(Bb)
			Sj, Va	Ab-Fh <sup>5</sup> , Fyn <sup>5</sup>
			Vem, Rj	
			(Vem)-Tm	{ Kd
			Lm, Ta, Øg	
			Tr, Es, Bm	Ar-Fh, Rd-Rå, Hb-Ør
			Skø, Gå	
			Is, Gu	Es-Tdr-(Te), (Hr)-(Vj), Bm-Bb
			Va	{ (Bb)-(Sl)-(Lb) Kd
			Es	Fa-Ar-Gr
			Bm	Lk <sup>9</sup>
				Lg-Fh, Rd-Rå, Hb-Ør
				Vj-(Ho), Sd-Hr-Vg, Lg-Str, Sk-Ny
				Sl-Lb
			Bm-(Fa)	Hq-Fa <sup>7</sup>
			Bm, Vn	Oj <sup>5</sup>
				Fa-Lb, Ar-Gr, Fyn <sup>5</sup>

<sup>1</sup> Kun s. <sup>2</sup> Fra Es dog ikke fiskefoder. <sup>3</sup> Fisk. <sup>4</sup> Fra lastbilbetjente stationer kun gods indlev. efter lastbilen. <sup>5</sup> Brevduer hv. <sup>6</sup> Ikke fisk. <sup>7</sup> Mindre forsendelser. <sup>8</sup> Fra Es til Gst ikke tørlig. indlev. inden afslutningen af F 1162A og til Sdb ikke tørlig. indl. ma.-fr. inden afslutningen af F 1162. <sup>9</sup> Frg. S. optages endv. gods som anført under I 385 og 386.

383\*  
4,5 m  
TB

S

<sup>1</sup> Frg.

(Ti)-Str-Es  
Ti, Ur<sup>1</sup>  
Bn-Ti<sup>1</sup>

Str  
Ti

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
381 se side 56				
MO	383 (1383)	Str-Es	Str Str trs. Vem	(Vem)-(Rj), Lm Ho <sup>2</sup> , Vem <sup>2</sup> , Va <sup>2</sup> Tdr <sup>1</sup>
			<sup>1</sup> Brevduer hv. <sup>2</sup> Fisk.	Es
MO	385 (1385)	Lg-Str Rd-Str	Tog 974 Lg Rd trs.	{ Str <sup>1</sup> , Ho <sup>1</sup> , Vem <sup>1</sup> , Va <sup>1</sup>
			<sup>1</sup> Fisk.	Str
384 EC (MO)	387	Rd-Str	Tog 962 Rd	Lg-Str Vg-(Hr) (Sj)-Str-Ti Rn <sup>4</sup> , Sk, Str Lg <sup>2</sup> , Vg <sup>2</sup> Ur <sup>1</sup> (Lg)-(Vg)-(Sk)-(Str) <sup>2</sup>
			Rd	Ho-(Hr) (Lg)-Str Vg-Hr Sk-Ny Ti-Str-(Es) Hr-Vj, (Sd)-(Sl)-(Sj) (Sk)-(Str) Ho-Es
			Rd-(Str) Lg-Sk-(Str) <sup>3</sup>	Str Vg Sk Str Str
			Sk-(Str) Sk (Sk)-(Str)	Str Str Str
				<sup>1</sup> Gær. <sup>2</sup> Fisk s. <sup>3</sup> Fra lastbilbetjente stationer kun gods indleveret efter lastbilens af. <sup>4</sup> Slagterivarer. <sup>5</sup> Margarine. S. optages endv. fra Sk gods som anført under I 383.
EA	1379** 367**	Str-Es Es-Fa	Str	Es-Fa Lk-Pa, Had, Aa, Te-Sdb, Fyn
				Fa
385*	2301	Str-Es	Str, Ho, Vem Rj, Sj <sup>1</sup> Vem, Rj, Sj Vem	{ Es (Es)-Tdr-(Te) Bm-(Sl)-(Lb), (Hr)-(Vj) Sj-Skø <sup>2</sup> Es-(Fa) <sup>2</sup> , Gi-Bm-Tdr <sup>2</sup> , Lk-(Oj) <sup>2</sup> Rq-(Pa) <sup>2</sup> , Tdr-Te <sup>2</sup> Es-(Lk) <sup>2</sup> , (Gi)-Bm-Tdr-Te <sup>2</sup> (Rq)-(Pa) <sup>2</sup>
			Rj	Es Es
				<b>Skive H station</b> etablerer vognen derfra i tog 355, når der forekommer mindst 1500 kg gods til Es-Tdr-(Te).
				<sup>1</sup> Tørligods fra Sj til Es befordres i F 1134. <sup>2</sup> Frg.
386* Returg. uden. luk.	2301 2908	Str-Lk Lk-Pa	Str <sup>1</sup> , Ho <sup>1</sup> , Vem, Rj <sup>1</sup> , Sj, Lk	{ Pa
				<sup>1</sup> Herunder frg. Fra Ho dog ikke tomme transportbeholdere og større partier tbr. emb.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
387 + EC	2323 Rd-Sk (1323) 323 Sk-Str	Rd-(Str)	Lg-Str <sup>1</sup> Vg-(Hr) Sk-Ny Str-Ti Hr Str-(Hr) Hr Røb, Hv-Mo Samtlige stationer undt. Hø-Røb	Vg Sk Str Vg Str Str Vp
		(Lg)-(Vg) (Lg)-(Str) (Vg)-(Str) Sk Hv-Mo		
		1 Herunder ikke fisk til (Lg)-(Vg)-(Sk).		
		D. e. s. befordres godset i MO.		

388*	2355 Es-Kd	Es, Bm-Vn	Bm-Vn, Kd Lk Vn <sup>1</sup> Lk-Pa, Had, Aa, Te-Sdb Te-Tdr (Es)-Str-Ti, Sj-(Hr) (Bb)-Bm-Tdr Vj-(Fa)-Pa <sup>1</sup> , Ant <sup>1</sup> , Bp <sup>1</sup> Had <sup>1</sup> , Aa <sup>1</sup> , (Tdr)-Sdb <sup>1</sup>	Kd Kd Kd Kd Kd Kd
		Es, Bm Bm-Vn (Bm)-Vn (Bm)-Bp Vn		
		1 Frg.		

389* Mindst 21 m <sup>2</sup>	2355 Es-Fa	Es, Bm Es, Bm-Vn (Bm)-Vn Bm, Vn Vn	Tl-Fa-(Sd), Ar-(Rå) <sup>1</sup> Fyn, Kø-Gl, Rg-Næ, Rf Kb-Sg-Næ-Ge, Væ-Ro-Næ, Da-Ss Fa-Fh, Ar-Gr, Rd-Rå, Lg-(Str) Sk-Ny, Hr-Vg, Hb-Ør, Sd-Hr Vj-(Ho), Bb-(Lb) Fa <sup>2</sup> Md lok. <sup>2</sup>	Fa Fa Fa Fa Fa Fa
		1 Herunder ikke fisk fra Es til Ar (afs. tog 523). 2 Frg.		
		Såfremt der læsses suppl., læsses denne med gods til Fyn og Sjæll.		

Læsseplan:

Sjæll.		Øvr. gods
Fyn		Fa-nord

396* 4,5 m	2359 Str-Fa 2018 Fa-Od	Str, Ho Vem, Uf, Rj Lm, Sj-Ta Øg, Tr, Va Es <sup>2</sup> Str, Rj	} Ac-Od-(Svg) Fyn undt. Md-Na <sup>1</sup>	Od Od
		1 Frg. 2 Fisk.		

S. optages godset af I 54 Str.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
397* EC	2359 Str-Fa	Str, Ho, Vem Str, Ho, Rj, Sj Str, Ho Vem, Uf, Rj Lm, Sj-Ta Øg, Tr, Va Es Vem, Uf, Rj, Lm Vem, Rj Uf Uf, Lm, Sj-Ta, Øg, Tr, Va, Es Rj-(Sj)	Ho, Vem, Rj Bm <sup>4</sup> , Rb <sup>4</sup> , Æk <sup>4</sup> , Tdr <sup>4</sup> Uf, Lm, Ta, Øg, Tr Ac-Od-(Svg) <sup>1</sup> Md-(Tp), (Od)-Ng, Svg Sj-(Sd), Hr-Bb-Gi <sup>3</sup> (Hs)-Fh <sup>1</sup> , Ar-Gr <sup>1</sup> , Rd-Rå <sup>1</sup> , Hb-Ør <sup>1</sup> (Lk)-(Kd)-Fa-Hs <sup>3</sup> , Vj-(Bb) <sup>3</sup> Ar <sup>3</sup> , Fh <sup>3</sup> (Vj)-(Bb) Sj-Sd-(Hs) <sup>1</sup> Gr-Ar-Fh <sup>1</sup> , Rd-Rå <sup>1</sup> , Hb-Ør <sup>1</sup> Es <sup>3</sup> Prb. via Va Tdr <sup>5</sup> (Es)-Lk <sup>2</sup> , Kd <sup>2</sup> , Fa <sup>2</sup> Hr-(Vg) Fa <sup>6</sup>	Es Fa Fa Sj Sj Fa Sj Sj Va Es Sj

1 Kun s. 2 Kun s., dog ikke fiskefoder fra Es til (Bm)-(Lk). 3 Fisk. 4 Bpk. 5 Brevduer. 6 Frg.

D. f. s. optager vognen endv. gods som anført under I 398.

S. optages godset af I 54 Str.

Es opstiller daglig på hv. suppl. Es-Fa, som endv. optager gods som anført under I 398.

398* Mindst 21 m <sup>2</sup>	2359 Str-Fa	Str, Ho Vem, Uf, Rj Lm, Ta, Øg Tr, Va, Es Str, Ho Vem <sup>3</sup> , Uf Rj <sup>3</sup> , Lm Sj-Ta, Øg Tr, Va, Es Vem, Uf, Rj Lm, Sj Ta, Øg, Tr Va, Es	Kø-Gl, Rg-Næ, Rf Kb-Sg-Næ-Ge, Væ-Ro-Næ, Da-Ss (Lk)-(Kd)-Fa-Hs (Hs)-Fh <sup>2</sup> , Ar-Gr <sup>2</sup> , Rd-Rå <sup>2</sup> , Hb-Ør Bb-(Hr) <sup>1</sup> , (Hs)-Fh, Ar-Gr, Rå-Rd Hb-Ør	Fa Fa Fa Fa Fa Fa
-------------------------------------	-------------	--	--	----------------------------------

1 Fisk. 2 Herunder ikke fisk fra Vem, Rj og Sj til Sd, Ar-Gr, Rå-(Rd). 3 Ikke fisk (læsses i I 397).

Gods til Sjælland-F. holdes samlet.

S. optages godset af I 54 Str.

399* 4,5 m	2359 Es-Fa 2018 Fa-Od	Es	Ac-Od-(Svg) <sup>1</sup> Fyn undt. Md-Na <sup>2</sup>	Od Od
		1 Ikke fisk. 2 Frg.		

400* Returg. udenl. luk.	2387 2948	Es-Lk Lk-Pa	Es, Bm Pa lok. <sup>1</sup>
-----------------------------------	--------------	----------------	--------------------------------

1 Herunder frg., der læsses for sig i den ene vognende.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
2387 2948 2401 (405)	Es-Lk Lk-Te Te-Sdb	Es, Bm, Lk, Rq	Sdb <sup>1</sup> , Gst <sup>2</sup>	
			<sup>1</sup> Befordres i F 1162.	
			<sup>2</sup> Ikke fisk. Befordres i F 1162A.	
2387 2948 2850 (3856)	Es-Lk Lk-Rq Rq-Åa	Es, Bm, Rq	Åa <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Befordres i F 1163.	
2387 2948 2802 (3812)	Es-Lk Lk-Oj Oj-Had	Es, Bm	Oj <sup>1</sup> , Had <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Tørilgods. Befordres i F 1161.	
2387	Es-Kd	Es	Kd <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Tørilgods. Befordres i F 1165.	
2387 2462	Es-Bm Bm-Rb	Es, Bm	Rb <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Tørilgods. Befordres i F 1170.	
MO (1306)	306 Str-Vg	Str-(Sk) Str-Sk Str <sup>2</sup> Str Han <sup>3</sup> Sk	Sk-Ny <sup>1</sup> (Str)-(Sk)-(Vg) Vg-(Hr) Røb-Hø <sup>3</sup> , Sk-Ny <sup>3</sup> Samtlige stationer Vg-Hr-(Bb), (Ar)-(Sj)	Sk Vg Sk Sk Vg
			<sup>1</sup> Forekommer der mere end 25 ks. fisk til (Sk)-Ny, læsses særlig vogn. <sup>2</sup> Kun s. og d. e. s. <sup>3</sup> Frg.	
MO	314* Sj-Rj	Sj-(Rj)	(Sj)-Rj	
MO	318 Str-Sk	Str, Røb	(Str)-Sk <sup>1</sup> Sk-Ny <sup>1</sup>	Sk
			<sup>1</sup> Fisk og flødeis.	
MO	328 Es-Str (Es-Rj kun hv.)	Es Es, Va, Sj, Rj Sj	Va, Sj, Rj, Vem, Ho Str-Ti (Es)-(Va)-(Sj)-(Rj)-(Vem)-(Ho) <sup>1</sup> Rj <sup>2</sup>	Str
			<sup>1</sup> Mindre forsendelser. <sup>2</sup> Slagterivarer.	
MO	330 Str-Rd (9330 Lg-Rd)	Str	(Str)-Lg <sup>1</sup> Sk-Ny	Sk
			<sup>1</sup> Mindre forsendelser slagterivarer, fisk, brød, salater og kaffe.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
EA	342 Fa-Str	Fa Fa, Kd, Bm Fa, Kd, Lk  Etg, Et, Ant  Lk Es-(Str)  Es-(Sj) Skø Rj Ho	Es-Vem <sup>2</sup> , (Vem)-(Ho) (Fa)-(Kd), Et, Lk <sup>1</sup> , Ant, Tb Vn-Bm <sup>2</sup> (Tdr)-Bm-(Bb) <sup>2</sup> (Lk)-Es-Str (Tdr)-Bm-(Bb) (Sj)-(Hr) (Str)-Ti Ant, Vn-Bm <sup>1</sup> , Tb, Es <sup>1</sup> (Es)-Str Ti-Str-(Lg) <sup>3</sup> , Sk-Ny Ho-(Hr) Sj-(Fu) Samtlige stationer <sup>4</sup> (Hb)-Ør <sup>1</sup> Rå-Ar-Lg, Lb-(Sl), Vg-(Hr)	Bm Bm Sj Str  Str Ho Sj Sj Str Str
			<sup>1</sup> Kun fisk, men ikke fiskefoder, d. e. s. dog alt gods. <sup>2</sup> Kun d. e. s. <sup>3</sup> Gruppe C-gods fra Ho til Ti befordres m.-f. i F 1103. <sup>4</sup> Frg. l.	
MO (EC)	348 Fa-Es	Fa  Tog 931 Lk Bp	(Tdr)-Bm-(Bb) <sup>1</sup> Es <sup>1</sup> , Sj-(Hr) <sup>1</sup> Vn, Bp, Es Es <sup>2</sup> Va <sup>2</sup>	Bm Es  Es
			<sup>1</sup> Daggamle kyllinger. D. e. s. endv. gods fra l 50 <sup>2</sup> Mindre forsendelser reservedele.	
MO	350 Es-Ho	Es trs.  Es, Va  Sj	Sj-Hr <sup>1</sup> Va <sup>2</sup> (Es)-(Ho) <sup>3</sup> (Ho)-Str <sup>3</sup> (Sj)-Vem <sup>2</sup> , Ho <sup>2</sup>	Sj  Str
			<sup>1</sup> Daggamle kyllinger. D. e. s. endv. gods fra l 50 – tog 348. <sup>2</sup> F. kød og mindre forsendelser reservedele. <sup>3</sup> Flødeis, salater, fr. frugt, grønsager og rugeæg.	
CME (EC)	352 Str-Rd (1352)	Str-Vp Str-(Sk)  Tog 721 Str  Str-Rk  Str Han, Røb Han, Hv-Mo Han, Hv-Mo Røb, Hø, Sp-Ra Rn	Hv-Mo <sup>7</sup> Gods som anført under l 54 Ny og 488 <sup>6</sup> Vp <sup>5</sup> , Sk-Sm <sup>5</sup> , Vg <sup>5</sup> Sk-Ny <sup>5</sup> Han, Hv-Mo-Røb, Hø, Sp-Ra, Rn, Tan (Rd)-Gr <sup>4</sup> , (Hb)-Ør <sup>4</sup> Samtlige stationer <sup>7</sup> Sk <sup>7</sup> Vp-Rd Lb-(Ar) Sjæll. undt. øst for Gl <sup>2</sup> Sønderj. Gr-Ar-Lk-Bm-(Lb), Tb, Fyn Rå-Rd-Fh, Hb-Ør Sk-Ny Vg-Hr Ar <sup>3</sup> Rå-Rd-Fh <sup>4</sup>	Sk Rd Sk Rd Rd Sk Vg Lg Rd

fortsættes

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
	fortsat	Vg	(Vg)-(Lg) Gb <sup>4</sup>	Rd
		Se	Samtlige stationer	Rd Rd
			<sup>1</sup> Af hensyn til pladsen i godsrummet kan tørgods evt. udlæsses i Sk hhv. Vg til tog 2354. <sup>2</sup> Hv. <sup>3</sup> Afskårne blomster samt d. f. s. østers. <sup>4</sup> Fisk. <sup>5</sup> Daggamle kyllinger. <sup>6</sup> S. <sup>7</sup> Frø. Hv. optager toget ikke bpk. fra Str, Vp, Sk, Rk, Bj og Up til Ab lok. og Ar lok. (henvises til 1 409 og 410). Toget befordrer s. gods som anførte under tog 2354.	
MO	374 Fa-Va (7374 Es-Va)	Fa trs.	Kd <sup>1</sup> Es-Va <sup>2</sup> (Va)-Str-Ti <sup>2</sup>	Es
		Fa, Kd Lk <sup>3</sup> Vn <sup>4</sup>	(Lk)-(Es) <sup>3</sup> Bp, Bm, Es Es, Va	
		Bp <sup>5</sup>	Sj, Rj Hq, Es, Va Bm-Vu	Es Bm
			<sup>1</sup> Slagteriaffald søgne lø. <sup>2</sup> Kun d. e. s. <sup>3</sup> Mindre forsendelser. Fra 1 46 dog alt gods. <sup>4</sup> Margarine. <sup>5</sup> F. kød.	
MO	376 Es-Rj	Es, Va, Sj	(Es)-Rj <sup>1</sup> (Rj)-Str-Ti <sup>2</sup>	Rj
			<sup>1</sup> Mindre forsendelser. <sup>2</sup> Kun d. e. s.	
EA	378/7378/ Es-Str	Es	Vem <sup>1</sup>	
DJ	382 Es-Lg (1382)	(Rj)-(Vem), Bu Rj	Vem, Ho, Str (Rj)-Str <sup>1</sup>	
Str-Lg		Str trs. <sup>4</sup>	Fh-Ar, Rd-Rå, Ar-Gr Hb-Ør, Lb-(Sl)	Lg Lg
		Str-(Lg)	(Str)-Lg	
		(Str)-(Vg)	Vg-(Hr)	Vg <sup>2</sup>
		Ho	(Sj)-(Sd) Lg-Fh <sup>3</sup> , Rd-Rå <sup>3</sup> , Hb-Ør <sup>2</sup>	Vg <sup>2</sup> S tr
			<sup>1</sup> Mindre forsendelser hv. <sup>2</sup> Skal stå fremme til hurtig udl. <sup>3</sup> F. kød hv. undt. d. f. s. <sup>4</sup> Kun s.	
403	382 Rj-Lg (1382)	Rj-Str	Ar-Gr <sup>2</sup> , Sd-Hs <sup>2</sup>	Sk til 1 489
S	2969 Lg-Rd	Rj-Str-Lg, Rd	Fh	
Hvid	(523)	Rj-Str	(Rj)-Str-Rd (Ho)-Hr	Ho
VL	2985 Rd-Fh		Str-Ti	Str
	d. e. s.		Sk-Ny	Sk
	3995 Rd-Ab	Rj-Str, Sk	Vg-(Hr)	Vg <sup>1</sup>
	85 Ab-Fh		Ar <sup>3</sup> , Sd-Hs <sup>3</sup> (Rå)-Rd-(Fh), Hb-Ør, Sl-Lb-(Ar)	Rd

## Læsseplan:

	Fh på last paller	Vg-(Hr), Ho-Hr (Str)-(Sk)-(Vg)-(Lg) (Rå)-Rd-(Fh) Hb-Ør, Sk-Ny	Str-Ti Ar-Gr Sd (Ar)-Lg-Sl Hs
←	Mod nord fra Rj		

## Fisk.

<sup>1</sup> Skal stå fremme til hurtig udl. <sup>2</sup> Kun hv. <sup>3</sup> Kun s.  
Vognen etableres efter indbyrdes aftale mellem Vem og Rj.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
EC	382* Str-Lg 2969 Lg-Rd	Str-Lg	(Lg)-Fh, Rå-Rd, Hb-Ør (Lb)-(Bb)	Rd Rd
		Bageste MO benyttes.		
DC	384 Fa-Str (1384)	Fa	(Fa)-(Kd), Kd <sup>4</sup> , Et, Lk <sup>1,4</sup> (Lk)-(Es) <sup>4</sup> , Es, (Es)-Str <sup>1</sup> Gi <sup>3</sup> Etg-Es <sup>4</sup> Vn-Es-Str Str-Ti, Str-Sk-Ny (Te)-Tdr-Bm-Bb-Rd (Sd)-Hr-(Ho), Bb-Hr Gi <sup>4</sup> Es-Str (Es)-(Va)-(Sj)-(Rj)-(Vem)-(Ho)-(Str) Sj-(Hr) Va-G.J. <sup>4</sup> Øg <sup>1</sup> , Ta	Bm Str Bm Bm Bm Sj Va
		(Fa)-Lk Ti <sup>7</sup> , Ant, Tb Ant, Tb Ant Bp Bm Es trs. Bm, Es Es	(Sj)-(Rj)-(Vem)-(Ho)-(Str) Rj-Str Sj-Sd, Bb-(Ho), Hr-(Vg) Ti-Str-Vg, Sk-Ny, (Hr)-Vg Ho-Bb <sup>6</sup> (Ho)-(Hr) <sup>1,6</sup> Ho-Vj <sup>5,6</sup>	
		Es, Va, Sj, Rj Vem, Ho (Es)-(Va)- (Sj)-(Rj)- (Vem)-(Ho) <sup>2</sup>		
		Rj Vem		
			<sup>1</sup> Fisk, slagteriaffald, daggamle kyllinger og film. <sup>2</sup> Kun forsendelser indlev. efter lastbilens af. <sup>3</sup> Tøris. <sup>4</sup> Mindre forsendelser. <sup>5</sup> Herunder ikke fiskefoder til Ho. <sup>6</sup> Kun hv. <sup>7</sup> Kun s.	
MO	386* Ho-Str	Ho	Str-Vg, Sk-Ny	Str
MO (EC)	392 Fa-Rj	Fa	Rb-Tdr <sup>1</sup>	Bm
Fa-Es	392 Fa-Es	Bp	Bp <sup>4</sup> Es <sup>5</sup> Va <sup>1</sup> Ho <sup>2</sup> , Sk <sup>2</sup> Ho-(Hr) <sup>3</sup> Sj <sup>2</sup> Ho <sup>2</sup> , Str <sup>2</sup> , Sk <sup>2</sup> , Vg <sup>2</sup>	Rj Ho Sj Rj
MO	1386 Es-Str	Es		
Es-Rj-(Str)				
		Es-Va Gu		
			<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> L. orme til agn hv. <sup>3</sup> Kun s. <sup>4</sup> Tøris, højst 6 ks. pr. dag. <sup>5</sup> Gartnerarer.	
MO (EC)	394 Fa-Es	Fa	Lk-Es <sup>1</sup> , Bp <sup>2</sup> , Bm <sup>2</sup> Gi via Kd <sup>4</sup> Gi <sup>1,2</sup> , Rb <sup>1</sup> , Æk <sup>2</sup> , Tdr <sup>2</sup> Es <sup>3</sup>	Kd Bm
		Bp		
			<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Tøris s. <sup>3</sup> Gartnerarer. <sup>4</sup> Tøris, højst 4 ks. pr. dag. Toget optager ikke bpk. fra Fa og Kd til nord for Va.	
404†	2300 Fa-Es	Fa	Es nye havn	
		Fisk.	Uds. når der forekommer 25 ks. eller derover.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
405†	2302 Fa-Kd	Fa Fa lok. 1 Frg.	Kd (Fa)-(Oj) <sup>1</sup> , Rq <sup>1</sup> , Lk <sup>1</sup> , Ant <sup>1</sup> , Bp <sup>1</sup>	Kd
406† EC	2304 Str-Vg 302 Vg-Rd	Str, Vg-(Rd) Str Str, Vg, Bj	Vg-Lg, Rd Vg-(Hr) Lb-Ar-(Rå) <sup>1</sup> , Sé Rå-Rd-Fh, Tu, Gr Hb-Ør, (Lb)-Sl Pa <sup>2</sup>	Vg Lg Rd Rd Lg
EC*	2352/ 9352 Fa-Es	Kd 1 Frg.	Vn <sup>1</sup>	
EC*	2354 Str-Rd	Str-Lg	Vp, Sk, Sm, Vg, Rk, Bj-Lg, Rd Kø-Gl, (Næ)-Rg, Kb-Sg Væ-Ro-(Næ), Da-Ss Lb-(Ar) <sup>1</sup> , Sd-(Fa), Lb-(Sl) Vg-(Hr) Sk Sønderj., Fyn Fa-(Bm) Md-(Tp), (Od)-Ng, Svg (Sd)-(Sj), (Bb)-(Bm) (Rd)-Bb <sup>2</sup> , Gy <sup>2</sup>	Rd Rd Rd Vg Rd Rd Rd Lg
			<sup>1</sup> Herunder ikke slagterivarer til Br (læsses i I 410). <sup>2</sup> Skal stå fremme til hurtig udl. Ved ankomsten til Rd skal godset til Fyn og Sjæll. være sorteret i følgende 5 grupper svarende til de pågældende ilgv. i tog 2018: 1. Ng, Svg. 2. Øvrige Fyn 3. Kø-(Ro), Kb-Sg-(Næ)-Rg, Da-Ss 4. (Væ)-Ro-Gl, Ro-(Næ) Postgodset læsses i vognenden længst fra kontorrummet.	
408*	2354 Vg-Lg 2358 Lg-Ar	Vg	Sd-Fa-Es, Sønderj.	Ar
		D. f. s. uds. vognen e. b. Vognen optager ikke gods i transportbeholdere, men kan i tilfælde af pladmangel i I 488 medgives gods fra Rk-Lg til ovennævnte strækninger.		
409* Mindst 21 m <sup>2</sup>	2354 Str-Rd 2995 Rd-Ab	Str-Lg, Rd	(Lg)-Rd, Hb, Ab <sup>3</sup> (Rå)-Rd-(Hb)-(Ab) <sup>1</sup> Bl, Vr, Hj, Sa, Fh, Hb-Ør Ns-(Bl), Søk, To-(Fh) Prb. via Sn Sø-Fh <sup>2</sup>	Rd Rd Ab <sup>4</sup> Ab Ab
			<sup>1</sup> Herunder ikke prb. via Sn og ikke gods fra Vg lok. til Rd. <sup>2</sup> Frg. <sup>3</sup> Gruppe C-gods fra Vg befordres i F 1060. <sup>4</sup> Fisk til Ns anbringes til hurtig udl. i Ab. Vognen optager ikke fisk (Henvises til tog 382).	
410* TB 4,5 m	2354 Str-Rd 2980 Rd-Ar	Str-Lg	Gr-Ar-(Sd), Br <sup>1</sup> Næ-Ge <sup>2</sup> , Rf <sup>2</sup>	Ar Rd
		<sup>1</sup> Slagterivarer. <sup>2</sup> Holdes parat til hurtig udl. i Rd.		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
411* 4,5 m	2354 Sk-Rd 2018 Rd-Od	Sk, Sm, Vg-Rd Sk Vg 1 Frg.	Ac-Od-(Svg) Fyn <sup>1</sup> Od lok. <sup>1</sup>	Od Od
	2360 Vg-Rd (d. f. s. 2354) 2985 Rd-Ab	Vg	Ab lok.	
			<b>Befordres i F 1060.</b>	
412* EC	2364 Es-Str	Es, Va Es, Va, Sj Rj, Vem, Ho Es, Va, Sj	(Vg)-(Hr) (Ti)-Str-(Lg) (Es)-(Va)-Øg <sup>1</sup> Skø-(Sj) <sup>1</sup> Lm <sup>1</sup> , (Rj)-(Vem) <sup>1</sup> Hm-Yd <sup>2</sup> Lg (Vg)-(Hr) Lg-Fh, Rd-Rå, Tu, Gr, Hb-Ør	Sj Str Va Sj Rj Str Str Str
			<sup>1</sup> Større forsendelser, der ikke kan befordres med persontog. <sup>2</sup> Frg.	
	2364 Es-Str 2304 Str-Sk (3326)	Es, Va, Sj Rj, Vem, Ho	Sk-Ny	
			<b>Befordres i F 1155.</b>	
412 A* D. f. s. 4,5 m TB	2364 Es-Str 2701 Str-Ti (705)	Es, Va, Sj, Rj Vem, Ho Va Es, Va, Rj, Vem Str	Va, Sj, Rj, Vem, Ti Sj-Hr Hr-(Sd) Bn-Ti <sup>1</sup> Ti	Sj Sj Ti
			<sup>1</sup> Frg. Vognen tømmes evt. i Str.	
412 B*	2364 Es-Ho	Es, Va, Sj Rj, Vem Es <sup>1</sup>	Ho-(Hr) Bu, Ts, Ho, Ur, (Str)-Hv-Mo, Sm-Tan	Ho Ho Ho
			<sup>1</sup> Frg.	
413 A*	2364 Vn-Vem 1 Vem-Lemvig	Vn	Lemvig	
			<b>Margarine. Uds. to.</b>	
413 B*	2364 Vn-Str 2701 Str-Ti	Vn	Ti	
			<b>Margarine. Uds. m.</b>	
413 C*	2364 Vn-Rj	Vn	Rj	
			<b>Margarine. Uds. ti.</b>	
413 E*	2364 Vn-Bm 2525 Bm-Rd 2873 Rd-Hb	Vn	Hb	
			<b>Margarine. Uds. o.</b>	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
414*	2394 Fra-Es	Fa, Kd Fa, Kd <sup>1</sup> , Vn <sup>1</sup> Bm Fa, Kd, Vn Fa lok. Vn	Vn Es-(Va) (Bb)-Bm-Tdr <sup>2</sup> Vn <sup>3</sup> Es <sup>3</sup> (Gi)-(Bm)-(Rb)-Brr <sup>3</sup> , Hq <sup>3</sup> , Gø <sup>3</sup>	Es Bm Es bil
<sup>1</sup> Gods til Es befordres i F 1039. <sup>2</sup> Gruppe C-gods fra Kd og Vn til Gi bef. i F 1037. <sup>3</sup> Frg.				
EC	2394 Fra-Str	Es <sup>1</sup> Fa-Bm, Va-Ho  Fa, Kd, Vn, Bm  Kd Es-Ho  Rj, Vem, Ho	Sj-Hr Va <sup>2</sup> , Rj <sup>2</sup> , Vem, Ho, Str Sj-(Hr) <sup>2</sup> Str-Ti Va-Gå Øg-(Rj) Rj-(Vem)-(Ho) Ho-(Str) Hr <sup>3</sup> , Str <sup>4</sup> (Ho)-(Hr) Ti-Str-Lg, Sk-Ny Vg-(Hr), (Sl)-Lb, Rå-Ar-Fh Rd-Gr, Hb-Ør	Sj  Sj Str Va Sj Rj Ho Ho Str Str Str
<sup>1</sup> Tørilg. fra Es til Sj befordres i F 1173. <sup>2</sup> Tørilg. fra Kd til Va, Sj og Rj afs. i F 1034, 1035 og 1036. <sup>3</sup> Tørilg. bef. i F 1024 <sup>4</sup> Beh. med f. kød bef. i suppl. F 1036 B Str.				
	2394 Kd-Bm 505 Bm-Bb	Kd, Vn Bm-Bb	Bm, Bb	Befordres i F 1033.
414 A††	3396 Fa-Es	Fa	Kd, Es Tdr-Bm-(Bb)	Es
Uds. e. b.				
414 B††	3396 Fa-Es 2394 Es-Str	Fa	(Es)-(Sj) Sj-(Rj) Rj-(Vem)-(Ho) Vem, Str Ho-(Str)	Va Sj Rj Ho
Uds. e. b.				
Gods- bil 413*	Rd-Vg-Sl-Vg- Rd M.-f. Rd af. 19.00 Rd an. 2.00 L. Rd af. 15.30 Rd an. 21.45	Rd, Vg Sl, Vg	Vg, Sl Vg, Rd	
Tørilg. Optager endv. frg. som anført i togplan 3.				
Gods- bil 414*	Vg-Sk-Str-Ho- Sk-Vg M.-f. Vg af. 19.00 Vg an. 1.45 L. Vg af. 16.00 Vg an. 22.00	Vg Vg, Sk Str, Ho Str	Sk Str, Ho Sk, Vg Ho	
Tørilgods. Opt. endv. frg. som anført i togplan 3.				

## Haderslev H.-Vojens.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
415*	825 Had-Oj	Had	Md-(Tp), (Od)-Ng, Svg	Oj
4,5 m	2971 Oj-Fa		Sjæll. <sup>1</sup>	Oj
	2004 Fa-Od	Had <sup>2</sup>	Ac-Od-(Svg) Fyn undt. Md-Na, Sjæll. undt. øst for Gl	Od
<sup>1</sup> Ikke gods bestemt for I 54 Had. <sup>2</sup> Frg.				
MO	827 Had-Oj	Had	(Rq)-(Oj)-(Kd)-(Fa)	Oj
416*	2833 Had-Oj (9833)	Had Had, Oj	Es Kd, Lk-(Es)-Str-Ti (Bb)-Bm-(Tdr), Sj-(Hr)	Oj <sup>1</sup> Kd Kd
TB	2973 Oj-Fa	Had, Oj, Kd	Fa-Fh, Ar-Gr, Vj-(Ho), Rd-Rå Bb-Lb, Sd-Hr-Vg, Hb-Ør Lg-(Str), Sk-Ny Fyn <sup>2</sup> , Kø-Gl <sup>2</sup> , Da-Ss <sup>2</sup> Kb-Sg-Næ-Ge <sup>2</sup> , Rf <sup>2</sup> , Væ-Ro-Næ- Rg <sup>2</sup> Fa <sup>3</sup>	Fa Fa Fa Fa Fa
<sup>1</sup> Til I 434. <sup>2</sup> Kun gods indleveret efter tog 825 hhv. 2971 og 2355. <sup>3</sup> Frg., dog ikke tbr. emb. Vognen tømmes d. f. s. og i øvrigt e. b. i Oj.				
417*	2833 Had-Oj (9833) 2948 Oj-Pa	Had, Oj	Pa <sup>1</sup>	
<sup>1</sup> Herunder frg. Vognen uds. e. b. efter indbyrdes aftale mellem Had og Oj, når godset ikke kan befordres på lastbilen.				

Sendinger fra Had til ud over Oj befordres som fra Oj og videresendes med tilslutningstog. De tog, der benyttes til gods ud over Oj, må kun medgives gods til strækninger, hvortil de tilsluttende tog på hovedbanen har befordring. På s. må hvert af togene 817, 823 og 827 dog medgives indtil 35 ks. fisk i MO-vognen. Til tog 827 på s. kan der e. b. læsses særlig vogn med fisk. Mellem Had og Oj lok. kan gruppe C-gods befordres med alle tog undt. tog 828, 830, 832, 834, 1836 og 1838, der kun befordrer rsg.

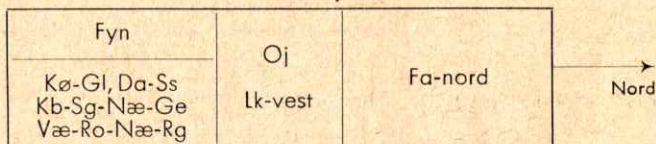
## Åbenrå-Røde kro.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.	
419* 4,5 m	2875 2971 2004	Åa-Rq Rq-Fa Fa-Od	Åa	Md-(Tp), (Od)-Ng, Svg Sjæll. undt. gods bestemt for I 54 Åa	Rq Rq Od
		Åa-Rq Åa-Rq <sup>1</sup>		Ac-Od-(Svg) Fyn undt. Md-Na, Sjæll. undt. øst for Gl	Od
			<sup>1</sup> Frg.		

420* TB	2885 (I. 2875) 2973	Åa-Rq Rq-Fa	Åa, Rq	Oj, Had Kd, (Lk)-(Es)-Str-Ti, Sj-(Hr) (Tdr)-Bm-(Bb) Fyn <sup>1</sup> , Fa-Fh, Vj-(Ho) Bb-Lb, Sd-Hr-Vg, Hb-Ør Ar-Gr, Rå-Rd, Lg-(Str), Sk-Ny Kø-Gl <sup>1</sup> , Da-Ss <sup>1</sup> , Kb-Sg-Næ-Ge <sup>1</sup> Rf <sup>1</sup> , Væ-Ro-Næ-Rg <sup>1</sup> Es Fa <sup>3</sup> (Rq)-Oj-Had <sup>4</sup> (Oj)-(Fa) <sup>4</sup> , Lk-Bp <sup>4</sup>	Oj Kd Kd Fa Fa Fa Fa Fa <sup>2</sup> Rq <sup>2</sup> Oj Kd
------------	---------------------------	----------------	--------	---	--

<sup>1</sup> Fra Åa kun gods indleveret efter tog 2875. <sup>2</sup> til I 434. <sup>3</sup> Frg., dog ikke tbr. emb. <sup>4</sup> Frg.

## Læsseplan:



Vognen tømmes d. f. s. i Rq.

Sendinger fra Åa til ud over Rq befordres som fra Rq og videregives med tilslutningstog. I øvrigt kan gruppe C-gods sendes med alle tog, bpk. og mindre sendinger ilg. tillige i rutebilernes påhængsvogn.

## Mommærk F.-Fåborg.

Alle færger  
Mm Få  
Få Mm  
Overføres på færgedæk.

## Tønder H.-Sønderborg H.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
MO	403*	Te-Sdb	Te (Te)-Sdb <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Fisk og mindre fors. andet gruppe C-gods.	
MO	405	Tdr-Te	Tdr (Tdr)-Te Tdr, Bü <sup>1</sup> Pa-Te-Sdb, (Te)-Fa <sup>1</sup> , Åa, Had Js Samtlige stationer <sup>2</sup>	Te Te
			<sup>1</sup> Slagterivarer, herunder blod. <sup>2</sup> Frg.	
	405	Te-Sdb	se side 53.	
MO	409	Te-Sdb	se side 53.	
MO	411 936	Tdr-Te Te-Pa	Tdr, Bü Pa <sup>1</sup> Js Samtlige stationer <sup>2</sup>	Te
			<sup>1</sup> Slagterivarer. <sup>2</sup> Frg.	
MO	415*	Tdr-Sdb	Tdr, Bü <sup>1</sup> , Te (Tdr)-Sdb Js Samtlige stationer <sup>2</sup> Lf Øst for Gl	Te Gst
			<sup>1</sup> Slagterivarer. <sup>2</sup> Frg.	
MO	417	Tdr-Te	Js <sup>1</sup> , Bü <sup>1</sup> Øst for Gl Js Samtlige stationer <sup>2</sup>	Te Te
			<sup>1</sup> Kun d. f. s. og s. <sup>2</sup> Frg. S. optages endv. det for I 424 bestemte gods fra Js og Bü.	
422§* 4,5 m	417	Tdr-Te	Tdr (Tdr)-Te, Sjæll. Js, Bü Øst for Gl	Te Te
MO	419 (1419)	Tdr-Sdb	Tdr Fyn <sup>1</sup> , Sjæll. undt. det for I 54 Tdr Tdr-Te-(Sdb) I 54 Tdr bestemte gods <sup>1</sup> Js (Te)-Sdb Samtlige stationer <sup>2</sup>	Te Te
			<sup>1</sup> Kun gods fra lastbil 240. <sup>2</sup> Frg.	
MO (EC)	423	Tdr-Te	Tog 482 Tdr Js <sup>1</sup> Bü Pa-Te-Sdb <sup>1</sup> Rq <sup>2</sup> , Oj <sup>2</sup> , jyske st nord for linien Fa-Es <sup>2</sup> , Fyn <sup>2</sup> , Sjæll. undt. øst for Gl	Te Te
			<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Brevduer hv.	
	2401	Te-Sdb	Te Gst <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Befordres i F 1162A.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
424* D.f.s. 4,5 m	2421 Tdr-Te (D. f. s. 417) 2973 Te-Fa	Tdr-Te	(Tdr)-Te, Rq, Oj, Kd Fa-Fh, Hb-Ør, Ar-Gr Rd-Rå, Sd-(Sl), Vj-(Bb), Lg-(Str) Sk-Ny, Fyn Kø-Gl, Kb-Sg-Næ-Ge, Rf Da-Ss, Væ-Ro-Næ-Rg Bøt-Gb <sup>1</sup> , Nø-Fm <sup>1</sup> , Fb-Fs <sup>1</sup> Åa Had Øst for Gl <sup>1</sup> (Lk)-Es-(Str), Bm-(Bb), Sj-(Hr) Lb-Bb-Str-Ti, Fu-Hr-Vg (Tdr)-(Te) Alle stat. undt. Js	Fa Fa Fa Fa Fa Te Rq Oj Te Kd Fa Te
		Js-(Te)		
		Tdr <sup>2</sup> Js <sup>2</sup> , Bü <sup>2</sup>		
		<sup>1</sup> Kun d. f. s. <sup>2</sup> Frg. D. f. s. tømmes vognen e. b. i Te.		
MO	402* Te-Tdr	Te Te-Bü	Js <sup>1</sup> , Tdr <sup>2</sup> Js <sup>3</sup>	Tdr
		<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Befordres i F 1032. <sup>3</sup> Frg.		
426* TB	402 Te-Bü	Te	Bü <sup>1</sup>	
		<sup>1</sup> Herunder frg.		
MO (CME) Sdb-Te MO Te-Tdr	404 Sdb-Tdr (1404)	Sdb Te-(Tdr) Te-Bü	Had <sup>1</sup> (Te)-Tdr Js <sup>2</sup>	Te
		<sup>1</sup> Mindre forsendelser røget fisk. <sup>2</sup> Frg.		
MO (CME)	406 Sdb-Te	Sdb Gst	Fa <sup>1</sup> Åa <sup>1</sup> , Had <sup>1</sup>	Te Te
		<sup>1</sup> Mindre forsendelser slagterivarer.		
MO	410 Sdb-Tdr	Sdb-(Tdr) Sdb-(Te) Sdb, Gst Te-(Tdr)	(Sdb)-Tdr Tdr-Rb Pa Tdr-Es-Str-Ti, Bm-(Lb) Bb-Ho, Sj-(Sd) Hr-Vg, Bm-(Lk) Js <sup>1</sup>	Tdr Te Tdr Tdr Tdr
		(Te)-Tdr Te-Bü		
		<sup>1</sup> Frg.		
MO	414 Te-Tdr	Te Te-Bü	Tdr Js <sup>1</sup>	
		<sup>2</sup> Frg.		
MO	416 Sdb,Te 965 Te-Fa	Sdb-Aw Rz-(Te)	Gst-(Te) <sup>2</sup> Fa-Es og nord derfor Øst for Gl Pa-Te-Tdr-(Bm) Øvrige under I 431 anførte stationer	Fa Fa Te Te
		Sdb-(Tdr) <sup>1</sup> Tsb		
		<sup>1</sup> Fra Sdb-Gst kun s.		
MO	416/ 7416 Te-Tdr	Te-(Tdr)	(Te)-Tdr Tdr-(Bm) Js <sup>1</sup>	Tdr
		Te-Bü		
		<sup>1</sup> Frg.		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.				
MO Sdb-Te MO Te-Tdr	418 Sdb-Tdr	Sdb Bil 274 Sdb Gst Te Te-(Tdr)	Tdr-(Bm) <sup>1</sup> Te-Fa og derudover Hbg <sup>2</sup> , Mf <sup>2</sup> (Tdr)-(Rb)-(Es) Tdr, Rb, Es-Str-Ti, Sj-(Sd) Bm-(Lb), Bb-Ho, Hr-(Vg)	Te Te Te Tdr Tdr Tdr				
		<sup>1</sup> Fisk. Højest 12 ks. pr. gang. <sup>2</sup> Kun pakkegods.						
429** EC	418 Sdb-Te 991 Te-Fa	Sdb-Te	(Sdb)-Te (Te)-(Rq)-(Oj)-(Lk) Fa-Es og nord derfor Fyn, Sjæll. (Te)-Pa Rq-Åa Oj-Had	Fa Fa Te Rq Oj				
MO	420 Sdb-Te	Sdb	Tdr-(Bm) <sup>1</sup>	Te				
		<sup>1</sup> Fisk.						
MO	422 Sdb-Te (1422) (Tdr)	Sdb-Kw (Sdb)-(Te) Te	(Sdb)-(Te) Te Tdr-(Bm)	Tdr				
431* HD	422 Sdb-Te 993 Te-Fa	Sdb Sdb-(Te)	Rb <sup>1</sup> (Sdb)-Te <sup>1</sup> , Rq <sup>1</sup> , Oj <sup>1</sup> Te-Pa <sup>1</sup> , Te-Tdr <sup>1</sup> Åa <sup>1</sup> Had <sup>1</sup> (Te)-(Rq)-(Oj)-(Vm)-Fa <sup>2</sup> Fyn, Vm Alt til nord for linien Fa-Es Kø-Gl <sup>3</sup> , Kb-Sg-Næ-Ge <sup>3</sup> Rf <sup>3</sup> , Væ-Ro-Næ-Rg <sup>3</sup> , Da-Ss <sup>3</sup> (Lk)-Es Rq, Oj Åa <sup>4</sup>	Kd Te Rq Oj Fa Fa Fa Kd Rq				
		Sdb-Te						
		(Sdb)-Aw, Kw-(Te) Rz						
		Læsseplan:						
		<table border="1"> <tr> <td>Sjæll.</td> <td>Kd, (Lk)-Es Rb,</td> </tr> <tr> <td>Fyn</td> <td>Vm, Fa-nord</td> </tr> </table>		Sjæll.	Kd, (Lk)-Es Rb,	Fyn	Vm, Fa-nord	
Sjæll.	Kd, (Lk)-Es Rb,							
Fyn	Vm, Fa-nord							
		<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Større partier fisk til TI, der ikke kan udlæsses uden togforsinkelse, medtages til Fa til tilbagesendelse tog 906. <sup>3</sup> Læsses samlet til hurtig udl. i Fa. <sup>4</sup> Fr. grønsager og blomster. Når Sdb og Gst har ca. 1000 kg eller derover til Kd-Es, læsses suppl. med V.L. til afkobling i Kd. Hvis sendinger af grønsager samt i tiden 1/4-30/9 nye kartofler stiger til vognladninger, gives der en sådan vogn samme befordring og indrangering. Sdb læsser hv. e. b. suppl. med fisk.						
432** 4,5 m TB	422 Gst-Te 1422 Te-Tdr 493 Tdr-Es	Gst Fisk.	Es	Vognen uds., når der forekommer 25 ks og derover.				



Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
433*	2418 Sdb-Te 2973 Te-Fa	Sdb, Gst, Te Sdb-Te-Oj	Fa <sup>1</sup> Fa-Fh, Ar-Gr, Rd-Rå, Vj-(Ho) Bb-Lb, Sd-Hr-Vg, Hb-Ør Lg-(Str), Sk-Ny (Lk)-(Es)-Str-Ti, Sj-(Hr) Bm-(Bb)	Fa Fa Fa Kd Kd
		<sup>1</sup> Frg., dog ikke tbr. emb. <b>Vognen optager ikke fisk.</b>		
434* HD	2418 Sdb-Te 2973 Te-Kd 2394 Kd-Es	Sdb-Gst Sdb-Te-Oj	(Te)-Tdr-(Bm) Rq, Oj, Kd, Es Aa Had	Te Rq Oj
		Sdb, Gst	Gst, Te (Te)-Pa	Te
		Sdb, Rq	Es <sup>1</sup> , Brr-(Rb)-(Bm)-(Gi) <sup>1</sup> , Hq <sup>1</sup> , Gø <sup>1</sup> Rb <sup>1</sup> , Æk <sup>1</sup> , Bm-(Es) <sup>1</sup>	Es Bm
		<sup>1</sup> Frg. fra Sdb, dog ikke tbr. emb.		
435* EC	2418 Sdb-Te 2971 Te-Fa	Sdb-Te-Kd Sdb-Te-Oj <sup>2</sup>	Fyn <sup>1</sup> , Kø Rq, Oj, Kd Aa Had Fa-Fh, Ar-Gr, Rd-Rå, Vj-(Ho) Bb-Lb, Sd-Hr-Vg, Hb-Ør Lg-(Str), Sk-Ny, øst for Gl (Lk)-(Es)-Str-Ti, Sj-(Hr) Bm-(Bb) Øst for Gl	Fa Rq Oj Fa Fa Kd Kd Fa
		<sup>1</sup> Herunder ikke tørgods fra Sdb, Rq og Oj til Ac-Od-(Sv). Henvi- ses til F 1349, I 419 og I 294 A. <sup>2</sup> Fisk. Fisk til oml. i Fa læsses til hurtig udl. Fisk til Gb holdes samlet. I tiden 19/6-1/8 optages endv. rsg. til Sjæll. Se side 11.		
	2418 Sdb-Te 2971 Te-Fa 2004 Fa-Od	Sdb <sup>1</sup> Ikke fisk. <b>Befordres i F 1349.</b>	Ac-Od-(Sv) <sup>1</sup>	Od
<b>Godsbil</b> 401*	Sdb-Gst-Pa-Te- Tdr og retur <b>M.-f.</b> Sdb af. 18.00 Sdb an. 1.00 <b>L.</b> Sdb af. 15.00 Sdb an. 21.30	Sdb Sdb, Gst  Pa  Sdb, Gst, Pa, Te Tdr  Tdr, Te, Pa, Gst Opt. ikke f. fisk, men derimod frg. som anført i togplan 3.	Æk-(Bm) Gst, Pa Aa, Had, Oj (Pa)-(Rq), Te-(Tdr) (Tdr)-Te Æk (toldgods) Tdr-Ds Js, (Gst)-(Sdb) (Pa)-Oj, Aa, Had Pa, Gst, Sdb	Tdr  Pa Te Te Tdr Tdr Te Te
<b>Godsbil</b> 404*	Sdb-Gst-Åa Kd-Åa-Gst- Sdb <b>M.-f.</b> Sdb af. 17.30 Sdb an. 0.55 <b>L.</b> Sdb af. 13.45 Sdb an. 20.55	Sdb, Gst, Åa Kd  <b>Tørilg.</b> Opt. endv. frg. som anført i togplan 3. <sup>1</sup> Ikke n. f. s.	Kd, Md, Vj Åa, Gst, Sdb <sup>1</sup>	Kd

## Tønder H.-Esbjerg.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
<b>EH</b>	455 Tdr-Es	Tdr, Æk	Bw <sup>1</sup> , Æk <sup>1</sup> , Es <sup>1</sup> <sup>1</sup> Mindre forsendelser slagterivarer.	
<b>MO</b>	457 Tdr-Es	Tdr-(Es) Tdr-Bm <sup>1</sup> Frg.	(Tdr)-Es Tb <sup>1</sup>	
<b>MO</b>	467/ 7467	Æk-Bm	Æk <sup>1</sup> Mindre forsendelser slagterivarer.	Bm
<b>MO</b>	477 Tdr-Es	Tdr-Bm	(Tdr)-Es Bm-Lg-Fh, Hb-Ør, Lg-(Str) Sk-Ny, Vg-Hr-Sd, Rd-Rå Bm-Fa-Lb, Ar-Gr, Vj-(Ho) (Es)-Str-Ti, Sj-(Hr) Lk-(Te) Fyn <sup>1</sup> , Sjæll. <sup>1</sup> undt. det for I 54 Tdr bestemte gods	Bm Bm Bm Es Bm Bm
		Tdr-(Æk)- (Rb)-(Bm) Tdr-(Æk)		
		<sup>1</sup> Kun når I 441 ikke løber.		
440* 4,5 m	477 Tdr-Bm	Tdr-(Bm)	Fyn, Sjæll. undt. det for I 54 Tdr bestemte gods Uds. ikke, når I 441 etableres. Aftale herom træffes daglig mellem Tdr og Æk.	Bm
441* 4,5 m	477 Æk-Es 2359 Es-Fa	Æk-(Bm) Æk	Fyn, Sjæll. undt. det for I 54 Tdr bestemte gods Fa-nord <sup>1</sup> Gb <sup>2</sup> , Nø <sup>2</sup> , Fb <sup>2</sup>	Fa Fa Es til tog 351
		<sup>1</sup> Slagterivarer. <sup>2</sup> Slagterivarer ti.-f. Uds. e. b. jf. anm. under I 440.		
<b>MO</b>	481 Rb-Es	Rb	Es	
<b>MO</b>	483 Tdr-Es	Tdr Tdr <sup>1</sup> Rb-Bm <sup>2</sup>  Bm	(Tdr)-Es Øst for Gl Fyn, Sjæll. undt. det for I 54 Tdr bestemte gods Tb	Es Es
		<sup>1</sup> Gods fra lastbil 240 samt gods fra Tdr, der ikke har nået tidli- gere afs. <sup>2</sup> Kun når I 441 ikke løber. Gods fra Rb til Ac-Od-(Sv) befordres dog i F 1184.		
<b>MO</b>	493 Tdr-Es	Tdr, Rb, Bm	(Tdr)-Bm, Es Lk-(Oj)-(Rq)-(Te) Es-Str-Ti, Sj-(Hr), (Bm)-(Fu) (Vj)-(Ho), (Sd)-Hr-Vg, Hb-Ør Lg-(Str), Sk-Ny, Sl-Lb Bm-(Lk)-(Kd)-Fa-Fh, Rd-Rå Ar-Gr, Fyn <sup>1</sup> Æk Bm, Ng <sup>1</sup> , Hj <sup>1</sup> , Fh <sup>1</sup> , Oj <sup>1</sup> (Es)-Str-Ti, Sj-(Hr), Bm-(Fu) Str-Lg-Fh Rd-Rå, Fu-Sl-(Lb), Hb-Ør	Bm Es Bm Bm Bm Bm Es Bm Bm
		<sup>1</sup> Brevduer hv.		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
MO	1473** 473** Tdr-Es	Tdr-(Bm)	Som anført for tog 477	
	2489/ 9489 2394 Tdr-Bm Bm-Es	Tdr	Es	
		Befordres i F 1196.		
	2489/ 9489 2387 Æk-Bm Bm-Fra	Æk	Es, Lk-(Oj)-(Rq)-(Te), (Vj)-(Ho) (Sd)-Hr-Vg, Hb-Ør, Ar-Gr, Sk-Ny Bm-(Lk)-(Kd)-Fa-Lb	Bm Bm Bm
		Befordres i F 1187.		
443* EH	450 Es-Tdr	Es, Bm Es-(Tdr) Es Bm Æk	Bm-(Tdr) Tdr-Sdb, Te-Pa Ds-Tdr <sup>1</sup> (Bm)-(Rb)-(Tdr) <sup>2</sup> Ds-Tdr <sup>3</sup>	Tdr
		<sup>1</sup> Frg. fra lastbil 421. <sup>2</sup> Mindre forsendelser smedeartikler som frg. <sup>3</sup> Mindre forsendelser som frg.		
MO (EH)	458 Es-Tdr	Es-(Tdr)	(Bm)-Tdr <sup>1</sup> (Tdr)-Te <sup>1</sup> , (Te)-Sdb <sup>1,2</sup>	Tdr
		<sup>1</sup> Ikke fiskefoder fra Es. <sup>2</sup> Kun hv.		
MO	470 Es-Tdr	Es	Tdr <sup>1</sup>	
		<sup>1</sup> Salater.		
MO	472 Bm-Æk	Bm trs.	(Bm)-Æk <sup>1</sup>	
		<sup>1</sup> Daggamle kyllinger.		
MO (EH)	476 Es-Tdr	Es, Bm trs.	Bm-Tdr Te-Sdb <sup>1</sup> , Sdb <sup>2</sup>	Tdr
		<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Bananer.		
MO	478 Es-Rb	Bm Tb	Sej <sup>1</sup> Bm-Fa-Fh, Ar-Gr, Rd-Rå, Hb-Ør Fyn, Sjæll. Lk-Pa, Had, Åa, Te-Sdb	Bm Bm Bm
		<sup>1</sup> Aviser som bpk. Forsendelserne udleveres af togp. til det ved toget fremmødte bud.		
MO	482 Es-Tdr (1482)	Es, Bm, Rb Es <sup>3</sup> , Bm, Rb Æk, Bw Bm-(Tdr)	(Es)-(Bm)-(Rb) Bm <sup>1</sup> , Rb <sup>1</sup> , Æk <sup>1</sup> , Bw <sup>1</sup> , Tdr Rb-Tdr (Tdr)-Sdb <sup>2</sup> , Te-Pa <sup>2</sup> Rq-Åa <sup>2</sup> , Oj-Had <sup>2</sup>	Tdr Tdr
		<sup>1</sup> Ikke øl og mineralvand og ikke fiskefoder til Æk. <sup>2</sup> Kun hv. <sup>3</sup> Kun når I 444 ikke løber. Toget optager ikke bpk. til Vd, Brr og Ds, dog medtages medicinpakker fra Æk til Ds.		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
444\$*	482 Es-Tdr	Es	Bm <sup>1</sup> , Rb <sup>1</sup> , Æk <sup>1</sup> , Bw <sup>1</sup> , Tdr	
		Uds. e. b. <sup>1</sup> Ikke øl og mineralvand og ikke fiskefoder til Æk. Vognen optager ikke bpk. til Vd, Brr og Ds, dog medtages medicinpakker fra Æk til Ds.		
MO	486* Es-Bm 486 Bm-Tdr	Es, Bm, Rb, Æk Bm	Bm <sup>1</sup> , Æk, Tdr <sup>1</sup> Tdr-Te Rb <sup>2</sup>	Tdr
		<sup>1</sup> Fiskefoder bef. kun i lynfrossen stand. Tørilg. fra Es, Bm til Rb befordres i F 1170. <sup>2</sup> Fisk, dog ikke fiskefoder. Toget optager ikke bpk. til Gs, Vd, Brr, Ds og Bw.		
EC	7474\$§ Bm-Rb	Bm	(Bm)-Rb	

## Esbjerg-Brande-Randers.

MO	503* Bb-SI 503 SI-Lg	Bb Bb-(Lg)	Nrs (Bb)-Lg (Rå)-Rd-Fh, Hb-Ør	Ej bil 306 Lg
MO	505 Es-Bb 1505** Bb-Rd	Es-(Bb)  (Bm)-(Bb) Bb-(Rd)  Es	(Es)-Bb (Ho)-(Vj), Hr-(Vg), Hr-(SI)-Sd (Bb)-Rd Ho-Str-Ti, Hr-Sj (Bb)-Rd Rå-Rd-Fh, Hb-Ør Tb <sup>1</sup> , Bm <sup>2</sup>	Bb hv. Bb Bb Rd
		<sup>1</sup> Frg. <sup>2</sup> Frg. fra lastbil 421.		
MO	509 Bb-Rd S. 1509 Es-Bb 509 Bb-Rd	(Es)-Bb-(Rd)  Bb <del>Bb-Jø<sup>4</sup></del> Jø, Chr <sup>4</sup>	(SI)-Sd-Ar (Lb)-(Ar) (Bm)-Bb <sup>1</sup> , (Bb)-Rd Nrs (Bb)-(Fu) <sup>5</sup> Fu-Rd SI-Sd, (Rd)-(Vj), Ar-Gr, (Fu)-(Sj) (Bb)-(Str)-Vp, Hr-(Vg) (Rå)-Rd-Fh, Hb-Ør, Up-Hv-Mo, Str-Ti, Sk-Ny	SI Lg Ej bil 306 St St Rd Rd Rd
		SI (SI)-(Lb) <sup>1</sup> Gn <sup>1</sup> Hv. optager toget kun mindre forsendelser. <sup>1</sup> Kun s. <sup>2</sup> Slagterivarer hv. <sup>3</sup> SI. fjerkræ, højst 300 kg pr. dag. <sup>4</sup> Frg. <sup>5</sup> Større sendinger til Jø og Chr befordres i F 1033.		
MO	515 Es-Rd	Es-Lg (SI)-(Lb)	(Es)-Lg <sup>1</sup> , Rd <sup>1</sup> Øst for GI <sup>2</sup>	Rd
		<sup>1</sup> Mindre forsendelser. <sup>2</sup> Kun gods indl. efter tog 518.		

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
MO	517 SI-Rd	SI	Fh <sup>3</sup> Fyn, Sjæll. undt. øst for GI <sup>1</sup> SI, Gn Fh <sup>2</sup>	Rd Rd Rd
			<sup>1</sup> Mindre forsendelser. <sup>2</sup> Mindre forsendelser sl. fjerkræ. <sup>3</sup> Mindre forsendelser f. kød hv.	
EC (MO)	523 Es-Rd (1523)	Es Es, Bb Es-Lg Es-(Lb) Es-(Fu)  Es <sup>5</sup> -(Bb) (Es)-Lb Bm (Bm)-(Bb) Gi Gi-(Bb) (Bb)-(Fu) (SI)-(Lb) (Bb)-Lb (SI)-(Lb) Lg	Hj <sup>1</sup> , Sa <sup>1</sup> , Fh <sup>1</sup> Fh <sup>7</sup> Bm-Rd <sup>6</sup> (Ar)-Lg-Vg <sup>6</sup> (Hr)-(Sd), Sd-Ar-Gr <sup>3</sup> Ar <sup>4</sup> Vj-(Ho), Hr-(Vg) Lg-(Str) <sup>6</sup> , Sk-Ny (Bm)-(Gi) <sup>8</sup> Hr-Sj-Str-Ti, (Fa)-(Sd) (Gi)-(Bb) <sup>9</sup> Fyn Sønderj. <sup>2</sup> Str-Ti (Rå)-Ar-Lk <sup>2</sup> Gr-Rd-Fh <sup>3</sup> , Hb-Ør <sup>3</sup> , Rå-Ar-Lb-(SI)	Rd Rd  Rd SI Rd Bb Rd Bb Rd Rd Rd Rd
			S. og d. f. s. optager vognen endv. gods som anført under I 445. Opmærksomheden henledes på, at almindeligt ilg. til Bt skal befordres helt til Bt og anbringes på pakhuset dér, jr. side 13. <sup>1</sup> Salater og lev. orme til agn. <sup>2</sup> Kun hv. <sup>3</sup> Kun s. <sup>4</sup> Fisk hv. <sup>5</sup> Gods fra Es til (Ho)-(Hr) henvises til tog 2364/1392. <sup>6</sup> Fra SI til Vg og Rd kun s. <sup>7</sup> Fisk. <sup>8</sup> Mindre forsendelser smedeartikler som frg. <sup>9</sup> Frg.	
445 §* 4,5 m	523 Es-Rd 2995 Rd-Ab	Es-Lg	SI (Rå)-Rd-(Hb)-(Ab) <sup>1</sup> Bl, Vr, Hj <sup>2</sup> , Sa <sup>2</sup> , Fh <sup>2</sup> Hb-Ør Ab-(Bl), Søk, To-(Fh) prb. via Sn (Fu)-(Hr)	Rd Rd Hb Ab Ab SI
		Es-Lg, Rd, Hb		
		Es-(Fu)		
			<sup>1</sup> Herunder ikke gods til prb. via Sn og ikke gods fra SI til Rd. <sup>2</sup> Herunder ikke salater og lev. orme til agn fra Es til Hj, Sa, Fh og ikke fisk fra Es og Bb til Fh.	
446*	523 Es-SI 2563 SI-Ar	Es-(Fu) <sup>1</sup> , SI	Sd, Ar Sd-(Ar) Lb-(Ar)-Gr Kd, Sd <sup>2</sup> , Ry <sup>2</sup>	Sd Ar Sd
			<sup>1</sup> Ikke fisk til Ar. <sup>2</sup> Frg.	
	2525 Es-Bb 2763 Bb-Hr	Es	Hr <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Tørilgods m.-f. Befordres i F 1172.	
	2525 SI-Rd 2995 Rd-Ab	SI	Ab lok.	
			Befordres i F 1208.	
MO	527 Es-Bb (1527)	Es-(Bb)	Bm-Bb <sup>1</sup>	Rd
			<sup>1</sup> Fisk og tør.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
447† EC (MO)	502 Bb-Es (1502)	Bb-(Es)	(Bb)-Es Lk-Bm Gi <sup>1</sup>	Bm
		Tog 526 Bb <sup>1</sup> Frg. hv.		
MO*	506 Rd-Bb	Rd-(Bb) Rd-Amp	(Rd)-(Lg)-(SI)-(Bb) Nrs	Ej bil 306
448† TB	506 Rd-Bb	Rd-(Bb) Rd-(SI) Rd trs., SI Rd trs.	Bb-Es, (Lk)-Bm-Tdr SI-Hr-(Str) Chr <sup>1</sup> , Jø <sup>1</sup> , Bb <sup>1</sup> Gi <sup>1</sup>	Bb SI Bb Bb
		<sup>1</sup> Frg. D. e. s. optages godset af Mo.		
MO	1510** Rd-Bb 510/ 7510 Bb-Es (1510)	Rd-(Bb) <sup>1</sup> Bb-Bm Bb-(Bm) (Bb)-(Gi)-(Bm)	(Rd)-Es (Bb)-Bm, Es (Es)-(Bm)-(Lk), (Bm)-Tdr-(Te) Gb <sup>2</sup> , Nø <sup>2</sup> , Fb <sup>2</sup> Øvrige Sjæll. (Gi)-(Bm)	Bm Es Es
		Gi <sup>3</sup> <sup>1</sup> Kun s. <sup>2</sup> Slagterivarer ti.-fr. <sup>3</sup> Frg.		
MO	514 Rd-SI (1514)	Rd Rd-(SI)	Hr <sup>1</sup> (Rd)-SI	SI
		<sup>1</sup> SI. fjerkræ.		
MO	518/ 7518 Rd-Es	Rd-(Es)	Lb-Bm, Es (Es)-Tdr-(Te) (Sd)-Sj Bm-(Lk)-(Kd)-(Fa) Lk, Kd, Es-Vem Sd-Pa, Had, Aa, Te-Sdb, Fyn Sjæll. Sjæll. Bb-Str-Ti, Vg-Hr-(Sj) Fa-(Hs), Fyn, Lk-Pa, Had Aa, Te-Sdb Chr, Jø, Amp <sup>4</sup> , Ej <sup>4</sup> <del>Chr<sup>5</sup>, Jø<sup>5</sup>, Amp<sup>5</sup></del> <del>Chr<sup>5</sup>, Jø<sup>5</sup></del> Jø-Bb	Bm SI Bm Es SI SI Bb Bb Es Es
		Lb-(Bm) (Lb)-(SI) (Fu)-(Bb) (Fu)-(Bb) (Fu)-(Bb)-(Bm)		
		<del>Chr<sup>5</sup>, Jø<sup>5</sup>, Amp<sup>5</sup></del> <del>Chr<sup>5</sup>, Jø<sup>5</sup></del>		
		(Bb)-(Bm)	Strækninger, der ikke er nævnt under tog 509 Sjæll. <sup>1</sup> Gb <sup>2</sup> , Nø <sup>2</sup> , Fb <sup>2</sup> , Sjæll. <sup>3</sup>	Bb Es Bm til tog 351
			<sup>1</sup> Herunder ikke f. kød ti.-fr. til Gb, Nø, Fb. <sup>2</sup> F. kød ti.-fr. <sup>3</sup> Fisk. <sup>4</sup> Mindre forsendelser. <sup>5</sup> Frg.	
449* [S]	518 Gi-Es	Gi	Es-(Ho), Fyn, Sjæll. <sup>1</sup> Gb <sup>2</sup> , Nø <sup>2</sup> , Fb <sup>2</sup>	Es Bm til tog 351
			<sup>1</sup> Ikke f. kød til Gb, Nø og Fb ti.-fr. <sup>2</sup> F. kød ti.-fr. Uds. e. b.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
MO	520 Rd-Es (1520)	(Lb)-(Sl)	Fyn <sup>1</sup> Øst for GI <sup>2</sup> Kø-GI <sup>1</sup> , Kb-Sg-Næ-Ge <sup>1</sup> , Rf <sup>1</sup> Da-Ss <sup>1</sup> , Væ-Ro-Næ-Rg <sup>1</sup> Gi, Bm Es-(Sj) <sup>3</sup> (Lb)-Bm <sup>4</sup> , Es <sup>4</sup> Es-Vem <sup>4</sup> Bm-Fa <sup>4</sup> , Sønderj. <sup>4</sup> (Fu)-(Sj) <sup>4</sup> , Sl-(Sd) <sup>4</sup> (Vj)-(Hr) <sup>4</sup> SI <sup>5</sup> Es <sup>6</sup>	SI SI SI SI Es Es Bm SI SI Bb
<sup>1</sup> Mindre forsendelser. <sup>2</sup> Mindre forsendelser, dog ikke hv. f. s. <sup>3</sup> Gods til Es optages af F 1203. I tilfælde af pladmangel i denne vogn befordres godset i togets MO-vogn. <sup>4</sup> Kun s. <sup>5</sup> Kun d. f. s. <sup>6</sup> Godset optages af F 1203.				

450 EC (MO)	526 Rd-Bb (1526- 3526)	(Es)	Rd Rd-(Bb) Sé Rd-(Sl) (Lb)-(Sl) (Fu)-(Bb) (Lb)-(Sl) Lb-(Sl) (Fu)-(Bb)	Lb <sup>4</sup> , Bb <sup>4</sup> Gi <sup>4</sup> (Rd)-Bb <sup>1</sup> (Bb)-Bm, Es Tb (Vj)-(Hr) (Sj)-(Str) (Fu)-Sj <sup>2</sup> , (Vg)-(Hr)-(Ho) Fa-Hs (Lk)-Bm Sl-Sd (Es)-(Str) Sj-Hr-(Ho), Oj <sup>3</sup>	Bb til I 447, n. f. s. dog til F 1213 hv. Bb Bb/Bm Bb SI SI Bb Bb/Bm SI SI SI Bb
-------------------	------------------------------	------	---	---	---

<sup>1</sup> Fra Rd til Sl kun fisk, s. dog alt gods. <sup>2</sup> Tørilgods fra Rd til Hr befordres søgne m.-fr. i F 889 over Bb. <sup>3</sup> Brevduer. <sup>4</sup> Frg. hv.

### Skjern-Skanderborg-Arhus H.

MK- FK	535 Hr-Ar	Hr, SI	Sd-(Ar) (Hr)-(Sl)-(Sd) Gr-Ar-(Lb)	Sd Ar
451† S	535 Hr-Sd	Hr	Sl-Lg-Fh, Hb-Ør, Rd-(Rå) Sd, Ry-Sd <sup>1</sup>	SI Sd
MO	543* Sj-Hr	Sj-(Hr)	(Sj)-Hr Hr-Vg	Hr
MO (EC)	545 Sj-Ar	Sj Hr	Td <sup>1</sup> Ev <sup>1</sup>	
<sup>1</sup> F. kød.				
MK- FK	551 Sj-Ar	Sj-(Ar) Hr	(Sj)-(Fu)-Ar <sup>1</sup> Ag <sup>2</sup> , Rd <sup>3</sup>	SI

<sup>1</sup> Herunder ikke talg til Sd. <sup>2</sup> Slagterivarer. <sup>3</sup> Flødeis.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
MK- FK	559 Sj-Ar	(Sj)-(Hr)-(Sd) Sj-(Hr)-(Sl)-Sd	Sjæll. <sup>1</sup> Øst for GI <sup>2</sup> Hr trs. (Hr)-(Fu) <sup>3</sup>	Sd Ar (s. Sd)
<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Ikke fisk og ikke f. kød fra Sd til Gb. <sup>3</sup> daggamle kyllinger. Toget må dagen før s. ikke medgives bpk. fra Hr-lk til Fyn og Sjælland-F.				
MK- FK	561 Sj-Ar	(Sj)-(Hr)- (Sl)-(Sd) <sup>2</sup>	Øst for GI Fyn <sup>1</sup> , øvrige Sjæll. <sup>1</sup>	Sd Sd
<sup>1</sup> Kun s. <sup>2</sup> Fra lk kun gods lø. og s.				
MO	565§ Hr-Ar (1565)	SI	S. gods som anført under I 54 SI og I 451 Gb <sup>1</sup>	Ar Ar
<sup>1</sup> Slagterivarer og sl. fjerkræ søgne ti-f.				
451A Mindst 21 m <sup>2</sup>	565 SI-Sd	SI	Kø-GI, Rg-Næ, Rf Kb-Sg-Næ-Ge, Væ-Ro-Næ, Da-Ss (Ar)-Fa-(Kd)-Es, Sønderj. Sd <sup>1</sup> , Ry <sup>1</sup> , Fyn <sup>2</sup>	Sd Sd Sd Sd
<sup>1</sup> Frg. <sup>2</sup> F. kød i beh. Uds. ikke lø.				
452 EC (s. MO)	569 Sj-Ar (1569)	Sj-(Sd) Sj-(Hr)	(Sj)-(Sl)-(Sd)-Ar <sup>1</sup> Ar-Gr (Vj)-(Ho), Hr-Vg Sl-Lb Ar-(Lb)-Fh, Rd-(Rå), Hb-Ør SI (Fu)-(Bb) Ar-(Lb) (Lg)-(Str), Sk-Ny, (Vj)-Bb-(Bm) Lg-(Str), Sk-Ny (Ar)-Fh, Rd-(Rå), Hb-Ør Lg-(Str), Sk-Ny	Ar Hr SI Ar SI SI Ar Ar
<sup>1</sup> S. ikke gods til Hu, Bg-Fu, Sv-La, Il-Hc. S. optages endv. det for I 453-455 og F 1219 B bestemte gruppe C-gods.				
453* 4,5 m	569 Sj-Sd	Sj-(Sd) Sj-(Hr), (Hr)-lk <sup>1</sup> Bg-(Sl)-(Sd) (Sj)-(Hr) (Hr)-lk <sup>1</sup> Bg-Sl-(Sd) Hr (Hr)-lk <sup>1</sup> Bg-Sl-(Sd)	Sd <sup>2</sup> Kø-GI, Kb-Sg-Næ-Ge, Rf Væ-Ro-Næ-Rg, Da-Ss, Sd-(Vj) Fyn, Sønderj., Vj-Fa-(Es) (Sd)-(Vj) Es-(Sj)	Sd Sd Sd Sd Sd
<sup>1</sup> Kun gods indleveret efter sidste lastbils afgang. <sup>2</sup> Herunder ikke talg fra Hr. S. optages godset af I 452.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.						
454* Mindst 21 m <sup>2</sup>	569 Hr-SI 523 SI-Rd	Hr-(SI) Hr <sup>1</sup>	(SI)-Rd (Rå)-Rd-(Hj)-Fh, Hb-Ør Bj-Lg-(Hb), Rd-(Rå)	Rd Rd						
Læsseplan:										
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 100px;">Frg</td> <td style="width: 100px;"></td> <td style="width: 100px;">Frg</td> </tr> <tr> <td>llg - bpk</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Frg		Frg	llg - bpk		
Frg		Frg								
llg - bpk										
Mod SI										
1 Frg.										
✓ 455* IB 4,5 m	569 Hr-SI 523 SI-Rd 2985 Rd-Hj	Hr-(SI) Befordrer endv. frg. som anført i togplan 3.	Hj							
MK-FK	575 Sj-Ar (1575) (Sj-Hr hv.)	Sj	(Sj)-(Td)-Hr <sup>1</sup> , Ev-Sd <sup>1</sup> , SI <sup>4</sup> Hr-Bg, Ev-Sd <sup>2</sup> (Vj)-(Hr)-Vg, (Bm)-(Fu) (SI)-(Lb) <sup>1</sup> Ar-Fh, Rd-Gr, Hb-Ør, Fh <sup>1</sup> Fh <sup>3</sup>	Hr Hr SI Ar Ar						
1 Fisk. 2 Ikke fisk. 3 Brevduer hv. 4 L. orm til agn hv.										
MK-FK	1571** Hr-Ar	Hr-(Sd)	(Hr)-Sd Sd-(Ar) Ar-Gr (Hr)-(Fu) Hb-Ør Hr-(Sd) Hr-(Fu) (Hr)-(Sd) (SI)-(Sd)	Sd Ar SI SI Sd SI SI Sd Sd Ar						
MO	1577** Sj-Ar	Sj	(Sj)-Hr (Hs)-(Ar) Gr-Ar-Fh, Rd-Rå (Vj)-Hr-Vg, (Bm)-(Fu) (Hr)-(SI)-(Sd) SI-Lb	Sd Ar Hr Hr SI						
✓	2563 Hr-SI 2525 SI-Rd 2995 Rd-Ab	Hr	Ab							
Befordres i F 1219.										
	532 Hr-Sj	Hr	Es-(Ho)	Sj						
Befordres i F 1075.										
457 EC (MK-FK)	536 Ar-Sj	Ar-(Sj)	(Ar)-Sj (Lb)-Bb Es-(Ho) (Vg)-Hr-Str-Ti Bb-Bm-Es Es-Tdr-Sdb	SI Sj Hr SI Sj						
Gods til (SI)-(Lb) læsses samlet til hurtig oml. i SI.										

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
CLE	542 Ar-Hr	Ar	Sd <sup>1</sup> , Ry <sup>1</sup> , SI <sup>1</sup> , Hr <sup>1</sup> 1 Mindre forsendelser slagterivarer.	
MK-FK	544 Ar-Sj	Ar Sd	(Ar)-Sj <sup>1</sup> (Sd)-(SI)-Sj Bb-(Lb)	SI
1 Mindre forsendelser brød og kød.				
MK-FK	548 Ar-Sj	Ar-(Sj) Ar-(SI) SI trs. (Sd)-(SI)- (Hr), Hr trs. (Hr)-(Sj)	(Ar)-Sj (Es)-(Vem)-(Ho) (Fu)-(Bm), SI-(Lb) (Bb)-Str-Ti Es Sønderj., Es-(Lk), Fyn <sup>1</sup> , Sjæll. <sup>1</sup>	Sj SI Hr Sj Sj
1 S.				
MO	552 Ar-Sj	Ar Tog 937 Sd SI (Hr)-(Sj)	(Str)-Ti <sup>1</sup> (Sd)-SI <sup>2</sup> Hr <sup>3</sup> Fyn <sup>4</sup> , Sjæll. <sup>4</sup>	Hr Sj
1 Fr. frugt og fr. grøntsager hv. 2 Tøris og daggamle kyllinger. 3 Fisk og sl. fjerkræ. 4 Ikke s.				
D. f. s. optager toget af bpk. fra Ar kun medicinpakker.				
MK-FK	558 Ar-Sj (1558)	Sd	Sv <sup>3</sup> SI-(Es) <sup>1</sup> (Es)-(Ho) <sup>2</sup> , Str <sup>4</sup> (Hr)-Sj <sup>2</sup> Es-Str-Ti <sup>2</sup> , Str-Sk-Ny <sup>2</sup>	SI Sj Sj
1 Befordres hv. i F 949. 2 Kun s. 3 Enkelte ks. lev. ål hv. 4 Mindre forsendelser f. kød.				
Toget optager ikke bpk. fra Ar.				
	558 SI-Hr	SI	Hr	
Befordres i F 1204.				
458* Mindst 21 m <sup>2</sup>	558 Hr-Sj 2364 Sj-Rj	Hr-(Sj) (Hr)-(Sj) Hr, Sj Hr Hr, Sj	(Hr)-Sj Es-Str-Ti, Str-Sk-Ny Rj (Sj)-Es, (Sj)-(Rj)-Vem, (Es)-Øg <sup>1</sup> (Sj)-(Vem) <sup>1</sup>	Sj Sj Rj
1 Frg. Dette gods læsses med (Sj)-(Vem) i den ene vognende og øvrigt frg. i den anden.				
MO	560 Ar-Hr (1560) 747 Hr-Ti (1747) (Str)	Ar	Ti <sup>1</sup> 1 Mindre forsendelser, dgl. undt. d. f. s.	
	564 SI-Hr (d. f. s. 558)	SI	Hr-Ho <sup>1</sup>	
1 Ølsendinger. Befordres i F 949.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.						
459 4,5 m (s. MO)	566 (1566)	Ar-Sj	Ar <sup>2</sup> , Sd-(Fu)-(Sj) Ar, Sd-(Sl) Ar Sd-(Sl) Ik	Sd-Ry, Sl-(Ev)-(Hr)-Sj <sup>1</sup> prb. via Sl Bb-(Bm) <sup>3</sup> Sl-(Lb) (Vj)-Bb-(Bm) Ng <sup>4</sup> , Fa <sup>4</sup> , Kd <sup>4</sup> , Oj <sup>4</sup> , Tdr <sup>4</sup>	Sl Sl Sl Sl Hr					
Læsseplan:										
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Sl-(Lb) Prb. via Sl</td> <td style="padding: 5px;">Sd-(Sl)-(Hr)</td> <td style="padding: 5px;">(Hr)-Sj</td> <td style="padding: 5px;">→ Sj</td> </tr> </table>					Sl-(Lb) Prb. via Sl	Sd-(Sl)-(Hr)	(Hr)-Sj	→ Sj		
Sl-(Lb) Prb. via Sl	Sd-(Sl)-(Hr)	(Hr)-Sj	→ Sj							
S. optager vognen endv. gods som anført under l 460 og 461, fra Ar dog ikke gods til (Hr)-Sj og derudover.										
<sup>1</sup> Ikke øl og mineralvand til Td. <sup>2</sup> Ikke gods til (Hr)-Sj. <sup>3</sup> Fisk s. <sup>4</sup> Brevduer.										
460* 4,5 m	566	Ar-Hr	Ar Ar, Sd-(Fu)-(Hr)	(Str)-(Sk) <sup>3</sup> Td <sup>1</sup> Hr (Bb)-(Str) <sup>2</sup> , (Hr)-(Vg) Str-Ti Vg	Hr Hr til F 1220 Hr Hr Hr					
<sup>1</sup> Kun øl og mineralvand. <sup>2</sup> Herunder ikke gods fra Ar til Ho-(Str), når l 316 løber. <sup>3</sup> Større sendinger og kun når l 316 ikke løber.										
461* 4,5 m	566 2394	Ar-Sj Sj-Vem	Ar, Sd-(Sl) Ar, (Sd-(Fu)-(Hr) (Sd)-(Fu)-(Hr) Hr, Td	(Fu)-(Bb)-Gi Rj, Vem Ta-(Rj)-(Vem)-(Ho) Skø-(Es) Rj <sup>1</sup>	Sl Sj Sj					
Læsseplan:										
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Vem</td> <td style="padding: 5px;">Es-(Rj)- (Vem)-(Ho)</td> <td style="padding: 5px;">→ Sj</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">(Fu)-(Bb) Gi</td> <td style="padding: 5px;">Rj</td> <td style="padding: 5px;">Sj</td> </tr> </table>					Vem	Es-(Rj)- (Vem)-(Ho)	→ Sj	(Fu)-(Bb) Gi	Rj	Sj
Vem	Es-(Rj)- (Vem)-(Ho)	→ Sj								
(Fu)-(Bb) Gi	Rj	Sj								
Vognen belægges med 5 gulvrister.										
<sup>1</sup> Fisk.										
	566	Hr-Sj	Hr	(Es)-(Ho)	Sj					
Befordres i F 1058.										
MK- FK (MO)	574 (1574)	Ar-Sl	Ar	Sl <sup>1</sup>						
<sup>1</sup> Ikke fiskefoder. Tørgods læsses m.-f. i F 937.										
Godsbil* 415	Sl-Hs-Sl Sl. af. 5.00 Sl. an. 7.45	Sl Hs	Hs Sl-(Lb)							
Befordrer endv. frg.										

## Ryomgård-Randers.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.	
MO	628	Rå-Rd	Rå-(Rd)	(Rå)-Rd Rd-(Ar)	Rd
MO	652*	Rå-Rd	Rå-(Rd)	(Rå)-Rd	
MO	664	Rå-Rd	Rå trs.	Stø	
MO	670/ 668	Rå-Rd	Rå-(Rd) Stø <sup>1</sup> Kun fisk.	(Rå)-Rd <sup>1</sup> Rd og derudover <sup>1</sup>	Rd
MO (MP)	680	Rå-Rd	Rå-(Rd) Tog 632 Rå  Rå-(Rd)  <i>Aug</i> <sup>1</sup> Kun s. <sup>2</sup> Fisk, når l 469 ikke løber. S. optages godset af tog 686.	(Rå)-Rd (Rd)-(Bb), Fu-Sj, Hr-(Ho) (Rd)-Ab <sup>2</sup> , Hb-Ør <sup>2</sup> , Rk <sup>2</sup> (Vg)-Str-Ti <sup>2</sup> , Sk-Ny <sup>2</sup> , Ho-Vem <sup>2</sup> Fyn, Sjæll., Ar-Lk-Es-Ho <sup>1</sup> (Vj)-(Hr) <sup>1</sup> , Bb-(Bm) <sup>1</sup> Sønderj. <sup>1</sup> <i>Aug - 14</i>	Rd Rd Rd Rd Rd Rd Rd
MO	686	Rå-Rd	Rå <sup>1</sup>  Stø <sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Kun gods indleveret efter tog 680/2682.	(Sl)-Rd-(Fh), Lg-Str-Ti, Str-Ho Sk-Ny, Hb-Ør, Vg-(Hr) Fyn <sup>2</sup> , Sjæll. undt. øst for GI <sup>2</sup>	Rd Rd Rd
464 4,5 m (s. MO)	688	Rå-Rd	Rå-(Rd)	(Rå)-Rd (Ar)-Fh, Hb-Ør, Lb-Bm, Lg-Str-Ti Vg-(Hr), Sk-Ny, (Lk)-Es <sup>1</sup> (Bm)-Tdr <sup>1</sup> , Ho-(Str) <sup>1</sup> (Rå)-(Rd) Ar-Pa <sup>1</sup> , Had <sup>1</sup> , Åa <sup>1</sup> , Tdr-Sdb <sup>1</sup> Vj-Ho-Es <sup>1</sup> , Sd-(Sl) <sup>1</sup> , (Fu)-Sj <sup>1</sup>	Rd Rd Rd Rd Rd
<sup>1</sup> Ikke s. Vognen optager endv. det for l 471 bestemte gods, når denne vogn ikke løber.					
	2682	Stø-Rd	Stø	Ud over Rd - se F 1040	
MO	627	Rd-Rå	Rd  Al <sup>1</sup> Fr. brød og slagterivarer.	(Rd)-Rå Tu, Gr Ag-Rå <sup>1</sup>	Rå
MO	651*	Rd-Rå	Rd-(Rå)	(Rd)-Rå Rå-Gr	Rå
MO	663	Rd-Rå	Rd-(Rå)	(Rd)-Rå Ar-Gr	Rå
MO	669	Rd-Rå	Rd  Al	(Rd)-Rå <sup>1</sup> Rå-Gr <sup>1</sup> Ag-(Rå) <sup>2</sup> (Rå)-(Ar) <sup>3</sup>	Rå Rå
<sup>1</sup> Fisk s. <sup>2</sup> Fr. brød. <sup>3</sup> Slagterivarer.					
MO (MP)	679*	Rd-Rå	Rd-(Rå)	(Rd)-Rå (Ar)-Gr	Rå
MP	687*	Rd-Rå	Rd	(Rd)-Rå Tu, Gr	Rå

## Århus H.- Grenå.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
466 EH	609* Ar-Gr	Ar-Øs Lp-(Gr) Øs, Lp-(Rå)	Lp-Gr Rå-(Rd) Rd	Rå Rå
DJ (EH)	615 Ar-Gr	Ar-(Gr) Mr 1 F. kød.	(Ar)-Gr Stø <sup>1</sup>	Rå
MO	625* Ar-Gr	Ar, Rå	Rå, Tu, Gr	
MO	627 Rå-Gr	Rå	Tu, Gr	
467 EH (MO)	631 Ar-Gr (1629)	Ar-(Gr) Ar-(Rå) (Ar)-(Rå)	(Ar)-Gr <sup>1</sup> Rå-(Rd) Rd	Rå Rå
			1 Herunder frg. fra I 297 A til Gr. hv.	
MO (MK-FK)	637/ 635 Ar-Gr	Ar, Rå	Rå, Tu, Gr	
MO	645 Ar-Gr	Rå trs. 1 Fisk d. f. s.	Tu <sup>1</sup>	
MO	1621** Ar-Gr	Ar-(Gr)	(Ar)-Gr	
MO	618 Gr-Ar	Gr-(Ar)	(Gr)-Ar	
MK- FK	620 Gr-Ar	Gr Tu 1 Mindre forsendelser. 2 Fiskefileter. 3 F. kød.	Tu <sup>1</sup> , Ko <sup>1</sup> , Øs <sup>2</sup> Ko <sup>3</sup> , Os <sup>3</sup>	
468 EH	632 Gr-Ar	Gr-(Rå) Gr-Rs Gr-(Ar)	(Gr)-Rå <sup>5</sup> (Gr)-Ar Hr-(Ho) <sup>1</sup> , Ta-(Vem) <sup>1</sup> , (Sd)-Sj <sup>2</sup> , Sjæll. (Rd)-(Ar)-(Sd)-(Hs)-(Vj)-(Fa) <sup>2</sup> Sd <sup>1</sup> , Hs <sup>1</sup> Vj <sup>1</sup> , (Vj)-(Hr) Fa-Es, (Es)-Skø <sup>2</sup> , Bm-Bb-(Fu) <sup>2</sup> Fyn, Sønderj. Stø-Rd-Ab, Ag <sup>3</sup> , Al <sup>3</sup> , Hb-Ør, Rk (Vg)-Str-Ti, Sk-Ny, Str-Vem Lb-(Sl), (Lg)-Vg-(Hr), Ab-Fh (Rå)-Stø (Rd)-(Fa), Lg-Str-Ti, Sk-Ny Vg-Hr, (Es)-(Ho) Fh <sup>4</sup>	Ar Ar Ar Ar Ar Ar Rå Rå Rå Rå Ar Ar Ar
			1 Fisk. 2 Fisk s. 3 F. kød. 4 Slagterivarer. 5 Frg. Fisk til Sjæll., (Ar)-(Sd)-(Hs)-(Vj)-(Fa) og (Vj)-(Hr) læsses til hurtig udl. i Ar.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
470 Hvid TB 4,5 m	632 Gr-Rå 670/ 668 Rå-Rd	Gr, Tu, Stø	(Rå)-Stø Rd-Ab, Hb-Ør, Rk (Vg)-Str-Ti, Str-Vem, Sk-Ny Lb-(Sl) <sup>1</sup> , (Lg)-Vg-(Hr) <sup>1</sup> , Ab-Fh <sup>1</sup>	Rd Rd Rd
			Fisk og brevduer. Uds. e. b. 1 Fisk s.	
DJ*	636 Gr-Ar	Gr-(Ar)	(Gr)-Ar Hs <sup>1</sup> , Vj-Bb <sup>1</sup> , Fa-Es <sup>1</sup> , Bm-(Bb) <sup>1</sup> Fyn, Sjæll., Sønderj. <sup>1</sup> Ho-(Str) <sup>1</sup> , Hr <sup>2</sup> , Sj <sup>2</sup> , Ta <sup>2</sup> Lb-Bb-Str-Ti, Lg-Str-(Es) Hr-Vg, Sk-Ny, (Rd)-Fh Hb-Ør, (Sd)-Sj Gods som anført under I 470 <sup>1</sup>	Ar Ar Ar Ar Ar Ar
		Gr-Rå (Rå)-(Ar)		
		Tg, Lt-Rs		
			Gods til øst for GI holdes for sig til hurtig omlæsning i Ar. 1 Kun s. 2 Fisk. S. optages godset af togets MO-vogn.	
MO	636 Gr-Ar	Gr <sup>1</sup> , Tu <sup>1</sup>	(Sl)-Rd-(Fh), Lg-Str-Ti, Str-Ho Sk-Ny, Hb-Ør, Vg-(Hr)	Rå Rå
		1 Fisk s.		
471 EH (MK-FK)	642 Gr-Ar (1642)	Gr <sup>1</sup> , Tu <sup>1</sup> , Rå <sup>1</sup>	Rå, Ar Fh-(Rd)-Fa-Es-Sj, Bm-Sl, Hb-Ør Sønderj., Sd-Sj-(Ho)-Hr-Vj Fyn <sup>3</sup> , Sjæll. undt. øst for GI <sup>3</sup> Rå-Rd-(Sl) <sup>2</sup> , Lg-Str-Ti <sup>2</sup> , Sk-Ny <sup>2</sup> Vg-(Hr), (Str)-Ho <sup>2</sup>	Ar Ar Ar Rå Rå
		Gr <sup>1</sup>		
			1 Hv. ikke fisk, når I 472-474 løber. 2 Ikke s. 3 Fisk, brevduer og mindre forsendelser andet gruppe C-gods indlev. efter tog 636. Læsses til hurtig oml. i Ar.	
472*	642 Gr-Ar	Gr, Tu, Rå	(Gr)-(Øs)-Ar (Rd)-Fa-Es-(Ho)-Vj, Bm-Sl Sønderj., Sd-Sj Md-Ng, Svg, Fh <sup>1</sup>	Ar Ar Ar
			Fisk. Uds. e. b. 1 Spisefisk.	
473* Hvid TB	642 Gr-Rå 688 Rå-Rd	Gr-Rå	(Rå)-Rd (Sl)-Rd-Fh <sup>1</sup> , Lg-Str-Ti, Str-Ho Sk-Ny, Hb-Ør, Vg-(Hr) Ar-Lk, Sønderj.	Rd Rd Rd
		Al		
			Kun fisk, samt gods, der ikke kan beskadiges af fiskevand. D. f. s. uds. vognen e. b. 1 Til Fh ikke spisefisk.	
			Læsseplan:	
			Ab	(Rd)-(Bb) (Rd)-(Hb) Ns-(Fh) (Hb)-(Ab)
			Rd	Lg vest
				Hb-Ør

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
474§* TB	5 Ebelt.-Tu 642 Tu-Ar	Prb.	Fyn <sup>1</sup> , Ar-Fa-Es-Sj-(Fu), (SI)-Sd Sønderj., Bm-Bb, Vj-(Str), Ho-Sj	Ar Ar
Uds. e. b. Vognen skal være forsynet med 2 gulvrister. <sup>1</sup> Fisk.				
Læsseplan:				
		Ar-Sj-(Str) (Bb)-Ho	Øvrige Jylland	
			Fyn	

### Fredericia-Brande-Struer-Thisted.

475 EC (s. MO)	705 Ho-Ti (fra 28/9 Ho-Str hv.)	Ho-(Ti)	(Ho)-Str, (Str)-Yd <sup>1</sup> , Ur Bn-(Ti) <sup>1</sup> , Ti	
1 Ikke øl og mineralvand.				
476 EC	711 Fa-Ti	Fa Fa, Vj, Bb Vj, Bb Hr-(Ti)	(Bb)-(SI) <sup>3</sup> Fa-Str-Ti <sup>2</sup> (Fu)-(Sj), Hr-(Vg) Bb-Es Sj, Vg Ho-Rj Str-(Vg), Sk-Ny (Hr)-Str-Ti <sup>1</sup>	Bb Hr Bb Hr Ho Str
1 Ølsendinger fra Hr til (Hr)-Ho bef. i F 949. Større partier margarine til Sne på hv. medtages til Ti til tilbagesendelse tog 2758. <sup>2</sup> Herunder ikke øl og mineralvand til Gw på hv., hvor sådant gods uds. fra Vj med lastbil nr. 226. <sup>3</sup> Ikke fisk.				
MO	717 Bb-Hr	Bb-(Hr) Bb trs.	(Bb)-Hr <sup>1</sup> Ho-Str-Ti, Hr-Sj	Hr
1 Mindre forsendelser.				
MO Fa-Str MO (EC) Str-Ti	721 Fa-Ti	Fa <sup>1</sup> Hr-Ti (Hr)-(Ho) (Hr)-(Str) Ho Ts	Vj, Jl, Gw, Tü, Bb, Hr-Ti Bb-(Lb) (Fu)-Hr-Vg Str-(Vg), Sk-Ny (Hr)-Ti <sup>2</sup> Rj-Sj Vg-Lg-Fh, Rd-Gr, Hb-Ør Rå-Ar-Lg, Lb-(SI), Vg-(Hr) Ho-Str <sup>3</sup>	Bb Hr Str Ho Str Str
1 Daggamle kyllinger. D. e. s. endv. gods fra I 50. <sup>2</sup> Mindre forsendelser, s. dog alt gods fra Str. <sup>3</sup> Frg.				
MO	725§ Hr-Str	Ho (Hr)-(Str) Tog 350 Ho	Str <sup>1</sup> (Vg)-(Lg) (Ho)-Str	Str
1 Aviser.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
EC	735 Fa-Ti	Fa Tog 943 Fa	Ho <sup>1</sup> Hr <sup>2</sup>	
1 Tøris. <sup>2</sup> Fisk.				
MOK	739 Hr-Str* 739 Str-Ti (1739)	Hr Hr-Str Hr-(Ho)-(Str) Hr-(Ho) (Hr)-(Ho) Hr, Ho lok., Ur Str-(Ti) Str	Hm-Str-Ur <sup>1</sup> (Hr)-Str, Ti Str-(Vg), Sk-Ny (Str)-(Ti) Ho-Es Bn-Ti <sup>1</sup> (Str)-Ti <sup>2</sup> Ti <sup>3</sup>	Str Str Ho Ti
1 Frg. <sup>2</sup> Fisk. <sup>3</sup> Befordres i F 1103 m.-f.				
477 EA (s. MO)	745 Fa-Hr (1745) 755 Hr-Str	Fa-(Str) Fa-(Bb) Fa-(Hr) (Fa)-(Vj) Vj-(Bb) Vj-(Hr) (Vj)-(Bb) (Vj)-(Str) Tü <sup>1</sup> Bb <sup>1</sup> Bb <sup>1</sup> , Hr <sup>1</sup> (Hr)-(Ho) (Hr)-(Str)	(Fa)-Hr (Hr)-Str Ti-Str-Sk-Ny Bb-(Lb) Hr-Vg, (Sj)-(Fu) SI-(Sd) Sj-Ho Bb-(Bm) (Es)-(Ho) SI-Sd-Fh, Ar-Gr, Rd-Rå, Bb-Es Sk-(Vg)-(Lg) Bb (Bb)-(Hr) Ts-Ho-Vem, (Str)-Vp Hm-Ti Ho-Sj Vg	Str Bb Hr Bb Hr Bb Str Ho Str Ho Str
1 Frg. hv.				
MO (EC)	755 (Fa)-Vj-Str (1755)	Fa Fa trs. Vj Hr (Hr)-(Str)	Ti-Str-Sk-Ny <sup>3</sup> Ho-(Vem) <sup>1</sup> Hr <sup>1</sup> , Id <sup>1</sup> , Ho-Str <sup>1,2</sup> Ho-(Vem) <sup>2</sup> Str-Ti <sup>1,2</sup> , Str-Sk-Ny <sup>1</sup> Ti-Str-(Vg)-Lg, Sk-Ny Vg-Lg, (Ar)-Fh, Hb-Ør, Rd-Gr	Str Ho Ho Str Str Str
1 Fisk. <sup>2</sup> Fr. bær og grøntsager hv. <sup>3</sup> Tøris s., dog højst 8 ks.				
MO	1761** Str-Ti	Str	Ti	
	2703 Hr-Str	Hr	(Hr)-(Ho)	
Befordres i F 949.				
	2763† Bb-Hr	Bb	Sj-Hr-Str-Ti, Hr-(Vg)	Hr
Befordres i F 1037.				
478* EC	708 Ti-Str	Ti-(Str)	(Ti)-Str Es-Str-Sk-Ny <sup>1</sup>	Str
1 Fisk og lev. orme til agn.				



Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
MO	714 Str-Fa	Str-Vj Str	(Str)-Fa <sup>1</sup> (Sj)-(Ar) (Es)-(Fu) Na <sup>2</sup> , Pa <sup>3</sup> Vj <sup>4</sup> , Fa <sup>4</sup>	Hr Bb
		Gw Far		
			<sup>1</sup> Til Ho højst 15 ks. fisk pr. dag, i øvrigt kun mindre forsendelser. <sup>2</sup> Mindre fors. f. kød. <sup>3</sup> Indtil 3 tdr. slagteriaffald pr. dag. <sup>4</sup> Sl. fjerkræ.	
MO	720 Ti-Str	Ti Ur	(Ti)-Str <sup>1</sup> Yd-Um <sup>1</sup>	
			<sup>1</sup> Mindre forsendelser.	
EA	720 Str-Fa	Str Hr	Ho <sup>1</sup> Tü <sup>2</sup> , Gw <sup>2</sup> , Fa <sup>3</sup> Pa <sup>4</sup>	Fa
			<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Mindre forsendelser. <sup>3</sup> Slagterivarer. <sup>4</sup> Slagteriaffald.	
MO	724 Str-Fa	Str, Ho, Hr, Bb Str Hr Ho	(Str)-Vj <sup>1</sup> , Fa <sup>1</sup> Ho <sup>2</sup> Ej <sup>1</sup> , Amp <sup>1</sup> lk <sup>3</sup>	Bb Hr
			<sup>1</sup> Slagterivarer og mindre forsendelser øvrigt gruppe C-gods. <sup>2</sup> Fisk. <sup>3</sup> Minkfoder d. f. s. Højst 3 tdr. pr. dag.	
EH	730/ Ti-Str 7730	Ti-(Str)	(Ti)-Str	
480	730/ Ti-Hr	Ti-(Hr)	(Str)-Hr	
<u>S</u>	7730 Ti-Hr	Ti-Str, Ho	Hbg <sup>3</sup>	Fa
hvid	732 Hr-Fa	Hr, Bb		
S.	1732 Str-Vj	Ti-Str, Ho, Hr	(Væ)-Ro-Hit <sup>4</sup> , Val <sup>4</sup> , Ro-(Næ) <sup>4</sup>	Fa
s	732 Vj-Fa	Bb, Vj	(Hr)-(Bb)-(Vj) <sup>1</sup>	
Er.		Ti, Str, Hr, Bb	Fa-Pa, Tdr-Sdb	Fa
		(Ho)-(Hr)- (Bb)-(Vj)	Sjæll., Had, Åa, Fyn Lk-Es, Bm-(Tdr)	Fa Fa
		Ho <sup>5</sup>	Ts	
		Ts <sup>5</sup>	Samtlige stationer undt. Ho-Str	Hr
		Hr, Vj, Fa	Kd <sup>2</sup>	Fa
		Hr trs.	(Bm)-Fu	Bb
		(Hr)-(Bb)	Bb-Lg-Fh, Sd-Sl, (Rå)-Rd (Lk)-Bm-Tdr	Bb Bb
			<sup>1</sup> Hv. kun mindre forsendelser. <sup>2</sup> Slagterivarer hv. <sup>3</sup> Fisk. <sup>4</sup> Fisk og kød hv. <sup>5</sup> Frg.	
481*	734 Ti-Str	Ti	(Ti)-Str <sup>1</sup>	
EC	746 Str-Hr		Str-Hr	
2740	Hr-Fa		(Sj)-(Sd), Hr-(Vg) Fh-Ar, (Fu)-Es-(Ho), Rd-Rå, Vg Ar-Gr, Hb-Ør, Lb-(Sl) Han-Up <sup>2</sup> , Sk-Ny <sup>2</sup> (Fa)-(Ar) Pa, Bm-Tdr	Hr Str Str Str Fa Str
		Ti-(Str)	{ Fa-(Pa), Had, Åa, (Tdr)-Sdb	Fa
		Ti-Str-(Ho)- (Hr), Hr <sup>3</sup>	{ Lk-(Bm), Fyn	Fa
		Ti-(Str)	Sjæll. undt. øst for Gl	Fa

(fortsættes)

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
	fortsat	Ri-(Str)	Øvrige jyske stationer ud over Str <sup>4</sup>	Str
		Ur	Fh <sup>5</sup> , Br-Ar <sup>5</sup> , Sd <sup>5</sup> , Hs <sup>5</sup> , Va <sup>5</sup> , Es <sup>5</sup> Sl <sup>5</sup> Gj <sup>5</sup>	Str Hr Bb Str
		Hw <sup>6</sup> , No <sup>9</sup>	Str-Lg, Sk-Ny, Rd-Ar, Rj, Es Ar-Gr, Vg-(Hr), Sl	Str Str
		Str-(Hr)	Sjæll. undt. det for l 54 Ti og l 60 Str bestemte gods, når disse vogne løber	
		Ho (Ho)-(Hr) <sup>8</sup>	Ac-Od-Svg, Ng Øst for Gl	Fa Fa Hr til l 54 Ti
		Hr Hr, Bb, Vj	Bb <sup>5</sup> Sjæll. undt. det for l 54 Ti, l 54 Vj, l 60 Str og l 487 bestemte gods, når disse vogne løber	Fa Fa
		Bb	Fa-(Bm), Sønderj., Fyn	Fa
			<sup>1</sup> Flødeis, daggamle kyllinger, bær og grøntsager samt s. mindre partier gruppe C-gods fra TFJ. <sup>2</sup> Fisk. <sup>3</sup> Kun s. <sup>4</sup> Mindre forsendelser. <sup>5</sup> Slagterivarer hv. <sup>6</sup> Fisk s. og d. f. s. <sup>7</sup> Kun d. f. s. <sup>8</sup> Hv. <sup>9</sup> Fisk s. og d. f. s. På øvrige dage enkelte ks. fisk.	
482*	734 Ur-Str	Ur	Som anført under l 54 Ti og EC l 481	Str
			Uds. e. b. Slagterivarer.	
MO	736*§ Hr-Bb	Hr	(Hr)-Bb Bb-Fu	Bb
MO	746 Hr-Fa	Tü	Od <sup>1</sup>	Fa
			<sup>1</sup> Asparges.	
483*	746 Hr-Fa	Hr, Bb Hr	Fa-(Es), Sønderj., Fyn Sjæll. <sup>1</sup> , Md-Na <sup>2</sup>	Fa Fa
<u>S</u>			<sup>1</sup> Kun bpk. Læsses for sig til hurtig oml. <sup>2</sup> Frg.	
MO	752 Ti-Str (1752)	Ti	(Ti)-(Str) <sup>1</sup> Ng <sup>2</sup> , Oj <sup>2</sup> , Tdr <sup>2</sup> , Fa <sup>2</sup> , Kd <sup>2</sup>	Fa
	756* Str-Bb	(Ti)-(Str) <sup>3</sup>	Hw-Str-Bb, Gw, Jl, Vj	
	760† Bb-Fa		Andre jyske stærkninger ud over Str	Str <sup>5</sup>
			Andre jyske stærkninger ud over Bb	Bb
		Hw Str-Ke (Hr)-(Bb)	Ho <sup>4</sup> (Hr)-(Bb) Fu-(Bm), Far-Mg, Ges Bb-Gw, Jl	Bb
			Es-Fa-(Hs)-(Sd) Sønderj., Fyn	Fa Fa
			<sup>1</sup> Mindre forsendelser. <sup>2</sup> Brevduer hv. <sup>3</sup> Kun hv. og kun gods, som ikke har kunnet afsendes med lastbilen. <sup>4</sup> Fisk s. Forbliver i MO tog 1383. <sup>5</sup> Gods til l 484 og 485 omlæsses i Ho.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
484 EA	756* Str-Bb 760* Bb-Fa	Str-(Hr)	Ar <sup>1</sup> , (Sd)-(Ar)-Gr (Hr)-(SI)-(Sd)  Hr-(Vg), Sd, SI-(Lb) Hs Fu-(Bm), Far-Mg, Ges (Str)-Hr, Bb-Gw, JI Fa-(Hs)-(Sd), Ng <sup>4</sup> Fa-(Bm), Fyn Ar-(Lb)  Vg-Lg, Rj-Es Lb-Lg-Fh, Hb-Ør, Rd-(Rå) Fa-Es, Sønderj., Fyn Hs <sup>5</sup>	} { Hr til MK-FK tog 535 <sup>2</sup> Hr Hr <sup>3</sup> Bb  Fa Fa Hr til MK-FK tog 535 Hr Hr Fa
		Str-Hr Str-Hr, Bb  Str-Ho (Ho)-(Hr)		
		(Ho)-Hr, Bb Hr-Bb		
				<sup>1</sup> Bpk. til Ar læsses til hurtig oml. i Hr til tog 575. <sup>2</sup> Større forsendelser til (Hr)-(Fu) oml. i Hr til lastbil (s. 551). <sup>3</sup> Til F 1216 s. d. <sup>4</sup> Brevduer. Befordres i F 1216.
EC**	1730/ 730 Ti-Fa	Ti-Str	(Ti)-Str Fyn, Sjæll.	Fa
EC**	1744 Ti-Fa	Ti-Str, Ho Hr, Bb, Vj	} Som anført under I 481	
				S. optages endv. fra Str-(Bb) gods som anført under tog 756, herunder dog ikke gods fra Hr til Hs.
MO	1746 Str-Fa	Str-Vj	Som anført under I 481, herunder dog kun mindre forsendelser	
487*§ 4,5 m	2740 Hr-Vj	Hr, Bb	Sg-Ky, Kb-Sg-Næ-Rg, Da-Ss Næ-Ge, Rf	Vj Vj
				Gods til Næ-Ge læsses for sig i den ene vognende.
EC*	2758/ 9758 Ti-Str	Ti, Sne-Hæ <sup>1</sup> Ur <sup>1</sup> , Hw <sup>1</sup> , No <sup>1</sup>	} Sne-Hæ, Ur, Hw, No Ho-Str-Lg-Fh SI-Lb-Ar-Gr, Rå-Rd Hb-Ør	Str Str Str
				<sup>1</sup> Kun gods, som ikke har kunnet afsendes med lastbilerne. Vognen optager endv. frg. som anført i togplan 3.
Godsbil 409	Vj-Gw-Vj Søgne m.-to. Vj af 17.00 Vj an 19.00	Far <sup>1</sup> , Gw <sup>1</sup> , JI	Vj og derudover	Vj
				<sup>1</sup> E. b. Far og Gw underretter JI senest kl. 17, når der er større partier gods til afsendelse.
Godsbil 424	Ho-Hr-Vj-Hs Hr-Ho Søgne m.-f. Ho af 18,45 Søgne lø. Ho af 16,30 Ho an. 23,15	} Ho Ho, Hr Vj, Hr	Hs, Sd <sup>1</sup> Hr, Vj Hr, Ho	
				Tørilgods. <sup>1</sup> Kun talgsendinger. Oml. i Hr til I 451. Bilen opt. endv. frg. som anført i togplan 3.

## Skive H.-Nykøbing Mors.

Gruppe C-gods samt frg. befordres med alle færger Gy-Ny-Gy.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
MO	771* Sk-Gy			
MO	1771** Sk-Gy			
MO (EH)	775 <sup>1</sup> Sk-Gy	} Sk-(Gy)	(Sk)-Gy	
EH (MO)	777 <sup>2</sup> Sk-Gy		Ny	Gy
MO (EH)	779 <sup>1</sup> Sk-Gy			
EH	783* Sk-Gy	} Sk	Gy	
MO	785 Sk-Gy		Ny	Gy
MO	785 Sk-Gy			
				<sup>1</sup> Herunder fra Sk reservedele til landbrugsmaskiner og motorkøretøjer som frg. <sup>2</sup> Herunder mindre forsendelser fg. fra Yb-Dp.
MO	774 Gy-Sk	Ny-(Sk)	Sk	
EH (MO)	776 Ny-Sk	Ny-(Sk) Gy Gy-Dp	Gy-Sk Hbg <sup>1</sup> RI-Yb <sup>2</sup>	
				<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Mindre forsendelser frg.
MO	778 Gy-Sk	Ny-(Sk) (Gy)-(Sk)	Gy-Sk Sjæll. <sup>1</sup> , Fyn <sup>1</sup>	Sk
				<sup>1</sup> Kun s.
488 Mindst 21 m <sup>2</sup>	778 Ny-Sk 2354 Sk-Rd	Ny-(Sk)	Rå-Rd-Fh, Gr-Ar-(Sd), Hb-Ør Sm, Vg, Rk-Lg Hø, Sp-Ra, Røb-Str-Es-Sdb, Rn	hv. Sk hv. Sk
RIV	S. 1778 Gy-Sk 1352 Sk-Rd	Ny-Sk, Sm Ny-Sk-Vg Ny-Sk-Lg	Str-Ti (Fu)-(Bm) Vg-Hr-(Vj), (Sj)-(Sd) (Rd)-(SI) Lb-(Ar) <sup>2</sup> Sd-Fa-(Bm), Lk-Pa, Had, Aa (Sk)-Lg <sup>3</sup> Es-Bm-Tdr-Sdb (Sd)-(SI), (Bb)-Vj Fyn <sup>3</sup> , Sjæll. <sup>3</sup> Vp-Str-(Sj), Øg-(Es), Ts-Str-Yd	Sk Vg Vg Rd Rd Rd Rd Sk
				<sup>1</sup> Frg. d. f. s. <sup>2</sup> Herunder ikke slagterivarer hv. fra Sk-(Lg) til Br (læsses i I 410). <sup>3</sup> Kun s. På hv. optages ikke gods fra Vg som anført under I 408.
MO	782 Ny-Sk	Ny, Gy	Gy-Sk <sup>1</sup>	
				<sup>1</sup> Mindre forsendelser.
MO (EH)	784 Gy-Sk 377 Sk-Ho	Ny-(Sk)	Gy-Sk Ho <sup>1</sup> , Vem <sup>1</sup> , Rj <sup>1</sup> , Sj <sup>1</sup> , Va <sup>1</sup> , Es <sup>1</sup>	Ho
				<sup>1</sup> Kun hv. Såfremt der forekommer så store partier æg til Es, at disse ikke kan befordres i MO-vognen, indhentes forholdsordre hos trafiksektionen.

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
489* 4,5 m	786 Ny-Sk 382 Sk-Lg 2358/ 9358 Lg-Ar	Ny-(Sk) <sup>1</sup> Ny Ny-Sk-Lg <sup>1</sup> Ny-(Sk) <sup>1</sup> , Sk Ny-Sk-Lg Ra, Vg	(Sk)-Lg Vg-Hr Ti-Str-(Ho)-(Vem)-(Rj)-(Sj)-(Va)- (Es), (Lb)-(Bb) (Lg)-Fh, Hb-Ør, Rd-Rå Gy-Sk Ar-Lb Ar og jyske stationer derudover som anført under tog 778-2354 (Sj)-(Sd), (Ho)-(Vj) Ng <sup>3</sup> Kd, Es	Vg <sup>2</sup> Sk Sk Ar Vg <sup>2</sup> Ar Ar
<sup>1</sup> Kun gods, der ikke har kunnet nå afsendelse med tidligere tog. <sup>2</sup> Skal stå fremme til hurtig udl. <sup>3</sup> Brevduer.				
EH	786 Gy-Sk	Gy-(Sk) <sup>1</sup>	(Gy)-Sk Ti-Str-(Ho)-(Vem)-(Rj)-(Sj)- (Va)-(Es), (Lb)-(Bb), (Lg)-Fh Hb-Ør, Rd-Rå	Sk Sk
<sup>1</sup> Kun hv.				
MO	792 Gy-Sk	Ny, Gy	Str-Hr-(Bb), Sk-Vg-Hr	Sk

### Herning-Viborg.

EH (MO)	813 Hr-Vg (1815)	Hr-(Vg) Hr (Hr)-(Vg)	(Hr)-Vg <sup>1</sup> (Lg)-(Str), Sk-Ny Vg <sup>2</sup> Str	Vg Vg
<sup>1</sup> Af tarmsendinger til Sh højst 2 tdr. pr. dag. <sup>2</sup> Frg. hv.				
MO	821 Hr-Vg	Hr-(Vg) (Hr)-(Vg)	(Hr)-Vg Vg-(Str), Sk-Ny Str-Ti	Vg Vg
MO	825* Hr-Vg	Hr-(Vg) (Hr)-(Vg)	(Hr)-Vg (Lg)-(Str), Sk-Ny Fyn, Sjæll., Fh-Lk-Es Ar-Ør, Rd-Rå, Lb-(Sl), Hb-Ør Str-Ti, Sønderj.	Vg Vg Vg Vg
MO	812 Vg-Hr	Vg-(Hr) (Vg)-(Hr)	(Vg)-Hr (Es)-Sj-(Ar), (Str)-Bb, (Bm)-Fu Str	Hr Hr
MO	816* Vg-Hr	Vg-(Hr) (Vg)-(Hr) <sup>2</sup>	(Vg)-Hr <sup>1</sup> Øst for Gl	Hr
<sup>1</sup> Gods til lukkede stationer medtages til Hr til tog 825. <sup>2</sup> Mindre forsendelser.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
EH (MO)	822 Vg-Hr	Vg-(Hr) (Vg)-(Hr)	(Vg)-Hr <sup>1</sup> (Sd)-Hr-Bb, Fu-Bm Fyn, Sønderj., Sd-Fa-Es-Ho (Lb)-Sl-Ar-Ør, Hr-Str-Ti	Hr Hr Hr
<sup>1</sup> Herunder ikke fiskefoder til (Vg)-(Hr).				
MO	830 Vg-Hr	Vg	(Vg)-Hr <sup>1</sup> , Kp (Vg)-(Kp)-(Hr) <sup>5</sup> , Sj-Sl-(Bm) <sup>2</sup> Hr-(Vj) <sup>4</sup> Fa <sup>3</sup> , Kd <sup>3</sup>	Hr Hr Hr
<sup>1</sup> Fisk. <sup>2</sup> Fra Vg til Sl kun s. <sup>3</sup> Brevduer. <sup>4</sup> Hr. befordres i F 1075. <sup>5</sup> Ikke fisk.				
CXM	2820* Vg-Hr	Vg	Kp <sup>1</sup> , Iv <sup>1</sup> , Un <sup>1</sup>	
<sup>1</sup> Mindre forsendelser.				

### Hobro-Løgstør.

MO	873 Hb-Ør	Hb, Aat, As Aat-As	(Hb)-Ør Øp-Ør <sup>1</sup>	
<sup>1</sup> Frg.				
496 DJ	875 Hb-Ør	Hb-(Ør) Hb-(Aat)	(Hb)-Ør Ham <sup>1</sup> , Mp <sup>1</sup> , Ska <sup>1</sup>	Aat bil 276
<sup>1</sup> Kun m.-f.				
MO	881* Hb-Ør	Hb-(Ør)	(Hb)-Ør	
MO	887 Hb-Ør	Hb-(Ør)	(Hb)-Ør	
MO	1889 Hb-Ør	Hb-Om Hb	(Hb)-Ør <sup>1</sup> Ør	
<sup>1</sup> Lev. smådyr og spisefisk.				
MO	874* Ør-Hb	As Ør-Aat	Fh <sup>1</sup> Om-Ner <sup>2</sup>	Hb
<sup>1</sup> Slagterivarer til eksport. <sup>2</sup> Frg.				
MO	876* Ør-Hb	Ør-(Aat)	Ham <sup>1</sup> , Mp <sup>1</sup> , Ska <sup>1</sup> Aat	Aat bil 276
<sup>1</sup> Kun m.-f.				
497 DJ	886/ 1886 Ør-Hb	Ør-(Hb) <sup>1</sup>	(Ør)-Hb Jyske stationer ud over Hb Fyn	Hb Hb
<sup>1</sup> Fra lastbilbetjente stationer optages hv. kun gods indleveret efter lastbilens afgang. S. og d. f. s. optages endv. gods som anført under l 498 og l 499.				

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
498*§ 4,5 m	886 Ør-Hb	Ør-(Hb)	Sjæll.	Hb
		Gods til øst for Gl holdes for sig i den ene vognende.		
499*§ 4,5 m	886 Ør-Hb 2888 Hb-Rd	Ør-(Hb) Ør <sup>1</sup>	(Ør)-Hb, Rd Øvrige jyske stationer ud over Hb Om <sup>2</sup> , Øp <sup>2</sup> , Ner <sup>2</sup> , Hb-Fh Tan-Hv-Mo, Vg-(Hr), Sk-Ny (Hb)-Lg-Bj, Rd-(Rå), Tz-Jø Gi-Bb-Ti, (Vem)-Str-Vp, (Sj)-La As, Aat Hb-Ad (Hb)-Lg-Bj, Rd-(Rå)	Hb Hb Hb Rd Rd Hb Rd
		Ør <sup>1</sup> , As <sup>1</sup> As <sup>1</sup> , Aat <sup>1</sup> Hb <sup>1</sup>		Hb Rd
		<sup>1</sup> Frø. <sup>2</sup> Mindre sendinger udlæsses under togophold, større sendinger medtages til Hb til bilen.		

### Ilgodsvogne i forbindelse med udlandet

D.S.B. 1390 <b>RIV</b>	9346 (9344)	Tdr-Slg	Tdr	Sydlig udland
			Uds. e. b. Læsseliste skal medgives. <b>Vognen optager endv. frg.</b>	
Uw 1750 Gh	9910	Pa-Flb	Pa	Sydlig udland
			Gods til Flb holdes for sig til hurtig udlæsning. Læsseliste skal medgives.	
Uw 1751	9926 (9900/ 9902)	Pa-Flb	Pa	Sydlig udland
			Læsseliste skal medgives.	
Uw 1753 Retur- gående udenl. luk.	2948 9910	Kd-Pa Pa-Flb	Kd	Sydlig udland
			<b>Befordrer endv. frg.</b> Læsseliste skal medgives. Gruppe C-gods anbringes til hurtig udl. med gods til Flb forrest. Toldgods læsses i vognmidten.	
Uw 1754 Retur- gående udenl. luk.	2327 2948 9910	Es-Lk Lk-Pa Pa-Flb	Es, Bm	Sydlig udland
			<b>Befordrer endv. frg.</b> Læsseliste skal medgives. Gruppe C-gods anbringes til hurtig udlæsning med gods til Flb forrest. Toldgods læsses i vognmidten.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
S. J. 2003 <b>S</b>	M.-f. Fg V 2686 2001 109 2017 N. f. s. FgV 2686 2017 125 3051	Mf Kk-Kh Kh-Kø Kø-Ng Ng-Od Mf-Fn Fn-Kh Kh-Kø Kø-Ng Ng-Od	Fyn, Jylland	Od
		<b>Optager ikke gruppe C-gods f.</b>		
Ow. 2405	9917 2905 (2913 2955	Flb-Pa Pa-Ar Pa-Fra Fra-Ar)	Flb	Ar
			<b>Befordrer endv. frg. til Ar.</b> Uds. e. b.	
Ow. 2430	9917 2913 2050	Flb-Pa Pa-Fa Fa-Od	Flb	Od
			<b>Befordrer endv. frg. til Od.</b> Uds. e. b.	
Uw. 2440	9917	Flb-Pa	Flb	Danmark undt. Ar, Od, Gb, Mf og Hbg og derudover, Norge via Hirtshals
			Udsendes d. f. s. og s. Øvrige dage e. b. <b>Befordrer endv. frg. (dog ikke d. f. s. og s.).</b>	
Uw. 2445	M.-f. 9917	Flb-Pa	Flb	Danmark undt. Ar, Od, Gb, Mf og Hbg og derudover, Norge via Hirtshals
			<b>Befordrer endv. frg.</b>	
Uw 2410	9917 2975 2024 sen. 210 2020	Flb-Pa Pa-Fa Fa-Ng Ng-Kø Kø-Gb	Flb	Gb
			<b>Befordrer endv. frg.</b> Uds. hv. e. b.	
Uw 2535	9917 2975 2024 sen. 30 2032 2985 (2011) P	Flb-Pa Pa-Fa Fa-Ng Ng-Kø Kø-Ler Ler-Kk Fn-Mf	Flb	Mf og derudover
			<b>Befordrer endv. frg.</b> Uds. hv. e. b.	

Nr.	Løber	Fra	Til	Oml.
Uw 2540	9917 Flb-Pa 2975 Pa-Fa 2024 Fa-Ng sen. 30 Ng-Kø 2032 Kø-Ler 2469 Ler-Hg 137 Hg-Hbg	Flb	Hbg og derudover	
		Befordrer endv. frg.		
		Uds. hv. e. b.		
Uw. 2480	9345 Slg-Tdr	Slg	Danmark	
		Vognen opt. endv. frg. til Danmark		
		Uds. e. b.		

Udgangsstationerne medgiver vognene overleveringslister, der af vognenes bestemmelsesstation med kvittering tilbagesendes til den pågældende udgangsstation med påtegning om eventuelle uoverensstemmelser.

### Lastbilbefordringen.

Med hensyn til befordring af stykgods med lastbiler gælder følgende almindelige regler (på hverdage):

Foruden fragtstykgods befordrer lastbilerne forhåndenværende ekspres- og ilstygods (herunder ekspresbanepakker, banepakker), såfremt der herved kan opnås en hurtigere eller mindst lige så hurtig befordring som med tog – jf. de herom gældende befordringsplaner – eller det drejer sig om så store partier, at de ikke kan afsendes med persontog. På returkørslen til hjemstedsstationerne optages gods til disse og til alle stationer derudover. Derimod optages ikke gods fra mellemstationerne til stationer, som bilen har passeret. Sådant gods tilbageholdes til udturen næste dag.

Såfremt de lastbilbetjente stationer får så store godsmængder til afsendelse, at de ikke kan påregnes befordret pr. lastbil, eventuelt ved ekstrakørsel med lastbilen, hvorom landstationerne i givet fald forhandler med udgangsstationen (godsekspeditionen), læsses stykgodsvogn enten til lastbilens udgangsstation eller, hvis det anses for hensigtsmæssigt, direkte til en bestemt station (større partier) eller til en større omlæsningsstation, det sidste særlig, hvis der derved spares omlæsning, og befordringstiden forkortes. Udgangsstationerne læsser ligeledes særlig stykgodsvogn til de enkelte lastbilbetjente stationer, såfremt godset ikke kan beføres pr. bil, eller det af anden årsag må anses for hensigtsmæssigt at læsse særlig vogn.

De foranstående bestemmelser, der vedrører befordring pr. jernbane, gælder dog ikke for rute 202 Hs-Bri, 205 Md-Sb, 240, 246, 253 Vg-Ltr, 258, 273 Gst-Oa, 274 Sdb-Nt, 276–278, 281–284, 291, 293, 294, 301–303, 305, 306 Hs-Nrs. 307, 311, 321–324 og 433–434.

Videregående gods, der indgår til udgangsstationerne med bil, videresendes snarest derfra efter de gældende befordringsplaner for den pågældende station.

### Oversigt

over viderebefordringen af gruppe C-gods fra omlæsningsstationer i 2. distrikt. Som almindelig regel gælder, at gruppe C-gods skal videresendes med det første af de opstillede forbindelsestog, som har befordring af det pågældende gods.

Fra tog (færge)	Omlæsses til tog (færge, bil)
<b>Nyborg H.</b>	
95	3, 7
103	7, (21, 31, 1007)
113	7 (1007), 2017, 2029
159/59	(1007, 21), 61 (1061), 2079
32	76, 268
78	296, 214/18
86 (1086)	204, 212, 214, 298
<b>Odense</b>	
217	56
227	103 (1121), 7 (1007), 2071, 2079, 2017 (1073), 78, 1086, 2004, 2090 (3018)
231	103, 107 (1103), 7 (1007), 2071, 2079 (1073), 26, 86, 1086, 2090 (3018)
237	103 (1103), 7 (1007), 26
1233	1073
2225	103, 107 (1103), 7 (1007), 2071, 2079, 26, 86, 2090
2233	103, 107 (1103), 2071, 2079, 2090
106	212, 218, 28
110	32
114 (1114)	2066
118 (1118)	2071 (1073), 26, 78, 2090 (1086)
1122	202, 238, 1236, 1073, 26, 1086, 3018
2120/9120	202, 208, 238, 26, 86, 2004, 2016, 2018, 61, 2079
7	208, 107
21	111, 218
31	115, 222
57	202, 234 (1236)
61 (1061)	202, 208, 238, 103 (1103), 7
1073	103, 202, 2200
2003	202, 208, 107
2009	202, 208, 107, 26, bil 208, 209
2017	208, 107 (1103), 7 (1007), 26, bil 208, 209
Lastbil 433	202, 103
26	208, 107 (111)
32	218, 222
68/72	2066
78	2004, 2010, 232, 103, 1121
86 (1086)	202 (208), 2200
2004	202, 103 (1103), 2200 (3200)
2016	202, 2200 (3200), 103 (1103), bil 206-209
2018 (3018)	202, 2200 (3200), 103 (1103), 7 (1007), 26, bil 206-209
2066	2066, 232
<b>Tommerup</b>	
110	21
118 (1118)	39
32	111
56	115

Fra tog (færge)	Omlæsses til tog (færge, bil)
<b>Middelfart</b>	
26	Bil 205
2038	Bil 205
2011	Bil 205
<b>Tinglev</b>	
943	409
969	415
993	403, 405, 402, 1422
2973 (3973)	419, 402, 418
906	405, 404
926	410, 936
956	403, 405, 402, 404
1954	403, 405, 2401, 402
2948	906 (908), 403, 405, 2401, 402 (404), bil 247
405	943, 908, 405
417	993, 2971
419	2973
423	993, 952 <sup>1</sup> , 958, 403, 405, 2401
404 (1404)	937
406	943
410	936
416	2973 (991), 958
418	991
420	418
422	952, 958, 402, 404, 1422
2418	952, 958, 402, 404, 418
	<sup>1</sup> Fisk.
<b>Rødekro</b>	
931	2854 (3856)
937	2864
943	2874, 9876 (1880)
991	1882
993	2850, 2854 (1886)
2971	2886
2973	2973, 2886
906	2854 (3856)
908	2864, 3856
926	2874, 9876
956	2854
1954	2854
2902	2850 (3856)
2912	2864
2948	2850 (3856)
<b>Vojens</b>	
931	808 <sup>1</sup>
937	810
943	814
983	826
991	2802, 2804, 808 <sup>1</sup>
993	2802 (808 <sup>1</sup> )
2963	2971, 2973
2971	2802, 2804, 808 <sup>1</sup>
2973 (3973)	2802 (808 <sup>1</sup> )

fortsættes

Fra tog (færge)	Omlæsses til tog (færge, bil)
fortsat	
906	2804 (d. e. s. 2802) og 808 <sup>1,2</sup>
908	810, 2802
926	814
2902	906, 2802
2912	810
2948	906, 2802
	<sup>1</sup> S. vs. kun fisk, frugt, grøntsager, lev. smådyr i emb. samt film.
	<sup>2</sup> Hv. kun gods fra EA-vognen og I 11 tog 906.
<b>Lunderskov</b>	
931	348
943	374
957	384
327	2942
357	906
367	906, 2948
2301	2908
2387	2948
<b>Kolding</b>	
993	342, 2302, 2394
2971	2394
2973 (3973)	342, 2302, 2394
357	2394 (3396)
2301	Bil 241-244
2355	906, 2948, 2394
Lastbil 439	Lastbil 403, 404
<b>Fredericia</b>	
3 (1003)	927, 937, 953, 926, 348, 374, 721
7 (1007)	927, 937, 926 (1926), 2930, 374, 721
21	947, 953 (1957), 950, 384
31	961, 983, 948, 392, 745 (1745)
37	965, 983, 2948
39	983, 2087, 2915, 2919, 906, 2948, 342, 394, 2302, 2394, 711, 765 (1763)
57	2394 (3396), 2948 (d. e. s. 906)
61	85, 95, 921, 2087, 2915, 2919, 906, 342, 2300 <sup>1</sup> , 2302, 711
(1061)	<sup>1</sup> Kun fisk i partier på 25 ks. og derover i særlig vogn
85	26, 921, 2087, 2915, 2919, 906, 908, 342, 2302, 711
1073	85, 95, 921, 927, 953, 906, 908, 342, 711
2063/9063	2016, 921, 2087, 2915, 2919, 906, 908, 2948, 342, 2302, 711
2067	26, 921, 2915, 2919, 906, 908, 342, 2302, 711
2079	26, 921, 2087, 2915, 2919, 906, 908, 2902, 342, 2302, 711
2087	26, 921, 2915, 2919, 906, 908, 342, 2302, 711
2089	26, 921, 908, 342, 2302, 711
Lastbil 319	26, 921, 2087, 2915, 2919, 906, 908, 342, 2302, 711
Lastbil 408	2004, 2006
931	32, 927, 937
943	56, 947
965	26, 2004, 2006, 2038, 921, 2087, 2915, 2919, 342, 2302, 2394
983	26, 2004, 2016 (1086), (3018), 983
991	26, 2006, 2016 (1086), (3018), 921, 2915, 2919, 342, 711
993	26, 2018 (3018), 921, 2915, 2919, 342, 3396, 711
2971	26, 921, 2087, 2915, 2919, 2931, 2394, 711
2973 (3973)	26, 2018, 3018, 921, 2087, 2915, 2919, 2006, 711
914	950

fortsættes

Fra tog (færge)	Omlæsses til tog (færge, bil)
fortsat	
934	384, 950
952 (1952)	26, 1086, 2004, 2006, 2016 (3018), 2915 (2087), 2394 (3396), 2948, 906, 908, 1954
962 (1962) 2016	26, 2018 (3018), 921, 906, 908, 2948, 342, 2302 26, 906, 908, 2948 <sup>1</sup> , 342, 2300, 2302 <sup>1</sup> Tøris, fisk og bpk.
2018 (3018) 2980	26, 906, 908, 342, 2300 26, 906 <sup>1</sup> , 908, 342, 2302 <sup>2</sup> <sup>1</sup> Kun gods i I 354, 357A, 357B og 358 <sup>2</sup> Udover gods i I 359, 359A og 362 kun fisk
319	2066
327	965 (1755)
339	983
357	26, 2016 (3018), 921, 1987, 2087, 2915, 2919, 711
367	26, 921, 2087, 2915, 2919, 906, 711
1361	95, 26, 3018, 921, 342, 711
2301	26, 921
2355	26, 2016, 2018, 921, 2087, 2915, 2919, 711
2359	26, 2016, 2018, 921, 2087, 2915, 2919, 342, 711
714	56, 950
720	950
730	26, 1086, 3018
732 (1732)	26, 2004, 2016 (1086), 3018, 906, 2948, 342, 2394 (3396)
746 (1746)	26, 906, 908, 342, 2302 <sup>1</sup> Fisk
760	26, 906, 908, 2948, 342, 2302
1744	26, 2016, 3018, 906, 908, 342
2740	26, 2006, 2016, 906, 908, 2948 <sup>1</sup> , 342, 2302 <sup>1</sup> Slagteraffald til Gst
<b>Vejle H.</b>	
927	937, 745 (1745)
965	711, 755, 765
2919	711
946	745 (1745)
962	711, 765
2016	711, 765
2980 (3018)	711, 717
2740	2016
<b>Horsens</b>	
2919	921, bil 202, 203, 305, 306, 307
2967	2997
2997	921, bil 202, 203, 305, 306, 307

Fra tog (færge)	Omlæsses til tog (færge, bil)
<b>Skanderborg</b>	
2071	536
921	544
937	552, 551
953 (1957)	566 (1566), 574 (1574)
961	566
983	536, 574 (1574)
1965	1566
2997	536
2980 (3018)	536
535	921
559	952, 2016 (3018)
561	2016 (3018)
565	2016 (3018), 2980
569	914, 2018 (3018), 2980
1571	1987, 914, 3018
1577	914, 921
2563	921, 2980
<b>Århus H.</b>	
95	921, 615
921	631 (1621)
927	381, 909, 953, 961, 1959, 2995, 2309, 566, 574 (1574), 631 (1629)
937	631 (1629)
953 (1957)	2995, 2309, 609 (615), 637
961	2995, 2309, 609, 615
983	909, 921, 2995 (3995), 609 (615)
1965	909, 921, 3995, 609
2071 (2995)	909, 609 (615)
2087	909, 921, 536, 615
2915	909, 921, 536, 615, 631 <sup>1</sup> (1621) <sup>1</sup> <sup>1</sup> Gods fra I 297A
934	631
952	2006, 2016 (3018), 609 (615), 635/637, 566
962	2006, 2016, 2018 (3018), 2910, 2980, 566 (1566), 574 (1574), 609 (615)
976 (1094)	2018 (3018), 2910, 2980, 912, 914, 536, 609
980 (1980)	3018, 2910, 2980, 912, 914, 609
2358	909 (921), 912, 914, 2980, 536, 609 (615)
2980 (3018)	909 el. bil 219 (921), 912, 914, 536, 609 (615)
535	921, 625, 631 (1621), bil 210
559	2006
561	909, 921, 977, 2309, 2995, 609, 615
565	2008, 2980 (3018)
569	909, 2995, 609 (615)
575	85, 2087, 2915
1571	909, 609
1577	85, 909, 921, 609
2563	921, 609 (615)
632	909, 953, 961, 1959, 2309, 2985, 2995, 952, 2006, 2016 (3018) 2910, 2980, 566
636	2309, 2985, 2995, 2006, 2016, 2018 (3018), 2910, 2980, 566, 574 (1574)
642 (1642)	85, 909, 2309, 2995, 912, 914, 2018 (3018), 2980, 536

Fra tog (færge)	Omlæsses til tog (færge, bil)
<b>Langå</b>	
5	355
921	339
937	359
2087	506 (1510)
2915	506 (1510)
2995 (3995)	305, 2309, 2323 (1323), 506 (1510)
974	385
302	921, 934
352 (1352)	962, 976, 526 (1526)
1382	523
2354	526, 1387
503	921
509	952
<b>Randers</b>	
95	627
909	663
921	627
953	901 (921), 651 (663), 305, 2307, 2323, 506, 526
961 (7971)	2985, 2995, 651 (663), 901, 2307
1959	901, 1961, 305, 651, 506
2087	95, 921, 1510, 663
2915	95, 921, 663, bil 251 (s. 355), 514
2923	901, 921, 934, 663
2969	901, 921, 2995, 651 (663)
2995 (3995)	901, 305, 2323, 3307, 506 (1510), 651 (663)
944/938 (1944)	946
952	974, 518 (520), 669
962	2006, 2018 (3018), 934, 2980, 387, 1385, 1387, 687 (d. e. s. 651), 526
976	2018 (3018), 2910, 2980, 2307, 526 (1526), 651 (663)
980	3018, 2910, 2980, 305, 2307, 2323, 506 (1510), 651 (663)
2980	2910, 918, 1510, 663
2992	918, 506 (1510), 651 (663), 305, 2323
2994	918, 506 (1510), 651 (663), 305, 2307, 2323
3018	918, 506, 651, 305
302	921, 627, 669, 514 (1510)
352 (1352)	2006, 2018 (3018), 937, 1953, 959 (1959), 2995, 2980, 687 (d. e. s. 651)
2354	2018, 2980, 901, 959, 2985, 2995, 651 (663)
509	939, 679, 3018
1505	901, 1959, 651, 669
515	2006 (3018)
517	959 (2995), 1959, 2018 (3018)
523	85, 901, 2985, 2995, 918, 2980, 305, 2307, 2323, 651
628	952
670/668	937 (1937), 959 (1959), 974 (7385/1385), 387, 2307
680	937 (1937/1943), 1959, 2995, 2006, 2018 (3018), 305, 387, 2307, 2323
	526 (1526) <del>959</del>
686	959 (1959), 2995, 2018 (3018), 305, 387, 2307, 2323, 526 (1526)
688	901, 2985, 2995, 918, 2980, 2992, 305, 2307, 506
2682	901, 2985, 2995, 918, 2980, 2992, 305, 2307, 2323, 506

Fra tog (færge)	Omlæsses til tog (færge, bil)
<b>Hobro</b>	
95	875
901	873, 875 (gods fra I 273)
921	881 (1889)
937 (1933/1943)	873 (1873)
959 (1959)	873 (1873)
1953	1889
2087	875 (1873)
2995 (3995)	873 (1873), bil 216
934	875
952	881, 1889
976	873 (1873), (1889)
2018 (3018)	873, 1889
2940	921, 875 (1873)
2992 (2980)	901, 873
874	921
886	959 (1959), 2995, 976, 2018 (3018), 2980 (2992)
<b>Alborg</b>	
5	929
2045	903, 915, 2995
2069	915
2087	915, 952, bil 422
901	915
937 (1937/1943)	959 (1959), 2980
939/951	2006, 2018
959 (1959)	903, 915
1961	903, 915, 1907
2985	903, 915, bil 214, 215
2995 (3995)	85, 903, 915, 1907, 2901, bil 214, 215
952	2018 (3018)
962	2006, 2018 (3018)
976	2006, 2018 (3018), 2910, 2980, 2992
980	934, 2910, 2980, 2992, 3018
992/1994	2901, 934, 2940
2006/2936 (3018)	2018, 2901, 2910, 2980 (3018), bil 231
2980	2901, 2980, 2992, bil 231
<b>Bramminge</b>	
342	458, 505
348	472, 476, 515
374	515
384	523, 482
392	450, 486
394	527 (1527), 486
2300	450, 505
2302	458, 505
2394	450 (458), 505
2398	450, 2462 (458), 505
467/7467 (3467)	327
477	309, 351, 367, 2355, 523
483	351
493	367
2489/9489	367, 2394
478	351, 367, 2355
502 (1502)	317, 457
510	327, 2355, 477, 482
518	351, 367, 483, 450, 458, 486
1520	367, 450, 486
1526	367, 342, 450



Fra tog (færge)	Omlæsses til tog (færge, bil)
<b>Esbjerg</b>	
321/7321 (1321)	327, 2345 (9345), 2355, 476, 482 (1482)
339/7339	482 (1482)
351	351, 2359
353	2359
367 (1367)	309, 450, 458, 505
383	450
2301	450, 458, 505
2359	450, 486, 505
(1361)	
348	350
374	376, 384 (1384), 2364, 2394, 476, 482 (goods fra I 49), 523
2394	328, 342
3396	450, 505
473	1384, 2394
477	351, 2359, 384, 2364 (2394)
483	367, 2359 (1361), 2387, 328, 342, 2394
493	328, 342, 2394, 505
510	351, 2355
518	2301, 2359, 2387, 328, 2364 (2394)
520 (1520)	2301, 328, 2394
538	2345 (9345)
<b>Varde</b>	
2301	Bil 260, 261
2364	342, bil 260, 261
2394	328
<b>Skjern</b>	
321 (1321)	551
351	569
367	543 (551), 575 (1577)
2301	543, 551, bil 259
2359	575 (1577)
(1361)	
342	551
350	559
384	569
392	575
2364	543, 551, 575, bil 259
2394	307, 321, 314, 342, 543, 551, bil 259
532	321, 342
536	321, 342
548	2301, 2359, 351, 376, 384, 2364 (2394)
552	367, 2301, 2359 (1361), 384, 2364
558	367, 2301, 314, 328, 2364 (2394)
566	307, 321, 328, 342
1564	307, 328, 2394
<b>Ringkøbing</b>	
2301	Bil 256, 257
376	382
392	2364
2364	328, bil 256, 257
2394	328, 342, bil 256, 257

Fra tog (færge)	Omlæsses til tog (færge, bil)
<b>Holstebro</b>	
377	2301
342	730 (1730)
350	725, 739
382	756 (1746)
384	756
1386	714, 724
2364	714, 724
2394	711, 724
711	342, 339
721	351, 367, 2359
739	367, 2301
755	321
2703 (3703)	321, 342, 711, bil 255
<b>Struer</b>	
321	321 (1321), 705, 711, 724
319	711
323	711, 724
339	339, 721, 739, 730
355	367 (1367), 2301, 746 (1730), 756 (1746), 739, 705, 2701, bil 266
377	301, 321, 705
385 (1385)	383 (1383)
387 (1387)	301, 321, 705, 711, 2701, 714
2309	321, 705, 711
328	711
342	352, 2354 (1356), 721, 739
382	382, 739
384	306 (3306), 2304, 705, 711, 1761, 2701
386	306 (3306), 2304
2364	306 (3306), 318, 330, 2304, 705, 711, 2701
2394	330, 352, 2354 (1356), 711
711	352, 2354 (1356), 330, 711
721	352, 2354 (1356)
725	382
739	306 (318), 352, 2304 (3316)
755	306 (318), 2304, 705, 2701
2703 (3703)	711 (721), 330, 352 (1352)
708	321, 318
730/ 7730 } (1730) }	732 (1732)
734 (1744)	367, 2301, 2359, 382, 1382, 2354, 756 (1746)
752	321, 1383, 306 (318), 2304, 756 (1746)
2758/9758	301, 321, 306 (318), 2304
<b>Skive H.</b>	
319	775
339	777
355	771 (1771), 783
359	783 (785)
381	785
387	771
2307	775, 1771, 2773
2309 (2311)	321, 323, 775, 2773, bil 254, 297, 298
2323 (1323)	775
306	771
318	775

fortsættes

Fra tog (færge)	Omlæsses til tog (færge, bil)
fortsat	
330	777
352	783
382 (1382)	771 (1771)
776	339
778	355, 1352, 2354
786	387, 382
792	387 (1387), 306
1778	355
<b>Viborg</b>	
339	816
355	822
387	812
2307	812
2309	812, bil 252-253
2323 (1323)	812, bil 252-253
306	812, bil 253
352 (1352)	822
382 (1382)	830
2304	812, bil 253
2354 (1356)	830
813 (1815)	2323, 339, 355, 352 (1352)
821	355
825	381, 387, 352, 2354
<b>Gråsten</b>	
415	2418
<b>Tønder H.</b>	
410	477 (1483)
416/7416	483 (1483)
418	493
450	405
458	415, 417
476	419, 2421
482	405, 423, godsbil 401
486	405
1422	493
<b>Brande</b>	
505	509, 1505, 717, 724
523	2763, 710, 714, 746, 760 (1760)
506	510
518/7518	745 (1745), 732 (1732), 746, 2740
520	717, 710, 760
526	502, 717, 2763, 710, 760 (1760)
(1526)	
2504	510
711	502, 509
721	515
745 (1745)	523, 502, 520
2711 (3703)	509, 510, 717
714	509, 510 (7510, 1510)
724	515
732	523, 502, 520, 1518
736	523
756	503, 1505, 502, 710
2740	523, 502

Fra tog (færge)	Omlæsses til tog (færge, bil)
<b>Silkeborg</b>	
509	551
523	535, 1571, 566
506	536
514 (1514)	548
518/7518	565, 569, 552, 566
520	565, 569, 1571, 1566 558
526	535, 2563 (1571), 566
(1526)	
2534	506, 509
535	503, 1505
551	509
569	523, 526 (1526)
575	503
1571	523, 1526
1577	503
536	503, 506
544	509, 518 (1510)
548	509, 518, 7518
556	523
558 (1558)	526 (1526)
566 (1566)	503, 526 (1526)
<b>Herning</b>	
Godsbil 424	756
543	821
569	711, 755, 714, 756, 813 (1815)
575	535, 756, 813 (1815)
1577	535, 714, 813
536	711, 821
548	739, 755, 732 (1732)
552	739
564	711
566 (1566)	711, 756 (d. e. s. 714), 813 (1815), 2534
2534	536, 711, 821, lastbil 224, 267
711	551, 536, 821, lastbil 223, 224, 267
717	551, 548, 721, 821
721	559, 821
745 (1745)	569, 575, 558, 813, 1815, 1571
765	532, 536, 711, 813
2703 (3703)	551, 536, 711, 821, bil 223, 224
2763	536, 711, 813, 1815
714	551, 536
724	551
746 (1746)	569 (1569), 1571, 558, 2740, 813, 831
756	551, 575 (kun bpk. Ar), 536, 813, bil 223, 224
812	551, 548, 721, 732 (1732)
816	2740
822	569, 2563, 558, 711, 755, 746 (1746), 756
830	535, 551, 566, 711, 710, 714, 756, 813 (1815), bil 223, 224

Fra tog (færge)	Omlæsses til tog (færge, bil)
<b>Ryomgård</b>	
651	609
663	615, 618
669	1629, 632
679	631, 636
687	637 (d. f. s. 645)
609	652
615	664
631 (1629)	680 (688)
632	668, 670, 680
636	686
642 (1642)	688
<b>Alestrup</b>	
875	lastbil 276
876	lastbil 276

### Fortegnelse over ilgodsvogne i togene

Tog	befordrer
237	I 205
2233	I 54 Svg, 209, 210
9235	I 54 Svg, 209, 210
202	I 222
208	I 44, 223
212	I 225
2200 (3200)	I 1, 228, 330, 336 A
107	I 244
2120/9120	I 247
3 (1003)	I 44, 45, 45 A, 50
7 (1007)	I 46, 48, 49, 250
25	I 306A
61 (1061)	I 37, I 38, 38A
85	I 275, 276, 403
95	I 13
2003	I 39, 42 C, 42 E
2009 (3009)	I 1, 3, 18-21, 23, 42 D
2011	I 290 C
2017	I 3, 18-22, 39, 42A-42F, 43, SJ 2003
2049	I SJ 2003
2063	I 266
2065	I 40 B
2067	I 266 A
2069	I 269-276
2071	I 267-289 A
2075	I 40 B
2079	I 40, 40 A, 41, 209, 290-290 B
2087	I 4, 8, 12-14 A, 16-17, 28, 32-34, 269-276, 295A-295C - 297 E
	I 297A-297D, 318-319D
2089	I 5-7, 9-11A, 15, 26, 29-31
9055	I 267-289A
26	I 291, 334
78	EH I 291A
1086	I 54 Rj, 55, 59 Rj, 60 Rj, 54 Vem, 54 Hr, 54 Str
2004	I 54 Pa, 54 Pat, 54 Kd, 54 Fa, 54 Va, 54 Rj, 54 Gst, 54 Sdb, 54 Aa, 54 Had, 54 Vem, 55, 59 Rj, 60 Rj, 294A, 296, 415, 419
2006	I 54 Vj, 54 Ar, 54 Rd, 54 Ab, 54 Bl, 54 Hj, 54 Fh, 54 Vg, 54 Hr, 54 Ti, 54 Ny, 59 Fh, 59 Sdb, 60 Ar, 60 Fh, 60 Str, 60 Sdb, 61 Sgb, 330-334
2008	I 54 Hb
2010	I 54 Svg, 54 Od, 54 OMB, 57 Od, 60 Od, 61 Od
2016	I 54 Hs, 54 Es, 54 Va, 54 Str, 54 Tdr, 54 Rb, 54 Sl, 59 Ar, 61 Ar, 335-345
2018 (3018)	I 54 Pa, 54 Fh, 59 Fh, 60 Fh, 61 Ab, 61 Skg, 62 Es, 292, 297, 330-334, 357 A, 366, 367, 371, 396, 399, 411, 410, 411
2024	Uw 2410, 2535, 2540
2050	Ow 2430
2066	I 57 Od, 73-76
2074	I 54 Svg, 54 Od, 66-71

2087 I 290D, 290E.

Tog	befordrer
901	I 273
909	I 308
915	I 14A, 34, 275, 276, EC I 319C - 297 E
921	I 10, 309
927	I 46, 48
953	EA I 310, 311
959 (1959)	EA I 310, 311
983	I 54 Pa, 54 Pat, 294, EC I 315, 315A, 321
991	EC I 429
993	I 431
1957	I 310
2873 (3873)	I 413E, 322B
2901	I 317
2905	Ow 2405
2913	Ow 2430
2915	I 295A-295C, 297A-297D, 318-319D - 297 E
2919	I 9, 10, 15, 29, 30, 320, 320A, 320B, 320C
2923	I 272, 273
2931	I 281-283
2963	I 293
2967	I 321
2969	I 403
2971	I 54 Gst, 54 Had, 54 Kd, 54 Pa, 54 Pat, 54 Sdb, 54 Åa, 59 Sdb, 60 Sdb, 294-296, 415, 419, EC I 435
2973 (3973)	I 54 Pa, 294, 298, 416, 420, 424, 433, 434
2975	I 297-297D, Uw 2410, 2535, 2540 - 297 E - 297 F
2985	I 306A, 403, 455
2995/3995	I 269-276, 284, EA I 310, 315, 316, 321-323, 403, 409, 445, 306
2997/2999	I 267
906	I 7, 11, 11 A, 31, 299, 300, 301, 301 A, 353, 354, 356, 357 A-357 C
908	I 6, 11A, 40B, EC 302, 357A, 357B
926 (1926)	I 45, 45A
952 (1952)	EC I 325, 326
962	I 328
976	I 54 Hb
992	I 330
2888	I 499
2902	I 288
2908	I 40B, 386
2910	I 349, 357
2940	I 350
2942	I 417
2948	I 277-280, 280 B, 284 A-289 A, 305, 306, 400, 417, Uw 1753, 1754
2980	I 351-373, 410
2992	I 367, 368, 373, 374
2994	I 330
321/7321	I 376
323	I 387
351	I 54 Va, 54 Rj, 54 Vem, 54 Str, 55, 59 Rj, 60 Rj
355	EC I 380

(fortsættes)

Tog	befordrer
367 (1367)	EC I 381
377	I 383
387	I 384
2301	I 380, 385, 386
2307 (3307)	I 367, 368, 374
2309	I 269-271, 312A, 316, 322, 322A, 368
2311	I 367
2323 (1323)	I 16, 17, 269-271, 319, 319A, 387
2345 (9345)	I 376
2355	I 54 Es, 388-389
2359	I 54 Rb, 54 Str, 54 Tdr, 54 Va, 62 Es, 396-399, 441
2387	I 400, Uw 1754
302	EC I 406
342	I 5, 278-280, 280 B
352 (1352)	I 54 Ny, 54 Vg, 488
374	I 49
382 (1382)	I 403, 489
2300	I 277-280, 280 B, 284 A, 284 B, 342, 404
2302	I 8, 28, 340, 359-362, 405
2304	EC I 406
2306	I 286A
2354	I 408, 409-411, 488
2358	I 408, 489
2364	I 412-413E, 458
2394	I 278-280, 280 B, 286, 286 A, 414, 414 B, 434, 461
2398	I 277-280, 280 B, 284 A, 284 B - 297 F
3396	I 414A, 414B
825	I 54 Had, 415
2833 (9833)	I 416-417
2802	I 287, 353
2804	I 287, 301, 353
2875	I 54 Åa, 419, 420
2885	I 420
2850 (3856)	I 285
2854	I 301A, 357C
405	I 6, 289, 289 A, EC 302, 354, 356
409	I 45A
417	I 422, 424
2401	I 289, 289A
2421	I 424
402	I 426
404	I 300
418	EC I 429
422 (1422)	I 431, 432
2418	I 54 Sdb, 54 Gst, 59 Sdb, 60 Sdb, 433-435
477	I 54 Tdr, 440, 441
483	I 54 Rb
493	I 432
450	I 284B, EH I 443
458	I 284A, 284B, 340
482	I 444
2462	I 284A

Tog	befordrer
523	I 403, 445, 446, 454, 455
2525	I 413E
502 (1502)	EC I 447
506	I 448
518/7518	I 449
526/1526/3526	EC I 450
535	I 451
565	I 45 SI, 451 A
569 (1569)	EC I 452, 453, 454, 455
2563	I 446
7557	I 54 SI
536	EC I 457
558	I 458
566 (1566)	I 459-461
2534	I 283, 351, 352
670/668	I 470
688	I 464, 473
609	EH I 466
631 (1629)	EH I 467
632	EH I 468, 470
642 (1642)	EH I 471, 472-474
705	I 383, 412A, EC 475
711	I 9, 29, 280B, 476
745/1745	EC I 477
755	EC I 477
765	I 343
2701	I 280 B, 383, 412 A, 413 B
2703 (3703)	I 15, 267, 268, 280 A, 320 B, 320 C
2711	I 267
708	EC I 478
730/7730 (1730)	EH I 480
732 (1732)	I 54 Hr, EH I 480
734	I 54 Ti, EC I 481, 482
746	I 54 Ti, 60 Str, 481, 483
756	EA I 484
760	EA 484
2740	I 54 Hr, 54 Ti, 54 Vj, 60 Str, EC I 481, 487
775	I 271, 322A, 367
2773	I 271, 367
778 (1778)	I 54 Ny, 488
786	I 489
873 (1873)	I 322B
875	I 13, DJ I 496
886/1886	DJ I 497, 498, 499

### Oversigt over befordringen af banepakker til Sjælland-F.

For at undgå unødige ophold på omlæsningsstationerne må banepakker til stationer øst for Storebælt kun afsendes i nedennævnte tog.

Tog	Fra station	Videresendes	Anm.
221	Svg-(Od)	Od 2066	1 Kun s.
227	Svg-Od	Od 2090 (1086/3018)	
231	Svg, Sts-(Od)	Od 2090 (1086/3018)	
237	Svg-(Od) <sup>1</sup>	Od 3018	
114 (1114)	Ac-(Tp)	Od 2066	
118 (9120)	Ac-(Tp)	Od 2090	
1122	Ac-(Od)	Od 1086/3018	
1124	Ac-(Tp)	Od 3018	
2120	Ac-(Od)	Od 2004, 2016	
Lastbil	Md <sup>1</sup>	Fa 2006	1 Kun til st. øst for Gl
2063	Md	Fa 2016, 2018	
20 <sup>3</sup>	367 Fa <sup>1</sup>	Ng 20	2 Ikke til st. øst for Gl
56	(Md)-(Od)	Od 2066	3 Ikke d. f. s. og s.
68/72	Md-(Od)-(Ng)	Ng 70/268	
78	Md-(Od)-(Ng)	Ng 296, 298	
86 (1086)	Md-(Od)-Ng	Ng 204, 212	
2006	Fa <sup>1</sup> , Ng <sup>1</sup>	Ng 298	
2008	Tog 976 Ar	Ng 204	
2010	Od, Ng	Ng 296	
2016	Fa, Od, Ng	Ng 204	
2018	Fa <sup>2</sup> , Ng <sup>2</sup>	Ng 212	
2066	Fa, Md, Od, Ng	Ng 70/268	
3018	Fa, Od, Ng	Ng 214/18	
943	Pa-(Fa)	Fa 2066	1 Kun pk., der ikke har opnået afsendelse med tidligere tog <sup>2</sup>
965	Te	Fa 2004 (1086, 3018)	
983	Pa-(Te)-(Rq)- (Oj)-(Kd)-(Fa)	Fa 2004 (1086, 3018)	3 Kun hv.
991	Te-Lk <sup>1</sup> , Kd <sup>1</sup>	Fa 2006 (1086, 3018)	4 Kun til øst for Gl.
993	Pa-(Fa) <sup>2</sup>	Fa 2018 (3018)	5 Ikke til øst for Gl.
2971	Te, Rq, Oj, Kd	Fa 2004	6 Kun pk., der ikke har kunnet afsendes med tidligere tog, og kun til øst for Gl, samt pk. fra Fh til Gl til videresendelse med bil fra Kh.
2973 (3973)	Pa-Te <sup>2</sup> , Rq <sup>2</sup> , Oj <sup>2</sup> , Kd <sup>2</sup>	Fa 2018 (3018)	7 Ikke d. f. s. og s.
20 <sup>3,6</sup>	Fh, Hj	Ng 20	
20 <sup>6,7</sup>	Ab, Hb, Rd trs., tog 384 (1384) Ar	Ng 20	
934	Ar-(Fa)	Fa 2066	
1934-934	Ab-Ar	Ar 934	
952	(Rd)-(Ar)	Ar 2006, 2016 (s. Fa 1086)	
	(Ar)-(Hs)-(Fa)	Fa 2004 (1086)	
962	(Ab)-(Hb)-(Rd)	Rd 2006, 2018 (3018)	
	(Rd)-(Ar)	Ar 2006, 2016 (3018)	
962 (1962)	(Ar)-(Sd)-(Fa)	Fa 2016, 2018 (3018)	
976	(Fh)-(Hj)-(Bl)-(Ab)	Ab 2006, 2018 (3018)	
	(Ab)-(Hb)-(Rd) <sup>2</sup>	Rd 2018 (3018)	
	Ab prb. <sup>3,4</sup>	Ar 2008	
	Hb <sup>3,4</sup>	Ar 2008	
	Ha <sup>2</sup> , Hn <sup>2</sup>	Ar 2018 (3018)	

fortsættes

Tog	Fra station	Videresendes	Anm.
	fortsat		
980 <sup>3,6</sup>	(Fh)-(Hj)-(Ab)	Ab 20	
980 <sup>6,7</sup>	(Ab)-(Hb)-(Rd)	Rd 20	
1094	(Rd)-(Lg)-(Ar)	Ar 3018	
2006	Fh <sup>5</sup> , Hj <sup>5</sup> , Bj <sup>5</sup>	Ab 2018	
	Fh-Ar <sup>4</sup> , Fa <sup>4</sup>	Ng 298	
2016	Ar <sup>5</sup> , (Ar)-Fa	Ng 204	
2018	Ab-Sd <sup>5</sup> , Fa <sup>5</sup> , Od <sup>5</sup>	Ng 212	
3018	Fh-Vj	Ng 214/18	
317	(Es)-Lk, Kd	Fa 2066	<sup>1</sup> Kun s.
319	Es, Bm	Fa 2066	<sup>2</sup> Ikke d. f. s. og s.
321	Str-(Es)	Es 319	<sup>3</sup> Kun pakker til øst for Gl og kun pk., der ikke har kunnet afsendes med tidligere tog.
351	(Ho)-(Es)	Es 357	<sup>4</sup> Ikke til øst for Gl – Bpk. kan evt. udl. i Sk eller Vg til vs. derfra tog 2354.
	Str-Es <sup>1</sup> , Bm <sup>1</sup>	Fa 1086	<sup>5</sup> Ikke til øst for Gl.
	Vn <sup>1</sup> , Lk <sup>1</sup> , Kd <sup>1</sup>		<sup>6</sup> Kun pk. til øst for Gl. S. dog bpk til hele Sjælland.
	(Befordres i l 54 Str)		
355	(Sk)-(Str)	Str 746 (1746)	
357	Es, Tb, Bm, Ant	Fa 2006, 2016 (1086, 3018)	
367 <sup>2</sup>	Str-Es-(Lk) <sup>3</sup> , Kd <sup>3</sup>	Fa 20	
2355	Bm-Vn, Kd	Fa 2016, 2018	
2359	Vem-Uf, Rj, Lm, Sj	Fa 2016, 2018	
	Ta, Øg, Tr, Va, Es		
352 (1352)	Sk-(Rd) <sup>6</sup>	Rd 2006 (3018)	
	(Str)-(Vp)-(Sk) <sup>4</sup> , Hø <sup>4</sup>	Rd 2018 (3018)	
	Sp-Ra <sup>4</sup> , Rn <sup>4</sup>		
370	Tog 782 Sk, Sk <sup>3</sup>	Ar 2006, 2016	
384 <sup>2,3</sup>	Vg	Ar 20	
2354 <sup>5</sup>	Str, Vp, Sk, Sm	Rd 2018	
	Vg, Rn-Lg		
813	Had	Oj 943	<sup>1</sup> Kun hv.
825 <sup>1</sup>	Had	Oj 2971	<sup>2</sup> Kun pakker til øst for Gl vs. tog 991.
827	Had	Oj 991 <sup>2</sup> , 2973 (3973)	
831 <sup>3</sup>	Had	Oj 993	<sup>3</sup> Hv. ikke til øst for Gl, s. alle bpk. til Sjælland.
2833	Had	Oj 991 <sup>2</sup> , 2973	
2857	Aa	Rq 943	<sup>1</sup> Kun bpk til øst for Gl vs. tog 991.
2875	Aa	Rq 2971	
2885	Aa	Rq 991 <sup>1</sup> , 2973	
1881	Aa	Rq 993	
417 <sup>4</sup>	Tdr-(Te)	Te 2971	<sup>1</sup> Kun bpk. indlev. efter 2418 og kun til øst for Gl. Fra Lf dog alle pk. til Sjælland.
419	(Tdr)-(Te)	Te 991 <sup>3</sup> , 2973 (3973)	
2421	Tdr-(Te)	Te 2971	<sup>2</sup> Hv. ikke bpk. til øst for Gl.
416	Aw, Rz-(Te)	Te 2971	<sup>3</sup> Kun bpk. til øst for Gl.
418 <sup>1</sup>	Sdb-(Te)	Te 991	<sup>4</sup> Kun d. f. s.
422 <sup>2</sup>	Sdb-(Te)	Te 993	
2418	Sdb, Vt, Gst	Te 2971	
457	Tdr-(Bm)	Bm 317	<sup>1</sup> Kun hv. og kun til øst for Gl i l 54 Tdr.
477	Tdr-(Rb) <sup>1</sup>	Rb 483	<sup>2</sup> Kun pakker, der ikke har opnået afsendelse med tidligere tog, og kun pk. til øst for Gl.
483	Tdr-(Bm)-(Es)	Es 2359 (s. Bm 357)	
493 <sup>2,3</sup>	Tdr-(Bm)	Bm 367	<sup>3</sup> Ikke d. f. s. og s.

Tog	Fra station	Videresendes	Anm.
509	(Sl)-(Lb)	Lg 952	<sup>1</sup> Kun hv. og kun til øst for Gl.
515	(Sl)-(Lb) <sup>1</sup>	Rd 2006	<sup>2</sup> Hv. ikke pk. til øst for Gl.
517	(Sl)-(Lb) <sup>2</sup>	Rd 2018 (3018)	S. alle pk. til Sjælland.
523	(Bm)-(Bb)	Bb 746 (1746)	<sup>3</sup> Kun pk. til øst for Gl.
510/7510	(Bb)-(Bm)	Es 357	<sup>4</sup> Ikke d. f. s. og s.
518/7518	(Lb)-(Sl)	Sl 559	
	Fu-(Bb)	Bb 2740 (1732)	
	(Bb)-(Bm)	Es 357	
520 <sup>4</sup>	(Bb)-(Bm) <sup>3</sup>	Bm 367	
520	(Lb)-(Sl) <sup>1</sup>	Sl 565	
559	(Hr)-Sd <sup>1</sup>	Ar 2006 (s. Sd 3018)	<sup>1</sup> Ikke d. f. s. fra lK.
561	(Sj)-(Hr)	Hr 2740 (1732)	<sup>2</sup> Kun pakker, der ikke har opnået afsendelse med tidligere tog og kun pk. til øst for Gl.
565	(Hr)-(Sd)	Sd 2016 (3018)	<sup>3</sup> Ikke pakker til øst for Gl.
567 <sup>4</sup>	tog 740 Hr, Sl	Sd 2018 (3018)	<sup>4</sup> Hv. ikke pk. til øst for Gl.
569 <sup>3</sup>	(Sj)-(Hr)-(Sd)	Sd 2018 (3018)	<sup>5</sup> Ikke d. f. s. og s.
569 <sup>2</sup>	(Sj)-(Hr)	Hr 746 (1746)	
1571	(Hr)-(Sd)	Sd 3018	
558 <sup>2,5</sup>	Fu-(Hr)-(Sj)	Sj 367	
680	(Rå)-(Rd)	Rd 2006, 2018	<sup>1</sup> Hv. ikke pk. til øst for Gl.
686 <sup>1</sup>	(Rå)-(Rd)	Rd 2018 (3018)	<sup>2</sup> Kun pakker til øst for Gl.
688 <sup>2,3</sup>	Rå-(Rd)	Rd 20	<sup>3</sup> Ikke d. f. s. og s.
632	Gr-(Ar)	Ar 2006, 2016 (3018)	<sup>1</sup> Ikke pk. til øst for Gl.
636	Gr-(Ar)	Ar 2006, 2016 (3018)	
642 <sup>1</sup>	Gr-(Ar)	Ar 2018	
1642	Gr-(Ar)	Ar 3018	
720 <sup>1</sup>	Str, Ho, Søb, Uu, Id	Fa 2066	<sup>1</sup> Ikke d. f. s.
	Hr, Bb-Gw, Jl, Vj		<sup>2</sup> Kun pk. indgået eller indlev. efter tog 2740.
730 (1730)	Str-(Hr)	Hr. 732 (1732)	<sup>3</sup> Ikke pk. til øst for Gl.
732	(Hr)-(Bb)-(Vj)	Fa 2004, 2006, 2016	
1732-732	Hr-Vj	Fa 1086, 3018	
740 <sup>3</sup>	Str, Ho, Uu, Id	Hr 567	
746 (1746)	Str-(Hr)	Hr 2740 (s. Fa 3018)	
	Hr-(Vj) <sup>2</sup>	Fa 2016, 2018 (3018)	
756	tog 752 Str	Bb 760	
760	tog 756 Bb	Fa 20	
2740	Hr, Bb	Fa 2006	
720 <sup>1</sup>	Ti-(Str)	Str 720	<sup>1</sup> Ikke d. f. s.
730 (1730)	Ti-Str	Str 730 (1730)	<sup>2</sup> Kun pakker, der ikke har opnået afsendelse med tog 734, og ikke pk. til øst for Gl.
734 (1744)	Ti-(Str)	Str 746 (1744)	<sup>3</sup> Kun pakker, der ikke har opnået afsendelse med tidligere tog og kun til øst for Gl.
740 <sup>2</sup>	Ti, Ur, Hw	Str 740	
752 <sup>3</sup>	Ti-(Str)	Str 756	
778 (1778)	Ny-(Sk)	Sk 1352, 2354	<sup>1</sup> Kun pakker, der ikke har opnået afsendelse med tog 778 (1778).
782	Ny-(Sk)	Sk 370 <sup>1</sup>	
812	(Vg)-(Hr)	Hr 720	
816	(Vg)-(Hr)	Hr 2740	
822	(Vg)-(Hr)	Hr 746 (1746)	
886 (1886)	Ør-(Hb)	Hb 976, 2018 (3018)	<sup>1</sup> Kun pakker til øst for Gl, dog ikke d. f. s.
888	Ør-(Hb) <sup>1</sup>	Hb 20	

## Fordeling og befordring m. v. af La

La fordeles – foruden i det i SR § 25 foreskrevne omfang – fast til følgende stationer m. fl.: Re, FC Od, Md, Te, FC Te, Ra, FC Oj, Lk, Kd, Vj, Hs, Sd, Lg, Fp, Hb, Sn, Ns, Hj, Fh, Bm, Va, Ho, FC Str, Sk, Gi, Sl, Tu, Gr og Aat samt MFVJ Mariager, ETJ Ebeltoft og APB Ålborg.

Samtlige stationer udfærdiger lokal instruktion vedrørende La's fordeling, opbevaring og udbringning eller aflevering på hurtigste måde til andre stedlige tjenester.

Stationer, hvor togpersonalet er stationeret, samt maskindepoter, hvor der er lokomotivmester eller depotforstander, foreskriver og bekendtgør for personalet, hvor udleveringen til togførere, hhv. kørende lokomotivpersonale finder sted, samt hvor reserveeksemplarer udleveres.

Udsendelsen af La fra distriktet til de enkelte strækninger foregår hver fredag og efterfølgende nat med nedenanførte tog. Befordringsplanerne skal overholdes, og det pålægges stationerne og togpersonalet at være opmærksomme på forholdet og – såfremt uregelmæssigheder bemærkes – straks pr. tråd at underrette distriktet.

Forsendelserne vil fra distriktet være ordnede stationsvis i bundter til de pågældende tog, og bundterne vil være mærkede med særlig La-vignet med påskrift som nedenfor anført.

Eksempelvis skal vignetpåskriften »952/tgf. 86« forstås således, at bundtet kan beføres uåbnet i tog 952, medens tgf. tog 86 skal foranledige, at bundtet straks løses, og at der foretages fordeling efter adressepåskriften.

Til strækning (station)	Sendes med togene	Vignetpåskrift
Hc-Fa .....	952	tgf. 952
Md-Ng .....	952-86	} 952/tgf. 86
Kg-Ac .....	952-86-103*	
Frs-Svg .....	952-86-202*	
Vm-Pa .....	952-956	} 952/tgf. 956
Had .....	952-956-834	
Aa .....	952-956-2850*	
Bü-Tdr .....	952-956-402*	} 952/tgf. 394
Kw-Sdb .....	952-956-403*	
Tl-Es .....	952-394	
Gs-Bw .....	952-394-450*	
Ry-Sj .....	558	} tgf. 558
Ku-Ges .....	558-746	
Gp-Hm .....	558-755	
Un-Sh .....	558-831	
Ta-Gu .....	558-367	
Lm-Bu .....	558-328*	
Bt-Res, Chr-Ej, Bh-Vu .....	25-520	25/tgf. 520
Stø-Pi .....	25-687	25/tgf. 687
Bv-Ab .....	25-937	} 25/tgf. 937
Ner-Ør .....	25-937-873*	
Ns-Fh .....	25-937-959	
Br-Rd .....	953	tgf. 953
Up-Str .....	953-387	} 953/tgf. 387
Yb-Gy .....	953-387-771*	
Um-Ti .....	953-387-705*	
Øs-Gr .....	637	tgf. 637
Sjælland .....	80	tgf. 80
Fra 1. distrikt til Fyn/Jylland .....	63/69/65	

\*) Lørdag

## Fundne sager

Fundne sager indsendes til depotet i Århus således (indsendelse sker dog kun på hv.):

Strækning	Tog	Strækning	Tog
Svendborg-Odense .....	203-5	Åbenrå .....	2849-931-5
Assens-Knarreborg .....	118-55	Tønder H-Bylderup-Bov .....	405-937
Nyborg H, Odense, Middelfart .....	5	Kliplev-Sønderborg H .....	404-937
Hjulby-Marslev, Holmstrup-Kavslunde .....	3-5	Bredebro-Gredstedbro .....	457-309-937
Padborg-Taulov .....	931-5	Vejrup-Blåhøj .....	505-509-551
Fredericia-Hasselager .....	921	Ejstrupholm-Christianshede ...	503-535
Brabrand-Randers .....	918	Resenbro-Bøstrup .....	506-535
Bjerregrav-Ålborg .....	934	Skjern-Studsgård .....	545
Nørresundby-Frederikshavn ...	944-58	Herning-Ry .....	535
Andst-Tjæreborg .....	309-937	Pindstrup-Strømmen .....	663-618
Esbjerg-Tarm .....	307-5	Århus Ø-Grenå .....	618
Lem-Ringkøbing .....	545	Grejsdal-Nørre Kollund .....	714-927
He-Hjern .....	384-310	Gødstrup-Sønderport .....	714-545
Struer-Viborg .....	306-322	Humlum-Thisted .....	708-318-322
Rindsholm-Ulstrup .....	302-934	Nykøbing Mors-Lyby .....	774-322
Haderslev .....	807-931-5	Sunds-Skelhøje .....	813-302-934
		Nørager-Løgstør .....	874-58

## Regnskabs- og postmapper

Regnskabsmapper beføres til og fra regnskabsvæsenet i København således:

Strækning (station)	Til regnskabsvæsenet i tog	Fra regnskabsvæsenet i tog
Nyborg H .....	Ng-Kø-Kh: fg 204-2008	Kh-Kø-Ng-fg 95
Svendborg-Fruens Bøge .....	fg 204	fg 95
Assens-Knarreborg .....	227-2008	95-202 (208)
Hjulby, Marslev, Bred .....	2120/9120-2008	95-103 (1103-107)
Odense, Fredericia .....	68/72	7 (1007)
Holmstrup-(Bred)-Middelfart .....	2008	95
Padborg-Taulov .....	78	7 (1007)
Vejle H, Horsens, Skanderborg, Århus H ...	983-2008	95-908
Pjedsted-Munkebjerg, Daugård-Hatting, Tvingstrup-Hylke, Stilling-Hasselager ...	2008	95
Brabrand-Laubjerg, Stevnstrup .....	962-2008	95-921
Bjerregrav-Sønder-Onsild, Øster-Doense-Skalborg .....	962-2008	95-921
Langå, Randers, Hobro, Ålborg .....	976-2008	95-921
Nørresundby-Frederikshavn .....	976-2008	95
Andst-Esbjerg .....	976-2008	95-921
Guldager-Hjern .....	357-2008	95-348
Struer-Ulstrup .....	351-357-2008	95-348-350
Haderslev H .....	352-976-2008	95-319-339
Åbenrå .....	825-983-2008	95-908-808
	2875-983-2008	95-908-bil

fortsættes

Strækning (station)	Til regnskabsvæsenet i tog	Fra regnskabsvæsenet i tog
fortsat		
Tønder H—Bylderup-Bov .....	417-983-2008	95-908-404
Kliplev—Sønderborg H .....	416-983-2008	95-908-405
Lundtoft .....	410-983-2008	95-908-405
Brædebro—Gredstedbro .....	483-357-2008	95-348-472-476
Vejrup—Blåhøj, Ejstrupholm—Christianshede	518/7518-357-2008	95-348-515
Resenbro—Bøstrup .....	517-976-2008	95-514 (1514)
Borris—Studsgård, Hammerum—Ry .....	561-2008	95-544
Pindstrup—Strømmen .....	686-976-2008	95-627
Grenå—Århus Ø. ....	636-2008	95-615
Grejsdal—Nørre Kollund .....	746-2008	95-711
Herning—Sønderport .....	746-2740-2008	95-711
Humlum—Thisted .....	734-746-2740-2008	95-711
Lyby—Nykøbing Mors .....	778-352-976-2008	95-319-775
Sunds—Skelhøje .....	822-746-2008	95-711-821
Nørager—Løgstør .....	886-976-2008	95-875

Standser det tog, hvormed mappen ifølge ovenstående skal afgå fra eller indgå til et billetsalgssted, ikke ved dette, må mappen afsendes fra henholdsvis sendes til billetsalgsstedet med næste holdende tog, uanset dettes køreretning.

**Af hensyn til regelmæssig befordring af mapperne bedes det nøje iagttaget, at afsendelsen sker som anført i togplanen.**

Mapperne forsendes fra regnskabsvæsenet i bundter til de forskellige strækninger.

For mapper til regnskabsvæsenet gælder følgende:

Af hensyn til hurtig sortering af posten i regnskabsmapperne i gdt er mærkesedlerne på mapperne forsynet med et stort itrykt nummer. — **Det pålægges toppersalet i togene over de enkelte strækninger at sortere de modtagne mapper i nummerorden med laveste nummer øverst.** Endvidere skal toppersalet ved hjælp af læderremmene på den af strækningens mapper, der bærer det højeste nummer, sammenspænde mapperne fra den pågældende strækning i ét bundt. Remmene må spændes så fast, at mapperne ikke falder ud under omlægning.

#### Indsendelse af postmapper til distriktet.

Fra station	Sendes med tog
Nyborg H, Odense .....	85
Svendborg .....	237-85
Padborg .....	993-85
Tønder H .....	493-367-85
Fredericia, Vejle H., Horsens, Skanderborg .....	85
Frederikshavn, Hjørring, Ålborg, Hobro, Randers	20
Skjern, Herning, Silkeborg .....	569 (1569)
Ringkøbing, Holstebro, Struer, Skive H., Viborg, Langå .....	382-980
Varde, Esbjerg, Kolding .....	367-85
Brande .....	760 (1760)-85
Thisted .....	752 (1752)-384

Befordring af POSTMAPPER mellem gdt. og 1. distrikt på den ene side og 2. distrikt og centralværkstedet i Århus på den anden side finder sted således:

Fra Sjælland i tog	Til Sjælland i tog	Bemærkninger
85	2008	

Befordring af postmapper mellem centralværkstedet, Århus, værkstedet, Nyborg, og filialværkstedet, Esbjerg:

Fra/til	Til Ng	Fra Ng	Anm.
Ar	2016	55 (39-983)	
Es	92	55 (39)-394	

#### Værdipost.

Værdipost befordres ikke i tog uden rejsegodsrum.

**Befordring af værdibreve fra København H. til jyske stationer.**

Værdibreve fra København H til jyske stationer befordres i togene 55\* og 85\* i særlige kasser beskiltet »Kh Rsg-Fa«.

Kasserne overleveres i Ng mod kvittering til pakmesteren tog 55 hhv. tog 85, der afleverer kasserne til Fa, hvorfra brevene videresendes med tilslutningstog, til nord dog først med tog 95.

Fa tilbagesender de tomme kasser i tog 2008 hhv. tog 50 beskiltet »Fa-Kh Rsg«.

\* I tiden 19/6-11/8 befordres kasserne tog 2085-85-2087 Kh-Fa.