















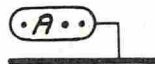

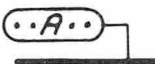
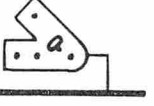
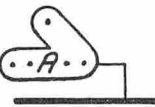



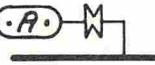
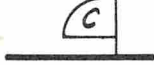
PLAN 4: SIGNATURER FOR SIKRINGSPLANER

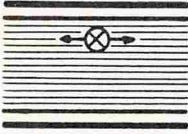

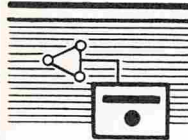



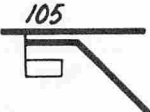

#### PLAN 4: SIGNATURER FOR SIKRINGSPLANER

*På ældre sikringsplaner er anvendt signaturer, der kan afvige noget fra de i det følgende viste signaturer. Enkelte ældre signaturer er vist som nr 50—61. For de øvrige signaturers vedkommende er afvigelsen mellem ny og ældre udformning ikke større, end de ældre signaturer rent umiddelbart vil kunne forstås.*

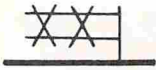
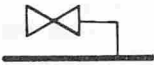
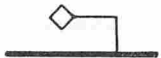
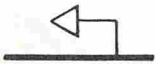

**Bortfaldne signaturer, der er anvendt i ældre sikringsplaner.  
Tallet i parentes angiver tidligere signaturnummer.**



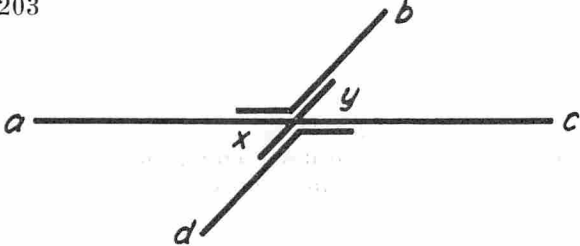
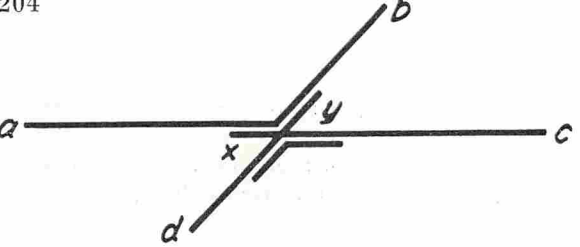
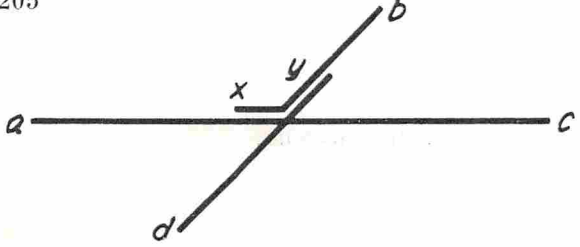
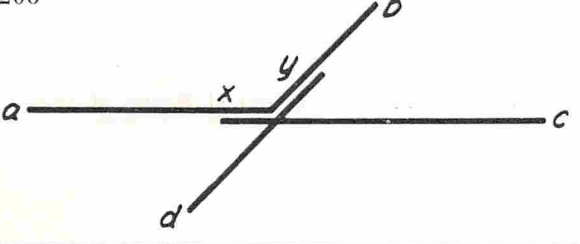
Signatur	Beskrivelse	Signatur	Beskrivelse
50 (130) 	Sporskifte- og sporspærings-signal	56 (212) 	Sporskifte med sporslås og betjeningslås. Sporslåsen er vist til højre for sporskiftet.
51 (131) 	Sporskifte- og sporspærings-signal	57 (213) 	Sporskifte med 2 sporslåse.
52 (208) 	Sporskifte med nøgdelås. Låsen er vist til højre for sporskiftet.	58 (214) 	Centralbetjent sporskifte. Sporskiftedrevet er vist til højre for sporskiftet.
53 (209) 	Sporskifte med nøgdelås. Låsen er vist til højre for sporskiftet.		Centralbetjent sporskifte med kontrollås.
54 (210) 	Sporskifte med nøgdelås og betjeningslås. Nøgdelåsen er vist til højre for sporskiftet.	60 (242) 	Stedbetjent sporskifte.
55 (211) 	Sporskifte med sporslås. Låsen er vist til højre for sporskiftet.	61 (246) 	Togafgangssignal eller telefonilkaldelampe.

Signatur	Beskrivelse	Signatur	Beskrivelse
101 	Hovedsignal »A«. Daglyssignal med 2 lanterner.	107 	Fremskudt signal »a«. Daglyssignal uden gennemkørselsangivelse.
102 	Hovedsignal »A«. Daglyssignal med 3 lanterner.	108 	Fremskudt signal »a«. Daglyssignal med gennemkørselsangivelse
103 	Hovedsignal »A«. Daglyssignal med 4 lanterner.	109 	Fremskudt signal »a«. Daglyssignal med forgreningsangivelse. Eksemplet viser afvigelse til højre.
104 	Hovedsignal »A«. Daglyssignal med forgreningsangivelse. Eksemplet viser afvigelse til højre.	110 	Togvejssignal »E«. Daglyssignal.
105 	Hastighedsviser, tal- eller bogstavviser anbragt på daglyssignal.	111 	Dværgsignal »D«.
106 	Kendingsmærke for »farlig station« anbragt på daglyssignal.	112 	Perronudkørselssignal »C«.







Signatur	Beskrivelse	Signatur	Beskrivelse
113 	Lysafgangssignal. Anbragt på perron.	119 	Telefon med telefontilkalde- lampe.
114 	Signal »Stationen ubetjent«. Anbragt på perron.	120 	Bremseprøvesignal »R«.
115 	Perronovergangsskilte »a« og »b«.	121	
116 	Traktorvejssignal.	122	
117 	Sporskifte og sporspærings- signal. Eksemplet viser signalet an- bragt til højre for sporskifte nr. 105.	123	
118 	Sporskiftesignal.	124	









Signatur	Beskrivelse	Signatur	Beskrivelse
125	Hovedsignal »A«. Armsignal uden gennemkørselsangivelse.	131	Signalarmkobling på mekanisk betjent hovedsignal.
126	Hovedsignal »A«. Armsignal med gennemkørselsangivelse.	132	Rangersignal (skivesignal). Eksemplet viser »rangering forbudt«.
127	Fremskudt signal »a«. Armsignal.	133	Rangersignal (skivesignal). Eksemplet viser »rangering tilladt«.
128	Togvejssignal »E«. Armsignal.	134	Rangerrygsignal. Arm- eller daglyssignal.
129	Hastighedsviser, tal- eller bogstavviser anbragt på eller ved armsignal.	135	Mastesignal for billetssalgsted. Ved dobbeltsporet bane tegnes signaturen med 2 skiver.
130	Kendingsmærke for »farlig station« anbragt på eller ved armsignal.	136	

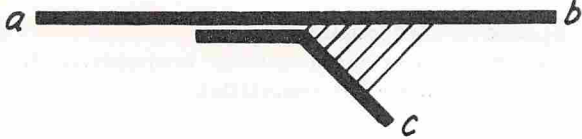





Signatur	Beskrivelse	Signatur	Beskrivelse	
137		Kendingsmærke for holdested uden sidespor og uden hovedsignaler.	143	
138		Kendingsmærke for holdested med sidespor, men uden hovedsignaler.	144	
139		Rangergrænsemærke.	145	
140		Stopmærke for indkørende tog.	146	
141		Frispormærke.	147	
142			148	

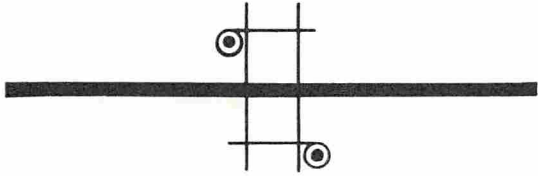

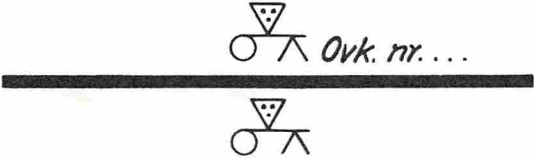


Signatur	Beskrivelse
201 	Enkelt sporskifte. Sporskiftet står til kørsel fra a til b.
202 	Enkelt sporskifte. Sporskiftet står til kørsel fra a til c.
203 	Helt krydsningssporskifte x/y. Sporskiftet står til kørsel fra a til c. For kørsel fra: a til b skal sporskifte x skiftes, d til b skal sporskifte x og y skiftes, d til c skal sporskifte y skiftes.
204 	Helt krydsningssporskifte x/y. Sporskiftet står til kørsel fra a til b. For kørsel fra: a til c skal sporskifte x skiftes, d til b skal sporskifte y skiftes, d til c skal sporskifte x og y skiftes.
205 	Halvt krydsningssporskifte x/y. Sporskiftet står til kørsel fra a til c. For kørsel fra: a til b skal sporskifte x skiftes, d til b skal sporskifte y skiftes. Kørsel fra d til c kan ikke finde sted.
206 	Halvt krydsningssporskifte x/y. Sporskiftet står til kørsel fra a til b. For kørsel fra: a til c skal sporskifte x skiftes, d til b skal sporskifte y skiftes. Kørsel fra d til c kan ikke finde sted.








Signatur	Beskrivelse
207 	Centralbetjent sporskifte. Eksemplet viser sporskiftedrevet anbragt henholdsvis til højre og venstre for sporskiftet.
208 	Centralbetjent sporskifte med stedbetjeningskontakt. Eksemplet viser sporskiftedrev og stedbetjeningskontakt anbragt hhv. til højre og venstre for sporskiftet.
209 	Sporskifte med spørlås. Eksemplet viser spørlåsen anbragt henholdsvis til højre og venstre for sporskiftet.
210 	Sporskifte med spørlås og med betjeningslås i sporskiftet. Eksemplet viser spørlåsen anbragt henholdsvis til højre og venstre for sporskiftet.
211 	Elektromagnetisk nøgdelås.
212 	Kontakt for anmodning om skiftning af sporskifte.




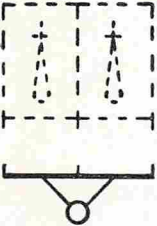
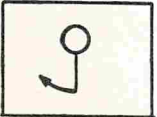
Signatur	Beskrivelse
213 	Sporskifte med nøglelås. Eksemplet viser låsen anbragt henholdsvis til højre og venstre for sporskiftet.
214 	Sporskifte med nøglelås og med betjeningslås i sporskiftet.
215 	Sporskifte med nøglelås og med nøglen indsat i låsen. I eksemplet er desuden vist betjeningslås i sporskiftet.
216  	Afløbssko for dækning mod kørsel fra venstre. Skoen afsporer til venstre. Eksemplet viser skoen henholdsvis pålagt og aflagt.
217  	Spærresko.
218 	Spærrebom i spærrestilling (pålagt).

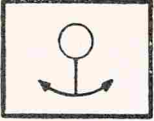
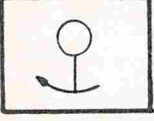
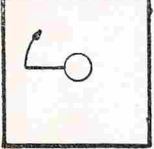
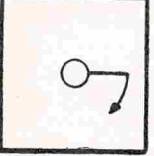
Signatur	Beskrivelse
221 	Afløbssporskifte. Afløb, når sporskiftet står til kørsel fra a til c.
222 	Sandspor.
223 	Sandspor sammentrukket med hovedspor.
224 	Sporstopper eller enderampe.
225 	Sporisationer nr. 01 og 02.
226 	Skinnekontakt.

Signatur	Beskrivelse
227 	Automatisk bomanlæg.
228 	Ubevogtet niveauoverkørsel.
229 	Niveauoverkørsel med trelyslygter på led eller bomme. Elektrisk betjening angives ved en prik i cirklerne.
230 	Vejunderføring.
231 	Vejoverføring.
232	






Signatur	Beskrivelse
233	
234	
235 	Trådtræk over jorden.
236 	Trådtræk i trådrende.
237 	Spændværk.
238 	Almindelig saksemekanisme.
239 	Liggende saksemekanisme.
240	
241	
242	
243	







Signatur	Beskrivelse
244	
245	
246	
247	
248	Blokhytte.
249	Centralapparat med betjeningsplads.
250	Signaltrækbuk eller signalsvingbuk. Ved signaturen tilføjes T eller S efter apparatets art.
251	
252	
253	
254	



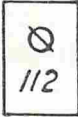
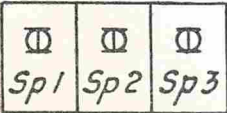
Signatur	Beskrivelse
301 	Håndtaget står nedad.
302 	Håndtaget står opad.
303 	Håndtag med indbygget hvirvel
304 	Dobbelthåndtag. Signaturen tegnes nederst på betjeningskemaet.
305 	Håndtag i signalsvingbuk. Eksemplet viser, at håndtaget kan omlægges i urviserens retning.






Signatur	Beskrivelse
<p>305 a</p> 	<p>Håndtag i signalsvingbuk for omlægning til begge sider.</p>
<p>305 b</p> 	<p>Håndtag i signalsvingbuk i omlagt stilling.</p>
<p>305 c</p> 	<p>Håndtag i signaltrækbuk. Håndtaget kan omlægges i urviserens retning.</p>
<p>305 d</p> 	<p>Håndtag i signaltrækbuk i omlagt stilling.</p>




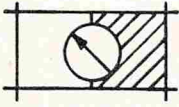
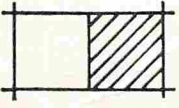
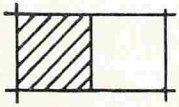















Signatur	Beskrivelse
306 1) og 2) 	Signaturerne 306 og 307 angiver: 1) <i>Ved sporskifteafslåningshåndtag:</i> At sporskiftet skal aflåses i plusstilling ved omlægning af håndtaget. 2) <i>Ved sporskiftebetjeningshåndtag:</i> At håndtaget skal stå i normalstilling (ikke omlagt). NB. For sporskifter, som ligger i pågældende togvej benyttes signatur nr. 306. For sporskifter, som ikke ligger i pågældende togvej benyttes signatur nr. 307.
307 1) og 2) 	
308 1) og 2) 	Signaturerne 308 og 309 angiver: 1) <i>Ved sporskifteafslåningshåndtag:</i> At sporskiftet skal aflåses i minusstilling ved omlægning af håndtaget. 2) <i>Ved sporskiftebetjeningshåndtag:</i> At håndtaget skal stå i omlagt stilling. NB. For sporskifter, som ligger i pågældende togvej benyttes signatur nr. 308. For sporskifter, som ikke ligger i pågældende togvej benyttes signatur nr. 309.
309 1) og 2) 	
310 	Pågældende håndtag er fastholdt i sin grundstilling.

Signatur	Beskrivelse
401  	Hvirvel i normalstilling. Eksemplet viser en hvirvel for togvej ad spor 3.
402  	Hvirvel omlagt.
403  	Togvejshåndtag i normalstilling. Eksemplet viser et håndtag for togvej ad spor 3 eller 4.
404  	Togvejshåndtag omlagt nedad eller fremad.
405  	Togvejshåndtag omlagt opad eller tilbage.
406  	Pågældende hvirvel eller togvejshåndtag fastholdt i sin normalstilling.

Signatur	Beskrivelse
407	
408	
409 	Nøglelås på centralapparat. Nøglen er udtaget.
410 	Nøglen er indsat, omdrejet og spærret i centralapparatet.
411 	Tableau for spærremagnet for sikring mod utidig omstilling. Eksemplet viser tableau for sporskifte nr. 112.
412 	Tableauer for sporbesættelsesapparat. Eksemplet viser tableauer for spor 1, spor 2 og spor 3.

Signatur	Beskrivelse
413  	Sporbesættelsesapparatet viser besat spor.
414  	Sporbesættelsesapparatet viser ubesat spor.
415  	Tableau for automatisk togvejsfastlægningspærre. Eksemplet viser en spærre for indkørsel fra Xb.
416  	Tableaet viser, at togvejsfastlægningspærren er i spærrestilling (togvejen er fastlagt).
417  	Tableaet viser, at togvejsfastlægningspærren er udløst (togvejsopløsning, f. eks. ved togpassage).
418	






Signatur	Beskrivelse
501 	Frigivnings-, sporaflåsnings- eller togvejssignalhåndtag i normalstilling.
502 	Frigivnings-, sporaflåsnings- eller togvejssignalhåndtag omlagt til højre til 45°.
503 	Togvejssignalhåndtag omlagt til højre til 90°.
504 	Frigivnings-, sporaflåsnings- eller togvejssignalhåndtag omlagt til venstre udelukker togvej, der kræver håndtaget omlagt til højre.
505 	Pågældende frigivnings-, sporaflåsnings- eller togvejssignalhåndtag spærret mod omlægning til højre.
506 	Pågældende frigivnings-, sporaflåsnings- eller togvejssignalhåndtag spærret mod omlægning til venstre.
507 1) og 2) 	Signaturerne 507 og 508 angiver: 1) Ved sporskifteaflåsningshåndtag: At sporskiftet skal stå uaflåset. 2) Ved sporskiftebetjeningshåndtag: At sporskiftet skal stå i normalstilling (+).
508 1) og 2) 	For sporskifter, som ligger i pågældende togvej, benyttes signatur nr. 507. For sporskifter, som ikke ligger i pågældende togvej, benyttes signatur nr. 508.
509 1) og 2) 	Signaturerne 509 og 510 angiver: 1) Ved sporskifteaflåsningshåndtag: At sporskiftet skal stå aflåset. 2) Ved sporskiftebetjeningshåndtag: At sporskiftet skal stå i minusstilling.
510 1) og 2) 	For sporskifter, som ligger i pågældende togvej, benyttes signatur nr. 509. For sporskifter, som ikke ligger i pågældende togvej, benyttes signatur nr. 510.

Signatur	Beskrivelse
511 	Sporskiftebetjeningshåndtag, hvor pågældende sporskifte tillige kan stedbetjenes. Håndtaget i normalstilling (+). Stedbetjeningen frakoblet. Iøvrigt tegnes efter de for signaturerne 507 og 508 angivne regler for, om sporskiftet ligger i pågældende togvej.
512 	Sporskiftebetjeningshåndtag, hvor pågældende sporskifte tillige kan stedbetjenes. Håndtaget i omlagt stilling (÷). Stedbetjeningen frakoblet. Iøvrigt tegnes efter de for signaturerne 509 og 510 angivne regler for, om sporskiftet ligger i pågældende togvej.
513 	Sporskiftebetjeningshåndtag, hvor pågældende sporskifte tillige kan stedbetjenes. Håndtaget stillet således, at stedbetjeningen er tilkoblet.
514 	Håndtaget er forsynet med togvejsspærremagnet, der ikke spærrer håndtaget i normalstillingen.
515 	Håndtaget er forsynet med togvejsspærremagnet, der spærrer håndtaget enten i normalstillingen eller i en stilling ca. 20° fra denne.
516 	Håndtaget er forsynet med signalhåndtagsspærremagnet.
517 	Håndtaget er forsynet med sporskiftehåndtagsspærremagnet (+/÷), som spærrer håndtaget i såvel + som ÷ stilling, når magneten er strømløs. Spærremagneten benyttes eksempelvis for sikring mod utidig omstilling.
518 	Håndtaget er forsynet med sporskiftehåndtagsspærremagnet (+), som gør håndtagets omlægning ud fra eller ind til ÷ stillingen afhængig af, om spærremagneten er strømførende eller ej.
519 	Håndtaget er forsynet med sporskiftehåndtagsspærremagnet (÷), som gør håndtagets omlægning ud fra eller ind til + stillingen afhængig af, om spærremagneten er strømførende eller ej.

Signatur	Beskrivelse
520 <i>NK</i>	I feltet findes en plomberet nødkontakt.
521 ↑	I feltet findes en ikke plomberet trykkontakt.



Nedenangivne signaturer benyttes på et skema, som for hver togvej viser, hvilke isolationer der benyttes til overvågning under togvejsindstilling, automatisk stiller signal på „Stop“ og deltager i togvejsopløsningen.

På sporplaner benyttes signatur 530 desuden som fællessignatur for alle isolationer, der overvåges af sporrelæer.

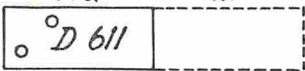
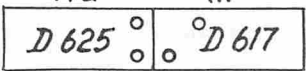
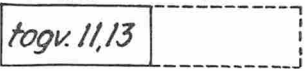







Signatur	Beskrivelse
530 	Sporisation, som normalt er frakoblet, d. v. s. strømløs. Tilkobling sker under togvejsindstilling m. v.
531 	Sporisation, som normalt er tilkoblet, d. v. s. strømførende.
532 	Sporisation, som kun overvåges under selve togvejsindstillingen, men ikke når signalet er stillet. Eventuel tilføjelse af pil sker efter reglen for signatur 530 og 531.
533 	Sporisation, hvis relæ (efter frafald) ved togpassage tiltrækker med forsinkelse. Forsinkelsen kan f. eks. skyldes, at et udkørselshåndtag først skal være lagt tilbage i normalstilling, inden relæet kan tiltrække. Evt. tilføjelse af pil sker efter reglen for signatur 530 og 531.
534 	Sporisation som ved signatur 532. Relæet med forsinkelse som ved signatur 533. Eventuel tilføjelse af pil efter reglen for signatur 530 og 531.

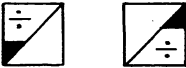






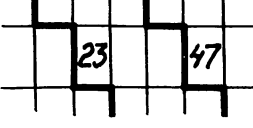
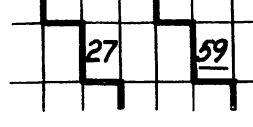


Nedenangivne signaturer benyttes på et skema, som for hver togvej viser, hvilke gensidige togvejsspærringer og togvejsafhængigheder der findes.

Signatur	Beskrivelse
540 	Togvejen er spærret.
541 	Udkørselstogvejen skal stilles før gennemkørselstogvejen.

Date	Description	Amount

Signatur	Beskrivelse
540 <i>fra</i> <i>til</i> 	Signal D 611 kan kun vise »forsigtig forbikørsel tilladt« i den pågældende togvej.
541 <i>fra</i> <i>til</i> 	Signal D 625 kan kun vise »forbikørsel tilladt«, dersom signal D 617 mindst viser »forbikørsel tilladt med forsigtighed«.
542 <i>fra</i> <i>til</i> 	Signalgivning for den pågældende togvej er afhængig af togvej 11 eller 13.
543 	Sporskiftet fastlagt af togvejen og overvåget i +.
544 	Sporskiftet fastlagt af togvejen og overvåget i ÷.
545 	Sporskiftet fastlagt af togvejen i + eller i ÷. Signalgivning kan ske uanset sporskiftets stilling.
546 	Signalgivning kan ske uanset sporskiftets stilling. Hvis nøglen er indlåst i centralapparatet eller i elektromagnetisk nøglelås, spærres den af togvejen.
547 	Sporskiftet aflåst og fastlagt af togvejen.
548 <i>„begyndelsen“</i>  <i>„enden“</i>	Rubrikkerne for spsk. deles ved en skråstreg. Fastlægning af togvejens begyndelse eller ende markeres i hver sin rubrik.
549 	Sporskifte fastlagt af togvejen og overvåget i +.

Signatur	Beskrivelse
550 	Sporskifte fastlagt af togvejen og overvåget i $\div$ ved signal »forbikørsel tilladt«.
551 	Sporskifte fastlagt af togvejen i + eller $\div$ . Signalgivning kan ske uanset sporskiftets stilling.
552 	Sporskifte efter standsningssted overvåget i + ved signal »forbikørsel tilladt«.
553 	Isolation overvåget under signalgivning. (Ved rangertogveje: »forbikørsel tilladt«).
554 	Isolation kun overvåget ved signalindstilling. (Ved rangertogveje: »forbikørsel tilladt«).
555 	Gensidig togvejsspærring.
556 	Mulig togvejsspærring, spærringen bestemt af én eller flere sporskiftstillinger.
557 	Gensidig togvejsspærring mellem togvej 23 og togvej 47.
558 	Mulig togvejsspærring af togvej 27 eller togvej 59, spærringen bestemt af én eller flere sporskiftstillinger.

Signatur	Beskrivelse
560 	Dværgsignal eller perronudkørselssignal viser »forbikørsel forbudt«. Signalstillingen er overvåget.
561 	Dværgsignal eller perronudkørselssignal viser »forbikørsel forbudt«.
562 	Sporisolation besat.
563 	Sporisolation forladt.

## Signaturer for blokfelter og anordninger i forbindelse med disse.

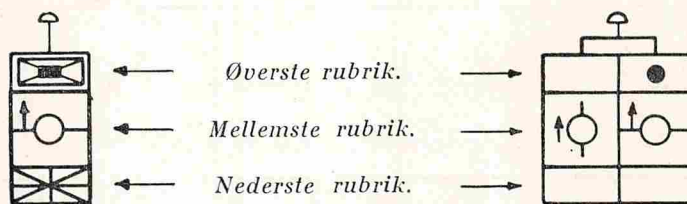
For hvert blokfelt findes foroven i betjeningskemaet 3 rubrikker til signaturer.








I *øverste rubrik* angives, hvorledes blokfeltet er indrettet med spærre — herunder eventuelle elektriske trykknappærre.









I *mellemste rubrik* angives blokfeltets type og stilling.

I *nederste rubrik* angives, hvilken funktion blokfeltet udøver i forbindelse med centralapparatet, eller hvilke håndtagsspærre i centralapparatet blokfeltet arbejder sammen med.









### EKSEMPLER PÅ SIGNATURER.



Signatur	Benævnelse	Anbringelse
701 	Elektrisk trykknappspærre benyttet som passagespærre.	Øverste rubrik.
702 	Elektrisk trykknappspærre (ikke passagespærre).	Øverste rubrik.
703 	Vekselspærre.	Øverste rubrik.
704 	Hjælpeklinke uden tap.	Øverste rubrik.
705 	Hjælpeklinke med tap.	Øverste rubrik.
706		
707		
708		
709 	Vekselstrømsblokfelt blokeret og med hvid farveskive.	Mellemste rubrik.
710 	Vekselstrømsblokfelt blokeret og med rød farveskive.	Mellemste rubrik.

Signatur	Benævnelse	Anbringelse
711 	Vekselstrømsblokkfelt deblokeret og med hvid farveskive.	Mellemste rubrik.
712 	Vekselstrømsblokkfelt deblokeret og med rød farveskive.	Mellemste rubrik.
713 	Jævnstrømsblokkfelt blokeret og med hvid farveskive.	Mellemste rubrik.
714 	Jævnstrømsblokkfelt blokeret og med rød farveskive.	Mellemste rubrik.
715 	Jævnstrømsblokkfelt deblokeret og med hvid farveskive.	Mellemste rubrik.
716 	Jævnstrømsblokkfelt deblokeret og med rød farveskive.	Mellemste rubrik.
717		
718		
719 	Spærring af togvejshåndtag i normalstilling.	Nederste rubrik.
720 	Spærring af togvejshåndtag i omlagt stilling.	Nederste rubrik.




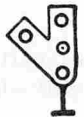


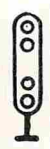

















Signatur	Benævnelse	Anbringelse
921 	Spærring af signalhåndtag i normalstilling.	Nederste rubrik.
922 	Togvejsfastlægningspærre.	Nederste rubrik.
923 	Tilbagelægningspærre.	Nederste rubrik.
924 	Gentagelsespærre.	Nederste rubrik.
925 	Tidligt udløsende omlægningsspærre. Blokeret felt spærrer signalhåndtag i stopstilling.	Nederste rubrik.
926 	Tidligt udløsende omlægningsspærre. Blokeret felt spærrer ikke signalhåndtag.	Nederste rubrik.
927 	Sent udløsende omlægningsspærre. Blokeret felt spærrer signalhåndtag i stopstilling.	Nederste rubrik.
928 	Sent udløsende omlægningsspærre. Blokeret felt spærrer ikke signalhåndtag.	Nederste rubrik.
929		
930		

## Rettelsesliste





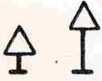

- Side 5a-III: Fig 5b rettes til fig 5.  
I spalte 1 tilføjes foran 1. linie: »4.4. Dækning ved »samtidig indkørsel«
- Side 16: I spalte 2 rettes i 23. og 24. linie fra oven »retningsviseren« til »hastighedsviseren«.  
I spalte 2 rettes i 7. linie fra neden »540 og 541« til »555 og 556«.
- Side 41: I spalte 2 rettes i 1. og 2. linie fra oven »Trykknappspærren« til »Trykknappspærren«.
- Side 42: I teksten til fig 38 rettes i 1. linie fra oven »trykknappspærres« til »trykknappspærres«.
- Side 48: I spalte 1 rettes i 8. og 7. linie fra neden »nedtrykningen« til »nedtrykningen«.
- Side 52: I spalte 2 rettes i 6.—7. linie fra oven »benzinmotor med dynamo« til »dieselmotor med tilhørende generator«.
- Side 55: I spalte 1 slettes i 10. linie fra neden: »Sikringerne er normalt plomberet«.
- Side 59: I spalte 2 rettes i 22. og 23. linie fra oven »rigder« til »rigler«.
- Side 68a-IV: I spalte 1 rettes i sidste linie »Elektrisk« til »Elektriske«.
- Side 68 b-II: I spalte 2 ændres næstsidste stykke således: »Svifter et sporskiftes sporisation, kan en blå trykknop (med spær og hvid streg) for pågældende sporskifte omdrejes og udtrykkes, og sporskiftet kan nu omstilles ved at benytte den individuelle betjeningsknap i forbindelse med en særlig blå fællesknap (H). Ved denne tvungne særbetjening for hver omstilling af et sporskifte med fejl i sporisationen bliver personalet mindet om, at der skal udvises forsigtighed ved omstillingen. Benyttes særbetjeningen af hensyn til fejl ved en sporisation, skal bemærkning herom indføres i fejljournalen, og signaltjeneren underrettes«.
- Side 69-IV: 1. linie rettes til: »Afsnit VII. Strækningssikringsanlæg, herunder automatiske linieblok anlæg.«
- Side 74 b-I: Efter 2. linie tilføjes: »Se i øvrigt afsnit VII«.
- Side 74 c-I: I spalte 1 rettes i 6. linie fra neden »23« til »20«.
- Side 75: I spalte 1 rettes i 9. linie fra oven »hjulfangerne« til »hjulflangerne«.
- Side 78-II: I spalte 1 tilføjes i 17. linie efter »centralapparatet«: »Ved anlæg, hvor motorsikringerne ikke er tilgængelige for betjeningspersonalet, udtages kontrolsikringen, og betjeningsknappen forsynes med spærrehætte«.
- Side 79-II: I spalte 2 rettes i 12. linie fra neden »automatisk drift« til »de automatiske driftsformer«.
- Side 80b-II: I spalte 2 slettes i sidste linie: »Når der er benyttet brækstang til«.
- Side 100-I: I spalte 1 slettes i 23.—25. linie fra oven: »Såfremt et varslingsanlæg er i uorden, skal lokomotivføreren underrettes herom.«
- Plan 4: Følgende sider nummereres således:
- |                               | side nr. |
|-------------------------------|----------|
| signatur 301—305              | 15       |
| » 305a—305d                   | 16       |
| » 306—310                     | 17       |
| » 401—406                     | 18       |
| » 407—412                     | 19       |
| » 413—418                     | 20       |
| » 501—510                     | 21       |
| » 511—519                     | 22       |
| » 520—521                     | 23       |
| » 530—534                     | 24       |
| signaturer for blokfelter etc | 29       |
| signatur 701—710              | 30       |
| » 711—720                     | 31       |
| » 921—930                     | 32       |



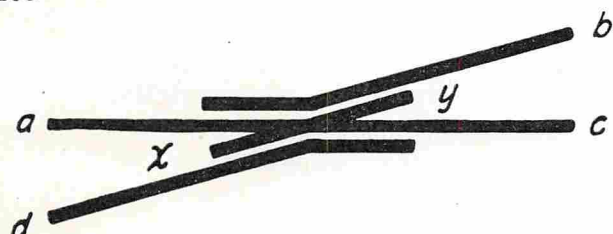
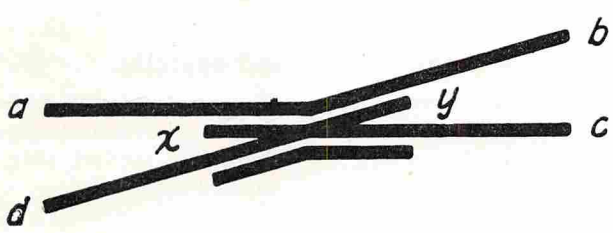
- Plan 6: I hovedet rettes i felt 15 »sp 1« til »sp 2«.  
Manipulation 4 med tilhørende signalfigur under togvej nr 3 flyttes fra felt 4 til felt 3.  
Manipulation 4 med tilhørende signalfigur under togvej nr 6 flyttes fra felt 13 til felt 14.
- Plan 8: I hovedet rettes i felt 4 »2« til »1« og i felt 5 »1« til »2«.
- Plan 10: I hovedet rettes »Retningsviser« til »Hastighedsviser«, og i denne rubrik rettes signaturen under togvejene 3 og 8 til Δ

Signatur	Beskrivelse	Signatur	Beskrivelse
101 	Hovedsignal (armsignal) uden gennemkørselsangivelse.	107 	Fremskudt signal (daglyssignal) med gennemkørselsangivelse.
102 	Hovedsignal (daglyssignal) uden gennemkørselsangivelse.	108 	Fremskudt signal (daglyssignal) foran forgrenede gennemkørselstogveje. Eksemplet viser, at afvigelse kan ske til venstre.
103 	Hovedsignal (armsignal) med gennemkørselsangivelse.	109 	Togvejssignal (armsignal).
104 	Hovedsignal (daglyssignal) med gennemkørselsangivelse.	110 	Togvejssignal (daglyssignal).
105 	Fremskudt signal (armsignal).	111 	
106 	Fremskudt signal (daglyssignal) uden gennemkørselsangivelse.	112 	

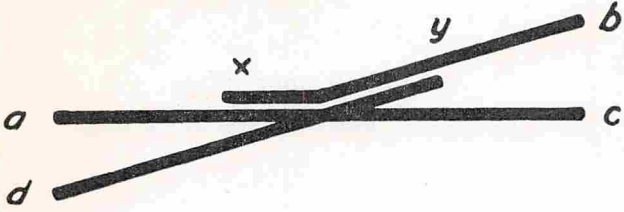
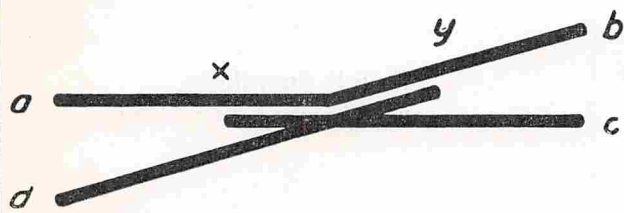
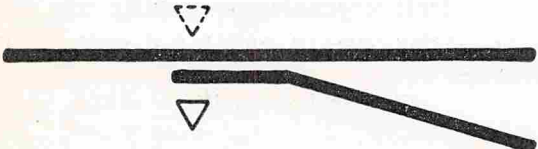
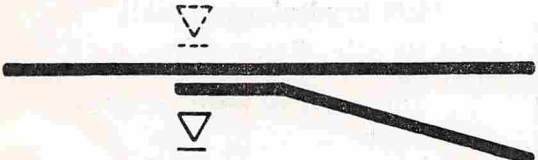
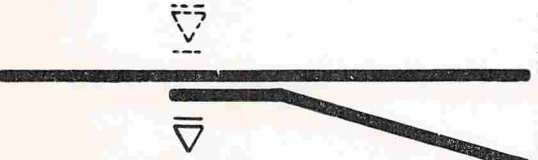
Signatur	Beskrivelse	Signatur	Beskrivelse
113 	Rangersignal (skivesignal) i stillingen „Rangering forbudt“.	119 	Mastesignal for billetsalgssted. Ved dobbeltsporet bane tegnes signaturen med 2 skiver.
114 	Rangersignal (skivesignal) i stillingen „Rangering tilladt“.	120 	Retningsviser anbragt på eller ved signalmast. Eksemplet viser afvigelse til højre og til venstre.
115 	Rangersignal (dobbeltarmsignal) i stillingen „Rangering forbudt“.	121 	Bogstavviser anbragt på eller ved signalmast (talviser tilsvarende). Eksemplet viser, at togvej kan indstilles til N eller S.
116 	Rangersignal (dobbeltarmsignal) i stillingen „Rangering tilladt“.	122 	Signalarmkobling på mekanisk betjent hovedsignal.
117 	Rangersignal (daglyssignal).	123	
118 	Rangerrygsignal (armsignal eller daglyssignal).	124	


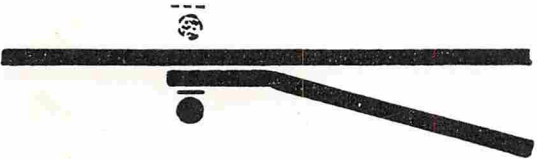
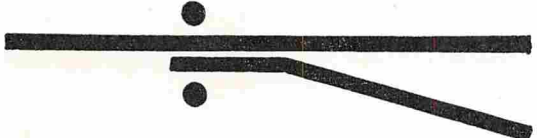
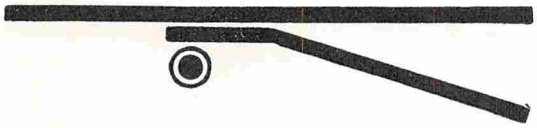
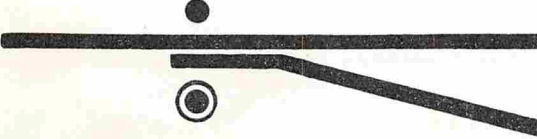
Signatur	Beskrivelse	Signatur	Beskrivelse
125	Dværgsignal med 3 lanterner. Kan vise „Forbikørsel forbudt“ eller „Forbikørsel tilladt med forsigtighed“.	130	Sporskifte- og sporspærrings-signal.
126	Dværgsignal med 3 lanterner. Kan vise „Forbikørsel forbudt“ eller „Forbikørsel tilladt“.	131	Sporskifte- og sporspærrings-signal.
127	Dværgsignal med 4 lanterner. Kan vise „Forbikørsel forbudt“, „Forbikørsel tilladt med Forsigtighed“ eller „Forbikørsel tilladt“. Et „U“ ved signaturen betyder, at også signal nr. 24: „Dværgsignalet ubetjent“ kan vises.	132	Sporskiftesignal.
128	Dværgsignal med 6 lanterner. Kan vise „Forbikørsel forbudt“, „Forbikørsel tilladt med forsigtighed, togvejen ikke farbar for tog“, „Forbikørsel tilladt, togvejen ikke farbar for tog“ eller „Togvejen farbar for tog“. Et „U“ ved signaturen betyder, at også signal nr. 24 b, „Dværgsignalet ubetjent, togvejen ikke farbar for tog“, kan vises.	133	
129		134	Bremseprøvesignal.
		135	






Signatur	Beskrivelse	Signatur	Beskrivelse
136 	Kendingsmærke for holdesteder uden sidespor og uden hovedsignaler.	142	
137 	Kendingsmærke for holdesteder med sidespor, men uden hovedsignaler.	143	
138 	Kendingsmærke for farlige stationer anbragt på eller ved signalmast.	144	
139 	Rangergrænsemærke.	145	
140 	Stopmærke for indkørende tog.	146	
141 	Frispormærke.	147	







Signatur	Beskrivelse
201 	<p style="text-align: center;"><b>Enkelt sporskifte.</b></p> <p style="text-align: center;">Sporskiftet står til kørsel fra a til b.</p>
202 	<p style="text-align: center;"><b>Enkelt sporskifte.</b></p> <p style="text-align: center;">Sporskiftet står til kørsel fra a til c.</p>
203 	<p style="text-align: center;"><b>Helt krydsningssporskifte x/y.</b></p> <p>Sporskiftet står til kørsel fra a til c. For kørsel fra:</p> <p style="margin-left: 40px;">a til b skal sporskifte x skiftes,  d „ b „ „ x og y „ „ ,  d „ c „ „ y „ „ .</p>
204 	<p style="text-align: center;"><b>Helt krydsningssporskifte x/y.</b></p> <p>Sporskifte står til kørsel fra a til b. For kørsel fra:</p> <p style="margin-left: 40px;">a til c skal sporskifte x skiftes,  d „ b „ „ y „ „ ,  d „ c „ „ x og y „ „ .</p>
205 	

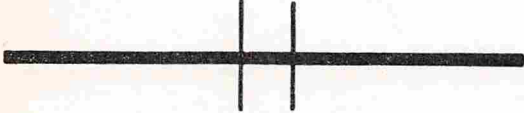
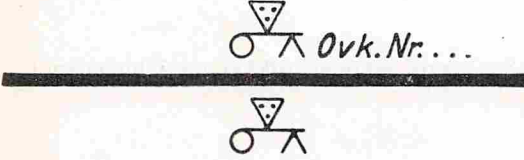
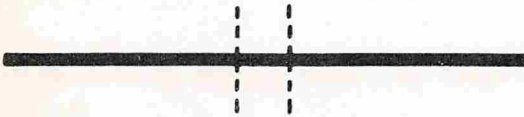
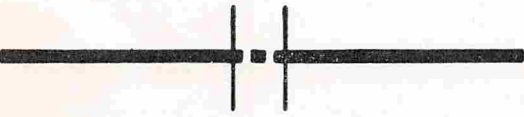










Signatur	Beskrivelse
<p>206</p> 	<p><b>Halvt krydsningssporskifte x/y.</b>          Sporskiftet står til kørsel fra a til c. For kørsel fra:            a til b skal sporskifte x skiftes,            d til b skal sporskifte y skiftes.          Kørsel fra d til c kan ikke finde sted.</p>
<p>207</p> 	<p><b>Halvt krydsningssporskifte x/y.</b>          Sporskiftet står til kørsel fra a til b. For kørsel fra:            a til c skal sporskifte x skiftes,            d til b skal sporskifte y skiftes.          Kørsel fra d til c kan ikke finde sted.</p>
<p>208</p> 	<p><b>Sporskifte med nøgkelås.</b>          Når låsen er anbragt på modsat side, anbringes signaturen som vist punkteret.</p>
<p>209</p> 	<p><b>Sporskifte med nøgkelås.</b>          Nøglen hører hjemme på centralapparat, centrallås, magnetlås, nøglebrædt eller anden nøgkelås. Når låsen er anbragt på modsat side, anbringes signaturen som vist punkteret.</p>
<p>210</p> 	<p><b>Sporskifte med nøgkelås og med betjeningslås i sporskiftet.</b>          Nøglen hører hjemme på centralapparat, centrallås, magnetlås, nøglebrædt eller anden nøgkelås. Når låsen er anbragt på modsat side, anbringes signaturen som vist punkteret.</p>





Signatur	Beskrivelse
<p>211</p> 	<p>Sporskifte med sporldås. Eksemplet viser sporldåsen anbragt til højre for sporskiftet.</p>
<p>212</p> 	<p>Sporskifte med sporldås og med betjeningslås i sporskiftet. Når låsen er anbragt på modsat side, anbringes signaturen som vist punkteret.</p>
<p>213</p> 	<p>Sporskifte med 2 sporldåse.</p>
<p>214</p> 	<p>Centralbetjent sporskifte. Eksemplet viser sporskiftedrevet anbragt til højre for sporskiftet.</p>
<p>215</p> 	<p>Centralbetjent sporskifte med kontrollås.</p>

Signatur	Beskrivelse
<p>216</p> 	<p>Afløbssko (pålagt) for dækning mod kørsel fra venstre. Eksemplet viser, at skoen afsporer til venstre.</p>
<p>217</p> 	<p>Afløbssko (aflagt).</p>
<p>218</p> 	<p>Spærresko (pålagt).</p>
<p>219</p> 	<p>Spærresko (aflagt).</p>
<p>220</p> 	<p>Spærrebom i spærrestilling (pålagt).</p>

Signatur	Beskrivelse
221 	Afløbssporskifte. Afløb, når sporskiftet står til kørsel fra a til c.
222 	Sandspor.
223 	Sandspor sammentrukket med hovedspor.
224 	Sporstopper eller enderampe.
225 	Sporisationer.
226 	Skinnkontakt.

Signatur	Beskrivelse
227	
228 	Ubevogtet niveauoverkørsel.
229 	Niveauoverkørsel med trelyslygter på led eller bomme. Elektrisk betjening angives ved en prik i cirklerne.
230 	Vejunderføring.
231 	Vejoverføring.
232	

Signatur	Beskrivelse
233	
234	
235 	Trådtræk over jorden.
236 	Trådtræk i trådrende.
237 	Spændværk.
238 	Almindelig saksemekanisme.
239 	Liggende saksemekanisme.
240	
241 	Elektromagnetisk nøglelås.
242 	Stedbetjent sporskifte.
243 	Kontakt for anmodning om skiftning af sporskifte.

Signatur	Beskrivelse
244	
245	
246	 Togafgangssignal eller telefontilkaldelampe.
247	 Traktorvejsignal.
248	
249	 Centralapparat med betjeningsplads.
250	 Signaltrækbuk eller signalsvingbuk.
251	
252	
253	
254	