SPORSKIFTEKORT

DSB

Banetjenesten

Retningslinier for sporskiftemåling

SPORSKIFTEKORT

For at sikre sig at sporskifter m v til enhver tid overholder de i Sporregler givne tolerancer med hensyn til sporvidde og -rillemål foretages kontrolmåling således:

Sporskifter og sporkrydsninger i hovedspor samt alle centralaflåste og centralbetjente sporskifter måles hvert 2. år. Øvrige sporskifter måles lejlighedsvis, dog mindst hvert 5. år.

Følgende mål kontrolleres, idet der kun kan tillades nedennævnte forøgelser (+) og formindskelser (-) i mm som følge af sporskiftets brug.

a	(+10,-3)	Sporvidden ved tungespidsen.
b	(+10,-3)	Sporvidden ved tungeroden i stamsporet.
b_1	(+10,-3)	Sporvidden ved tungeroden i vigesporet.
c_1	(+10,-3)	Sporvidden ved midten af vigesporets sporskiftekurve.
d	(+10,-3)	Sporvidden i stamsporet ved spidsen af enkeltkrydsningen.
d_1	(+10,-3)	Sporvidden i vigesporet ved spidsen af enkeltkrydsningen.
e	(+ 5,-3)	Afstanden i stamsporet fra tvangskinnens ledekant til kørekanten ved krydsningens spids.
e_1	(+ 5,-3)	Afstanden i vigesporet fra tvangskinnens ledekant til kørekanten ved krydsningens spids.
f	(+ 3,-3)	Afstanden ved dobbeltkrydsninger og ved de særlige krydsninger forsatte sporskifter fra tvangskinnens ledekant til krydsningens kørekant.
h	(+ 2,-1)	Sporrillens bredde ved tvangskinnen i stamsporet ud for krydsningen.
h_1	(- 2,-1)	Sporrillens bredde ved tvangskinnen i vigesporet ud for krydsningen.
i	mindst 60	Afstand mellem den fraliggende krumme tunges bagkant og den tilhørende sideskinnes kørekant.
i_1	mindst 60	Afstand mellem den fraliggende lige tunges bagkant og den tilhørende sideskinnes kørekant.

Størrelsen af de omhandlede mål er for de forskellige sporskiftetyper anført i hosstående tabel.

For de forskellige forekommende typer sporskifter m v foreligger trykt følgende sporskiftekort:

E	Enkelt sporskifte
K I	Krydsningssporskifte
K II	Krydsningssporskifte
K III	Krydsningssporskifte
K IV	Krydsningssporskifte
F I	Forsat sporskifte
F II	Forsat sporskifte.

For hvert sporskifte m v oprettes et sporskiftekort. Kortets hoved udfyldes før målingen påbegyndes. Ved fuldstændig udveksling af et sporskifte oprettes et nyt kort.

For så vidt angår afhjælpning af fejl henvises til det i instruktion for baneområder nr 41 om planlægning anførte.

For så vidt angår nøjagtigheden af nyindlagte sporskifter m v henvises til "Retningslinier for bygning af sporskifter".

Målingen udføres af banemesteren.

Banetjenesten.

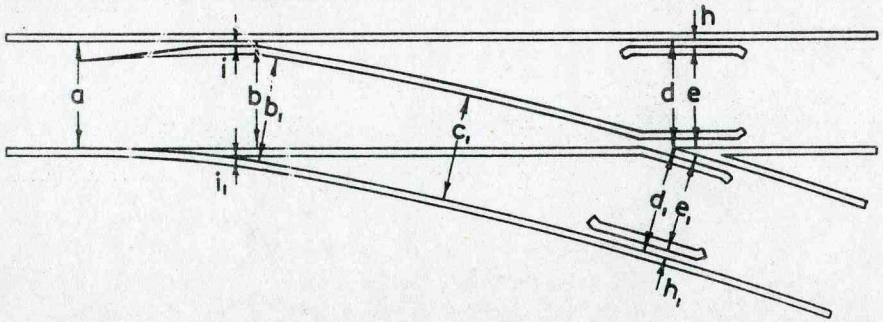
Overbygning	Blad nr.	Krydsningsforhold	Sporskiftets længde m	Radius m	Mål, som skal kontroleres: a 1400 +			b 1400 +			b₁ 1400 +			c₁ 1400 +			d 1400 +			d₁ 1400 +			e 1300 +			e₁ 1300 +			f 1300 +			h	h₁	l	l₁
					mm	max mm	min mm	mm	max mm	min mm	mm	max mm	min mm	mm	max mm	min mm	mm	max mm	min mm	mm	max mm	min mm	mm	max mm	min mm	mm	max mm	min mm	mm	max mm	min mm	min mm	min mm	min mm	min mm
Enkelte sporskifter																																			
V 1958	6546	1:7,5	24,500	190	40	50	37	35	45	32	45	55	42	45	55	42	35	45	32	45	55	42	94	99	91	94	99	91				41	51	60	60
" 1977	6734	1:7,5	24,500	190	40	50	37	35	45	32	45	55	42	45	55	42	35	45	32	45	55	42	94	99	91	94	99	91				40	40	60	60
" 1957	6500	1:9	26,015	190	40	50	37	35	45	32	45	55	42	45	55	42	35	45	32	35	45	32	94	99	91	94	99	91				41	41	60	60
" 1977	6720	1:9	26,015	190	40	50	37	35	45	32	45	55	42	45	55	42	35	45	32	35	45	32	94	99	91	94	99	91				40	40	60	60
" 1958	6515	1:11	34,016	330	38	48	35	35	45	32	35	45	32	35	45	32	35	45	32	35	45	32	94	99	91	94	99	91				41	41	60	60
" 1958	6529	1:14	41,018	500	38,5	48,5	35,5	35	45	32	35	45	32	35	45	32	35	45	32	35	45	32	94	99	91	94	99	91				41	41	60	60
VII 1978	7880	1:7,5	27,300	190	40	50	37	35	45	32	45	55	42	45	55	42	35	45	32	45	55	42	94	99	91	94	99	91				41	51	60	60
" 1978	7865	1:9	27,300	190	40	50	37	35	45	32	45	55	42	45	55	42	35	45	32	45	55	42	94	99	91	94	99	91				41	41	60	60
" 1979	7858	1:12	40,206	500	38	48	35	35	45	32	35	45	32	35	45	32	35	45	32	35	45	32	94	99	91	94	99	91				40	40	60	60
" 1970	7833*)	1:14	41,046	500	38	48	35	35	45	32	35	45	32	35	45	32	35	45	32	35	45	32	94	99	91	94	99	91				41	41	60	60
" 1982	7844	1:14	41046	500	38	48	35	35	45	32	35	45	32	35	45	32	35	45	32	35	45	32	94	99	91	94	99	91				40	40	60	60
" 1962	7800	1:19	60948	2400	39	49	36	35	45	32	35	45	32	35	45	32	35	45	32	35	45	32	94	99	91	94	99	91				41	41	60	60
Krydsnings-sporskifter																																			
V 1957	6620	1:9	33,754	190	38	48	35	35	45	32	45	55	42	45	55	42	35	45	32	35	45	32	94	99	91	94	99	91	94	97	91	41	41	60	60
Forsatte sporskifter																																			
V 1964	6650	I 1:9	35,515	190	40	50	37	35	45	32	45	55	42	45	55	42	35	45	32	35	45	32	94	99	91	94	99	91	94	97	91	41	41	60	60
		II 1:9	35,515	190	40	50	37	35	45	32	45	55	42	45	55	42	35	45	32	35	45	32	94	99	91	94	99	91	94	97	91	41	41	60	60

*) Målene gælder også for sporskifter fremstillet efter blad nr. 7820

DSB Sporskiftekort E

Overbygning _____	Venstre ☐	Station _____
Hældning _____	Højre ☐	Sporskifte nr. _____
Oversigtsplan blad nr. _____		I hovedspor ☐
		I sidespor ☐
Medkrummet ☐		Centralbetjent ☐
Modkrummet ☐		Centralaflåset ☐
		Opvarmning el ☐
Radius _____		Opvarmning gas ☐

Målene	a = 1400 +	b = 1400 +	b_1 = 1400 +	c_1 = 1400 +	d = 1400 +	d_1 = 1400 +	e = 1300 +	e_1 = 1300 +	f =	h =	h_1 =	i =	i_1 =	E
bør være														
må højst være														
må mindst være														målt af:
var d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														



Station _____	Sporskifte nr. _____
	Oversigtsplan nr. _____

Tungeparti	årgang 19	indlagt 19	
Krydsning	årgang 19	indlagt 19	
Tømmer	årgang 19	indlagt 19	

Oversigt over vedligeholdelse

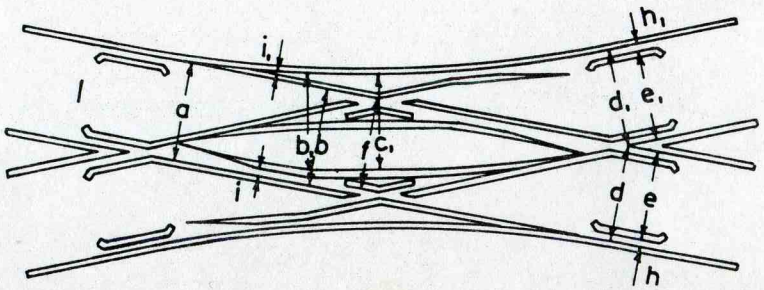
År	Efterspændt	Justeret alm.	Justeret stop + ret	Ballastsuppl.	Svejsearbejde: Tunger pålægssvejst	Svejsearbejde: Tunger krympet	Svejsearbejde: Krydsninger	Svejsearbejde: Tvangskinner	Svejsearbejde: Sideskinner	Udvekslinger

Bemærkninger :

DSB Sporskiftekort K_1

Overbygning _____	Venstre ☐	Station _____
Hældning _____	Højre ☐	Sporskifte nr. _____
Oversigtsplan blad nr. _____		I hovedspor ☐
		I sidespor ☐
Medkrummet ☐		Centralbetjent ☐
Modkrummet ☐		Centralaflåset ☐
		Opvarmning el ☐
Radius _____		Opvarmning gas ☐

Målene	a = 1400 +	b = 1400 +	b_1 = 1400 +	c_1 = 1400 +	d = 1400 +	d_1 = 1400 +	e = 1300 +	e_1 = 1300 +	f =	h =	h_1 =	i =	i_1 =	K_1
bør være														
må højst være														
må mindst være														målt af:
var d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														



Station _____	Sporskifte nr. _____
	Oversigtsplan nr. _____

Tungeparti årgang 19 indlagt 19
Krydsning årgang 19 indlagt 19
Tømmer årgang 19 indlagt 19

Oversigt over vedligeholdelse

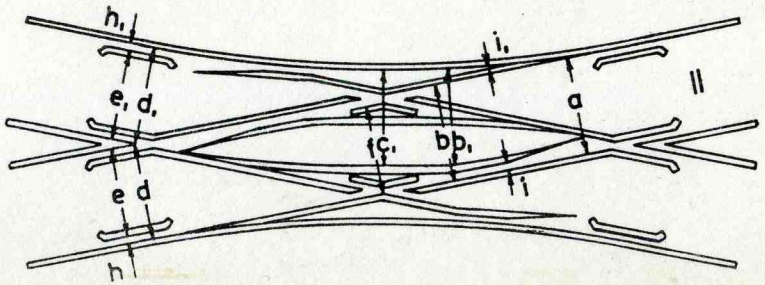
År	Efterspændt	Justeret alm.	Justeret stop + ret	Ballastsuppl.	Svejsearbejde: Tunger pålægssvejst	Svejsearbejde: Tunger krympet	Svejsearbejde: Krydsninger	Svejsearbejde: Tvangskinner	Svejsearbejde: Sideskinner	Udvekslinger

Bemærkninger:

DSB Sporskiftekort K_{II}

Overbygning _____	Venstre ☐	Station _____
Hældning _____	Højre ☐	Sporskifte nr. _____
Oversigtsplan blad nr. _____		I hovedspor ☐
		I sidespor ☐
Medkrummet ☐		Centralbetjent ☐
Modkrummet ☐		Centralaflåset ☐
		Opvarmning el ☐
Radius _____		Opvarmning gas ☐

Målene	a = 1400 +	b = 1400 +	b_1 = 1400 +	c_1 = 1400 +	d = 1400 +	d_1 = 1400 +	e = 1300 +	e_1 = 1300 +	f =	h =	h_1 =	i =	i_1 =	K_{II}
bør være														
må højst være														
må mindst være														målt af:
var d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														



Station _____	Sporskifte nr. _____
	Oversigtsplan nr. _____

Tungeparti årgang 19 indlagt 19
Krydsning årgang 19 indlagt 19
Tømmer årgang 19 indlagt 19

Oversigt over vedligeholdelse

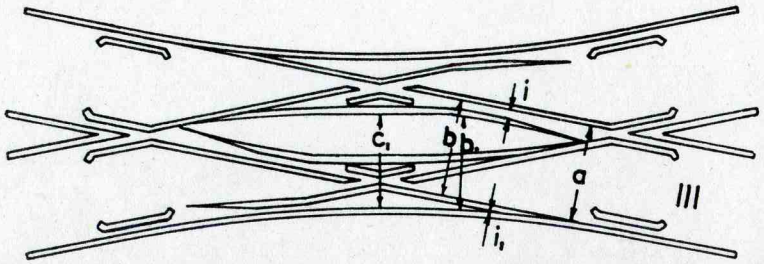
År	Efterspændt	Justeret alm.	Justeret stop + ret	Ballastsuppl.	Svejsearbejde: Tunger pålægssvejst	Svejsearbejde: Tunger krympet	Svejsearbejde: Krydsninger	Svejsearbejde: Tvangskinner	Svejsearbejde: Sideskinner	Udvekslinger

Bemærkninger :

DSB Sporskiftekort K_{III}

Overbygning _____	Venstre ☐	Station _____
Hældning _____	Højre ☐	Sporskifte nr. _____
Oversigtsplan blad nr. _____		I hovedspor ☐
		I sidespor ☐
Medkrummet ☐		Centralbetjent ☐
Modkrummet ☐		Centralaflåset ☐
		Opvarmning el ☐
Radius _____		Opvarmning gas ☐

Målene	a = 1400 +	b = 1400 +	b_1 = 1400 +	c_1 = 1400 +	d = 1400 +	d_1 = 1400 +	e = 1300 +	e_1 = 1300 +	f =	h =	h_1 =	i =	i_1 =	K_{III}
bør være														
må højst være														
må mindst være														målt af:
var d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														



Station _____	Sporskifte nr. _____
	Oversigtsplan nr. _____

Tungeparti	årgang 19	indlagt 19	
Krydsning	årgang 19	indlagt 19	
Tømmer	årgang 19	indlagt 19	

Oversigt over vedligeholdelse

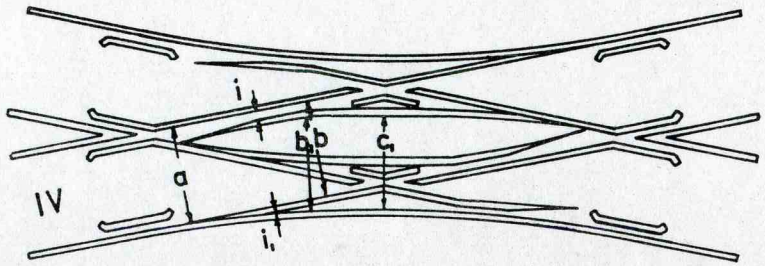
År	Efterspændt	Justeret alm.	Justeret stop + ret	Ballastsuppl.	Svejsearbejde: Tunger pålægssvejst	Svejsearbejde: Tunger krympet	Svejsearbejde: Krydsninger	Svejsearbejde: Tvangskinner	Svejsearbejde: Sideskinner	Udvekslinger

Bemærkninger :

DSB Sporskiftekort K_{IV}

Overbygning _____	Venstre ☐	Station _____
Hældning _____	Højre ☐	Sporskifte nr. _____
Oversigtsplan blad nr. _____		I hovedspor ☐
		I sidespor ☐
Medkrummet ☐		Centralbetjent ☐
Modkrummet ☐		Centralaflåset ☐
		Opvarmning el ☐
Radius _____		Opvarmning gas ☐

Målene	a = 1400 +	b = 1400 +	b_1 = 1400 +	c_1 = 1400 +	d = 1400 +	d_1 = 1400 +	e = 1300 +	e_1 = 1300 +	f =	h =	h_1 =	i =	i_1 =	K_{IV}
bør være														
må højst være														
må mindst være														målt af:
var d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														



Station _____	Sporskifte nr. _____
	Oversigtsplan nr. _____
Tungeparti årgang 19__	indlagt 19__
Krydsning årgang 19__	indlagt 19__
Tømmer årgang 19__	indlagt 19__

Oversigt over vedligeholdelse

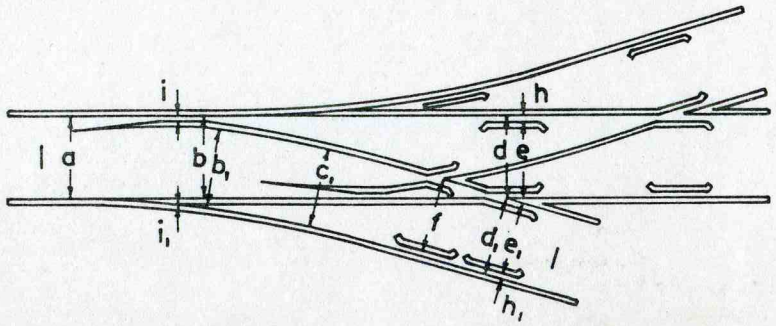
År	Efterspændt	Justeret alm.	Justeret stop + ret	Ballastsuppl.	Svejsearbejde: Tunger pålægssvejst	Svejsearbejde: Tunger krympet	Svejsearbejde: Krydsninger	Svejsearbejde: Tvangskinner	Svejsearbejde: Sideskinner	Udvekslinger

Bemærkninger:

DSB Sporskiftekort F_1

Overbygning _____	Venstre ☐	Station _____
Hældning _____	Højre ☐	Sporskifte nr. _____
Oversigtsplan blad nr. _____		I hovedspor ☐
		I sidespor ☐
Medkrummet ☐		Centralbetjent ☐
Modkrummet ☐		Centralafláset ☐
		Opvarmning el ☐
Radius _____		Opvarmning gas ☐

Målene	a = 1400 +	b = 1400 +	b_1 = 1400 +	c_1 = 1400 +	d = 1400 +	d_1 = 1400 +	e = 1300 +	e_1 = 1300 +	f =	h =	h_1 =	i =	i_1 =	F_1
bør være														
må højst være														
må mindst være														målt af:
var d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														



Station _____	Sporskifte nr. _____
	Oversigtsplan nr. _____
Tungeparti årgang 19	indlagt 19
Krydsning årgang 19	indlagt 19
Tømmer årgang 19	indlagt 19

Oversigt over vedligeholdelse

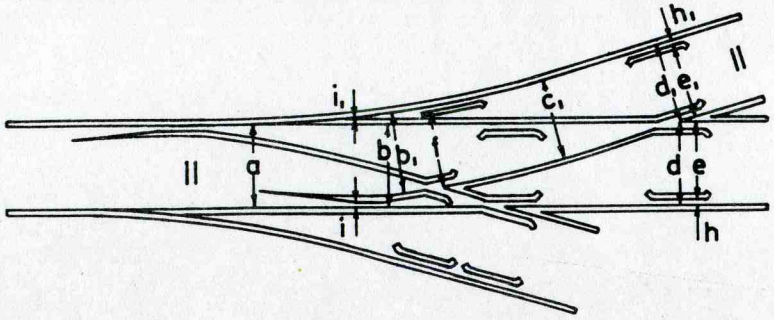
År	Efterspændt	Justeret alm.	Justeret stop + ret	Ballastsuppl.	Svejsearbejde: Tunger pålægssvejst	Svejsearbejde: Tunger krympet	Svejsearbejde: Krydsninger	Svejsearbejde: Tvangskinner	Svejsearbejde: Sideskinner	Udvekslinger

Bemærkninger :

DSB Sporskiftekort F_{II}

Overbygning _____	Venstre ☐	Station _____
Hældning _____	Højre ☐	Sporskifte nr. _____
Oversigtsplan blad nr. _____		I hovedspor ☐
		I sidespor ☐
Medkrummet ☐		Centralbetjent ☐
Modkrummet ☐		Centralaflåset ☐
		Opvarmning el ☐
Radius _____		Opvarmning gas ☐

Målene	a = 1400 +	b = 1400 +	b_1 = 1400 +	c_1 = 1400 +	d = 1400 +	d_1 = 1400 +	e = 1300 +	e_1 = 1300 +	f =	h =	h_1 =	i =	i_1 =	F_{II}
bør være														
må højst være														
må mindst være														målt af:
var d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														
- d. /														



Station _____	Sporskifte nr. _____
	Oversigtsplan nr. _____

Tungeparti	årgang 19	indlagt 19	
Krydsning	årgang 19	indlagt 19	
Tømmer	årgang 19	indlagt 19	

Oversigt over vedligeholdelse

År	Efterspændt	Justeret alm.	Justeret stop + ret	Ballastsuppl.	Svejsearbejde: Tunger pålægssvejst	Svejsearbejde: Tunger krympet	Svejsearbejde: Krydsninger	Svejsearbejde: Tvangskinner	Svejsearbejde: Sideskinner	Udvekslinger

Bemærkninger: